

Jernbanenyheder fra BL

Sendt søndag 10. maj 2015 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

Indholdsfortegnelse

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 7**

mandag 9. februar 2015 – søndag 15. februar 2015.

Side Emne

6 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Øltoget passerer Od

6 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Den store flotte sandwichstamme

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

6 **KØREPLANER**

ME + 6 DD + ME med sandwichstamme

Befordring af skinnevogne Hhs-Pa

Arriva Tog beklager

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

7 **VETERANMATERIEL OSV.**

Besøg på Jernbanemuseet i Od

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

8 **FASTE ANLÆG**

To ophævede, længerevarende La på 31. Es-Str

Den nye stibro i Od

UDLAND

9 **DIVERSE**

Klippekort i slutspurt

Bedre internetforbindelse på vej i togene

Flere siddepladser i tog på Nordvestbanen

DSB reagerer på kritik af ny køreplan

Det forsvundne nattog

DSB's omdømme fik det bedre i 2014

11 **Over byen**

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Reader® XI

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe® Reader® XI

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen 

Søg efter ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

En genvej til **Søg** findes i højre side af **Find**-søgefeltet med signaturen ° .

Den i skrivende stund seneste version af Adobe Reader XI til at læse pdf-filer med er version 11.0.10.

Kontroller opdatering med **Hjælp**, **Kontroller for opdatering ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ...**, **Indstillinger**, **Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.

Station Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.

Holdsted Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrænsen og rangergrænsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ab Aalborg
Ti Thisted **Ør** Løgstør
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **Ar** Aarhus
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia
Oks- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding
bøl **Rb** Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev
 Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
 Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
 Pa Padborg
 Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Flb** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy
Ur Hurup Thy
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
 No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm
Bækmarksbro
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro
Vemb **Ts** Tvis
Uf Ulfborg **Uu** Avlum
Tm Tim **Id** Vildbjerg
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning

Stednavneforkortelser på Fyn

Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Havn **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

HI Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre Fjern
Val Valby **Blv** Belvedere **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Cph Kbh. Lufthavn

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby
Rg Ringsted **Kj** Køge
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved
Nv Nørre Alslev

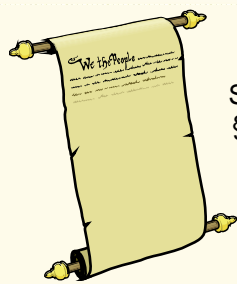
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

On 11/2 2015

Øltoget passerer Od

Et ukendt EG-lokomotiv kører kl. 11.51 (+36) igennem spor 4 med tog G 9234 (Fa-Htå).
(HWS via BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

On 11/2 2015

Den store flotte sandwichstamme

Den store flotte sandwichstamme kører også i dag **onsdag** med samme oprangering og samme opgaver som i går.

DSB ME 1520 + B 7758 + B 7757 + Bk 7824 + B 7747 + B 7740 + Bk 7815 + DSB ME 1504 er ifølge "vistog" sat op til at køre togene 9713, 2513, 2512, 2525, 2524, 2537, 2536, 2549, 2548 og 9748. Jeg så toget ved Lj i går; det er både et imponerende flot tog, og så er der god lyd.

"vistog" har ingen oprangeringer for EA-prøvekørslerne M 6235, 6236, 6237 og 6238, men der er heller ikke en TA med aflysninger, men omvendt er der nu under en time til afgang.

Tog RØ 4111 og 4110, der jo egentlig er EA-tog, blev kørt med DSB ME 1534.
(JSL via BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

KØREPLANER

Ti 10/2 2015

ME + 6 DD + ME med sandwichstamme

Det ser ud til den store sandwichstamme også skal køre **tirsdag**:

DSB ME 1520 + B 7758 + B 7757 + Bk 7824 + B 7747 + B 7740 + Bk 7815 + ME 1504 er ifølge "vistog" sat op til at køre togene 9713, 2513, 2512, 2525, 2524, 2537, 2536, 2549, 2548 og 9748.

Der køres også EA-prøvekørsler i morgen (dog endnu ikke sat nogen EA op til det på "vistog", men til gengæld ser det ikke ud til, der kører EA i ordinære tog i morgen, men at DSB ME 1521 får æren af at trække de tog).

(JSL via BL)

Fr 13/2 2015 – lø 14/2 2015

Befordring af skinnevogne Hhs-Pa

Operatør: Captrain Aps

Aflyses:

Befordring af godsvogne

RG 6289 (Hj-Sst) TA 4632 13 02 2015

RG 6289 (Sst-Pa) TA 4632 14 02.2015

Tillyses:

Tog RG 6262 (Hj-Pa), 14 02 2015, MY 400, 100 km/t.

Hj 13 20, BI (41)-44, Ab (20)-31, SØ 57, Hb 15.12, Rd 28, Lg 35, Ar 16.08½-44 omløb, Vj 17.40½, Fa (59)-18.01, Kd 20½, Sst (49)-52½, Pa 19.34.

Kilde: Toganmeldelse nr. 4843, **fredag 13. februar 2015**
(BL)

Lø 14/2 2015 – sø 15/2 2015

Befordring af skinnevogne Hhs-Pa

Operatør: Captrain Aps

Aflyses:

Tog RG 6262 (Hj-Pa) TA 4843 14.02.2015

Tillyses:

Tog RG 6262 (Hj-Pa), 15.02.2015, MY 400, 100 km/t.

Hj 15.20, BI (41)-44, Ab (16.20)-31, SØ 49, Hb 17.12, Rd 28, Ar 18.08½-44 omløb, Vj 19.40½, Fa (59)-20.01, Kd 20½, Sst (51)-52½, Vk 21.(26½)-27½, Pa 21.36.

Kilde: Toganmeldelse nr. 4904, **lørdag 14. februar 2015**
(BL)

Sø 15/2.2015

Befordring af skinnevoagne Hhs-Pa

Operatør: Captrain Aps

Aflyses:

Tog RG 6262 (Hj-Ab) TA 4904 15.02.2015

Tillyses:

Tog RG 6260 (Hj-Pa), 15.02.2015, MY 400, 100 km/t.

Hj 14.20, BI (41)-44, Ab 15.20.

Bemærkninger Ab Fortsætter som 6262 efter olieforsyning.

Kilde: Toganmeldelse nr. 4905, **lørdag 14. februar 2015**
(BL)

Arriva Tog beklager, at tog 5516 i øjeblikket er ca. 15 minutter forsinket på strækningen mellem Thisted-Struer, pga. materielproblemer. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 15. februar 2015 13:49:37**
(BL)

TRÆKKRAFT
GODSVOGNE
PERSONVOGNE
TOGSÆT
S-TOG
METRO
FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

On 11/2 2015

Besøg på Jernbanemuseet i Od

Sovevognen CIWL 3929 holder over for den spisevogn, der har været på museet i flere år. Sovevognen er endnu ikke færdig, men det ser ud som om, der bliver lavet et godt og solidt arbejde med dens istandsættelse.

Et blik mod vest fra den lille platform, der er ved elevatoren bag spor 19 i rundremisen. Til venstre er det forsyningsanlægget til damplokomotiver, så følger DSB MQ sæt 19, og så kan vi se, at den nye stibro på tværs af stationsområdet er ved at nærme sig sin færdiggørelse.

DSB MM 718, et af de første S-tog, der blev bygget til åbningen af S-banerne i København. Det er bygget i **1933**.

En rangertraktor bygget i **BI** (Brønderslev) ved Pedershåb Maskinfabrik i **1954**. Den er bygget til flyvevåbnet og har måske været anvendt på flyvestation **Kp** (Karup). Førerhuset kunne jeg godt gætte på er af senere dato.

Cc 322 er fra det Sjællandske Jernbane Selskab, SJS. Den er bygget i **1880** og senest renoveret og ombygget med nyere bremse udstyr i år **2000**.
(HWS via BL)

SPECIALKØRETØJER
SKROTBUKLEN

To ophævede, længerevarende La på 31. Es-Str

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Vemb Holstebro	168,2 186,8	172,7-172,9	80	00.00	24.00	Banens tilstand
Vemb Holstebro	168,2 186,8	182,9-183,1	80	00.00	24.00	Banens tilstand

Kilde: La, torsdag 29. januar 2015 – torsdag 12. februar 2015



Den første La omfatter en dæmningen hen over en mose lige Ø for ovk 339 i km 172,6 **Vem-Bu**, og den anden er ovk 353 i km 183,0 **Bu-Ho**.

En Str-lkf fortæller **torsdag 12. februar 2015**, at de to La forsvandt fra den daglige udstedelse af La for knap en uge siden, men standsignalerne for hastighedsnedsættelserne forsvandt først et par dage senere. Det har sandelig også været to sejlevende La.



Stadig sejlevende La på Vestkystbanen

Eksempler:

Nu mangler der »bare« at få ophævet La **40** i nordenden af **Rj** og La **60** i sydenden af **Hm**, der begge runder 3 år i levealder. Hastighedsnedsættelsen Fast hastighedsnedsættelse **80** og La **80 Lm-Rj** har eksisteret siden, der blev lavet en total sporfornyelse i **efteråret 2002** mellem **Sj** og **Vem**, da istandsættelsen af banestykket mellem de to stations blev sparet eller ikke var råd til at udfør.

Station	i km	Sted	Hastighed	Årsag	Oprettet	Ophævet
Guldager	63,3	Spor 1	40	Banens tilstand	14/7 2013- 17/7 2013	3/7 2014- 8/7 2014
Guldager	63,3	62,9-63,7	40	Banens tilstand	14/7 2013- 17/7 2013	3/7 2014- 8/7 2014
Lem	127,0	127,1-127,8	75	Banens tilstand	13/5 2014- 29/5 2014	
Lem Ringkøbing	127,0 139,2	127,8-128,0	40	Banens tilstand	9/1 2013- 23/1 2013	16/6 2014- 1/7 2014
Lem Ringkøbing	127,0 139,2	135,6-139,4	80	Banens tilstand	Før 2011	
Ringkøbing	139,2	Udkørsel Spor 3	40	Banens tilstand	9/4 2014- 12/4 2014	
Ringkøbing	139,2	139,4-140,1	40	Banens tilstand	29/11 2012	
Vemb Holstebro	168,2 186,6	172,7-172,9	80	Banens tilstand	15/8 2011- 1/9 2011	29/1-12/2 2015
Vemb Holstebro	168,2 186,6	182,9-183,1	80	Banens tilstand	14/7 2013- 17/7 2013	29/1-12/2 2015
Hjerm	195,1	194,5-195,3	60	Banens tilstand	17/2 2013- 2/3 2013	
Hjerm	195,1	Spor 1	40	Banens tilstand	23/5 2013- 21/6 2013	3/11 2014- 10/11 2014

Torsdag 12. februar 2015 er der kun 5 La tilbage.

Det bliver spændende at se, hvor mange årtier der vil gå endnu, før den kommende hastighedsforøgelse på **Vestkystbanen** kan gennemføres med 24 minutters hurtigere køretid **Es-Str**.

(BL)

On 11/2 2015

Den nye stibro i Od

Der er tre elevatorer og trappetårne ved den nye stibro. Den sidste bliver bag ved kommandoposten, hvor det lige er muligt at skimte trinnet ved indgangsdøren til højre. Der bliver så lavet en sti hen forbi kommandoposten på den side, der vender mod **Danmarks Jernbanemuseum**.

(HWS via BL)

UDLAND

DIVERSE

Ma 9/2 2015

Klippekort i slutspurt

Kunderne strømmede til salgsstederne i hovedstadsområdet i weekenden, hvor sidste salgsdato for klippekortene nærmede sig med hastige skridt.

Søndag den 8. februar blev der solgt tre gange så mange klippekort som den tilsvarende søndag sidste år, og i hele weekenden blev der solgt knap 60 procent flere end samme weekend sidste år. Midnat mellem søndag den 8. og mandag den 9. februar faldt klokken så endeligt i slag for det 36 år gamle papklippekort.

Rejsekort tager over

Klippekortene fungerer frem til og med 30. juni, hvorefter kunderne kan rejse på f.eks. rejsekort, mobilklippekort og periodekort. Kunderne kan finde meget mere om alternativerne på klippekort.dk.

Rejsekort A/S har ikke dugfriske tal for, hvor mange ny rejsekort, der er blevet udstedt op til sidste salgsdag for klippekortene. Rejsekort A/S har dog oplevet en generel tilgang af kunder siden nytår, og de seneste salgstal fra uge 5 viser, at kunderne i den uge bestilte 12.765 rejsekort, hvilket er det højeste antal på en uge siden juni 2013.

Der er nu udstedt knap 1,1 mio. rejsekort i alt i hele landet.

Kilde: DSB Intranet, **mandag 9. februar 2015**

(JSL via BL)

Ti 10/2 2015

Bedre internetforbindelse på vej i togene

I samarbejde med TDC er DSB gået i gang med at opgradere udstyret i IC3, IR4 og IC4-tog, så man kan udnytte både 3G og 4G-dækningen.

For kunder og kolleger betyder det allerede nu hurtigere og bedre internet.

"Arbejdet har været i gang siden oktober, men det er endnu for tidligt at informere kunderne om forbedringerne, da vi ønsker at vurdere stabiliteten over en længere periode," fortæller produktchef i Produktmarketing Jørgen Merrild Hjort.

Dækningen gælder ikke kun hovedstrækningen mellem Kastrup Lufthavn og Aalborg, men på alle de strækninger, hvor det pågældende materiel kører.

Kunderne skal fortsat købe sig ind og logge på (det er gratis på DSB '1), og er mange kunder på nettet samtidigt, vil der også fremover være risiko for manglende dækning på grund af mange samtidige sessioner eller højt forbrug.

Forligskredsen bag Togfonden har reserveret 100 millioner kroner til forbedret internet til de togtrejsende

[se nyhed fra Transportministeriet](#)

Kilde: DSB Intranet, **tirsdag 10. februar 2015**

(JSL via BL)

On 11/2 2015

Flere siddepladser i tog på Nordvestbanen

DSB tilpasser størrelsen på 44 af Nordvestbanens daglige afgang. Ændringerne træder i kraft fra mandag den 23. februar, hvor 30 tog får 100-150 flere siddepladser. De resterende 14 tog får færre siddepladser.

Behovet er opstået i forbindelse med overgangen til den nye køreplan, hvor DSB har indsat flere og hurtigere tog på Nordvestbanen. Det betyder, at kunderne tager nogle andre tog, end de plejer.

Med udgangspunkt i, hvordan kunderne har fordelt sig i januar, tilpasses togenes størrelser, så de passer bedre til efterspørgslen.

"Vi bytter rundt på Dobbeltdekker- og IC4-togene, så vi samlet set udnytter kapaciteten bedre. Det tager et par uger mere, før vi er på plads, fordi vi skal omlægge service og eftersyn på togene og varsle ændringer i lokomotivførernes tjenester," forklarer Tony Bispeskov, der understreger, at DSB også efter den 23. februar fortsætter med løbende at tilpasse togstørrelserne.

Tog med +150 siddepladser man-torsdag

Fra Østerport Kl. 4.56, 8.06*, 8.27, 10.55, 11.27, 13.55, 14.27, 16.56, 17.27 og 20.27 * Toget starter på Københavns Hovedbanegård

Fra Holbæk 6.16, 9.16, 9.46, 12.16, 12.46, 15.16, 15.46, 18.16, 18.46 og 23.46* * Toget starter i Kalundborg kl. 22.58

Tog med +100 siddepladser man-fredag

Fra Østerport Kl. 5.56, 8.56, 11.55, 14.55 og 17.55

Fra Holbæk Kl. 7.16, 10.16, 13.16, 16.16 og 19.16

Tog med 2150 siddepladser man-torsdag

Fra Østerport Kl. 6.27, 9.27, 10.56*, 12.27, 14.44 og 15.27 * Toget starter på Københavns Hovedbanegård

Fra Holbæk Kl. 7.46, 10.46, 13.41*, 13.46, 16.46 og 17.41* * Togene starter i Kalundborg kl. 12.58 og 16.58

Tog med 2150 siddepladser tirs-torsdag

Fra Østerport Kl. 6.44

Fra Kalundborg Kl. 8.58

DSB reagerer på kritik af ny køreplan

DSB's nye køreplan K15 på Nordvestbanen møder kritik. Pendlerforeningen for Lejre og Hvalsø har valgt Erwin Næs som ny pendlerrepræsentant, og han er ærgerlig over forringelserne i køreplanen.

Irritationen over den forringede køreplan kommer oveni skuffelsen over, at Midtjylland intet har fået ud af det 1,3 milliarder kroner dyre byggeri af et nyt dobbeltspor mellem Lejre og Vipperød.

"Vi havde en forventning om bedre togdrift og har fået det modsatte," siger han og peger på, at Lejre og Hvalsø har fået færre afgange, og at der generelt mangler siddepladser i togene.

For korte og for lange intervaller mellem togene

Højest på Erwin Næs' ønskeseddel står imidlertid flere afgange med passende intervaller. Han så gerne, at der var en afgang hvert 20. minut i myldretiderne og hver halve time uden for myldretiderne.

I dag kører DSB's to tog i timen fra Holbæk til Østerport med fem og 55 minutters intervaller.

"Jeg synes, det er spild af ressourcer, at hurtigtoget kører i minuttal 41, og blot fem minutter efter i minuttal 46 kører stoptoget. DSB's argument er, at vi, der bruger stoptoget, får flere siddepladser, men jeg havde nu hellere set, at DSB uden for myldretiderne kørte hver halve time i stedet for to gange umiddelbart efter hinanden," siger han og fortsætter:

"Jeg mener, at DSB har forspildt en kæmpe chance her. Afgangsfrekvensen er afgørende for, om kunderne tager toget eller ej. Jeg tror, de fleste har det ligesom mig. Tager jeg til et møde i København uden bagkant, og ved jeg, at der højest er en halv time til næste tog, tager jeg toget. Er der derimod en time mellem togene, vælger jeg bilen," siger han.

Det forsvundne nattog

Erwin Næs synes også, det er ærgerligt, at DSB har afskåret Nordvestbanens kunder fra at tage hjem efter midnat.

"Med den nye køreplan er Nordvestbanens sidste afgang ud af København kl. 23.36, og så er det slut. Det er simpelthen for tidligt for de, der har været en tur i byen at spise og i teatret. De har så valgt mellem at tage en taxa eller sove på hotel, og det er vi noget utilfredse med. På Sydbanen og Vestbanen kan man eksempelvis vente en time længere med at tage hjem," siger Erwin Næs, der efterlyser, at Nordvestbanens forsvundne nattog finder tilbage i køreplanen.

Han ser også gerne, at DSB nætterne efter fredag og lørdag kører tog frem til kl. 02.30.

DSB: Kritik gør indtryk

Erwin Næs' kritik gør indtryk på DSB's informationschef Tony Bispeskov, der lover, at forslagene kommer til at indgå i arbejdet med at tilrettelægge næste års køreplan.

"Vi lytter rigtig gerne til forslag fra kunderne og har en tæt dialog med pendlerrepræsentanterne, som vi inddrager i planlægningen. Jeg tør dog ikke love, at vi kan virkeliggøre alle forslagene. Når vi laver ændringer til køreplanen, er det altid vores første målsætning at tilgodese flest mulige kunder," siger han.

Større tog fra den 23. januar

Tony Bispeskov understreger samtidig, at DSB fra den 23. februar indsætter større tog på Nordvestbanen.

"På 30 afgangene indsætter vi større tog med 100-150 flere siddepladser," siger han.

Det er hverken besparelser, tog på værksted eller manglende planlægning, der gør, at DSB gennem en periode har kørt med for små tog på Nordvestbanen. Det er derimod den nye køreplan, hvor DSB har indsat flere og hurtigere tog på Nordvestbanen, der betyder, at kunderne tager nogle andre tog, end de plejer.

Med udgangspunkt i, hvordan kunderne har fordelt sig i januar, tilpasses togenes størrelser, så de passer bedre til efterspørgslen.

"Vi bytter rundt på Dobbeltdekker- og IC4-togene, så vi samlet set udnytter kapaciteten bedre. Det tager et par uger mere, før vi er på plads, fordi vi skal omlægge service og eftersyn på togene og varsle ændringer i lokomotivførernes tjenester. Også lokomotivførerne skal bytte plads, fordi det endnu ikke er alle, der har været på uddannelse i at køre IC4," forklarer Tony Bispeskov.

DSB's omdømme fik det bedre i 2014

Tallene for DSB's omdømme så pæne ud i 2014 sammenlignet med året før. Gennem året har scoren ligget stabilt omkring 50 mod 47 point i 2013.

Analysen af omdømmet viser, at danskere, der ikke bruger toget, har fået et markant bedre indtryk af DSB. Her er omdømmescoren steget med 6,9 point. Også de, der bruger toget meget ofte, vurderer DSB mere positivt. Tallet er steget med 3,4 point sammenlignet med 2013.

For første gang i de fem år, der er målt på det, er der desuden et positivt resultat på pr-scoren. Det vil sige, at der samlet set i 2014 blev bragt flere positive end negative historier om DSB i medierne. Resultatet kommer efter en endnu mere målrettet og proaktiv presseindsats.

2014 var et år uden store kritiske sager i medierne og med en forbedret økonomi og rettidighed. Det har smittet af på tallene, vurderer kommunikationsdirektør Lars Kaspersen. I den kommende tid skal vi dog nok ikke forvente flotte ryk i tallene, understreger han.

"De kommende mange års arbejde med ombygning og elektrificering af jernbanen og stømlining af billetter og services vil komme til at presse vores omdømme. Forventningsafstemning med kunderne, god salgskommunikation og fortsat proaktiv pressehåndtering vil være nøgleord for arbejdet med omdømmet," siger han.

Kilde: DSB Intranet, **onsdag 11. februar 2015**
(JSL via BL)

To 12/2 2015

Over byen

Selv på en bidende kold februar dag i højt solskin tager udsigten næsten vejret fra en. Vi er på 9. etage, på tagterrassen, i Banedanmarks nye Trafiktårn som er under opførelse på Kalvebod Brygge tæt på Fisketorvet.

Info-S, som er trafikinformation i S-tog, bliver de første fra DSB, som skal flytte ind, og afdelingens medarbejdere er på skift blevet tilbudt en rundtur på lokaliteten.

Så iført hvide hjelme og sorte sikkerhedssko har Info-S taget elevatoren op på 9. etage. Selv om bygningen er en byggeplads, og vi skal træde hen over murbrokker og plastikslanger, der ligger og flyder, er det ikke svært at se, at tagterrassen bliver et fantastisk sted at indtage sin frokost for bygningens kommende ca. 400 medarbejdere.

Og netop tagterrassen bliver da også et kæmpe plus, hvis man spørger Michael Hammershøi Hansen, informationsmedarbejder i Info-S.

"De fysiske rammer bliver meget bedre. Vi kommer til at sidde i et større og bedre lokale, får en bedre FAP (den oversigtskærm som giver overblik over trafikken red.) og det giver et bedre arbejdsmiljø med store vinduer og tagterrasse. Og så kommer der balkoner i det lokale, vi sidder i, så vi kan trække frisk luft og kigge ud over København uden at forlade lokalet," siger Michael Hammershøi Hansen.

Rundt om trafikken i Trafiktårn Øst

Det er Banedanmark, der er bygherre på Trafiktårn Øst, som bliver det ene af de to kontrolcentre, der skal afløse de eksisterende kommandoposter og fjernstyringscentraler, som i dag er spredt over hele landet. Det andet, Trafiktårn Vest, ligger i Fredericia. Det sker i takt med, at Banedanmark udskifter signalerne over hele landet.

Tårnet skal være kommandocentral for hele hovedstadens trafik og huse både Vejdirektoratets og S-banens og Fjernbanens (for Østdanmark) driftscentraler i hver deres åbne kontrolrum i to etager. Hver etage i den runde bygning rummer omkring 1.400 kvm., og arkitekten har givet bygningen form i forhold til, hvordan man kunne udnytte kvadratmeterne bedst ud fra antal arbejdspladser og placering af arbejdsstationerne.

"Der er ingen tvivl om, at vi opnår en bedre synergieffekt, når Driftscenter Danmark og Fjernstyringscentralen sidder lige neden under os. Det, at vi i dag er fysisk adskilt, besværliggør det fx holde et strategimøde, når vi har en krisesituation. Og så er der en værdi i at være under samme tag, det giver en anden følelse, indsigt og opfattelse af hinanden," siger Christian Rahbæk Knudsen, afdelingsleder Info-S.

S-togs lokaler kommer til at ligge på 7. og 8. etage, Fjernbanens på 4., 5., og 6. etage og Vejdirektoratet på anden og tredje. Resten af huset bliver brugt til teknik, rum til simulatortræning i det nye signalsystem, reception og køkkenfaciliteter.

Info-S flytter ind i første kvartal af 2016.

Kilde: DSB Intranet, **torsdag 12. februar 2015**
(JSL via BL)