

Jernbanenyheder fra BL

Sendt torsdag 16. april 2015 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

Indholdsfortegnelse

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 1**

mandag 29. december 2014 – søndag 4. januar 2015.

Side Emne

6 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

To brune diesellokomotiver krydses i Gg

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

6 **KØREPLANER**

Arriva Tog beklager

TRÆKKRAFT

6 **GODSVOGNE**

Fire tankvogne ved Brenntag i Vj

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

7 **FASTE ANLÆG**

Sporspæringscirkulære nr. 02-2015 (HFHJ)

Sporspæringscirkulære nr. 05-2015 (GDS)

Sporspæringscirkulære nr. 06-2015 (GDS)

Spor 1, ovk 01 og ovk 03 i Ar

Flere usikrede ovk er nedlagt på Thybanen

UDLAND

9 **DIVERSE**

Arriva Update

DSB lukker billetautomaterne omkring nytår

14 Seks julehjerter til juletrafikken

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Reader® XI

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe® Reader® XI

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen 

Søg efter ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

En genvej til **Søg** findes i højre side af **Find**-søgefeltet med signaturen ° .

Den i skrivende stund seneste version af Adobe Reader XI til at læse pdf-filer med er version 11.0.10.

Kontroller opdatering med **Hjælp**, **Kontroller for opdatering ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ...**, **Indstillinger**, **Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.

Station Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.

Holdsted Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrænsen og rangergrænsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ab Aalborg
Ti Thisted **Ør** Løgstør
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **Ar** Aarhus
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle
Va Varde **Fa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Pa Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy
Ur Hurup Thy
Thb **Yd** Ydby
 Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
 Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm
 Bækmarksbro
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro
 Vemb **Ts** Tvis
Uf Ulfborg **Uu** Avlum
Tm Tim **Id** Vildbjerg
He Hee **Ib** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning

Stednavneforkortelser på Fyn

Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Havn **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre Fjern
Val Valby **Blv** Belvedere **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Cph Kbh. Lufthavn

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby
Rg Ringsted **Kj** Køge
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved
Nv Nørre Alslev

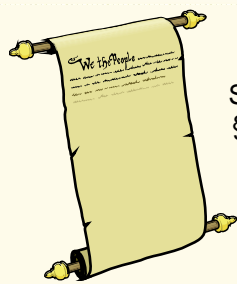
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Sø 4/1 2015

To brune diesellokomotiver krydses i Gg

Fra tog IC 745 (Fa-Str) ses der ved gennemkørslen kl. 15.21½ (2½) i spor 2 i **Gg** (Gadbjerg), at en brun CFL MX eller MY + CFL 1807 uden vogne holder i spor 1. Toget står ikke i TKG 15.

(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

KØREPLANER

To 1/1 015

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Skanderborg-Århus, afg. fra Skanderborg kl. 09:33, pga. sporskifteproblemer på strækningen. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 1. januar 2015** 09:05:48

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Århus-Skanderborg, afg. fra Århus kl. 10:09, pga. sporskifteproblemer på strækningen. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 1. januar 2015** 09:10:40

(BL)

Fr 2/1 2015

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Herning-Århus, afg. fra Herning kl. 13:08, pga. toget har ramt et træ. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 1. januar 2015** 12:34:41

(BL)

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

Sø 4/1 2015

Fire tankvogne ved Brenntag i Vj

Her efter juleferien ses der til en overraskelse, at hele fire (aldrig halve) tankvogne holder bag det grønne XXX ved **BRENTAG** ((&& i **Strandgade** på **Vj Havn**). Det er:

Nordre spor:	33 RIV 80 <u>D</u> -VTGD	786 6 387-3	Zacs
	33 TEN-RIV 84 <u>NL</u> -VTGD	7846 806-3	Zacns
Søndre spor:	33 RIV 80 <u>D</u> -NACCO	7929 326-6	Zacns
	33 TEN-RIV 84 <u>NL</u> -VTGD	7846 599-4	Zacns

Vogn 326-6 er set her bl.a. **onsdag 24. september 2014** og **onsdag 29. oktober 2014**. Det må være en rutevogn.

Der har været fem tankvogne på én gang, fortæller *Jen*.

På Nordkajen

Ingen vogne at se.

(BL)

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

Sporspærringscirkulære nr. 02-2015 (HFHJ)

Gyldig fra: 01.01. 2015
Gyldig til og med: Indtil videre

Sporspærring:

Erstatter 01-2014

Hvor: "Posthuspor" på Frederiksværk station
Dato: Fra 01. januar 2015 indtil videre
Dækning: Standsignal "stop" opstillet midt i sporet ud for frispormærket
Årsag: Sporets tilstand

Kilde: **L** Lokalbaneln, Sporspærringscirkulære nr. 02-2015 (HFHJ), torsdag 1. januar 2015

Gyldig på strækning(er): Gribskovstrækningen

Sporspærringscirkulære nr. 05-2015 (GDS)

Gyldig fra: 01.01. 2015
Gyldig til og med: Indtil videre

Sporspærring:

Hvor: Sidespor i Helsingør
Dato: Fra 01. januar 2015 indtil videre
Dækning: Sporskifter aflåses med låsebolt.
Årsag: Sporskiftes tilstand.

Kilde: **L** Lokalbaneln, Sporspærringscirkulære nr. 05-2015 (GDS), torsdag 1. januar 2015

Gyldig på strækning(er): Gribskovstrækningen

Sporspærringscirkulære nr. 06-2015 (GDS)

Erstatter spor sp. cirkulære 79-2014 (GDS)

Gyldig fra: 01.01. 2015
Gyldig til og med: Indtil videre

Sporspærring:

Hvor: Spor 2 mellem sporskifte 01 og S 1b i Tisvildeleje, samt spor 3 fra afløbsskoen.
Dato: Fra 01. januar 2015 indtil videre
Aflåsning: Sporskifte S 2a og S 2b og S 1b er begge aflåst med låsejern og hængelås
Årsag: Sporets tilstand.
Standsignal: Standsignal "Stop" opsat.

Kilde: **L** Lokalbaneln, Sporspærringscirkulære nr. 06-2015 (GDS), torsdag 1. januar 2015
(BL)

Lø 3/1 2015

Spør 1, ovk 01 og ovk 03 i Ar

Denne formiddag er der tid at kigge på ændringer i spor 1, ovk 01 og ovk 03.

I dagene mandag 5. januar 2015 og cirka ti dage frem foregår der en del arbejde med kraner, der svinger rundt langs spor 1. Imellem skinnerne i spor 1 ligger der spunsjern fra M.P. Bruuns Gade og hen til ud for perron 1's vestende.

For at kunne færdes sikkert mellem perronerne og P-risten blev der før jul **2014** etableret en midlertidig sti ved siden af og delvis i spor 1. Der er lagt grus ud i spor 1 med plastfolie under, der forhindrer gruset i at trænge ned i ballasten, men tillader vand at sive igennem. Lysmasterne langs spor 1 er fjernede og nye er rejst stående i en brøndring med grus til at fastholde foden. Disse lysmaster står fra perron 1's ende og hen til vejbroen. Under **Frederiks Allé** skal personalet gå ude mellem spor 1 og spor 2, der er et togvejsspor. Det står en sikkerhedsvagt, så personalet bliver advaret, når sporet skal befares.

Længere ud – på den anden side af 500-sporgruppen – ligger der nye, planerede skærver til den kommende **Ar Letbane**. Endnu længere ude begynder resterne af spor 50.

Ovk 01 i km 0,8

Siden besøget ved ovk 01 **fredag 17. oktober 2014**, dagen før toggangen blev genoptaget, har der stået et flytbart sikkerhedshegn mellem **Grenaabanen** og den kommende **Ar Letbane**.



Ovk 03 i km 0,9

For første gang kigges der nu på ovk 03, der ligger under trappen op til det nybyggede, store Urban Mediaspace. Ovk 03 har helbomanlæg. Ovk 03 er faktisk flyttet, for tidligere lå den henne ved 01, og på uordenssignalet stod der tavlen 01-03.



Mange mærker på indkørselssignal

Indkørselssignalet til **Ar** står få meter længere »ude« – stadig under den meget brede trappe. Der er seks monterede mærker: I Det gamle signal havde også mange mærker.

I 62 (nummer på signalet) 62



SR-signal 11.6 for ovk 03 og 01

SR-signal 17.39 med angivet skift radiokanal til D-29



SR-signal 17.27 "Strækning med ATC-signal begynder".

Disse fire mærker sidder på selv signalets mast (beskrevet fra oven og nedad).

Til venstre for masten rager følgende to mærker ud:

○ hastighedstavle med **40** km

En **gul** tavle med "Togekspeditionsstedets navn" **Århus H**. Det er en gammel stavemåde af **Aarhus**, idet den officielle stavemåde Århus blev brugt fra **1948** til **fredag 31. december 2010**, jævnfør <http://da.wikipedia.org/wiki/Aarhus>



Kommende perron til Ar Letbane

Lige uden for indkørselssignalet er der lavet en perronkant til den kommende letbane. Grus ligger klar til at få en belægning. Placeringen ligger ganske tæt på det tidligere trinbræt **Eu** (Europaplads) **1979-2006**, der lå her i en del år efter nedlæggelsen for persontrafik, før den blev fjernet fra TKV og TiB (V). Der er ikke lagt skærver ved perronen og hen mod **Toldboden**.

(BL)

Sø 4/1 2015

Flere usikrede ovk er nedlagt på Thybanen

UI-Hw	Ovk 28 i	km 19,455	Meldgårdsvej , privat overkørsel
	Ovk 29A i	km 19,541	Meldgårdsvej , privat overkørsel
	Ovk 30 i	km 19,764	Meldgårdsvej , offentlig overkørsel
Ln-Yd	Ovk 80 i	km 32,559	Holmgårdvej , har endelig fået fjernet XXXX og GIV AGT GIV AGT , da ovk for længst er nedlagt.
Ur-Bn	Ovk 125 i	km 43,453	Astrupvej , privat overkørsel
	Ovk 127 i	km 44,006	Astrupvej , privat overkørsel
	Ovk 127 i	km 44,187	Vestergårdsvej , offentlig overkørsel
	Ovk 130 i	km 45,152	Grurupvej , er fejlagtigt nummereret. Det er:
	Ovg	Km 45,152	Privat ovg. Niveauovergang.

Niveauovergange har intet nummer (fejlagtig nummereret 130 af BDK).

Har hele tiden været en privat fællesvej. Et par af de indkaldte fortæller, at der i deres købspapirer står, at der findes en privat sti omkring deres grund. Matrikel til 10a får ved anlæggelsen af banen i 1879 tillyst færdselsret hen over en privat

overkørsel. Matrikelkortene viser med en stipulering, at der findes en vej. Den behøver ikke at være tillyst. Der, hvor overgangen krydser banen, eksisterede der i 1814 eller endnu tidligere en offentlig vej. Den nedlægges i 1983.

Kilde: Besigtigelsesforretning, **onsdag 30. januar 2013.**

Læs under Jernbanenyheder, **FASTE ANLÆG**, **onsdag 30. januar 2013.**

Bn-Hæ	Ovk 141 i km 47,792	Vestervigvej , privat overkørsel
	Ovk 142 i km 48,063	Vestervigvej , privat overkørsel
Hsg (BL)	Ovk 150 i km 49,731	Vestervigvej , privat overkørsel. Hsg (Hassing 1918-1971).

UDLAND

DIVERSE

/12 2014

ARRIVA UPDATE

ANKE Banedanmark har anket den dom, mark vil have skyldsspørgsmålet prøvet der gjorde Banedanmark delvist ansvarlig ved Højesteret. for ulykken ved Lyngby station i 2005, hvor to S-tog stødte sammen. Banedan-

Kilde: **Arriva UPDATE**, nummer 56, **december 2014**, side 2

Arriva præsenterer sin nye køreplan

TOGDRIFT Søndag 14. december trådte den nye køreplan for Arrivas tog i kraft, og for de fleste passagerer er alt som hidtil.

Mandag til fredag er næsten alt, som det var i køreplanen for 2014, men i weekenden er det bogstavelig talt nye tider på flere af strækningerne.

Ændringerne i weekenden vedrører især vestkysten – fra

Esbjerg i syd til Struer i nord. Her er afgangstiderne rykket én time i forhold til tidligere, og derfor er der god grund til at tjekke køreplanen, hvis man skal med toget i weekenden. Det samme gælder på Vestbanen mellem Esbjerg, Varde og Nørre Nebel.

Mellem Aarhus og Herning er der ikke sket nogen ændringer, men mellem Herning og Skjern

er afgangstiderne også ændret i weekenden, så det passer med de øvrige tog i Skjern. Mellem Esbjerg, Tønder og Niebüll er der kun sket mindre justeringer af minuttallene, mens der ikke er sket nogen ændringer mellem Aarhus og Struer og mellem Thisted og Struer. ...

Kilde: **Arriva UPDATE**, nummer 56, **december 2014**, side 3

4 KORTE

Ønsker til staten og DSB

ØNSKESEDDEL Passagerpulsens har modtaget passagerernes ønsker til en ny kontrakt med DSB. Passagererne ønsker sig bedre mulighed for at få kompensation ved eksempelvis aflysninger, og at alle data om regularitet, pålidelighed og kundetilfredshed offentliggøres.

Billigere at glemme

REJSEKORT Rejsekort A/S halverer nu for udbetalingen på 50 kroner, så det fremover kun koster 25 kroner at glemme check-ud. Transportminister Magnus Heunicke har peget på i alt 17 problemer med rejsekort, som ejerne nu er ved at løse.

Stormvarsel uden storm

UVEJR Der var 12. december varslet storm over Danmark, hvilket fik Banedanmark til at forberede lukning af flere jyske togstrækninger. Stormen nåede dog at lægge sig, og det blev derfor kun nødvendigt at aflyse enkelte af Arrivas afgang mellem Ribe, Esbjerg og Varde.

Kilde: **Arriva UPDATE**, nummer 56, **december 2014**, side 4

GODSTRANSPORT Et kinesisk godstog har sat verdensrekord for den længste togtur. Toget forlod midt i oktober Yiwu i Kina og ankom 20 dage senere til Ma-

drid i Spanien efter at have tilbagelagt 13.052 kilometer.

Kilde: Arriva **UPDATE**, nummer 56, december 2014, side 5. Af Martin Wex

4 KORTE

IC Bornholm bliver nedlagt

LUKNING Folketinget har besluttet at nedlægge IC Bornholm, der består af tog fra København H til Ystad og færge videre til Rønne. Driften nedlægges i 2017, når den nuværende kontrakt for færgebetjeningen udløber.

Togfond uden penge nok

ØKONOMI Togfonden DK kommer til at mangle 8,5 af i alt 28,5 milliarder kroner, efter at prisen på olie er faldet fra 134 til 88 dollar pr. tønde. Togfonden er finansieret af skatteindtægterne fra udvinding af olie i Nordsøen.

Bedre plads i Vordingborg

OPGRADERING Banedanmark har forhøjet perronen på Vordingborg Station fra 26 til 55 centimeter og har forlænget perronen med 250 meter, så stationen er parat til at tage imod togene, der forventes at køre gennem tunnelen under Femern Bælt.

Kilde: Arriva **UPDATE**, nummer 56, december 2014, side 6

INDKØB Eurostar har bestilt syv togsæt til en samlet værdi af 3,5 milliarder kroner hos Siemens. Togene, der blandt andet skal køre mellem London og Paris, er

af typen e320, der har plads til op mod 900 passagerer.

1 KORT

Fængslet for togkapring i Danmark

DOM En 46-årig mand er blevet idømt en straf på fængsel i ét år og ni måneder for kapring af et tog. Manden tog 18. april i år en lokomotivfører på et DSB-tog som gidsel og krævede at komme i kontakt med Fredericias borgmester eller medierne, fordi Fredericia Kommune havde trukket hans sag i langdrag. Den 46-årige overgav sig efter halvanden time til politiet.

Kilde: Arriva **UPDATE**, nummer 56, december 2014, side 6

BOMBETRUSSEL Al togtrafik over Fyn var 19. december standset i fire timer, mens politi og bombehunde gennemsøgte Odense Banegårdscenter.

Politiet modtog en trussel om, at der var placeret en bombe på stedet.

4 KORTE

Ny tider på stationerne

ÅBNINGSTIDER Stationerne i Ringkøbing, Silkeborg, Skive, Skjern, Thisted, Tønder, Varde og Viborg får pr. 1. januar 2015 nye åbningstider, så der blandt andet vil være lukket i weekenderne på alle otte stationer.

Overraskende IC4-rapport

IC4 Det schweiziske konsulentfirma Prose mener – til transportministerens store overraskelse – at det vil være muligt at få 74 af de 82 IC4-tog på skinner. Det vil dog først kunne ske i 2019, og der vil være behov for at skyde yderligere penge i projektet.

Kilde: Arriva **UPDATE**, nummer 56, december 2014, side 10

3 KORTE

Eldrift udsat i mindst ét år

TOGDRIFT Elektrificering af jernbanen mellem Esbjerg og Lunderskov er udskudt mindst et år, så arbejdet først ventes færdiggjort i slutningen af 2016. Elektrificeringen skulle have fundet sted i 2015, men ingen af tilbudsgaverne var i stand til at leve op til kravene med så stram en deadline.

Kilde: Arriva **UPDATE**, nummer 56, december 2014, side 11

HÆRVÆRK Billetautomaten på Engesvang Station i Midtjylland blev 16. december udsat for hærværk. Ukendte gerningsmænd fyldte automaten med fyrværkeri, og eksplosionen var så kraftig, at automaten blev ødelagt.

SIKKERHED Trafikselskabet Västtrafik i Sverige har sat hjertestartere i alle sine 101 tog, så der er hjælp at hente, hvis nogen af passagererne skulle få hjertestop i et tog på vej til eller fra Sveriges næststørste by, Göteborg.

Kilde: Arriva **UPDATE**, nummer 56, december 2014, side 14

ULYKKE Et Arriva-tog uden passagerer kørte 10. december ind i et træ, der var væltet ind over sporet på Vestbanen. Der skete ikke lokomotivføreren noget, men

toget fik smadret forruden og måtte køre retur til værkstedet.

Kilde: Arriva **UPDATE**, nummer 56, december 2014, side 14
(BL)

DSB lukker billetautomaterne omkring nytår

DSB forebygger hærværk og lukker igen i år billetautomaterne, der er placeret udendørs.

Lukningen af automaterne begynder tirsdag den 30. december kl. 12, og de bliver sat i drift igen over to dage, den 1. og 2. januar. De sidste automater vil være i drift igen fredag den 2. januar kl. 12.

De lukkede automater vil være udstyret med information om de andre muligheder, som kunderne har for at kunne købe billetter.

Kunderne kan eksempelvis bruge Rejsekort og klippekort og købe billetter på DSB.dk, i DSB App, i DSB 7-Eleven eller Billetsalg.

I hovedstadsområdet, hvor langt de fleste kunder rejser på Periodekort eller klippekort, er det desuden muligt at købe billetter på Mobilbilletter Hovedstaden App eller sms-tjenesten 1415.

DSB's trafikinformationschef Tony Bispekov forklarer, at lukningen er den rigtige løsning, fordi den skaber færrest gener for kunderne.

"Der er ingen vej uden om en kontrolleret nedlukning, hvis vi skal undgå omfattende hærværk, der sætter automaterne ud af spillet i en længere periode," siger han.

Fakta:

- En ny billetautomat koster 250.000 kr.
- Der er tidligere år ødelagt cirka ti automater omkring nytår.
- Omkring årsskiftet 2007/2008, som var det sidste år, inden DSB begyndte at lukke automaterne, ødelagdes 47 automater.

Seks julehjerter til juletrafikken

Der er nu ikke noget som en hvid jul – og selv om sneen først rigtig faldt natten efter juleaften, vil de fleste af os huske julen 2014 som en hvid jul. Nogen vil også huske den som det år, hvor hunden Nena tog toget alene til København og blev forkælet nogle timer inde i driftscentralen, inden dens familie fra Hvalsø kunne hente den hjem til jul.

Og så vil julen 2014 også for mange forhåbentlig stå som en af de jule, hvor togtrafikken kørte som smurt. For det er ganske vist, at togtrafikken i år kørte så fint, at langt de fleste kom hjem til jul til tiden. Og retur.

Megaflotte tal

Fra den 20. til den 27. december kørte F&R med en rettidighed på 97 procent. Det samme gjorde DSB Øresund, mens S-tog var oppe på 98,5 procent.

"Det er simpelthen megaflotte tal, og det viser, at alle, der har været på arbejde i DSB julen over, har gjort en fantastisk indsats. Samtidig har vi været hjulpet af godt vejr og velfungerende infrastruktur. Kun en enkelt sporskiftefejl i Ringsted 2. juledag fik os lidt ud af kurs, men selv den dag landede F&R på en rettidighed på 92,8 procent," fortæller trafikinformationschef Tony Bispekov.

Bombetrussel blev godt håndteret

Juletrafikken blev egentlig allerede indledt fredag den 19.12., og knapt var den kommet i gang, før en bombetrussel mod Odense Banegårdscenter lammede togtrafikken over Storebælt i fire timer.

"Den 19. var en af julens rigtigt store rejsedage, fordi mange havde taget fri i dagene op til juleaften. Det er noget af det bedste, jeg har været med til, for vores evne til at genoprette trafikken var fantastisk. Vi fik bestilt 120 togbusser i løbet af kort tid, fik et godt flow i trafikken, og personalet var ude på stationerne og guide vores kunder. Rettidigheden blev på 89,4, som er ret flot under de omstændigheder," siger Tony Bispekov.

Mandag morgen den 29. december vågnede Danmark op til et godt lag sne på den første hverdag efter julen, men også denne morgen kørte togtrafikken upåklageligt. Kun mellem Aalborg og Frederikshavn gav en fejl på et sporskifte forsinkelser i morgentrafikken.

Kilde: DSB Intranet, **mandag 29. december 2014**

(JSL via BL)