

# Jernbanenyheder fra BL

Sendt onsdag 19. august 2015 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

## Indholdsfortegnelse

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 13**

**mandag 23. marts 2015 – søndag 29. marts 2015.**

### Side Emne

#### 6 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Tog 8715 skal ses i Ty  
Tog 97519 er kort  
Tog 97528 er lang  
Istandsatte toetages personvogne forlader Bombardier

#### 7 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Næ-lkf skriver om dagens forløb

#### 7 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Tog 97519 krydser tog 5261 i Uf  
MY 1134 på gennemtræk i Jylland  
Tog 97519 krydser tog 5261 i Uf planmæssigt

#### 9 **KØREPLANER**

Befordring af materiel Kd-Str-Lg-Pa  
Arriva Tog beklager  
Håndboldsærtog Ho-Ab-Ho

#### **TRÆKKRAFT**

#### **GODSVOGNE**

#### **PERSONVOGNE**

#### **TOGSÆT**

#### **S-TOG**

#### **METRO**

#### **FÆRGER**

#### 10 **VETERANMATERIEL OSV.**

Gammelt materiel i Str  
Væk fra mdt Vg

#### **SPECIALKØRETØJER**

#### **SKROTBUNKEN**

#### 11 **FASTE ANLÆG**

Ar Letbanes buebro er nu så langt fremme i byggeriet  
Elektrificering af jernbanestrækningen Esbjerg-Lunderskov  
Banedanmark begynder at renovere jernbanen på Vestfyn i påsken  
Der er ikke 62 km fra Od til Fa  
Sporarbejde Vestfyn  
Broarbejde på strækningen

14 **UDLAND**  
Railroad Alaska

14 **DIVERSE**  
IC4 vikarierer på Svendborgbanen  
14 Hvorfor holder togene i kø ved Kh?

### Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Reader® XI

Må citeres med tydelig kildeangivelse

### Søgemuligheder i Adobe® Reader® XI

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen 

**Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

En genvej til **Søg** findes i højre side af **Find**-søgefeltet med signaturen ° .

Den i skrivende stund seneste version af Adobe Reader XI til at læse pdf-filer med er version 11.0.12.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Kontroller for opdatering ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

## Togekspeditionssteder

**Togekspeditionssted** Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.

**Station** Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.

**Holdested** Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrænsen og rangergrænsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør    **Ab** Aalborg    **Abø** Aalborg Øst  
**Thb** Thyborøn Havn    **Gy** Glyngøre    **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup    **Hb** Hobro    **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaebro  
**Vem** Vemb    **Ho** Holstebro    **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård    **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg    **Ar** Aarhus  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg    **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox**    **Va** Varde      **Fa** Fredericia    banegård  
Oks-      **TI** Taulov    **Gfa** Fredericia  
**bøl-**    **Es** Esbjerg    **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov    **Kd** Kolding      Godsstation  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Hab** Haderslev    **Sno** Snoghøj  
**Æk** Skærbæk    **Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche    **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy  
**Ur** Hurup Thy  
**Thb**    **Yd** Ydby  
Thyborøn Havn    **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland    **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør    **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord    **Sk** Skive    **Hø**  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum    **Røb** Rønbjerg    Højslev  
**Bnt**      **Str**    **Han**    **Vp** Vinderup      **Sm**  
Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm  
Bækmarksbro  
**Vem**    **Bu** Bur    **Ho** Holstebro  
Vemb      **Ts** Tvis  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing      **Gp** Gødstrup    **Hr** Herning  
**Lm** Lem      **Stu** Studsgård    **Hrm**  
**Sj**    **Bs**    **Td**    **Kæ** Kibæk      Herning  
Skjern Borris Trolldhede      Messecenter

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få** Faaborg    **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under

<http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Havn **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgarden **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**Hi** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Valby **Blv** Belvedere  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod **Gb** København G  
**Kbh.** Lufthavn **Cph**  
Kastrup klargøringscenter **Kac**

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge  
**Vst** Vrangstrup **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hz** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**My** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved

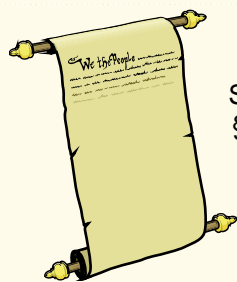
## Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



### Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-16.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>


## Tog 8715 skal ses i Ty

**Tilrejse:** Tog RV 3747 (Fa-Str), **Vjs** (Vejle Sygehus) kl. 16.04½-05 (21/21), **Ty** (Thyregod) 16.41-41½ (22½/22½).

Tog 8715 (Fa-Hr) kan køre +60 eller kun +30, men chancen tages med rettidig afgang fra **Vj** 16.20.

I **Gw** (Give) krydser tog 3747 tog RV 3750 (Str-Fa), der så krydser tog 8715 i **Gg** (Gadbjerg), der kører i stationsafstand efter tog 3747. Det vil være omkring 25 minutter i **Ty** til at finde gode steder at fotografere fra.

## Ty

Kort efter DSB MFB 5237+37 har forladt **Ty**, viser de to PU'er for spor 2 og udkørselssignalet : Stationsbygningen er blevet beboet igen, hvilket afsløres af en bil (desværre) i carporten. Det cirkulære hul efter HV's (1929-1962), [http://da.wikipedia.org/wiki/Horsens\\_Vestbaner](http://da.wikipedia.org/wiki/Horsens_Vestbaner), drejeskive kan ikke ses. Pakhuset er revet ned for få år siden. Det er gråvej, så et billede kan laves i retning mod SV lige S for de to gamle bygninger, hvor tog **2711** (Fra-Hr), E 400, Fra-Vj 70 km/t., Vj-Jl 60 km/t., Jl-Hr 70 km/t., Hv. Undt. Lø og dag efter S, hentede godsvogne læssede med kartofler.

Eksempelvis ankom DSB E 994 **onsdag 18. marts 1970** til **Tü** (forkortelse for **Thyregod** til **1993**) kl. 8.13 (±0) og satte (antagelig) en vogn i læssespor. I hvert fald var der fra **Jl** (Jelling) 42 aksler og 431 tons med, og fra **Tü** var det kun 40 aksler og en belastning på 403 tons. Tog 714 (Str-Fa) (MO Hr-Fa) også skulle krydses 8.22½-23.

Derfor blev afgang fra **Tü** for tog 2711 først kl. 8.38 (214).

## Tog 8715

Lidt hjulstøj høres ude fra A-stigningen fra **Gw** op til **Ty**, og de tre frontlanterner ses ude i gennemskæringen S for vejbroen. Hov, **forspand!** RSC MZ 1452 + 1456 + en masse lukkede godsvogne blæser igennem kl. 17.05.

**Hjemrejse:** Tog L 751 (Fa-Str), **Ty** 17.38½-39½ (+½/±0) med DSB MFB 5206+06, **Str** 18.47?

## Hr

De to MZ'er ses parkeret i spor 11, og i spor 5 holder – det er **mandag**: tog G 97519 (Vem-Hr), nok ankommet i hvert fald før kl. 18 (nok rettidig). Det er ved at være mørkt, så det er ikke noget særligt i dét gråvej at bruge en time på at få numrene på godsvognene fra **Cheminova**. Hov, MjbaD MY 28 + MX 26 + gsv. Så kan det nok være, er der er en jernbaneanusiast, der får frakken på i en vis fart.

## Tog 97519 er kort

Da perron 2 nås, er forspandet kørt ud i østenden af stationen for at hente vogne til tog G 97528 (Hr-Vem).

– Hvorfor mon MX 26 var med i tog 97519? Den har ikke ATC og bliver derfor ikke luftet ret meget. Eller skal den til et større eftersyn, hvis hvk ikke kan klare opgaven i remisen i **Lmv**?

Oprangering på tog 97519:

1	31 80	455 6 188-9	RIV <u>D</u> -DB	Sgns <sup>691</sup>	med containere	rutevogn
2	+ 31 80	455 6 389-3	<u>D</u> -DB	Sgns <sup>691</sup>	med 2 <b>EUROTRAINER</b>	rutevogn
3	+ 31 80	454 3 321-2	TEN <u>D</u> -DB	Sgns <sup>681</sup>	med 2 tankcontainere	rutevogn
4	+ 31 80	455 6 426-3	RIV <u>D</u> -DB	Sgns <sup>691</sup>	med tankcontainere	rutevogn
5	+ 33 RIV 87	<u>D</u> -VTGF	793 2 004-7	Zacens	VTG France SAS, Paris	rutevogn
6	+ 33 RIV 80	<u>D</u> -VTG D	7809 212-3	Zagns.		

## Tog 97528 er lang

Kl. 18.12 kører MY 28 forbi MX 26, og bare fire minutter senere er maskinerne koblet til vognene, der holder i kurven. Der gøres klar til et billede for enden af perron 2, men der er kun lys eller rettere mørke til 1/50 sekund på 1000 iso, når tog 97528 langsomt kommer ind. De 6 gsv. fra tog 97519 holder stadig i spor 5, men undgås med en kort tele!

Hov, de to PU'er i spor 4 viser



Kl. 18.28 (±0) sætter MY 28 + MX 26 i gang fra den østre plads og kører ind spor 4, så billedets motiv må omdisponeres. Kl. 18.29½ passerer de stadig i spor 5 holdende 6 godsvogne fra tog 97519. Der tælles vogne: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9,



10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20! Nej, hele **tyve godsvogne**. Så mange er ikke set før i et Cheminova-godstog – højst 11 gsv.

Derfor er **MX 26** ude for at lufte skørterne.



**Hjemrejse** (fortsat): Tog L 755 (Fa-Str), **Hr** 18.59½-19.03 (+1½/±0), **Str** 19.47 (±0).

Se, det var en rejse fra **Vj** til **Str** på 129,7 km med nogle særdeles gode svinkeærinder!  
(BL)

Fr 28/3 2015

---

## Istandsatte toetages personvogne forlader Bombardier

DSB **ME 1509** har afhentet vognene B 7757+B 7760+Bk 7802+B 7715+B 7731 på **Bombardier**. ME og vogne holder klar til at køre sydpå i spor 2 fra **Rd**.

(HWS via BL)

## DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

On 25/3 2015

---

## Næ-ikf skriver om dagens forløb

DSB **SA sæt 30** ved **Av** (Enghave). Jeg havde taget S-toget fra **Kh**, da jeg skulle til **Blv** for at klargøre en ME.

(JSL via BL)

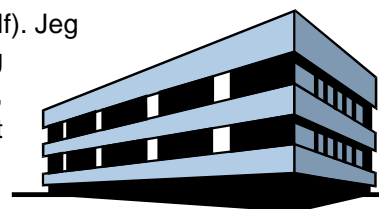
Fr 27/3 2015

---

## Næ-ikf skriver om dagens forløb

DSB **ME 1525** er ankommet i spor 26 på **Kh** med tog RØ 1230 (fra Nf). Jeg skal rangere toget til **Blv**, derfra køre det til **Kk** som tog M 9635 og derfra hjem til **Næ** som tog RØ 1237. I baggrunden postterminalen, som netop er solgt til et stort selskab, der skal byudvikle området. Det betyder vel, at det bliver endnu sværere (og dyrere), hvis man vil udvide **Hovedbanegården** mod øst eller sydøst ...

(JSL via BL)



## PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 23/3 2015

---

## Tog 97519 krydser tog 5261 i Uf

Dagens sydgående Cheminova-godstog, tog G 97519 (Vem-Hr), som jeg netop har set i **Uf** fra det krydsende, nordgående Arriva-tog, tog RA 5261 (Sj-Str), bød på en overraskelse: **Forspand!** Toget består af MjbaD **MY 28** + **MX 26** + 4 bogiecontainerbærevogne + 2 bogietankvogne. Som det ses, er det ikke togtørrelsen, der nødvendiggør forspand; *men måske der er mange og tunge vogne til returløbet? Eller måske **MX 26** bare skal "luftes" eller på værksted "udenbys"?* Toget afgik fra **Uf** kl. 16.27 (+2) efter krydsningen.

(LuJ via BL)

To 26/3 2015

---

## MY 1134 på gennemtræk i Jylland

For to dage siden blev en »Placering af materiel« tillyst begyndende i **Kd** og en tur på **Langåbanen** for at ende i **Pa**. Køreplanen er Kd, 8.16, Str 10.56-12.30, Lg 14.30-15.30, Pa 18.38. Særtogsanmeldelsen er anført i kapitlet **KØREPLANER**.

## Valg af fotosted Ho Hm

Da det er et tog med togarten MY 0, vælges fotostedet til at være det sydligere indkørselssignal til **Hm**. I forgrunden kan det ses, hvor sidesporet forløb på vej ud til grusgraven på østsiden af banen lå. Det store, græsbeklædte hul kan stadig ses. På østsiden kan gennem de nøgne træer ses en ny adgangsvej til **Hm Kalkminer**.

Kig ind i minen på <http://www.oestermark.dk/hjerm-kalkmine,-hjerm.aspx> og <http://hjerm.blogspot.dk/2011/10/hjerm-kalkgrubber.html> med smalspor til at læsse kalken i jernbanevogne. Læg først mærke til det uskarpe baggrundsbillede fra spor 1 i **Hm**, hvor træbommen i det sydligere sporskifte stadig fandtes. Måske to gange om året kan man komme ind i den store og lange kalkmine. Før det blev lavt en port i østenden ud mod jernbanen, var der kun afgang ved at kravle ind gennem et langt rør med z på 1 meter.

Klik på **Kort – og godt** og se gamle målebordsblade med stationsbyens voksen gennem tiden.

Så sker det: CFLCD MY 1134 uden vogne med tog RB 6216 (Kd-Str) **Ho** **Hm** passerer kl. 11.29 (240½) ved I-signal, hvor hastighedsviseren viser 89 grundet La **60** i km 194,5-195,3 grundet det sydlige, dårlige, sporskifte.

Der er kun to motordrev i det sydlige sporskifte, og om der skal være to eller tre diskuteres stadig i **banedanmark**, fortalte en bfm lige før MY'en kom. Derfor er der nu på andet år stadig La **60**.



### Valg af fotosted **Str** **Vp**

Før vejunderføring af vej **513 Vinderupvej** under banen blev bygget i **Snødder**, eksisterede der en ovk med antagelig nummer 133. Det gamle ledvogterhus er beboet, og fra **Kragelundvej** kan der laves et vinkelskud med MY 1134, når maskinen lige er passeret ledvogterhuset. Der sker kl. 12.49½ (22) med tog RB 6226 (Str-Lg) **Str** **Vp**. Desværre er der en større **lyseblå klat** graffiti på denne side af den rustne MY.

## Tog 97519 krydser tog 5261 i Uf planmæssigt

Tilrejse: **Str** 15.09 tog RA 5254 (Str-Sj) 15.45 **Uf**

### Forberedelser

**Mandag 23. marts 2015** var tog G 97528 (Hr-Vem) meget stor: MY + MX + 20 gsv. Det forventes, at nogle af godsvognene kører retur i tog G 97519 (Vem-Hr). Der er en del skyer på himlen, men det meste af tiden titter solen igennem.



Det er første gang i år, at Cheminova-godstoget skal foreviges i **Uf**, så der er mange nye fotosteder at bruge. Der vælges et sted ved de mange **gule** JCB-maskiner, der siden i hvert fald MO-tiden har stået til salg ved armindkørselssignalet/daglyskørselssignalet. Første billede bliver af en **sort** JCB-maskine med kran med smal grab og både fire gummi- og fire jernhjul. Som en diskret baggrund – for at bringe billedet i mere jernbanerelief – ses den **grå** bagside af det nordlige indkørselssignal i km 160,7 til **Uf**.

Banen fra indkørselssignalet i **Vem** i km 167,7 og helt til det sydlige indgangssporskifte i **Uf** er snorlige, så når MjbaD **MY 28** er kravlet oven for **Storå** og er passeret ovk 327 i km 166,2 ind til herregården **Nørre Vosborg**, kan de tre frontlanterner ses. Det vil sige en »formelder«, der ligger omkring 5,5 km borte.

Tog 97519 har afgangstid fra **Vem** kl. 16.12 og standsning i **Uf** 16.(22)-29. Der er således afsat 10 minutters køretid om at køre 8,1 km = 48,6 km/t. i gennemsnit med en belastning på 800 tons på en MY'er.

### Tog 97519 kommer

100 meter S for indkørselssignalet kigges der ind under vejbroen med hovedvej **16 Holstebrovej**.

Kl. 16.12½ tages det første telebillede, da tog 97519 passerer ± ved ovk 322 i km 163,6. Ovk 319 i km 162,9 er endnu ikke sikret.

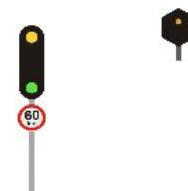
Kl. 16.14½ er MjbaD **MY 28** til km 161,2 kort før hovedvej **16 Holstebrovej**.

Kl. 16.15 passeres det nordlige indkørselssignal, der viser

Ankomst må være omkring 16.16 (+6). Toget er stort, og her følger oprangeringen:

1	+	85	455 5 516-4	CH-HUPAC	Sgns	
2	+	83 85	455 5 900-0	RIV CH-HUPAC	Sgns	
3	+	33 85	457 6 256-3	RIV CH-HUPAC	Sgnss	
4	+	31 80	455 6 270-5	RIV D-DB	Sgns <sup>691</sup> med containere	rutevogn
5	+	37 TEN-RIV	84 NL-VTGD	7840 515-2	Zacns, Maschen Rbf.	
6	+	33 85	496 1 016-4	RIV CH-HUPAC	Sggmrss	
7	+	31 80	455 6 497-4	RIV D-DB	Sgns <sup>691</sup>	rutevogn
8	+	31 80	454 3 400-4	TEN D-DB	Sgns <sup>681</sup> med containere	rutevogn
9	+	31 80	455 8 638-1	TEN RIV D-DB	Sgns <sup>696</sup> med containere	
10	+	83 80	D-TWA	274 5 648-5	Habiins <sup>12</sup>	
11	+	83 80	D-TWA	274 5 650-1	Habiins <sup>12</sup>	
12	+	31 RIV 80	D-DB	278 0 592-4	Habbillns <sup>353</sup>	
13	+	31 RIV 80	D-DB	278 0 546-0	Habbillns <sup>353</sup>	
14	+	31 80	353 6 095-3	RIV D-DB	Rijmmns <sup>660**</sup>	
15	+	31 RIV 80	D-DB	353 4 089-4	Rilns <sup>654</sup>	

Hele 15 vogne på Cheminova-godstoget. I **Ho** spor 3 var der kun plads til højst 11 gsv.





Kl. 16.27½ (2½) ankommer det andet tog ved krydsningen, kørt af AT AR 1021. Cyklen løftes ind, og fra tog 5261 ses de mange hjul langsomt at rulle kl. 16.28½ (+½).

**Hjemrejse: Uf** 16.27½ tog RA 5261 (Sj-Str) 17.08 **Str**.

Det var en god debut på at se Cheminova-godstoget i **Uf**. Der kan laves en del billeder ved de forskellige ovk lige N for **Uf**. Skal der laves billeder mellem **Uf** og **Tm**, vil det tage en time mere, for så vil hjemrejse først ske en time senere med tog RA 5265 (Sj-Str) **Uf** 17.27½ tog RA 5261 (Sj-Str) 18.08 **Str**.  
(BL)

Jeg sidder i et nordgående Arriva-tog RA 5261 (Sj-Str) og har i **Uf** netop krydset dagens sydgående Cheminova-godstog 97519. Det bestod af MjbaD MY 28 + 4 bogiecontainerbærevogne + 1 bogietankvogn + 1 6-akslet, leddelt containerbærevogn (tom) + 3 bogiecontainerbærevogne + 6 lange lukkede bogievogne. Så en del af de ekstra vogne fra afprøvningen med "stor" toglængde var med retur i dag.

Toget afgik fra **Uf** 16.28½ (+½).

(LuJ via BL)

## KØREPLANER

To 26/3 2015

---

### Befordring af materiel Kd-Str-Lg-Pa

**Operatør:** Captrain ApS

**Årsag:** Befordring af materiel

Tog RB 6216 (Kd-Str), MY 0, 120 km/t.

Kd 8.18, Fa 35, Vj 50, Ges (54)-56, Ty 9.(21)-27, Hr 48-49, Ib (56)-59, Ho 10.22-42, Str 10.56.

Tog RB 6226 Str-Lg), MY 0, 120 km/t.

Str 12.42, Sk 13.(03)-08 x 5435, Vg (33)-43 x 5439, Rk (56)-14.02 x 5441, Bj 14.10, Up 17)-20 x 5441, Lg 14.30 x 5443.

Tog RB 6260 (Lg-Fa), MY 0, 120 km/t.

Lg 15.30, Ar 57-16.06, Vj 52, Fa 17.08, Kd 24, Fz (39)-56 x 44724,5752, Sst 18.02 x 44736, Pa 18.38.

Kilde: Toganmeldelse nr. 7732, **tirsdag 24. marts 2015**

(BL)

Fr 27/3 2015

---

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at delaflyse toget mellem Spangsbjerg-Skjern, afg. fra Spangsbjerg kl. 07:43, pga. materielle fejl. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 27. marts 2015** 08:21:45

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at delaflyse toget mellem Guldager-Esbjerg, afg. fra Guldager kl. 07:49, pga. materielle fejl. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 27. marts 2015** 08:25:16

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Esbjerg-Varde, afg. fra Esbjerg kl. 08:19, pga. materielle problemer. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 27. marts 2015** 08:41:27

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Varde-Esbjerg, afg. fra Varde kl. 09:29, pga. materielle problemer. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 27. marts 2015** 08.42:57

Arriva Tog meddeler, at vi kører planmæssigt på afgang mellem Varde og Esbjerg, afg. fra Varde kl. 09:29. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 27. marts 2015** 09:32:37

(BL)

**Håndboldsærtog Ho-Ab-Ho**

**Operatør:** Arriva  
**Årsag:** Befordring af passagerer

Tog AM 6328 (Str-Ho), togart LINT, 120 km/t.  
 Str 9.10, Ho 9.20.

Bemærkninger                      Ho                      Mat til 6329

Tog AE 6329 (Ho-Ab), togart LINT, 120 km/t.

Ho 9.42, Hm (49)-54, Str 59-10.03, Røb (18)-20, Sk 25, Ra (40)-49, Vg 55, Bj 11.10, Up .(15)-19, Lg 26, Rd 35, Hb 53, Sø 12.11, Ab 12.33.

Tog AE 6368 (Ab-Ho), togart LINT, 120 km/t.

Ab 19.00, Sø 15, Hb 28, Rd 45, Lg 54, Bj 20.03, Rk (10)-17, Vg 26, Hø (41)-49, Sk 54, Str 21.13-19, Ho 21.30.

Tog AM 6369 (Ho-Str), togart LINT, 120 km/t.

Ho 22.10, Str 22.23.

Bemærkninger                      Ho                      Mat fra 6368

Kilde: Toganmeldelse nr. 99, **torsdag 8. januar 2015**

(BL)

**TRÆKKRAFT**  
**GODSVOGNE**  
**PERSONVOGNE**  
**TOGSÆT**  
**S-TOG**  
**METRO**  
**FÆRGER**

**VETERANMATERIEL OSV.**

To 27/3 2015

**Gammelt materiel i Str**

Stedet er ved varehuset i **Str**. Det er LJ M 6, der blev bygget ved Breuer i **1930** til Hjørring-Hirtshals-banen, HA, som nr. 40, men via HP blev det i 1962 solgt til LJ.

**Mdt Str**

Det gamle diesellokomotiv VaGJ M 1, som i mange år har henstået på **mdt Str**, er udsat for vind og vejr. DSB MT 163 (r/s) henstår ved siden af VaGJ M 1. Den har også set bedre ud, men problemet er nok, at der mangler remiseplads og vognhaller til alt det materiel, som de forskellige baner har holdende rundt omkring. Så vidt jeg er orienteret, har der også været interne uenigheder i **Struer Jernbane Klub**, som ejer disse to enheder, gør det nok ikke bedre.

(HWS via BL)

Lø 28/3 2015

**Væk fra mdt Vg**

DJK har i mange, mange år haft dampværksted i remisen i **mdt Vg**. Bygningen har det dog så dårligt, at ejeren – Banedanmark – vil udføre forbedrings- og stabiliseringsarbejder. Derfor må DJK forlade **Vg**.

I dag blev de store genstande flyttet til **Mrg**. Det drejede sig om et adskilt damplokomotiv SB 1, HBS E 235, MHVJ Hd 38 245, MFVJ Q 102 og Gs-vognkasse, nummer ikke synligt.

Det krævede en kraftig BMS-kran, seks lastbiler og tre følgevogne samt et større antal DJK-folk. Her ses kortegen ved MFVJ **Hammershøj** mellem **Vg** og **Rd**.

*Gå ikke over vejen – der kommer tog!*

Fem ud af de seks lastbiler – mellem **Gassum** og **Mrg**.

(AC via BL)

## Til Mrg

Så er MFVJ Q 102, der efter mange års eksil på **mdt Vg**, vendt til bage til **Mrg**.

HBS E 235 kom også til **Mrg**, da remisen på **mdt Vg** denne dag blev tømt for stort set alt, der tilhørte MHVJ.

Undervognen til damplokomotivet SB nr. 1 kom også til **Mrg**, hvor lokomotivet så skal laves færdigt for at bruges på banen.

(HWS via BL)

## **SPECIALKØRETØJER** **SKROTBUKLEN**

## **FASTE ANLÆG**

Sø 22/3 2015

---

**Ar Letbanes** buebro er nu så langt fremme i byggeriet, at der er kørt skærver ud.

(AC via BL)

On 25/3 2015 – to 26/3 2015

---

## **Elektrificering af jernbanestrækningen Esbjerg-Lunderskov, ekspropriationsforretning den 25. og 26. marts 2015**

### **EKSPPROPRIATION**

Med henblik på elektrificering af jernbanestrækningen fra Esbjerg til Lunderskov vil der efter reglerne i statsekspropriationsloven (lovbekendtgørelse nr. 1161 af 20. november 2008) blive afholdt en ekspropriationsforretning

#### **ONSDAG DEN 25. MARTS 2015**

Forretningen begynder kl. 10.00 på ejendommen Pilevej 1, 6705 Esbjerg Ø og omfatter den ejendom, der er opført på arealfortegnelse nr. ...

Forretningen fortsætter samme dag kl. 11.00 på ejendommen Pilevej 2, 6705 Esbjerg Ø og omfatter ...

Forretningen fortsætter samme dag kl. 13.00 på ejendommen Storegade 165, 6705 Esbjerg Ø ...

Herefter fortsætter forretningen kl. 14.30 på ejendommen Annesmindevej 4, 6690 Gørding ...

Jeg indkalder derfor såvel ejere og brugere af ejendommene som enhver anden, der har en interesse at varetage, til at møde ved forretningen enten personligt eller ved stedfortræder med skriftlig fuldmagt. Møde om erstatningen vil foregå i forlængelse af besigtigelsen af ejendommene og færdigbehandles på stedet.

#### **TORSDAG DEN 26. MARTS 2015**

Forretningen begynder kl. 8.30 på ejendommen Horskærvej 3, 6600 Vejen og omfatter den ejendom, der er opført på arealfortegnelse nr. ...

Forretningen fortsætter samme dag kl. 9.45 på ejendommen Nagbølvej 91, 6640 Lunderskov ...

Forretningen fortsætter samme dag kl. 10.45 på ejendommen Nagbølvej 85, 6640 Lunderskov ...

Herefter fortsætter forretningen kl. 11.45 på ejendommen Nagbølvej 93, 6640 Lunderskov ...

Jeg indkalder derfor såvel ejere og brugere af ejendommene som enhver anden, der har en interesse at varetage, til at møde ved forretningen enten personligt eller ved stedfortræder med skriftlig fuldmagt. Møde om erstatningen vil foregå i forlængelse af besigtigelsen af ejendommene og færdigbehandles på stedet.

\*\*\*\*\*

Ovennævnte fortegnelser over de rekvirerede arealer m.v. er tilsendt de berørte ejere. Fortegnelserne vil fra og med den 25. februar 2015 være fremlagt til gennemsyn hos By- og Udviklingsforvaltningen i Kolding Kommune og hos Borgerservice i Esbjerg Kommune og Vejen Kommune.

Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland,  
Lyseng Allé 1, 8270 Højbjerg  
den 18. februar 2015  
www.kommissarius.dk

Kilde: <http://www.kommissarius-jyl.dk/node/505>

**Forside > Presse > Pressemeddelelser > Banedanmark begynder at renovere jernbanen på Vestfyn i påsken****Banedanmark begynder at renovere jernbanen på Vestfyn i påsken**

Nu går Banedanmark i gang med at renovere den 62 km lange banestrækning mellem Odense og Fredericia. Arbejdet begynder i påsken og fortsætter hen over sommeren.

Arbejdet indeholder en gennemgribende renowering af hele sporets underlag, udskiftning af sporskifter og sidespor, rensning af skærverne, afvanding og ombygning af seks broer.

"Udskiftningen af hele sporets underlag betyder, at sporet bliver rettet op og kommer til at ligge mere stabilt. Som passager kan man mærke, at turen hen over Fyn bliver mere behagelig. Derudover giver den bedre bane mindre risiko for forsinkelser," siger projektleder for vestfynsprojektet, Christian Landsberger fra Banedanmark.

Banedanmark har lagt en stor indsats i at planlægge arbejdet på Vestfyn.

"Vi har planlagt arbejdet, så vi generer togtrafikken og passagererne mindst muligt. Men vi må erkende, at det påvirker rigtig mange, når vi arbejder på hovedstrækningen," siger Christian Landsberger.

"Konkret begynder vi med at udskifte sporskifter, som betyder, at vi kan opretholde så megen togtrafik som mulig hen over sommeren, fordi togene kan krydse mellem stationerne, mens arbejdet skrider frem," siger han.

**Tjek rejseplanen**

Christian Landsberger opfordrer til, at passagerer holder sig orienteret på [www.dsb.dk](http://www.dsb.dk) og [www.rejseplanen.dk](http://www.rejseplanen.dk) om rejsemulighederne i påsken. Banedanmark arbejder flere steder i landet, og togene er flere steder og dage erstattet af togbusser. Også på Vestfyn.

**Påskens arbejde**

I påsken arbejder Banedanmark på Vestfyn ved Holmstrup, Tommerup, Odense og Kavslunde.

I Tommerup og Kavslunde udskiftes der sporskifter, og der fjernes gamle sidespor og sporskifter. Ved Holmstrup skal der saneres ballast (skærver), og i Odense laves der drænarbejder. Derudover arbejdes der med signalsystemer, kørestrøm og laves arbejder på nogle broer på strækningen.

Arbejdet i påsken varer fra den 1.-6. april. Sommerens arbejde løber fra den 1. maj til den 9. august.

Til næste år fortsætter arbejdet med at renovere jernbanen på Fyn på strækningen mellem Odense og Nyborg.

[Download aktuelle pressebilleder, se film om påskens arbejder og følg Banedanmark på Twitter i påsken](#)

Læs mere om [renoveringen af jernbanen på Fyn](#)

På [www.rejseplanen.dk/](http://www.rejseplanen.dk/) kan du holde dig opdateret om rejsemulighederne, mens sporet er spærret.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=21994>

**Der er ikke 62 km fra Od til Fa**

I flere artikler på [banedanmarks hjemmeside](#) er afstanden afgivet til at være 62 km. **Od** ligger i km 160,3 og **Fa** i km 220,6 ifølge [Strækningssinformation \(TIB\)](#) <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=132>.

Afstanden mellem **Od** og **Fa** er 60,3 km. Det er en simpel regnefejl, der burde være rettet ved korrekturlæsning.

(BL)

**Forside > Baneprojekter > Fyn > Sporarbejde Vestfyn****Sporarbejde Vestfyn****Vi forbedrer jernbanen mellem Odense og Fredericia**

I 2015 moderniserer Banedanmark sporet på den 62 km lange strækning mellem Odense og Fredericia. Vi renoverer banen for at sikre et stabilt spor, der giver en mere behagelig togrejse og færre forsinkelser.

Når vi renoverer banen, er vi meget opmærksomme på at genere togtrafikken mindst muligt. Det omfattende sporarbejde indebærer imidlertid, at vi er nødt til at lave indskrænkninger i togtrafikken fra den 1. maj til den 9. august.

Læs mere om togtrafikken

### Hvordan forbedrer vi banen?

Vi skal udskifte sporets underlag, sporkassen, rense ballasten (skærverne), ombygge broer og perroner og udskifte en del sporskifter. Alt i alt skal vi:

- bygge 20 km ny sporkasse
- ballastrense 54 km spor
- ombygge 6 broer
- udskifte 30 sporskifter og nedlægge 13

Kilde: <http://www.bane.dk/visBanearbejde.asp?artikelID=21407>

**Forside > Baneprojekter > Fyn > Sporarbejde Vestfyn > Broarbejde på strækningen**

### Broarbejde på strækningen

Mens banen på Vestfyn alligevel er delvist lukket for togtrafik på grund af sporfornyelsen, benytter vi lejligheden til at fremtidssikre seks broer mellem Odense og Middelfart.

Her kan du se, hvad der skal laves på de enkelte broer, og hvornår vi arbejder.

#### Bro over Mosegyden, sydvest for Odense

Broen skal have ny fugtisolering, dvs. en ny fugtmembran under sporet, der beskytter betonkonstruktionen mod fugt og vand. Desuden får broen nye dræn, nye kantbjælper samt nye rækværker. Og vi foretager diverse betonreparationer.

**Arbejdsperiode:** medio februar – medio juni 2015

#### Bro over Brovejen, Middelfart

Vi reparerer revner på broens fløj- og endevægge, vi foretager betonreparationer på undersiden af broen og stålkonstruktionen skal males.

**Arbejdsperiode:** ultimo marts – primo juni 2015

#### Bro over Brende Å, syd for Vissenbjerg

Broen får nye kantbjælker og rækværk. Desuden fuger vi mellem granitsten på broens fløj- og endevægge.

**Arbejdsperiode:** ultimo april – ultimo maj 2015

#### Assensvej-broen, øst for Middelfart

Broen skal have ny fugtisolering, dvs. forsynes med en ny fugt-membran under sporet, der beskytter betonkonstruktionen mod fugt og vand.

**Arbejdsperiode:** primo maj – ultimo maj 2015

#### Bro over Brende Å, sydvest for Vissenbjerg

Broen skal have ny fugtisolering, dvs. en ny fugtmembran under sporet, der beskytter betonkonstruktionen mod fugt og vand. Desuden får broen nye dræn, nye kantbjælper samt nye rækværker. Og vi foretager diverse betonreparationer.

**Arbejdsperioden:** primo maj – medio juli 2015

#### Bro over Tunnelvej, øst for Middelfart

Vi skal reparere og udskifte dele af dæklag på broens underside. Broen får nye kantbjælker og rækværk, og vi udbedrer revner.

**Arbejdsperiode:** primo juni – ultimo august 2015

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=21412>

(BL)

**Railroad Alaska**

09:05

**Railroad Alaska (4)**

På jernbanen truer et sneskred med at afspore et langt tog.

11:00

**Railroad Alaska (6)**

Et elitemandskab af arbejdere – ingeniører, anlægsarbejdere og togførere – kæmper med drabelige vejforhold for at holde staten Alaskas 800 km lange jernbane kørende.

12:00

**Railroad Alaska (7)**

På jernbanen kæmper et redningsmandskab med blokerede broer for at gøre plads til en sending.

13:00

**Railroad Alaska (8)**

Et jordskælv truer med at sætte jernbanedriften i stå og afspore et kørende godstog.

Originaltitel: Railroad Alaska

Kilde: <https://www.dr.dk/tv/oversigt/>, DISCOVERY channel

Bortset fra de evigt tilbagevendende reklameindslag var det flere timer med lækre scener med to **gule** og **blå** diesellokomotiver og op til 10.000 tons i det tidlige forår med solskin og delvis smeltet sne i skovene. Der er megen kørsel i førerrum med en lkf og to fra caboose-personalet.

Indslag med banetjenesten, der kører med gule trolje, hvor forskellige ting kunne ske: motorstop, hydraulikfejl, fældning af træer ude i profilet og afsporinger. Scener fra UT-transporter, hvor de 100 år gamle gitterbroer var bygget til banen, der dengang var smalsporet.

(BL)

**DIVERSE**To 26/3 2015

---

**IC4 vikarierer på Svendborgbanen**

Svendborgbanen er kommet i bekneb for togsæt, efter at et Desiro-tog er havareret i et rangeruheld på Odderbanen og nu er på værksted. Derfor er IC4 inde som vikar for at sikre togdriften til de fynske kunder. IC4 er valgt frem for IC3, fordi det ligesom Desiro-toget har lavgulv og handicaptollet. Desuden har de to togtyper nogenlunde den samme kapacitet.

"Med IC4-tog får kunderne på Svendborgbanen et mere moderne indrettet tog end IC3. IC4 er inde i en stigende formkurve og kører allerede i regionaltrafik på Nordvestbanen og mellem Esbjerg og Aarhus," siger informationschef Tony Bispeskov.

IC4-toget er kommet godt fra start på Svendborgbanen med en rettidighed på 98,5 procent og en pålidelighed på 100 procent for de foreløbig lidt over 50 ture, det har kørt på strækningen.

**Hvorfor holder togene i kø ved Kh?**

"Vi holder i øjeblikket stille og venter på signal." Den besked hører man ofte, når man kører med fjern- eller regionaltog til og fra Københavns Hovedbanegård. Lige uden for hovedbanegården stopper toget nemlig og holder i kø i alt fra ganske kort tid til flere minutter.

Men hvorfor holder togene ofte i kø, når de når hovedbanegården – og hvad betyder det for rettidigheden – især i forhold til de ny rettidighedsmaal, der er på plakaten i den politiske aftale om en ny trafikkontrakt? I den politiske aftale er det skitseret, at et fjern- eller regionaltog vil være defineret som forsinket allerede efter 3 minutter mod 6 minutter i den tidligere kontrakt.

Det spørgsmål stillede en medarbejder i kommentarfeltet til abc-nyhederne om nye rettidighedsmaal i den politiske aftale om ny trafikkontrakt, og programchef i Præcisionsprogrammet, Esben Norup, vendte tilbage med en forklaring.

Se artiklen om rettidighedsmaal ved at klikke her.

### **Rettidige tog ender med at komme for sent**

Abc-nyhederne har talt med Esben Norup, som fortæller, at problemet med kø ved hovedbanen har været kendt længe, og at det betyder, at tog som egentlig ankommer rettidigt, alligevel ofte ender med at komme for sent til perron.

"Det skyldes i hovedsagen begrænset kapacitet ind og ud af hovedbanegården. Og selvom køreplanerne indeholder køretidstillæg på strækningen ind mod Kbh H som skal styrke mulighederne for at komme rettidigt frem, risikerer tog, der er tidligt fremme ved indkørslen til Kbh H, alligevel ofte at "vente" på at komme til perron – og dermed ankomme for sent," fortæller Esben Norup.

### **Analyserer togsystemer**

DSB og Banedanmark arbejder i øjeblikket tæt sammen for at finde løsninger på problemet.

"Vi arbejder bl.a. sammen med Banedanmarks fjernstyring (RFC Kh) om en større analyse af de tog, som holder for stop, og ser her blandt andet på, om der er særlige togsystemer, som holder længere end andre, og hvorfor der er vanskeligheder med at komme ind og ud af Kh, også selvom der kan være spor ledige på Kh," fortæller Esben Norup.

### **Rangering under lup**

En anden udfordring er et markant øget antal rangeringer af tog til/fra opstillingsspor, klargøringsanlæg mv. i forbindelse med køreplanen for 2015. Grundlæggende er placeringen af klargøringsområder og depoter ikke optimal i forhold til den trafik, DSB i dag afvikler.

"En stor del af disse rangeringer planlægges manuelt på dagen, og den begrænsede kapacitet omkring Hovedbanegården betyder, at det er blevet vanskeligere at få tog til og fra perron til tiden – særligt i myldretiderne. Det er en udfordring, som vil fortsætte, hvis ikke vi lykkes med at finde nye måder at planlægge og afvikle den samlede trafik omkring Kbh H," forudser Esben Norup.

Af samme årsag har DSB og Banedanmark i fællesskab igangsat flere aktiviteter for at afhjælpe problemerne nu og her, bl.a. ved at sætte fokus på øget systematisering af planlægningen af rangeringer samt ved at overveje ændringer i placeringen af køretidstillæg i køreplanen.

### **Løsning med det nye signalprogram**

Derudover er der håb forude med det nye signalprogram.

"På længere sigt forventes mange af problemerne løst, når signalprogrammet er rullet ud, og samtlige togbevægelser ind og ud af Kbh H – og for den sags skyld også resten af Danmark – afvikles via et og samme trafikstyringssystem," forklarer Esben Norup.

Kilde: DSB Intranet, **torsdag 26. marts 2015**  
(JSL via BL)