

Jernbanenyheder fra BL

Sendt onsdag 15. april 2015 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

Indholdsfortegnelse

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 52**

mandag 22. december 2014 – søndag 28. december 2014.

Side Emne

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

6 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Kom gratis hjem til jul med Arriva og Anthon Berg

6 **KØREPLANER**

Arriva Tog beklager

Arriva Tog A/S oplyser

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

7 **FÆRGER**

Besøg ved Østre Færge

7 **VETERANMATERIEL OSV.**

Planlagte kørsler i 2015

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

8 **FASTE ANLÆG**

Luftstudser i Sj spor 5 til litra AR

Kommende dobbeltsporet jernbanebro over Ar Å

Banedanmark begynder at bygge bro på Hulemosevej i Nykøbing F

Ingen kørsel mere til Esh

Esbjerg Havn. Rangering

Broen ved Rudolf Dieselvej er færdigbygget

UDLAND

10 **DIVERSE**

Fire timer i god stil

Julen er landet i DSB

10 **Jernbanebro flyttes og færdselsåre forlænges**

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Reader® XI

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe® Reader® XI

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen 

Søg efter ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

En genvej til **Søg** findes i højre side af **Find**-søgefeltet med signaturen ° .

Den i skrivende stund seneste version af Adobe Reader XI til at læse pdf-filer med er version 11.0.09.

Kontroller opdatering med **Hjælp**, **Kontroller for opdatering ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ...**, **Indstillinger**, **Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.

Station Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.

Holdsted Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrænsen og rangergrænsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ab Aalborg
Ti Thisted **Ør** Løgstør
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **Ar** Aarhus
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle
Va Varde **Fa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Pa Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy
Ur Hurup Thy
Thb **Yd** Ydby
 Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
 Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm
 Bækmarksbro
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro
 Vemb **Ts** Tvis
Uf Ulfborg **Uu** Avlum
Tm Tim **Id** Vildbjerg
He Hee **Ib** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning

Stednavneforkortelser på Fyn

Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Havn **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre Fjern
Val Valby **Blv** Belvedere **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Cph Kbh. Lufthavn

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby
Rg Ringsted **Kj** Køge
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved
Nv Nørre Alslev

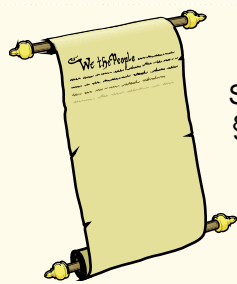
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Lø 20/12 2014

Kom gratis hjem til jul med Arriva og Anthon Berg

Lørdag den 20. december 2014 fløjter Arriva og Anthon Berg atter til afgang med det lyserøde juletog, der skal bringe unge studerende gratis hjem til jul.

I år dobler vi op på generøsiteten og udvider med flere ruter på 'Den Generøse Julerejse'. Det betyder, at det er muligt at komme fra både Esbjerg og Aalborg til København – og den anden vej fra København til Esbjerg og Aalborg.

Arriva har sat pink folie på to togsæt, så de matcher marcipanbrødet, og indvendigt vil der blive pyntet op til jul, så også de ydre rammer bidrager til den perfekte julestemning.

...

Kilde:

<http://www.mitarriva.dk/nyheder1/nyhedsarkiv/563-Kom-gratis-hjem-til-jul-med-Arriva-og-Anthon-Berg>

søndag 30. november 2014

Togdeling i Md

At litra AR skal ud at køre på de lange skinner – lige som det skete i **julen 2013** – til landets hovedstad skal naturligvis opleves. Ved den første kørsel **lørdag 21. december 2013** blev særtoget med AT AR 2050 + 2048 set i **Fa, Kh, Rg, Sg, Kø, Ng, Vj, Hed** (Hedensted), **Hs, Sd, Ar** og **Ab**, i alt på 12 forskellige stationer. Denne luksus er der ikke tid til i dag, men mere spændende er samling og deling af julesærtogene i **Md**. Da vil det være første gang, det med for litra AR dér, så der rejses derfor til **Md**.

Monitoren viser:

19.40 Arriva Juleekspres 3 Aalborg

19.43 Arriva Juleekspres 3 Esbjerg

Der stilles der op med fotostativ på perron ved spor 3.

Kl. 19.34½ (+½) ankommer tog AE 8103 (Kh-Ab) kørt af AT AR 1006 + 1019 i spor 3. Toget skilles ad, og kl. 19.43½ (23½) afgår AR 1006 mod **Ab**. Fra **Ab** returnerer AR 1006 som AM 8206 (Ab-Str) til **Str**.

Øvre fra perronen ved spor 4 kan begge de adskilte togsæt bedre fotograferes. Derefter afgår AR 1019 som tog AE 8104 (Md-Es).

*Se, der var et rigtigt juleeventyr med **Anton Berg** !*

(BL)

KØREPLANER

Ti 23/12 2014

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at delaflyse toget mellem Silkeborg-Aarhus, afg. fra Silkeborg kl. 15:04, pga. materielproblemer. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 23. december 2014** 15:12:07

Arriva Tog A/S oplyser, at REX tog nr. 5354 med afgang fra Silkeborg kl. 15:40 stopper ved alle stationer indtil Aarhus. Mvh, Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 23. december 2014** 15:21:14

(BL)

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

Besøg ved Østre Færge

Denne **torsdag** er det ikke just det bedste vejr til at fotografere færger i, for vejret er gråt, blæsende og med småregn.

Fra **Horns Herred** ses **gule** M/F Karen, Orø, sejle fra **Orø** over til **Hammer Bakke**. Kl. 12.35 anduver færgen **Hammer Bakke** i det nordre færgeleje. Færgeleje er måske for meget at sige, for det er en skrå rampe, der forsvinder ned i vandet. Vi kan se, at der ligger en **gul** færge mere over i det søndre færgeleje på **Orø**. Begge færger er wirefærger med en wire i hver side.

Færgeoverfartens hjemmeside på <http://www.oestrefaerge.dk/> er pralende!

En oversigt over færger på ruten **Hammer Bakke – Orø** kan ses på

http://www.fjordfaehren.de/dk/ofaer_faehrstellen.htm

(SAL BL)

VETERANMATERIEL OSV.

Ti 23/12 2014

BANEBØRSTEN**Planlagte kørsler i 2015**

I sommeren 2015 regner vi med at køre "plantog" på de nedenfor nævnte dage. Køreplanerne offentliggøres bl.a. på vsvt.dk.

Kørsler med damptoget:

Gørlev-Slagelse:

Alle torsdage i juli 2015.

Høng-Stenlille:

Onsdag den 15. og 22. juli 2015.

Nykøbing Sj.– Asnæs:

Weekenderne 1.-2. og 8.-9. august 2015

"Rundt om husene" (København):

Weekenderne 15.-16. og 22.-23. august 2015.

Kørsler med motortoget:

Høng-Gørlev: 18. april og 25. maj, søndage fra 28. juni til 26. juli samt 15., 17. og 18. oktober 2015

Kilde: Banebørsten, nr. 1, **2015**, side 5**Ny tenderkasse og nye rør til DSB K 564**

K564's tender kom gennem vinteren og foråret med Jens Leithoff og Jan Møllerups arbejde med at skære og svejse, hvorefter den skulle til Pihl Coating for at blive sandblæst og malet til den pris, vi kalder for en meget stor hjælp. Vestsjællands Veterantog takker.

Efter et syn af kedlen skulle de nye rør vales i, og her skulle vi bruge meget luft. Hjælpen kom fra: Pihl Coating.

Imens dette forgik, blev de slidte og tærede rør taget ud af kedlen, og nye rør blev lavet klar af OHJ 38-holdet i Kalundborg. De havde ellers nok at se til med OHJ 38.

Kilde: Banebørsten, nr. 1, **2015**, side 8**Trolje MT 226**

Vind og vejr tærer, når køretøjerne står ude.

Trolje MT 226, der blev sat i stand i 2009, har i efteråret fået lavet rustarbejde forskellige steder på førerhuset. Arbejdet er udført i den gamle remise, hvor VSVT fortsat har værksted. Der udføres yderligere reparationer på trolje MT 226 i vinter, så troljen er klar til forårets sporarbejder.

Kilde: Banebørsten, nr. 1, **2015**, side 11**Motorvognen VNJ M 2 har fået ny makeup og ny køler**

I vinter og i foråret adskilte Peter og Andreas Jørgensen førerhuset på VNJ M 2, og inden længe var alt træværket slebet ned og behandlet med ny lak.

Køleren havde længe vist tegn på at være udslidt, og med hjælp fra Kølerfabrikken "FIX" er der lavet en helt ny køler, som efterfølgende er monteret af Torsten og Jan Erik. Temperaturen er atter "normal" under kørslen med M 2.

Kilde: Banebørsten, nr. 1, **2015**, side 13

VSVT byder på mange forskellige arbejdsopgaver

Skal du ikke være med?

Der er altid brug for hjælp til maling af vogne m.m.

OHJ 24 er ved at være klar til prøvetur. Motorerne har været startet og afprøvet i halområdet med røgdudvikling m.m. Benzintroljen har fået fast monterede lygter. Kartoffelvognen (Olie-vogn) skal have ny beklædning. "Ådslet" har fået skiftet motor.

Kilde: Banebørsten, nr. 1, 2015, side 14

Oprydning i reservedele m.m.

I efteråret er de sidste containere med reservedele fra Skælskør tømt, og anvendelige dele er lagt på lager i hallen. Containerne er solgt og væk fra VSVT's område.

Baneafdelingen

I Baneafdelingen er der altid mulighed for "grenklipping" og justering af spor. I år er der også arbejdet i Gørlev, bl.a. med opstilling af en "stopbom".

Nyt lokomotiv i hallen i Høng

Diesellokomotivet SKRJ M 4, der her ses i drift på Kjellerupbanen i 1967, har fået husly hos VSVT, og vi ser frem til en køretur!

Kilde: Banebørsten, nr. 1, 2015, side 15

Generalforsamlinger i Vestsjællands Veterantog og Støtteforeningen for Vestsjællands Veterantog Støtteforeningen for Vestsjællands Veterantog afholder generalforsamling søndag den 15. marts 2015 kl. 12.30

Vestsjællands Veterantog afholder generalforsamling søndag den 15. marts 2015 kl. 14.00

Generalforsamlingerne afholdes i Klubhuset, Jernbanevej 10, 4270 Høng.

Der vil blive serveret kaffe med brød m.v.

Kilde: Banebørsten, nr. 1, 2015, side 21

Vestsjællands Veterantogs jernbanemøder

VSVT afholder sine jernbanemøder i Ringsted Kulturhus, Søgade 3, 4100 Ringsted. Alle møder starter kl. 19.00, og det koster 30,00 kr., som dækker forplejning. Handelsafdelingen er normalt til stede ved møderne, så der er god mulighed for at spare udgifter til forsendelse af bøger m.m.

Alle er velkomne til disse møder.

Kommende møder:

Onsdag 4. februar 2015

Lasse Toysbjerg taler om nyt materiel til fremtidens jernbane.

Onsdag den 4. marts 2015:

Ole-Chr. M. Plum fortæller om gamle og nye tog i Polen suppleret med billeder fra de seneste 40 år.

Kilde: Banebørsten, nr. 1, 2015, side 23

(PKL via BL)

SPECIALKØRETØJER SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

Ti 16/12 2014

Luftstudser i Sj spor 5 til litra AR

Efter at naboer til spor 5 har klaget over støj fra Lint-tog, når de klargøres om morgen, er der blevet anbragt en blå container på pladsen, hvori en lyd-dæmpet kompressor står. Ved hver af de fem parkeringspladser er der monteret en rød holder, hvorfra en lille luftslange kan tilsluttes en studs i højre side under det ene førerrum. Hermed er det ikke nødvendigt at starte motorerne for at pumpe togsættet op og lave en bremseprøve under en klargøring, der tager 20 minutter,

(BL)

Kommende dobbeltsporet jernbanebro over Ar Å

Ved besøget ved ovk 01 i km 0,8 ses et flytbart hegn stå mellem **Grenaabanen** og den kommende endnu ikke anlagte **Ar Letbane**. Allerede **fredag 17. oktober 2014**, dagen før toggangen blev genoptaget, var dette sikkerhedshegn stillet op. Skærver ligger klar til at modtage sveller og spor til den kommende **Ar Letbane**.

(BL)



Ma 22/12 2014

Forside > Baneprojekter > Sjælland > Ringsted – Femern Banen > Naboinformation > Banedanmark begynder at bygge bro på Hulemosevej i Nykøbing F

Banedanmark begynder at bygge bro på Hulemosevej i Nykøbing F

Sendt til naboer ind til 200 meter fra broen

Banedanmark begynder snart at bygge broen, der skal føre Hulemosevej over banen.

I perioder kan dele af arbejdet desværre være generende. Vi skal blandt andet presse 8-12 meter lange stålplader ned som afstivning i jorden. Det sker med en vibreringsmaskine, som muligvis kan mærkes i de nærmeste huse. Vi benytter store maskiner, lige som der vil være forøget tung trafik i området til at skaffe materialer bort og køre nye til.

Arbejdet foregår som udgangspunkt i tidsrummet fra kl. 07-18. Dog kan det blive nødvendigt for os at arbejde om natten, hvor vi kan indstille togtrafikken.

Vi anbringer afstivningen i løbet af januar måned.

Den nye bro

Den nye bro vil være højere for at give plads til det kommende køreledningsanlæg. Desuden er den smule bredere for at følge de nye vejnormer.

Fundamentet bygger vi op på stedet, mens overbygningen består af elementer, som bliver produceret på fabrik og kørt hertil, hvor de bliver løftet på plads.

Mens vi bygger, har vi en bygge- og depotplads ved broen.

Togtrafikken

Togtrafikken på Lolland-Falster vil lejlighedsvist være indstillet på grund af arbejdet. I stedet indsætter DSB togbusser mellem Rødby Færges og Orehoved, hvor vi har bygget en midlertidig station.

DSB besvarer spørgsmål om køreplaner, togtrafik og buskørsel på telefon 7013 1415. Køreplanen for busserne kan også ses på rejseplanen.dk.

...

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=21622>, mandag 22. december 2014

(BL)

Ingen kørsel mere til Esh

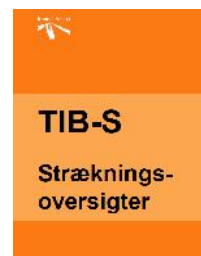
Så må der ikke mere køres til **Esh** (Esbjerg Havn), jævnfør denne rettelse til SIN-L:

Instruks 29.4

Esbjerg Havn. Rangering

Kørsel til og på havnen kan indtil videre ikke finde sted.

Kilde: **SIN-L**, rettelsesblade 63, mandag 22. december 2014



Positiv nyhed

Den senere, positive nyhed er, at instruks 29.4 med overskriften **Esbjerg Havn. Rangering** er blevet nyrevideret, og kørsel til og fra havnen igen må finde sted.

Kilde: **SIN-L**, rettelsesblade 69-72, side 503-5 til 508.-3, fredag 17. april 2015

(BL)

Ti 23/12 2014

Broen ved Rudolf Dieselvej er færdigbygget

Broen ligger ude for enden af **Rudolf Dieselvej** vest for motorvejen uden om **Rd**. Der er nu kommet brodæk på, og den hastighedsnedsættelse, der har været, mens arbejdet har stået på, er også ophævet, men endnu er der lige lidt arbejde, inden den kan tages i brug.

(HWS via BL)

Der var La **40** i km 170,9-171,1 **Rd-Fp**.
(BL)

UDLAND

DIVERSE

Fr 19/12 2014

Fire timer i god stil

En bombetrussel mod Odense Banegård bremsede fredag eftermiddag, den 20. december, de julefyldte tog mellem landsdelene i op mod fire timer. Af hensyn til sikkerheden måtte ingen tog passere stationen, og DSB satte derfor hurtigt 137 busser ind til at transportere de rejsende mellem Nyborg og Fredericia.

Den stressede situation blev håndteret i god stil, skriver mange på Facebook. Her er bare et lille udpluk:

Også konst. adm. direktør Stig Pastwa glæder sig over medarbejdernes flotte håndtering af situationen:

"Jeg vil gerne sige tak til alle gode og dygtige medarbejdere, der gjorde en kæmpe indsats, for at vores kunder trods alt kom godt på vej," siger han.

Kilde: DSB Intranet, **mandag 22. december 2014**
(JSL via BL)

Det skete **fredag 19. december 2014**.
(BL)

Ti 23/12 2014

Julen er landet i DSB

Det er årets største rejsedag på skinnerne. I dag knokler kolleger i togene, på perronerne, i billet salg og så videre for at hjælpe 500.000 julerejsende godt af sted i vores tog. De længste tog i dag vil være 320 meter lange (for eksempel fire sammensatte IR4-togsæt) og have plads til 800-900 siddende passagerer. De fleste rejsende tager fra Sjælland mod Fyn og Jylland.

En af de travle kolleger er informationschef Tony Bispeskov, der servicerer pressen med seneste nyt om mylder og rettidighed (i går var rettidigheden på 98 procent, oplyste han for eksempel i TV2 Nyhederne klokken 8 tirsdag morgen). Vi er vant til at se ham på tv. ...

Kilde: DSB Intranet, **tirsdag 23. december 2014**
(JSL via BL)

Lø 27/12 2014

Jernbanebro flyttes og færdselsåre forlænges

VEJPROJEKT: Jernbanebro til samtidig at forlænge huse og baghaver er dog i ved Næstvedvej skal hæ- Valdemarsgade – for at vejen og skal fjernes. ves. Kommune ser sit snit spare penge senere. Flere ...

Kilde: **Sjællandske**, **VORDINGBORG**, sektion 1, **lørdag 27. december 2014**, side 18.
(JSL via BL)