

Jernbanenyheder fra BL

Sendt torsdag 27. august 2015 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

Indholdsfortegnelse

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 15**

mandag 6. april 2015 – søndag 12. april 2015.

Side Emne

6 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

MZ til tog 9260
Rg på Vj Havn
Dronningesærtog
Gud bare DSB
La 40 ved broarbejde i Grejsdal

7 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Godstog ved Adm og Brt
Personsærtog ved Brt
DSB 605 i Vst
Krydsningsforlægning til Ol
Næ-ikf skriver om dagens forløb

8 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Tog 8619 i Uf
Tog 6728 afgår fra Hr

9 **KØREPLANER**

Togene holder nu stille mellem Nyborg og Odense – det skyldes en personpåkørsel
Ændret kørsel om natten for flere InterCitytog
Togbus erstatter tog i aften timerne mellem Herfølge og Næstved
Togbusser om aftenen til/fra Nykøbing F
Arriva Tog beklager
Togbusser mellem Køge og Solrød Strand
Arriva Tog beklager

11 **TRÆKKRAFT**

Køf-træf i Hr

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

12 **FASTE ANLÆG**

“Rettelse til La” nr. 105

Elevatorene på Horsens Station renoveres
Elevator/rulletrapper
Gammel vejbro i Grejsdalen erstattes af ny vejbro
Renovering af bro over Brende Å (Vissenbjerg)
Intensivt sporarbejde ved Kauslunde Station i weekenden
Struer Forlængelse af sporene 8 & 9
Vejbro med Ravnstrupvej skal rives ned
Mdt Str har fået markerede DSB-områder

UDLAND

14 DIVERSE

Positiv påske på banen
Hvad er god cykelstil i S-toget?
DSB retter Herning Folkeblad: Sammenligner pærer med bananer

17 Hvad sker der efter personpåkørslen?

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Reader® XI

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe® Reader® XI

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen 

Søg efter ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

En genvej til **Søg** findes i højre side af **Find**-søgefeltet med signaturen ° .

Den i skrivende stund seneste version af Adobe Reader XI til at læse pdf-filer med er version 11.0.12.

Kontroller opdatering med **Hjælp**, **Kontroller for opdatering ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.

Station Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.

Holdested Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrænsen og rangergrænsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaebro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **Ar** Aarhus
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Pa Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy
Ur Hurup Thy
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm
Bækmarksbro
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro
Vemb **Ts** Tvis
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under

<http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Havn **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Valby **Blv** Belvedere
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod **Gb** København G
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klargøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby
Rg Ringsted **Kj** Køge
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved

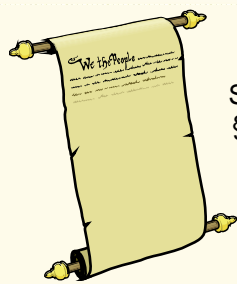
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-16.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

MZ til tog 9260

Da der kl. 18.01 stiges ud af tog L 754 (Str-Fa) i **Vj**, ses en MZ solo være gennemkørende i spor 6 kl. 18.03½. Det er maskinen til tog G 9260 (Ar-Tl), der kører som særtog de to ugedage, **mandag** og **onsdag**, dét tog kører.

(BL)

To 9/4 2015

Rg på Vj Havn

Onsdag 8. april 2015 blev der koblet tre godsvogne af tog G 8615 (Fa-Hr) i **Vj**, der skulle køres ned på **Vj Havn** i dag. Det foregår normalt omkring kl. 7.30, fortæller *Jen*.

Det må opleves, og kl. 7.20 gås der ad **Gammel Havn** under stationen for at komme ned eller rettere hen til havnen, for de fleste vandrette gader i byen ligger i kote 1,2-2,0. **Gul** RSC **MK 620** holder ikke på dens normale plads ved den graffitiskamferede personalecontainer, *så måske er de tre vogne allerede skubbet derned?*

Ved de to sporskifter, der danner de tre tilbageværende havnespor, er det første i stilling ret, blankt, det vil sige til spor til **Nordkajen** og **Strandgade**. Det midterste havnespor til **Sydkajen** er rustent; det har været påske. Det andet sporskiftes højre gren fører til **Pakhusgade**, blankt. Derfor følges sporet til venstre.

Et fragtskib at se inde i Sperrgebet, hvor der losses ral eller skærver. Ingen godsvogne på **Nordkajen**. Var MK'en forsvundet op til **BRENNTAG** ((&& i **Strandgade** i **Strandgade**, ville den være kommet retur nu. Ved at kigge fra vestenden af **Pakhusgade**, ses der ingen godsvogne, *men måske er maskinen inde i hallen ved Ib Andresen Industri A/S?* Det kunne tyde på, kørslen til **Vj Havn** endnu ikke har fundet sted.

Da der gås tilbage ad **Sjællandsgade**, bimler det fra ovk 0a og ovk 0b **Sjællandsgade**. Nu sker der noget, og i den skarpe kurve bliver de 3 godsvogne fra tog 8615 i går skubbet af **gul** **MK 620** og passerer ovk 0b kl. 7.48. Den forreste godsvogn er 31 80 4865 037-4 **D-DB Samms**^{7x9}. De to sporskifter lægges om, så der kan køres ad det rustne, midterste spor til **Sydkajen**.

Ved zonegrænsen står der på kontrolbygningen ud mod havnebassinet **VEJLE HAVN**, og udefra – foran hegnet – kan de tre € lanterner ses langt bort mod Ø.

(BL)

De tre godsvogne er sat på **Sydkajen**, og ud gennem zonegrænsen kører kl. 8.13 **gul** **MK 620** + 33 RIV 80 **D-ERR 4777 331-6 Shimmns** + 87 466 8 235-2 **SNCF Shimmns-u**.

Da der kun er to godsvogne fra **Sydkajen**, kan det være, at de skubbes med hen til **BRENNTAG** ((&& i **Strandgade** for at hente den ene tankvogn dér. Nej, det sker ikke, så vi går hen ad **Havnegade**, hvor **gul** **MK 620** sætter de to Shimmns-vogne i spor 2 ud for det gamle spor ved postperronen N for **Havnegade**. Her kan de kobles bag på tog G 8620 (Hr-Fa) i aften. Lidt efter høres luften blive lukket ud bremseledningen, og Deres udsendte ligger klar på knæ for at få et trafiklys fri af et tag i **Havnegade** for at lave et billede, når **gul** **MK 620** kører tilbage. I det samme ankommer et DSB MG-tog fra **Ar**, og der tælles 1-2-3-4 og derefter klik. Da er **gul** **MK 620** delvist »kørt ind i« etageejendommen på sydsiden af **Havnegade**. Hm, kunne det MG-tog bare være ankommet tre sekunder før!

Næste tog fra **Ar** er »tyskertoget« med navnet »Flensburg«, der ankommer et par minutter forsinket. (*Jen BL*)

Dronningsærtog

DSB **ME 1524** + 2 brune psv. kører materieltog (Kh-Ar) for at kunne køre HKH Dronning Margrethe fra **Ar** til **Kh**. Set lige efter udkørsel fra **Vj** mod **Hed** (Hedensted) kl. 9.54.

(*Jen via BL*)

Gud bevare DSB

Dronning Margrethe var i **Ar** i går, **onsdag 8. april 2015**, for at blive fejret for sin kommende 75-års fødselsdag. Hjemrejsen i formiddag foregik med tog – foto mellem **Hc** (Hasselager) og **Hx** (Hørning) af DSB **ME 1524** + 2 brune psv.

(*AC via BL*)

Det royale særtog med DSB **ME 1524** + 2 brune psv. pass. **Vj** kl. 11.53 i retning af **Kh**.

(Jen via BL)

La 40 ved broarbejde i Grejsdal

Vejen ud gennem **Grejsdal** forlader dalen over en vejbro over jernbanen i km 106,9 mellem **Jl** (Jelling) og **Ges** (Grejsdal). Den gamle vejbro er revet ned, og en ny skal bygges samme sted. Den begivenhed er et nyt fotoobjekt, og her i eftermiddags er der en næsten skyfri himmel; et bedre fotolys kan ikke leveres til tog G 8615 (Fa-Hr).

Fra **Vj** køres kl. 15.02 med bybuslinje 5 til **Grejs Mølle**, og så er der 1 $\frac{2}{3}$ km at gå.

Fem minutter efter ankomst til fotostedet passerer DSB MFB 5277+77 som tog 746 (Str-Fa) kl. 15.53 (± 0).

Efter er toget har krydset i **Vj**, kommer tog RV 3747 (Fa-Str) kørt af DSB MR 4021+21 med en **gul** forgrund: **40**. Det sker kl. 16.11 (2 $\frac{1}{2}$). Den manglende bro kan ikke omkranse toget som ellers.

Tog 8615

Så er der ikke længe til, darlingen dukker op. Det stiger det meste af strækningen til **Jl** (Jelling) 1:80 = 12,5 %, så ordet »op« har faktisk to betydninger. Sollysets indfaldsvinkel er ideel.

Tiden går. Rejsen hertil foregik et par kilometer til fods, og afrejsen skal også foregå til fods et par kilometer. Den næste bus mod **Jl** skal afgang fra **Lerbæk Mølle** to kilometer borte, og det kl. 16.47. Det vil tage tyve minutter at gå, og da den kære darling ikke er dukket kl. 16.30, vil bussen ikke kunne nås, og med en senere bus nås ikke tog L 751 (Fa-Str) til **Hr**, men først tog L 755 (Fa-Str) en time senere, Da vil Cheminova-godstoget være kørt fra **Hr**!

Endelig høres lyden fra darlingen, og kl. 16.33 bliver det til fire skud forfra i s-kurven og et bagfra. Det er RSC MZ 1456 med bl.a. Sgnss** med **EUROTRAINER**-container til Cheminova.

Høg-Lerbæk Mølle-Jl-Hr

Derefter er der kort at gå til **Høg** (Højgaard 1918-1963), hvor stationsbygningen er flot belyst af eftermiddagssolen. Nu er der kun fem minutter til buslinje 211 har afgang og 2 km i afstand. Der kommer en enkelt bil, og tommelfingeren løftes for at tomle, og minsandten standser bilisten. Normalt tager denne mand ikke tromlende personer med, men det sker i dag, og Deres udsendte kan stige ud af bilen ved **Lerbæk Mølle** kl. 16.45 – to minutter før busafgang. 25 kommer bussen »heldigvis«.

Kl. 16.59 ses fra bussen den nye vejunderføring ved det fremskudte signal til **Jl**. **Lørdag 9. april 2011** var der en sporspærring, og der blev banket spunsvægge ned ved den kommende jernbanebros ender. Betonbrofaget blev hejst på plads **fredag 22. april 2011** kl. 20.

Der er et kvarter til at se på **Jl Kirke** og de overdækkede jelling-stene, før tog 751 afgår 21.



Hr

Der er aftensolskin nok til at forevige tog G 97528 (Hr-Vem). Læs om afgang i kapitlet **PRIVATBANER-NE OG ANDRE OPERATØRER**.

(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Ma 6/4 2015

Godstog ved Adm og Brt

CFL Cargo MY 1146 med ved **Adm** (Adamshøj) lidt øst for **Rg**.

RSC 185 332-1 + 185 337-0 + 185 335-4 med østgående godstog ved **Brt** (Bringstrup T) **1930-1955**.
(JSL via BL)

To 9/4 2015

Personsærtog ved Brt

DSB ME 1524 med tog EP 6448 ved **Brt** (Bringstrup T) **1930-1955**.

(JSL via BL)

Fr 10/4 2015

DSB 605 i Vst

DSB 605 sæt 04 + 06 som tog IE 36 i **Vst** (Vrangstrup).

DSB 605 sæt 05 som tog RØ 24022 i **Vst**.

(JSL via BL)

Krydsningsforlægning til OI

BR 605 sæt 06 + 17 som tog IE 8032 krydser DSB 4 DD + ME 1520 som RØ 8246 i **OI**, hvor trafikken mellem **Næ** og **Rg** var indstillet.

(JSL via BL)

Sø 12/4 2015

Næ-ikf skriver om dagens forløb

DSB ME 1523 + 4 DD som RØ 61733 passerer under broen, der fører **Ravnstrupvej** over **Lille Syd**. Ifølge naboinformation fra BDK skal broen nedrives denne (**9. maj 2015 + 10. maj 2015**) weekend, men da jeg passerede først på eftermiddagen **fredag 8. maj 2015**, tydede intet på, at der skal ske noget denne weekend.

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ti 7/4 2015

Tog 8619 i Uf

I går var jo helligdag, så de normale **mandags**-Cheminova-godstog bortfaldt. Derfor køres der ekstraordinært i dag som G 8619 (Vem-Hr) og G 6728 (Hr-Vem).

Jeg sidder i et nordgående Arriva-tog, tog RA 5261 (Sj-Str) og har i **Uf** netop krydset G 8619. Toget består af MjbaD MY 28 + 3 bogiecontainerbærevogne + 2 bogietankvogne.

Toget afgik fra **Uf** 16.29 (±0).

(LuJ via BL)

To 9/4 2015

Tog 97528 afgår fra Hr

Tog G 97528 (Hr-Vem) har i kvarter holdt klar til afgang i spor 6 med MjbaD MY 28

+ 37 RIV 80	<u>D</u> -GATXD	7843 929-6	Zans, Bf. Altenburg, GATX Rail Germany GmbH
+ 31 80	455 6 496-6	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹ tom
+ 31 80	455 6 548-4	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ^{692 (AAE ST)} tom
+ 31 80	455 8 708	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁽⁶⁹¹⁾ tom
+ 31 80	455 6 188-9	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹ med 1 EUROTAINER rutevogn

I det fine solskin med solen i ryggen ankommer i spor 3 AT AR 1012 med tog RA 5372 (Sj-Ar) kl. 18.19 til **Hr**. Først når dette krydsende tog er ankommet, kan Cheminova-godstoget afgå, og der er lige solskin på **røde MY 28** mellem den nye etagebygning og elevatortårnet ved gangbroen over sporene, da toget lister forbi kl. 18.22 (+6). I spor 4 ser tilskuerne, de to togsæt, AT AR 1002 + 1003, der er ankommet i RX 5365 (Ar-Hr), til.

Tog 8620

Fem minutter efter kigges der på MZ 1456 + 2 Snps⁷¹⁹ lastet med træstammer. Derefter rg der Ø ud for at trykke tilbage i spor 5 til vognene fra tog G 97519 (Vem-Hr). Kl. 18.45 er oprangeringen af tog G 8720 (Hr-Fa) med forrest MZ 1456

1	+ 37 80	4723 506-4	RIV <u>D</u> -DBSNI	Snps ⁷¹⁹ med træstammer	
2	+ 37 80	4723 080-9	RIV <u>D</u> -DBSNI	Snps ⁷¹⁹ med træstammer	
3	+ 31 80	455 8 638-1 TEN	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹⁶ med 3 containere	
4	+ 31 80	455 6 270-5	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹ med 3 containere	rutevogn
5	+ 31 80	454 3 400-4	TEN <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁸¹ med 3 containere	rutevogn
6	+ 33 RIV 80	<u>D</u> -VTG D	7809 213-1	Zagns Cheminova	
7	+ 31 80	455 6 389-3	<u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹ tom	rutevogn
8	+ 31 80	455 8 633-2 TEN	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹⁶ tom	
9	+ 31 80	455 8 192-9	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ^{692 (AAE S113)} tom	
10	+ 31 80	455 6 426-3	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹ tom	rutevogn
11	+ 31 80	454 3 321-2	TEN <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁸¹ med 3 containere	rutevogn
12	+ 31 80	455 6 497-4	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹ med 1 EUROTAINER	rutevogn

Det er første gang vogne med påskriften D-DBSNI ses.

(BL)

Togene holder nu stille mellem Nyborg og Odense – det skyldes en personpåkørsel

Et tog har ramt en person på Fyn, og togene holder i øjeblikket stille mellem Nyborg og Odense.

Der bliver ikke indsat Togbusser. InterCity- og InterCityLynTogene holder stille og venter, indtil vi igen kan køre mellem de to stationer.

Gælder vores Rejsetidsgaranti? Ja, hvis du er mere end 30 minutter forsinket, kan du [søge kompensation på vores hjemmeside](#)

Hvornår kører togene igen?

Vi forventer, at vi må køre igen omkring kl. 19.30.

Kilde:

<http://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/fr-paskens-sporarbejde-fortsatter-pa-vestfyn-togbusser-mellem-odense-og-fredericia/>, mandag 6. april 2015 kl. 18:07

(BL)

Ma 6/4 2015 – fr 10/4 2015

Ændret kørsel om natten for flere InterCitytog

København H – Odense – Aarhus H

Fredericia-Struer

I de sene aftentimer og nat derefter (fra 6. april til og med nat efter 9. april) kører flere InterCitytog senere fra stationerne mellem Nyborg – København H, Odense – Aarhus H samt Fredericia og Struer.

Det skyldes, at Banedanmark arbejder på skinnerne flere steder på Fyn, mens arbejdet står på, kan togene ikke køre som normalt.

[Her kan du hente en køreplan for de berørte tog.](#)

Kilde: mandag 6. april 2015 – fredag 10. april 2015

<http://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/p-4765-andringer-om-natten-fra-64-942015/>

Togbus erstatter tog i aftentimerne mellem Herfølge og Næstved

I aftentimerne, fra mandag den 6. april til og med torsdag aften den 9. april, er flere tog på Lille Syd (Roskilde-Køge-Næstved) erstattet af Togbusser mellem Herfølge og Næstved. Det skyldes, at Banedanmark skal nedgrave kabler på strækningen til brug for et kommende nyt signalsystem.

[Her kan du hente en køreplan](#) og se, hvor Togbussen holder.

Værd at vide når vi kører Togbusser:**Billetter, Rejsekort og klippekort**

- Billetter køber du i automaten på stationen. Det er desværre ikke muligt at købe billetter i Togbussen
- Rejser du på rejsekort, skal du tjekke ind og ud på stationen. Klippe kort klipper du i automaten på stationen

Kørestole, barnevogne, handicaphjælp, og cykler

- I Togbusserne er der kun begrænset plads til kørestole (der kan klappes sammen) og barnevogne i bussens bagagerum
- Hvis du skal have handicaphjælp, er du velkommen til at kontakte os på 70 13 14 15 – tryk 6
- Der er desværre ikke plads til cykler i Togbusserne

Kilde: <http://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/p-4763-hf-na-6-94/>

mandag 6. april 2015 – fredag 10. april 2015

Togbusser om aftenen til/fra Nykøbing F

Vordingborg-Orehoved – Nykøbing F

I aftentimerne den 6. og 7. april er flere tog erstattet af Togbus mellem Vordingborg og Nykøbing F i begge retninger. I aftentimerne den 8. og 9. april er flere tog erstattet af Togbus mellem Orehoved og Nykøbing F. (Orehoved er en midlertidig station mellem Vordingborg og Nørre Alslev). Det skyldes, at Banedanmark udfører forberedende arbejder til den kommende Femern forbindelse.

[Her kan du hente en køreplan](#), samt se hvor Togbussen holder ved stationen.

Værd at vide når vi kører Togbusser:

...

Kørestole, barnevogne, handicaphjælp, og cykler

...

Kilde: <http://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/p-4769-vo-oh-nf-aften-fra-6-9-april/>
mandag 6. april 2015 – fredag 10. april 2015

(BL)

On 8/4 2015

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Aarhus-Langå, afg. fra Aarhus kl. 11:05, pga. personpåkørsel. Der indsættes bus fra PP Busser med afgang fra Aarhus kl. 11:20 fra Rutebilstationen Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 8. april 2015** 11:09:59

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Langå-Aarhus, afg. fra Langå kl. 11:13, pga. personpåkørsel. Der indsættes busser fra PP Busser. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 8. april 2015** 11:11:43

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Aarhus-Langå, afg. fra Aarhus kl. 11:36, pga. personpåkørsel. Der indsættes busser fra PP Busser. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 8. april 2015** 11:14:34

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Langå-Aarhus, afg. fra Langå kl. 11:43, pga. personpåkørsel. Der indsættes busser fra PP Busser. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 8. april 2015** 11:16:37

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Aarhus-Herning, afg. fra Aarhus kl. 11:49, pga. afledte virkninger af personpåkørsel ved Brabrand. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 8. april 2015** 11:27:19

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Aarhus-Langå, afg. fra Aarhus kl. 12:05, pga. afledte virkninger af personpåkørsel ved Brabrand. Der indsættes busser fra PP Busser. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 8. april 2015** 11:59:19

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Langå-Aarhus, afg. fra Langå kl. 12:13, pga. afledte virkninger af personpåkørsel ved Brabrand. Der indsættes busser fra PP Busser. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 8. april 2015** 12:01:46

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Aarhus-Langå, afg. fra Aarhus kl. 12:36, pga. afledte virkninger af personpåkørsel ved Brabrand. Der indsættes busser fra PP Busser. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 8. april 2015** 12:05:13

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Langå-Aarhus, afg. fra Langå kl. 12:43, pga. afledte virkninger af personpåkørsel ved Brabrand. Der indsættes busser fra PP Busser. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 8. april 2015** 12:09:07

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Viborg-Aarhus, afg. fra Viborg kl. 13:31, pga. afledte virkninger af personpåkørsel ved Brabrand. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 8. april 2015** 12:17:33

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Aarhus-Langå, afg. fra Aarhus kl. 13:36, pga. afledte virkninger af personpåkørsel ved Brabrand. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 8. april 2015** 12:43:46

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Herning-Aarhus, afg. fra Herning kl. 14:08, pga. afledte virkninger af personpåkørsel ve Brabrand. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 8. april 2015** 13:10:15

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Aarhus-Langå, afg. fra Aarhus kl. 16:05, pga. afledte virkninger af personpåkørsel ved Brabrand. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 8. april 2015** 15:30:13

(BL)

To 9/4 2015

Togbusser mellem Køge og Solrød Strand

Køge – Solrød Strand

Linje A kører hvert 10. minut mellem Hundige og Hillerød.

Linje E kører hvert 10. minut mellem Solrød Strand og Holte.

Der kører Togbusser mellem Køge og Solrød Strand:

E1 kører hvert 10. minut Køge-Ølby-Jersie – Solrød Strand

E2 kører hvert 10. minut Køge – Solrød Strand

Vær opmærksom på, at du ikke kan tage din cykel med i Togbussen.

De øvrige S-togs-linjer kører normalt.

Ændringerne skyldes arbejdet med den ny bane mellem København H og Ringsted, der gør, at der ikke kan køre S-tog mellem Køge og Solrød Strand.

Kilde:

<http://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/6003877-togbusser-mellem-koge-og-solrod-strand/>, **torsdag 9. april 2015**, kl. 5.59

(BL)

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse tog 5127 mellem Esbjerg-Varde, afg. fra Esbjerg kl. 09.02, pga. materielproblemer. Vi henviser til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 9. april 2015** 07:59:43

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Thisted-Struer, afg. fra Thisted kl. 16:13, pga. materielproblemer. Vi henviser til næste afgang kl. 17:13. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 9. april 2015** 16:36:55

(BL)

Fr 10/4 2015

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at køre med et togsæt i dag mellem Aarhus og Herning, afg. fra Aarhus kl. 15:49. Vi henviser til afgangene fra Aarhus kl. 15:09 og 16:09. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 10. april 2015** 14:03:56

(BL)

TRÆKKRAFT

Ma 6/4 2015

Køf-træf i Hr

Da jeg **torsdag 28. august 2014** kl. godt 7 om morgenen kørte gennem **Hr** med tog, holdt der på pladsen en Køf-transportvogn læsset med en Køf. Der stod samtidigt en anden Köf på sporet. Jeg så ingen numre.

I formiddags kom jeg atter gennem **Hr** – nu i bil – og slog lige vejen forbi stationen. Her stod RSC Køf 278 + 281 parkeret – begge på sporet og uden nogen Køf-transportvogn i syne. RSC Køf 281 stod til ladning og så i det hele taget ud til at være den, der p.t. bliver brugt. Jeg har ingen anelse om, hvad der nu skal ske med Køf 278, men siden transportvognen ikke stod i nærheden, er der vil ikke umiddelbare tegn på, at den skal til **Fa**. Begge Køf er i øvrigt fortsat **grønne**, om end noget afrakkede.

I øvrigt utroligt, at udveksling af Køf-traktorer fortsat kan ske per jernbane; noget må være kikset her, siden det (endnu) ikke er overgået til landevejstransport ...

(LuJ via BL)

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

**TOGSÆT
S-TOG
METRO
FÆRGER
VETERANMATERIEL OSV.
SPECIALKØRETØJER
SKROTBUNKEN**

FASTE ANLÆG

Ti 7/4 2015

“Rettelse til La” nr. 105

35. Sd-Sj

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Silkeborg	30,1	31,5-32,4	75	Straks	24.00	Banens tilstand
Funder	36,2					

Kilde: “Rettelse til La” nr. 105, tirsdag 7. april 2015

I den modsatte kørselsretning er der La **75** i km 32,6-31,5. Der er normalt Fast hastighedsnedsættelse **75** i km 32,2-32,4 grundet usikret ovk 61.

I dag blev det dårlige stykke befaret med tog RX 5364 (Hr-Ar), og sporet havde sat sig lige efter ovk 61 og omkring km 31,6.

(BL)

On 8/4 2015



Forside > Baneprojekter > Jylland > Naboinformation Jylland > **Elevatorene på Horsens Station**

Elevatorene på Horsens Station renoveres

Udsendt til vuggestuer i 8700 Horsens samt til lokalafdelinger af Danske Handicaporganisationer og Ældresagen

Banedanmark går om kort tid i gang med at renovere elevatorerne på Horsens Station. Renoveringen sker for at sikre en stabil drift af elevatorerne også i fremtiden. Alle døre skiftes ud, og der bliver installeret nye pumper. Desuden males elevatorskakten, defekte ruder udskiftes, og elevatorstolen får ny gulvbelægning og nyt loft.

Elevatorene sættes ud af drift på skift

På grund af renoveringen vil elevatorerne på skift være ude af drift i perioden fra mandag den 20. april til søndag den 7. juni 2015 efter følgende plan:

- Elevator på spor 1 og 2: 20. april – 24. maj
- Elevator på spor 3: 4. maj – 7. juni

Det er desværre ikke muligt for handicappede og passagerer med barnevogn at komme til og fra sporene, når elevatorerne er ude af drift. Fornyelse af elevatorerne er nødvendig for at sikre en stabil drift.

Handicappede og gangbesværede med rollator har mulighed for at få assistance via DSB's Handicapservice. Ring senest to dage før mellem kl. 8.00 og kl. 15.00 på tlf. 7013 1415/tryk 6.

Banedanmark beklager ulejligheden for de børneinstitutioner, som rejser med børn i klapvogn.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=22027>, onsdag 8. april 2015

(BL)

On 8/4 2015 – to 9/4 2015

Elevator/rulletrapper

Alle strækninger

Følgende elevatorer er ude af drift:

Emdrup, elevatorer forventes klar 22. april 2015. Indtil da er der desværre ingen adgangsveje for kørestole og handicapbrugere.

Herlev tunnel til spor 1-2: Stoppet fra d. 07.04.15 til den 22.04.15, da elevator skal have nye døre. Ryparken spor 11: Vær OBS på, at man ikke kan komme af med kørestol i retning mod Hellerup indtil videre.

Det kan forekomme, at andre elevatorer kortvarigt er ude af drift.

Kilde: <http://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/elevatorer-servicemeddelelse/>
downloadet **torsdag 9. april 2015**

(BL)

To 9/4 2015

Gammel vejbro i Grejsdalen erstattes af ny vejbro

Vejen **Grejsdalsvej** gennem med **Grejsdalen** forlader dalen på en vejbro over jernbanen mellem **Ges** (Grejsdal) og **Jl** (Jelling), mere præcist mellem **Ges** i km 106,9 og **Høg** (Højgaard **1918-1963**) i km 106,4.

Oprindeligt var der en overkørsel neden for dæmningen begyndelse op til vejbroen. Fra Vejlesiden forløb vejen hen over **Grejs A**, forbi huset ved åen og fortsatte så lige ud, altså skråt over banen og fortsatte op i skoven. På et tidspunkt blev der bygget en vejbro til amtsvejen til HV **Vonge**, og det er så denne bro, der nu er revet ned, så en ny kan bygges.

I eftermiddagens solskin skal to personførende tog fotograferes, før fotomodellen, tog G 8615 (Fa-Hr), »fylder« hele dalen. Det er nemlig **torsdag** i dag og Cheminova-dag! Derfor forventes toget at være større end i går, hvor RSC MZ 1456 havde sølle to godsvogne med til **Hr**, set i **Ft** (Fasterholt).

22 kroner koster en tur med bybuslinje 5 til **Grejs Mølle**, så er der kun 1 2/3 km

at gå ud til den forsvundne vejbro. Tre
vejskilte forkynder

Spærret ved
jernbane

↑

Spærret ved
jernbane

Broarbejde
Grejsdalsvej
spærret
23/3 – 12/7

Hvorledes et billede så oppe fra
den nedrevne bro kan ses på forsiden
af billedbogen »JERNBANELAND-

SKABER. Fotooplevelser i Europa i tre årtier« med billeder fotograferet af *Jen*. Det er af DSB MX 1040 (r/s) med tog 735 (Fa-Ti), Mx 160, **Ges Jl torsdag 15. juni 1978**.

Kigges der i La for **strækning 33**, er der angivet La **40** i km 106,8-107,0.

En arbejdsleder ville ikke have, at man går op ad stigningen til ikke mere eksisterende bro, og foreslog at gå hen ad et traktorhjulspor langs vejdamningen. Sporet ender ved en stor portion hvidt grus på solsiden, ikke så dårligt (jysk underdrivelse: meget bedre).

Fem minutter efter ankomst til fotostedet passerer det første DSB-tog. Læs herom under **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**. Vejbroen er fuldstændig væk, og i skoven N for er der kun grus tilbage.

(BL)

Fr 10/4 2015

Forside > Baneprojekter > Fyn > Sporarbejde Vestfyn > Information til naboer > **Renovering af bro over Brende Å (Vissenbjerg)**

Renovering af bro over Brende Å (Vissenbjerg)

Udsendt til naboer til broen d. 7. april 2015

I løbet af foråret og sommeren 2015 skal sporet mellem Odense og Fredericia moderniseres. Samtidig med sporarbejdet – hvor banen alligevel skal spærres delvist i perioder – benytter Banedanmark lejligheden til at renovere 6 broer på strækningen.

På jernbanebroen over Brende Å syd for Vissenbjerg skal vi foretage en række vedligeholdelsesarbejder for at forlænge broens levetid. Vi udskifter bl.a. kantbjælker og rækværk på broen samt udfører fugearbejde.

Arbejdet går i gang den 20. april, og vi forventer at være færdige i slutningen af maj.

Hvad betyder arbejdet for naboerne?

I planlægningen af arbejdet og i valg af arbejdsmetoder forsøger Banedanmark i samarbejde med vores entreprenør at minimere generne for naboerne mest muligt. Men desværre kan arbejdsstøj og støv ikke helt undgås. Desuden vil der være trafik med arbejdskøretøjer i nærområdet.

Langt hovedparten af broarbejdet er planlagt til udførelse i dagtimerne. Men i en kort periode med spærning, arbejder vi også om natten. Det vil sige, at der vil blive arbejdet i døgndrift på broen fra 14. – 17. maj.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=22033>, fredag 10. april 2015
(BL)

Forside > Baneprojekter > Fyn > Sporarbejde Vestfyn > Information til naboer > **Intensivt sporarbejde ved Kauslunde Station i weekenden**

Intensivt sporarbejde ved Kauslunde Station i weekenden

Brev sendt til naboer 300 meter fra banen

Banedanmark er i fuld gang med at renovere banestrækningen mellem Odense og Fredericia. I forlængelse af det sporarbejde, vi har udført i påsken, skal vi i weekenden udføre en række arbejder ved Kauslunde Station.

Hvad går arbejdet ud på?

Vi skal forny det sidste af stationens tre nedslidte spor og skærer derfor først de gamle skinner op, lægger nye, og svejser til sidst stykkerne sammen.

Vi arbejder fra lørdag aften den 11. april kl. 22 til søndag morgen, imens vi ikke generer togtrafikken.

Undskyld vi forstyrrer

Vi kan desværre ikke undgå at støje, mens vi arbejder. Det kan støje, når vi f.eks. skærer skinner op, og når vores maskiner kører i sporene.

Vi beklager det sene varsel og de gener, vores arbejde medfører.

...

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=22038>, fredag 10. april 2015
(BL)

Struer Forlængelse af sporene 8 & 9

Spor 8 og 9 skal forlænges/sporstopperne flyttes.

I den anledning er parkeringen ændret lidt fra på mandag den 13/4 til og med tirsdag den 28/4.

Der kan ikke parkeres i 8c og 9b idet der opstilles stoptavle kombineret med svellekryds, for sikring af arbejdsområdet ved de nuværende sporstopper.

Derudover har Banedanmark ... fjernet det meste af overgangen fra spor 5 til området. Den kommer først tilbage på mandag. ...

Kilde: Opslag fra Gruppeleder, Togdrift, Fremføring, DSB, fredag 10. april 2015
(BL)

Sø 12/4 2015

Vejbro med Ravnstrupvej skal rives ned

DSB ME 1523 + 4 DD som RØ 61733 passerer under broen, der fører Ravnstrupvej over Lille Syd. Ifølge naboinformation fra BDK skal broen nedrives lørdag 9. maj 2015 – søndag 10. maj 2015
(JSL via BL)

Mdt Str har fået markerede DSB-områder

Der hvor DSB-områder begynder, f.eks. ved indkørselsspor 100 til mdt Str, er der opsat et DSB Område-skilt.

Hvor DSB-området ophører, er der opsat et skilt med en ♀ hen over skiltet.
(BL)



UDLAND

DIVERSE

Ti 7/4 2015

Positiv påske på banen

Erfaringerne fra påskens store sporarbejder flere steder i landet viser, at DSB har klaret opgaven godt – men at der også kan strammes yderligere op til de kommende store sporarbejder.

Det fortæller trafikinformationschef Tony Bispeskov efter et evalueringsmøde tirsdag den 7. april, hvor blandt andet togbusdriften, den trafikale planlægning, trafikinformation og perron managernes indsats var under lup. Senere på ugen vil påskens sporarbejder også blive evalueret sammen med Banedanmark, som også er opmærksomme på, at DSB og Banedanmark skal blive bedre til at håndtere sporarbejder hver for sig og sammen.

"Konklusionen er, at det overvejende gik fint. Der har blandt andet været rigtig gode erfaringer fra Fredericia med god trafikinformation, og der var sikret bedre sammenhæng mellem informationen fra togpersonalet inde i toget, og den information, kunderne fik på perronen," fortæller Tony Bispeskov.

Kunderne kvitterer

Derfor har der også været overvejende god stemning blandt DSB's kunder på de sociale medier samt i de medier, der har dækket sporarbejderne.

"Kunderne har især rost os for, at perron managerne har været meget synlige, og de har været glade for at blive tilbudt vand og påskeæg på turen. Samtidig har de været tilfredse med kommunikationen op til sporarbejderne. De har stort set alle vidst, at der var sporarbejde i påsken," fortæller Tony Bispeskov.

Ingen panik i Odense

Vagthavende salgsleder i rejsecentret på Odense Banegård, Søren Petersen, kan bekræfte, at kommunikationen op til sporarbejderne i påsken har virket.

"Det er gået forbavsende godt. Vi spærrede for nedgangen til spor 3, 4, 5 og 6 og sammen med god information om, hvordan man kom ned til togbusserne, virkede det rigtig fint, og folk har vidst, hvad de skulle gøre," fortæller Søren Petersen.

Dog glippede det 2. påskedag, hvor det var blevet meldt ud, at togene igen kørte kl. 10. Men kort inden måtte Banedanmark rykke åbningen for tog til kl. 12.

"Folk havde jo søgt deres rejse på Rejseplanen, og de var ikke helt tilfredse med, at oplysningerne ikke passede," fortæller Søren Petersen.

Orange billetter gik som varmt brød

En del af kommunikationen op til påsken har været at friste kunderne til at rejse "udenom" – det vil sige at tage toget før eller efter påske. Lørdagen umiddelbart inden "påskeugen" blev der sat ekstra 4.000 Orange billetter til salg til mandag og tirsdag den 30. og 31. marts samt til tirsdag den 7. april. Og de mange billetter blev revet væk.

"Det viser at vores kampagne med, at man kunne rejse "udenom", har virket. Påsken har uden tvivl været en kæmpe udfordring med så komprimerede og forskellige sporarbejder rundt omkring i landet, men der venter mere rundt om hjørnet," siger Tony Bispeskov.

Store sporarbejder til Kristi Himmelfart

Næste store omgang venter til Kristi Himmelfartsferien, hvor der bl.a. bliver kørt togbusser i stedet for tog mellem Fredericia og Odense.

"Vi skal tage de gode erfaringer fra påsken med os videre og løbende have fokus på, hvordan vi kan gøre det endnu bedre fra gang til gang. Der er ting at arbejde videre med, fx efterlyses der større skiltning på togbusserne, mulighed for opdatering af Rejseplanen hele døgnet og at sikre, at alle sms'er fra Metropolen ryger videre til det kørende personale," fortæller Tony Bispeskov.

[Se mere om de kommende sporarbejder ved at klikke her.](#)

[Mød en del af holdet bag sporarbejder i DSB i ind&se fra marts - læs det ved at klikke her eller læs det derhjemme.](#)

Kilde: DSB Intranet, **tirsdag 7. april 2015**
(JSL via BL)

On 8/4 2015

Hvad er god cykelstil i S-toget?

I denne og næste uge – uge 15 og 16 – sætter DSB fokus på god cykeladfærd i S-toget. Baggrunden er, at næsten ti millioner cykler tager turen med S-toget hvert år, og selv om kunderne generelt håndterer de mange cykler fint, kan det af og til resultere i kaotiske tilstande, når der er pres på.

"Nu begynder foråret så småt, og det betyder som regel, at flere begynder at tage cyklen. Derfor vil vi gerne benytte lejligheden til blandt andet at gøre opmærksom på, hvordan man bedst får det til at fungere ude i vores cykelvogne," fortæller kommerciel direktør Susanne Mørch Koch.

Film med glimt i øjet

Kampagnen skydes i gang med en mail til DSB Pluskunder – dem der cykler, og dem der pendler. Mailen indeholder blandt andet en film, som med et glimt i øjet fortæller om god cykeladfærd.

[Se filmen ved at klikke her.](#)

Når mailen er sendt ud, vil filmen også blive lagt på DSB's Facebook-, Instragram- og Twitterprofiler samt på cykelsiden på dsb.dk, og den vil blive vist på skærmene i S-togene.

Husk også pladsbillet og sporarbejder

Ud over film om god adfærd i S-togenes cykelvogne, fortæller DSB Plusmailen også om, at man fra den 1. maj til den 31. august skal huske at bestille pladsbillet til sin cykel, når man skal med InterCity og InterCityLyn, og at man bør være obs på de mange sporarbejder i 2015, da man ikke kan tage cyklen med i togbusserne.

Ta' Cyklen Danmark

DSB har ud over sin egen adfærdskampagne også del i kampagnen Ta' Cyklen Danmark, som løber af stablen frem til 2018. Kampagnen vil skiftevis fokusere på at få danskerne til at tage cyklen til indkøb, til arbejde, til skolen og til fritidsaktiviteter – og det vil ske via blandt andet events og sociale medier.

"Vi deltager i Ta' Cyklen Danmark for at styrke fokus på mulighederne for at kombinere cykel med toget. Kampagnen kan bidrage til en adfældsændring, der i sidste ende vil betyde flere kunder for DSB, hvis flere vælger toget til deres daglige transport," siger Susanne Mørch Koch.

Ud over DSB er blandt andre Hjerteforeningen, Kræftens Bekæmpelse, en række kommuner og Cyklistforbundet partnere i kampagnen.

[Se mere om Ta' Cyklen Danmark ved at klikke her.](#)

Vi Cykler Til Arbejde

Cyklistforbundet arrangerer den årligt tilbagevendende begivenhed Vi Cykler Til Arbejde, hvor også DSB deltager. Lige nu kan man tilmelde sig med sit DSB-hold og få det hele betalt af DSB.

DSB retter Herning Folkeblad: Sammenligner pærer med bananer

I et debatindlæg retter regionschef Jørgen D. Rasmussen, Herning Folkeblad, der konsekvent benytter DSB's højeste priser i sammenligning med bus- og flypriser:

En togbillet til København kan fås fra 99 kr.

Af regionschef Jørgen D. Rasmussen, DSB, Banegårdspladsen 6C, 7400 Herning

De seneste to torsdage har Herning Folkeblad i store artikler dækket to nye tilbud på transportmarkedet, hvormed man kan rejse fra Herning til København. Dels den 19. marts, hvor en artikel i erhvervsdelen beskriver Abildskous nye busrute til København. Dels 26. marts hvor der ligeledes i erhvervsdelen er en større artikel om DAT som ny operatør på Karup.

I begge artikler sammenlignes bus og fly med andre transportformer herunder også DSB tog mellem Stuer – Holstebro – Herning – København. Det er som udgangspunkt ganske fint at sammenligne de forskellige tilbud i den kollektive trafik, men når det kommer til en sammenligning af priserne, synes noget at være gået helt galt. I begge artikler sammenlignes nemlig de nye operatørers billigste priser med DSB dyreste priser – man sammenligner reelt pærer med bananer.

For at citere direktøren fra Abildskou "ligger gennemsnitsprisen med den nye busrute på omkring 200 kr., hvilket er markant billigere end DSB, hvor en voksenbillet fra Herning til København koster knap 400 kr."

De samme forkerte sammenligninger forekommer ugen efter, hvor direktøren for DAT i markedsføringsafdelingen af sine billetter fra 199 kr. udtaler, at "det er under halvdelen af prisen for en togbillet mellem Herning og København."

Det er igen DAT's laveste pris, der sammenlignes med DSB's højeste. En korrekt sammenligning vil være at sammenligne DAT's laveste pris på 199 kr. med DSB's laveste priser på 149 kr. og 99 kr. og DAT's højeste pris på 1.249 kr. med DSB's pris 382 kr.

Det er korrekt, at DSB's pris for en Standardbillet fra Herning til København koster 382 kr., til gengæld kan du frit vælge mellem vores tog. Vi kører en gang i timen fra Herning til København i alle dagtimerne. Det kan hverken Abildskou eller DAT bryste sig af, og her er billetterne låst til én bestemt afgang.

Er prisen vigtigere end fleksibiliteten, har DSB også adskillige tilbud på hylderne – eksempelvis Minigruppe-billetter, hvor kunderne får 20 procent rabat på normalprisen, eller Orange-billetter ned til 149 og 99 kr. på bestemte afgang.

Nu kan man vel ikke fortænke de to citerede fra Abildskou og DAT i at markedsføre deres nye produkter på den mest optimale måde, men bekymrende er det, at avisens research ikke fanger sådanne fejl. Efter den første artikel kunne man undskylde med en enkeltstående fejl, men når det sker to uger i træk, er det en tendens, og så synes jeg, det er værd at gøre opmærksom på, så avisen kan rette det.

Kilde: DSB Intranet, **onsdag 8. april 2015**
(JSL via BL)

Fr 10/4 2015

Hvad sker der efter personpåkørslen?

2. påskedag blev en person påkørt af et lyntog ved Marslev, og 400 kunder sad i toget i mange timer og ventede på, at det kunne køre videre.

Det er desværre ikke usædvanligt, at en person bliver ramt af DSB's tog. Det sker ca. 25 gange om året, at en person vælger at ende livet foran et af DSB's tog, og hver eneste personpåkørsel har store konsekvenser for både DSB's drift og medarbejdere.

En række medarbejdere har som en af deres opgaver at bringe kollegaer, kunder og toget tilbage på sporet igen efter påkørslen.

En af dem er Michael Anker Hansen. Sammen med 19 andre er han gruppeleder for lokomotivførerne i DSB, og en del af det job er også at være påkørselsvagt. Det vil sige, at han tager ud til ulykkesstedet efter en personpåkørsel.

"Mit fokus er 100 procent på lokomotivføreren. Jeg skal være en støtte for lokomotivføreren, når politiet afhører og tager alkoholprøve," siger Michael Anker Hansen.

Empati, situationsfornemmelse og erfaring

Lokomotivførernes reaktioner på en personpåkørsel er forskellige. Nogle lukker ned eller taler om alt mellem himmel og jord, mens andre taler om oplevelsen med en fantastisk ro.

"Det kræver god gammel empati, situationsfornemmelse og erfaring at afkode lokomotivførerens tilstand. Det bliver man bedre til for hver gang," siger Michael Anker Hansen.

Efter afhøring og alkoholprøve følger Michael Anker Hansen lokomotivføreren hjem til familien eller venner. Herfra overtager lokomotivførerens faste gruppeleder ansvaret for at hjælpe lokomotivføreren videre.

Læs videre i ind&se

Læs mere i martsnummeret af ind&se side 26-28 om Michael Anker Hansens arbejde efter personpåkørsler samt om togfører Jørgen Maach og klargøringsmedarbejder Kim Hansens opgaver, når personpåkørslen er sket.

Kilde: DSB Intranet, **fredag 10. april 2015**
(JSL via BL)