

# Jernbanenyheder fra BL

Sendt tirsdag 28. april 2015 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

## Indholdsfortegnelse

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 6**

**mandag 2. februar 2015 – søndag 8. februar 2015.**

### Side Emne

**DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

**DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

### 6 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Tog 8719 meget før tid

### 6 **KØREPLANER**

Arriva Tog beklager

Ændret behov for Cheminova-godstoget

Sporarbejde mellem Silkeborg og Aarhus fredag d. 6. feb. til søndag d. 8. feb. 2015

### 6 **TRÆKKRAFT**

Gsm-r nyt til lkf

Trespand i Fa

### **GODSVOGNE**

### **PERSONVOGNE**

7 ADns 506 eksisterer stadig på Gfa

### **TOGSÆT**

### **S-TOG**

### **METRO**

### **FÆRGER**

### **VETERANMATERIEL OSV.**

### **SPECIALKØRETØJER**

### **SKROTBUNKEN**

### 7 **FASTE ANLÆG**

Nedlæggelse og sikring af overkørsler Varde – Nørre Nebel

Spor 1 i Ar er forsvundet

Trådhegn væk lige før ovk 01, asfalt lagt på Mindet

Stationsbygningen i Gfa til leje

### **UDLAND**

### 9 **DIVERSE**

Ny bog: Anekdoter fra pensionerede jernbanearbejdere

Togpassagererne får besøg af Passagerpulsen

Trusler om bane-lukning kastede skygger over julen

10 Søndag sælges de sidste klippekort

## Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Reader® XI

Må citeres med tydelig kildeangivelse

## Søgemuligheder i Adobe® Reader® XI

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen 

**Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

En genvej til **Søg** findes i højre side af **Find**-søgefeltet med signaturen ° .

Den i skrivende stund seneste version af Adobe Reader XI til at læse pdf-filer med er version 11.0.10.

Kontroller opdatering med **Hjælp**, **Kontroller for opdatering ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ...**, **Indstillinger**, **Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

## Togekspeditionssteder

**Togekspeditionssted** Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.

**Station** Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.

**Holdested** Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrænsen og rangergrænsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm  
**Ab** Aalborg  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør  
**Thb** Thyborøn Havn    **Gy** Glyngøre    **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup    **Hb** Hobro    **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaabro  
**Vem** Vemb    **Ho** Holstebro      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård    **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg      **Ar** Aarhus  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg    **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle  
**Ox**    **Va** Varde      **Fa** Fredericia  
**Oks-** **Es** Esbjerg    **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov    **Kd** Kolding  
**bøl**      **Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Hab** Haderslev  
**Æk** Skærbæk      **Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche    **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy  
**Ur** Hurup Thy  
**Thb**    **Yd** Ydby  
 Thyborøn Havn    **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland    **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør    **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord    **Sk** Skive    **Hø**  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum    **Røb** Rønbjerg    Højslev  
**Bnt**      **Str**    **Han**    **Vp** Vinderup      **Sm**  
 Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm  
 Bækmarksbro  
**Vem** **Bu** Bur    **Ho** Holstebro  
 Vemb      **Ts** Tvis  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing      **Gp** Gødstrup    **Hr** Herning

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få** Faaborg    **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Havn **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgarden **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**Hi** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre Fjern  
**Val** Valby **Blv** Belvedere **Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
**Cph** Kbh. Lufthavn

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge  
**Vst** Vrangstrup **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hs** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**My** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved  
**Nv** Nørre Alslev

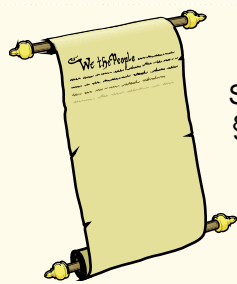
## Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



### Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

## DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

## DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

## PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 2/2 2015

### Tog 8719 meget før tid

Sidder i nordgående tog RA 5261 (Sj-Str) og har i **Uf** lige krydset det sydgående Cheminova-godstog G 8719 (Vem-Hr) kl. 16.30 (+94). Det bestod af MjbaD MY 28 + 4 læssede bogiecontainervogne + 1 bogietankvogn.

(LuJ via BL)

## KØREPLANER

On 4/2 2015

Arriva Tog beklager at tog 5415 i øjeblikket er ca. 15 minutter forsinket på strækningen Aarhus-Viborg, pga. materiel problemer på togsæt. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 4. februar 2015** 07:15:09

(BL)

To 5/2 2015 – fr 11/12.2015

### Ændret behov for Cheminova-godstoget

Operatør: DB Schenker Rail

#### Aflyses:

G 7519 (Vem-Hr)	07.04.2015-11.12.2015 Ma-Fr ikke 01.05.2015, 14.05.2015, 25.05.2015, 05.06.2015
G 7526 (Hr-Vem)	01.04.2015-11.12.2015 Ma-Fr ikke 02.04.2015, 03.04.2015, 06.04.2015, 01.05.2015, 14.05.2015, 25.05.2015, 05.06.2015
G 7528 (Hr-Vem)	07.04.2015-11.12.2015 Ma-Fr ikke 01.05.2015, 14.05.2015, 25.05.2015, 05.06.2015
G 8628 (Hr-Vem) TA 433	05.02.2015-01.04.2015 Ma, To
G 7519 (Vem-Hr) TA 272	05.02.2015-01.04.2015 Ma, To

#### Tillyses:

Tog 97519 (Vem-Hr), MY 800, 120 km/t.

05.02.2015-11.12.2015 Ma, To ikke 02.04.2015, 06.04.2015, 14.05.2015, 25.05.2015

Vem 16.12, Uf 22-29 x 5261, Rj 46½, Sj 17.07-09, Hr 17.49.

Tog G 97528 (Hr-Vem), MY 800, 120 km/t.

05.02.2015-11.12.2015 Ma, To ikke 02.04.2015, 06.04.2015, 14.05.2015, 25.05.2015

Hr 18.28, Sj 19.00-01, Rj 25-20.04, Vem 20.30.

Bemærkninger Vem Togstørrelse maks. 280 m. Hvis der er rangist med toget, så er togstørrelsen maks. 500 m

Kilde. Toganmeldelse nr. 4093, **onsdag 4. februar 2015**

(BL)

Fr 6/2 2015 – sø 8/12 2015

Sporarbejde mellem Silkeborg og Aarhus fredag d. 6. feb. til søndag d. 8. feb. 2015. Der er ændringer i køreplanen tidlig morgen og sen aften. Se mere på [www.mitarriva.dk](http://www.mitarriva.dk)

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 4. februar 2015** 09:21:05

(BL)

## TRÆKKRAFT

Ma 3/2 2015

### GSM-R NYT TIL LKF

#### SÅDAN!!!

Som den første operatør i DK har Arriva fået udstyret alle tog med GSM-R radio. Det er første store skridt mod det kommende ERTMS. ERTMS består, kort fortalt, af ETCS og GSM-R. Næste store skridt bliver at implementere onboard systemet ETCS i togene. ETCS = European Train Control System ...

Det betyder imidlertid ikke, at der ikke kan være og er udfordringer på det niveau, vi er på nu: GSM-R (voice delen).

Kilde: Arriva Tog A/S, **mandag 3. februar 2015**  
(BL)

Lø 7/2 2015

---

## Trespand i Fa

Fra nordenden af perron 3 ser det flot, når der kigges på de ■■■ lokomotiver, der holder i spor 32: RSC 185 324-8, RSC 185 331-3 og RSC 185 336-2. Om de er sammenkoblede ændrer ikke synet. I sydende holder fra nærmest sporstopperen 42 86 237 8 800-0 Hbikks med tre efterladte og væltede cykler. Dernæst **gul** RSC MK 614, **gul** RSC MK 609.

Naturligst holder også et par MZ'er i spor 33: RSC MZ 1452 og RSC MZ 1459.

## MK i Vj

Den fast stationerede **gule** RSC MK 620 holder weekend, hvor den plejer ved træerne SØ for vejunderføringen af **Gammelhavn-Sjællandsgade**.

(BL)

## GODSVOGNE

## PERSONVOGNE

7/2 2015

---

## ADns 506 eksisterer stadig på Gfa

DSB ADns 506 med bogier kan stadig ses holde ved et gammelt pakhuis på **Gfa** (Fredericia Godsstation) (1962-) på adressen **Norgesgade** 46 A. Den er et stort atelier for graffitimalere. Vognen er uden sæder, og på gulvet og græsset ved siden af ligger der masser brugte spraydåser. Styrevognen kan ses på <http://map.krak.dk/>, vælg Hybrid.

En tidligere observation: DSB ADns 506 og ADns 510 blev set **fredag 23. juni 2000**. Godsbygningen renoveredes fra et udvendigt stillads.

Dengang var der ingen graffiti. ADns 510 er nu forsvundet lig sandsynligvis skrottet.

(BL)

## TOGSÆT

## S-TOG

## METRO

## FÆRGER

## VETERANMATERIEL OSV.

## SPECIALKØRETØJER

## SKROTBUNKEN

## FASTE ANLÆG

On 4/2 2015 – to 5/2 2015

---

## Nedlæggelse og sikring af overkørsler Varde – Nørre Nebel, ekspropriationsforretning den 4. og 5. februar 2015

04 feb, 2015

## EKSPPROPRIATION

Med henblik på nedlæggelse og sikring af overkørsler på jernbanestrækningen fra Varde til Nørre Nebel vil der efter reglerne i statsekspropriationsloven (lovbekendtgørelse nr. 1161 af 20. november 2008) blive afholdt en ekspropriationsforretning

## ONSDAG DEN 4. FEBRUAR 2015

Forretningen begynder kl. 10.00 ved ejendommen Baunhøjvej 47, 6840 Oksbøl og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. 2 ...

Forretningen fortsætter kl. 12.30 ved ejendommen Åkirkevej 32, 6851 Janderup Vestj. og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. 2 ...

Forretningen fortsætter kl. 15.00 ved ejendommen Adelengvej 5, Hyllerslev, 6851 Janderup Vestj. og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. 2 ...

Jeg indkalder derfor såvel ejere og brugere af ejendommene som enhver anden, der har en interesse at varetage, til at møde ved forretningen enten personligt eller ved stedfortræder med skriftlig fuldmagt. Møde om erstatningen vil blive færdigbehandlet på stedet.

### **TORSDAG DEN 5. FEBRUAR 2015**

Forretningen begynder kl. 8.30 ud for ejendommen Oksbølvej 25, 6851 Janderup Vestj. og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. 2 ...

Forretningen fortsætter kl. 10.00 ved privat overkørsel nr. 18, Vestre Landevej, 6800 Varde og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. 2 ...

Jeg indkalder derfor såvel ejere og brugere af ejendommene som enhver anden, der har en interesse at varetage, til at møde ved forretningen enten personligt eller ved stedfortræder med skriftlig fuldmagt. Møde om erstatningen vil blive færdigbehandlet på stedet.

\*\*\*\*\*

Ovennævnte fortegnelse over de rekvirerede arealer m.v. er tilsendt de berørte ejere og brugere. Fortegnelsen og ekspropriationsplanen vil fra og med den 7. januar 2015 være fremlagt til gennemsyn på Borgerservice i Varde Kommune.

Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland,  
Lyseng Allé 1, 8270 Højbjerg

Kilde: KOMMISSARIUS VED STATENS EKSPROPRIATIONER I JYLLAND  
mandag 22. december 2014

(BL)

Fr 6/2 2015

---

### **Spor 1 i Ar er forsvundet**

Nu ligger der ingen sporrammer fra vestenden perron 2 gennem »Hullet« ud på Østre plads. En gul GSV-minigraver med larvefødder holder i »Hullet«. Ved perronovergangen til posthuset, der er nedlagt, ligger høje stabler af nye betonsveller. Observationen er gjort kl. 16.15. En lkf fortæller, at spor 1 er fjernet i dag.

### **Trådhegn væk lige før ovk 01, asfalt lagt på Mindet**

Trådhegnet er væk mellem Grenaabanen og Ar Letbane lige før ovk 01 nås. På Mindet er der anlagt to cykelstier og lagt asfalt omkring ovk 01.

(BL)

Lø 7/2 2015

---

### **Stationsbygningen i Gfa til leje**

På vejsiden ud mod Oldenborggade er der på stationsbygningen på Gfa (Fredericia Godsstation) (1962- ), Fa indtil 1935, ophængt et stort Nybolig-skilt med teksten følgende tekst:

<b>TIL LEJE</b> 499 m <sup>2</sup> unikke kontor- lokaler på 2. sal
---

Læs herom og se billeder på

<http://www.vinding-gruppen.dk/?pid=88,91,279&article>

(BL)

## **UDLAND**



---

## Ny bog: Anekdoter fra pensionerede jernbanearbejdere

I anledning af Lollandsbanens 140-årsjubilæum har forfatter Anders Madsen mødt en række af selskabets tidligere ansatte. Det er der kommet en velskrevet og morsom samling anekdoter ud af samlet i bogen 'Med jernbane gennem hverdag og arbejde'.

Frem til udgangen af 2011, var der både togførere i togene og salgsassistenten i billetalgene. Den tætte kontakt med kunderne forsvandt, da Lollandsbanen fusionerede med regionens sjællandske lokalbaner.

I bogen møder vi blandt andre pensioneret overtrafikassistent Inge Rasmussen. Hun gik på den sidste årgang på Privatbanernes Jernbaneskole i Maribo og startede i billetsalget på Nakskov Station i december 1970.

En af Inge Rasmussens kollegaer på stationskontoret i Nakskov sad samtidig i byrådet, og det betød, at han var meget fraværende fra arbejdet. Når det kneb, fik han kollegaerne til at hjælpe med udfærdige fragtlisterne mod at love at tage kage med tilbage. Der var jævnligt kage til kaffen i den periode, husker Inge Rasmussen.

### Købte tidligere DSB-lokomotiv

Gennem årene har Lollandsbanen haft en betydelig godstrafik, og der var til lejligheden anskaffet en containerkran og en broget skare lokomotiver købt brugt i udlandet og overtaget fra DSB.

I 00'erne havde Lollandsbanen blandt andet betydelige transporter af sukker. Da transporterne skulle afleveres til Railion i Ringsted, var det nødvendigt at anskaffe et lokomotiv med ATC, som der er krav om ved kørsel på Banedanmarks net. Valget faldt på det tidligere MY-lokomotiv 1153 fra DSB.

Ved Lollandsbanens overtagelse af lokomotivet i 2002, havde det rundet 36 år, men alderen var ingen hindring.

Der var absolut ingen problemer med det, husker forhenværende værkstedsformand Leif Dalsgaard.

"Jeg mindes kun én episode, hvor lokomotivføreren bad om grønne lamper og hurtig gennemkørsel til Nakskov, fordi han næsten ikke kunne se ud af førerrumsvinduet på grund af røg fra motorrummet. Sådan måtte han trille ind på stationen i tomgang, for der var brændt hul i stemplet; det var faktisk en interessant udfordring at skifte stempel på en stor og kraftig motor på et MY lokomotiv," siger han.

Lollandsbanen beskæftigede sig nøjagtig som DSB også tidligere med sporentreprise-, rutebils-, rejsebureau- og kioskdirift. Temaer, som bogen også behandler, men som det vil være for omfattende at komme ind på her.

'Med jernbane gennem hverdag og arbejde' er skrevet af Anders Madsen og udgivet på forlaget skinne bøger. Bogen med ISBN-nummer 9788798319269 kan bestilles [direkte på forlagets hjemmeside](#). Den vejledende udsalgspris er 275 kr. eksklusiv forsendelse.

Forfatter Anders Madsen har også skrevet bogen 'Langs mindernes spor', erindringer fra jernbanearbejdere på Lolland-Falster. Denne bog har tidligere været anmeldt på abc.

Kilde: DSB Intranet, **mandag 2. februar 2015**  
(JSL via BL)

Henvisningen til hjemmesiden er **J-bog** **Bøger om trafikhistorie, busser, lastbiler og lidt til ...**  
(BL)

Ti 3/2 2015

---

## Togpassagererne får besøg af Passagerpuls

I dag, tirsdag den 3. februar, kan passagererne i tre udvalgte InterCity-tog hilse på repræsentanter fra Passagerpuls, når de kommer på besøg med frugt, informationsmateriale og ønsket om at komme tættere på de rejsende og deres oplevelser i den kollektive trafik.

Passagerpuls er det nye initiativ fra Forbrugerrådet Tænk, der skal være vagthund og nationalt talerør på vegne af kunderne i tog, busser og metro.

"Vi glæder os til at mødes med passagerne under deres togtur, dels for at vi kan blive klogere på, hvad der rører sig hos passagererne og dels få en snak om, hvordan vi i fællesskab kan skabe endnu større tilfredshed med den kollektive transport i Danmark. Vi har et tilbud med til passagererne – nemlig at de gennem vores undersøgelser kan komme til orde om deres oplevelser og ønsker til den kollektive transport," siger afdelingschef hos Passagerpuls Mette Boye.

Alle trafikkselskaber og operatører er med i samarbejdet med Passagerpuls. Og foreløbig er DSB, Arriva Tog og Metroselskabet med i de kommende nationale passagertilfredshedsundersøgelser, som Passagerpuls kommer til at offentliggøre fra 2016. Også Sydtrafik, Fynbus, Midttrafik og jernbanerne

fra Nordjyllands Trafikselskab er med i undersøgelserne, dog eventuelt med et senere opstartstidspunkt. Movia har foreløbig valgt at stå uden for denne del af samarbejdet.

Kilde: DSB Intranet, **tirsdag 3. februar 2015**  
(JSL via BL)

**Tølløsebanens fremtid er endnu ikke afklaret. Det påvirket i høj grad de ansatte ved banen, der må leve med usikkerheden hver dag**

Kan læses på  
[http://issuu.com/dansk\\_jernbaneforbund/docs](http://issuu.com/dansk_jernbaneforbund/docs)

Kilde: Jernbane Tidende, **1 Januar 2015**, side 1.

## **Trusler om bane-lukning kastede skygger over julen**

**På mange fronter kæmpes der nu for Tølløsebanens overlevelse. Analyse over økonomien i de private lokalbaner er forsinket.**

Der er sat godt 50 mio. kr. af til sporrenoveringen Ruds Vedby-Høng, som efterhånden en påtrængende nødvendig. Men Region Sjælland vil

ikke sætte arbejdet i gang, før banens fremtid kendes.

*Der er brugt mange penge på renovering af en del*

*af stationerne på Tølløsebanen, som i dag fremstår som helt moderne.*

Efter at vi har fået tillempet halvtimesdrift i myldretiden, har vi haft en fremgang på 20 pct. Det var helt klart et behov, der her blev opfyldt. Desuden har vi om søndagen nu timedrift i eftermiddagstimerne, og det har givet en fremgang på søndage på 25 pct. Tidligere kørte vi med to-timers drift. Det visen, at hvis man vil banen, kommer passagererne også.

*Mange af sporovergangene på Tølløsebanen er blevet opgraderet*

Kilde: Jernbane Tidende, **1 Januar 2015**, side 12-15  
(BL)

Fr 6/2 2015

---

## **Søndag sælges de sidste klippekort**

36 år er der gået siden de første af de legendariske, kulørte klippekort røg ned i lommerne på de storkøbenhavnske bus- og togrejsende. Millioner af kort er siden glemt i punge, på barer og i vandskummende vaskemaskiner eller overleveret til børn, kæreste, koner, svigermødre og kolleger. Endnu flere millioner af små papstykker i regnbuens farver er siden forsvundet ind i munden på de gule automater på hovedstadens tog- og busperroner. På søndag sættes de sidste sæt af farvede papbilletter til salg i hovedstadens billetsalg og kiosker.

Hermed siger DSB, Movia og Metro farvel til papirbilletten til rabatterede rejser i Hovedstaden. Sværger man til papir, når man rejser med den kollektive trafik, må man til lommerne og købe enkeltbilletter.

### **Den enes død ...**

Med klippekortets snarlige død tager DSB, Movia og Metro samtidig et kæmpe skridt ind i den digitaliserede verden. For billetter med og uden rabat forsvinder ikke: Rejsekort, mobilklippekort og attraktive mobilbilletter til pendlerne hedder erstatningen for klippekortet blandt andet.

Hvis kunderne er i tvivl om, hvilke typer billet, de skal skifte til – eller anbefale andre at skifte til – så kan man blive klogere inde på klippekort.dk.

### **Kunderne er begyndt rejsen**

Kampagnen for klippekortets endeligt har været i gang siden efteråret, og det har man kunnet mærke hos Rejsekort A/S, som har oplevet en stor tilgang i kølvandet på beslutningen om at stede papklippekortet til de evige papmarker.

Alene i uge 5 blev der således udstedt 12.765 nye rejsekort, og det samlede antal rejsekortbrugere i Danmark overstiger nu mere end 1. million. 750.000 gange brugte hovedstadens bus- og togkunder rejsekort som billet i sidste uge.

Kilde: DSB Intranet, **fredag 6. februar 2015**  
(JSL via BL)