

Jernbanenyheder fra BL

Sendt lørdag 4. april 2015 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

Indholdsfortegnelse

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 41**

mandag 6. oktober 2014 – søndag 12. oktober 2014.

Side Emne

6 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Tog 8615 kører gennem Gw

6 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Observation fra primo oktober 2014

Lidt observationer fra Nf primo oktober 2014

6 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Tog 8719 i Ho

Godsvognsudveksling i Hr

Tog 8719 i Ho og Uu-ld

Tog 8728 i Ho

8 **KØREPLANER**

DSB Museumstog kører Rd-Str-Vg-Str-Rd

8 **TRÆKKRAFT**

To dejlige CFLCD-lokomotiver er i Hr

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

8 **FÆRGER**

Næssundfærgen

9 **VETERANMATERIEL OSV.**

Damptog fra Rd

150 år fylder Vg-Sk Banen fredag 17. oktober 2014

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

10 **FASTE ANLÆG**

Renovering af perrontunnel i Næ

Information til lokomotivførere i Skjern og Herning

Kompresser i Sj installeres til litra AR

Måske rives Th alligevel ikke ned ...?

Perron 2 i Sd renses for ukrudt

Hvor lå Trt?
Igangværende arbejder

UDLAND

13 DIVERSE

Har de tissetrængende ændret adfærd?
Takstændringer i hovedstadsområdet i 2015
DSB sløjfer de trykte køreplaner

15 Nu skal der gives klarere besked

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Reader® XI

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe® Reader® XI

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen 

Søg efter ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

En genvej til **Søg** findes i højre side af **Find**-søgefeltet med signaturen ° .

Den i skrivende stund seneste version af Adobe Reader XI til at læse pdf-filer med er version 11.0.10.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Kontroller for opdatering ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.

Station Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.

Holdsted Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrænsen og rangergrænsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ab Aalborg
Ti Thisted **Ør** Løgstør
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **Ar** Aarhus
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle
Va Varde **Fa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Pa Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy
Ur Hurup Thy
Thb **Yd** Ydby
 Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
 Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm
 Bækmarksbro
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro
 Vemb **Ts** Tvis
Uf Ulfborg **Uu** Avlum
Tm Tim **Id** Vildbjerg
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning

Stednavneforkortelser på Fyn

Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Havn **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

HI Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre Fjern
Val Valby **Blv** Belvedere **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Cph Kbh. Lufthavn

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby
Rg Ringsted **Kj** Køge
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved
Nv Nørre Alslev

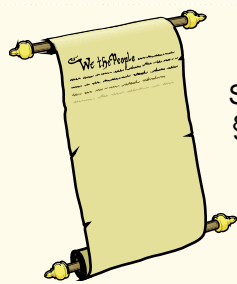
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

To 25/9 2015

Tog 8615 kører gennem Gw

I beretningen fra **torsdag 25. september 2014** fra **Gw** om passagen af RSC MZ 1449 + 7 gsv. til **Cheminova** blev der i overskriften skrevet **Tog 8620 kører gennem Gw**. Det var en fejl, for dét hedder godstoget i den modsatte kørselsretning fra **Hr** til **Fa**. Der skulle have stået **Tog 8615 kører gennem Gw**.
(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

On 8/10 2014

Observation fra primo oktober 2014

DSB ME 1519 afventer overhaling med RØ 4153 (Kk-Rg) i **Bo**. Det var første gang, jeg kørte **Ringsted**-tog.

(JSL via BL)

To 9/10 2014

Lidt observationer fra Nf primo oktober 2014

DSB ME 1531 henter tre IC4-tog i **Nf**; de havde været prøvekørt på **Gedserbanen**. DSB MG sæt 34 kom alene fra **Gedserbanen**, mens jeg tog billederne. ME'er i **Nf**, en nymalet og en, der er det modsatte ...
(JSL via BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

To 2/10 2015

Tog 8719 i Ho

Da tog RA 5260 (Str-Sj) ankommer til **Ho** kl. 16.21 (+½), er MjbaD MY 28 kørt fri fra en tankvogn + Sgns(s) med 1 **EUROTRAINER** + 3 tomme Sgns(s).

(BL)

Ma 6/10 2014

Godsvognsudveksling i Hr



Svagt sollys kommer igennem skydækket, mens der søges efter et nyt fotosted VNV for **Teglværkskoven** ved **Teglvænget** mellem **Ib** og **Hr**. I km 38 et eller andet findes en gammel afspærring at stå på, og en gitterslutmast for højspændingsledninger er som højre del i billedet. Som formelder kan heldigvis ses SR-signal 11.3 til ovk 89 i km 36,7 på den anden side af

Tyvkær Bæk.

Tog RV 3747 (Fa-Str) passerer et par minutter forsinket og skulle gerne krydse tog G 8719 (Vem-Hr) i **Ib**. Den rettidige passagetid er kl. 17.09½. Tog 8719 må være kørt fra **Ho** kl. 16.41, for toget passerer kl. 17.18½ (+33). MjbaD **MY 28**

+ 2 Sgns tomme

+ 1 Sgns med 1 **EUROTRAINER**

+ 1 Sgns med tankcontainer

+ 1 tankvogn

+ 1 Eva-tankvogn med vognnummer 210. Det er 33 RIV 80 D-VTG D 7809 210 Zagns

I Hr

I den særdeles stride østenvind er det hurtigst at cykle gennem **Teglværkskoven**, og da den lille tunnel under stationen nås ved **Gl. Vejlevej**, passerer 33 RIV 80 D-VTG D 7809 210 Zagns som forreste køretøj i vestgående retning. Hurtige tramp i pedalerne hen til stiunderføringen. Det er stammen fra tog 8719, der trykkes ud af en MZ, altså nu tog G 8620 (Hr-Fa). Der er ikke meget lys nu kl. 17.35, men 1/40 sekund er nok til MZ'en, der netop holder stille over tunnelen. Pt stiger på, og toget rg ind i afgangsspor – sikkert spor 5. Desværre dækkes siden af maskinen af toppen af busk, og der kan kun læses **145**. Det komplette nummer blev således ikke foreviget.

Så gælder det om at se tog G 8728 (Hr-Vem) inde på pladsen. Da det forladte posthus passerer, høres en svag MY-lyd, så der cycles op ad rampen til første parkeringsplads på første etage. Over gelænderet og op at sidde på betonkanten med et dårligt kig ned mod spor 7-8-stykker. Der er brandgult blink i de to varslingssøjler ■ ■ ved traktorvejen over spor 4 og 5. Frem med fotokassen, for det er tog 8728, der passerer om få sekunder. Et rigtig udkørselsbillede nås lige akkurat, og så gælder om at fotografere alle vognnumre. Det er:

+ 31 80	454 3 321-2	TEN <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁸¹ med 2 containere	rutevogn
+ 31 80	455 6 497-4	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹ tom	rutevogn
+ 37 RIV 80	<u>D</u> -GATXD 7843 950-2	Zans, Bf. Altenburg, GATX Rail Germany GmbH		
+ 31 80	454 3 400-4	TEN <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁸¹ med mindst 1 container	rutevogn
+ 31 80	455 6 188-9	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹ med 2 EUROTRAINER	rutevogn

Tog 8728 afgik således kl. 17.38 (+46).

– Mon tog 8620 er kørt?

Der er afsat 8½ minuts køretid til **Ke** (Kølkær), men skal det være det første tog ved krydsning med tog L 751 (Fa-Str) kl. 17.55½, må det afgå senest omkring kl. 17.45. Det cycles op over vejbroen med **Godsbanevej**. Niks, kørt, afgået måske kl. 17.37 (+48).

Ja, så hurtigt blev ombytningen af en MY og en MZ mellem de to godsvognstammer klaret. Det var klaret på få minutter. Efteråret er her nu, og **mandag 20. oktober 2014** går solen ned i **Hr** kl. 18.11 og **mandag 27. oktober 2014** sker det kl. 16.55! Slut med strækingsbillede for i år!

(BL)

To 9/10 2014

Tog 8719 i Ho og Uu-ld

Traditionen tro rejses der med tog RA 5260 (Str-Sj) til **Ho** spor 2, hvor AT AR 2040 ankommer 16.22 (2½).

Tog G 8719 (Vem-Hr) holder, som det skal, med MjbaD MY 28 koblet fra stammen – klar til at trække hen mod ovk 361, mens der er passagerudveksling ved tog 5260. Kun 5 gsv.; vognummerregistrering kan derfor foregå fra perron. Ved afgang mod **Hr** – forhåbentlig kl. 16.41 (+19) – vil rækkefølgen være:

+ 31 80	455 6 497-4	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹ med EUROTAINER	rutevogn
+ 31 80	454 3 321-2	TEN <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁸¹ med tankcontainere	rutevogn
+ 31 80	455 6 188-9	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹ med 3 containere	rutevogn
+ 31 80	454 3 400-4	TEN <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁸¹ med containere	rutevogn
+ 33 RIV 80	<u>D</u> -VTG D	7809 214-9	Zagns.	




Det er omskifteligt vejr med lidt længerevarende solstref, så det frister til at få taget strækingsbillede. For, som der blev fundet ud af **mandag 6. oktober 2014**, er der to **torsdage** og to **mandage** tilbage, før sommertiden slutter, og så vil solen være gået ned lige efter afgang fra **Ho**. Fra **Søp** (Sønderport) til **Ts** er solen i ryggen af godstoget, så løsning kommer med at (t)age med tog L 754 (Str-Fa) de 17,7 km til **Uu** og cykle ud til **Trt** (Troelstrup). Det afgår 16.33 – 8 minutter før tog 8719.

Uu

Ankomst med DSB MFA 5067+67 og cyklen kl. 16.45½ (2½). Tog 8719 forventes at passere **Trt** kl. 17.00, så der er kun 13½ minut at gøre godt med. Der cycles straks op ad **Jernbanegade** og **Søndergade** og ellers ad amtsvej **467 Videbækvej** i strid modvind.

Ud-ld

Til venstre ad **Vråvej** (bemærk navnet), der er en grusvej og krydser banen i ovk 44. Jorden på den høstede mark er så hård, at den er god at cykle på. Der skal laves telebillede ned ad 10 % faldet og A-stigningen giver en pæn rutsjebane.

To minutter efter dukker der tre lanterner op i gennemskæring mellem de to sydlige vejbroer. Hvert telebillede tages, når der et brandgult  i det fremskudte signal til I-signalet til **Uu**.

17.00½ passerer tog 8719 med nok 100 km/t. Der pakkes sammen, trøjen tages af, for der er stadig et godt fyr i fyrcassen, og der cycles i en skjorte i kraftig medvind til **Uu**. Cyklen kunne nøjes med en standsning af omkring 3 minutters varighed – også kaldet timing. *Sådan laves det!*

Da **Uu** nås kl. 17.10, burde der kun være 10 minutter at vente – med kun skjorte på – til at holde blæsten ude. **Uu** er en af de få landstationer, hvor findes en vandkran (tilgængelig kl. 6-23), så der kan hældes kommunevand indenbords.

Str nås med DSB MR 4008+08 kl. 17.47 (±0) efter en hastig og vellykket udflugt både til **Ho** og **Trt**. (BL)

Tog 8728 i Ho

Dagens G 8728 (Hr-Vem) ankom til **Ho** 18.21½ (+43½) og afgik 18.34 (+81) (eller måske 18.33½?). Toget bestod ved ankomsten til **Ho** af MjbaD MY 28 + 4 tomme bogiecontainerbærevogne + 2 bogietankvogne

(LuJ via BL)

KØREPLANER

Lø 11/10 2014

DSB Museumstog kører Rd-Str-Vg-Str-Rd

Oprangering: 8212/8235 MX + K 563 + 4 personvogne
Oprangering: Øvrige tog K 563 + 4 personvogne

Tog M 8212 (Rd-Vg), K 563 + 4 personvogne, 80 km/t.
Rd 8.35, Lg 48, Bj 9.02, Rk 11-17, Vg 9.29.

Tog VP 8213 (Vg-Str), K 563 + 4 personvogne, 80 km/t.
Vg 10.08, Sk 32-44, Str 11.10.

Tog VP 8220 (Str-Vg), K 563 + 4 personvogne, 60 km/t.
Str 11.52, Røb 12.(17)-20, Sk 29-51, Hø (57)-13.02, Vg 13.28.

Tog VP 8221 (Vg-Str), K 563 + 4 personvogne, 80 km/t.
Vg 14.08, Sk 32-44, Str 15.10.

Tog VP 8230, K 563 + 4 personvogne, 60 km/t.
Str 15.50, Røb 16.(16)-20, Sk 28-50, Hø (57)-17.02, Vg 17.28.

Tog VM 8235 (Vg-Rd), MX + K 563 + 4 personvogne, 80 km/t.
Vg 17.50, Bj 18.09½, Up (17)-19, Lg 28, Rd 18.40.

Kilde: Toganmeldelse nr. 17977, **fredag 5. september 2014**

150-års-jubilæumsudstilling, se plakat herom på **MJBK** drejeSKIVEn, **Sk**, på linket
<http://www.mjbk-skive.dk/stor-model-og-hobby-udstilling.htm>

Se billeder af **MJBK** drejeSKIVEn fra Fotoklubben DIGITALIA på
http://digitalia.dk/index.php?option=com_phocagallery&view=category&id=211:togklubben-drejeski-ven&Itemid=72

(BL)

TRÆKKRAFT

Fr 19/9 2014

To dejlige CFLCD-lokomotiver er i Hr

I spor 6 er solens projektør tændt direkte på de to **brune** CFLCD MX 1029 + CFLCD MY 1146. De maskiner står lige mellem to lygtepæle og animerer til at blive fotograferet på højkant.

(BL)

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

Fr 10/10 2014

Næssundfærgen

Som sikkert bekendt har Næssundfærgen i nogen tid været truet. Driftsunderskuddet stiger, vi er i udkantsdanmark, og i sommer måtte færgen pludseligt tages ud af drift i nogle uger på grund af en større reparation af en kobling. Færgen har vist nok fortsat sin oprindelige motor, og den synger åbenbart på sidste vers. Udsigten til fortsat stigende underskud, udskiftning af hovedmaskinen for ikke at tale om udskiftning af hele færgen har fået **Morsø Kommune** til at sige stop. Man fortsætter med at støtte driften indtil torsdag 30.april 2015, og derefter er det slut – medmindre et privat redningsforsøg ser ud til at bære frugt; i så fald er man åbenbart villige til at støtte fire måneder yderligere.

<http://nordjyske.dk/nyheder/morsoe/mors-traekker-stikket-til-naessundfaergen/a58fb020-fdfd-4e3b-9f23-4fdeaf88d91b/139/2399>

MEN **onsdag** aften måtte færgeren med øjeblikkelig virkning tages ud af drift på grund af akutte problemer med den famøse kobling – med risiko for måske aldrig igen at komme drift.

<http://www.nordjyske.dk/nyheder/naessundfaergen-har-indstillet-sejladsen/7049fe95-0c52-42c0-9913-61b294134b5f/4/1513>

<http://www.nordjyske.dk/nyheder/oedelagt-kobling-stopper-naessundfaergen/3acd2233-fc0f-4740-b74c-f5165ef3cf5e/4/1513>

Nu har nogle kyndige så kigget på den defekte kobling, og det er ikke værre, end det kan laves – og bliver lavet. Ifølge linket herunder skal færgeren **mandag 13. oktober 2014** på værft i **Agger** eller **Thyborøn**.

<http://www.limfjordupdate.dk/reparation-af-naessundfaergen-ikke-saa-alvorlig-som-frygtet>

Og så til slut: Bemærk, at Anders Riis i link nr. 2 ovenfor blander sig i debatten og får indflettet, at han i næste måned udgiver et storværk om de danske træfærger.

<http://www.omtanke.dk/sider/bookdk.htm>

(LuJ via BL)

VETERANMATERIEL OSV.

Lø 11/10 2014

Damptog fra Rd

Som værksted blev **Museumstog Randers** nedlagt **onsdag 1. oktober 2014**. Alle årets resterende, annoncerede damptog blev samtidig afløst. Hvad der senere vil ske med kørsler, ved jeg ikke.

Et særtog bestilt af private for længe siden blev dog kørt i dag. Anledningen var en stor modelmesse i **Sk**, og at strækningen **Viborg-Skive** har 150-års-jubilæum i år. I den forbindelse blev der kørt to dobbeltture mellem **Vg** og **Str**. DJM **K 563** og vogne blev forinden trukket fra **Rd** til **Vg** af DJM **MZ 1401**. Her kunne ses dagens afgang fra **Rd** i morgenlyset.

(AC via BL)

Det var tog M 8212 (Rd-Vg), der havde køreplanmæssig adgang fra **Rd** kl. 8.35.

(BL)

150 år fylder Vg-Sk Banen fredag 17. oktober 2014

I den anledning er der tillyst to særtogspår mellem **Vg** og **Str** med en K-maskine.

Dengang, **juni 2005**, hvor der kørte MY hen på **Sk Havn** med godsvogne fra **Parchim**, blev der ledt efter nye fotosteder S for banen, hvor **Sk Fjord** kunne ses. Et par hundrede meter S for banen hæver terrænet sig med nogle træer og etagebyggeri bagved. I dag, hvor der ikke er fuldt solskin, skal dette sted bruges, og det ser godt ud med bænk med et træ på hver side. Rent tilfældigt kommer en yngre dame forbi og vil godt være fotomodel i form af at sidde på bænken og kigge på K-maskinetog, der skal komme om 6-7 minutter. Hendes gamle kurv sættes ved siden af bænken. Det svage sollys kommer ind fra højre.

Kl. 10.31 (21) kommer DJM **K 563** + CF 10173 + CC 10781 + FF 12250 + Gs 40033. Uheldigvis kører der en sølvfarvet personbil endnu længere væk på **Ny Viborgvej**. Det er det eneste nye.

Tog VP 8213 (Vg-Str) standser i **Sk** 10.32-44, så der er tid til at race på to hjul langs sydsiden af banen ud til det vestlige fremskudte signal. Her damper K-maskinen med flotte, rene og regelmæssige dampslag i fra **Sk** og op mod **Røb**.

Når toget har været i **Str**, kommer det retur som tog VP 8220 (Str-Vg) i **Sk** 12.29-51, så nu er der 1½ time til at cykle op til en modeludstilling i **Hø**.

Modeltogsudstilling i Søby Højslev Hallerne

Der er ikke bare udstillet modeltog, men også gamle biler (udendørs), en swimmingpool med fjernstyrede skibe, stor lastbiler og jernbanebøger. På et anlæg ses DSB MO 1857 + 2 CP køre. DSB MY 1134 kører med kultog fra **Esh** (Esbjerg Havn) til **Hr**.

Der er også flere foredrag, blandt et af tidligere trafikminister Kristian Pihl Lorentzen (V), der skrevet bogen **Hvor der er vilje, er der vej**. Der er billeder fra de tre banegårde i **Sk** og fra SVJ, der eksisterede i årene 1924-1966. Nu er der cykelsti lige som til **Gy**.

150 ÅRS
JUBILÆUMSUDSTILLING
Lørdag fra kl. 10-17 og
søndag fra kl. 10-16

NOGET FOR ENHVER

Kom og mød de spændende foreninger med masser af modeller og udstillinger

Omkring 11.55 er det tid til at fotografere det næste K-maskinetog, men køreplan er lavet så dårligt, at særtogene er gennemkørende i **Hø**, hvor der er noget at se på i **Søby Højslev Hallerne**.

På tog 8220 er tenderen forrest på K 563, og kl. 11.28 klikkes der ved det vestlige indkørselssignal. Fra **Sdr. Boulevard** set det godt ud med et langt K-maskinetog ved perron og så mange rejsende.

Næste scene bliver ved ovk 95 i km 68,3 mellem Sk Hø, og først er der tog RA 5444 (Str-Ar), kørt af AT AR 2044, at øve sig på kl. 12.45½.

Kl. 12.54½ tøffer tog 8220 forbi ved det fremskudte signal.

Udlånt af
Ingeniørtroppernes Historiske
Samling
Jernbanemagasinet
Skive Garnison.

Så er der igen tid til på samme billet at kigge videre på udstillingerne i **Søby Højslev Hallerne**. Der er s/h-billeder fra nedrivningen af vandtårnet i **1962**. Lige efter indgangen ligger der det værktøj, jba brugte ved anlæggelse af jernbanerne.

Så er det det næste K-maskinetog, det gælder, og fra bakken V for enge med voksende siv foreviges K-maskinen kl. 14.31 (±0) med tog VP 8221 (Vg-Str).

Under de tolv minutters standsning cykles der til langs **Sk Å** opstrøms. Der gror dunhammerne langs bredden, og på

bakken overfor knejser **Sk Kirke** og **Vor Frue Kirke** sig begge ud over det hele. Nedenfor passerer K 563 kl. 14.46½ (21). Det blev et dejligt stemningsbillede.

MJBK

Inden K-maskinen kommer tilbage fra **Str** er der tid til at se på MJBK i **Sk**. Den anden og tredje station i **Sk** er naturligvis bygget. Læs om udstillingen på <http://www.mjbk-skive.dk/stor-model-og-hobby-udstilling.htm>

Farvel til K-maskinen

Tog VP 8230 (Str-Vg) har tiderne **Str** 15.50, **Røb** 16.(16)-20, **Sk** 16.28-50, men da himlen er blevet mørkere og mørkere, vælges det er rejse til **Str** med tog RA 5447 (Ar-Str) kl. 16.14 (±0) og så nøjes med at se K-maskinen med tenderen forrest holde i spor 2 i **Røb** under gennemkørslen. En særdeles oplevelsesrig dag er ved at ende.

150 år

Næste 150-års jubilæum på **Langåbanen** finder sted **tirsdag 17. november 2015**, hvor det gælder strækningen **Sk-Str**. Til den tid skulle DSB MX 1035 gerne være færdigrestaureret, og Godsekspeditionen åbnet af Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer.

(BL)

SPECIALKØRETØJER
SKROTBUKLEN

FASTE ANLÆG

Ma 6/10 2014

Renovering af perrontunnel i Næ

Perrontunnelen sættes i stand.

(JSL via BL)

On 8/10 2014

Information til lokomotivførere i Skjern og Herning

Støjforanstaltninger i Skjern

Den blå container, der er placeret ved spor 5 i Skjern, indeholder en kompressor til tryklufforsyning af parkerede tog, idet vi, som det sikkert er de fleste bekendt, har fået støjklager fra naboerne.

Derfor skal der etableres trykluffforsyning til togene, så de kan klargøres uden at starte motoren. Nærmere herom senere når anlægget er færdigt.
Kilde: Depot Nyt, Skjern-Herning, **oktober 2014**

Kompresser i Sj installeres til litra AR

I Sj har naboer V for stationen klaget over litra AR, hvis motorer støjer længe, når der om morgenen foretages en klargøring af togsættene i spor 5. Der ses i dag en blå ^a container, hvor luftpumpen skal stå. Flere orangeklædte mænd arbejder med at lægge aluminiumsrør ud til de fem parkeringssteder, spor 5 A til 5 E.

Der er mærkeligt, at det kun er beboerne langs jernbanen, der klager.

– *Hvorfor er det ikke beboere langs omfartsvejen, hovedvej **11**, Ringvejen, der klager.* De burde forlange, at den blev flyttet længere væk fra byen, eller der blev lagt en effektiv støjdæmper lige som trætunnellerne i **Norge** er bygget for at beskytte mod sne på skinnerne.

(BL)

To 9/10 2014

Måske rives Th alligevel ikke ned ...?

I dag fortalte en togfører mig, at hun fra lokale i Th havde hørt, **Kj Kommune** havde købt stationsbygningen i Th, og at den ikke skal rives ned. Jeg har kigget på www.koege.dk, men ikke kunnet finde noget.

Her er, hvad jeg har fundet ved at Google:


<http://www.bygningskultur.dk/Menu/Aktuelt/Nyheder/Tureby-Station-skal-ikke-nedrides---endnu> og


<http://www.sn.dk/koege/station-undersoesges-naermere/artikel/427631>

(JSL via BL)

Bygning af dobbeltsporet jernbanebro over Ar Å

På **Østre Plads** er der i Grenaa-sporet opsat SR-signal 16.1.2. Et par varebiler og en traktor med grab holder imellem dynger af skærver.

Ovk 01 har fået sat uordenssignal SR 11.4, og det er dækket med **sort** plast og hvidt kors . Der er monteret gelændere på den nye bro over **Ar Å**. Planum på **Minden** er stampet og ser ud til at være klar til at modtage asfalt. Vejsignaler – dækket **sort** plast – er rejst. Der ligger ingen skinner til **Ar Letbane**, og de lægges ikke foreløbig.

Spor 1 tværbbygningen til stationsbygningen er dækket af  og er ved a gro til med ukrudt.

Ar Letbanens bro over 4XX-sporgruppen har fået lagt grus ud. Et DSB MG-togsæt holder derunder.

Perron 2 i Sd renses for ukrudt

Her i formiddag er det en fornøjelse at se, at ukrudtet mellem fliserne på perron 2 fjernes med håndjern.

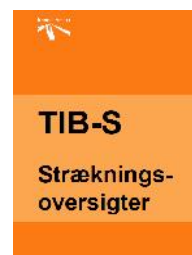
Hvor lå Trt?

Trt (Troelstrup) TL¹⁾ kan have ligget i daværende km 20,5 og nuværende km 20,6. Hvorfor der fremkommer forskellige kilometerangivelser, må der regnes på.

Variation i kilometerangivelser

Sted	1955	2014
Str	–	202,1
Hm	6,8	195,1
Ho	15,4	0,0 186,6
Søp	17,9	
Ts	24,9	9,5
Uu	33,2	17,7
Trt	36,0	
Id	40,7	25,3

Tal fra **1955** kommer fra TK II, **søndag 3. oktober 1954**. Tal fra 2014 er fra TIB-S gyldig **mandag 8. september 2014**.



¹⁾ TL angiver, at ekspeditionsstedet er trinbræt, beliggende ved bevogtet (stedbetjent) overkørsel, hvorfra signal nr 100 og 100a anvendes. Kilde: TIB, **søndag 28. maj 1961**.

Str-Uu

Uu lå i km 33,2 fra **Str**, og i TIB-S er der stadig 33,2 km **Str-Uu**, altså uændret afstand **Str-Uu**. I **1955** var der kun 15,4 km **Str-Ho**, hvor der i **2014** er 15,5 km, altså **Str-Ho** forøget 0,1 km.

Ho-Uu

I **1955** var der 17,8 km **Ho-Uu**, hvor der i **2014** er 17,7 km, altså **Ho-Uu** formindsket 0,1 km, og det er sket **Ts-Uu**.

Der er stadig 33,2 km **Str-Uu**, altså uændret afstand, men to forskellige tal at lægge til afstanden **Uu-Trt**.

Uu-Id

Der var i **1955** 7,5 km **Uu-Id**, hvor der i **2014** er 7,6 km. **Uu-Id** er forøget med 0,1 km. Afstanden **Ho-Id** er uændret 25,3 km.

Afstanden **Uu-Trt** var i **1955** 2,8 km og **Trt-Id** 4,7 km. Regnes der med, at **Trt** stadig ville ligge km 2,8 fra **Uu**, skal der lægges 2,8 til km-angivelsen for **Uu**.

Afstanden **Uu-Id** er vokset i **2014** med 0,1 km til 7,6 km.

– *Er afstanden fra **Uu** uændret på 2,8 km eller vokset med 0,1 km til 2,9 km?*

Regnes der med, at **Trt** stadig ville ligge km 2,8 fra **Uu**, skal der lægges 2,8 til km-angivelsen for **Uu**.

Regnes der med, at **Trt** ville ligge km 2,9 fra **Uu**, skal der lægges 2,9 til km-angivelsen for **Uu**.

Uu har ikke ændret afstanden fra **Str**, men fra **Ts**.

– *Til hvilket tal for skal der lægges 2,8 km eller 2,9 km?*

– *Til km 17,8 fra **1955** eller km 17,7 fra **2014**?*

Lægges 2,8 km til km 17,8, lå **Trt** i km 20,6.

Lægges 2,9 km til km 17,7, lå **Trt** i km 20,6.

Ovk 44 A ligger i dag i km 20,6. Så vidt vides lå **Trt** S for ovk 44, og derfor ville det i dag være i km 20,6, hvis der kigges i marken. **Trt lå i nuværende km 20,6.**

Der var/er faldtal 10 (=10 ‰) og stigningstal A = 10 ‰ fra **Uu** til **Trt**..

Nedlæggelse

Gamle lkf fra **mdt Str** har fortalt Deres udsendte, at når de kom med en D-maskine med et godstog, standsede de ved ledvogterdamen i **Trt** og fik en kop kaffe.

Trt blev nedlagt **lørdag 21. maj 1955**. **Lørdag den 21. maj** har i mange forskellige år været den store nedlæggelsesdag. For eksempel blev persontrafikken nedlagt **lørdag 21. maj 1971** på:

Sk-Gy, Hr-Vg, Rd-Rå, »Den skæve Bane« Bm-Fu & Sl-Lb, Rq-Åa, Tdr-Te, Væ-Øn og Sg-Næ.

Om **Trt** står der meget kort i <http://da.wikipedia.org/wiki/Vejle-Holstebro-banen>

Et billede fra ovk 44 af **Trt** i retning **Uu** fotograferet **fredag 8. marts 2013** kan ses

<http://www.danskestationer.dk/vj-ho/troelstrup.php>

(BL)

Fr 10/10 2014

Igangværende arbejder

Banedanmark arbejder den næste måned med:

- at ombygge Nørreport Station
- at renovere broer over hele landet
- at anlægge den nye bane mellem København og Ringsted over Køge
- at bygge en ny trappe til Metroen på Frederiksborggade ved Nørreport Station
- at anlægge et ekstra spor mellem Vamdrup og Vojens
- at udføre forberedende arbejder i forbindelse med elektrificering af jernbanen mellem Esbjerg og Lunderskov
- at udføre forberedende arbejder i forbindelse med elektrificering af jernbanen mellem Køge Nord og Næstved
- at installere nyt signaludstyr på strækningen Roskilde-Køge-Næstved
- at bygge Banedanmarks nye kontrolcentre i Fredericia og København
- at renovere elevatorer på Ringsted Station
- at nedlægge overkørsel i Skørping og etablere erstatningsanlæg
- at afprøve det nye signalsystem på strækningen mellem Hillerød og Jægersborg
- at forstærke fundering under Lillebæltsbroen
- at forny 3 km godsspor mellem Esbjerg Havn og Esbjerg Station
- at forlænge perron 1 på Vordingborg Station, som led i Ringsted-Femern Banen

- at opgradere 18 vejbroer på Lolland-Falster, som led i Ringsted-Femern Banen
- at bygge en midlertidig perron på Rødby Færge Station, som led i Ringsted-Femern Banen
- at bygge elevatorer på Svenstrup Station
- at udskifte sveller mellem Holbæk og Mørkøv
- at udskifte sveller mellem Jyderup og Kalundborg
- at slutjustere spor mellem Lejre og Vipperød
- at ombygge spor på Københavns Hovedbanegård
- at skifte skinner mellem Lystrup og Grenaa.

Læs mere på www.banedanmark.dk

Kilde: Nyhedsbrev #8 2014 på <http://www.bane.dk/visPopup.asp?artikelID=21339>

(BL)

Sø 12/10 2014

Vejbroarbejde Rd-Fp

Der er et broarbejde i gang lige nord for **Rd**. Der bliver spærret for trafik mellem **Rd** og **Ab** i **uge 42-2014**, så kan det være, at vi kan se begyndelsen til en ny vejoverføring, en bro, **søndag 19. oktober 2014**.

Stedet, hvor der skal laves en midlertidig vej hen over banen, er ved den første bro ca. 400 meter vest for motorvejen uden om **Rd**. Der er lavet en ny vej på nordsiden af banen mellem de to broer, der ligger med ca. 500 meters afstand, og nummer to fra motorvejen skal på et tidspunkt fjernes.

DSB MFA 5023+23, der på vej sydpå kl. 13.38, nærmer sig stedet, hvor der tilsyneladende skal laves en midlertidig vej hen over sporene.

(HWS via BL)

UDLAND

DIVERSE

Ma 6/10 2014

Har de tissetrængende ændret adfærd?

10.000 liter tis tager bare to af København H's hjørner på banegårdspladsen imod om året. I løbet af en uge stiller 500 mænd eller børn sig i et af hjørnerne for at lade vandet. Det har Danmarks Radio regnet sig frem til efter i to uger at have observeret tissevanerne i de to kroge. DR er i gang med optagelserne til fire nye programmer om nudging, hvor de undersøger, om dårlig adfærd kan ændres til god ved hjælp af begrænsede midler.

DSB har sagt ja til at lade DR eksperimentere på Københavns Hovedbanegård, for urin langs murene, i krogene og på perronerne er en mærkbar udfordring både for kunder og medarbejdere, der oplever stanken og svineriet fra de utætte besøgende.

I testperioden har der været opstillet pissoirer og fotostater af mand og barn i de ramte områder. Men har det så hjulpet? Har de tissetrængende ændret adfærden?

"Ja," siger chef i Ejendoms- og stationservice Nicholas Brace Olsen, og uddyber

"Især fotostaterne har givet væsentlig mindre tisseri for eksempel ved elevatoren ved spor 7 og 8, har vi erfaret."

Men også placeringen af pissoirer har effekt. En uge inde i forsøget sigtede halvdelen af de tissetrængende i den retning i stedet for op ad muren. Om natten er det dog stadig svært at ramme rigtigt, viser overvågningskameraerne.

Rygerne reagerer rigtigt

Ved indgangen over for Tivoli har rygerne øvet sig i at skodde cigaretten på et afgrænset felt med askebægre i stedet for at smide skodderne hist og pist. Også her ser foranstaltningerne ud til at virke. 16.000 skod er landet på det tilladte område i forsøgsperioden. Det svarer til, at cirka en tredjedel af rygerne reagerer hensigtsmæssigt.

"Jeg havde ikke forventet, at dette tiltag ville have så stor effekt, som det har vist sig. Så vi vil helt sikkert kigge på, om det er noget vi skal arbejde videre med. Med indførelsen af rygeforbuddet er rygningen flyttet ud på forpladserne, og vi er i øjeblikket ved at se på, hvordan vi kan indrette stationerne, så kunderne ikke bliver mødt af en masse skodder uden for stationen, når de skal med toget," siger Nicholas Brace Olsen.

DR's beregninger viser, at DSB kan spare sammenlagt mindst en halv millioner kroner i løn og materialer, hvis de adfærdsregulerende tiltag bliver permanente løsninger, og Nicholas Brace Olsen ser da også positivt på resultaterne:

”Det har været spændende at følge forsøgene: Er det bare noget de siger eller virker det. Også medarbejderne har været meget engagerede og er kommet med forslag til yderligere forbedringer. Det kan sagtens være, at vi vil implementere nogle af løsningerne på den ene eller anden måde, hvis vi vurderer, at det giver god mening i sammenhæng med de øvrige tiltag vi laver.”

Se DRs interview med Nicholas Brace Olsen og hør om flere resultater af forsøgene i november, når programmet vises på DR. Tidspunktet for udsendelsen er endnu ukendt.

Kilde: DSB Intranet, **mandag 6. oktober 2014**
(JSL via BL)

Takstændringer i hovedstadsområdet i 2015

Den årlige regulering af taksterne i den kollektive trafik i hovedstadsområdet træder i kraft søndag den 18. januar 2015. Priserne for bus, metro og tog stiger i gennemsnit med 1,35 pct.

Trafikselskaberne i hovedstaden (Metroselskabet, Movia og DSB) har besluttet, at prisen for kontantbilletter, mobilbilletter, klippekort og rejsekort bliver fastholdt, mens prisen på periodekort stiger. Prisen for periodekort til voksne stiger med mellem 5 og 45 kr. om måneden, mens periodekort til børn stiger med mellem 5 og 25 kr. om måneden.

Rabatten på 20 % på lokale rejser med rejsekort uden for myldretiden, mellem kl. 11-13 og kl. 18-07 samt hele weekenden, fortsætter i 2015.

”Prisen på kontantbilletter, klippekort og rejsekort fastholdes. Trafikselskaberne har i år valgt at hæve taksten på periodekortene, fordi kortene i flere år har undgået prisstigninger. Selv med de varslede ændringer er prisen for periodekort fortsat lav set i international sammenhæng. Der er stadig penge at spare ved at bruge rejsekort uden for myldretiden. Det flugter med, at der i fremtiden kommer flere rejsende med rejsekort. Blandt andet fordi klippekortet forventes udfaset fra februar 2015,” forklarer chef for salg og produktmarketing i DSB, Christian Linnelyst.

Derfor stiger priserne

Takststigningsloftet for 2015 er af Trafikstyrelsen fastsat til at være maksimalt 0,6 pct. Prisreguleringen sker som led i den almindelige prisudvikling, hvor taksterne reguleres en gang om året. Når prisstigningen i 2015 ender på 1,35 pct., så skyldes det blandt andet et efterslæb af såkaldte uudnyttede takststigningsrammer fra tidligere år, der er medregnet til næste år. Det samlede niveau på 1,35 % svarer stort set til sidste års takststigning og er inden for de rammer, der er meldt ud af Trafikstyrelsen.

Læs mere om takststigningsloftet her

Kilde: DSB Intranet, **mandag 6. oktober 2014**
(JSL via BL)

On 8/10 2014

DSB sløjfer de trykte køreplaner

Fra køreplansskiftet i december sløjfer DSB de trykte køreplaner. Erstatningen er en digital køreplan, Min Køreplan, og fordelene for kunden er en personlig køreplan med opdateret og dynamisk information.

Flere offentlige myndigheder vinker farvel til papiret og henvender sig til borgerne digitalt. Den tendens følger DSB ved at sløjfe de trykte strækningsskøreplaner. De erstattes af digitale, personlige køreplaner - Min Køreplan.

”Min Køreplan sikrer, at kunderne får information om lige præcis den strækning, de er interesseret i. Den skaber overblik, og sikrer, at informationen altid er opdateret. Det er både nemt for kunderne og enkelt for vores medarbejdere,” siger Søren Ahrensberg, chef for Trafikinformation.

Ifølge Søren Ahrensberg er trykte køreplaner næsten umulige at holde opdaterede.

”En køreplan kan i princippet være forældet i samme øjeblik, den er trykt. Vi er en jernbane under forandring, og med de kommende års sporarbejder og det nye signalprogram kommer der løbende ændringer til køreplanerne, som ville gøre de trykte eksemplarer forældede i løbet af kort tid,” siger Søren Ahrensberg.

Desuden er der et økonomisk incitament for DSB i at sløjfe trykte køreplaner. Det er nemlig både dyrt og besværligt at trykke og distribuere køreplanerne.

Køreplanen bliver personlig

Min Køreplan er for de kunder, der har brug for at have køreplanen på skrift. Kunden taster sin afgang- og ankomststation ind og får togtider i det ønskede tidsrum – lige til at printe ud. Min Køreplan adskiller sig fra Rejseplanen ved at vise togafgange over en længere periode, mens Rejseplanen mere egner sig til enkeltrejser. Min Køreplan giver overblik over kundens tog i alt lige fra nogle faste dage til de næste to måneder, hvorimod Rejseplanen viser et her-og-nu-billede af trafikken i bus, Metro og tog.

Hjælp til digitalt udfordrede

Til de kunder, som er uvante i den digitale verden, yder DSB en fin service:

"Vi er opmærksomme på personer, der ikke er i stand til at finde ud af det selv. De kan henvende sig til salgsstederne og få printet køreplanen der," siger Søren Ahrensberg.

Min Køreplan er allerede blevet lanceret på DSB.dk, og den 20. oktober starter en kampagne rettet mod kunderne, der fortæller om Min Køreplan. Desuden bliver kunderne informeret via pendlermøder, møder med Ældresagen og en video på skærmene på stationerne.

Når køreplanerne forsvinder ved køreplansskiftet i december, kommer der til at stå trykte foldere med forklarende illustrationer om Min Køreplan i DSB's salgssteder og kundecentre. Det vil også stadig være muligt at købe "Tog i Danmark" til 25 kroner.

Se en lille video om Min Køreplan her

Min Køreplan ligger under www.dsb.dk/koreplaner eller under "trafik og drift" og "køreplaner".

Kilde: DSB Intranet, **onsdag 8. oktober 2014**

(JSL via BL)

Fr 10/10 2014

Nu skal der gives klarere besked

"Vi har en fejl på et signal, Banedanmark arbejder på at løse problemet. Jeg vender tilbage, så snart jeg ved, hvornår vi kører igen."

DSB og Banedanmark har siden 2008 arbejdet sammen om det fælles kommunikationskoncept Klar Besked, som skal sikre kunderne god trafikinformation.

Ovenstående citat er et eksempel på, hvordan fremtidens trafikinfo kunne komme til at lyde. Men hvor Banedanmark og DSB før havde en fælles udmelding om, "at vi arbejder på at løse problemerne", er de nu blevet enige om, at det fremover skal være mere tydeligt for kunderne, hvem der arbejder for at løse en driftsforstyrrelse. Man vil dog stadig holde fast i det oprindelige oplæg om, at DSB og Banedanmark tager fælles ansvar for den opståede situation.

For underdirektør for Operativ Service i DSB, Anette Haugaard, er det et naturligt skridt at tage.

"Det er tid til at foretage en justering af konceptet, for det betyder meget for kunden, at vi viser, at vi tager ansvar og er handlingsorienterede. Ved at gøre det på denne måde får vi også fortalt kunden, hvem der har ansvaret for at løse problemerne, og samtidig får vi sendt et signal om, at det er de rette folk med de rette kompetencer, der er på sagen," siger Anette Haugaard.

Alle drifts- og serviceenheder i DSB og Banedanmark, der i det daglige arbejder med trafikinformation, modtager i den kommende tid kommunikationsmaterialer, der viser, hvordan de fremover giver klarere besked om, hvordan vi løser driftsforstyrrelserne på bedste vis.

Lanceringen af ændringerne starter den 10. oktober.

Kilde: DSB Intranet, **fredag 10. oktober 2014**

(JSL via BL)