

# Jernbanenyheder fra BL

Sendt torsdag 13. august 2015 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Avisartikler offentliggøres ikke på **Banesiden** Jernbanenyheder

## Indholdsfortegnelse

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 10**

**mandag 2. marts 2015 – søndag 8. marts 2015.**

### Side Emne

7 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Gennemkørende godstog på Østfyn

7 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Næ-lkf skriver om dagens forløb  
Tømmertog fra Juncker i Kj til Pa  
Almindelig toggang i Midtsjælland en søndag

8 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Tog 97519 krydses i Uf  
CFL-materielkørsel fra Hr

8 **KØREPLANER**

Tjenestekøreplan for Cheminova-godstogene på Lemvigbanen  
Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse tog 5315 mellem Aarhus-Herning  
Arriva Tog meddeler hermed, at tog 5321 afg. fra Århus kl. 07:48 i dag stopper ekstraordinært  
Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Herning-Århus  
Arriva Tog beklager, at vi i øjeblikket er ca. 40 minutter forsinket på tog 5511  
Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse tog 5127 mellem Esbjerg-Varde  
Arriva Tog beklager at tog 5358 i øjeblikket er ca. 20 minutter  
Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Hurup Thy – Struer  
Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Struer-Skjern  
Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Skjern-Struer  
Befordring af godsvogne Pa-Kj  
Befordring af godsvogne Kj-Pa

9 **TRÆKKRAFT**

Tre MZ hjemme i Fa  
Rg  
Materiel ved mdt Gb  
Materiel ved mdt Kj

11 **GODSVOGNE**

Ej mere henstillede tankvogne i Ng

### **PERSONVOGNE**

#### **TOGSÆT**

#### **S-TOG**

#### **METRO**

12 **FÆRGER**

Næssund-færgen skal sejle igen  
Næssund-færgen sejler alligevel videre

Partipolitik kan sænke Næssund-færgen  
Thisted: nej til at redde Næssund Færgen  
En udflugtsbåd på værft i Kø

14 **VETERANMATERIEL OSV.**

DJK's materiel i Mv og i remise

16 **SPECIALKØRETØJER**

Skæv trolje i Ro

**SKROTBUNKEN**

16 **FASTE ANLÆG**

De to første spadestik til anlægsarbejdet af Lv trinbræt

Første spadestik på ny station i Langeskov

Lv har været en station og genopstår som et trinbræt

Hvad er en station, og hvad er et trinbræt?

Togekspeditionssteder

Kend forskellen på en station og et trinbræt

Mv

Od

Byens Bro forbinder by og havn

Første spadestik

Tureby Station i spil som flygtningebolig

Anlæggelse af ny jernbanestrækning fra Kh over Kj til Rg samt kig på Eu-Gz

ØSJK's areal ved mdt Kj er ryddet

V og S for Ringsted km 63,9

Eu km 68,2

Vst km 70,2

Gz km 75,6

Da km 15,4

Ss km 11,5

Omstigningsklubben nedlagt

Kø km 110,0/108,6

Forkortelser for Halsskov

**UDLAND**

25 **DIVERSE**

Heunicke tog 1. spadestik til ny station

DSB's 7-Eleven kiosker sælger varen

Langeskov på skinner

26 DSB minimerer støjgener i Orehoved i påsken

## Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Reader® XI

Må citeres med tydelig kildeangivelse.

## Søgemuligheder i Adobe® Reader® XI

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen 

**Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

En genvej til **Søg** findes i højre side af **Find**-søgefeltet med signaturen ° .

Den i skrivende stund nyeste version af Adobe Reader XI til at læse pdf-filer med er version 11.0.12.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Kontroller for opdatering ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

## Togekspeditionssteder

**Togekspeditionssted** Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.

**Station** Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.

**Holdsted** Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrænsen og rangergrænsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør    **Ab** Aalborg    **Abø** Aalborg Øst  
**Thb** Thyborøn Havn    **Gy** Glyngøre    **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup    **Hb** Hobro    **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaabro  
**Vem** Vemb    **Ho** Holstebro    **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård    **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg    **Ar** Aarhus  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg    **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox**    **Va** Varde      **Fa** Fredericia    banegård  
Oks-      **TI** Taulov    **Gfa** Fredericia  
**Es** Esbjerg    **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov    **Kd** Kolding      Godsstation  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Hab** Haderslev    **Sno** Snoghøj  
**Æk** Skærbæk    **Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche    **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy  
**Ur** Hurup Thy  
**Thb**    **Yd** Ydby  
Thyborøn Havn    **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland    **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør    **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord    **Sk** Skive    **Hø**  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum    **Røb** Rønbjerg    Højslev  
**Bnt**      **Str**    **Han**    **Vp** Vinderup      **Sm**  
Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm  
Bækmarksbro  
**Vem** **Bu** Bur    **Ho** Holstebro  
Vemb      **Ts** Tvis  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing      **Gp** Gødstrup    **Hr** Herning  
**Lm** Lem      **Stu** Studsgård    **Hrm**  
**Sj**    **Bs**    **Td**    **Kæ** Kibæk      Herning  
Skjern Borris Trolldhede      Messecenter

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få** Faaborg    **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Havn **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgarden **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**Hi** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Valby **Blv** Belvedere  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod **Gb** København G  
**Kbh.** Lufthavn **Cph** Kastrup klagøringscenter **Kac**

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge  
**Vst** Vrangstrup **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hz** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**My** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved

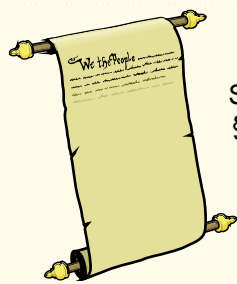
## Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



### Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-16.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

## DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Ma 2/3 2015

### Gennemkørende godstog på Østfyn

#### Lv

På første spadestikdagen i **Lv** (Langeskov) kigges der på den **lysegule**, frasolgte stationsbygning. Kl. 8.38 rumler HCTOR 241.007 med godsvogne læssede med lastanhængere forbi i retning **Ng**. Der er tog HG ????? (??-??).

#### Mv

Under gennemgangen af DJK's materiel stående ved remisen i **Mv** (Marslev) skal den almindelige toggang også iagttages. Der passerer to østkørende godstog med 8 minutters mellemrum:

Kl. 12.29½ (+56½) antagelig tog GD 42742 (Krefeld – Uerdingen – Göteborg Norra) trukket af **rød** RSC 185 337-0 + cirka 12 gsv.

Kl. 12.37½ (24½) tog G 9234 (Fa-Htå) trukket af **rød** RSC EG 3102 med det **grønne** øltog.  
(BL)

## DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Ti 3/3 2015

### Næ-ikf skriver om dagens forløb

DSB MF sæt 57 + 96 vender fra tog RØ 2201 til tog RØ 1214 i **Rf** tidligt om morgenen. Sæt 57 blev koblet på i tog 2201 i **Nf**.

(JSL via BL)

On 4/3 2015

### Næ-ikf skriver om dagens forløb

Trafikken er gået i stå på **Lille Syd** på grund af, at fjernstyringen var gået ned, her i **OI**. Der blev indsat togbusser.

(JSL via BL)

Lø 7/3 2015

### Tømmertog fra Juncker i Kj til Pa

For første gang skal der køre et godstog fra Juncker i **Kj** med træstammer til **Pa**, og det skal ske med to CFL-lok, da toget er sat til at skulle være på 1700 tons.

For at se mest muligt rejses der fra **Str** til **Ro**: Str 8.20 tog L 724 10.23 Fa 10.34 tog L 24 12.07 Htå 12.27 tog 2229 12.36 Ro.

Toganmeldelse nr. 5825 angiver:

Tog CG 8756 (Kj-Ro), 2 MY 1700, 100 km/t. skal afgå fra Kj 12.22, Ro 12.43. Bemærkninger Ro Skal omløbe efter ankomst – Mat til 8755 575 meter Tog CG 8755 (Ro-Pa), 2 MY 1700, 100 km/t. Ro 13.25, Kø 14.(24)-47, Ng 15.12-20, Od 45, Eb 16.(12½)-26½, Kd 17.04, Pa 18.15.
---

Så der vil være 6 minutter til at nå gennem perrontunnelen om på sydsiden, til tog 8756 kommer forhåbentlig ikke før plan. Over **Fyn** blev tog 8755 ikke set, og under turen **Ro-Htå-Ro** kunne det være kommet til **Ro** og lavet omløb, så det *kan* være kørt.

#### Ro

DSB MFA 5025+25 standser rettidigt i spor 1 kl. 12.36, og så iles der gennem perrontunnelen.

Kl. 12.42½ (±0) kører tog 8756 forbi vestenderne af perronerne. Tømmertoget er stort: 23 tømmerovogne, og belastningen er på 1.673 tons.

Kl. 12.59 afgår tog RØ 42 (Ro-Næ) med DSB MRD 4287+87.

Lokomotiverne foretager omløb med hvert lok for sig selv.

Kl. 13.03 kører DSB ME 1535 + toetagesvogne

Kl. 13.04 kører DSB ME 1526 + toetagesvogne, mens MY 1146 rg et par spor derfra under omløb. Jo, der sker noget i **Ro** i retning mod V.

Kl. 13.24 afgår tog 8755 med CFLCD MY 1146 + CFLCD 1807. Ved afgang mod **Pa** er den forreste godsvogn 33 87 3526 262-2 RIV F-ERMD Roos.

Jo, der var dejligt at se et stort blokgodstog.

33 87 3526 262-2  
RIV F-ERMD Roos

**Almindelig toggang i Midtsjælland en søndag**

Efter at have set på anlæggelse af den nye strækning fra **Kh N** om **Kj** til **Rg**, læs under **FASTE ANLÆG**, og et kig på **mdt Kj**, læs under **TRÆKKRAFT**, gælder det toggangen på **Sydbanen**, der skal forlægges lige N for **Gz**, og nedlagte togekspeditionssteder, læs i kapitlet **FASTE ANLÆG**.

Virksom.	Litra	Nummer	Tog	Sted	Tid	Bemærkning
DSB	ME	1513	2226	Gz	Rg 12.13	Set fra Havrebjergvej
DSB	501		34	Rg	Gz 12.21	Nummer kan ikke læses under forbikørsel
DSB	ER	2101+01	824	Fj	Rg 13.08	Lige V for Brt (Bringstrup) T 1930-1955
RSC	185	326-3	46250	Fj	Rg 13.12	Lige V for Brt T 1930-1955
RSC	185	326-3	46250	Fj	Rg 13.12½	Udsigt set fra Bringstrupvej til Rg
DSB	501		33	Gz	Rg 13.31½	Nummer kan ikke læses under forbikørsel
DSB	ME	1514	2233	Vst	14.00	Gennemkørende i spor 1
DSB	ME	1513	2237	Gz	15.04	Afgår fra spor 1
DSB	ME	1503	2238	Gz	15.04½	Ankommer i spor 2
DSB	ME	1525	2241	Rg	Gz 16.02	Kører under Møllebækvej
DSB	ME	1534	2242	Gz	Rg 16.08	To nordlige I-signaler km 73,8
DSB	501		32	Rg	Gz 16.24	Tog til Hmb
DSB	ME	1512	1246	Gz	Rg 16.31½	Km 73,6, dæmning, Møllebækvej

Om føje år kan dette ikke mere ses af to årsager: Elektrificering og baneforlæggelse!  
(SL BL)

**PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Ma 2/3 2015

**Tog 97519 krydses i Uf**

Jeg sidder i det nordgående Arriva-tog RA 5261 (Sj-Str) og har i **Uf** netop krydset dagens sydgående Cheminova-godstog, som består af MjbaD **MY 28** + 4 læssede bogiecontainerbærevogne + 1 bogietankvogn. Tog G 97519 (Vem-Hr) afgik fra **Uf** 16.28 (+1).

(LuJ via BL)

Sø 8/3 2015

**CFL-materielkørsel fra Hr**

Tomme CFL MY + MX set i **Ges** (Grejsdal) 13.07½ (2½) fra det krydsende tog L 741 (Fa-Str), som jeg sidder i.

(LuJ via BL)

**KØREPLANER**

To 5/2 2015 – to 10/12 2015

**Tjenestekøreplan for Cheminova-godstogene på Lemvigbanen**Tog 150970 (Røn-Vem), Ma, To  
MY 800, 60 km/tTog 150971 (Vem-Røn), Ma, To  
MY 800, 60 km/t

Røn af	14.55
Hbø	58
Vri	15.00
Vic	02
Sta	04
Net	06
Kli	08
Bat	11
Lmv an	15.15

Vem af	20.30
Amt	34
Bkm	36
Sit	38
Fre	42
Ram	47
Bnt	51
Arm	53
Lmv an	21.00



Tog 151970 (Røn-Vem), Ma, To  
MY 800, 60 km/t

Lmv af	15.35	
Arm	38	
Bnt	40	
Ram	45	
Fre	49	
Sit	52	
Bkm	53	x 319
Amt	57	
Vem an	16.05	

Tog 151971 (Vem-Røn), Ma, To  
MY 800, 60 km/t

Lmv af	21.13	
Bat	17	
Kli	19	
Net	21	
Sta	22½-23	x 330
Vic	25	
Vri	27	
Hbø	28	
Røn an	21.30	

Kilde: Lemvigbanen, tjenestekøreplan gyldig fra **torsdag 5. februar 2015**

### Tog 150970 & 151970

Ofte afgår tog 150970 +60-65 fra **Røn**, krydser tog 315 (Vem-Thb) i **Strande** kl. 14.09 og ankommer derfor til **Lmv** omkring kl. 14.30.

Tog 151970 kører altid i stationsafstand efter tog 316 (Thb-Vem), der standser i **Lmv** 15.09-15. Det kan derfor afgå fra **Lmv** omkring kl. 15.24 (+11).

Bemærk, MjbaD er nu blevet pålagt, at tognumrene 970 og 971 skal være på seks cifre.  
(BL)

Ma 2/3 2015

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse tog 5315 mellem Aarhus-Herning, afg. fra Aarhus kl. 06.47, pga. materielproblemer. Vi henviser til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 2. marts 2015** 06:57:35

Arriva Tog meddeler hermed, at tog 5321 afg. fra Århus kl. 07:48 i dag stopper ekstraordinært på Svejlbæk st. og Birk Centerpark st. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 2. marts 2015** 08:09:01

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Herning-Århus, afg. fra Herning kl. 09:08, pga. materielproblemer. Der henvises til næste afgang kl. 09:21. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 2. marts 2015** 08:17:02  
(BL)

Ti 3/3 2015

Arriva Tog beklager, at vi i øjeblikket er ca. 40 minutter forsinket på tog 5511 mellem Struer-Thisted, Forventet afg. fra Struer ca. kl. 8:10, pga. personaleforhold. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 3. marts 2015** 07:47:06

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse tog 5127 mellem Esbjerg-Varde, afg. fra Esbjerg kl. 9:02, pga. materielproblemer. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 3. marts 2015** 08:12:08

Arriva Tog beklager at tog 5358 i øjeblikket er ca. 20 minutter forsinket på strækningen mellem Ry-Aarhus, pga. signalproblemer. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 3. marts 2015** 16:48:46  
(BL)

On 4/3 2015

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Hurup Thy – Struer, afg. fra Hurup Thy kl. 05:47, pga. materielproblemer. Der indsættes bus fra Venø Bussen. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 4. marts 2015** 05:59:56

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Struer-Skjern, afg. fra Struer kl. 06:32, pga. materielproblemer. Der indsættes busser fra Venø Bussen. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 4. marts 2015** 06:03:18

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Skjern-Struer, afg. fra Skjern kl. 08:00, pga. materielproblemer. Der indsættes bus fra Folmann Busser. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 4. marts 2015** 06:11:21  
(BL)

To 5/3 2015

---

### Befordring af godsvogne Pa-Kj

**Operatør** CFL Cargo Danmark  
**Årsag:** Befordring af godsvogne

Tog CG 8702 (Pa-Ro), 2 MY 650, 100 km/t.

Pa 0.05, TI 1.(21)-36, Ng 2.47½-49½, So 3.(36½)-46½, Ro 4.30.

Bemærkninger Ng Lkf-skitte Ro Skal omløbe efter ankomst – Mat til 8703

Tog CG 8702 (Ro-Kj), 2 MY 650, 100 km/t.

Ro 5.15, Kj 5.37.

Bemærkninger Ro Mat fra 8702

Kilde: Toganmeldelse nr. 5825, **mandag 2. marts 2015**

(BL)

Lø 7/3 2015

---

### Befordring af godsvogne Kj-Pa

**Operatør** CFL Cargo Danmark  
**Årsag:** Befordring af godsvogne

Tog CG 8756 (Kj-Ro), 2 MY 1700, 100 km/t.

Kj 12.22, Ro 12.43.

Bemærkninger Ro Skal omløbe efter ankomst – Mat til 8755  
575 meter

Tog CG 8755 (Ro-Pa), 2 MY 1700, 100 km/t.

Ro 13.25, Kø 14.(24)-47, Ng 15.12-20, Od 45, Eb 16.(12½)-26½, Kd 17.04, Pa 18.15.

Bemærkninger Ro Mat fra 8756 Ng Lkf-skitte  
575 meter

Kilde: Toganmeldelse nr. 5825, **mandag 2. marts 2015**

(BL)

## TRÆKKRAFT

Lø 7/3 2015

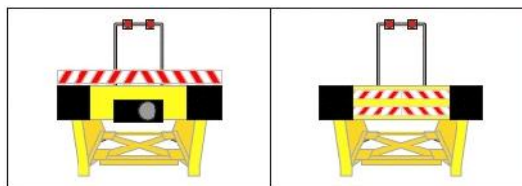
---

### Tre MZ hjemme i Fa

Udkig i venstre side fra et indkørende tog.

I blindspor 36 lige før spor 33 og spor 32 ses Køf 254 (g) tæt på en af de nye sporstopper, der også kan fange centralkoblinger.

Så passerer MZ-numrene ellers: RSC MZ 1457 og RSC MZ 1456 i spor 33, RSC EG 3113 og DB 185 325-5 (burde være bemalet -8) i spor 32 og igen i spor RS MZ 1452 og igen tilbage i spor 32 4 **gule** MK og den forhåbentlig kommende museumsgodsvogn: 42 86 237 8 800-0 Hbikks.



### I Rg

**Blå** CONTC MY 1158 overmalet med graffiti. **Gul** MK 622.

(BL)

### Materiel på mdt Gb

Fra den ikke funktionsduelige drejeskive kan ses fra venstre:

Spor 22 DSB ME 1504

Spor 23 DSB ME 1507. Har vist holdt der siden i hvert fald **lørdag 22. februar 2014** og skal skrottes

Spor 26 DSB ME 1501

Nordligst ved skrænten mod **Gb** gemmer DSB MZ 1430 sig i miserabel tilstand. Der har vist holdt der i flere år.

## V for remiserne

DSB ME 1508, DSB ME 1517, DSB ME 1525, DSB ME 1528, DSB ME 1530, DSB ME 1531, DSB ME 1533, RSC MZ 1449.

Et godt motiv: Fire mørkeblå fronter på et billede skråt forfra.

(Jen BL)

Sø 8/3 2015

---

## Materiel ved mdt Kj

BLDX MX 17, MX 18 CONTC MY 1154, gul Køf CONTC T51  
(SL BL)

## GODSVOGNE

Ma 2/3 2015

---

### Ej mere henstillede tankvogne i Ng

Under flere passager af **Ng** har der været kigget over på pladsen, hvor 8 tankvogne længe har holdt og fristet til at kigget efter »i sømmene«. Det skete **fredag 19. december 2014**, da det en pludselig indskydelse fik Deres udsendte til at stige af tog IC 137 (Kh-Lih) for at se på de 8 VTG-vogne, der tilsyneladende har holdt i årevis i et af de otte spor SØ for spor 1. Vognnumre kan ses under **GODSVOGNE** for denne dato.

I dag er rejsen hertil en sidegevinst, for rejsemålet er at se det første spadestik blive gravet ved genanlæggelse af **Lv** (Langeskov). Ankomst til **Ng** 7.42 (+1) med tog L 6 (Ar-Hgl). Busafgang kl. 8.03 til **Lv Kro**. Der er altså brutto 21 minutter til at løse den ønskede opgave.

På pladsen holder »kun« 3 tankvogne, hvor der for 2½ måned siden holdt 8 med rustne hjul. De 8 tankvogne er borte, og de 3 »nye« er fra NV:

33 RIV 80 <u>D</u> -VTGD	787 9 420-7	Zaes
33 RIV 80 <u>D</u> -VTGD	788 7 361-3	Zaes
33 RIV 80 <u>D</u> -VTGD	787 9 454-6	Zaes

Et i andet spor holder fra V følgende **gule** Xtg:

DSB Xtg 40 86 950 1 216-6  
+ DSB Xtg 40 86 950 1 264-6  
+ DSB Xtg 40 86 950 1 258-8  
+ DSB Xtg 40 86 950 1 219-0 (Den er ikke noteret, men kan have »gemt« sig bag en Fccs).  
+ DSB Xtg 40 86 950 1 255-4.

Lige ved siden af:

40 86 DSB Fccs 946 0 879-0 Fccs **AARSLEFF RAIL**  
+ 40 86 DSB Fccs 946 0 869-1 Fccs **AARSLEFF RAIL**.

Sydligst henne ved sporstopperen:

40 86 943 3 854-7  
+ **gul** Xtg 40 86 944 4 035 0.

Alle sidste 9 vogne er således de samme som set **fredag 19. december 2014**.  
(BL)

## PERSONVOGNE

## TOGSÆT

## S-TOG

## METRO

---

**Næssund-færgen skal sejle igen**

Et flertal på 13 af Morsø Kommunes 20 byrådsmedlemmer besluttede mandag aften at give Næssund-færgen endnu en chance.

**LÆS MERE ...**

Næssund-færgen kan være fortid Netop som alle troede, Næssundfærgen havde sejlet sin sidste tur, genopstår den lille genvejsfærge. Det er et flertal i Morsø Kommunes byråd, der mandag aften har valgt at give Næssundfærgen endnu en chance. Politikerne vedtog at frede færgen frem til nytår.

– Det kan lade sig gøre på den måde, at vi har fundet økonomien til den. Det er et finansieret forslag, siger viceborgmester, Michael Dalgaard, fra Demokratisk Balance.

Flertallet vil nu finde 92.000 kroner til at reparere en defekt kobling på færgen, så den indtil videre kan sejle året ud. Det vil samlet set koste 1,5 millioner kroner at holde færgen i drift indtil nytår.

– Det er træls, at der er reparationer på sådan en færge her. Nu reparerer vi den her kobling – og vi holder øje med den hele tiden. Men vi håber på, at vi nu har givet nogle måneder til at man kan få undersøgt, om man ikke kan fortsætte denne her færgedrift, siger Michael Dalgaard.

Det er Socialdemokraterne, der sammen med Demokratisk Balance, Liberal Alliance og Venstres Jette Jepsen, der valgte at gå imod økonomiudvalgets indstilling om at stoppe færgedriften øjeblikkeligt.

**Håber på hjælp fra staten**

Viceborgmesteren mener, at det er en landspolitisk opgave at sikre infrastrukturen. Også på en genvejsfærge på Mors.

– Nu skal vi i dialog med de her landspolitikere, der har tilkendegivet, at de godt vil hjælpe med at sikre den her drift over Næssund, så det skal vi bruge de her kommende måneder på at finde en fornuftig løsning, så der stadig er en færge der sejler over Næssund i fremtiden, siger Michael Dalgaard.

Kilde: <http://www.tvmidtvest.dk/indhold/naessund-faergen-skal-sejle-igen>

**mandag 2. marts 2015 kl. 21.10**

(LuJ BL)

Ti 3/3 2015

---

**Næssund-færgen sejler alligevel videre**

Et flertal på 13 af Morsø Kommunes 20 byrådsmedlemmer besluttede mandag aften at Næssund-færgen skal repareres. Der bevilges tillige penge, så færgen kan fortsætte driften resten af året. Kommunens økonomiudvalg havde ellers indstillet, at driften skulle stoppe øjeblikkeligt.

”Det kan lade sig gøre på den måde, at vi har fundet økonomien til den. Det er et finansieret forslag. Det er træls, at der er reparationer på sådan en færge her. Nu reparerer vi den her kobling – og vi holder øje med den hele tiden. Men vi håber på, at vi nu har givet nogle måneder til, at man kan få undersøgt, om man ikke kan fortsætte denne her færgedrift”, siger viceborgmester, Michael Dalgaard, fra Demokratisk Balance til TV2/MidtVest.

Flertallet vil nu finde de 92.000 kroner det koster at reparere en defekt kobling på færgen, så den indtil videre kan sejle året ud. Det vil samlet set koste 1,5 millioner kroner at holde færgen i drift indtil nytår.

Efter en del dramatik blev et forslag fra Socialdemokraterne og Demokratisk Balance vedtaget sammen med stemmer fra Liberal Alliance og Venstres Jette Jepsen. Det giver nu gruppen, der ønsker at redde færgen mulighed for at skaffe finansiering.

Flere folketingsmedlemmer mener, ligesom viceborgmesteren i Morsø Kommune, at staten bør gå ind og støtte med penge til færgens videre drift, da det er en landspolitisk opgave at sikre infrastrukturen.

Planen venter nu på Thisted Kommunes endelige godkendelse. I Thisted har man dog allerede afsat midler i budgettet til at videreføre driften i hele 2015.

Kilde: TV2/MidtVest, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=25884>, **tirsdag 4. marts 2015 kl. 8.06**

(LuJ BL)

On 4/3 2014

---

**Partipolitik kan sænke Næssund-færgen**

Mandag aften besluttede et flertal på 13 ud af 20 medlemmer i Morsø kommune, at bevilge penge, så Næssund-færgen kunne repareres og sejle frem til nytår. Nu er der måske udsigt til at planen væltes af Thisted kommune.

”Vi kan ikke med rimelighed fortsætte driften året ud, som et flertal i kommunalbestyrelsen på Mors lægger op til”, siger Kristian Tilsted (V), næstformand i Mors-Thy Færgefart og medlem af kommunalbestyrelsen i Thisted til nordjyske.dk.

Efter en del dramatik blev et forslag fra Socialdemokraterne og Demokratisk Balance vedtaget sammen med stemmer fra Liberal Alliance og Venstres Jette Jepsen. Resten af venstres gruppe stemte imod forslaget, bortset fra ét medlem, der undlod at stemme.

Morsø Kommune betaler to tredjedele af udgifterne til færgens drift og Thisted kommune den sidste tredjedel. Thisted har i budgettet for 2015 afsat midler til færgens fortsatte drift. Det så derfor ud til, at beslutningen i Morsø Kommune ville sikre færgens fortsatte drift året ud.

Gruppen, der ønsker at redde færgen, fik med beslutningen også en forlænget frist til at skaffe finansiering til driften efter årsskiftet. Men nu ser det ud til, at Thisted Kommune, hvor partiet Venstre sidder på borgmesterposten ikke vil være med.

Begrundelsen er, at færgen kun er sikkerhedsgodkendt frem til 30. april i år. En ny godkendelse koster omkring en halv million kroner. Kristian Tilsted har bedt om at få indkaldt til et bestyrelsesmøde næste uge i Mors-Thy Færefart.

Kilde: nordjyske.dk og limfjordupdate.dk, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=25901>

onsdag 4. marts 2015 kl. 10.06

## Thisted: nej til at redde Næssund Færgen

Med udsigten til en regning på mindst en halv million kroner for at få færgen sikkerhedsgodkendt til april samt de kommende udgifter til reparation af færgen, er Venstres byrådsmedlem og næstformand i Mors-Thy Færefart, Christian Tilsted fra Thisted, ikke umiddelbart indstillet på at lade færgen fortsætte.

Han undrer sig ifølge Thisted Dagblad over, at færeformand Socialdemokraten Viggo Vangsgaard fra Mors, der i færefbestyrelsen var med til at træffe beslutningen om at nedlægge færgen senest 30. april, stemte imod i kommunalbestyrelsen.

Derfor har han nu indkaldt til et ekstraordinært bestyrelsesmøde i færefeselskabet i næste uge.

Kilde: <http://www.limfjordupdate.dk/thisted-nej-til-at-redde-naessund-faergen>

(LuJ BL)

Sø 8/3 2015

## En udflugtsbåd på værft i Kø

(Fortsat fra **FASTE ANLÆG**)

Efter at have besøgt anlæggelsen af den nye jernbane fra **Kh** over **Kj** til **Rg**, kig på **Eu-Gz** og på **Da** og **Ss** er vi nået frem til **Kø** efter solnedgang. Her er mange skibe og maritimt at se på.

Maersk Broker, som er et selskab under AP Møller Mærsk ligger lige nu til i Korsør Havn. Det store skib har været på vej fra Murmansk siden den 16. november.

Planen er, at skibet skal ligge i Korsør mellem én og tre måneder. (3. januar 2015)

Korsør Havn har nu yderligere information vedr. skibet ved krydstogtskajen.

Det skib, der ankom til Korsør Havn den 31.12.2014, er et ikke færdigbygget tank-skib.

Det kommer fra et Russisk værft i Archangelsk, hvor de nye ejere har købt 2 af sådanne skibsskrog. De har desværre valgt at sende det skib, der var længst fremme i processen, til Kroatien for færdiggørelse. ... (5. januar 2015)

Korsør Havn kan nu dele yderligere informationer vedr. det meget omtalte skib ved Krydstogtskajen. Korsør Havn har afholdt møde med bl.a. de russiske ejere fra Sankts Petersborg og repræsentanter fra Maersk Broker Agency.

Skibet er oprindeligt bygget på et russisk skibsværft til det norske rederi Odfjell. Skibet er en nybygning, som dog ikke er malet endnu. Da værftet ikke har kunnet leve op til rederiets Odfjells tidsterminer, blev byggeriet standset. (9. januar 2015)

Kilde: <https://www.facebook.com/korsorhavn>

**Kø Fæstning** kan der køres rundt om, og omme ved **VÆRFTET** ved **Fiskerihavnen** står en lang færg på bedding på ophalerstedets skinner. Det er en megen lang, flot, gammel udflugtsbåd,

hvor der på agterstævnen/agterspejlet eller hækken står færgens navn og hjemhavn.

**P. 948**, *Pass. 120*. Der gættes på, at M/S Friheden sejler mellem **Næ** og **Karrebaksminde**. Efterfølgende findes to hjemmesider:

<http://www.visitnaestved.dk/danmark/tursejlads-friheden-gdk620142>

[http://www.hammershipping.dk/?page\\_id=12](http://www.hammershipping.dk/?page_id=12)



## Aftensmad og hjemrejse

SL og Deres udsendte trænger til få noget brændstof indenbords og spørger efter et cafeteria. Derefter kører SL Deres udsendte op til stationen i **Kø**, hvorfra et sønderborgtog tre minutter senere afgår kl. 19.35½ (±0). Togskifte i **Od** og ankomst til **Str** 22.47½ (2½).

En særdeles god **søndag** ebber ud.  
(SL BL)

## VETERANMATERIEL OSV.

Ma 2/3 2015

### DJK's materiel i Mv og i remise

Efter om formiddagen at have set transportminister Magnus Heunicke og borgmester Hans Luunbjerg, **Kerteminde Kommune**, foretage hver et spadestik samtidigt til genåbningen af **Lv** (Langeskov), opstår der en kørejlighed til **Mv** (Marslev), hvor DJK har en firesporet remise til at beskytte materiel mod vind og vejr.

Der er blevet købt mere jord Ø for remisen, så efter vognhalsprojektet bliver remisen dobbelt så lang. Heldigvis er der sporforbindelse til spor 3, så remisen ikke bliver sporløs, som den skete for eneste fredede remise i Danmark: **mdt Vg**. Rent til grin! Der stod damplokomotiver og vogne derinde, og men i **april 2015** blev materiellet flyttet ad landevejen til **Mrg**.

### Materiel i Mv

Det har været en drøm i flere år, hvor gang, der har været kørt forbi med et tog og set det udendørs materiel i **Mv**, at få alt materiel – både det udendørs og det indendørs – fotograferet og noteret. DSB MO 1829 skulle holde derinde efter at være blevet flyttet fra **Højris S Ø** for **Ik** (Ikast).

På DJK's hjemmeside **Marslev DJKs vognhal ved Marslev station på Fyn**, <http://jernbaneklub.dk/paspaatoget/marslev/index.htm>, kan der læses om, hvorledes remisen blev bygget i **2002**, og indvielsen fandt sted i **april 2004**. Der findes ikke på hjemmesiden en oversigt om materiellet i **Mv**; kun en samlet oversigt **Dansk Jernbane-Klub Materieltegnelse pr. 1. april 2005** på linket <http://www.jernbaneklub.dk/materiel/>

I oversigten over rullende materiel på **Jernbanen.dk** med linket <http://jernbanen.dk/index.php> findes der også en mulighed for at finde data om materiellet.

### Sporumre i Mv

Der er tre togvejsspor i **Mv**, og læssevejens spor hedder måske spor 4, der fortsætter hen til og også forbi remisen. Forbindelse fra læssevejens østlige sporforbindelse til spor 3 mangler sporskiftet i spor 3.

I remisen betegnes det søndre, højre spor, nærmest antagelig spor 4 udenfor, spor 41, de to i midten af remisen spor 42 og 43 og det nordligste spor 44, logisk nok.

### Materiel uden for remise

#### Fra V antagelig hen til spor 42

OHJ 70 86 980 1 015-2, Hjemsted Hk. Skinnetransportvogn, læsset puffer og en brun **container**.

En større, hvidemalet godsvogn, *måske litra Gbs eller en Carlsborg-vogn?* Al maling er forsvundet over det nøgne træ, dog kan læses halvdelen af de to hvide cifre »74«. **Ukendt nr.**

Gklms 138 8 057-3 med presenning **ROAD LINK TRANSPORT SPEDITION** **DANSK JERNBANE-KLUB** over. DSB Pb 11 065.

DSB EA 6001 presenning **FRAKTARNA INTERNATIONAL SWEDEN** **DANSK JERNBANE-KLUB**.

44 86 DSB 705 1 131-0 **Kommunekemi A/S** tankvogn, Hjemsted Ng.

#### Fra V antagelig hen til spor 43

Under presenning **blå TIB** og **gul rød** personvogn, VL Bf 288.

Under presenning DSB CL 1589 (b).

**Nordzucker**-presenning over personvogn med træydervægge, bemalet på ramme Bb 10579.

**Ukendt nr.**

DSB Hbis 21 86 211 5 072-9.

Hims 211 4 584-4 (b) med overmalet nummer. DJK-materieloversigt: MHVJ-nr. 23.

#### Fra V i spor 41 V for remise

80 86 980 0 748-7 (b) hjælpevogn.

### Fra V i spor 4 S for remise

**Gul** Dh HTJ Baneafdelingen OHJ 50 86 92-68 031-9 under **gul** presenning.

RIV 86 DSB 150 0 108-2 Gbs (b).

Under **rød** presenning to træpersonvogne med fælles bogie. Det er OHJ C 204/205.

DSB MR 201, Scandia 2165/1928, med presenning **FRAKTARNA INTERNATIONAL SWEDEN**

**CENTERAFSTAND • 12,08m.** . Historie på [http://www.jernbanen.dk/motor\\_solo.php?s=8&LokID=422](http://www.jernbanen.dk/motor_solo.php?s=8&LokID=422)

Under presenning **COMBITRANS** -træpersonvogn

Ukendt nr.

40 86 DSB 950 0 700-0 Mandskabsvogn Sping Ar Hjemsted Ar.

DSB Eco 6265 under **COMBITRANS**-presenning.

KLK 86 425 1 015-3 læsset med en brun **container**.

70 86 980 1 018-6 Skinnetransportvogn HTJ, Hjemsted Hk, læsset med hjulsæt.

DSB ZE 503806 grøn TEXACO-tankvogn, senere DSB 21 86 070 1 806-4.

N 201 tender **65000 kg**.

OHJ HTJ TH 500, 60 km 6,7m, Ø for remise. »TH« malet over. I DJK's materieloversigt står der »Th 500«.

### I remisen fra V i spor 41

DSB MT 155 (r/s).

**DSB 50 86 51-40 410-7 Bcm**.

**DSB 50 86 00-83 816-5 P**.

**DSB 51 86 82-80 021-5 BD**.

**SB F 4**.

### I remisen fra V i spor 42

Grå stigaretrolje til køreledninger DSB M 4.

Gul LNJ MT 1.

**Rød** HP 13.

DSB N 186.

**Rød-gul** Sm, nu **VESTBANEN** MT 1.

Bivogn.

ØSJS 6.

DSB MO 1829 med stjalne tagkølere. – *Hvem kan skaffe andre tagkølere?*

**Rød** VNJ MB 53.

**Rød** VNJ MB 52.

**A. BORSIG. BERLIN**  
**Nº 4471. 1895**

Ukendt nr.

### I remisen fra V i spor 43

Grå KFA 4, Sentinal 1962, Københavns Frihavn.

Trolje SB 57 (b).

DSB G 625 med tender. Graffiti på side af lokomotiv og tender.

**Gul** OHJ HTJ SSR 67. Baujahr 1973. Masch. 415. Type PLM-07 275.

**Gul** OHJ HTJ SSR 67a bivogn.

**DSB 50 86 82-76 609-4 BDan** til cykler (vognnummer overmalet med **rød** farve).

**DSB 50 86 20-84 746-9 Bn-x**.

### I remisen fra V i spor 44

Grøn traktor HP T 11.

Grå traktor KFA 1.

Grå container.

**Gul** bivogn Bf 543a, ex Sb.

Grøn personvogn med sidedøre.

Ukendt nr.

DSB Hs 399, fra Stålvalseværket.

H ?4, Hd-lignende, lukket godsvogn.

Ukendt nr.

Hd-lignende, lukket godsvogn.

Ukendt nr.

Personvogn (b).

Ukendt nr.

FFJ C 11 med teaktræs vægge.

**Rød** personvogn med sidedøre.

Ukendt nr.

Under **blå** presenning personvognskasse på undervogn.

Ukendt nr.

Under **blå** presenning personvognskasse på undervogn.

Ukendt nr.



## Fra V i blindspor N for remise

DSB E 53454 (b).

DSB Pb 10 996, senere Elo.

### Opsummering

Der holder 27 køretøjer udenfor og 35 indendørs. 20 kunne ikke identificeres ved direkte syn. OD har hjulpet med 9 numre, tak, så 11 køretøjers numre er stadig ukendte. Det ville hjælpe meget, hvis der på køretøjer uden synlige numre hang en mærkeseddel med bygger, byggeår, byggenummer, litrering og vognnummer.



– Kan nogen hjælpe med de sidste køretøjers numre? Det må gerne ske, inden en omrokering vil finde sted i forbindelse med den glædelige udvidelse af remisen.

### Mv

Efter to timers detektivarbejde gælder besøget Mv station, der er ubeboet. Læs herom sidst i kapitlet **FASTE ANLÆG**.

(BL)

## SPECIALKØRETØJER

Lø 7/3 2015

### Skæv trolje i Ro

Ved det »gule« område i Ro, hvor der altid holder meget af Banedanmarks gule materiel, ser ENT TR 118 ud til at være syg. Den knæler med næsen (motorenden) ned mod skinnerne, og kigges der under det korte lad, ses årsagen: en diplorer er meget højere end forakslen.

(BL)

## SKROTBUNKEN

### FASTE ANLÆG

Ma 2/3 2015

### De to første spadestik til anlægsarbejdet af Lv trinbræt

Incitament til at opleve dette:

»I Langeskov har de ventet på toget i 40 år« udsendt af DSB Intranet, **tirsdag 24. februar 2015** og »Startskud for anlægsarbejdet på Langeskov Station« udsendt af ENT **tirsdag 17. februar 2015**.

I teksten står der:

#### Invitation til 1. spadestik

Vedlagt dette brev følger en invitation til at deltage i et arrangement, der markerer 1. spadestik til den nye station.

Arrangementet afholdes mandag d. 2. marts kl. 10-11. Transportminister Magnus Heunicke,

borgmester Hans Luunbjerg og Banedanmarks direktør for Anlæg & Fornyelse vil hver især holde en kort tale, hvorefter 1. spadestik tages.

Der serveres en kop kaffe/te med brød.

**Udrejse:** Str 4.40 tog L 706 (Str-Fa)/tog L 6 (Ar-Hgl) 7.43 Ng 8.03 bus 105 (Ng-Od) 8.27 Lv. At tog 706 vælges frem for tog RV 3714 (Str-Fa) kl. 7.41½ skyldes, at lyntoget kører direkte igennem til Kh og standser i Ng (og Htå samt Val) lig tre timers morgensøvn.

**Hjemrejse:** Lv 11.39 bus 195 (Od-Ng) 12.11 Ng 12.17 tog IC 137 (Kh-Lih) 13.26 Vj 14.02 tog RV 3743 (Fa-Str) 15.47 Str.

**Oprangering:** DSB MFB 5239+39 fra Str, MFB 5239+39 + 5232+23 fra Fa og MFB 5296+96 + 5239+39 + 5232+23 fra Od. Læg mærke til, hvorledes MFB 5239+39 bliver »omklamret«!

**Ophold i Ng** 7.42 (+1)-8.03.

Under skiftetiden på 21 minutter skal ventetiden bruges på at se på, om de per **fredag 19. december 2014** tilsyneladende henstillede tankvogne står stadig på pladsen. Læs svaret i kapitlet **GODSVOGNE** med overskriften **Ej mere henstillede tankvogne i Ng**.



## Til Lv

Kl. 8.03 kører en bus til **Langeskov Kro**, hvor der er 1½ time til kl. 10.00, hvor begivenheden skal findes sted. Ventetid er der ikke noget, der hedder, når den gamle, **gule**. frasolgte stationsbygning »venter« på at blive fotograferet på kryds og tværs – gerne med forbikørende tog. Desværre er der støjskjolde langs banen gennem byen, hvilket som regel altid ødelægger billeder.

## Første spadestik på ny station i Langeskov

Starten på anlægsarbejdet med den nye station i Langeskov markeres ved et arrangement, hvor transportministeren og Kertemindes borgmester tager det første spadestik.

**Mandag den 2. marts kl. 10-11 i teltet på Centervej (ved Rema 1000), 5550 Langeskov**

### Program:

- Velkomst i teltet
- Tale ved transportminister Magnus Heunicke
- Tale ved borgmester Hans Luunbjerg, Kerteminde Kommune
- Tale ved Banedanmarks direktør for Anlæg & Fornyelse, Steen Neuchs
- Tale ved trælasthandler Poul Erik Grønfeldt
- 1. spadestik
- Kaffe og brød i teltet

Gæster i bil kan parkere enten på p-pladsen ved Langeskov Centret eller ved det gamle rådhus, Grønvej 11, Centervej vil være afspærret mellem Viadukten og Langeskov Centret.

Tilmelding venligst senest den 20. februar på ...

Alle er velkomne!

[www.banedanmark.dk](http://www.banedanmark.dk)

[www.kerteminde.dk](http://www.kerteminde.dk)

**banedanmark**

Kilde: **Kerteminde Ugeavis**, tirsdag 24. februar 2015, side 4

Tre andre jernbaneentusiaster er der også fremmødt for at se begivenheden.

Efter at ingen tog har standset i Langeskov siden **maj 1979**, sker der igen i **efteråret 2015**. Trafikminister Magnus Heunicke og borgmester for **Kerteminde Kommune** har hver en spade i hænderne, og på nedtælling foretages samtidigt de to første spadestik til genåbningen af dette togekspeditionssted. Der er varmt at drikke og masser af wienerbrød, og der kan indtages varm te (tiltrængt) og flere stykker usundt wienerbrød i stedet for de sunde osteboller med Klovborg kommenost imellem.

## Lv har været en station og genopstår som et trinbræt

Banedanmarks direktør for Anlæg & Fornyelse, Steen Neuchs, fortalte, lige før de to første spadestik blev foretaget, at der ingen signalmæssige ændringer ville blive. Det vil sige, at de to AM'er, der står lige V for de kommende perroner, vil vedblive med at eksistere som AM'er. Der opstilles ingen indkørsels- eller udkørselssignaler, så **Lv** bliver »kun« et trinbræt. Derfor er det forkert at betegne **Lv** som blivende en station. **Lv** HAR været en station, men:



## Hvad er en station, og hvad er et trinbræt?

Efter at ingen tog har standset i **Lv** (Langeskov) i 36 år, sker der igen i **efteråret 2015**. Trafikminister Magnus Heunicke og borgmester for **Kerteminde Kommune** foretog **mandag 2. marts 2015** kl. 10.17½ samtidigt med en spade de to første spadestik til genåbningen af dette togekspeditionssted.

Aviser, **banedanmark** og **Jernbanen**, **februar 2015**, nr. 1, side 7, 1. spalte, omtaler begivenheden og bruger alle navneordet »station«.

– *Men bliver Lv efter genåbningen nu også en station eller »kun« et trinbræt?*

Det blev indirekte sagt af Banedanmarks direktør for Anlæg & Fornyelse, Steen Neuchs, indvielsestalen, »at der ikke ville blive rejst nye signaler«.

De to nuværende AM-signaler, der står lige Ø jernbanebroen over **Viadukten**, er for 2. hsp. **Uv-Mv** (Ullerslev-Marslev) AM 2153 og for 1. hsp. **Mv-Uv** AM 1153. Det første ciffer angiver hovedsporets

nummer, de efterfølgende tre cifre kilometer fra km 0,0. Begge skal flyttes længere mod V, idet de ellers ville komme til at stå på de to kommende perroner.

I **Jernbanen**, februar 2015, nr. 1, side 7, 1. spalte, står der:

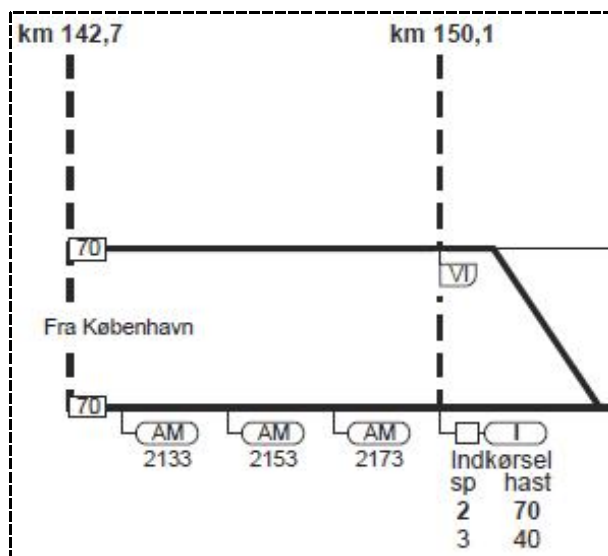
### Langeskov station

Arbejdet med den nye station igangsættes i påsken, hvor der alligevel er totalspærring mellem Slagelse og Korsør pga. broarbejder. Sikringsteknisk anlægges stationen som et holdsted på fri bane mellem Ullerslev og

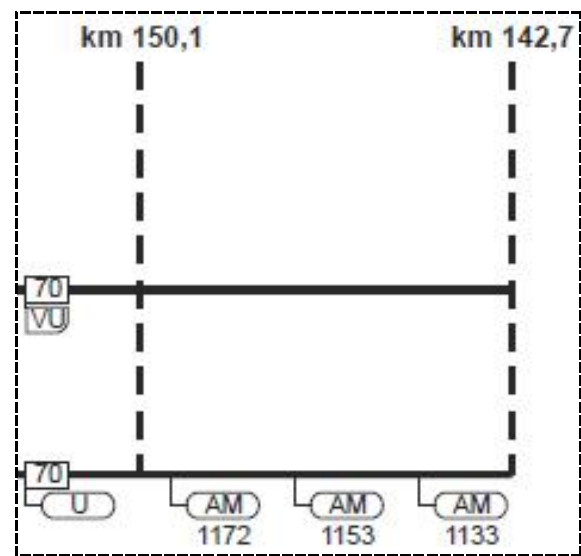
Marslev, så ændringerne i sikringsanlæg begrænses til flytning af AM-signalerne 1153/2153 og justering af ATC. Den nye station forventes at kunne tages i brug i september 2015.

Stationen udstyres med to nye sideliggende perroner på hver 250 meter, ca. 300 meter vest for den nuværende og frasolgte stationsbygning.

I **Jernbanen**, februar 2015, nr. 1, er det direkte angivet, at der skal ske en flytning af de to AM'er.



**Ju** stationsgrænse km 142,1  
2. hsp. AM 2133 **Lv** AM 2153 AM 2173  
stationsgrænse km 150,1 til **Mv**



**Mv** stationsgrænse km 150,1  
1. hsp. AM 1172 AM 1153 **Lv** AM 1133  
stationsgrænse km 142,1 til **Ju**

Begge TIB-S er gyldige **tirsdag 3. marts 2015**. **Lv** lå i km 14,9 fra **Ng** og nåede ikke at få en kilometerangivelse begyndende i km 0,0 på **Kh**.

I **Jernbanen**, februar 2015, nr. 1, står der:

»– Sikringsteknisk anlægges stationen som et holdsted på fri bane mellem Ullerslev og Marslev.«

I overskriften står »**Langeskov station**«. En station kan IKKE være et holdsted på den fri bane. Det er noget sludder. Definitionerne i SR § 2, stk. 2 er ganske entydige:

## 2. Togekspeditionssteder

### 2.1. Togekspeditionssteders inddeling

Togekspeditionssteder deles i stationer og holdsteder.

### 2.2. Stationer

#### 2.2.1. Almindelige bestemmelser

En station er et togekspeditionssted, der i hele eller dele af døgnet deltager i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen.

#### 2.2.2. Sikring

En station har centralsikring.

#### 2.2.3. Signaler

En station er dækket af I-signaler. På strækninger med dobbeltspor kan en station desuden være dækket af VI-signaler.

...

### 2.3. Holdsteder

#### 2.3.1. Almindelige bestemmelser

Et holdsted er et togekspeditionssted, som ikke deltager i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen, og derfor hører til den fri bane.

#### 2.3.2. Sikring

##### 2.3.2.1. Sidespor med dækningssignal

Et sidespor med dækningssignal har centralsikring og er dækket af et DS-, AM/DS- eller VM/DS-signal.

Et sidespor med dækningssignal har i TIB vedtegningen  $\overset{\circ}{-}$ .

##### 2.3.2.2. Sidespor uden dækningssignal

Et sidespor uden dækningssignal er sikret ved aflåsningsanlæg i afhængighed af U-signalerne på nabostationer.

Et sidespor uden dækningssignal har i TIB vedtegningen  $-$ .

##### 2.3.2.3. Trinbræt

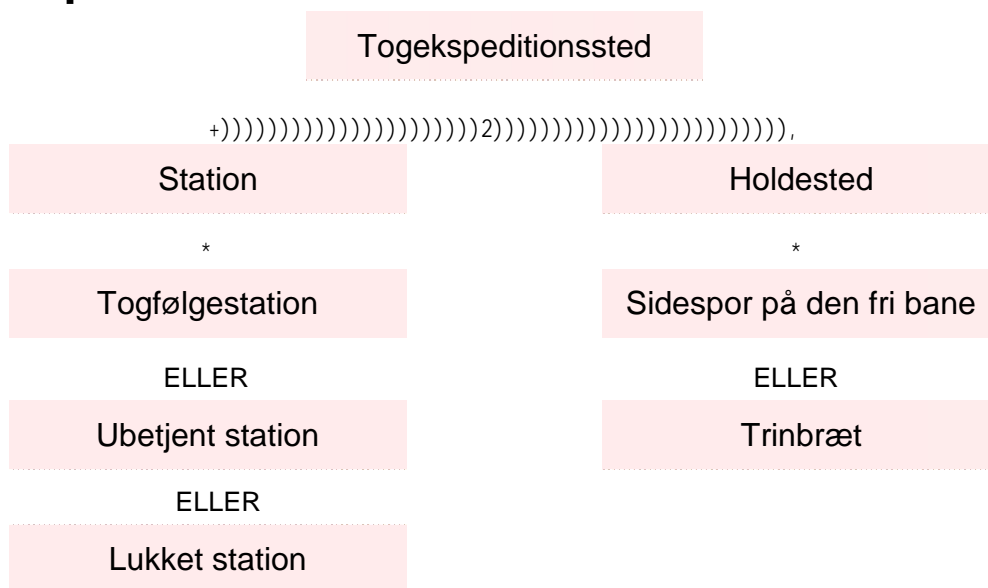
Et trinbræt er et holdsted uden sikring, hvor passagerudveksling kan finde sted.

Et trinbræt har i TIB vedtegningen **T**.

...

Kilde: SR § 2, stk. 2, side 14-15, gyldig 13.12.2009 og side 17-15, gyldig 21.01.2008

## Togekspeditionssteder



Tegnet og skrevet **søndag 6. november 2011**.

### Togekspeditionssted

Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.

#### Station

Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.

#### Holdsted

Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

### Tre tilstande for en station

#### Togfølgestation

Station, der deltager i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. En fjernstyret station er togfølgestation, undtagen når den er lukket, fordi FC er lukket.

Ubetjent station	En station, der i en del eller hele døgnet (i togtid) ikke er en togfølgestation, er ubetjent (jf. SIN).
Lukket station	En station, der i en del af døgnet (i togfri tidsrum) ikke er togfølgestation, er lukket. En FC kan være lukket i togfri tidsrum. Når en FC er lukket, er alle de stationer, som betjenes og kontrolleres derfra, også lukkede.

### To tilstande for et holdested

Sidespor på den fri bane	Togekspeditionssted, hvor udveksling af vogne kan finde sted. Holdested hele døgnet. Kan være dækket af et hovedsignal med funktion som dækningssignal (DS-, AM/DS- eller VM/DS-signal).
Trinbræt	Togekspeditionssted, hvor udveksling af passagerer kan finde sted. Holdested hele døgnet.

Tegnet og skrevet **søndag 6. november 2011** med oplysninger fra Sikkerhedsreglement § 2, stk. 2.

### Lv bliver ved genåbningen kun et holdested lig et trinbræt

Det er øvrigt noget sludder at kalde **Lv** for en station, for der sker kun sikringsmæssigt det, at de to AM'er, 2. hsp. **Ju-Mv** (Hjulby-Marslev) AM 2153 og 1. hsp. **Mv-Ju** AM 1153, flyttes, da de ellers vil komme til at befinde sig på de to perroner. **Lv** var en station, senere T & S, men bliver ved genåbningen kun et holdested lig et trinbræt. Derfor er overskriften i **Jernbanen**, februar 2015, nr. 1, side 7, 1. spalte, »Langeskov station«, forkert.

### Kend forskellen på en station og et trinbræt

Hvis en journalist partout vil skrive »station«, hvor et personførende tog standser ifølge en publikum-skøreplan, ja så er trinbrættene **Bu**, **He** og **Sinkbæk** også stationer.

Hvis alle steder, hvor der standser personførende tog, kaldes for en station, *hvad kaldes så Ts?* Persontrafikken blev nedlagt i **1979**, og der er ingen perroner tilbage, men personførende tog standser ved krydsninger.

– Er det så ikke mere en station?

Der er ingen indkørselssignaler i **Bu**, **He** og **Sinkbæk**, men det er der i **Ts**. Det er journalister, skribenter og jernbaneentusiaster, der ikke kan jernbanens **terminologi**<sup>1)</sup>. – *Hvordan ville de svare på spørgsmålet:* »Hvad er forskellen på en station og et trinbræt.« Forhåbentlig kan lokomotivførere det. Ellers må de genlæse SR § 2, stk. 2 **Togekspeditionssteder!**

### Mv

**Mv** station ligger ude på landet. Kun langs vejen, der krydser op over jernbanen med **Stationsvej**, ligger der lidt spredt bebyggelse. Det har altid undret Deres udsendte, hvorfor der blev anlagt en station her. Efter formiddages regn og rust kommer der en kortvarig opklaring, så det er bare med at komme i gang med at fotografere al materiellet. Det tager fra kl. 11.32 til 13.35 – altså to timer. Fotostativet er heldigvis medbragt, selv om alting i dag sikkert skulle foregå under åben himmel. Læs herom i kapitlet **VETERANMATERIEL OSV.**

Den gamle, flotte, statslige stationsbygning ligger forladt på sydsiden af spor 1 og gennemfotograferes udefra, *for hvornår bliver den revet ned?* Det er nu rart at sidde på den hvidmalede træbænk foran den i bygningen tilbagetrukne ventosal og spise sin frokost, mens hvide IC-tog pisker forbi med 180 km/t. i den kraftige slagregn. Efter ikke mere at have den oprindelige funktion har andre virksomheder brugt bygningen, blandt andet sad dette mindre skilt på vejsiden ud mod jordvejen. Den efterhånden rustne **beskyttelseskærm** ¼ over det fjernede videokamera sidder stadig over skiltet.

**FYNS POOL CENTER**

### En standsning i Mv med persontog

Den første standsning med et persontog skete i spor 3 for Deres udsendte, hvor der lå en lav træsvelleperron over mod spor 2. At der blev standset med tog 21 (Ngf-Fa), MO 120 (MX 200), 10.45-48 (211½/214) mod normalt 10.32½/34, skyldtes, at tog 11 (Kh-Es/Sdb) skulle overhale det langsommere

<sup>1)</sup> **terminologi** sb., -en, -er, -erne (sæt af betegnelser der bruges inden for et bestemt fagområde)  
Kilde: **Retskrivningsordbogen**

kørende MO-tog. Trækraft var DSB MO 1850, og datoen **onsdag 5. august 1970**, hvor MOROP-kongressen efterfølgende skulle ankomme med DSB E 991 til **Od** for se alle de udstillede damplokomotiver. Danmarks Jernbanemuseum åbnede først **torsdag 17. april 1975** – knap fem år senere.

### Mv-Od

Over en kilometer længere mod N skulle buslinje 195 (Ng-Od) køre mod **Od**. Der var en busafgang kl. 11.39 fra **Lv**, så hvis der køres på faste minuttal, kører der sikkert en bus oppe fra hovedvejen fem minutter senere. Altså følge **Stationsvej** og lige få et par utaknemmelige billeder af et eller andet tog oppe fra vejbroen over stationen, mens slagregnen huserer, og særdeles dystre, massive skyer kommer en masse.

Kl. 14.30 forlades denne landstation for at gå til vej **160 Odensevej**. I bussen fra **Ng** lå der køreplaner for buslinje 195, men der blev ikke kigget efter de næste busafgange. Det får ske, når det sker. Stoppestedet nås 14.42, og næste busafgang er – 14.44! Se, det er ...

### Od

Desværre er bussen 26, så ankomst til **Od** bliver 15.10, og det undskylder buschaufføren meget høfligt. Tog L 47 havde afgangstid 15.07: afgået. Til gengæld kan et andet ønske til gå i opfyldelse. I mange måneder har der ved kørsel ind til **Od** kunnet følges med i en bygning af en ny gang- og cykelbro hen over hele stationen. Det næste tog afgår kl. 15.34 mod **Vj**, hvor der skal ventes i 36 minutter på et tog mod **Str**, så der er tyve minutter til fri afbenyttelse imellem de kraftige regnbyger til se på, hvor langt arbejdet er nået. På en flere meter høj tavle viser en farvelagt tegning broforbindelsens form set fra S.

## Byens Bro forbinder by og havn

**Byens Bro over jernbanen er en vigtig brik i udviklingen af byen, når den i 2015 binder havn og by tættere sammen.**

På siden <http://www.odense.dk/topmenu/borger/trafik%20og%20veje/stibro---ny?alias=stibro> er stationen næsten ikke nævnt. Der er trods alt bygget tre elevatorårne, en på hver af de tre perroner, og trapper ned dertil. Det bliver et nyt fotosted for jernbaneentusiaster a la broen i **Næ**, når den bliver åbnet.

(BL)

Forside > Baneprojekter > Fyn > Ny station i Langeskov > **Første spadestik**

### Første spadestik

Den 2. marts 2015 blev arbejdet med at anlægge en ny station i Langeskov officielt skudt i gang med et arrangement, der markerede første spadestik. *Klik på billederne for at se dem i større størrelse.*

Langeskov bliver atter stationsby

Ministeren gør klar til spadestik

Transportminister Magnus Heunicke taler

Borgmester Hans Luunbjerg taler

Banedanmarks anlægsgdirektør Steen Neuchs holder tale

Trælasthanler Poul Erik Grønfeldt taler

Reklame for lokale udstillinger og foredrag

Et velbesøgt arrangement

Magnus Heunicke og Hans Luunbjerg gør klar til at grave

Så er første spadestik taget

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=21882>

(BL)

Lø 7/3 2015

### Tureby Station i spil som flygtningebolig

På Teknik og Miljøudvalgsmødet torsdag aften havde forvaltningen lagt op til, at udvalget skulle godkende en nedrivning af den gamle stationsbygning i Tureby, men sådan går det ikke i første omgang.

...

Kilde: <http://sn.dk/Koege/Tureby-Station-i-spil-som-flygtningebolig/artikel/473206>

(JSL via BL)

## Anlæggelse af ny jernbanestrækning fra Kh over Kj til Rg samt kig på Eu-Gz

Ved 10-tiden kører vi fra **Hut** (Husum) til **Kj** for at se på GM-lokomotiver ved **mdt Kj**. Undervejs ser vi fra bilen både før og efter **Kj** anlægsarbejder med den nye jernbanestrækning fra **Kh** over **Kj** til **Rg**. Der bliver også tid til et fotostop ved en kommende vejbro over den fremtidige jernbane. Når der så ligger skinner, og tog kører, kan der fotograferes nye billeder det samme sted for at vise udviklingen. Sådan kan man arbejde som en alsidig jernbaneentusiast.

Forside > Baneprojekter > Sjælland > København-Ringsted > Fakta om strækningen

Læs mere om banen på <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=11722>

Forside > Baneprojekter > Sjælland > Den nye bane København-Ringsted > Kort over banen

### Kort over banen

Her finder du et kort over Den nye bane København-Ringsted. Zoom ind på din ejendom, hvis du bor ved linjeføringen, eller hvis du bare er generelt interesseret i forholdene omkring Den nye bane.

Du finder kortet over banen [her](#).

Den 1. januar 2015 blev det gamle kort over banen erstattet af et nyt kort, der ligger på en ny platform. Kortet kan nu ses på alle PC'er, smartphones og andre bærbare enheder.

Kilde: <http://www.bane.dk/visModulbeholder.asp?artikelID=18728>

### ØSJK's areal ved mdt Kj er ryddet

Der er nu slået markeringspæle i jorden ved på det areal Ø for Contec Rails administrationsbygning, hvor **Kj Kommune** lader en tunnel komme op til jordens overflade. Her blev ØSJK's materiel forvist fra. Planerne herom og ØSJK's skæbne kan læses under overskriften **Køge er måske ved at vride halsen om på ØSJK** på <http://www.jernbanen.dk/forum/index.php?id=53805>



### V og S for Ringsted km 63,9

Det er den første dag i **marts**, hvor solskin skinner uden lysdæpende skyer, og vi kan ikke få bedre kulørte billeder på denne årstid. V for **Rg** bliver det til et billede af godstog, som **LuJ** på sin mobiltelefon har ringet til os om, er passeret **Uv** (Ullerslev).

Det sker fra vejbroen **Bringstrupvej**, hvor **BrT** (Bringstrup T) lå i årene **1930-1955**. Se listen i kapitlet **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**.

Et par tog S for **Rg** og så besøger vi den i 1966 nedlagte **Vst** station, hvor stationsbygning stadig ligger. Den skal rives ned, når strækningshastigheden skal sættes op på strækningen fra **Rg** til **Rf**, når den faste forbindelse med tunnelen under **Femern** er færdig.

### Eu km 68,2

I km 68,2 lå **Eu** (Englerup B & S) **1924-1962**, men det springer vi over (besøgt af Deres udsendte **onsdag 22. april 2009**). Bygningen har to A-gavle ud mod spor 1.

### Vst km 70,2

Vejen ned til stationsbygningen i **Vst** hedder også **Vrangstrupvej**, som vejen fra landsbyen **Vrangstrup** hen over jernbanebroen også hedder. En allé fører ned til stationsbygningen, hvor der holder en trillebør foran. Umiddelbart kunne den se beboet ud. Denne toetagers bygning er tegnet af den samme arkitekt, der også har tegnet **Rm** (Herlufmagle) stationsbygning, der blev revet ned i **2014**. En statslig bygning, der også skal rives ned.

Der lugter af kattepis inde i stationsbygningen, hvor ventesal og stationskontor med billetsalgluge fotograferes til minde om en svunden tid. En pære lyser, så en vagabond må bo her og har råd til at købe kattefoder i poser. Sikringsanlægget er borte, men kakkellovnen står der skam stadig. Pæren med den gamle landsbygadelygteskærm er knust for årtier siden.

Pakhuset er bygget af træ, og inde i det store rum er der tomt. Kun en træstige er tilbage. Tiden står stille, men før i tiden har mange landmænd hentet mange varer her eller fra læssevejen på østsiden af banen.



Der ligger et beboet hus lige N for pakhuset, men det skal ikke rives ned, fortæller beboeren. Alle tog på faste minuttal kører med ME og toetagers vogne, så vi står klar på læssevejen, da et passerer med 160 km/t. **Vst** blev besøgt sidste gang af Deres udsendte **onsdag 22. april 2009**.

### Gz km 75,6

Derefter køres til **Gz**, hvor der standses på **Åsø Bygade** med den meget høje vejbro lige S for stationsgrænsen i km 73,8. Det er dette stykke af banen, der fjernes, og en ny tracé bygges V for. I **Jernbanen** December 2014 Nr. 6, side 35, kan et billede ses denne forlægning. Mere information (og samme billede) står i en 38 sider lange beretning fra Banedanmark

## Informationsmøde Åsø Bygade og Møllebækvej

Ringsted-Femern Banen  
27. maj 2014

Den kan læses på

[http://www.bane.dk/db/filarkiv/16654/20140527\\_Pr%E6sentation\\_Infom%F8de\\_Glums%F8\\_%C5s%F8.pdf](http://www.bane.dk/db/filarkiv/16654/20140527_Pr%E6sentation_Infom%F8de_Glums%F8_%C5s%F8.pdf)

Det må have været et spændende informationsmøde i at deltage i. Hvorledes **Åsø Bygade** og vejbroen – set fra N fra luften med den nye bane indtegnet V for med et godstog – kan ses på side 26.

### Kurveudretning ved Glumsø

#### Kurveudretning

Sporene flyttes mod vest – op til 220 m fra den eksisterende jernbane over en strækning på 4,4 km nord for Glumsø.

Endvidere flyttes sporene mod øst over en strækning på ca. 1,5 km syd for Glumsø.

#### Overhalingsspor

Midtliggende overhalingsspor til 1.000 m lange godstog (Benævnt Møllebækken).

Side 21.

### Glumsø Station

- Perroner flyttes mod syd
- Adgang fra eksisterende forplads
- Afstand fra stationsbygning til perron ca. 130 meter
- Perronbro og elevatorer skal muligvis flyttes tilsvarende

Side 24. Kig også på siderne 34-36.

### Skematisk sporplan Ringsted-Næstved

Den nutidige og den fremtidige sporplan for Gz kan ses på side 22.

De rejsende klager over, at station skal flyttes et par hundrede meter mod S. Det skyldes den skarpe kurve N for perronerne, hvor kurven skal gøres mindre skarp ved at flytte banen over 3 km N for. Måske bliver den statslige, flotte stationsbygning revet ned, så den skal også foreviges, og der findes ikke flottere vejr end i dag. Den brede **Stationsvej** er flot afgrænset af en allé. På den toetages stationsbygningen er der i hver af de fire murstenshjørner en flot krystallampe.

Der skal afgå et ME-tog på minuttal 04½ mod **Næ** og ankommet et fra **Næ** 05½, men uheldigvis afgår tog RØ 2237 (Kk-Nf) kl. 15.04 (+½), 15 sekunder før tog RØ 2238 (Nf-Kk) ankommer 15.05 (+½), så dén »krydsning« får vi ikke fotograferet.

Ø for spor 1 og 2 var der en læssevej med tre spor, hvor sporskiftet fra spor 2 var fjernet før besøget **onsdag 22. april 2009**. Der eksisterede også en forstbiologisk have med navnet Glumsø Arboret<sup>2)</sup>.

Glumsø Arboret

### Da km 15,4

Den **lysegule** stationsbygning eksisterer stadig. Spor 2 på hver side af den nedlagte ovk 80 i km 15,7 ved **Hovedgaden** er asfalteret og bærer navnet **Fodsporet**, angivet i Krak.

<sup>2)</sup> Et arboret (afledt af det latinske arboretum = "sted med træer") er en forstbotanisk have, der primært rummer samlinger af vedplanter, dvs. træer og buske af forskellige arter.  
Kilde: <http://da.wikipedia.org/wiki/Arboret>

## Ss km 11,5

I det sidste aftensolskin nås der frem til remisen på **mdt Ss**. Den tosporede remise er ved at forfalde, og skifertaget og tagspærene er næsten væk fra den østlige mindre bygningsdel. Under et besøg i remisen **søndag 7. august 2011** stod der i den tosporede, korte remise Københavns Sporveje (KS) motorvogne:

Til venstre for spor 1 inde i remisen – ikke på skinner – holdt KS 564 på siden beskiltet

**HELLRUP RÅDHUSPLADS GL. KONGEVEJ**

Vognen blev købt af en privat person og kom til **Ss** i **1982**.

Imellem spor 1 og 2 i remisen holdt KS 267 som linje **9** og dækket af en grøn presenning. Købt i **1993** af **Aalholm Automobil Museum**.

KS 608 blev købt driftsklar i **april 1972** og holder foran remisen sammen med KS 598.

Nu er hele sporarealet dækket af **græs**, tragisk.

## Stationsbygningen i Ss

Der er lige det sidste **brandgule** solskin på stationsbygningen og ind under halvtaget kl. 17.29. Heldigvis er der ingen dækkende busser på afskedsbilledet. Stationsskiltet eksisterer stadig. Det var over skorstenen på DSB G 615, da den holdt i spor 1 på DJK's første udflugt fra **Tø** hertil **søndag 14. marts 1971**. Da det var en godsbane, måtte turdelegerne køre i bus ved siden af fra **Da** til **Ss**! På det sidste blev der kørt med et hvidt Y-tog, Ys 2 + Ym, **lørdag 4. april 2009**.

**SKÆLSKØR**

Læs om Skælskørbanen på <http://da.wikipedia.org/wiki/Sk%C3%A6lsk%C3%B8rbanen>

## Omstigningsklubben nedlagt

På **Ssh** (Skælskør Havn) ligger der stadig skinner. Nedkørselssporet er »belagt« med tre joller lige før ovk 166 **Havnepladsen**! Netop her har Deres udsendte fotograferet vogn **608** med linje **5** beskiltet **SKÆLSKØR REM. søndag 7. august 2011**. Sporvognskørslen ophørte desværre efter 27 års kørsel **lørdag 3. september 2011** ved en tvangslukning lige som **Dalmose Skælskør Banen** også var uønsket som turistmål. Kig på <http://da.sporvognsrejser.dk/museer/omstigningsklubben>

Der findes kun den tredje af de trafikmæssige attraktioner tilbage efter de to nedlægninger i **2011**: Færge- og turistsejlsads fra **Ss** med Skjelskør V. Siden **1885** har der været regelmæssig færge- og turistsejlsads fra **Ss** til **Omø** og **Agersø**. Læs herom på <http://www.skjelskoer5.dk/0%20Dansk/5%20Dansk%20historie.htm>

## Kø km 110,0/108,6

Solen er gået ned, da når vi til **Kø**, hvor der ligger en del skibe at fotografere.

Den første station i **Kø** blev taget i brug ved åbningen af banen fra **Ro** til **Kø** i **1856**. Den er revet ned og lå lige N for adressen **Amerikakajen 1**, det tidligere **Hotel Storebælt**, der i dag er en **rødmalet** bygning. Det er ikke let at finde et billede af denne barokke bygning, der **IKKE** var den første station. På hjemmesiden for **Kø Havn**, <http://www.korsoerhavn.dk/index.php/da/2012-05-30-07-45-04/arealer>, kan bygningen ses lige »oven for«, altså Ø for **Kø Fæstning** ved kaj 213.

Den anden station var i brug **1907-1997**.

Den tredje station befinder sig uden for byen og er den nu eksisterende, åbnet i **1997**.

Alle tre stationer burde egentlig have heddet **Halsskov**, for det er byens navn N for forbindelsen ind til **Kørsør Nor**. S for vandet ind til **Kørsør Nor** ligger **Kø**. Ja, ja, der udgik et sidespor fra **mdt Kø**, der endte ude ved bilfærgerne og bar navnet **Halsskov**. Her stod der i de sidste år en eller to Gs.

(SL BL)

## Forkortelser for Halsskov

**Ha** DSB S Halsskov **1883-1889**

**Hal** DSB **1889-1932**

**Hal** DSB Halsskov (F) (F) indicerer Skibanløbsplads/Bilfærgehavn

Kilde: De Danske Statsbaner, **Stednavneforkortelser**. Af Morten Flindt Larsen. Bane bøger **1995**

(Afsluttes under **FÆRGER**)

(BL)

## UDLAND



## Heunicke tog 1. spadestik til ny station

**OPDATERET DEN 3. MARTS:** *Langeskov Station åbner for trafik i september. Det er dog fortsat usikkert, om stationen kommer til at være betjent af InterCity- eller regionaltog. Det siger transportminister Magnus Heunicke i et interview til Fyens Stiftstidende. Her giver han samtidig udtryk for, at det er den forhenværende transportminister Hans Christian Schmidt (V), der har lovet, at Langeskov får InterCity-togsbetjening.*

64,5 millioner kroner koster det at opføre en ny station i Langeskov mellem Nyborg og Odense. Den udgøres af to perroner – en på hver side af sporene. Perronerne vil være indbyrdes forbundet af en gangtunnel med tilhørende elevatorer. De to 250 meter lange perroner udstyres med glasventerum, bænke, informationsskærme, billetautomater og Rejsekort-standere.

I tilknytning til stationen anlægger Banedanmark og Kerteminde Kommune en forplads med vendeplads til busser og taxa, korttidsparkering, parkeringsplads og cykelskur.

Stationen anlægges som et holdested på fri bane. I praksis betyder det, at Langeskov ikke indgår i den sikkerhedsmæssige betjening af strækningen mellem Nyborg og Odense, og at der ikke kommer til at være opstillet signaler eller ilagt sporskifter. I forvejen kan InterCity- og InterCityLyn-togene, der betjener strækningen, overhale godstog i Ullerslev i østgående retning og i Marslev i vestgående retning.

### Uvist hvornår stationen tages i brug

Banedanmark forventer, byggeriet er færdigt i september. Der er dog fortsat drøftelser om, hvornår Langeskov Station skal tages i brug. I foråret og sommeren 2016 udfører Banedanmark nemlig sporarbejde på strækningen mellem Nyborg og Odense i 109 dage.

Det er næsten ti år siden, der sidst åbnede en ny station på fjernbanen. Sidste gang var i 2006 i Hedensted mellem Vejle og Horsens.

*Sådan forventes den nye station at tage sig ud. Illustration: Banedanmark*

*Transportminister Magnus Heunicke (S) og borgmester Hans Luunbjerg tager (V), Kerteminde Kommune, tager sammen 1. spadestik til Langeskovs nye station. Byens sidste station opførtes i 1865 og nedklasseredes i 1974 til trinbræt. DSB's betjening af Langeskov ophørte med overgangen til sommerkøreplanen i 1979. Foto på forsiden: Niels-Otto Fisker*

## DSB's 7-Eleven kiosker sælger varen

"Det er et flot resultat, der afspejler den store indsats, der er ydet for at få balance i økonomien. Det er lykkedes, også selv om vi er i et marked med skarp konkurrence," siger Susanne Mørch Koch, Kommerciel direktør i DSB og bestyrelsesformand for Kort & Godt A/S, der siden 2010 har været kendt som DSB's 7-Eleven kiosker.

For DSB's 7-Eleven kiosker har 2014 budt på flere udfordringer, blandt andet at de rejsende kunder i højere grad køber deres billetter elektronisk, hvilket er resulteret i et fald i indtægterne på billetsalget på 11 mio. kroner. Til gengæld er der andre steder hentet flotte resultater hjem, som direktøren roser personalet for at have bidraget stort til. Blandt andet har de ansatte de senere år har skullet omstille sig til, at der er flere nye produkter på hylderne.

"Der er kommet flere friske fødevarer på disken lige fra det frisksmurte rundstykke om morgenen og de lune croissanter til frisksmurte sandwich senere på dagen. Det kræver, at vi har styr på det forventede salg, så varerne passer til kundernes efterspørgsel, men samtidig ikke resulterer i for meget madspild," lyder det fra Susanne Mørch Koch.

Udover at tilbyde kunderne nye produkter og styrke styringen af et større produktsortimentet, er det lykkedes at begrænse svindet i butikkerne, begge dele har været med til at bidrage positivt til årets resultat.

"Personalet har i høj grad bidraget til, at årets resultat er blevet så flot. De løber stærkt alt i mens de har håndteret de mange nye udfordringer, det er godt gået. I det forgangne er der kommet styr på det, man kan kalde den rå butiksdrift, det fokus vil vi gerne holde fast i," siger adm. direktør i Kort & Godt A/S, Søren Skovdal.

Et andet bidrag til resultatet har været de seneste års lukninger af mindre rentable butikker, det betød lukning af fem butikker i 2014.

"Vores brand er godt, kunderne ved, hvad de kan købe i en DSB 7-Eleven butik, uanset i hvilken af de 71 butikker de havner i. Helt ens er butikkerne dog ikke, idet der er lokale forskelle på, hvor stor

efterspørgsel, der er på forskellige varer. Her arbejder medarbejderne på at være pålidelige for kundernes ønsker – hver gang,” siger Søren Skovdal.

Kilde: DSB Intranet, **mandag 2. marts 2015**  
(JSL via BL)

Ma 2/3 2015 – fr 20/3 2015

---

## LANGESKOV PÅ SKINNER

Etableringen af Langeskov Station markeres  
med en række arrangementer i marts 2015

### 2 udstillinger i Langeskov Center

**2.-20. marts:** Lokalthistorisk Arkiv viser udstilling om banens historie

**13.-20. marts:** Skolens 4. klasse viser udstilling og kortfilm om Langeskov på skinner

### Udstilling og åbent værksted på Langeskov Bibliotek

**Lørdag d. 14. marts kl. 10-13.**

Odense Model Jernbane Klub fremviser model-jernbane og holder åbent værksted.

### 3 foredrag i den tidligere byrådssal

**5. marts kl. 19.00:**

Lokalarkivet viser og fortæller om filmen "Jernbanegade – vej- og tunnelarbejde 1992"

**12. marts kl. 19.00:** Foredrag ved Mette Thøgersen om "Langeskov og de andre stationsbyer"

**19. marts kl. 19.00:** Foredrag ved Ole Madsen over Fyn og Langeskov Station Station"

**Gratis adgang, alle er velkomne**

Arr.: Langeskov Biblioteks Venner, Lokal-

historisk Forening og Arkiv,

Langeskov Bibliotek, Langeskov Skole, Østfyns Museer

Kilde: Plakat med Lv station ses fra V og en specielt MY i spor 1  
(BL)

On 4/3 2015

---

## DSB minimerer støjgener i Orehoved i påsken

DSB beklager støj fra parkerede tog i Orehoved i påsken.

Banedanmark bruger påsken, hvor færre passagerer rejser med DSB, til at rive tre broer ned på Falster og Lolland. Arbejdet indgår som en del af forberedelserne til anlæggelsen af det nye dobbeltspor og elektrificeringen af jernbanen.

Under arbejdet kører togene kun mellem København H og Orehoved, hvor de parkeres om natten.

Orehoved er en midlertidig station på det nordlige Falster, der i perioder bliver brugt til at vende togene under byggeriet af Femern Bælt-forbindelsen.

For at minimere støjgenerne har DSB investeret i en forsyningsstander, der forsyner de parkerede tog med strøm, så de kan starte op næste morgen.

Et tog er udstyret med batterier, der er i stand til at forsyne det med strøm i op til tre timer. Uden ekstern strømforsyning er et tog derfor nødsaget til at holde i tomgang natten igennem.

Det vil genere naboernes nattesøvn og være skidt for miljøet, og det vil vi for alt i verden gerne undgå, forklarer DSB's informationschef Tony Bispeskov.

"Vi gør, hvad der er praktisk muligt for at begrænse støjen, men vi kan ikke fuldstændig eliminere den – eksempelvis når togene starter op. En opstart varer 30-40 minutter ad gangen. Det er dog en klar forbedring i forhold til, hvis vi ingen forsyningsstander havde, og togene skulle holde i tomgang hele natten," siger han.

Arbejdet med at rive broerne ned starter fredag den 3. april og fortsætter til søndag den 5. april. Her skal passagererne skifte mellem tog og bus i Orehoved.

Også i de kommende år vil DSB være nødsaget til at lade togene overnatte i Orehoved i kortere perioder. Det sker som led i arbejdet med Femern Bælt-forbindelsen og den nye Storstrømsbro

Kilde: DSB Intranet, **onsdag 4. marts 2015**  
(JSL via BL)