

Jernbanenyheder fra BL

Sendt fredag 21. august 2015 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

Indholdsfortegnelse

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 14**

mandag 30. marts 2015 – søndag 5. april 2015.

Side Emne

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

6 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Fire vognsider fik en "heloplakering"

6 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Tog 97519 krydser tog 5261 i Uf planmæssigt

7 **KØREPLANER**

Der er ændringer i Arrivas sene afgang mellem Aarhus og Skanderborg

Der er ændringer i køreplanen for Skjern-Aarhus

Arriva Tog beklager

Ekstra InterCityLyn mellem København og Aarhus før og efter påske

I påsken erstatter Togbusser en del af togene mellem Danmark og Tyskland

Godstog før og efter påske 2015

Ændret behov for godskørsel

TRÆKKRAFT

9 **GODSVOGNE**

Banegods til Kj

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

10 **VETERANMATERIEL OSV.**

Banebørsten

Støtteerklæring til Vestsjællands Veterantog/Dansk Jernbane-Klub

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

13 **FASTE ANLÆG**

Banen mellem Køge-Næstved elektrificeres og får nyt signalsystem

Bro og vejanlæg opføres i Ellidshøj

Bro og vejanlæg opføres i Svenstrup

Banedanmark lukker broen over banen på Egøjevej

Banedanmark lukker broen over banen på Svansbjergvej

Ovg km 110,876 Øg Ta er nedlagt

Anlæggelse af Ar Letbane i Ar
Spor- og broarbejde ved Køge Nord
Flot, høj bro med Åsø Bygade

UDLAND

17 DIVERSE

“Banens bedste”

18 Direktørhoveder bliver nu foreviget

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Reader® XI

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe® Reader® XI

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen 

Søg efter ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

En genvej til **Søg** findes i højre side af **Find**-søgefeltet med signaturen ° .

Den i skrivende stund seneste version af Adobe Reader XI til at læse pdf-filer med er version 11.0.12.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Kontroller for opdatering ...**

Softwareen kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.

Station Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.

Holdsted Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrænsen og rangergrænsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaebro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **Ar** Aarhus
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Pa Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy
Ur Hurup Thy
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm
Bækmarksbro
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro
Vemb **Ts** Tvis
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under

<http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Havn **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Valby **Blv** Belvedere
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod **Gb** København G
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klargøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby
Rg Ringsted **Kj** Køge
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved

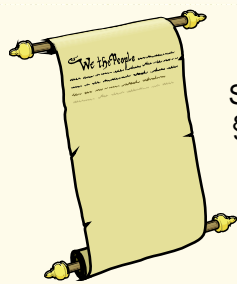
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-16.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Fr 3/4 2015

Fire vognsider fik en "heloplakering"

Normalt viser man ikke fotos af tog overmalet med graffiti, men desværre er det efterhånden en del af dagligdagen, og jeg synes man i øjeblikket ser flere DSB-tog med graffiti end tidligere. Helt galt gik det, da DSB i påsken parkerede to MR-tog i **Ro**, hvor fire vognsider fik en "heloplakering".

Her DSB MR 4011 i **Næ**. Ni timer brugte vor ISS-mand på at skrabe vinduerne på de to togsæt fri! (JSL via BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER


Ma 30/3 2015

Tog 97519 krydser tog 5261 i Uf planmæssigt

Tilrejse: Str 15.09 tog RA 5254 (Str-Sj) 15.45 Uf

Forberedelser

Mandag 23. marts 2015 var tog G 97528 (Hr-Vem) meget stor: MY + MX + 20 gsv. Derfor kan det forventes, at nogle af godsvognene kører retur i tog G 97519 (Vem-Hr), lige som en del kom i tog 97519 **torsdag 26. marts 2015**. Det er gråvej.

Det er anden gang i år, at Cheminova-godstoget skal foreviges i **Uf**, og grundet gråvejret kan billeder laves fra østsiden af jernbanen. Det bliver ved det nordlige indgangssporskifte **02**, hvor niveauovergang 216 findes. Ovg har ingen numre, men flere steder på **Vestkystbanen** og **Thybanen** er **banedanmark** i nyere tid givet dem numre, som de aldrig har haft. Eksempler herpå er ovg 214 **Øg** (Ølgod) – **Ta** (Tarm) og ovg 130 **Ur-Bn**, der faktisk hed ovk 133, da der var en vej. 

Tog 97519 (Vem-Hr)

Kl. 16.15½ når MjbaD MY 28 sporskifte **02** i km 160,4. Toget er langt, og indkørslen i spor 2 virker til at vare et par minutter, da der stadig kører vogne forbi. Om ti minutter afgår hjemrejsetoget RA 5261 (Sj-Str), så der vil ikke blive megen tid til at få den komplette oprangering.

Den bageste Habis-godsvogn standser sporfri af spor 1, men med sporisoleringen under halvdelen af vognen og PU **D1** ved den forreste del. Foto 16.19½ fra ovg 216. Så kan der nok ikke laves en indkørsel for tog 5261!

Kl. 16.21½ trækker lkf med MY 28 meget langsomt frem med vognene. Der er sikkert **FC Es**, der med et opkald har meddelt, at toget ikke var fri af isoleringen til sporskifte **02**, som først sker kl. 16.22.

Oprangering af tog 97519

MY 28

1	+ 33 85	457 6 114-4	RIV <u>CH</u> -HUPAC	Sgnss	
2	+ 33 85	457 5 153-2	RIV <u>CH</u> -HUPAC	Sgnss** med EUROTRAINER	rutevogn
3	+ 37 RIV 80	<u>D</u> -GATXD	7843 932-0	Zans, Bf. Altenburg, GATX Rail Germany GmbH	
4	+ 31 80	454 3 321-2	TEN <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁸¹ cont. Kørte 23. marts	rutevogn
5	+ 31 80	455 6 426-3	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹ cont. Kørte 23. marts	rutevogn
6	+ 31 80	455 6 389-3	<u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹ cont. Kørte 23. marts	rutevogn
7	+ 83 80	<u>D</u> -TWA	274 5 650-1	Habiins ¹²	Kom torsdag 26. marts 2015
8	+ 31 RIV 80	<u>D</u> -DB	278 0 592-4	Habbillns ³⁵³	Kom torsdag 26. marts 2015
9	+ 31 80	394 1 299-0	RIV <u>D</u> -DB Res ⁶⁸⁷		
10	+ 31 80	393 8 553-5	RIV <u>D</u> -DB Res ⁶⁸⁷		
11	+ 31 RIV 80	<u>D</u> -DB	467 5 555-5	Shimmns-ttu ⁷²²	
12	+ 31 87	477 0 629-5	RIV <u>F</u> -SNCF	Shimms-u ⁵⁸⁹	
13	+ 31 RIV 80	<u>D</u> -DB	487 6 815-0	Sahimms-u ⁹⁰⁰	
14	+ 31 RIV 80	<u>D</u> -DB	278 0 546-0	Habbillns ³⁵³	Kom torsdag 26. marts 2015
15	+ 31 80	353 6 095-3	RIV <u>D</u> -DB	Rijmms ^{660**}	Kom torsdag 26. marts 2015
16	+ 31 RIV 80	<u>D</u> -DB	353 4 089-4	Rilns ⁶⁵⁴	Kom torsdag 26. marts 2015
17	+ 31 RIV 80	<u>D</u> -DB	276 7 040-1	Habbis ³⁴⁵	
18	+ 31 RIV 80	<u>D</u> -DB	276 7 000-5	Habbis ³⁴⁵	
19	+ 31 RIV 80	<u>D</u> -DB	277 2 105-5	Habbins ³⁵⁴	

Hele 20 vogne i Cheminova-godstoget. **Mandag 23. marts 2015** var der også hele 20 gsv. i tog G 97528 (Hr-Vem), så derfor var der ekstra trækraft i form af MjbaD MX 26.

Tog 97519 som andet tog ved krydsning med tog 5261

Der er der simpelthen ikke sporlængde nok i spor 2 i **Uf** til, at tog 97519 kan være det første tog ved krydsningen med tog 5261, hvis det var en eller to meter længere. I toganmeldelse nr. 4093 står der:

Bemærkninger Ulfbog Togstørrelse max 410 m.

Hvis toget er mere end 410 meter, kunne der godt byttes om på første og andet tog ved krydsningen, for tog 5261 har stationsophold i **Vem** 16.34-39 som første tog med krydsningen med tog RA 5260 (Str-Sj) og kan så efterfølgende indvinde forsinkelsen opstået i **Uf**.

Det vil dog forsinke tog 5261's afgang fra des ind gennem spor 2, idet **Vestkystbanen** er panlæg. Derfor ville hastigheden skulle bremskal passeres med den tilhørende balise. Næ, 97519 vil betyde en hurtigere gennemkørsel (Fast hastighedsnedsættelse **75** grundet manglende varslingsanlæg), da forsinkede passagerer kunne tænkes at ville krydse spor 1, men ... tænkt på den sound, der vil lyde ud over hele **Uf** (ved østenvind), når kørekontrolleren på en MY med 800 tons på krogen står i stilling **8**!!!



Uf, hvis tog 97519 som andet tog sen en strækning med faste ATC-togstoses ned til under 20 km/t., når PU **C2** to grønne på indkørselssignalet for tog



to grønne på indkørselssignalet for tog (Fast hastighedsnedsættelse **75** grundet manglende varslingsanlæg), da forsinkede passagerer kunne tænkes at ville krydse spor 1, men ... tænkt på den sound, der vil lyde ud over hele **Uf** (ved østenvind), når kørekontrolleren på en MY med 800 tons på krogen står i stilling **8**!!!

MY 28 holder med forreste bogie lige over balisen foran PU **C2**. **Tog 97519 kan simpelthen ikke være en meter længere!** Kl. 16.27 (±0) passerer AT AR 2048, klik ud for MY 28 lige ud for PU **C2**, og så trædes der til, men masser af tid (knap et halvt minut) til at stige om bord med cyklen.

AR 2048 sætter i gang kl. 16.28 (2½) og nogle sekunder senere begynder hjulene også at rulle i tog 97519 (±0).

Hjemrejse: Uf 16.27-27½ tog RA 5261 (Sj-Str) 17.08 **Str**.

Den anden oplevelse af krydsning med det maksimum langs godstog på 20 godsvogne og en skarp krydsning lykkedes. Alle 20 vogne blev forevagede! En vellykket eftermiddag i **Uf**.

Der kan laves en del billeder ved de forskellige ovk N lige N for **Uf**. Skal der laves billeder mellem **Uf** og **Tm**, vil det tage en time mere, for så vil hjemrejsen først kunne ske en time senere med tog RA 5265 (Sj-Str) **Uf** 17.27½ tog RA 5261 (Sj-Str) 18.08 **Str**.

(BL)

KØREPLANER

Ma 30/3 2015

Der er ændringer i Arrivas sene afgang mellem Aarhus og Skanderborg mandag d. 30. marts 2015. Dette skyldes sporarbejde. Se mere på www.mitarriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 25. marts 2015** 09:52:47

Der er ændringer i køreplanen for Skjern-Aarhus fra d. 7. til og med d. 9. samt fra d. 13. til og med d. 16. april 2015. Se mere på www.mitarriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. marts 2015** 11:13:06

(BL)

On 1/4 2015

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Århus-Herning, afg. fra Århus kl. 13:49, pga. Signalproblemer. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 1. april 2015** 13:56:41

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Herning-Århus, afg. fra Herning kl. 14:08, pga. signalproblemer. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 1. april 2015** 13:58:10

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Århus-Viborg, afg. fra Århus kl. 15:05, pga. afledte virkninger af signalproblemer. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 1. april 2015** 14:21:02

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Viborg-Århus, afg. fra Viborg kl. 16.31, pga. afledte virkninger af signalproblemer. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 1. april 2015** 14:23:13

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Århus-Herning, afg. fra Århus kl. 14.49, pga. signalproblemer. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 1. april 2015** 14:25:28

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Herning-Århus, afg. fra Herning kl. 15.08, pga. Signalproblemer. Der indsættes busser fra Herning turisttrafik, som kører fra Godsbanevej. Bussen stopper kun i Silkeborg og Århus. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 1. april 2015** 14:30:18

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Varde-Esbjerg, afg. fra Varde kl. 15.29, pga. afledte følgevirkninger af signalproblemer. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 1. april 2015** 14:42:51

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Esbjerg-Varde, afg. fra Esbjerg kl. 15.56, pga. afledte følgevirkninger af signalproblemer. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 1. april 2015** 15:18:00

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Århus-Herning, afg. fra Århus kl. 15.49, pga. afledte følgevirkninger af signalproblemer. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 1. april 2015** 15:19:24

(BL)

On 1/4 2015 – ti 6/4 2015

Ekstra InterCityLyn mellem København og Aarhus før og efter påske

CPH Lufthavn – København H – Aarhus H

Onsdag før påske, den 1. april, samt mandag den 6. april (2. påskedag) kører vi ekstra InterCityLyn mellem CPH Lufthavn/København H og Aarhus H. Undervejs stopper togene kun i Odense, Vejle og Horsens. Du har mulighed for at reservere plads i togene.

Her kan du hente en køreplan.

Kilde: <http://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/ekstra-lyn-1-og-6-april/>

onsdag 1. april 2015 – tirsdag 6. april 2015

(BL)

On 1/4 2015 – on 7/4 2015

I påsken erstatter Togbusser en del af togene mellem Danmark og Tyskland

København-Hamburg/Berlin

Aarhus-Hamburg/Berlin

Flere dage i påsken kører vi Togbusser i stedet for tog på del af turen mellem Danmark og Tyskland. Vi kan ikke køre som normalt mens der er sporarbejde på Sjælland og i Sønderjylland samt omkring Hamburg.

Mellem København og Hamburg er der ændringer fra den 3. til den 5. april, og mellem Aarhus og Hamburg er der ændringer mellem den 1. og den 7. april.

Køreplan København-Hamburg/Berlin 3., 4. og 5. april.

Køreplan Aarhus-Hamburg/Berlin den 1. til 7. april.

Kilde: <http://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/paske-og-udland/>

onsdag 1. april 2015 – onsdag 7. april 2015

Godstog før og efter påske 2015

Operatør: DB Schenker Rail

Årsag: Befordring af godsvogne

Aflyses:

Tog G 7441 (Fa-Vm)

02.04.2015, 03.04.2015

Tog G 7442 (Vm-Fa)

02.04.2015, 03.04.2015

Tog G 7565 (Fa-Vj)

05.04.2015

Tog G 7566 (Vj-Fa)

05.04.2015

Tillyses:

Tog G 8619 (Vem-Hr), MY 800, 120 km/t. 01.04.2015, 07.04.2015
 Vem 16.12, Uf 22-29, Rj 46½, Sj 17.07-09, Hr 17.49.

Tog G 6728 (Hr-Vem), MY 800, 120 km/t. 01.04.2015, 07.04.2015
 Hr 18.28, Sj 19.00-01, Rj 25-20.04, Vem 20.30.

Bemærkninger Vem Togstørrelse maks. 280 m Hvis der er rangist med toget, så er togstørrelsen maks. 500 m

Kilde: Toganmeldelse nr. 3320, **fredag 20. marts 2015**

(BL)

On 1/4.2015 – lø 12/12 2015

Ændret behov for godskørsel

Operatør: DB Schenker Rail

Årsag: Ændret behov

Aflyses:**TA**

G 7503	Vem-Fa	01.04.2015-30.04.2015	Ma-Fr ikke 02.04.2015, 03.04.2015	
G 7505	Vem-Fa	01.04.2015-12.12.2015	Lø ikke 04.04.2015	
G 7506	Hr-Vem	05.04.2015-06.12.2015	Sø	
G 7517	Fa-Hr	01.04.2015-12.12.2015	Ma-Lø	
G 7521	Vem-Fa	05.04.2015-06.12.2015	Sø	
G 7522	Hr-Vem	05.04.2015-06.12.2015	Sø	
G 7523	Vem-Fa	01.04.2015-12.12.2015	Ma-Lø	
G 7525	Fa-Hr	05.04.2015-06.12.2015	Sø	
G 7529	Fa-Vem	04.04.2015-12.12.2015	Lø	
G 7532	Oj-Fa	01.04.2015-12.12.2015	Ti-Lø ikke 02.04.2015-04.04.2015, 13.06.2015, 14.07.2015-18.07.2015, 21.07.2015-25.07.2015, 28.07.2015-01.08.2015, 08.08.2015	
G 7534	Oj-Fa	06.04.2015-07.12.2015	Ma ikke 06.04.2015, 20.04.2015, 13.07.2015, 20.07.2015, 27.07.2015, 03.08.2015	
G 7539	Fa-Vem	01.04.2015-12.12.2015	Ma-Lø	
G 7540	Hr-Ar	01.04.2015-12.12.2015	Ma-Lø	
G 7541	Ar-Hr	01.04.2015-12.12.2015	Ma-Lø	
GM 8256	Ti-Fa	12.04.2015-06.12.2015	Sø	TA 12
GM 8277	Fa-Ti	07.04.2015-10.12.2015	Ti, To	TA 2034
G 8735	Htå-Fa	01.05.2015		TA 12
G 9207	Fa-Ti	01.04.2015-30.04.2015	Ma-Fr	
GM 9208	Ti-Fa	01.04.2015-30.04.2015	Ma-Fr	

Kilde: Toganmeldelse nr. 4172, **torsdag 19. februar 2015**

(BL)

TRÆKKRAFT**GODSVOGNE**

To 2/4 2015

Banegods til Kj

Der findes faktisk flere virksomheder inde på Junckers område, der modtager banegods. I dag stod der fem DB skydevægsvogne, herunder tre Hbbills³¹⁰.

(JSL via BL)

PERSONVOGNE**TOGSÆT****S-TOG****METRO****FÆRGER**

BANEØRSTEN

Materiel

Som omtalt sidste år havde vi problemer med rørene på K-maskinen, og vi fik bevilliget nye rør fra Velux-fonden. Det var nu et kapløb med tiden at få monteret de nye rør og få godkendt kedlen. Det lykkedes lige før den første tur. Endvidere blev tenderen også færdig, så vi havde et flot lokomotiv.

Desværre havde vi problemer med køleren på VNJ M2, da der ikke var ordentlig afkøling. Køleren blev afmonteret mellem to køredage og sendt til Fix kølerfabrik i Holbæk, der byggede en ny køler på resterne af den gamle. Nu fun-

gerer den perfekt.

OHJ 24 er nu så langt fremme, at der har været foretaget prøvekørsel, og alt fungerede. OHJ 24 er nu løftet, bogierne er afmonterede, og revisionen er begyndt. Der skal herefter laves papirarbejde til TS, så vi kan få godkendt lokomotivet til drift.

Der arbejdes løbende på driftsstammen. EH har fået skiftet noget af beklædningen og malet.

Skinnebussen vil blive klargjort til maling, da vi har en sponsor til dette arbejde.

Kilde: **BANEØRSTEN**, nr. 2, 2015, side 12

Forlængelse af veteranbanen Høng – Gørlev til Store Fuglede

Baggrund og vision

I sommertiden kører Vestsjællands Veterantog med veteranantog på strækningen mellem Gørlev og Høng og visse dage videre på Regionstogs strækning Høng-Slagelse samt Høng-Stenlille.

I fremtiden kan det dog blive vanskeligt at køre veteranantog på det kommercielle jernbanelinje, dvs. uden for veteranbanen blandt andet på grund af øget toggang og implementeringen af nyt signalsystem.

Vestsjællands Veterantog har derfor gennem de sidste par år undersøgt muligheden for at udvide veteranbanen Høng-Gørlev ved at reetablere sporet på den gamle banetracé, der går fra Gørlev mod Store Fuglede/Værsløv. Der er i dag vandre/cykelsti på arealet, som ejes af Kalundborg Kommune.

Historisk baggrund

Banestrækningen Gørlev – St. Fuglede er en del af den oprindelige DSB-strækning Slagelse-Værsløv, der blev åbnet for drift 30. april 1898.

Persontrafikken på strækningen Høng-Gørlev – St. Fuglede (Værsløv) ophørte i maj 1971, mens der kørtes med godstog mellem Slagelse og Gørlev indtil 1995.

Sporet mellem Gørlev og Værsløv blev fjernet

Sådan arbejder VSVT videre med projektet

Virkeliggørelsen af veteranbanen Gørlev – Store Fuglede er opdelt i 3 faser.

Målsætning

Vestsjællands Veterantogs målsætning er at reetablere sporet Gørlev – Store Fuglede, så man i fremtiden kan køre med veteranantog på strækningen Høng-Gørlev – Store Fuglede. Veteranbanen vil få en strækning på ca. 10 km mod 5 km i dag.

Veteranbanen vil dermed blive endnu mere attraktiv som turistmål, da banen får en længde, som giver en god rejseoplevelse af en passende varighed.

Oplevelsen af landskabet og naturen bliver også forbedret, bl.a. med udsigt til Tissø, bakkerne omkring Kløveshøj samt området omkring Halleby Å.

Forlængelsen åbner også mulighed for at køre med to veteranantog, som vil kunne mødes i Gørlev.

i 1990, og kommunerne anlagde en vandre/cykelsti, Værsløv-stien, på den gamle banetracé.

Som nævnt har delstrækningen mellem Høng og Gørlev fungeret som veteranbane siden 1993.

Målsætningen er, at reetableringen af sporet skal finansieres af fonds- og/eller EU-midler samt udføres af professionelle firmaer.

Fase 1 tidshorisont 2015-16

- Baggrund og ikke mindst opbakning fra lokalrådets beboere m.fl. afklares, bl.a. ved udarbejdelsen af dette hæfte samt indsamling af støtteerklæringer fra berørte lodsejere, erhvervs-

og turistlivet m.fl.

- Liste med mulige fonde og EU-puljer udarbejdes
- Støttetilkendegivelser indsamles og afleveres til kommunen
- Lokalplan ændres af Kalundborg kommune
- Tilbud på sporarbejde, rensning af grøfter, fjernelse af bevoksning og dokumentation af

tilstand på broer indhentes

- Projektmaterialer til fondsansøgninger udarbejdes
- Detaljeret projektbeskrivelse til endelig ansøgning om sporlægning udarbejdes på baggrund af tilbuddene.

Alle involverede lodsejere vil blive kontaktet af Vestsjællands Veterantog, inden der rettes officiel henvendelse til Kalundborg Kommune.

Kilde: **BANEBØRSTEN**, nr. 2, 2015, side 17-19

De forskellige arbejdshold

Høng, Jernbanevej 10

Lørdag den 31. januar blev spor 2 i Vognhallen ryddet, så loftlyset kunne revideres.

Derefter blev vognene atter indrangeret i remisen, så de kom på plads i en rækkefølge passende til forårets arbejdsopgaver.

David er placeret, så der kan arbejdes hele vejen rundt, uden andet står i vejen. Derefter følger en værkstedsvogn, kartoffelvognen (olievogn), som der er arbejdet på siden nytår.

Forrest står skinnebussen Varde Grindsted Jernbanes Sm 6 og førerhuset fra David, SKRJ M 4, der i løbet af foråret skal sandblæses og grund males. Herefter forestår arbejdet med reparationer for rust og spartling af vognkassen på Sm 6.

Den 7. februar begyndte vi en større oprydning på vores areal foran vognhallen i Høng. De gamle sveller blev skåret op og kørt på genbrugspladsen i Gørlev sammen med en del grene og andet affald. Vi var 15 mand og havde 3 trailere i brug. Vi har fået tømt de tre 20 fods containere, og de er fjernet fra grunden ved vognhallen. Endvidere er der også blevet kørt en masse jern til skrot både fra vognhalsområdet og fra remiserne ved Høng Nord. Stenbunkerne langs vognhallen er sorteret, og langs hallen opsættes reoler op til reservedele, der kan holde til at stå ude.

Velfærdshuset

Vi har lang SF-sten foran huset, så vi ikke slæber mudder ind i huset.

Høng Nord

Der er lagt nyt dræn omkring træremisen, og grøften er rensed op, så nu er der forbindelse, så vand fra området – og ikke mindst fra gulvet i træremisen – kan ledes væk. Der er ryddet op på området ved de to remiser og lagt kabler til nyt belysning på pladsen foran remiserne.

OHJ 24

Arbejdet med OHJ skrider godt fremad, og den 7. januar var lokomotivet på en prøvetur til Gørlev for at teste, at generatorer, banemotorer, køle- og trykluftsystemet virkede. Prøvekørslen forløb tilfredsstillende. Siden er lokomotivet løftet, så der kan laves bogierevision samt eftersyn af bremserne.

DSB Gs 4061 5

Vores kartoffelvogn er bygget af Scandia i Randers i 1956 som Gs 40615 og efterfølgende ombygget med isolering til DSB lblps 20 86 805 3 017 6.1 forbindelse med revision af vognen, der bruges til oplagring af olie, er Carl Otto i gang med at lave en ny udvendig beklædning på vognen.

Gørlev

Der er blevet flyttet rundt på de hensatte vogne. De vogne, som vi har fået lov til at skille os af med, er nu blevet sat samlet, så vi ikke skal rangere igen, når de skal væk.

Vi har fået lagt skærver i sporskiftet ved selve stationsbygningen, de store lygtepæle, som lå langs hegnet, er kørt til Høng, hvor de vil få en ny æra til belysning på arealet ved remiserne ved Høng Nord.

Strækningen Høng Gørlev

Trafikstyrelsen har været på tilsyn. Der var nogle småting, der skulle rettes, men infrastrukturafdelingen har i marts næsten afsluttet de nødvendige arbejder.

Beskæringen af buske og træer sker stort set hele året, men i efteråret og i den milde vinter efter nytår har grenklipperne lavet et stort arbejde på strækningen. Her i vintermånederne har der desuden været brugt megen tid på at rense grøfter og vandløb, så banen ikke skyller væk med de vandmængder, der af og til kommer i form af kraftigt regnvejr. Dertil kommer almindelig vedligeholdelse af sporet, herunder udskift-

ning af forvitrede sveller.

Kalundborg, Asnæsværket

Arbejdsholdet, der arbejder med OHJ 38, er oppe i fulde omdrejninger igen efter en større rengøring af lokomotivrammen og kedlen. Vi er færdige med montagen af kedelrørene og mangler ombertlingen af rørene i fyrkassen, så der kan snart holdes trykprøve på kedlen.

Alle glas i førerhuset er monteret i de respek-

tive rammer, glasset er lamineret og 6 mm tykt. De sidste kobberør er afrenset, så de kan undersøges for skader. Den nye askekasse er prøvemonteret på kedlen. Det var nødvendigt med nogle småjusteringer hist og her. Bukken til styringen og forbindelsesstangen er monteret.

Følg renoveringen af OHJ 33 på hjemmesiden www.ohj38.dk.

Kilde: **BANEBØRSTEN**, nr. 2, 2015, side 23-27

Vestsjællands Veterantog

vsvt.dk

**Udvalget til genåbning af
jernbanen Gørlev – Store Fuglede**
c/o Vestsjællands Veterantog
Kysttoften 1, 4000 Kalundborg
Tlf. 23 40 96 26
e-mail: vsvt@jernbaneklub.dk

Støtteerklæring til Vestsjællands Veterantog/Dansk Jernbane-Klub

Til hvem det måtte vedrøre!

Vestsjællands Veterantog, der hører under Dansk Jernbane-Klub, har planer om at genåbne jernbanestrækningen mellem Gørlev og Store Fuglede, så den kan anvendes til kørsel med veterantog.

Med en veteranjernbane på ca. 10 km mellem Høng og Store Fuglede vil området mellem Slagelse og Kalundborg vest om Tissø få en enestående og levende turistattraktion til gavn for områdets mange landliggere samt de mange turister, der besøger "Sjællands Vestkyst".

En udbygget veteranjernbane kan aktivt vise en del af den danske kulturarv. Samtidig vil en rejse med veterantog gennem det naturskønne område være en oplevelse, der egner sig til både de kræsne nydere og børnefamilierne.

En nærmere beskrivelse af projektet findes i en pjece, der er udgivet af Vestsjællands Veterantog.

Med vores underskrift støtter vi Vestsjællands Veterantogs initiativ og kan kun opfordre til, at Kalundborg Kommune, Region Sjælland, Trafikstyrelsen giver de fornødne tilladelser gennem en lokalplan for området m.m.

den

2015

Underskrift

Navn og adresse:

samt evt. firmastempel:

(PKL via BL)

Dette er kun en afskrift af den originale blanket. Brug den **ikke**, men skriv eller ring i stedet til **Udvalget til genåbning af jernbanen Gørlev – Store Fuglede** og få den rigtige blanket tilsendt.

(BL)

SPECIALKØRETØJER

Banen mellem Køge-Næstved elektrificeres og får nyt signalsystem

Banen mellem Køge-Næstved elektrificeres og får nyt signalsystem

I de kommende år moderniserer Banedanmark strækningen mellem Næstved og de nye station Køge Nord. Hele strækningen elektrificeres, og banen mellem Køge og Næstved opgraderes til en hastighed på 160 km/t. i stedet for de nuværende 120 km/t. Elektrificeringen af banen sker samtidig med, at vi etablerer nyt signalsystem mellem Roskilde og Næstved. Vi orienterer dig i dette brev om, hvad der skal ske.

Højere og bredere broer i år

I år gør vi broerne på strækningen klar til elektrificering. 15 broer på strækningen er for lave til køreledningerne. Derfor udskifter vi 10 broer og erstatter dem med nye og højere broer med plads til køreledninger. To broer river vi ned, og vi sænker sporene under tre broer. Samtidig bygger vi broerne bredere, så der bliver to vognbaner. Du kan læse meget mere om elektrificeringen på www.banedanmark.dk/køge-næstved

Nyt signalsystem mellem Roskilde og Næstved

Banen skal forsynes med nye og digitale signaler, som fremover skal sikre en bane med færre fejl og ensartet togkontrol. Det medvirker til, at hastigheden kan øges på strækningen. Du kan læse mere om det nye signalsystem på www.banedanmark.dk/Roskilde-Køge-Næstved

Nabo til en elektrificeret bane

Når banen elektrificeres, bliver den mere synlig med master og køreledninger. Samtidig fjernes bevoksningen på den side af banen, hvor køreledninger er. Der er bestemmelser for, hvor høj bevoksningen må være inden for 10 meter af en elektrificeret bane. Læs mere på vores hjemmeside.

Når banen elektrificeres, dannes der et elektrisk magnetfelt langs banen. Banedanmark følger Sundhedsstyrelsens forsigtighedsprincip, og vi besøger din ejendom, hvis den udsættes for mere end 0,4 mikrotesla. Læs mere på vores hjemmeside.

Hvornår foregår arbejdet?

Arbejderne med nyt signalsystem, elektrificeringen og hastighedsopgradering strækker sig over flere år. Den overordnede tidsplan ser sådan ud:

Arbejder på banen

2015

- Vi udskifter broerne som forberedelse til elektrificeringen
- Vi installerer kabler og nyt teknisk udstyr i sporet
- Vi sætter små teknikhytter op ved stationerne og gør de 14 overkørsler på strækningen klar til det nye signalsystem.
- Vi opgraderer banen til 160 km/t.

2016

- Vi installerer teknisk udstyr i sporet.
- Vi sætter fortsat små teknikhytter op ved stationerne og gør de 14 overkørsler på strækningen klar til det nye signalsystem.
- Vi justerer og afprøver det nye signalsystem.

2017

– Vi elektrificerer strækningen mellem Køge Nord og Næstved. Først rydder vi bevoksningen på den ene side af banen, og så opsætter vi elmast og køreledninger.

2018

– Banen er elektrificeret og opgraderet til 160 km/t. og er forsynet med det nye signalsystem

Mens vi arbejder

Vi kommer desværre til at forstyrre vores omgivelser, mens arbejdet står på.

– Vi er nødt til at lukke banen for togtrafik i perioder, mens vi arbejder.

– Når vi udskifter broerne, vil de i perioder være lukket for vejtrafik.

– Der kan være gener som støj, støv og vibrationer, når vi arbejder – specielt når vi arbejder på broerne, og når vi sætter master op til køreledninger.

– Der kan være perioder med tungere trafik med lastbiler, når vi skal have transporteret materialer frem og tilbage.

Vi beklager generne overfor vores naboer og gør vores bedste for at minimere generne mest muligt.

Vi informerer dig løbende

Det ligger os meget på sinde at informere vores naboer gennem hele forløbet. Når vi arbejder i nærheden af dig, vil du modtage brev forinden med information om arbejdet samt kontaktmuligheder. Naboer til broer og byggepladser vil således blive orienteret.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=22007>, mandag 30. marts 2015

(BL)

Ti 31/3 2015

Forside > Baneprojekter stifinder Jylland > Nedlæggelse af overkørsler Hobro-Aalborg > Naboinformation Opgradering Hobro-Aalborg > **Bro og vejanlæg opføres i Ellidshøj**

Bro og vejanlæg opføres i Ellidshøj

Udsendt til naboer til banen i Ellidshøj

Banedanmark går inden for de kommende uger i gang med forberedelserne til erstatningsanlægget, der skal erstatte den eksisterende jernbaneoverkørsel på Mjels Brovej i Ellidshøj. Det nye anlæg placeres ca. 300 meter sydvest for den nuværende overkørsel. Når erstatningsvejen tages i brug, vil jernbaneoverkørslen blive nedlagt.

Hvad går arbejdet ud på?

Overkørslen på Mjels Brovej erstattes med et vejanlæg og en skrårammebro, som støbes på stedet. Til erstatningsvejen bliver der etableret nye tilslutninger fra Mjels Brovej og Ellidshøjvej.

Sådan gør vi

Vi begynder med at etablere en byggeplads. Herefter rejser vi et stillads, hvor broen vil blive støbt. Samtidig vil der blive kørt en masse jord til de rampeanlæg, der skal bære den nye vej. Når den nye vej er klar til brug, vil overkørslen blive lukket og spærret af.

Hvornår foregår arbejdet?

Arbejdet går i gang inden for de kommende uger og vil fortsætte resten af 2015 og et stykke ind i 2016.

Hvad betyder arbejdet for dig som nabo?

Vi kan desværre ikke undgå at støje, nogle gange også om natten, lige som arbejdsstedet i perioder vil være oplyst. Banedanmark beklager de gener, du som nabo kan opleve i forbindelse med vores arbejde med broen og erstatningsvejen.

Togtrafikken mellem Hobro og Aalborg indstillet i bededagsferien

På grund af broarbejdet i Ellidshøj og Svenstrup er togtrafikken mellem Hobro og Aalborg indstillet i bededagsferien 1.-3. maj. DSB indsætter togbusser i stedet for tog, mens jernbanen er spærret. Busserne kører i andre minuttal, end togene normalt kører, og rejsetiden vil blive forlænget med 15-20 minutter. Se mere på www.dsb.dk og www.rejseplanen.dk.

En del af fremtidens jernbane

Arbejdet i Ellidshøj er et led i Banedanmarks arbejde med at skabe fremtidens jernbane. Du kan læse mere om arbejdet og se illustrationer af vejanlægget på bane.dk/hobro-aalborg

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=22013>, **tirsdag 31. marts 2015**

Forside > Baneprojekter > Jylland > Nedlæggelse af overkørsler Hobro- Aalborg > Naboinformation Opgradering Hobro- Aalborg > **Bro og vejanlæg opføres i Svenstrup**

Bro og vejanlæg opføres i Svenstrup

Udsendt til naboer til banen i Svenstrup J.

Banedanmark går inden for de kommende uger i gang med forberedelserne til erstatningsanlægget, der skal erstatte den eksisterende jernbaneoverkørsel på Dall Møllevej i Svenstrup. Det nye broanlæg til erstatningsvejen bliver placeret ca. 300 meter syd for den nuværende overkørsel. Broen vil føre erstatningsvejen over jernbanen og Svenstrup Banevej. Den nye vej tilsluttes mod øst Dall Møllevej og mod vest Hobrovej. Når erstatningsvejen tages i brug, vil jernbaneoverkørslen blive nedlagt.

Hvad går arbejdet ud på?

Overkørslen på Dall Møllevej erstattes med et vejanlæg og bro, som støbes på stedet. Til erstatningsvejen bliver der etableret nye tilslutninger fra Dall Møllevej og Hobrovej.

Sådan gør vi

Vi starter med at etablere byggeplads. Herefter vil der være en del forberedende arbejder til frem mod bededagsferien, hvor der skal arbejdes mellem banen og Svenstrup Banevej. Der vil blive sat store spunsvægge, hvor rampen fra Hobrovej skal føre trafikken over banen, lige som vi rejser et stort stillads til støbning af broen. Desuden skal der køres en masse jord til de ramper, som skal bære den nye vej. Når den nye vej er klar til brug, vil overkørslen blive nedlagt og spærret af.

Hvornår foregår arbejdet?

Arbejdet går i gang inden for de kommende uger og vil fortsætte resten af 2015 og et stykke ind i 2016.

Hvad betyder arbejdet for dig som nabo?

Vi kan desværre ikke undgå at støje, nogle gange også om natten, lige som arbejdsstedet i perioder vil være oplyst. Banedanmark beklager de gener, du som nabo kan opleve i forbindelse med vores arbejde med broen og erstatningsvejen.

Togtrafikken mellem Hobro og Aalborg indstillet i bededagsferien

På grund af broarbejdet i Ellidshøj og Svenstrup er togtrafikken mellem Hobro og Aalborg indstillet i bededagsferien 1.- 3. maj. DSB indsætter togbusser i stedet for tog, mens jernbanen er spærret. Busserne kører i andre minuttal, end togene normalt kører, og rejsetiden vil blive forlænget med 15- 20 minutter. Se mere på www.dsb.dk og www.rejseplanen.dk.

En del af fremtidens jernbane

Arbejdet i Svenstrup er et led i Banedanmarks arbejde med at skabe fremtidens jernbane. Du kan læse mere om arbejdet og se illustrationer af vejanlægget på bane.dk/hobro-aalborg

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=22014>, **tirsdag 31. marts 2015**

Forside > Baneprojekter > Sjælland > Elektrificering Køge Nord – Næstved > Nabo til banen > **Banedanmark lukker broen over banen på Egøjevej**

Banedanmark lukker broen over banen på Egøjevej

Banedanmark lukker broen over banen på Egøjevej

Banedanmark skal udskifte broen over Egøjevej. Vi skal rive broen ned og bygge en ny, som er højere. Broen skal bygges højere, før vi elektrificerer banen i 2017 og skal sætte elmaster og køreledninger op.

Den lille stibro rives ned samtidig. Den nye bro bygges bredere, så der bliver to vognbaner og en dobbeltrettet cykelsti.

Hvornår arbejder vi?

Arbejdet med broen starter efter påskeferien fra den 7. april, hvor vi anlægger byggeplads og begynder at udføre forskelligt jord- og gravearbejde. Først senere begynder arbejdet med at fjerne den eksisterende bro og bygge den nye. Det får du nærmere orientering om inden.

Vi spærrer for vejtrafikken

Fra mandag den 13. april spærrer vi for vejtrafik over broen. Vejen vil være spærret, så længe vi arbejder med broen frem til starten af september. Der bliver sat skilte op med, der viser omkørselsruter.

Gener for jer som naboer til broen

Som nabo kan du opleve støj i forbindelse med etableringen af byggepladsen samt fra de aktiviteter, der fremover vil være på byggepladsen. Der vil desuden være forøget kørsel med tung trafik, når vi fragter materialer til og fra.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikkelID=22015>, **tirsdag 31. marts 2015**

Forside > Baneprojekter > Sjælland > Elektrificering Køge Nord – Næstved > Nabo til banen > **Banedanmark lukker broen over banen på Svansbjergvej**

Banedanmark lukker broen over banen på Svansbjergvej

Banedanmark lukker broen over banen på Svansbjergvej

Banedanmark skal udskifte broen over Svansbjergvej. Vi skal rive broen ned og bygge en ny, som er højere. Broen skal bygges højere, før vi elektrificerer banen i 2017 og skal sætte elmaster og køreledninger op. Den nye bro bygges bredere, så der bliver to vognbane.

Hvornår arbejder vi?

Arbejdet med broen starter efter påskeferien fra den 7. april, hvor vi anlægger byggeplads og begynder at udføre forskelligt jord- og gravearbejde. Først senere begynder arbejdet med at fjerne den eksisterende bro og bygge den nye. Det får du nærmere orientering om inden.

Vi spærrer for vejtrafikken

Fra mandag den 13. april spærrer vi for vejtrafik over broen. Vejen vil være spærret, så længe vi arbejder med broen frem til starten af september. Der bliver sat skilte op med, der viser omkørselsruter.

Gener for jer som naboer til broen

Som nabo kan du opleve støj i forbindelse med etableringen af byggepladsen samt fra de aktiviteter, der fremover vil være på byggepladsen. Der vil desuden være forøget kørsel med tung trafik, når vi fragter materialer til og fra.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikkelID=22016>, **tirsdag 31. marts 2015**
(BL)

Ovg km 110,876 Øg Ta er nedlagt

Tirsdag 27. august 2013 afholdt »Besigtigelsesforretning af nedlæggelse og sikring af overkørsler Ta-Øg«, hvor mødet fandt ved ovg i km 110,876 mellem **Øg** (Ølgod) og **Ta** (Tarm). Her følger bringes det dengang under **FASTE ANLÆG** skrevne:

I Ta

I det kønneste solskin ligger stationsbygningen med sol på facaden ud mod det gamle spor 2, det eneste spor nu om stunder. Remisen fra V.N.T.J.-tiden er revet ned.

Kl. 8.30 ovg i km 110,876, Øg-Ta ==)))==)))==)))==)))==

Fejlagtig bærer overgangen i km 110,876 ovk nr. 214. **Storegade** krydser banen i ovk 218 i km 111,0 (med kun en decimal). På de 124 meter har der altså ligget ovk 215, 216 og 217. Det er meget tvivlsomt, og niveauovergange har aldrig har overgangsnumre. Denne fejl er også sket ved ovk 133 mellem **Ur** (Hurup Thy) og **Bn** (Bedsted Thy), der er blevet nummereret ovg 133.

En lodsejer er mødt op, og han fortæller om de mange, der benytter denne overgang.

AR AR 2044 tog RA 5115 (Es-Sj) **Øg Ta** kl. 8.36 Passerer ovk 218 lige før perronen i **Ta**.

Kommunevej **Korsvej** ender ved jernbanen, og fodgængere kunne fortsætte hen over banen ved at benytte privat ovg i km 110,876, anført på matrikelkortet for **Tarm By, Egvad**, og nå frem til kommunevej **Storegade**. Dengang var det tydeligt, at ovg fejlagtigt havde fået overkørselsnummer 214 som skrevet dengang.

I dag ses det så, at ovg i km 110,876 fjernet, og cirka 50 meter, før ovk 218 med **Storegade** nås, er der rejst banens halvanden meter høje trådhegn på begge sider af sporet. Ovg i km 110,876 er således nedlagt.

(BL)

On 1/4 2015

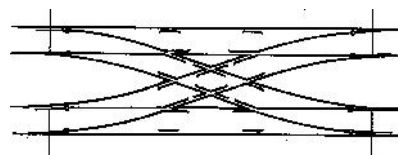
Anlæggelse af Ar Letbane i Ar

Der ligger nu skinner i spor 0 på **Østre Plads** hen til traktorvejen..

Mandag 16. marts 2015 lå det første af de fire sporskifter i den kommende diamantkrydsning oven på spor 1. I dag er der monteret de to sporskifter i spor 1 og det østre i spor 0

Siden sidst er der nu lagt sveller hen ned til ovk 01 og skinner til cirka 0,1 km før.

(BL)



Banernes bygning og udstyrelse
side 64, fig. 58 Diamantkrydsning.

To 2/4 2015

Spor- og broarbejde ved Køge Nord

MR på **Lille Syd** passerer byggepladsen for den nye bane.

Sporarbejde på S-banen ved den kommende **Køge Nord** station.

Arbejdet med at bygge en bro under S-banen for **Lille Syds** forbindelsesspor fra **Ølb** til **Køge Nord** er i gang.

(JSL via BL)

Lø 4/4 2015

Flot, høj bro med Åsø Bygade

Endnu et foto af den flotte, høje bro, der fører **Åsø Bygade** over **Sydbanen** lige nord for **Gz**. Ved opgraderingen af **Sydbanen** til 200 km/t. skal banen omlægges på dette sted

(JSL via BL)

UDLAND

DIVERSE

Ti 31/3 2015

“Banens bedste”

”Prøv at mærk. Den accelererer dobbelt så hurtigt som ME-lokomotiverne. Det er helt ekstremt! Og så er der mindre støj i EA-lokomotiverne,” siger lokomotivfører Frank Torndyb.

Han sidder i lokomotivet på vej fra Københavns Hovedbanegård til Ringsted station i et af de tre ombyggede EA-lokomotiver. Frank smiler saligt. Og det er med god grund, for det er en nydelse at køre i det elektrificerede EA-lokomotiv.

EA'ens hestekræfter trækker togets 400 ton fra 0 til 120 kilometer i timen på godt et minut. Helt uden at sætte komforten over styr. De fløjlsbløde bevægelser føles som at blive vugget i en tryk favn.

Komforten er også helt i top, når Frank sænker farten på lokomotivets fire aksler og otte "hjul" ved at bruge køre/bremsekontrolleren. Her kommer Franks 30-årige rutine som lokomotivfører for alvor til syne. På vej ind mod Roskilde station sænker han langsomt hastigheden fra 160 til 0 i flere bidder for at gøre opbremsningen så nænsom som mulig for passagerne. Toget triller stille ind mod perronen, indtil fremdriften rinder ud, og toget gør et blidt næsten umærkeligt stop.

"Du kører med banens bedste!" siger Frank over et bredt smil og roser EA-lokomotivets "gode bremses".

Verdens bedste job

De elektrificerede EA-lokomotiver var tidligere brugt til at transportere gods, men af hensyn til miljøet har Vedligehold stået for at ombygge EA'erne. Det har blandt andet betydet, at ny software er installeret, så lokomotivet og styrerummet i den anden ende af dobbeltdækkeren kan tale sammen. Nu bruges EA'erne primært til at trække dobbeltdækkerne på strækningen mellem København og Ringsted.

Frank har kørt alle togtyper undtagen IC4. Han har set det meste af Danmark gennem lokomotivernes forruder. Lige nu nærmer han sig Københavns Hovedbanegård. En mor og hendes barn vinker på en bro ved Valby station. Frank vinker tilbage.

At være lokomotivfører giver en helt speciel frihed, som han ikke ville være foruden.

"Jeg sidder alene og kan tage min madpakke frem, når jeg er sulten. Og jeg kommer omkring i hele Danmark og kan tage en gåtur gennem gaderne i Aarhus, Kalundborg eller Esbjerg, inden jeg kører tilbage igen. Efter 30 år er det stadig verdens bedste job," siger Frank Torndyb.

Børneguiden – virkelighedens pendlerkids

22.000 rejser bliver hvert år foretaget med børneguiden. Vi er taget på tur med en af børneguiderne Kirsten Wain. Se hvordan børnene selv beskriver, hvad det vil sige at være virkelighedens pendlerkids. Se filmen her

Kilde: DSB Intranet, **tirsdag 31. marts 2015**
(JSL via BL)

On 1/4 2015

Direktørhoveder bliver nu foreviget

Fremover møder du DSB's tidligere adm. direktører og generaldirektører, når du træder ind i receptionen i DSB's hovedsæde i Telegade, Høje Taastrup.

Det er nemlig besluttet, at alle DSB's adm. direktører og tidligere generaldirektører skal foreviges som bronze-buster, der skal vise og symbolisere DSB's historie for både ansatte og gæster, når de besøger hovedsædet.

"DSB blev en del af danmarkshistorien i 1847. Gennem historien har vi givet danskerne Vingehjulet, guldknapper på uniformerne og Storebæltsskiffen. DSB er Kongelig Hofleverandør og vi har stolte og pompøse traditioner. Det historiske vingesus ønsker vi at holde i hævd i udstillingen af DSB's spydspidser gennem tiden," udtaler DSB's kommunikationsdirektør Lars Kaspersen og fortsætter:

"Vi overvejede at få lavet busterne i guld, men det er vigtigt, at vi i DSB fortsat har fokus på at holde udgifterne nede og fastholde en sund økonomi. Derfor valgte vi bronze."

Den verdensberømte danske billedhugger Svend Swinermose har sagt ja til at levere de første ti buster og Jesper Lok, Klaus Pedersen, Christian Roslev og Søren Eriksen har allerede sagt ja til at sidde model.

De første ti buster kommer til at koste små 75 millioner kroner over en ti-årig periode.

Busterne bliver afsløret en af gangen ved en stor reception hvert år den 1. april.

Kilde: DSB Intranet, **onsdag 1. april 2015**
(JSL via BL)