

Jernbanenyheder fra BL

Sendt fredag 17. april 2015 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

Indholdsfortegnelse

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 2**

mandag 5. januar 2015 – søndag 11. januar 2015.

Side Emne

6 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Høl går over sine bredder

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

7 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Forspand i Cheminova-godstog

7 **KØREPLANER**

Arriva Tog beklager

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

8 **VETERANMATERIEL OSV.**

F 694 til Den Gamle By

Damplokomotiv fra 1920 får permanent ophold

Materiel i Sundsøre

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

8 **FASTE ANLÆG**

Sporarbejdskalender januar 2015

Sporarbejdskalender februar 2015

Sporarbejdskalender marts 2015

Sporspærringscirkulære nr. 01-2015 (HFHJ)

9 **UDLAND**

Fredagsfilm: Unstoppable

10 **DIVERSE**

Præcisionsgruppe Struer/Herning

Elevatoren er igen forsinket

Servicecenter rykker ind på Nørreport

To personer påkørt af tog: En er død

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Reader® XI

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe® Reader® XI

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen 

Søg efter ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

En genvej til **Søg** findes i højre side af **Find**-søgefeltet med signaturen ° .

Den i skrivende stund seneste version af Adobe Reader XI til at læse pdf-filer med er version 11.0.10.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Kontroller for opdatering ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger,**

Opdateringsprogram eller med genvejstasterne Ctrl+K.

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.

Station Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.

Holdested Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrænsen og rangergrænsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ab Aalborg
Ti Thisted **Ør** Løgstør
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **Ar** Aarhus
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle
Va Varde **Fa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Pa Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy
Ur Hurup Thy
Thb **Yd** Ydby
 Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
 Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm
 Bækmarksbro
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro
 Vemb **Ts** Tvis
Uf Ulfborg **Uu** Avlum
Tm Tim **Id** Vildbjerg
He Hee **Ib** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning

Stednavneforkortelser på Fyn

Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Havn **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre Fjern
Val Valby **Blv** Belvedere **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Cph Kbh. Lufthavn

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby
Rg Ringsted **Kj** Køge
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved
Nv Nørre Alslev

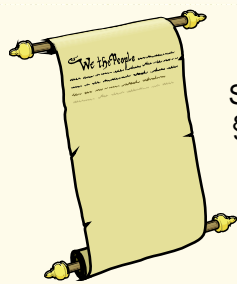
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Høl går over sine bredder

Stormen Dagmar blæste hen over **Danmark fredag 9. januar 2015**. Der var forhøjet vandstand særlig langs vestkysten af **Jylland** og i **Limfjorden**. I **Ho-Str Havn** var vandstanden knap en meter fra kajkanten. Mellem **No** og **UI** nåede **Høl**¹⁾ næsten op til cykelstien mellem ovk 02 og usikret ovk 4. For få år siden blev toggangen på **Thybanen** indstillet, idet vandet slikkede ballasten netop her. På listen over fotografiønsker blev dette mentalt noteret.

Tog 5517

I formiddags blev der taget bestik af vandstanden i **Ho-Str Havn**, for hvis den er steget knap ½ meter, vil **Høl** nå helt op til planum ved det fremskudte signal til **Nobro**. Det er vandstanden, så der rejses med tog RA 5517 (Str-Ti) med afgang kl. 10.52½ (22½), da der afventes et forsinket lyntog fra **Kh**.

Toggangen på **No** er let at huske, for der afgår et tog på minuttal 02 på lige timer mod **Str** og ulige timer mod **Ti**.

Cykelstien er oversvømmet af Høl

Tog 5512

Selv om afstandene er korte, er den tohjulede med brødmotor medbragt. Ganske rigtigt, der står saltvand på cykelstien, men pedalerne kommer heldigvis ikke deri.

Tog RA 5512 (Ti-Str) består af AT AR 1021 UI No 12.00½ (+½)

Der er nu en time til tog L 727 (Fa-Ti) dukker op, og heldigvis er huset tilhørende Oddesund Laug åben. Der er lidt varme, hvor de hidtidige oplevelser kan noteres ned på den bærbare pc. En blå himmel bliver synlig, og solen får lov til at kaste sin glans over **No Havn**. Der er flere fartøjer at fotografere. Så kommer der en ret stor kraftig nedbørsmængde med masser af regn og hagl. Sigbarheden er nede på < 500 meter. Uv-filtret salter til hele tiden, idet den fugtige luft er fuld af salt. Et fint stykke linsepapir kan ikke klare det, hvorimod et stykke papir til at tørre fingre i dur.

Tog 727

Der er nu syv minutter til lyntoget skal afgå fra **No**, så nu går den ikke længere med at sidde i ly. Heldigvis er det stilnet lidt af, men da det skal cykles ad cykelstien hen til km 13,0, går den ikke længere, da der er lynlås i læderstøvlerne. Vandstanden steget 10-15 cm på en time. Der må viges ind til kantstenene langs den lave banedæmning, der er anbragt netop der for at undgå dæmningsskred under højvande og storm. Cyklen trækkes og løftes på skråplanet. Uha, nu kniber det med tid, men der nås frem så tidligt, at fotostativet kan stilles op. Der er lys nok til at undvære det, men i en sådan storm kniber det med at sigte ordentligt med alle de vindkast.

DSB MFB 5251+51 tog 727 No UI 13.03½ (±0)

Hjemrejse med tog 5516

AT AR 1002 med tog 5516 No kl. 14.01½ (+½) ankommer. Ankomst **Str** kl. 14.14½ (±0), og toget skal fortsætte kl. 14.21 som tog RA 54 (Str-Ar).

Det var en forblæst men vellykket tur til **No**, hvor de ønskede billeder blev taget. **No** skulle være det trinbræt ved Banedanmark, der har det færreste antal passagerer (10-12 per døgn), så om føje år kan denne udflugt ikke gentages mere.

Forretninger i Str truet af en oversvømmelse

DMI varsel for forhøjet vandstand.

Udsendt 10. januar 2015 19:00. Gyldig fra 10. januar 2015 10:00. Gyldig til 12. januar 2015 10:00

Limfjorden Vest

Der er varsel om forhøjet vandstand. Der forventes en vandstand mellem 1,5 og 2,0 m over DVR.

Den højeste vandstand forventes i den vestlige del af Limfjorden, hvor vandstanden kan komme op på mellem 170 og 200 cm fra søndag morgen til søndag eftermiddag.

¹⁾ **høl**, de dybe steder i vandløb, der veksler med de lave steder, *stryg*. Høl findes i de slyngede vandløb typisk i svingenes indersider. Her er ofte gode skjulesteder for ørreder.

Kilde: Den Store Danske <http://www.denstoredanske.dk/>

Tog 5571 kører alligevel

Ved 22-tiden inspireres vandsituationen igen, og nu er der mellem søjlerne på de 14 brofag på højbanen lagt en tarm ud fyldt med vand, som spærrer for det stigende havnevand. Der holder flere lastbiler fra **BEREDSKABSSTYRELSEN**, og mændene har pumper over de kloakdæksler, der ikke er dækkede af plast og har sække over.

Tog RA 5571 (Str-Ti) afgår alligevel kl. 22.50 (± 0). Stiger vandstanden i **No** endnu mere og vil nå skærverne i km 12,9, vil toggangen blive indstillet. Det skete **lørdag 6. december 2013**.

(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

To 8/1 2015

Jeg har ikke set et eneste Cheminova-godstog, siden omlægningen over **Sj**; men det er der andre, der har. Under den lange jule- og nytårsferie ophobede der sig åbenbart så mange vogne, at der i mandags blev kørt med forspand. Så det blev en sjælden lejlighed til at få luftet MjbaD MX 26.

<http://www.jernbanen.dk/forum/index.php?id=91964>

(LuJ vika BL)

KØREPLANER

To 8/1 2015

Arriva Tog beklager at vi er nødsaget til at aflyse tog 5113 mellem Esbjerg-Varde, afg. fra Esbjerg 07.02, pga. signalproblemer. Vi henviser til næste afgang. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 8. januar 2015** 06:17:24

Arriva Tog beklager, at der i øjeblikket kan forekomme forsinkelser på strækningen, pga. signalproblemer på Esbjerg station. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 8. januar 2015** 06:41:43

(BL)

Fr 9/1 2015

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse togene mellem Esbjerg-Varde, afg. fra Esbjerg kl. 11:56, 12:56, 13:56 og kl. 14:56, pga. stormvarsel. Endvidere aflyses togene mellem Varde-Esbjerg, afg. fra Varde kl. 11:55, 12:55, 13:55 og kl. 14:55. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 9. januar 2015** 09:26:37

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Silkeborg-Herning, afg. fra Silkeborg kl. 14:34, pga. tekniske problemer. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 9. januar 2015** 14.34:33

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Herning-Silkeborg, afg. fra Herning kl. 15:08, pga. tekniske problemer. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 9. januar 2015** 15:10:03

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Silkeborg-Herning, afg. fra Silkeborg kl. 15:34, pga. tekniske problemer. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 9. januar 2015** 15:11:22

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Varde-Esbjerg, afg. fra Varde kl. 15:55, pga. stormvarsel. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 9. januar 2015** 16:10:46

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Herning-Silkeborg, afg. fra Herning kl. 16:08, pga. tekniske problemer. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 9. januar 2015**

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Esbjerg-Varde, afg. fra Esbjerg kl. 16:30, pga. stormvarsel. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 9. januar 2015 16:28:13**
(BL)

TRÆKKRAFT
GODSVOGNE
PERSONVOGNE
TOGSÆT
S-TOG
METRO
FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

To 8/1 2015

F 694 til Den Gamle By

DSB F 694 er af Danmarks Jernbanemuseum langtidslånt til Den Gamle By i **Ar**. Lokomotivet skal indgå i en 900 kvadratmeter stor udstilling – kaldet "Aarhus Story" – om Aarhus bys historie. Udstillingen åbner i **2017**.

I går blev F 694 ad landevejen kørt fra **Lk** til **Ar**, og i morges blev F 694 løftet ned i det, der ender som den store udstilling i **Den Gamle By**.

Der er fotos fra begge dage at se her: <http://www.jernbanen.dk/forum/index.php?id=91860>
Straks da kranfolkene havde placeret F 694 i **Den Gamle By**, gik museets håndværkere i gang med at opsætte en præfabrikeret, isoleret træbygning, der midlertidigt skal beskytte lokomotivet.

Damplokomotiv fra 1920 får permanent ophold i underjordisk Aarhus-udstilling i Den Gamle By

Kilde:

http://www.dengambleby.dk/nyheder/nyheder-enkeltvisning/?tx_ttnews%5Btt_news%5D=265&cHash=8e60d57b2d75c3da59acf50b6677dcc2

(AC via BL)

Fr 9/1 2015

Materiel i Sundsøre

Mens man venter på færgen, skal tiden jo bruges til noget, så vi ser fra færgeløbet mod varehuset og de udstillede vogne. Den åbne vogn er SB T 405, den gamle HJ-vogn er SB G 1 og LJ Q 162; sidstnævnte dog om malet i Aalborg-farver. Det er noget spinkelt spor, der er udlagt, men da der ingen kørsel er, går det jo nok.

(HWS via BL)

SPECIALKØRETØJER
SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

/1 2015

Sporarbejdskalender januar 2015

Fredag 9. januar 2015	Totalspærring Sd	23:38-7:05
Lørdag 10. januar 2015	Totalspærring Sd	23:38-7:44
Søndag 11. januar 2015	Totalspærring Sd	22:35-4:23

Kilde: Arriva Tog A/S, **mandag 5. januar 2015**
(BL)

/2 2015

Sporarbejdskalender februar 2015

Fredag 6. februar 2015	Totalspærring Sd	23:38-7:05
Lørdag 10. februar 2015	Totalspærring Sd	23:38-7:44
Fredag 27. februar 2015	Totalspærring Sd	23:38-7:05
Lørdag 28. februar 2015	Totalspærring Sd	23:38-7:44

Kilde: Arriva Tog A/S, **mandag 5. januar 2015**

(BL)

/3 2015

Sporarbejdskalender marts 2015

Søndag 1. marts 2015	Totalspærring Sd	23:38-7:05
Fredag 20. marts 2015	Totalspærring Hr	0:08-6:15
Lørdag 21. marts 2015	Totalspærring Hr	6:15-
Søndag 22. marts 2015	Totalspærring Hr	-14.15
Mandag 30. marts 2015	Venstresporkørsel Hx-Ar	

Kilde: Arriva Tog A/S, **mandag 5. januar 2015**

(BL)

Ti 6/1 2015

Gyldig på strækning(er): Frederiksværkstrækningen

Sporspærringscirkulære nr. 01-2015 (HFHJ)

Gyldig fra: 06.01. 2015

Gyldig til: indtil videre

Sporspærring:

Hvor: En del af spor 7 på pladsen i Hundested. Der er plads til at hensætte et togsæt.
Dato: Fra 6. januar 2015 og indtil videre
Årsag: Pga. olie spild
Standsignal: Standsignal "Stop" opsat
Indtil videre kan spor 4 bruges. Der er blevet lavet et midlertidigt ladestik, som bruges i stedet for det spærrede spor.

Kilde: **L Lokalbansen**, Sporspærringscirkulære nr. 01-2015 (HFHJ), **tirsdag 6. januar 2015**

(BL)

UDLAND

Fr 9/1 2015

21:25

Fredagsfilm: Unstoppable

Amerikansk actionthriller fra 2010.

Et flere hundrede meter langt godstog læsset med farlige kemikalier løber løbsk, da en lokomotivfører kludrer i det. Med en rasende fart drøner det enorme, ubemandede tog af sted mod en større provinsby. Sammen må en erfaren lokofører og hans yngre kollega forsøge at forhindre katastrofen.

Frank: Denzel Washington. Will: Chris Pine.
Connie: Rosario Dawson. Instruktion: Tony Scott.

> [LÆS MERE PÅ IMDB](#)

Kilde: **DR 1**, **fredag 9. januar 2015**

Pennsylvania

With an unmanned, half-mile-long freight train barreling toward a city, a veteran engineer and a young conductor race against the clock to prevent a catastrophe. 98 minutter

Under rg med AVE-lokomotiv \$\$ **777** \$\$ + en maskine mage til + 25 gsv. løber lkf foran rangertrækket for at rette et forkert stillet sporskifte. En kameraoptagelse viser fra førerrummet i det førerløse lok \$\$ **777** \$\$, at kørekontrolleren vipper fra IDLE til fuld trækraft af sig selv. Toget accelererer så kraftigt med de 25 gsv., at lkf ikke kan nå at springe på. Så hurtigt kan et så langt godstog ikke accelerere.

Der findes tilsyneladende ikke dødmand på dette litra, eller også har filmproducenter ladet

den funktion være ikke eksisterende, så ikke sagkyndige kunne tro, det ville kunne ske i virkeligheden.

Toget accelerer op til 60-70 miles. I modsatte retning kører et tog med skolebørn, der skal lære om jernbanesikkerhed! Der kører også et krydsende tog med lok \$\$ **1206** \$\$ forrest, hvor personalet kører uanede imod dette løbske tog. Da tgf og lkf får et radioopkald om, at dette tog kører dem i møde, forsøger de at nå til en krydsningsstation som første tog. Uheldigvis har den hvide nyansatte tgf koblet 25 vogne på, og den sorte lkf – med 28 års anciennitet – ved, at der kun er plads til 20 vogne på denne krydsningsstation.

Den kvindelige fungerende ved FC snakker både med personalet på \$\$ **1206** \$\$ og direktøren for jernbanevirksomheden; mange spændinger om hvem, der skal gøre hvad!

Ved krydsningen bliver de bagerste godsvogne splintret af lok \$\$ **777** \$\$. Den sorte lkf kobler lokomotivet fra godsvognene, og med den tomme \$\$ **1206** \$\$ forsøger de at indhente det løbskkørende godstog, der har eksplosionsfarlige tankvogne med.

Fra helikoptere bliver det hele filmet og transmitteret ud til folks fjernsyn. En evakuering af en storby iværksættes, for måske når de to mænd på \$\$ **1206** \$\$ ikke få bremset det løbske godstog, når de har koblet lokomotivet på den bageste godsvogn?

De får indhentet godstoget, centralkoblingen driller, men endelige begynder lkf skiftevis at bremse og løsne. Det gnistrer helt vildt. Det må have kostet en del svindeltimer ved reproduktionen af filmen, for så meget kan blokerede hjul på et lokomotiv ikke gnistre. Lkf bremser i hak, så centralkoblingen truer med at sprænges. Det er en skuespiller, der bremser således. En rigtig lkf ville ikke lade det bremsende lokomotivs hjul blokere, for så forsvinder friktionen næsten fuldstændigt. Der ville bremses, til lige før blokerede aksler ville forekomme. *Hvad med at sande?*

Der samles heller ikke luft, så de åbenbart lufttomme, udlignede eller udluftede vogne ville kunne pumpes op, og en bremsning ville kunne indledes. I stedet springer lkf fra vogn til vogn og betjener skruebremser.

I den farlige kurve på en højbro er der Fast hastighedsnedsættelse på 15 miles, og godstoget kører omkring 40 miles/hour. Med den hastighed er der risiko for, at godstoget afsporer og vælter ned i den store by. Der vises mange scener, hvor de to første lokomotiver kun kører på de venstre hjul i højrekurven, lige som når en dygtig racerfører kører på to hjul med en bil. Dét kan bare ikke lade sig gøre med et lokomotiv; enten bliver det på sporet eller afsporer.

Stationsnavnenes eksistens er ikke verificeret.

AVE \$\$ **777** \$\$ UP 51 GM GP38-2, 2.000 hp, bygget 1976.

AVE \$\$ **1206** \$\$ UP 8 GM GP39-2, 2.300 hp. Bygget 1977.

UP Union Pacific.

Kilde: The Official Locomotive Rosters & News, 2004, ISBN 0-919295-38-X

Se en appetitvækker på **UNSTOPPABLE**

Det er muligt at se og høre et resumé på 2:31 af filmen ved at klikke på dette link http://www.imdb.com/title/tt0477080/?ref =ttv_tv_tt og klikke på **Watch Trailer**.

(BL)

DIVERSE

/1 2015



NYHEDSBREV

Nr. 22, januar 2015

Præcisionsgruppe Struer/Herning

La-forhold i Thisted

La-forholdet i Thisted, der gør, at ind- og udkørselshastigheden er nedsat til 20 km/t., bliver udbedret hurtigst muligt. Det vil helt sikkert være medvirkende til at eftermiddagstrafikken vil glide lettere.

Materielproblemer

Husk, at underrette kommandoposten/FC ved problemer med materiellet. Det går generelt godt, men der er stadig problemer nogle gange. Husk også, at personalet i kommandoposten/FC ikke har samme tekniske viden om togsættet, som lokomotivføreren har.

Afgang på sekundet

Nu er tallene for afgang på sekundet for 2014 kommet. De ser desværre ikke for godt ud, hverken for Struer eller Herning. Der er plads til forbedringer, både hos stationsbestyreren og lokomotivføreren. Skal vi ikke prøvem om vi kan gøre det bedre i 2015., hvis vi hjælpes ad skal det nok lykkes – for sammen er vi bedst!

Kilde: NYHEDSBREV, nr. 22, januar 2015

(BL)

Elevatoren er igen forsinket

Færdiggørelsen af trafikterminalen i Skive bliver igen forsinket.

...
Læs herom i **SkiveFolkeblad** på <http://www.skivefolkeblad.dk/article/20150105/LOKALT/150109965>
(BL)

On 7/1 20145

Servicecenter rykker ind på Nørreport

Den renoverede Nørreport Station indvies lørdag.

Renoveringen af Danmarks travleste station har været fire år undervejs. Betonfundamentet er udskiftet, og fjerntogsperronen har fået et løft og er samtidig udstyret med ny kraftigere ventilation.

På gadeplan er antallet af cykelstativer mere end fordoblet.

Også fodgængerne får det lettere. Nørreport, der før lå på en ø mellem vejbanerne, er gjort landfast med Strøget ved at vejbanerne er flyttet og samlet på den nordlige side af stationen. Det gør stationspladsen mere overskuelig og skaber større tryghed for de bløde trafikanter.

Nu mangler kun de sidste detaljer.

Servicecenter hjælper med overgangen til Rejsekort

Håndværkerne lægger torsdag sidste hånd på indretningen af det nye DSB Servicecenter, hvor kunderne kan få en introduktion til rejsekort, billetkøb på nettet og i automaten.

Servicecentret erstatter det tidligere Billetsalg og er et vigtigt element i selvbetjeningsstrategien. I dag sælger DSB tre ud af fire billetter på selvbetjening. Centret er da også ment som et tilbud til ældre og it-svage kunder, der ikke er helt trygge ved at købe billetter på selvbetjening.

"I servicecentret tilbyder vi, at kunderne kan komme ind fra gaden og få råd og vejledning. Om en måned udfaser vi klippekortene i hovedstadsområdet. For de fleste vil det være en fordel at få et rejsekort i stedet. De, der er i tvivl om, hvad der bedst kan betale sig, kan kigge ind til os, så hjælper vi," siger forretningsleder for servicecentrene Per Waldorff Thoudal.

Det nye Servicecenter på Nørreport holder åbent alle ugens dage i dagtimerne.

Nørreport får tre nye 7-Eleven butikker

Også DSB Kort & Godt rykker ind på Nørreport med hele tre nye butikker. Det er flere end på Københavns Hovedbanegård og Aarhus H, hvor 7-Eleven hvert sted har to butikker. To af kædens tre nye 7-Eleven butikker åbner fredag. Den tredje butik på S-togsperronen åbner i løbet af foråret 2015.

Den ene af de to butikker i gadeplan deler indgangsparti med servicecentret.

"For kunderne er det en fordel, at 7-Eleven og vi deler lokaler, fordi de kan benytte servicecentrets automater og kunde pc'er til selvbetjening uden for normal åbningstid," forklarer Per Waldorff Thoudal.

Fakta om indvielsen af Nørreport Station

Indvielsen starter lørdag kl. 13 med taler af transportminister Magnus Heunicke (S) og overborgmester Frank Jensen (S).

Der vil være musik og mulighed for at købe mad og drikke på festpladsen.

Ny Nørreport-projektorganisationen arrangerer rundvisninger, og der vil være mulighed for at komme højt til vejrs og se det hele lidt fra oven i entreprenørens lift.

Fakta om servicecentrene

Servicecenter Nørreport er det 6. i rækken. DSB's fem andre servicecentre ligger i Lyngby, på Østerport, i Valby, Fredericia og Aalborg.

Læs mere om centrene.

Kilde: DSB Intranet, **onsdag 7. januar 2015**
(JSL via BL)

To personer påkørt af tog: En er død

To personer kom onsdag morgen til skade på jernbaneterrænet ved Sjællandsbroen i København. Den ene er afgået ved døden, oplyser Københavns Politi.

– Vi fik anmeldelsen klokken 06.18. Hvorfor de rendte rundt på sporene, ved vi ikke, siger

vagtcchef Michael Poulsen.

– Den ene er afgået ved døden, og den anden er kommet lettere til skade, fortæller vagtchefen.

Københavns Politi oplyser, at kun den afdøde mand er blevet påkørt af toget, men at den an-

den på en eller anden måde er kommet til skade i forbindelse med ulykken.

– Vi betragter dette som et tragisk uheld, men undersøger nu de nærmere omstændigheder, siger politikommissær Amir Rashid, der er politiets indsatsleder i forbindelse med ulykken, i en pressemeddelelse.

Påkørslen skete mellem Ørestad Station og Københavns Hovedbanegård. Det betød, at togdriften på strækningen mellem hovedbanegården og lufthavnen i Kastrup blev indstillet.

Omkring klokken otte var politiets arbejde på stedet afsluttet, og DSB fik derefter grønt lys til igen at køre tog mellem hovedbanegården og lufthavnen.

Påkørslen af de to mænd skete ved en tunnel, hvor tog kører igennem, når de kører både til lufthavnen og til hovedbanegården.

– Det er et område, hvor der ikke er alminde-

lig færdsel, så de to kan ikke umiddelbart have haft noget at gøre der, fortæller Michael Poulsen, som på nuværende tidspunkt ikke kan oplyse nogen detaljer om personernes identitet.

Ifølge Michael Poulsen skal politiet nu have afhørt den lettere tilskadede mand for at afdække omstændighederne bag ulykken.

– Vi skal blandt andet afhøre ham om, hvad de lavede på området, siger vagtchefen.

Ud over forstyrrelsen af togdriften mellem hovedbanegården og lufthavnen har togene heller ikke kørt over Øresund onsdag morgen.

Det skyldes ifølge DSB en signalfejl på strækningen mellem Malmø og Hyllie i Sverige. Man forventer, at den fejl vil være rettet omkring klokken 9.30. DSB har indsat togbusser over sundet. /ritzau/

Kilde:

<http://www.msn.com/da-dk/nyheder/other/to-personer-p-%c3%a5k%c3%b8rt-af-tog-en-er-d%c3%b8d/AA7RJip>

(BL)

To 8/1 2015

Priser på billetter og kort stiger

DSB og Arriva justerer priserne på billetter og kort fra søndag den 18. januar 2015.

Priserne forbliver uforandrede på kontantbilletter og klippekort, mens de gennemsnitligt stiger med to pct. for pendlerkort. For rejsekort bliver der en gennemsnitlig stigning på 3,4 pct. Der bliver ikke ændret ved den nuværende mængderabat for rejser på rejsekortet.

Den samlede gennemsnitlige stigning holder sig under statens såkaldte takststigningsloft, der er på 0,6 pct. i 2015.

Tilpasningen mellem priserne på kontantbilletter og rejsekort sker især på strækninger, hvor der tidligere har været store forskelle. Det bliver der rettet op på, så det bliver lettere for de rejsende at gennemskue priserne på de forskellige strækninger.

”Ændringerne for rejser på rejsekort gennemføres, fordi der hidtil har været relativt store forskelle på priserne mellem kontantbillet og rejser på rejsekortet. Det forsøger vi at rette op på med dette års regulering,” siger Christian Linnelyst, der er chef for DSB salg og produktmarketing i DSB.

”Der kommer flere og flere kunder med rejsekort, derfor sker tilpasningen nu,” siger Winnie Højer, der er salgschef i Arriva Tog A/S.

Priseksempler:

København H – Odense

Pendlerkort:

2014: 4.070 kr. om måneden

2015: 4.150 kr. om måneden

Prisstigningen på 80 kr. svarer til en stigning på 2,0 %.

Enkeltbillet:

2014: 276 kr.

2015: 276 kr.

Rejsekort, normalpris:

2014: 271 kr.

2015: 276 kr.

Prisstigningen på 5 kr. svarer til en stigning på 1,8 %.

Kilde: DSB Intranet, **torsdag 8. januar 2015**

(JSL via BL)

Nu indvies det ombyggede Nørreport

Efter godt tre års ombygning står det ombyggede Nørreport nu klar til brug af både Københavnerne og de mange daglige rejsende.

Danmarks travleste trafikknudepunkt har fået et markant løft og er blevet ombygget til en stor sammenhængende plads med nye tage og bygninger og langt bedre forhold for cyklisterne. Stationens betonkonstruktion er blevet renoveret, fjerntogsperronen fornyet og ventilationen markant forbedret. Det ombyggede Nørreport indvies lørdag 10. januar med en folkefest for børn og voksne.

En af de store udfordringer under den tre år lange byggeproces har været at holde stationen i drift, mens den blev bygget om. Og så er tre år lang tid at være nabo og erhvervsdrivende ved en stor byggeplads.

"Hver dag bruger 250.000 mennesker Nørreport. Vi har gjort vores bedste for at tage hensyn til vore omgivelser mens vi har arbejdet, men det er klart, at vi har trukket veksler på både naboernes og de rejsendes tålmodighed," siger projektchef på Ny Nørreport Mikael Bredsdorff.

...

Kilde: DSB Intranet, **fredag 9. januar 2015**
(JSL via BL)