

# Jernbanenyheder fra BL

Sendt torsdag 9. april 2015 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

## Indholdsfortegnelse

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 46**

**mandag 10. november 2014 – søndag 16. november 2014.**

### Side Emne

#### 6 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Sneplove flyttes i Lg og Str  
Tog 6283 ankommer til Ho  
Måletog kommer til Str

#### 7 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Observation fra Næ medio november 2014  
Lidt observationer fra Pa og TI medio november 2014

#### 7 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Tog 8719 i Ho  
Tog 8728 i Ho

#### 8 **KØREPLANER**

Måletog  
Placering af sneplove  
Arriva Tog beklager  
Måletog  
Placering af sneplove  
Militærsærtog Fa-Ho  
Militærsærtog Ho-Fa  
Måletog

#### **TRÆKKRAFT**

#### **GODSVOGNE**

#### **PERSONVOGNE**

#### 12 **TOGSÆT**

Første tog med GSM-R

#### **S-TOG**

#### **METRO**

#### **FÆRGER**

#### **VETERANMATERIEL OSV.**

#### **SPECIALKØRETØJER**

#### **SKROTBUNKEN**

#### 13 **FASTE ANLÆG**

Gammel model af monitor i Ho  
Nye monitorer i Str  
Rettelsesblade 130-131 til TIB-S  
Rettelsesblade 132-133 til TIB-S

“Rettelse til La” nr. 418  
Dansk team skal designe den nye Køge Nord Station  
Rettelsesblade 134-135 til TIB-S  
Rettelsesblade 136-137 til TIB-S

## 15 UDLAND

Lidt tyske observationer fra medio november 2014

## 15 DIVERSE

DSB i tv: Vanens magt  
Kritik af IC3 i Metroxpress holder ikke  
IC3-tog kan blive til et pendler-mareridt  
Arriva Update

18 Med ærlighed skal omdømme bygges

### Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Reader® XI

Må citeres med tydelig kildeangivelse

### Søgemuligheder i Adobe® Reader® XI

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen 

**Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

En genvej til **Søg** findes i højre side af **Find**-søgefeltet med signaturen ° .

Den i skrivende stund seneste version af Adobe Reader XI til at læse pdf-filer med er version 11.0.09.

Kontroller opdatering med **Hjælp**, **Kontroller for opdatering ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ...**, **Indstillinger**, **Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

## Togekspeditionssteder

**Togekspeditionssted** Fællesbetegnelse for stationer og holdesteder.

**Station** Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.

**Holdested** Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrænsen og rangergrænsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm  
**Ab** Aalborg  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør  
**Thb** Thyborøn Havn    **Gy** Glyngøre    **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup    **Hb** Hobro    **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaebro  
**Vem** Vemb    **Ho** Holstebro      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård    **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg      **Ar** Aarhus  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg    **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle  
**Va** Varde      **Fa** Fredericia  
**Es** Esbjerg    **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov    **Kd** Kolding  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Hab** Haderslev  
**Æk** Skærbæk    **Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche    **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy  
**Ur** Hurup Thy  
**Thb**    **Yd** Ydby  
Thyborøn Havn    **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland    **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør    **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord    **Sk** Skive    **Hø**  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum    **Røb** Rønbjerg    Højslev  
**Bnt**      **Str**    **Han**    **Vp** Vinderup      **Sm**  
Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm  
Bækmarksbro  
**Vem**    **Bu** Bur    **Ho** Holstebro  
Vemb      **Ts** Tvis  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg  
**He** Hee      **Ib** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing      **Gp** Gødstrup    **Hr** Herning

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få** Faaborg    **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Havn **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgarden **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**HI** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre Fjern  
**Val** Valby **Blv** Belvedere **Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
**Cph** Kbh. Lufthavn

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge  
**Vst** Vrangstrup **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hz** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**My** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved  
**Nv** Nørre Alslev

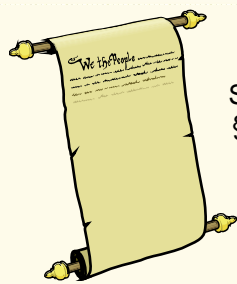
## Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



## Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

### Snepløve flyttes i Lg og Str

Lige efter midnat fortæller en mand, at en MY rg med de to snepløve i **Str**, snepløv 137-5 og 145-3. Det vidste Deres udsendte ikke, så der småløbes ned ad **Østergade** til **Ho-Str Havn**, hvorfra der lige bliver nået at få et billede af MY 1134 oppe på højbanen. Snepløv 137-5 er sat henne ved sporstopperen.

Efter i døgnets første time at have sat snepløv 145-3 i på **Stumpen** bag sporskifte 107, rg MY 1134 ud i spor 11 for at sove natten over.

Det viser sig, at MY 1134 tom havde kørt tog RB 6275 (Pa-Lg), og **Lg** havde den flyttet den nordre af de to snepløve i det sydlige rangerhovedet. Se toganmeldelse nr. 23093 i **KØREPLANER**.

Fra **Lg** kørte MY'en som tog RB 6279 (Lg-Str) og ankom 23.13 (+53).

Kl. 23 havde Deres udsendte bemærket, at kun den ene af de to snepløve stod i det sydlige rangerhoved, og det var altså forklaring på det sete.

### MY 1134 kører Str-Pa

Ifølge planen skal placering af MY 1134 kørte til sit hjem i **Pa**. Toganmeldelsen angiver tog RB 6241 (Str-Pa), togart MY 0, 120 km/t. med afgang fra Str 12.50, og der voves at cykle ud på den fri bane mellem **Str** og **Vp** – denne gråvejrsgang med finregn lige som de foregående dage – uden at kigge i spor 11 i **Str**, om den var kørt før tid.

På cykelturen ud til hovedgården **Kvistrup** ses kl. 12.46 (22) MF'en fra tog L 727 (Fa-Str) kommer rullende ned af faldet på 7 ‰; så der er lidt mere tid til at kravle op på den 5 meter høje jorddyngede ved den aflåste ovk over til de tre cirka 135 meter høje vindmøller. Skal der opnås en lukkertid på omkring  $\frac{1}{1000}$ , MY'en kører måske 120 km/t., skal iso indstilles 2500 (vil give et lidt grumset billede).

Kl. 12.53½ (±0) passerer MY 1134.

(BL)

Fr 14/11 2014

---

### Tog 6283 ankommer til Ho

Jeg blev vækket af G 6283 (Fa-Ho), da det 0.08 kom rullende ind til Ho. Det må vel være ankommet omkring 267.

### Tog 6284 rg i Ho

Kl. 3.09 blev jeg vækket igen, da de trak ud i sydenden; sikkert for at samle det nu tomme tog i spor 3 eller 4, for jeg syntes, jeg hørte G 6284 (Ho-Fa) afgå 10-15 minutter efter mod syd. Hvis jeg hørte rigtig, har det været omkring 2140 i afgang. Så det tog altså over tre timer at tømme toget og ikke kun de planlagte knapt to timer.

(LuJ via BL)

Lø 15/11 2014

---

### Måletoget kommer til Str

Måletoget plejer år efter år at følge planen temmelig præcist, så fotografierne ikke behøver at stille op længe før de i toganmeldelsen angivne tider.

Tog CB 8053 (Es-Str) skal krydse i **Vem** 11.(07)-17, krydse og overhales i **Ho** 11.30-40, passere **Hm** 11.47, som er det samme minuttal, som det forankørende tog skal ankomme til **Str**. Det giver i **FC Str** ikke megen tid at lave en gennemkørsel i **Hm** for tog 8053, når det skal passere samtidig med det andet togs ankomst til **Str**.

### Hm Str

Denne novembergrå middag med 10 VC og 10 m/s søndenvind gør det manglende solskin, at toget kan fotograferes i enhver ønskelig vinkel (helst forfra). Der vælges en kålroemark med et bette træ som forgrund og toget i baggrunden. Da der i årevis har været La **60** ved det sydlige sporskifte i **Hm**, kan MR'en høres accelerere i et par minutter; og så burde tog 8053 følge efter i stationsafstand.

Kl. 11.53½ (25) kører en **brun** MX + åben gsv. + et gult målekøretøj, sikkert **Fr.T. Regntulj** + åben gsv. (bremsevogn) ned ad 7 ‰ faldet mod **Str**.

### Str

I medvinden cykles der ned til stationen, hvor tog CB 8054 (Str-Lg) – med afgang 12.41 – holder i spor 2 klar afgang. Der bremses med cyklen, for MX'en sætter i gang kl. 12.10½. Det kan godt lade sig gøre

at afgå nu mod **Lg**, for minuttal 21 afgår der et RA-tog, der krydser i **Vp**, og det modsat kørende lyntog ankommer til **Str** minuttal 41. Tog 8054 har en køreplanmæssig afgangstid 41.

Det viser sig at være en rangerbevægelse, for pt står på den bagerste gsv. Toget rg ud bag sporskifte

### 133. Oprangering er CFL MX 1023

+ 31 82 3936 151-8 RIV L-CFLCA Res GARE D'ATTACHE: BETTEMBOURG

+ **UFM 120 300010 Fr.T. Regntulj**

+ 31 82 3936 168-2 RIV L-CFLCA Res GARE D'ATTACHE: BETTEMBOURG

Der begynder at ligne et rigtigt **mdt**, da der kigges langs nordsiden af remisen over mod **MX 1023**, for til venstre i motivet ses næserne af AT AR **04** og AT AR **01**, gumminæsen <sup>a</sup> på DSB **MFA 5037** passerer med et L-tog og den brune baggrund på **MX 1023**. Tre litra!

### Str-Vp

Strid modvind gør, at det tager tyve minutter at cykle ud til AM **Livbjerg**, hvor der stadig findes nogle træer med kulørte blade nederst. Kl. 12.47½ (21½) passer måletoget. Med den kraftige medvind cykles der på tilbageturen langs **Venø Bugt** med over en dobbelt så høj hastighed som på udturen. Så en hyggekørsel på en **lørdag** bliver alligevel til 18 km.

(BL)



## DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Ma 10/11 2014

### Observation fra Næ medio november 2014

CFLCD **MX 1023** løber om med UFM-målevognen i **Næ**.

(JSL via BL)

Ti 11/11 2014

### Observation fra Næ medio november 2014

Regionstog VT **MY 105** med DSB **MP sæt 45** i **Næ**.

(JSL via BL)

On 12/11 2014

### Observation fra Næ medio november 2014

DSB **MR sæt 85** netop ankommet med RØ 83426 (Gt-Ro), kørt **Næ-Gt** som RØ 3426, i **Ro**, godt 25 minutter forsinket pga. løvfald og signalproblemer, blev sendt tom via **Rg** som M 6005 til **Næ**.

(JSL via BL)

Lø 15/11 2014

### Lidt observationer fra Pa og TI medio november 2014

RCDK **MY 1122** rangerer for TXL i **Pa**.

DSB **Köf 290** i **Pa** er arbejdsløs, efter nattoget er holdt op med at køre.

RSC **MK 621** i **TI** (Taulov), første MK i **DB-design**, first MK in **DB-livery**, første MK in **DB-Design**.


RSC **MK 621** og RSC **Köf 282** samt RSC **MK 615** i **TI**. **Köf 282** og **MK 621** er begge i **DB-design**.

(JSL via BL)


## PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 10/11 2014

### Tog 8719 i Ho

 Tog 5260 (Str-Sj) i spor 3 »drejer« til venstre til spor 2. Godt, tog G 8719 (Vem-Hr) bør holde i spor 3, og de tændte frontlanterner på MjbaD **MY 28** ses lige foran den nordlige PU i spor 1. Den er go' nok. Mens de mange rejsende har travlt med at komme ind i AT **AR 2050** under standsningen 16.22½-23½ (21/21), trækker MY 28 hen til ovk 360 at kunne lave omløb gennem spor 2, når der bliver ledigt om få minutter. Efter omløb er oprangeringen:

+ 31 80	455 6 188-9	RIV <b>D</b> -DB	Sgns <sup>691</sup> tom	rutevogn
+ 31 RIV 80	455 6 426-3	RIV <b>D</b> -DB	Sgns <sup>691</sup> tom	rutevogn
+ 37 80	4955 010-6	RIV <b>D</b> -AAEC	Sdggmrs <sup>25</sup> 1+ 2 <b>EUROTAILER</b>	rutevogn.

Altså 3 containervogne, hvor der er 3 containere – heraf 2 **EUROTAILER** – på de tre bagerste af de fire pladser på den bagerste, lysegrå gsv. 

Det er ikke et stort godstog, der afgår kl. 16.45 (+15).

(BL)

## Tog 8728 i Ho

Dagens G 8728 (Hr-Vem) ankom til **Ho** 18.25 (+40) og afgik 18.38 (+77).

Toget bestod ved afgang fra **Ho** af MjbaD MY 28 + 2 bogiecontainerbærevogne – den første læsset med tankcontainere, den næste tom.

(LuJ via BL)

## KØREPLANER

Fr 7/11 2014

---

### Måletog

**Operatør:** CFL Cargo Danmark  
**Årsag:** Befordring af materiel  
**Oprangering:** MX + UFM 120

Tog CB 8000 (Pa-Fa), togart MX 50, 100 km/t.

Pa 7.55, Kd 8.53, Pa 9.10.

Bemærkninger Fredericia Omløb. Mat til 8006

Tog CB 8006 (Fa-Fh), togart MX 50, 100 km/t.

Fa 9.40, Od 10.24, Kh 12.43.

Bemærkninger Fa Mat fra 8000 Kh Omløb. Mat til 8009

Tog CB 8009 (Kh-Ro)

Kh 13.20, Ro 13.44.

Bemærkninger Kh Mat fra 8006 Ro Slut på dagens kørsel

Kilde: Toganmeldelse nr. 20974, **torsdag 6. november 2014**

(BL)

Lø 8/11 2014

---

### Måletog

**Operatør:** CFL Cargo Danmark  
**Årsag:** Befordring af materiel  
**Oprangering:** MX + UFM 120

Tog CB 8011 (Ro-Kb), togart MX 50, 100 km/t.

Ro 7.58, Kb 9.00.

Bemærkninger Mk Måler gennemgående spor. Krydsende tog bedes benytte vigespor  
Kb Måler spor i Kb. Dernæst omløb. Mat til 8012

Tog CB 8012 (Kb-Hg), togart MX 50, 100 km/t.

Kb 9.58, Kh 12.36-37, Hg 13..22.

Bemærkninger Kb Mat fra 8011 Hg Omløb. Mat til 8014

Tog CB 8014 (Hg-Cph), togart MX 50, 100 km/t.

Hg 13.55, Kh 14.54-55, Cph 15.08.

Bemærkninger Hg Mat fra 8012 Cph Omløb. Mat til 8015

Tog CB 8015 (Cph-Kh), togart MX 50, 100 km/t.

Cph 15.51, Kh 16.03.

Bemærkninger Cph Mat fra 8014 Kh Omløb. Mat til 8019

Tog CB 8019 (Kh-Ro), togart MX 50, 100 km/t.

Kh 16.33, Ro 16.55.

Bemærkninger Kh Mat fra 8015 Kørsel slut for i dag

Kilde: Toganmeldelse nr. 20974, **lørdag 8. november 2014**

(BL)

Ma 10/11 2014

---

### Måletog

**Operatør:** CFL Cargo Danmark  
**Årsag:** Befordring af materiel



**Oprangering:** MX + UFM 120

Tog CB 8023 (Ro-Nf), togart MX 50, 100 km/t.

Ro 7.06, Næ 8.15-17, Nf 9.25.

Bemærkninger Nf UFM120 afkobles og fortsætter som 238423

Tog CB 8024 (Nf-Rg), togart MX 50, 100 km/t.

Nf 12.15, Næ 12.58, Rg 13.18.

Bemærkninger Nf Mat fra 238423 Rg Omløb. Mat til 8025

Tog CB 8025 (Rg-Næ), togart MX 50, 100 km/t.

Rg 13.48, Næ 14.05.

Bemærkninger Rg Mat fra 8024 Næ Omløb. Mat til 8026

Tog CB 8026 (Næ-Ro), togart MX 50, 100 km/t.

Næ 14.35, Rg 53, Ro 15.15.

Bemærkninger Næ Mat fra 8025 Ro Slut på dagens kørsel

Kilde: Toganmeldelse nr. 20974, **torsdag 6. november 2014**

(BL)

Ti 11/11 2014

---

### Måletog

**Operatør:** CFL Cargo Danmark

**Årsag:** Befordring af materiel

**Oprangering:** MX + UFM 120

Tog CB 8028 (Ro-Kh), togart MX 50, 100 km/t.

Ro 8.05, Kh 8.35.

Bemærkninger Kh Omløb. Mat til 8031

Tog CB 8031 (Kh-Ig), togart MX 50, 100 km/t.

Kh 9.03, Ig 9.08.

Bemærkninger Kh Mat fra 8028 Ig Omløb. Mat til 8032

Tog CB 8032 (Ig-Kh), togart MX 50, 100 km/t.

Ig 9.38, Kh 9.44.

Bemærkninger Mat fra 8031 Kh Omløb. Mat til 8033

Tog CB 8033 (Kh-GI), togart MX 50, 100 km/t.

Kh 10.08, GI 10.19.

Bemærkninger Kh Mat fra 8032 GI Omløb evt. mellem 4118 og 814. Mat til 8034

Tog CB 8034 (GI-Kh), togart MX 50, 100 km/t.

GI 11.02, Cph 11.21.

Bemærkninger GI Mat fra 8033 Cph Omløb. Mat til 8035

Tog CB 8035 (Cph-Fa), togart MX 50, 100 km/t.

Cph 11.51, Od 13.42½, Fa 14.22.

Bemærkninger Cph Mat fra 8034 Fa Slut på dagens kørsel

Kilde: Toganmeldelse nr. 20974, **torsdag 6. november 2014**

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Aarhus-Herning, afg. fra Aarhus kl. 16:49, pga. materielproblemer. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 11. november 2014** 17:09:01

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at delaflyse tog 5460 mellem Skive-Aarhus, afg. fra Skive kl. 16:44, pga. påkørt rådyr. Der indsættes bus fra Mønsted turist afg. fra Skive 17:30. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 11. november 2014** 17:23:03

Tog 5460 blev kørt af AT AR 1021.  
(BL)

On 12/11 2014

---

### Måletog

**Operatør:** CFL Cargo Danmark  
**Årsag:** Befordring af materiel  
**Oprangering:** MX + UFM 120

Tog CB 8037 (Fa-Ar), togart MX 50, 100 km/t.

Ar 6.58, Vj 7.15, Ar 8.16.

Bemærkninger Ar Mat til 8039

Tog CB 8039 (Ar-Fh), togart MX 50, 100 km/t.

Ar 8.54, Lih 10.(37)-44, Fh 11.47.

Bemærkninger Ar Mat. fra 8039 (8037.red.) Fh Slut på dagens kørsel  
Efter dagens kørsler skal UFM 120 måle vigespor i Fh solo

Kilde: Toganmeldelse nr. 20974, **torsdag 6. november 2014**

### Placering af snepløve

**Operatør:** Captrain Aps  
**Årsag:** Placering af materiel

Tog RB 6275 (Pa-Lg), togart MY 0, 120 km/t.

Pa 14.40, Sst 15.(17)-23, Kd 15.46½, Fa 16.02½, Vj 16.21½, Hed (28½)-38½, Sd 17.(08½)-20½, Ar 35-52, Lg 18.25½.

Tog RB 6279 (Lg-Str), togart MY 0, 120 km/t.

Lg 22.40, Rn 23.05-13½, Sm 30½-31, Røb 48-48½, Str 0.06.

Kilde: Toganmeldelse nr. 23093, **mandag 10. november 2014**

(BL)

To 13/11 2014

---

Arriva Tog beklager, at vi i øjeblikket kører uregelmæssigt på strækningen Struer-Århus. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 13. november 2014** 06:58:29

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Esbjerg-Varde, afg. fra Esbjerg kl. 09:02, pga. tidligere materielproblemer. Der henvises til næste afgang kl. 09:30. Ved ankomst til Varde, indsætter vi bus fra Blåvandshuk Turistfart, afgang fra Varde kl. 09:55 mod Nørre Nebel. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 13. november 2014** 08:10:24

### Måletog

**Operatør:** CFL Cargo Danmark  
**Årsag:** Befordring af materiel  
**Oprangering:** MX + UFM 120

Tog CB 8040 (Fh-Ar), togart MX 50, 100 km/t.

Fh 7.29, Ab 8.(39)-9.31, Hb 10.(16)-11.07, Ar 12.06.

Bemærkninger Ar Mat til 8042

Tog CB 8042 (Ar-Fa), togart MX 50, 100 km/t.

Ar 12.45, Vj 13.38, Fa 13.54.

Bemærkninger Ar Mat fra 8040 Fa Slut på dagens kørsler

Kilde: Toganmeldelse nr. 20974, **torsdag 6. november 2014**

## Placering af sneplove

**Operatør:** Captrain Aps  
**Årsag:** Placering af materiel

Tog RB 6241 (Str-Pa), togart MY 0, 120 km/t.

Str 12.50, Hm (56)-13.02, Ho 08, Uu (19½)-20, Hr 38½, Ft (50)-52, Gg 14.18½-22, Vj 42, Fa 59, Kd 15.14, Pa 16.14.

Kilde: Toganmeldelse nr. 23093, **mandag 10. november 2014**

## Militærsærtog Fa-Ho

**Operatør:** DB Schenker Rail  
**Årsag:** Befordring af godsvogne

Tog G 6283 (Fa-Ho), Fa-Hr MZ 1300, Hr-Ho MZ 1200, 100 km/t.

Fa 18.52, Vj 19.17, Jl (32½)-45, Bb 20.(12½)-22, Hr 41½-22.11½, Ho 23.02½.

Kilde: Toganmeldelse nr. 23089, **mandag 10. november 2014**

(BL)

Fr 14/11 2014

---

## Militærsærtog Ho-Fa

**Operatør:** DB Schenker Rail  
**Årsag:** Befordring af godsvogne

Tog G 6284 (Ho-Fa), MZ 500, 100 km/t.

Ho 1.00, Hr 51½, Vj 2.57, Fa 3.29.

Kilde: Toganmeldelse nr. 23089, **mandag 10. november 2014**

## Måletog

**Operatør:** CFL Cargo Danmark  
**Årsag:** Befordring af materiel  
**Oprangering:** MX + UFM 120

Tog CB 8050 (Fa-Es), togart MX 50, 100 km/t.

Fa 8.46, Bm 52, Es 10.05.

Bemærkninger Fa Kobler med UFM120 fra 238558 Es Slut på dagens kørsel

Tog CB 8051 (Es-Lk), togart MX 50, 100 km/t.

Es 10.33, Bm 44, Lk 11.09.

Bemærkninger Es Mat fra 8050 Lk Mat til 8052

Tog CB 8052 (Lk-Es), togart MX 50, 100 km/t.

Lk 11.36, Bm 12.01, Es 12.13.

Bemærkninger Lk Mat fra 8051 Es Slut på dagens kørsel

Kilde: Toganmeldelse nr. 20974, **torsdag 6. november 2014**

(BL)

Lø 15/11 2014

---

## Måletog

**Operatør:** CFL Cargo Danmark  
**Årsag:** Befordring af materiel  
**Oprangering:** MX + UFM 120

Tog CB 8053 (Es-Str), togart MX 50, 100 km/t.

Es 9.44, Øg 10.(15)-19, Rj 47½, Vem 11.(07)-17, Ho 30-40, Str 11.53.

Bemærkninger Es Kobles med UFM120 fra 238560 Str Mat til xxxx (8054, red.)

Tog CB 8054 (Str-Lg), togart MX 50, 100 km/t.

Str 12.41, Sk 13.(04)-07, Vg 27½, Rn (32)-39, Bj 51½, Up (58)-14.19, Lg 14.26.

Bemærkninger Str Mat fra 8051 (8053, red.) Lg Omløb via spor 3. Mat til 8054 (8056, red.)

Foreslår at afkoble UFM120 i spor 1 og løbe om i spor 3, mens 5448 ankommer og afgår i spor 2.

Tog CB 8056 (Lg-Ar), togart MX 50, 100 km/t.

Lg 14.59, Ar 15.30.

Bemærkninger Lg Mat fra 8052 (8054, red.) Ar Omløb. Mat til 8056 (8058, red.)

Tog CB 8058 (Ar-Vj), togart MX 50, 100 km/t.

Ar 16.05, Vj 16.59.

Bemærkninger Ar Mat fra 8054 (8056, red.) Vj Slut på dagens kørsel

Kilde: Toganmeldelse nr. 20974, **torsdag 6. november 2014**

(BL)

Sø 16/11 2014

---

## Måletog

**Operatør:** CFL Cargo Danmark

**Årsag:** Befordring af materiel

**Oprangering:** MX + UFM 120

Tog CB 8059 (Vj-Ho), togart MX 50, 100 km/t.

Vj 7.00, Gw (26)-32, Hr 8.00-03, Ho 8.31.

Bemærkninger Ho Mat til 8058 (8060, red.)

Tog CB 8060 (Ho-Hr), togart MX 50, 100 km/t.

Ho 8.54, Id 9.(12)-13, Hr 9.24.

Bemærkninger Ho Mat fra 8057 (8059, red.) Hr Omløb. Mat til 8059 (8061, red.)

Tog CB 8061 (Hr-Sj), togart MX 50, 100 km/t.

Hr 9.54, Bs 10.(15)-23, Sj 10.31.

Bemærkninger Hr Mat fra 8058 (8060, red.) Sj Omløb. Mat til 8060 (8062, red.)

Tog CB 8062 (Sj-Ar), togart MX 50, 100 km/t.

Sj 11.10, Kæ (28)-30, Hr 41-47, Ev 12.(07)-15, Sl 26, Ry (39)-42, Sd 51½, Ar 13.07.

Bemærkninger Sj Mat fra 8059 (8061, red.) Ar Slut på dagens kørsel

Kilde: Toganmeldelse nr. 20974, **torsdag 6. november 2014**

(BL)

**TRÆKKRAFT**  
**GODSVOGNE**  
**PERSONVOGNE**

**TOGSÆT**

Ma 11/11 2014

---

## Første tog med GSM-R

Mandag d. 11. november 2014 kl. 15:00 idriftsættes første Arriva togsæt med den nye GSM-R radio ... Hele uge 44 har teknikere knoklet for at monteret GSM-R radio i det første togsæt. Arriva Lint 1003 er nu klar til at komme ud al køre med den nye radio. Det er vigtigt at få prøvet radioen grundigt af i drift, inden seriemonteringen af GSM-R radio på flere togsæt starter op i uge 48.

GSM-R radioen er et tiltrængt kvalitetsløft i forhold til den gamle analoge radio, og ...

Kilde: ARRIVA a [OB] company, gruppeleder/lki

(BL)

**S-TOG**  
**METRO**  
**FÆRGER**  
**VETERANMATERIEL OSV.**  
**SPECIALKØRETØJER**  
**SKROTBUNKEN**

### Gammel model af monitor i Ho

Da tog G 7819 (Vem-Hr), Cheminova-godstoget, er kørt kl. 16.45 (+15), kigger der tilfældigvis den eneste udvendige monitor i **Ho**, der står på perron 1 ved enden af stationsbygningen ud mod rutebilstationen. Da opdages en daglig visning, der dog fortjener at blive fotograferet:

**Bemærk**, hvor stor en by **Struer** er!

Tre tog i to puljer afgår mod denne vigtige by!

Flere kommentarer behøves ikke at skrive.

(BL)

### Tog afgang

Kl.	Spor	Til
16.33	1	København H
16.33	2	Struer
16.55	2	Struer
17.07	2	Struer
17.22	2	Skjern
17.33	2	Fredericia
17.35	2	Struer
17.55	2	Struer
18.01	2	Struer

Ti 11/11 2014

### Nye monitorer i Str

I et par dage er der blevet monteret nye monitorer op på perronerne i stedet for de gamle. Bogstaver og tal gengives mere skarpe end på de gamle skærme. Der er ingen solskærm til at skygge.

Fra perron 1 til indgangen til ventesalen er de to gamle monitorer, der i den øverste viste **Tog ankomst** og den nedenunder viste **Tog ankomst**.

I dag er to jba ved at hælde cement ned omkring foden af en ny monitor, der er opsat på et 3½ meter højt rør, hvor skærmen sidder næsten oppe i halvtaget. Vinklen på skærmen har en vinkel, at ønskes den at kigge vinkelret på den, falder man baglæns ned i spor 1; en meget uheldig placering og meget uheldig højde. Til gengæld kommer der aldrig fedtede fingeraftryk på skærmen.

### Kun 5 afgangstid og kun 5 ankomsttider

Afgang Departures

Afgang Departures

Ankomst Arrivals

Der er ikke meget plads i betragtning af, at der ankommer og afgår tog i tre retninger til fire strækninger inden for et kvarter eller en halv time. Montøren fortalte, måske fjernes visning af **Ankomst**, idet passagerer ikke kunne hitte rede i at kigge på den rigtige skærm.

Skærmene er finske, men der er fejl i visse af dem. I de mørke timer skal lysstyrken sænkes (behagelig læsbarhed og for at spare strøm), men føleren virker ikke, så der er fuldt blus på.

**Der burde være to skærme i Str!** En til afgående tog og en til ankommende tog.

(BL)

### Rettelsesblade 130-131 til TIB-S

#### Oversigt over rettelsesblade til TIB-S gyldige fra 11.11.2014

#### Strækning 32. Langå-Struer

Side 695-2

Rettelsesblad 130

Ingen rettelse.

Side 696-2

Nedlæggelse overkørsel 72.

Side 705-2

Rettelsesblad 131

Nedlæggelse overkørsel 72.

Side 706-2

Ingen rettelse.



Kilde: **TIB-S**, rettelsesblade 130-131, **tirsdag 11. november 2014**

Ovk 72 lå i km 54,4 og har været ufarbar for vejtrafikanter i flere måneder, idet begge banegrøfter er gravet langs sporet, og en jorddyng og hegn i hver side har spærret. Nu slipper beboerne i det gamle ledvogterhus for at høre på lyden fra klokkerne, når der suser et tog forbi.

(BL)

**Rettelsesblade 132-133 til TIB-S**

Side 697-2. Nedlæggelse overkørsel 93 Højslev-Skive.

Side 704-2. Nedlæggelse overkørsel 93 Skive-Højslev

Kilde: **TIB-S**, rettelsesblade 131-134, **onsdag 12. november 2014****TIB-S**Stræknings-  
oversigter**Ny præsentation af rettelsesblade**

Hidtil har det først i pdf-filen være **røde** sider (se **FASTE ANLÆG, mandag 11. november 2014**), hvor der i **gul** tekst var beskrevet, hvad rettelsen drejede sig om. Eksempelvis da ovk 453 i **Sø** (Skørping) blev nedlagt **søndag 19. oktober 2014**, stod der direkte, at ovk 453 blev nedlagt.

**Rettelsesblade  
132**

**Side 697-2.  
Nedlæggelse  
overkørsel 93  
Højslev-  
Skive.**

Nu er der udsendt 2 rettelsesblade gældende fra **tirsdag 12. november 2014**, men der er intet rødt A5-ark først, men i stedet er der i Adobe Reader Bogmærker markeret med rød tekst, hvad rettelsen drejer sig, og dér skal man klikke for at komme til det pågældende rettelsesblad.

Alle Bogmærker må læses for at finde ud af hvilke numre, den pågældende forsendelse af rettelsesblade omfatter. Det virker ikke til at være en bedre orientering om rettelser i TIB-S.

Ovk 93 i km 66,893, der har fælles tænding sammen med ovk 94 og 95, har været ufarbar for vejtrafikanter i flere måneder, idet banegrøfter er gravet langs sporet, og en jorddyng og hegn i hver side har spærret vejen. Nu slipper beboerne i ejendommen på **Gl. Skolevej** for lyden fra på klokkerne, der ringede hele tiden sammen med de **røde** blink; det er/var A-ovk (ingen bombe).

(BL)

**La****32. Lg-Str**

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Ravnstrup	47,6			00.00	24.00	Ovk 72, km 54,4 er ikke nedlagt – ovk 72 er udstyret med advarselssanlæg.
Stoholm	57,0					
Højslev	64,9			00.00	14.00	Ovk 93, km 66,9 er ikke nedlagt – ovk 93 er udstyret med advarselssanlæg – Ovk 93, 94 og 95 har fælles overkørselssignal
Skive	70,5					
Højslev	64,9			09.00	24.00	Ovk 93, km 66,9 i uorden – der arbejdes med nedlæggelse af ovk
Skive	70,5					

Kilde: **La, onsdag 12. november 2014****“Rettelse til La” nr. 418****32. Lg-Str**

Højslev	64,9			00.00	24.00	Ovk 93, km 66,9 er ikke nedlagt – ovk 93 er udstyret med advarselssanlæg – Ovk 93, 94 og 95 har fælles overkørselssignal
Skive	70,5					

Togudgangsstationen bedes udlevere denne “Rettelse til La” til alle tog, som skal befare ovennævnte strækning.

**Lokomotivfører, de skal køre toget ved La-forholdet, skal uopfordret kvittere til stationsforstanderen for modtagelsen af denne “Rettelse til La”.**

Kilde: **“Rettelse til La” nr. 418, onsdag 12. november 2014**

## Ovk 72 og ovk 93 virkede normalt

Ovk 72 og ovk 93 virkede normalt, da tog RA 5475 (Ar-Str) passerede dem i dagens sidste par timer.

Ja, al den skriven kunne være undgået, hvis **bane**danmark havde nedlagt dem som planlagt eller f.eks. havde trukket sorte plastsække over dem, så de så nedlagte ud, selv om der stadig udsendes lys inde i sækkene.



(BL)

Fr 14/11 2014

## Forside > Presse > Pressemeddelelser > Dansk team skal designe den nye Køge Nord Station Dansk team skal designe den nye Køge Nord Station

Det bliver danske arkitekter og ingeniører, der skal stå for designet af den nye Køge Nord Station, der omfatter en 200 meter lang gangbro og et nyt parkeringsanlæg.

Konkurrenceopgaven om den nye Køge Nord Station er nu afsluttet, og det bliver et dansk team bestående af COBE, arkitektfirmaet Dissing + Weitling og det rådgivende ingeniørfirma COWI, som skal stå bag det nye design af Køge Nord Station.

...

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=21481>, fredag 14. november 2014

(BL)

Ma 24/11 2014

## Rettelsesblade 134-135 til TIB-S

### 4. Ro-Kj-Næ

Side 135-2. Ændring spor 5/overkørsel 115.

Side 144-2. Ændring spor 5/overkørsel 115.

Kilde: TIB-S, rettelsesblade 134-135, mandag 24. november 2014

## Rettelsesblade 136-137 til TIB-S

### 4. Ro-Kj-Næ

Rettelsesblad 136. Annullerer rettelsesblad 134 af 24.11.214.

Rettelsesblad 137. Annullerer rettelsesblad 135 af 24.11.214.

Kilde: TIB-S, rettelsesblade 136-137, mandag 24. november 2014

(BL)



## UDLAND

Lø 15/11 2014

## Lidt tyske observationer fra medio november 2014

Regionaltog afgår fra **Fw**, der lukker til køreplansskiftet.

Det er persontrafikken, der forsvinder igen, se

<http://www.nahverkehrhamburg.de/nahverkehr-norddeutschland/nahverkehr-schleswig-holstein/item/420-pro-bahn-kritisiert-schliessung-von-flensburg-weiche>. **Fw** har været lukket før for persontrafik

DB 218 363-0 + 218 341-6 med IC i **Anb**.

NOB DE 2700-05 med tog i **Anb** til **Westerland**.

(JSL via BL)

## DIVERSE

On 12/11 2014

## DSB i tv: Vanens magt

I aften, onsdag den 12. november, klokken 20.30 blænder DR1 op for deres nye miniserie om nudging. I første program er omdrejningspunktet Københavns H. Her bliver der tisset lidt for meget i krogene, og ved hjælp af enkle midler forsøger DR's eksperter at vænne de besøgende til at tisse på toiletterne i stedet for i elevatorerne og i krogene.

Følg tv-vært Anne Glad i selskab med DSB-kolleger og se, om indsatsen gør en forskel.

Læs tidligere artikler om programmet ved at klikke på overskrifterne herunder:

Har de tissetrængende ændret adfærd.

Når vanedyr ændrer vaner.

Kilde: DSB Intranet, onsdag 12. november 2014

(JSL via BL)

At IC3-togene skulle være nedslidte holder ikke. Faktisk kører et IC3-tog 10 gange rundt om jorden, før det får et nedbrud.

### Kritik af IC3 i Metroxpress holder ikke

Metroxpress bringer torsdag en historie om, at DSB's passagerer risikerer massive forsinkelser i fremtiden på grund af nedslidte IC3-tog. Den historie holder ikke. Artiklen bygger på en skævvridning af en oversigt over IC3-togenes nedbrud per kilometer over de seneste fem år.

"IC3-togene er ved at være gamle, men de er ikke nedslidte. Vi havde et exceptionelt år i 2012, hvor vores IC3 kørte 804.600 kilometer mellem nedbrud. Nu oplever vi, at IC3-togene præsterer på et mere normalt niveau," siger Steen Schougaard Christensen, direktør for Vedligehold, til abc.

DSB forlænger IC3-togenes levetid

Det er svært at sætte på formel, hvorfor et tog oplever et nedbrud, for der er en lang række forskellige forhold, som kan føre til nedbrud. Der er dog intet, som antyder, at IC3 skulle være nedslidte. Faktisk præsterer togene bedre i år end i 2009, 2010 og 2011.

"Den samlede IC3 flåde præsterer årligt at køre 325.000 kilometer i gennemsnit per togsæt. Det svarer til et nedbrud efter cirka 1 år og 4 måneder. Vel at mærke per togsæt. Det gennemsnitstal er faktisk højere i 2014. Her kører togene 455.000 kilometer, hvilket svarer til 10 gange rundt om jorden, eller tæt på en tur til månen," siger Steen Schougaard Christensen.

Kritikken svækker ikke DSB's tiltro til IC3-togene, hvis levetid vil blive forlænget. Det sker blandt andet ved at renovere togenes motorer.

Kilde: DSB Intranet, **torsdag 13. november 2014**

(JSL via BL)

### Ekspert slår alarm:

## IC3-tog kan blive til et pendler-mareridt

TRANSPORT. Mens IC4-togene har været en drønende fiasko, siden de satte deres hjul på de danske skinner første gang, har de gamle IC3-tog været på pålideligheden selv. De seneste par år er nedbruddene dog blevet markant hyppigere. Det får tre af landets førende trafik eksperter til at frygte endnu flere nedbrud med bøvl og frustrationer for de togrejsende til følge. DSB lover at give sit yderste for at holde IC3-togene i kampuniform. **SIDE 4**

Kilde: **mx metroxpress VEST**, **torsdag 13. november 2014**, side 1  
(BL)

/11 2014

## ARRIVA UPDATE

**AFSPORING** Et IC3 tog kørte 3. oktober af sporet ved Horsens station med de godt 100 passagerer i toget måtte evakueres. Ingen kom noget til, men trafikken mellem Vejle og Skanderborg var indstillet i flere timer.

**FINANSLOV** Letbanen i Aalborg er blevet en del af forhandlingerne om en ny finanslov. Både Enhedslisten og SF vil skyde 830 millioner kroner i projektet, og ifølge altinget er regeringen positivt stemt over for forslaget.

Kilde: **Arriva UPDATE**, nummer 55, **november 2014**, side 2

**ØKONOMI** DSB's regnskab for de første ni måneder viser en fordobling af resultatet før skat fra 304 millioner kroner i 2013 til 656 millioner kroner i 2014. Omkostningen pr. togkilometer er faldet fra 132 til 129

kroner.

**HYLDEST** Prins Henrik tog 29. oktober med de kongelige salonvogne til Viborg Station, hvor Arriva havde rullet den røde



løber ud til prinsgemalen, der skulle til koncert i Tinghallen i anledning af sin 80-

års fødselsdag.

## 4 KORTE

### Langt mellem salgsstederne

**REJSEKORT** Sønderjyderne kan have langt at gå, hvis de skal ændre deres rejsekort.

Det er nemlig kun hos Sydtrafik i Vejen, DSB i Esbjerg og Kolding og hos Arriva i Varde og Tønder, at man kan ændre sit rejsekort. {Billetsalget i **Va** og **Tdr** lukker antagelig ved udgangen af **2015**, red.}

### Odense viser ny letbane

**LETBANE** En ny 3D-animation viser, hvordan linjeføringen af Odense Letbane ventes at blive. Den næsten seks minutter lange video viser den præcise placering af de i alt 26 stoppesteder. Se mere på [odense.dk/letbanen](http://odense.dk/letbanen)

Kilde: **Arriva UPDATE**, nummer 55, **november 2014**, side 4

**SPORARBEJDE** Banedanmark har afsluttet sporarbejdet mellem Aarhus H og Skolebakken, så det siden 18. oktober, har

været muligt at køre på hele strækningen fra Odder i syd til Grenaa i øst.

Kilde: **Arriva UPDATE**, nummer 55, **november 2014**, side 5

**UVEJR** Nordjylland blev ramt af kraftige regnskyl, der fik flere jernbanedæmninger til at bryde sammen. Oversvømmelserne

skabte problemer for togtrafikken, der i flere dage måtte indstilles mellem Aalborg og Hjørring.

Kilde: **Arriva UPDATE**, nummer 55, **november 2014**, side 6

**KØREPLAN** En arbejdsgruppe bestående af Midttrafik, DSB, Arriva og Herning Kommune skal ifølge Herning Folkeblad se på lighederne for at skabe gode togforbindelser til supersygehuset Gødstrup i 2017.

**REJSETID** Danske Regioner har offentliggjort et kort, der viser rejsetiden til de kommende superlyntog. Danske Regioner mener, at tre fjerdedele af danskerne bør have mindre end én times rejsetid til superlyntogene.

Kilde: **Arriva UPDATE**, nummer 55, **november 2014**, side 9

## 4 KORTE

### Flere afgang i Nordjylland

**TOGDRIFT** Der kan komme flere afgang på togstrækningerne i Nordjylland, hvis regeringen og Region, Nordjylland kan nå til enighed om en ny aftale. Antallet af togafgange mellem Aalborg og Hjørring kan stige med 64 procent.

### Eurostat kører til Schweiz

**HURTIGTOG** Eurostar har åbnet en ny togstrækning fra London i England til Genève i Schweiz via tunnelen under Den Engelske Kanal. Turen tager seks timer og kræver togsjift i Lille i Nordfrankrig.

Kilde: **Arriva UPDATE**, nummer 55, **november 2014**, side 12

## Dødsfald på togs Skinnerne

**ULYKKE** En 56-årig mand fra Rødding blev søndag 12. oktober fundet liggende død på skinnerne ved Bramming i Sydjylland. Det var en loko-

motivfører fra Arriva, der opdagede manden og kontaktede alarmcentralen.

Kilde: **Arriva UPDATE**, nummer 55, **november 2014**, side 14

## Aarhus i gang med letbanen

**BYGGERI** Mandag 27. oktober begyndte anlægsarbejdet af letbanen i Aarhus. Første opgave bliver at etablere to tunneler og en elevatorskakt på

Nørrebrogade. I 2015 går arbejdet med at skabe selve fundamentet til letbanen i gang.

Kilde: **Arriva UPDATE**, nummer 55, **november 2014**, side 15  
(BL)

Fr 14/11 2014

---

## Med ærlighed skal omdømme bygges

Det kræver stor faglighed, engagement, indsigt og professionalisme at binde Danmark sammen med mere end 2.000 daglige afgang for en halv million rejsende. De kompetencer har DSB. Og når DSB træffer beslutninger, der påvirker vores rejsende, er det på baggrund af disse kompetencer. DSB ved faktisk rigtig meget om de rejsendes ønsker, mønstre, adfærd og behov.

Det er bare ikke altid, det fremstår sådan, når man læser om DSB i pressen, følger kommentarsporene på de sociale medier, eller overhører en samtale om DSB henover hækken.

Det skal der laves om på, forklarer chef for Branding, Line Nielsen.

## Klar tale om vores udfordringer og løsninger

"DSB går nu i marken med en ny tone og form for omdømme-markedsføring, der skal vise kunder og interessenter, at DSB har en stor indsigt, når vi træffer beslutninger om fx togstørrelse, trafikinformation, indretning af togene, afgangsprocedurer, billettyper, servicekoncepter og andet," siger Line Nielsen. "Ikke som undskyldning eller bortforklaring, men som en ærlig fremstilling af den opgave, vi løser for danskerne."

Samtidig lægger kommunikationen i de kommende markedsføringstiltag, ifølge Line Nielsen, op til at skabe en forventningsafstemning over for kunderne baseret på ærlighed og ydmyghed i forhold til udfordringer, vi har, og de dilemmaer, vi er nødt til at handle ud fra.

## Dialog om dilemmaer

"Der er fx et indbygget dilemma i, at vi ved, hvis vi venter på én passager, der kommer løbende ned på perronen," fortsætter Line Nielsen, "så forsinker vi afgang og typisk også ankomsten for hundredvis af andre kunder. Et forsinket tog kan påvirke op til 10 andre tog."

Det er blot ét af de emner, DSB gerne vil sætte ord på og gå i dialog med kunderne og interessenterne omkring i den fremadrettede omdømme-kommunikation. Andre dilemmaer kunne være trafikinformation, siddepladser, køreplaner m.m.

## Virkeligheden vækker tillid

"Vi tror på, at ærlighed og ydmyghed i vores dialog og kommunikation med kunderne, kan være med til at ændre omdømmet. DSB er professionelle og engagerede. Vi er faktisk ret gode til, det vi gør, selvom vi altid kan og skal blive bedre.

Vi tør godt fortælle, at vi er dygtige, men ikke ved at sige "vi er dygtige" – men ved at vise det, dele vores viden og forklare vores beslutninger i en ærlig, virkelighedstro kommunikation på alle vores kanaler," slutter Line Nielsen.

Den nye omdømme-kommunikation begynder i det små mandag d. 17.11 med plakater på stationer, online-bannere og en faktaside på DSB's hjemmeside

## Salgs og informationskampagner samtidigt

Denne nye omdømmeindsats står dog ikke alene om at skabe opmærksomhed i markedet og på DSB's kanaler og stationer. Fra uge 49 begynder en målrettet "Hjem til jul"-kampagne bl.a. på tv for at få passagerne til at købe pladsbilletter til juletrafikken i god tid, og samtidig informerer DSB med bl.a. plakater på stationerne og annoncering i lokalaviser om den nye køreplan med fokus på de lokale ændringer og under sloganet "Til glæde for de fleste."

Du kan læse mere om disse kampagner, når vi nærmer os uge 49.

Kilde: DSB Intranet, **dag 14. november 2014**

*(JSL via BL)*