

Jernbanenyheder fra BL

Sendt lørdag 29. august 2015 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

Indholdsfortegnelse

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 16**

mandag 13. april 2015 – søndag 19. april 2015.

Side Emne

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

7 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Næ-lkf skriver om dagens forløb

En førerløs ME

7 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Cheminova-godstog i Uf

Besøg på Lemvigbanen

KØREPLANER

TRÆKKRAFT

8 **GODSVOGNE**

Flot DB Sdgmns i Fa

DB Sdgmns ret nymalet

PERSONVOGNE

8 **TOGSÆT**

Hensat DSB-materiel i Rd

S-TOG

METRO

8 **FÆRGER**

M/F Plagen og Elbjørn i Abh

VETERANMATERIEL OSV.

8 **SPECIALKØRETØJER**

Specialvogn i Lg

SKROTBUNKEN

9 **FASTE ANLÆG**

Nedlæggelse af usikrede overkørsler mellem Esbjerg og Struer

Nedlæggelse af usikrede overkørsler mellem Kibæk og Skjern

Reaktivering af banen til Aalborg Østhavn

Gods på jernbane er et nødvendigt alternativ

Natarbejde ved Vejle (Grejsdalsvej)

Forlængelse af spor 8 og 9 i Str

"Ny" midlertidig lokoførersti

Forlængelse af spor 8 og 9 i Str
Hastrupvej lukkes for biltrafik
Forlængelse af spor 8 og 9 i Str
Østbanens lille "velfærdsbygning" i Kj under nedrivning
Ny vejbro bygges til Dronning Shopies Allé i Sd
Anlæggelse af Ar Letbane i Ar
Forlængelse af spor 8 og 9 i Str
Renovering af bro i Middelfart (Assensvej)
Ny bro over banen ved Jelling
Igen kørsel til Esh
Esbjerg Havn. Rangering
Ny vejbro mellem Rd og Fp
Mdt Lg
Elevatortårn bygget i Sø

15 UDLAND

Norske togrejsende plages af slidte skinner

15 DIVERSE

Helbreds kontrol i forbindelse med ultrafine partikler
Tillykke Dronning Margrethe
Billetsalg og DSB '1 Lounge flytter sammen i Odense
16 DSB sælger central grund i København til IKEA

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Reader® XI

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe® Reader® XI

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen 

Søg efter ved at taste Ctrl+F. I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

En genvej til **Søg** findes i højre side af **Find**-søgefeltet med signaturen ° .

Den i skrivende stund seneste version af Adobe Reader XI til at læse pdf-filer med er version 11.0.12.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Kontroller for opdatering ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
Holdested	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrænsen og rangergrænsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaebro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **Ar** Aarhus
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Pa Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy
Ur Hurup Thy
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm
Bækmarksbro
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro
Vemb **Ts** Tvis
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Havn **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Valby **Blv** Belvedere
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod **Gb** København G
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klargøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby
Rg Ringsted **Kj** Køge
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved

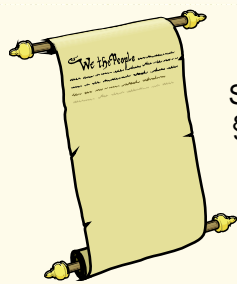
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-16.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Ma 13/4 2015

Næ-ikf skriver om dagens forløb

Jeg rangerer i **Næ** med DSB MR sæt 51 (det andet sæt, der blev "heloplakeret" i **Ro**) + sæt 24 og holder et lille "fotostop" ved **Rampen**.

(JSL via BL)

On 15/4 2015

Næ-ikf skriver om dagens forløb

Den dag var jeg i **Hk** med DSB's flotteste lokomotiv: ME 1524 netop ankommet med tog RØ 2525. Styrevognen ABs 7902 var knapt så fin på den ene side. Her er jeg klar til at køre mod **Kh** som RØ 2524.

Efter turen til **Hk** fortsatte jeg til **Cph** pass. i tog L 24 med DSB MF sæt 69 + 60 + 15. Derefter kører køremændene det ind i vaskehallen, mens et SAS fly lægger an til landing. Et par uger senere tiltrådte Flemming Jensen som administrerende direktør for DSB – han kom fra SAS ...

(JSL via BL)

Lø 18/4 2015

En førerløs ME

En førerløs DSB ME 1504 med tog RØ 2221 i **Vo** spor 2 afgår DSB ME 1534 mod **Kh** med tog RØ 8222

(JSL via BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 13/4 2015

Cheminova-godstog i Uf

Jeg sidder i et nordgående Arriva-tog og har i **Uf** netop krydset dagens sydgående Cheminova-godstog, som består af MjbaD MY 28 + 4 bogiecontainerbærevogne + 1 bogietankvogn. Da mit tog afgik 16.28, havde godstoget endnu ikke sat sig i bevægelse. For en gangs skyld benyttede godstoget i øvrigt det gennemgåede spor, spor 1, selv om det var første tog ved krydsningen; Arriva-toget måtte så en tur i vigesporet.

(LuJ via BL)

Det er tog G 97519 (Vem-Hr) med standsningstiden i **Uf** 16.(22)-29.

(BL)

Sø 19/4 2015

Besøg på Lemvigbanen

Under et besøg på **Lemvigbanen** i dag så jeg MjbaD sæt 14 i drift på **Thyborønstrækningen**. MjbaD sæt 12 holdt i spor 1 i **Lmv**.

MjbaD MY 28 plus en VLTJ-farvet Køf holdt inde på **Cheminova**.

Mdt Lmv

MjbaD MX 26, MjbaD sæt 16 og "den anden" VLTJ-farvede Køf holdt i værkstedet. MjbaD Ym 39+Ym 40 holdt i vaskehallen og Yp'en vest for vaskehallen.

Lmv

MjbaD Ym 15 og MjbaD Ys 48 stod ved pakhuset i **Lmv**. I umiddelbar nærhed stod Køf 260 samt den ene sneplov. Den modsatrettede sneplov stod på det ene af sporene i **Lmv** stations vestende. Troljen stod udendørs på baneafdelingens spor i nordsiden af **Lmv** station.

I **Lmv** stations vestende stod også Facs 33 80 6941 144-2. Det var den Facs, der for et år siden var en tur på havnebanen i **Thb** for prøvelæsning af grus/ral og siden blev kørt til **Vj Havn**. Den er i vinter – vist i februar – vendt tilbage til **Lemvigbanen** og står altså p.t. på **Lmv** station.

Jeg så ikke i hverken **Lmv** eller **Thb** noget til nogen af de godsvogne, der for nyligt har været på **Lemvigbanen** til brug for afprøvning af kørsel med toglængder ud over det, man er vant til; og heller ikke inde på **Cheminovas** område kunne jeg se nogen af disse vogne. Jeg må derfor antage, at de alle er sendt sydover igen.

Thb Sydhavn

Ud for det store sand-, grus- og rallager på **Thb Sydhavn** kunne jeg ikke se nogen som helst tegn på begyndende etablering af et transportanlæg hen over vejen og over til sporet. I **Thb** var havnebanen flere steder spærret af store mængder oplag af stålplader, stålprofiler og andet. Det er således ikke til at få øje på, at igangsættelse af ny godstrafik skulle være nært forestående.

(LuJ via BL)

KØREPLANER TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

Sø 19/4 2015

Flot DB Sdgmns i Fa

DB Sdgmns 743 31 80 4512 111-4 set i **Fa**. Vognen var revideret AM9 25-11-13 og sikkert blevet malet Verkehrsrot i samme omgang, og fremstod ret flot i mat **rød**. Vognen var læsset med to tankcontainere, sikkert til eller fra **Cheminova**.

(JSL via BL)

PERSONVOGNE

TOGSÆT

Lø 18/4 2015

Hensat DSB-materiel i Rd

Spor 6 fra S: DSB MP 6723+23, DSB MG 5642+42, DSB MG 5808+08, DSB MG 5626+26,

Spor 7 fra S: DSB MG 6???

Set fra tog IC 129 (Cph-Lih).

(BL)

S-TOG METRO

FÆRGER

Lø 18/4 2015

M/F Plagen og Elbjørn i Abh

M/F Plagen ligger ved kaj lige Ø for vejbroen med vej **180 Limfjordsbroen**. Den er pænt malet. Solgt i **tirsdag 5. marts 2013** som husbåd til/i **Abh** (Aalborg Havn). Læs lidt herom på https://da.wikipedia.org/wiki/M/F_Sallingsund

Lige Ø for ligger isbryder Elbjørn, **Kh**, med **Frokostbuffet lørdag og søndag kr. 159,-**

(BL)

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

Sø 19/4 2015

Specialvogn i Lg

En vogn til at tage jordprøver med er påmalet nummeret 70869501830-7, og det er uden mellemrum.

(HWS via BL)

SKROTBUNKEN

Forside > Baneprojekter > Landsdækkende projekter > Usikrede overkørsler > Nedlæggelse af usikrede overkørsler mellem Esbjerg og Struer

Nedlæggelse af usikrede overkørsler mellem Esbjerg og Struer

Banedanmark skal i perioden fra december 2012 til maj 2017 nedlægge de usikrede overkørsler på strækningen mellem Esbjerg og Struer.

De usikrede overkørsler hører fortiden til og skal nedlægges for at øge sikkerheden på jernbanen. Banedanmark påbegyndte arbejdet med at nedlægge de usikrede overkørsler i 2009, og målet er i al væsentlighed at fjerne eller sikre samtlige usikrede overkørsler inden udgangen af 2018

Strækningen mellem Esbjerg og Struer er sammen med strækningerne mellem Silkeborg og Herning, Herning og Kibæk, Bramming og Tønder samt Aarhus og Grenaa sidste strækninger på det statslige jernbanenet, hvor der stadig er usikrede overkørsler.

Det er en lang proces at lukke en overkørsel. Mange overkørsler bruges jævnligt, og de kan og vil ikke blive fjernet, uden at det sikres, at der er en erstatningsvej. Derfor skal både ejerne og brugerne af overkørslerne involveres i processen.

[Læs mere detaljeret om, hvordan processen foregår](#)

Tidsplan for strækningen mellem Esbjerg og Struer:

2012-2013: Skrivebordsgennemgang og besigtigelse af overkørslerne

Herefter vil der blive udarbejdet et foreløbigt løsningsforslag, som vil blive gennemgået sammen med kommunen. På baggrund af det foreløbige løsningsforslag vil der blive indkaldt til borgermøder.

2014-2015: Borgermøder

Borgermøderne annonceres i god tid og foregår i lokalområdet. Efter borgermøderne vil Banedanmark udarbejde sit løsningsforslag, inden besigtigelsesforretningen,

2014-2015: Besigtigelsesforretninger

Hver enkelt overkørsel besigtiges af Ekspropriationskommissionen og Banedanmark. Undervejs taler Ekspropriationskommissionen med de berørte lodsejere. Ekspropriationskommissionen kan pålægge Banedanmark opgaver, som skal undersøges inden ekspropriationsforretningen.

2014-2015 Ekspropriationsforretninger

Til selve ekspropriationsforretningen gennemgår ekspropriationskommissionen den vedtagne løsning. Efter ekspropriationsforretningen er arealet eller rettighederne eksproprieret.

2015-2017 Anlægsfasen

Overkørslen lukkes. I enkelte tilfælde vil der være tale om, at overkørslen i stedet opgraderes med et sikringsanlæg. Typisk med bom, blink og klokke.

Nedlæggelsen af overkørslen afsluttes altid med, at der udarbejdes eventuelle tinglysninger samt nye matrikelkort.

Kilde: <http://www.bane.dk/visBanearbejde.asp?artikelID=21503>

(BL)

/2 2015 – 2017

Forside > Baneprojekter > Landsdækkende projekter > Usikrede overkørsler > Nedlæggelse af usikrede overkørsler mellem Kibæk og Skjern

Nedlæggelse af usikrede overkørsler mellem Kibæk og Skjern

Banedanmark skal i perioden fra 2015 til 2017 nedlægge de usikrede overkørsler på strækningen mellem Kibæk og Skjern.

De usikrede overkørsler hører fortiden til og skal nedlægges for at øge sikkerheden på jernbanen. Banedanmark påbegyndte arbejdet med at nedlægge de usikrede overkørsler i 2009, og målet er i al væsentlighed at fjerne eller sikre samtlige usikrede overkørsler inden udgangen af 2018

Strækningen mellem Kibæk og Skjern er sammen med strækningerne mellem Silkeborg og Herning, Esbjerg og Struer, Bramming og Tønder samt Aarhus og Grenaa sidste strækninger på det statslige jernbanenet, hvor der stadig er usikrede overkørsler.

Det er en lang proces at lukke en overkørsel. Mange overkørsler bruges jævnlige, og de kan og vil ikke blive fjernet, uden at det sikres, at der er en erstatningsvej. Derfor skal både ejerne og brugerne af overkørslerne involveres i processen.

[Læs mere detaljeret om, hvordan processen foregår](#)

Tidsplan for strækningen mellem Kibæk og Skjern:

Februar 2015: Skrivebordsgennemgang og besigtigelse af overkørslerne

Herefter vil der blive udarbejdet et foreløbigt løsningsforslag, som vil blive gennemgået sammen med kommunen. På baggrund af det foreløbige løsningsforslag vil der blive indkaldt til borgermøder.

19. og 20. marts 2015: Borgermøder

Borgermøderne annonceres i god tid og foregår i lokalområdet. Efter borgermøderne vil Banedanmark udarbejde sit løsningsforslag, inden besigtigelsesforretningen,

Oktober 2015: Besigtigelsesforretninger

Hver enkelt overkørsel besigtiges af Ekspropriationskommissionen og Banedanmark. Undervejs taler Ekspropriationskommissionen med de berørte lodsejere. Ekspropriationskommissionen kan pålægge Banedanmark opgaver, som skal undersøges inden ekspropriationsforretningen.

Maj-september 2016 Ekspropriationsforretninger

Til selve ekspropriationsforretningen gennemgår ekspropriationskommissionen den vedtagne løsning. Efter ekspropriationsforretningen er arealet eller rettighederne eksproprieret.

2017: Anlægsfasen

Overkørslen lukkes. I enkelte tilfælde vil der være tale om, at overkørslen i stedet opgraderes med et sikringsanlæg. Typisk med bom, blink og klokke.

Nedlæggelsen af overkørslen afsluttes altid med, at der udarbejdes eventuelle tinglysninger samt nye matrikelkort.

Kilde: <http://www.bane.dk/visTema.asp?artikelID=21916>

(BL)

/4 2015

Reaktivering af banen til Aalborg Østhavn

Aalborg Havn har jo længe hævdet at ville renovere og genåbne sporet til **Aalborg Østhavn**; det har været spærret siden **1. maj 2012**. Det var angiveligt ikke et spørgsmål, om man ville renovere sporet, men snarere hvornår. Ikke desto mindre er der ikke sket noget. Men nu ser der endeligt ud til at skulle ske noget; se seneste nyt fra **Aalborg Havn** her: http://aalborghavn.dk/media/transPORT_nr_33.pdf
(LuJ via BL)

Gods på jernbane er et nødvendigt alternativ

Stamsporet mellem Aalborg og Østhavnen kræver en kærlig hånd, inden det igen kan blive operativt til gavn for mange nordjyske virksomheder.

Politisk medvind til godstransport med jernbane og konkrete forespørgsler fra interesserede virksomheder får nu Aalborg Havn til at renovere jernbanesporet fra hovedlinjen i Aalborg til Østhavnen.

...

For at sikre at sporet bliver fuldt operationelt, vil Aalborg Havn investere et tocifret millionbeløb i vedligehold. Renoveringen forventes igangsat i første halvdel af 2015.

Kilde: Aalborg Havn, nr. 33, forår 2015, side 32-33

(BL)

Natarbejde ved Vejle (Grejsdalsvej)

I forbindelse med Banedanmarks arbejde med at opføre en ny vejbro over jernbanen (Grejsdalsvej Vejle nord) vil der blive arbejdet om natten i følgende perioder:

- 2.-3. maj
- 20.-21. juni
- 18.-19. juli

Om natten skal vi bl.a. arbejde med en mobilkran i forbindelse med opsætning og nedtagning af stillads ved broen. I den sidste periode skal vi fjerne materiel i forbindelse med de afsluttende arbejder på broen.

Vi forventer ikke, at natarbejdet bliver voldsomt støjende, men det kan ikke undgås, at de nærmeste naboer vil kunne høre, at vi arbejder.

Grejsdalsvej vil blive åbnet for gennemkørende trafik igen den 13. juli 2015.

Banedanmark beklager generne for naboer og øvrige trafikanter.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikkelID=22047>, mandag 13. april 2015

(BL)

Forlængelse af spor 8 og 9 i Str

For at litra MG kan holde i spor 8 og 9, må sporene forlænges. I dag arbejder en **HITACHI**-gravemaskine med larvefødder med at fjerne asfalt og grus med sten. Det læsser over i en lastbil. De to **gule** sporstopper står der stadig. Bag sporstopperen for spor 9 ligger en stabel af nye betonsveller. En traktor med gummi- og jernbanehjul kommer kl. 13.11 med to nye skinner til at lægge. Derefter laves der to sporrammer, hvor der i begyndelsen er et par meter mellem svellerne.

Efter kl. 17 arbejdet med at fjerne asfalt og desværre gamle brosten ud til at være færdigt.

(BL)

Ti 14/4 2015

**”NY” MIDLERTIDIG LOKOFØRERSTI**

Fra og med i dag (tirsdag d. 14. april 2015) er der etableret et nyt stykke midlertidig spadseresti mellem Aarhus H og P-Risten.

For enden af perron går man nu over til spunsvæggen og går på nogle måtter, der er lagt ud til formålet. Stien er afskærmet ind mod arbejdsområdet.

Kommer man i retning fra p-risten mod Aarhus H, ledes man ind til spunsvæggen, efter man har passeret Ringgadebroen.

Arriva Danmark – de bedste rejseoplevelser i den kollektive trafik

Kilde: opslag, **tirsdag 14. april 2015**

(BL)

Forlængelse af spor 8 og 9 i Str

Kl. 13.45 fisker **HITACHI**-gravemaskinen nye skærver op fra den grå lastbil og lægger ud i de nye ender af spor 8 og spor 9. En vibrator bruges til at pakke skærverne godt.

Kl. 18.17 er der lagt skinner ud i spor 9's nye længde, men det nye spor mangler i spor 8. Her der til gengæld monteret en ny sporstopper på den **gules** plads.

Hastrupvej lukkes for biltrafik

Hastrupvej lukkes for biltrafik

– cyklister kan fortsat benytte broen

Banedanmark lukker broen og stibroen på Egøjevej fra den 13. april frem til starten af september. Det medfører følgende trafikoplægning:

- Broen over Hastrupvej vil i hele perioden være lukket for biler. – men åben for cykler. Det sker efter ønske fra Køge Kommune for at sikre trafiksikkerheden for cyklende skolebørn. Når der ikke kører biler på broen er det en rigtig fin og sikker cykelvej.
- Fra Egøjevej ledes cykeltrafik ad Husmandsvejen til Hastrupvej
- Fra Hastrupvej skiltes til Ravnsborgvej og herfra til stierne ned mod Søndre Skole.
- Biltrafik omlægges via Gl. Hastrupvej og Vordingborgvej i perioden

Med den løsning bliver der i perioden en rimelig cykelvej mellem Søndre Skole og Køge Lille Skole.

Lukket buskørsel til og fra skole

Som erstatning for skolevejen over Egøjevej etableres lukket buskørsel mellem Køge St. og Køge Lille Skole via Søndre Skole. Buskørsel træder kræft mandag den 13. april 2015.

Busordningen er blevet til i et samarbejde mellem Køge Kommune, Banedanmark og Movia. Hele trafikoplægningen sker, fordi Banedanmark skal udskifte broen på Egøjevej i forbindelse med den kommende elektrificering af banen mellem Køge og Næstved.

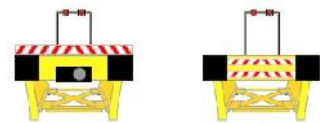
Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=22055>, onsdag 15. april 2015

(BL)

Forlængelse af spor 8 og 9 i Str

Kl. 14.10 er det nye stykke af spor 8 også lagt. Både spor 8 og 9's længde er midlertidigt kortet af med to krydsende sveller og SR-signal 16.1.2 . De to nye sporstoppere står mellem spor 9 og spor 10.

(BL)



To 16/4 2015

Østbanens lille ”velfærdsbygning” i Kj under nedrivning

Bygningen ved spor 5 er i dag under nedrivning.

(JSL via BL)

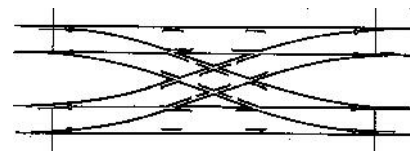
Ny vejbro bygges til Dronning Shopies Allé i Sd

Ved det nordlige udgangsspor skifte er der rejst mange stilladser og vandrette støbeforme til den kommende ringvej. Der er mærkelig nok ingen La i dag. Det bliver et nyt fotosted at fotografere tog fra, når broen indvies **fredag 4. september 2015** kl. 9.

Anlæggelse af Ar Letbane i Ar

Onsdag 1. april 2015 lå der skinner i spor 0 på **Østre Plads** hen til traktorvejen, og af de fire sporskifter i den kommende diamantkrydsning mellem spor 0 og spor 1 er nu de to østlige sporskifter monterede.

Nede ved ovk 01 ser der ikke ud til at være sket noget, og svellerne ligger hen ovk 01.



Banernes bygning og udstyrelse
side 64, fig. 58 Diamantkrydsning.

Forlængelse af spor 8 og 9 i Str

Kl. 18.48 ser de to nye forlængede spor til at være færdig. I hvert fald er de to nye, grå sporstoppere sat på skinner. I østenden af spor 9 holder DSB MRD 4244+44 + 4293+93. Der kan ikke køres i bil forbi sørebden ved spor 9 for at komme hen på asfalten mellem spor 9 og 10. Øst enden plejer de fungerende

at parkere, men der er også mulig at gøre op ad havnebanen spor 14, der desværre er dækket af grus. Der er ==)))==)))==)))==)))== ved vestenden af spor 8.

(BL)

Fr 17/4 2015

Forside > Baneprojekter > Fyn > Sporarbejde Vestfyn > Information til naboer > **Renovering af bro i Middelfart (Assensvej)**

Renovering af bro i Middelfart (Assensvej)

Udsendt til naboer til broen den 16. april 2015

I løbet af foråret og sommeren 2015 skal sporet mellem Odense og Fredericia moderniseres. Samtidig med sporarbejdet – hvor banen alligevel skal spærres delvist for togtrafik i perioder – benytter Banedanmark lejligheden til at renovere 6 broer på strækningen.

På jernbanebroen, der fører Assensvej over jernbanen sydøst for Middelfart, skal vi foretage vedligeholdelsesarbejde for at forlænge broens levetid. Primært skal broen have ny fugtisolering, dvs. forsynes med en ny fugtmembran, der beskytter betonkonstruktionerne mod vand og fugt. Det indebærer, at vi først fjerner både skinner, sveller og skærver. Dernæst fjernes det øverste lag beskyttelsesbeton og den gamle fugtmembran. Herefter svejser vi den nye fugtmembran fast og støber et nyt lag beskyttelsesbeton. Til sidst reetableres sporet med skinner, sveller og skærver.

Vi går i gang med arbejdet den 1. maj og forventer at være færdige med broen sidst i september 2015.

Hvad betyder arbejdet for naboerne?

I planlægningen af arbejdet og i valg af arbejdsmetoder forsøger Banedanmark i samarbejde med vores entreprenør at minimere generne for naboerne mest muligt. Men desværre kan arbejdsstøj og støv ikke helt undgås. Desuden vil der være trafik med arbejdskøretøjer i nærområdet.

Der indrettes arbejdsplads i umiddelbar tilknytning til broen ved Assensvej 192.

Broarbejdet er hovedsagelig planlagt til udførelse i dagtimerne. Men i perioden mellem den 1. maj og den 28. maj, hvor sporet er delvist spærret, vil vi arbejde i døgndrift for at udnytte sporspærringen bedst muligt.

Vejtrafik på Assensvej

Assensvej kan passeres i hele arbejdsperioden. Dog er det nødvendigt at afspærre vejbanerne én ad gangen.

...

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikkelID=22062>, fredag 17. april 2015

Forside > Baneprojekter > Jylland > Naboinformation Jylland > **Ny bro over banen ved Jelling**

Ny bro over banen ved Jelling

Udsendt til naboer til broen den 16. april 2015

Banedanmark skal opføre en ny vejbro – Skelborgvej – over banen nordøst for Jelling.

Den eksisterende bro er generelt i dårlig stand, og samtidig skal broen hæves som forberedelse til elektrificering af strækningen.

Arbejdet udføres i perioden fra den 4. maj til den 25. september 2015, og Skelborgvej vil være spærret ved banen i hele arbejdsperioden. Der opsættes omkørselsskilte i området.

Den gamle bro nedrives i weekenden d. 16.-17. maj. Arbejdet vil foregå i døgndrift for ikke at forstyrre togtrafikken i længere tid end højst nødvendigt.

Hvad betyder det for naboerne?

I planlægningen af arbejdet og i valg af arbejdsmetoder forsøger Banedanmark i samarbejde med vores entreprenør at minimere generne for naboerne mest muligt. Men desværre kan arbejdsstøj og støv ikke helt undgås. Desuden vil der være trafik med arbejdskøretøjer i nærområdet.

Arbejdet er som udgangspunkt planlagt til udførelse i dagtimerne, men der vil også blive udført arbejde om natten i begrænset omfang. Natarbejde vil forekomme i følgende weekender:

16.-17. maj (nedrivning af eksisterende bro), 20.-21. juni og 22.-23. august.

Banedanmark beklager generne for naboer og øvrige trafikanter.

Yderligere information og kontakt

Sporet vil være spærret i forskellige tidsrum i de ovennævnte weekender. Information om køreplansændringer og evt. erstatningskørsel med busser fås på rejseplanen.dk eller hos DSB på enten dsb.dk/trafikinformation eller tlf.7013 1415

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=22063>, fredag 17. april 2015

(BL)

Igen kørsel til Esh

Kørsel til og fra **Esh** (Esbjerg Havn) måtte ikke ske jævnfør denne rettelse til SIN-L:

Esbjerg Havn. Rangering

Kørsel til og på havnen kan indtil videre ikke finde sted.

Kilde: **SIN-L**, Instruks 29.4, rettelsesblade 63, mandag 22. december 2014

Med gyldig fra i dag instruks 29.4 med overskriften **Esbjerg Havn. Rangering** blevet nyrevideret, og kørsel til og fra havnen igen må finde sted.

Kilde: **SIN-L**, rettelsesblade 69-72, side 503-5 til 508.-3, fredag 17. april 2015

Der er tre sider tekst og tre sporplaner.

(BL)

Esbjerg Havn Rangering

Instruks 29.4

1. Almindelige bestemmelser

1.1. Gyldighedsområde

Denne instruks gælder for Esbjerg Havn samt for kørsel mellem station og havn.

Grænsen mellem station og havn er DV U henholdsvis DV T ved kørsel fra havn mod station og mærke 17.17., "Endepunkt for rangering for signal", gældende for kørsel fra station mod havn.

1.2. Rangering i områder med offentlig færdsel

1.2.1. Vejkryds med gadesignalanlæg

1.2.1.1. Betjening

Følgende vejkryds er forsynet med gadesignalanlæg med togprogram:

- Estrupsvej
- Toldbodvej/Britianniavej
- Adgangsvejen/Dokvej

Rangerlederen skal igangsætte anlæggene fra betjeningskassen, før rangertrækket skal passere vejkrydsene.

Et kontroltableau i betjeningskasserne kan vise følgende:

- fast lys, som betyder, at togprogrammet er igangsat, men overkørslen er ikke sikret
- blinklys, som betyder, at overkørslen er sikret.

Efter passage er det rangerlederens ansvar, at anlægget slukkes ved tryk på knappen mærket "Slukning" i en af betjeningskasserne. Rangerlederen skal overvåge, at anlægget går i normalstilling (kontroltableauet slukker).

1.2.1.2. Uorden

Er rangerlederen underrettet om, at anlægget er i uorden, eller konstateres dette ved betjening, skal vejfærdslen standses ved anvendelse af SR-signal 18.8., "Stop for vejtrafik", efter at anlægget er forsøgt igangsat. Rangerbevægelsen over vejen skal så vidt muligt indledes, når vejtrafikken har rødt lys på tværs af overkørslen.

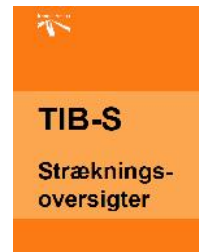
1.3. Hastighed

Højst tilladte hastighed mellem stationen og overkørslen ved Estrupvej er 20 km/t.

Højst tilladte hastighed i øvrige spor er 10 km/t.

1.4. Faldtal og stigningsbogstav

Esbjerg havn har faldtal 11 og stigningsbogstav F.



...

4. **Fritrumsprofil for rangerpersonale**

For hele Esbjerg Havn gælder, at visse genstande er placeret inden for fritrumsprofilen for rangerpersonale. Det er forbudt at opholde sig udvendigt på siden af køretøjer under rangering. Det indskrænkede fritrumsprofil er markeret med mærke 17.47, "Ophold udvendigt på siden af køretøjer forbudt", som er opstillet på nedkørslen mod havnen.

Kilde: SIN-L, Instruks 29.4, side 503-5 – 508-3, rettelsesblade 69-70, **fredag 17. april 2015**
(BL)

Sø 19/4 2015

Ny vejbro mellem Rd og Fp

Ude lige V for motorvejen uden om **Rd** er den vestligste af de to tætliggende broer nu historie, men der mangler stadig noget oprydning både ved den fjernede, men også ved den nye bro. Opkørslen til den nye bro har afløst de to ældre. Langt om længe er den færdig og er allerede taget i brug, bl.a. af de maskiner, der har været anvendt til nedbrydningen af den sidste af de to broer.

Mdt Lg

Ved drejeskiven og den gamle remise på **mdt Lg** holder Aarslev Rail, Værum smedeindustri og en vindmøllevirksomhed, der deles om pladsen i disse lokaler. Der er også ved at blive anlagt nogle nye spor nord for remise/værkstedsoverområdet.

(HWS via BL)

Elevatortårn bygget i Sø

På vestsiden af den nedlagte ovk 453 i **Sø** (Skørping) ses et nyt, mørkegråt elevatortårn rase op. Der er lagt fliser ud, hvor flere cykler er parkerede.

(BL)

UDLAND

On 15/4 2015

Norske togrejsende plages af slidte skinner

Hvert femte tog i Norge bliver enten forsinket eller aflyst, og det skyldes stort efterslæb på vedligehold, skriver Ritzaus Bureau i en artikel den 14. april 2015.

Dagligt er flere end 40.000 togrejsende i Norge ramt af forsinkelser eller aflysninger.

Jernbaneverket, den norske udgave af Banedanmark, forklarer det med et omfattende efterslæb på vedligeholdelse. Ifølge direktøren for Jernbaneverket er der et efterslæb på vedligehold for 17 milliarder norske kroner.

Det største problem på de norske jernbaner er fejl eller nedbrud i signalanlæg og fjernstyring. Flere end 15.000 tog blev sidste år forsinket eller aflyst af den årsag.

De øvrige store udfordringer er tog, som holder for længe ved perron, eller tog, som bliver forsinket på grund af sporproblemer.

Kilde: DSB Intranet, **onsdag 15. april 2015**
(JSL via BL)

DIVERSE

On 15/4 2015

Helbreds kontrol i forbindelse med ultrafine partikler

På flere arbejdssteder i DSB er der udledning af dieselos og dermed af ultrafine partikler. En rapport fra Institut for Folkesundhed, har påvist, at nogle medarbejdergrupper i DSB er udsat for ultrafine partikler i et omfang, der svarer til fire gange koncentrationen på H.C. Andersens Boulevard i København. Siden det blev kendt har DSB's Arbejdsmiljøafdeling i samarbejde med Arbejdsmiljø i både Operation og Vedligehold sat stort fokus på at få mindsket udledningen og tilbyder nu også et helbredscheck til medarbejderne

Helbreds kontrol

DSB tilbyder en helbreds kontrol til de medarbejdere, der er udsat for eller har været udsat for dieselos. Dieselos er anerkendt for at forværre luftvejslidelser og øge risikoen for visse kræftformer.

”Det er klart, at dem, der har været udsat for dieselos i mange år, kan blive bekymrede for, hvordan det har påvirket deres helbred. Derfor tilbyder DSB nu en helbreds kontrol til dem,” siger Uffe Holm, afdelingschef i Sikkerhed, Beredskab, Arbejdsmiljø og Miljø og fortsætter:

”Det er vigtigt at understrege, at helbreds kontrollen ikke kan afgøre, om man ligger i en risikogruppe eller er blevet påvirket af en længere årrækkes udsættelse for ultrafine partikler. Helbreds kontrollen kan alene afgøre, om man er syg på undersøgelsestidspunktet, og den giver mulighed for at få en personlig rådgivning og samtale omkring risikofaktorer og forholdsregler, hvis man har været udsat for dieseludstødning.”

Idébank og check op på værkstederne

Hos Operation har en idébank med forslag fra medarbejdere og arbejdsmiljørepræsentanter mundet ud i anbefalinger til at lukke døre og vinduer i MR- og ME-materiel og stoppe motoren, når det er muligt. Desuden bliver utætte pakninger i gulv- og motorlemme i MR nu skiftet.

Hos Vedligehold er de i gang med at gennemgå alle værksteder, der håndterer dieselmateriel. Der kigges bl.a. både på arbejdsgange og på effektiviteten af udsugningsanlæg.

På den lange bane er DSB stadig i gang med at undersøge mulighederne for øget brug af katalysatorer, nye og bedre dieselmotorer, eldrevne lokomotiver og spoilere, der leder dieselosen væk fra toget.

Kilde: DSB Intranet, **onsdag 15. april 2015**
(JSL via BL)

To 16/4 2015

Tillykke Dronning Margrethe

I dag, torsdag den 16. april 2015, fylder Dronning Margrethe 75 år.

Dronningen og hendes familie har gennem årene haft tæt kontakt til jernbanen og DSB, så dagen skal også markeres på abc.

I 2001 lykkedes det DSB i dag – den daværende personaleavis i DSB – at få et interview med regenten om de kongelige salonvogne. Her sagde hun blandt andet:

”Jeg kan stadig huske salonvognen, helt fra jeg var barn. Meningen var jo, at man skulle sove, men ud på natten, når toget nåede færgen, var vi altid vågne og skulle lige se lidt. Den særlige stemning, der var om natten på færgerne. Folk, der gik og passede deres arbejde og talte lavmælt sammen uden for togvognen, og rangeringen med togpassagererne sov. Det var en helt speciel oplevelse ved en togrejse.”

Kilde: DSB Intranet, **torsdag 16. april 2015**
(JSL via BL)

Fr 17/4 2015

Billetsalg og DSB '1 Lounge flytter sammen i Odense

Kunderne møder den samme gode service men i nye omgivelser, når de henvender sig til DSB for at købe en billet på Odense Banegård.

Butikken er rykket sammen med DSB '1 Loungen i nærheden af trappen til Svendborgbanen. Det betyder mindre lokaler lidt væk fra alfarvej, men til gengæld billigere husleje og tættere til samarbejde med 7-Eleven. Det fortæller forretningsleder Maria Holm.

”Vi har samlet vores salgsaktiviteter et sted. Lokalerne er mindre end de tidligere, men de er hyggelige og kunderne får øjnene op for loungen og det vil være oplagt for rejserådgiver at tilbyde kunden en opgradering til DSB '1,” siger hun og fortsætter:

”Kunderne skal stadig have mulighed for rådgivning i butikken, men de vil i langt højere grad nu møde os ved automaterne. Vi har flyttet butikken, og det første, kunderne møder i banegårdscenteret, er billetautomaterne. Her er vi klar til at hjælpe dem med selvbetjeningen, så det bliver så enkelt som muligt at få sig en billet.”

Rejserådgiverne tog de nye lokaler i brug onsdag d. 15. april 2015.

DSB sælger central grund i København til IKEA

DSB Ejendomme og IKEA kan fredag præsentere en betinget købsaftale for de tidligere godsbanearaler ved Dybbølsbro. Dermed er etableringen af et nyt stort IKEA varehus centralt i København rykket et skridt nærmere.

Siden 2003 har DSB Ejendomme arbejdet på at udvikle og sælge de centralt beliggende arealer på ved Kalvebod Brygge, som indtil 1999 fungerede som godsbanegård. De første etaper blev i årene 2005 til 2008 solgt fra til Rigsarkivets magasinbygninger, SEB-banks hovedsæde samt Arp-Hansens hotelkompleks Tivoli Hotel & Congress Center og Wakeup Copenhagen. I de seneste år har DSB

Ejendomme haft fokus på de godt 38.000 m² mellem Tivoli Hotel og Bygningsstyrelsens planlagte kontorbyggeri, der skal huse Trafikstyrelsen, Banedanmark og Vejdirektoratet.

Med salget til IKEA, der alene er betinget af godkendelse i de to virksomheders bestyrelser samt godkendelse af en ny lokalplan, afsluttes endnu et af DSB Ejendommens udviklingsprojekter i det centrale København, hvilket glæder underdirektør i DSB Ejendomme Jes Transbøl:

"På nær Kalvebod Brygge 32 er vores engagement i området nu afsluttet, og vi er glade for, at det er lykkedes os at sikre etableringen af mere end 150.000 erhvervsetagemeter på en så central placering. Med aftalen med IKEA er det lykkedes at få endnu en væsentlig aktør ind, som i høj grad både kan skabe dynamik i området og samtidigt være til glæde for alle borgere i København," siger underdirektør Jes Transbøl og fortsætter:

"Nu gælder det så en række andre spændende udviklingsprojekter både i hovedstadsområdet og resten af landet, blandt andet vores arealer ved Lygten på Nørrebro, Amagerbro og ved Grøntorvet samt Perlekæden i Århus, de tidligere færgearealer i Nyborg og campusområderne i Ålborg, Slagelse og Hillerød."

Læs mere på dsbejendomme.dk

Kilde: DSB Intranet, **fredag 17. april 2015**

(JSL via BL)