

# Jernbanenyheder fra BL

Sendt mandag 20. april 2015 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Avisartikler offentliggøres ikke på **Banesiden** Jernbanenyheder

## Indholdsfortegnelse

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 5**

**mandag 26. januar 2015 – søndag 1. februar 2015.**

### Side Emne

**DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

**DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

**PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

### 6 **KØREPLANER**

Arriva Tog beklager

Grundet tekniske problemer

Arriva Tog beklager

**TRÆKKRAFT**

**GODSVOGNE**

**PERSONVOGNE**

**TOGSÆT**

**S-TOG**

**METRO**

**FÆRGER**

**VETERANMATERIEL OSV.**

**SPECIALKØRETØJER**

**SKROTBUNKEN**

### 7 **FASTE ANLÆG**

Her forbedrer og udbygger Banedanmark jernbanen i 2015

Sporarbejde Vestfyn

Mere om sporombygningen

Ny station i Langeskov

Stationens indretning

Lv var en station

Broarbejde på strækningen

Information til passagerer

Tidsplan for sporarbejdet

Rettelsesblade 67 til SIN-L

Spor 6 atter farbart i Es

Den nye gangbro i Sø

Den smalsporede bro over Gudenå

**UDLAND**

### 13 **DIVERSE**

Kronprins Frederik fløjter Børnebanegård åben

Påske med busser i stedet for tog

### 14 **Lamper sparer på lyset**

## Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Reader® XI

Må citeres med tydelig kildeangivelse

## Søgemuligheder i Adobe® Reader® XI

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen 

**Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

En genvej til **Søg** findes i højre side af **Find**-søgefeltet med signaturen ° .

Den i skrivende stund seneste version af Adobe Reader XI til at læse pdf-filer med er version 11.0.10.

Kontroller opdatering med **Hjælp**, **Kontroller for opdatering ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ...**, **Indstillinger**, **Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

## Togekspeditionssteder

**Togekspeditionssted** Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.

**Station** Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.

**Holdested** Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrænsen og rangergrænsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm  
**Ab** Aalborg  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør  
**Thb** Thyborøn Havn    **Gy** Glyngøre    **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup    **Hb** Hobro    **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaabro  
**Vem** Vemb    **Ho** Holstebro      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård    **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg      **Ar** Aarhus  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg    **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle  
**Ox**    **Va** Varde      **Fa** Fredericia  
**Oks-** **Es** Esbjerg    **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov    **Kd** Kolding  
bøl      **Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Hab** Haderslev  
**Æk** Skærbæk      **Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche    **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy  
**Ur** Hurup Thy  
**Thb**    **Yd** Ydby  
Thyborøn Havn    **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland    **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør    **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord    **Sk** Skive    **Hø**  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum    **Røb** Rønbjerg    Højslev  
**Bnt**      **Str**    **Han**    **Vp** Vinderup      **Sm**  
Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm  
Bækmarksbro  
**Vem** **Bu** Bur    **Ho** Holstebro  
Vemb      **Ts** Tvis  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing      **Gp** Gødstrup    **Hr** Herning

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få** Faaborg    **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Havn **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgarden **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**Hi** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre Fjern  
**Val** Valby **Blv** Belvedere **Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
**Cph** Kbh. Lufthavn

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge  
**Vst** Vrangstrup **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hs** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**My** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved  
**Nv** Nørre Alslev

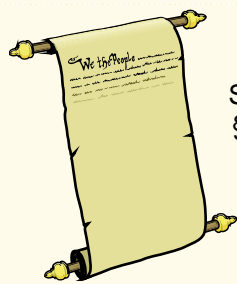
## Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



## Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

**DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**  
**DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**  
**PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

**KØREPLANER**

Ti 27/1 2015

---

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Langå-Aarhus, afg. fra Langå kl. 09:43, pga. sporskifteproblemer. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 27. januar 2015** 10:06:05  
(BL)

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Aarhus-Viborg, afg. fra Aarhus kl. 10:05, pga. sporskifteproblemer. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 27. januar 2015** 10:07:00  
(BL)

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Viborg-Aarhus, afg. fra Viborg kl. 11:31, pga. sporskifteproblemer. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 27. januar 2015** 10:08:42  
(BL)

On 28/1 2015

---

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse tog 5168 mellem Varde-Esbjerg, afg. fra Varde kl. 15:55, samt tog 5179 mellem Esbjerg og Varde afg. fra Esbjerg kl. 18.30, pga. signalproblemer. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 28. januar 2015** 16:00:46

Arriva Tog beklager, at vi i øjeblikket kører med forsinkelser på 10 min. på strækningen Esbjerg-Varde, pga. signalproblemer. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 28. januar 2015** 16.56:35

Arriva Tog beklager, at vi i øjeblikket er op til 20 minutter forsinket på strækningen Skjern-Esbjerg pga. signalproblemer. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 28. januar 2015** 17.23:51  
(BL)

To 29/1 2015

---

Godmorgen

Grundet tekniske problemer er vi desværre nødsaget til at aflyse 5300 fra Silkeborg til Århus. Mvh. Arriva.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 29. januar 2015** 05:16:39

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at delaflyse toget mellem Vemb-Struer, afg. fra Vemb kl.15:39, pga. materielproblemer. Der indsættes busser fra Bechs Busser. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 29. januar 2015** 15.28:58

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at delaflyse toget mellem Struer-Vemb, afg. fra Struer kl.15:09, pga. materielproblemer. Vi henviser til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 29. januar 2015** 15.30:37  
(BL)

Lø 31/1 2015 + lø 14/2 2015 + lø 28/2 2015 + lø 14/3 2015 + lø 11/4 2015 + lø 25/4 2015

---

**Transport af DD til/fra Rd**

**Operatør:** DSB  
**Årsag:** Befordring af materiel  
**Bemærkning:** Transport af DD til/fra Rd

Tog M 6405 (Kh-Rd), ME 330, 160 km/t.

Kh 4.51, Rg 5.22, Od 6.13, Fa 45-50, Vj 7.06½, Ar 57-8.57, Rd 9.30.

Bemærkninger Fa Lkf-skifte Ar Spor 407 – omrangering

Tog M 6440 (Rd-Kh), ME 330, 160 km/t.

Rd 12.00, Ar 34-13.34, Vj 14.19, Fa 32-40, Tp 15.(07)-12, Od 21½, So 16.(07)-19, Rg 28, Kh 17.04.

Bemærkninger Ar Spor 407 – omrangering Fa Lkf-skifte

Kilde. Toganmeldelse nr. 3126, **mandag 26. januar 2015**

(BL)

Lø 28/3 2015

---

### Transport af DD til/fra Rd

**Operatør:** DSB

**Årsag:** Befordring af materiel

**Bemærkning:** Transport af DD til/fra Rd

Tog M 6419 (Kh-Rd), ME 0, 160 km/t.

Kh 6.32, Rg 7.18, Ng (50)-58, Od 8.16, Fa 50-55, Vj 9.10½, Ar 57-10.05, Rd 10.35.

Bemærkninger Fa Lkf-skifte Ar Spor 407 – omrangering

Kilde. Toganmeldelse nr. 3126, **mandag 26. januar 2015**

(BL)

Lø 11/4 2015

---

### Transport af DD til/fra Rd

**Operatør:** DSB

**Årsag:** Befordring af materiel

**Bemærkning:** Transport af DD til/fra Rd

Tog M 6340 (Rd-Kh), ME 0, 160 km/t.

Rd 12.00, Ar 34-50, Vj 13.40, Fa 54-14.02, Od 31½, Rg 15.15, Val 50½, Kh 16.25.

Bemærkninger Ar Spor 407 – lkf-skifte Fa Lkf-skifte

Kilde. Toganmeldelse nr. 3126, **mandag 26. januar 2015**

**Bemærk:** 29½ minutters køretid om de 3,9 km fra **Val** til **Kh**. Det svarer til hurtig gang!

(BL)

**TRÆKKRAFT**

**GODSVOGNE**

**PERSONVOGNE**

**TOGSÆT**

**S-TOG**

**METRO**

**FÆRGER**

**VETERANMATERIEL OSV.**

**SPECIALKØRETØJER**

**SKROTBUNKEN**

**FASTE ANLÆG**

/1 2015

---

**Forside > Presse > Pressemeddelelser > Her forbedrer og udbygger Banedanmark jernbanen i 2015**

**Her forbedrer og udbygger Banedanmark jernbanen i 2015**

Banedanmark arbejder på at udbygge jernbanen til fremtidens behov og fornyer og vedligeholder løbende jernbanen for fortsat at sikre en høj rettidighed.

I 2015 er der aktiviteter flere steder på banen. På hovedstrækningen mellem København og Fredericia vil der i påsken blive skubbet to nye sporbærende broer på plads mellem Slagelse og Korsør. I påsken samt hen over sommeren er der sporfornyelse på Vestfyn mellem Odense og Fredericia.

De to fornyelsesprojekter er sammen med årets øvrige projekter nøje planlagte og koordineret for at mindske generne for passagererne mest muligt. Til trods for dette kan arbejdet desværre ikke gennemføres uden, at togtrafikken i perioder enten reduceres eller, at der lukkes helt for togtrafik.

Trafikdirektør i Banedanmark Peter Svendsen:

"De to broer ml. Slagelse og Korsør ligger på hovedstrækningen for togtrafikken mellem landsdelene. De er fra starten af 1900-tallet, så fornyelsen skal ske nu. I tæt samarbejde med entreprenørerne har vi været i gang med arbejdet i flere måneder for at gøre alt klar til, at de to nye broer kan blive skubbet på plads, og sporet gøres klar til brug på kortest mulige tid. Det sker over 4½ døgn i påsken, hvor banen spærres for togtrafik."

"I påsken forbereder vi samtidigt forsommerens fornyelse af sporet og underlaget på Vestfyn mellem Odense og Fredericia. Her er arbejdet planlagt ud fra, at det ene spor holdes åbent for togtrafik, mens vi fornyer det andet spor, men der er enkelte dage i påsken og omkring Kr. Himmelfart, hvor det er nødvendigt at spærre sporet for togtrafik. Det er et stort og omfattende puslespil, hvor vi har detailplanlagt arbejdet for hver enkelt dag og samtidigt tilstræbt den bedst mulige togtrafik imens."

"Vi har bl.a. været ude at køre strækningen på Vestfyn igennem med et stopur for at se, hvilke udfordringer der kan være, når togene skal accelerere og bremse for at komme ind og ud af det åbne spor: Vi har planlagt trafikken i tæt samarbejde med DSB og de øvrige jernbanevirksomheder for, at den ændrede køreplan bliver så robust som muligt, så passagererne også hen over sommeren ved, at de kan regne med den reducerede køreplan. Og vi har sat alle kræfter ind på at få togtrafikken godt ind og ud af stationen i Odense og Fredericia hen over sommeren."

De store anlægs- og fornyelsesaktiviteter i 2015 er:

- Sporfornyelse og broarbejder i sommerperioden på strækningen Odense-Fredericia
- Udskiftning af to sporbærende broer mellem Slagelse og Korsør
- Sporarbejder på Tinglev-Padborg – afsluttes i samspil med etableringen af dobbeltsporet på strækningen Vamdrup-Vojens
- Broarbejder samt forberede elektrificering og hastighedsopgradering på strækningen Køge-Næstved
- Broarbejde samt forberede elektrificering på strækningen Lunderskov-Esbjerg
- Fremskudte broarbejder på Ringsted-Femern
- Langeskov Station
- Fortsat udrulning af det nye signalsystem på S-bane

[Læs her om Banedanmarks projekter på banen, der medfører ændringer i trafikken i påsken](#)

## Arbejder på Vestfyn i 2015 og på Østfyn i 2016

Trafikdirektør i Banedanmark Peter Svendsen:

"I 2015 bliver banen over Vestfyn sporfornyet mellem Odense og Fredericia, og i 2016 sporfornyer vi strækningen mellem Nyborg og Odense. Det sker for fortsat at sikre en velfungerende jernbane på Fyn."

"Det har ekstra stor påvirkning for rigtig mange mennesker, når vi arbejder på hovedstrækningen for togtrafikken mellem landsdelene. Derfor har vi været nede i alle detaljer for at planlægge den samlede sporfornyelse af banen over Fyn bedst muligt samtidig med, at der kan køre togtrafik i et af sporene."

"Givet omfanget af det store arbejde med sporfornyelse, broombygninger, ballastrensning mv. med masser af maskiner og mandskab på banen – samtidig med at vi også kører togtrafik i et spor – blev den bedst mulige løsning at dele arbejdet i to – med henholdsvis fornyelse af Vestfyn i 2015 og Østfyn i 2016."

I 2016 udfører Banedanmark sporombygning på strækningen Nyborg-Odense, hvor der fornyes ballast i det ene spor og fornyes sveller og ballast i det andet spor. Der fornyes ni km skinner, ni km sveller, 56 km ballast, 27 sporskifter. Desuden udføres der sporombygning på Odense Station af de berørte spor – primært i den østlige del af stationen.

[Læs mere om arbejdet på Vestfyn](#)

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=21754>, mandag 26. januar 2015

**Forside > Baneprojekter > Fyn > Sporarbejde Vestfyn**

**Sporarbejde Vestfyn**

## Vi forbedrer jernbanen mellem Odense til Fredericia

I 2015 moderniserer Banedanmark sporet på den 62 km lange strækning mellem Odense og Fredericia. Det gør vi for at sikre en fortsat tidssvarende jernbane. I mange år har Banedanmark holdt banen i gang ved almen vedligeholdelse, hvor vi ikke forstyrrer togtrafikken særlig meget. Nu er tiden kommet til at modernisere banen, så vi sikrer tog til tiden – også i fremtiden. Vi renoverer banen for at sikre et stabilt spor med en behagelig togrejse og færre forsinkelser.



## Intensivt arbejde i påsken

Når vi renoverer banen, er vi meget opmærksomme på at genere togtrafikken mindst muligt. Det omfattende sporarbejde indebærer imidlertid, at vi er nødt til at lukke banen for togdrift en del af perioden. I påsken arbejder vi i døgn drift, og strækningen vil derfor være lukket for togtrafik. [Se her hvornår banen er lukket.](#)

Vi arbejder også for en bedre jernbane andre steder på jernbanen i påsken. [Læs mere her.](#)

## Hvordan forbedrer vi banen?

Vi skal udskifte sporets underlag, sporkassen, rense ballasten (skærverne), ombygge broer og perroner og udskifte en del sporskifter. Alt i alt skal vi:

- bygge 20 km ny sporkasse
- ballastrense 54 km spor
- ombygge 6 broer
- udskifte 30 sporskifter og nedlægge 13
- ombygge sporskifter eller perroner flere stationer.

[Læs mere om sporarbejdet her](#)

[Læs mere om broarbejdet her](#)

Sideløbende med sporombygningen mellem Odense og Fredericia bygger Banedanmark en ny station i Langeskov. Læs mere om arbejdet med den nye station her.

---

Vi moderniserer banen, så vi sikrer tog til tiden  
– også i fremtiden.

---

### Fakta

#### Formål:

Vi renoverer den 62 km lange bane mellem Odense og Fredericia.

#### Hvordan:

Vi udskifter sporkasse, sporskifter, ombygger broer, perroner, laver dræn- og sikringsarbejde.

#### Budget:

425 mio. kr.

#### Forventes afsluttet:

efteråret 2015.

### To afstandsfejl

Vi renoverer den 62 km lange bane mellem Odense og Fredericia.

»**Banedanmark skal renovere det 62 km lange spor mellem Odense og Middelfart.**«

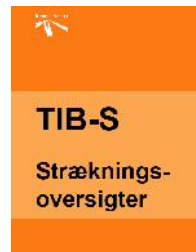
Der kan ikke være **62 km** fra **Od** til **Md** og til **Fa**.

Der er fejl i begge udsagn, for

**Od-Md = 50,1 km**

**Od-Fa = 60,3 km**

Kilde: **TIB-S**



Kilde: <http://www.bane.dk/visBanearbejde.asp?artikelID=21407>

**Forside > Baneprojekter > Fyn > Sporarbejde Vestfyn > Mere om sporombygningen**

**Mere om sporombygningen**

**Banedanmark skal renovere det 62 km lange spor mellem Odense og Middelfart.**

*Klik på kortet og få en større version.*

### Hvad omfatter arbejdet?

Det er et temmelig omfattende renoveringsarbejde, Banedanmark nu går i gang med. Tilstanden af strækningens skinner og sveller er fin, så vi skal kun udskifte skinnerne og sveller på 2½ km. Hovedopgaverne under denne sporrenovering er at bygge ny sporkasse op, rense ballast i sporet og udskifte et stort antal sporskifter.

### Udskiftning af sporskifter

Vi skal udskifte 30 sporskifter, nedlægge 13 og etablere to helt nye. Vi udskifter sporskifterne i påsken, mens banen er lukket for togtrafik.

## Ny sporkasse

Sporkassen er underlaget under selve sporet. Det består af grus og skærver, som bygges op i lag på en særlig måde. Vi skal fjerne selve sporkassen på knap 20 km af strækningen og derefter bygge en ny. Herudover skal vi etablere nye sporkasser under alle de sporskifter, som vi udskifter. [Læs her hvordan vi udskifter sporskifter og sporkasse.](#)

## Ballastrensning

Ballastrensning betyder, at nedbrudte skærver og småpartikler i sporet sies fra, og der suppleres med nye skærver. Vi skal rense ballast på knap 55 km af strækningen. [Læs mere om ballastrensning her.](#)

## Stationsarbejder

Vi skal arbejde intensivt på flere stationer.

- Vi skal udskifte perroner på stationerne i:
  - Gelsted
  - Ejby
  - Tommerup
- Vi skal erstatte sporskifter med nye på stationerne i:
  - Holmstrup
  - Tommerup
  - Aarup
  - Ejby
  - Kavslunde
  - Middelfart
- På Odense Station skal vi etablere en overkørsel på to sidespor og lave en ny grusvej med vendeplads.

## Drænarbejder

Vi skal etablere 15 km nyt dræn, etablere 5 km grøfter og rense 7,5 km grøfter.

Se en samlet oversigt over arbejdet [her](#). Anlægsarbejdet går i gang i marts 2015, og banen er klar til drift til august. [Se tidplanen her.](#)

## Forside > Baneprojekter > Fyn > Ny station i Langeskov

### Ny station i Langeskov

Banedanmark anlægger i 2015 en ny station i Langeskov mellem Odense og Nyborg.

Stationen vil gøre det nemmere for borgere i og omkring Langeskov at benytte den kollektive trafik. Udover at lette den daglige pendling er det hensigten, at den nye station skal bidrage til at skabe vækst i Langeskov-området, som i forvejen har en del industrivirksomheder.

Rejsetiden mellem Langeskov og Odense forventes at blive ca. 8 minutter.

Der skal anlægges to perroner på 250 meter. Perronerne forbindes med en ny stitunnel under banen.

Arbejdet igangsættes i marts, og den nye station forventes at kunne tages i brug i september 2015.

### Påvirkning af togtrafikken

Når vi opfører den nye station, kan vi desværre ikke undgå at påvirke togtrafikken.

Læs her hvornår banen mellem Nyborg og Odense er helt eller delvist lukket.

Kilde: <http://www.bane.dk/visBanearbejde.asp?artikelID=18468>

### Faktaboks

**Formål:**

At opføre en ny station i Langeskov for at lette tilgængeligheden til kollektiv trafik og bidrage til udvikling af området.

**Budget:**

64,5 mio. kr. eksklusiv forplads, stisystem mv., som finansieres af Kerteminde Kommune.

**Arbejdet udføres:**

Marts-September 2015.

Der skal anlægges to nye perroner a 250 meter. Perronerne – én på hver side af sporet – kommer til at ligge forskudt i forhold til hinanden.

Forbindelsen mellem perronerne vil ske via en ny stitunnel, og der etableres to elevatorer fra tunnelen til perronerne.

Hver perron indrettes med venterum, bænke, elektronisk passager-information, billetautomater, rejsekortscannere mv. i henhold til DSB's standard for indretning af stationer.

I tilknytning til stationen bliver der anlagt en forplads med stisystem, busstop, taxaholdeplads, kiss-and-ride, handicapparkering, cykelparkering mv. Kerteminde Kommune finansierer forplads, stisystem mv.

Idet stationen anlægges som et holdested på den eksisterende bane-strækning mellem Odense og Nyborg er det ikke nødvendigt med nye signaler, ekstra spor eller sporskifter.

Der opsættes støjskærme på begge perroner for at sikre, at de eksisterende boliger og opholdsarealer ikke bliver udsat for et højere støjniveau.

*(Klik på illustrationen for at se den i stor størrelse)*

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=21612>

### **Lv var en station**

**Lv** (Langeskov) var engang en station. Den gamle, **gule** stationsbygning kan ikke ses på tegningen.

*– Rives den ned?*

Det nye standsningssted bliver **IKKE** til en station, selv om **banedanmark** skriver det på hjemmesiden. De to AM-signaler, der hedder AM 2153 i km 146,6 og AM 1153, bliver flyttet, fordi de to nye perroner skal anlægges dér, hvor de står. **Lv** bliver et holdested på den fri bane, et trinbræt.

### **Holdested**

Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: SR, Afsnit 10 Definitioner, H

*(BL)*

Vi renoverer seks broer på strækningen, mens banen er lukket for togtrafik.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=21412>

### **En bedre bane på Vestfyn**

Banedanmark renoverer banen for at sikre, at vi også fremover får tog til tiden. Samtidig stabiliserer vi sporets underlag – sporkasse og ballast, – så du som passager fremover vil opleve en behageligere togrejse.

### **Vi lukker banen under en del af arbejdet**

Når vi renoverer banen, er det vores mål at genere trafikken mindst muligt. Vi er desværre nødt til at lukke banen for togtrafik i perioder, mens vi arbejder i selve sporet og på stationerne.

Vi arbejder tæt sammen med DSB for at planlægge den bedst mulige togtrafik under sporarbejdet. Vi præsenterer en mere detaljeret plan for togtrafikken, så snart den er helt fastlagt. Her kan du se en overordnet plan for, hvornår banen er lukket for togdrift.

*Påske:*

- 1-2. april: Vi holder det ene spor åbent for togtrafik.
- 3-4. april: Vi lukker banen fuldstændig for togtrafik.
- 5-6. april: Det ene spor er åbent for togtrafik.

Uge 18-32:

Vi lukker det ene spor på strækningen mellem Odense og Fredericia. Således er sporet åbent for togtrafik i begrænset omfang. DSB indsætter togbusser som erstatning for de tog, der tages ud af køreplanen.

### Anden påvirkning af togtrafikken på Fyn

Banedanmark laver ny station i Langeskov, og lukker for togtrafikken i en periode. [Læs mere her.](#)

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=21415>

## Forside > Baneprojekter > Fyn > Sporarbejde Vestfyn > Tidsplan for sporarbejdet

### Tidsplan for sporarbejdet

#### Tidsplan for renovering af banen mellem Odense og Fredericia

Arbejdet med at renovere banen starter i marts 2015 og afsluttes til efteråret. Her er en samlet tidsplan for arbejdet. *Klik på skemaet for at se det i større format. ...*

Spærringer er angivet i uger. Præcise datoer kommer, når de endelige spærringsplaner ligger fast.

#### Her kan du, hvornår vi arbejder i nærheden af dig.

Arbejde på stationer:

Holmstrup Station	uge 14 (påske)
Tommerup Station	uge 14 (påske)
Aarup Station	uge 20
Ejby Station	uge 20
Kavslunde Station	uge 14 (påske)
Middelfart Station	uge 14 (påske)

Sporarbejde og brorenovering:

Odense-Holmstrup	uge 23-24
Holmstrup-Tommerup	uge 19-20
Tommerup-Aarup	uge 24-27
Aarup-Ejby	uge 19-22
Ejby-Kavslunde	uge 23-25 + 30-31
Kavslunde-Middelfart	uge 19-21
Middelfart-Snoghøj	uge 25-28
Snoghøj-Fredericia	uge 26-29

Denne tidsplan er kun retningsgivende, – der kan forekomme ændringer i planerne. Tidsplanen opdateres, hvis planerne ændres. Når vi kommer tættere på arbejdets start, kan vi angive mere præcise datoer for arbejdet.

#### Forberedende arbejde

Vi udfører forskellige forberedende arbejder allerede fra marts måned, hvor vi lægger materialer ud langs sporet, opbygger byggepladser og depotpladser.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=21413>

(BL)

**Rettelsesblade 67 til SIN-L****Spør 6 atter farbart i Es**

Spør spærret eller ufarbart

Kilde: **SIN-L, Instruks 29.3**,  
rettelsesblad 25,  
side 499-2, **søndag 13. juli 2014**



Kilde: **SIN-L, Instruks 29.3**,  
rettelsesblad 67,  
**lørdag 26. januar 2015**



(BL)

**Den nye gangbro i Sø**

Jeg ser fra den nye bro ind mod stationsområdet, hvor vi kan se elevatortårnene og gangbroen. Det er den fremtidige adgangsvej til perronerne. Stationen er stadig sig selv, men nu kigger jeg ud over perroner fra den nye fodgængerbro. Til højre holder der en lastbil med påmonteret kran, og man er i gang med at opsætte et elevatortårn ved den vestlige elevator ved den gangsti, der er under banen, hvor der før var overkørsel 453.

DSB MRD 4254+54 lister nordpå med cirka 10 kilometer i timen.

(HWS via BL)

Det er tog RV 3129 (Sø-Lih), der afgår rettidigt kl. 12.30. Der har siden en af dagene mellem **mandag 20. oktober 2015** og **lørdag 25. oktober 2015** været La **10** i spor 1 grundet sporets tilstand.

(BL)

On 28/1 2015

**Den smalsporede bro over Gudenå**

**Gammelstrup.** Det er så den nye lokalitet, men motivet er en ældre sag, nemlig broen, der førte den smalsporede **Horsens-Bryrup-Banen** over **Gudenå** fra **april 1899** indtil den i forbindelse med banens forlængelse til **SI** og samtidig ombygning til normalspor blev gemt i en dæmning i slutningen af 1920'erne.

Omtrent midtvejs mellem broen og en ny etableret P-plads ved **Vestbirkvej/Gammelstrupvej** henligger denne stump skinne, som måske kan være tilbage fra den smalsporede banes tid; det er i hvert fald et meget spinkelt profil.

(HWS via BL)

**UDLAND****DIVERSE**

Fr 30/1 2015

**Kronprins Frederik fløjter Børnebanegård åben**

Champagnen sprudler i en stribe krystalglas, kagerne er sirligt skåret og omkring 20 børnehavebørn slår spændt huller i luften med deres Dannebrog. Alt er klar. Eller næsten. Nu mangler hovedpersonen bare, inden Danmarks Jernbanemuseums nyeste attraktion kan åbnes.

"Så skulle han være her om et par minutter," siger en af museets ansatte.

Den højlydte snak dykker adskillige decibel efter meddelelsen. Børnene flager dog videre, indtil Kronprins Frederik stiger op ad trappen. Han træder med et tilbagelænet smil hen over gulvet. Snakken forstummer. Kameraernes lyd og lys fra presseafsnittet fylder lydbilledet i et stort øjeblik for jernbanemuseet.

Det har taget jernbanemuseet og samarbejdspartner Monstrum halvandet år at udvikle, designe og bygge Børnebanegården. Her kan børnene lege i førerrummet af et lokomotiv, sidde i passagervogne eller styre driften fra kontroltårnet. Alt sammen naturligvis i børnestørrelse.

### **Togfløjte frisk fra skinnende sølvfad**

"Velkommen til Deres Kongelige Højhed. Og selvfølgelig også til Jernbanegades børnehaven," siger Danmarks Jernbanemuseums bestyrelsesformand, Lars Kaspersen, mens Kronprins Frederik smiler ved siden af.

"Tiden er nu kommet; Jeg erklærer Børnebanegården for åben," siger Lars Kaspersen, inden han introducerer direktør for museet Henrik Harnow.

Direktør Harnow træder frem mod mikrofonen. I hænderne bærer han et skinnende sølvfad. På det ligger en togfløjte.

"I stedet for saks indvier vi Børnebanegården med en togfløjte. Hvis De vil være så venlig, Deres Kongelige Højhed," siger Henrik Harnow.

Kronprins Frederik træder frem og løfter fløjten fra sølvfadet. Han vender sig mod børnene og får dem til at stille sig op på Børnebanegårdens bølgede togspor. Han bringer fløjten op mod munden, tæller til tre og puster i den.

Børnebanegården er nu officielt åben.

### **Succesfuld åbning**

Den royale fløjten sætter børnenes frie leg i gang. De spæner, kravler, glider, hopper og klatrer rundt i den nye attraktion. Kronprinsen sætter sig på hug og kigger ind ad Børnebanegårdens forhal, mens børn styrter skrålende forbi ham.

Alt imens Kronprinsen og hans følge trækker sig for at få en snak med jernbanemuseets bestyrelse og medudvikler af Børnebanegården Monstrum over et stykke kage efterfulgt af et kig på museets øvrige seværdigheder, udforsker børnene banegården.

"Det er sjovt at lege her," siger en lille dreng fra førerrummet i lokomotivet, mens han bøvler med sin alt for stor hat på hovedet. "Stig ombord på pengetoget," råber han til sine legekammerater, som tonser op og ned af de bølgede togspor for at komme omkring i den farverige banegård.

Børnebanegården har bestemt været ventetiden værd.

### **Påske med busser i stedet for tog**

Banedanmark giver jernbanen et ordentligt løft for at forbedre fremtidens togtrafik. Det indebærer eksempelvis udskiftning af skinner, ændring af signalsystemer, anlæggelse af overhalingsspor og etablering af nye linjer.

Arbejdet er ganske omfattende og betyder desværre, at togene på enkelte strækninger er erstattet af busser på grund af sporarbejde. For at begrænse generne foregår mest muligt sporarbejde i påsken, hvor færre tager toget.

### **Rejsen varer en time længere end normalt**

I påsken er der blandt andet sporarbejde på strækningen mellem Slagelse og Fredericia. Også i Sønderjylland og på Lolland-Falster vil togene være erstattet af busser på grund af sporarbejde.

Ifølge DSB's trafikinformationschef Tony Bispeskov er der ikke mulighed for at medbringe cykler i busserne, og der er kun begrænset plads til barnevogne. Og så må kunderne, der skal med bus, regne med, at rejsen varer en time længere end normalt.

"Der er ingen vej udenom. Og så alligevel. Kunderne kan med fordel tjekke Rejseplanen og se, hvad det betyder for dem. Jeg vil opfordre de, der kan, til at rejse inden sporarbejdet går i gang kl. 22 onsdag før påske, og igen, når det er slut, kl. 10 2. påskedag," siger han.

Rejseplanen er opdateret med ændringerne, og forsalget af billetter til påsken er startet i dag fredag den 30. januar.

Rejs rundt om påsken for 99 kr.

Til de kunder, der har mulighed for at rejse rundt om påsken, kan der være penge at spare. DSB sætter fra mandag den 2. februar et meget stort antal Orange-billetter til en fast lav pris af 99 kr. til salg til rejser den 30.-31. marts og igen den 7. april.

Prisen er inklusiv pladsbillet og en betalende voksen kan gratis tage to børn, der ikke er fyldt 12 år, med på rejsen. Det er hverken muligt at ændre eller få refunderet en Orange-billet, og det er kun muligt at købe den online på DSB.dk.

### **Lamper sparer på lyset**

Lamperne i forhallen på København H lyser lystigt som sædvanligt, men de gør det lidt mere tilbagelænet end tidligere målt på energiforbrug. I slutningen af 2013 blev lyskilderne skiftet til LED-lys i 130 projektører i loftet og 130 kogler langs facader, i midtergang og i lysekroner. Lyset er det samme efter udskiftningen, men elregningen er væsentlig mindre. Det fremgår af opgørelsen af el-forbruget for 2014.

Faktisk er besparelserne så store, at udgifterne til de nye lyskilder er tjent ind på godt et år for kuglernes vedkommende og knapt tre år for projektørerne. Den samlede årlige besparelse er ca 198.000 kWh – 235.000 kroner og 108,36 kg CO<sub>2</sub>.

Bygningsforvalter på København H, Henrik Nielsen, har været primus motor på projektet.

”Vi sad nogle stykker i frokoststuen og talte om, at vi sikkert kunne spare nogle penge på at skifte til LED-lys. Så vi bad om penge til at skifte alle lyskilder, og det har jo vist sig at være en god idé,” siger Henrik Nielsen.

”Jeg kan godt lide at spare penge, og det er jo næsten min bygning,” smiler bygningsforvalteren, der har haft ansvaret for bygningen siden 2000, og derfor kender den som sin egen bukselomme.

Derfor var det også oplagt at udnytte liften, da den blev lejet i forbindelse med udskiftningen af lyskilderne i loftet. Så når elektrikerne gik hjem efter dagens arbejde med lamperne, tog glarmestrene over for at skifte de knækkede vinduer i loftet.

”Jeg ved godt, det ikke er mange penge, vi sparer set i forhold til det store regnskab. Men det er bedre end ingenting,” siger Henrik Nielsen.

Kilde: DSB Intranet, **fredag 30. januar 2015**  
(JSL via BL)