

Jernbanenyheder fra BL

Sendt søndag 30. august 2015 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

Indholdsfortegnelse

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 17**

mandag 20. april 2015 – søndag 26. april 2015.

Side Emne

6 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Fiskemelsekspressen

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

6 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Karise og Hrl

6 **KØREPLANER**

101 dage med længere rejsetid og færre tog mellem landsdelene

Mandag 20. april overgår Arriva til et nyt trafikinfo-system

Der er ændringer i køreplanen for Skjern-Aarhus/Aarhus-Skjern

7 **TRÆKKRAFT**

Fire GM-lok ved mdt Kj

7 **GODSVOGNE**

VTG-tømmervogne i Pa

Sgns-cementcontainere i Pa

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

7 **VETERANMATERIEL OSV.**

ØSJK-materiel i Kj

ØSJK-materieltransport Kj-Kh

8 **SPECIALKØRETØJER**

Nymalet trolje på mdt Pa

SKROTBUKLEN

9 **FASTE ANLÆG**

Elevatorene på Vejle Station

Bro over Kystbanen ved Trørød fornyes

Banedanmark lukker broen over banen på Sæddervej

Broen over Teestrupvej lukkes

Banedanmark lukker broen over banen på Tollerødvej

Banedanmark udskifter broen over banen ved Bendiksensvej

11 UDLAND

Observationer i Klanxbüll, Anb og Dagebüll Mole
Observationer i Anb

12 DIVERSE

Olsen-banden mangler fem millioner kroner
Din sikkerhed er vigtigst
Kommunikation blandt frontpersonalet styrkes
Rigsrevisionen kritiserer parterne bag rejsekortet
Pendlertalsmænd klædes på til K16 og fremtidens sporarbejder

14 Det hele på det halve minut

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Reader® XI

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe® Reader® XI

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen 

Søg efter ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

En genvej til **Søg** findes i højre side af **Find**-søgefeltet med signaturen ° .

Den i skrivende stund seneste version af Adobe Reader XI til at læse pdf-filer med er version 11.0.12.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Kontroller for opdatering ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.

Station Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.

Holdsted Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrænsen og rangergrænsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaebro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **Ar** Aarhus
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Pa Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy
Ur Hurup Thy
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm
Bækmarksbro
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro
Vemb **Ts** Tvis
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Havn **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Valby **Blv** Belvedere
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod **Gb** København G
Kbh. Lufthavn **Cph**
Kastrup klargøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby
Rg Ringsted **Kj** Køge
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved

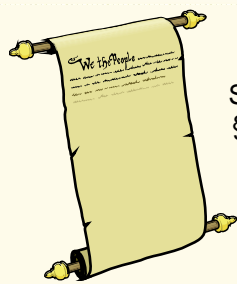
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-16.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Ti 21/4 2015

Fiskemelsekspressen

Fra den nye bro nordvest for **Rd** havde jeg denne dag mulighed for at fotografere "Fiskemelsekspressen" på vej mod **Sgh** med RSC MZ 1456 som trækraft.

(HWS via BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Fr 24/4 2015

Karise og Hrl

Det er sporanlægget set nordfra, og i spor 2 holder RTOG Lint sæt 36 på vej mod **Kj** og afventer krydsning med RTOG Lint sæt 33 på vej mod **Fxl**.

Nu er stedet **Hrl**, og jeg kigger mod syd ind over stationsområdet, hvor der holder forskelligt materiel.
(HWS via BL)

KØREPLANER

Ma 20/4 2015

101 dage med længere rejsetid og færre tog mellem landsdelene

I perioden fra den 1. maj til den 9. august renoverer Banedanmark sporene mellem Odense og Fredericia. Formålet med renoveringen af sporene er at reducere risikoen for forsinkelser. I perioden på 101 dage kommer der kun til at være ét spor til rådighed ad gangen. Det betyder, der kører færre tog over Fyn, og at rejsetiden kommer til at være 30 minutter længere end normalt.

"Banedanmark placerer så vidt muligt sporarbejder om aftenen, natten, lørdag-søndag og i skoleferierne, hvor færre kunder tager toget. Sporarbejdet mellem Odense og Fredericia har imidlertid et omfang, der gør, at det ikke er muligt. Vi har derfor lavet en særkøreplan, der gør det muligt at optimere kørslen på strækningen med sporarbejde, så kunderne mærker mindst muligt til det," siger informationschef Tony Bispeskov.

Ændringer på InterCity- og InterCityLyn-togene

Under sporarbejdet kører InterCity- og InterCityLyn-togene til Jylland cirka en halv time tidligere end normalt fra København H. Når togene ankommer til Jylland, fortsætter de i den normale køreplan.

I den modsatte retning fra Jylland ankommer InterCity- og InterCityLyn-togene cirka en halv time senere end normalt til København H.

DSB har valgt at gøre det på den måde, fordi det gør det muligt at isolere rejsetidsforlængelserne på 30 minutter til strækningen med sporarbejde.

"Kunderne, der benytter InterCity- og InterCityLyn-togene på strækningen mellem Odense og København eller lokalt på Sjælland skal dog være opmærksomme på, at togene kører på nogle andre minuttal, end de plejer. Det gør de som følge af særkøreplanen, hvor vi optimerer kørslen på strækningen med sporarbejde," siger Tony Bispeskov.

Han opfordrer kunderne til at benytte Rejseplanen for at tjekke, hvad ændringerne betyder for dem.

Rejseplanen er endnu ikke opdateret med ændringerne for den sidste del af perioden fra den 13. juli til den 9. august, hvor der er planlagt mere sporarbejde.

Regionaltog erstattet af busser

Der kører fortsat InterCity- og InterCityLyn-tog over Fyn. I Middelfart standser InterCityLyn-togene ekstraordinært hver time.

De mindre stationer mellem Odense og Middelfart, der normalt er betjent med regionaltog, er i stedet betjent af hurtig- og stopbusser. I myldretiderne indsætter DSB desuden direkte skolebusser mellem stationerne og de store uddannelsessteder.

Busser erstatter tog over Fyn i Kristi himmelfartsferien

I Kristi himmelfartsferien den 14.-17. maj er alle tog mellem Nyborg og Fredericia erstattet af busser. Det er de, fordi Banedanmark bygger en ny station i Langeskov, og fordi Banedanmark udskifter sporskifter mellem Odense og Fredericia.

Det gør det nødvendigt at lukke begge spor i flere dage i træk, og det har DSB og Banedanmark valgt at gøre i Kristi himmelfartsferien, hvor færre tager toget.

"Rigtig mange danskere tager en fridag på fredagen efter Kristi himmelfartsdag. Det er den dag på året, hvor vi har færrest kunder," siger Tony Bispeskov.

Sporarbejderne betyder, at de fleste kunder får 30 minutters længere rejsetid end normalt. Nogle kunder får dog forlænget deres rejsetid med en time.

Kilde: DSB Intranet, **mandag 20. april 2015**
(JSL via BL)

Mandag 20. april overgår Arriva til et nyt trafikinfo-system. Hvis du også fremover vil modtage information om driftsforstyrrelser, skal du derfor gå ind på mitarriva.dk og tilmelde dig den nye service under menupunktet Trafikinformation. Du kan læse mere og tilmelde dig servicen allerede i dag.

MVH. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 13. april 2015 13:20:49**
(BL)

Ma 20/4 2015 – to 23/4 2015

Der er ændringer i køreplanen for Skjern-Aarhus/Aarhus-Skjern fra mandag d. 20. april til og med torsdag d. 23. april. Se mere på www.mitarriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 15. april 2015 10:31:17**
(BL)

TRÆKKRAFT

Lø 25/4 2015

Fire GM-lok ved mdt Kj

Ved **mdt Kj** holdt MY 1154, MX 1008, MX 1018 og MX 1017, alle parkerede ved remisen.
(HWS via BL)

GODSVOGNE

To 23/4 2015

VTG-tømmervogne i Pa

Der stod flere rækker grønne, læssede VTG-tømmervogne i læssepladsen i **Pa**, og i tysklandsenden af stationen holdt en OHE Eurorunner.

I **Pa** læsses der fortsat tømmer, I dag stod D-VTG Laars 27 80 4306 060-9 på læssepladsen ... og D-VTGF Laaps 27 80 4309 047-3 blandt mange andre.

Sgns-cementcontainere

Sgns 7 37 80 4557 976-0 med cementcontainere i **Pa**. Ved større revisioner får AAE malet deres vogne; også flere Sdggmrs(s) af type T2000 er malede.

I **Pa** læsses der fortsat tømmer, således stod D-VTG Laars 27 80 4306 060-9 på læssepladsen og D-VTGF Laaps 27 80 4309 047-3 blandt mange andre.

(JSL via BL)

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

Lø 25/4 2015

ØSJK-materiel i Kj

I **Kj** blev der set på noget af det materiel, som ØSJK råder over. Det ses parkeret på foreningens nye område i **Kj**. Fra venstre er det Cle, Cl og en i **Hk** ombygget Cl-vogn til HTJ Cle 71. Jeg beklager, at jeg ikke lige kan finde numrene på Cle- og Cl-vognene.

(HWS via BL)

Sø 26/4 2015

ØSJK-materieltransport Kj-Kh

Tidligt på morgenen passerer ØSJK Ø1b på vej til Kh med toget bestående af NPMB M7, DSB Zb 99645, DSB Cy 4644 og bagerst DSB MC 652.

(HWS via BL)

SPECIALKØRETØJER

Ti 21/4 2015

Nymalet trolje på mdt Pa

TR 412 stod nymalet ved remisen i Pa: Railservice 99 86 9881 412-1. Derefter gik turen til Anb og omegn.

(JSL via BL)

SKROTBUKLEN

FASTE ANLÆG

Ma 20/4 2015

Forside > Baneprojekter > Jylland > Naboinformation Jylland > **Elevatorene på Vejle Station**

Elevatorene på Vejle Station

Udsendt til vuggestuer i 7100 Vejle og 7120 Vejle Øst

Banedanmark går om kort tid i gang med at renovere elevatorerne på Vejle Station. Renoveringen sker for at sikre en stabil drift af elevatorerne også i fremtiden. Alle døre skiftes ud, og der bliver installeret nye pumper. Desuden males elevatorskakten, defekte ruder udskiftes, og elevatorstolen får ny gulvbelægning og nyt loft.

Elevatorene sættes ud af drift på skift

På grund af renoveringen vil elevatorerne på skift være ude af drift i perioden fra mandag den 4. maj til søndag den 21. juni 2015 efter følgende plan:

- Elevator på spor 3 og 4: 4. maj – 7. juni
- Elevator på spor 5 og 6: 18. maj – 21. juni

Det er desværre ikke muligt for handicappede og passagerer med barnevogn at komme til og fra sporene, når elevatorerne er ude af drift. Fornyelse af elevatorerne er nødvendig for at sikre en stabil drift. Banedanmark beklager ulejligheden for de børneinstitutioner, som rejser med børn i klapvogn

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikkelID=22066>, mandag 20. april 2015

(BL)

On 22/4 2015

Forside > Baneprojekter > København > Naboinformation København > **Bro over Kystbanen ved Trørød fornyes**

Bro over Kystbanen ved Trørød fornyes

Udsendt til naboer 200 m fra broen

Broen, som fører Trørødvej over jernbanen, er slidt. Derfor fornyer Banedanmark den nu, så den kan holde de næste 25 år. Arbejdet går ud på at renovere betonen på undersiden af broen. Samtidig fornyer vi den "regnfrakke", som beskytter betonen mod nedsivende fugt, ligesom vi lægger ny vejbelægning på og udskifter det gamle rækværk med et nyt.

Sådan gør vi

Vi begynder med at reparere betonen under broen. Af hensyn til togtrafikken på Kystbanen er vi nødt til at udføre dette arbejde om natten, når der ikke kører tog. Desuden skal vi arbejde under broen i weekenderne 1.-3. maj og 8.-10. maj, fra fredag kl. 22.00 til søndag kl. 23.59.

I slutningen af maj går vi i gang med arbejdet oven på broen. Mens vi arbejder dér, vil Trørødvej være indsnævret, og trafikken blive reguleret.

Hvornår arbejder vi?

Arbejdet går i gang i næste uge, og vi regner med at være færdige i september. Vi arbejder primært om dagen, men vi er dog nødt til også at arbejde nogle nætter, og vi kan desværre ikke helt undgå at støje, når vi hugger den gamle beton ned.

Ændret køreplan på Kystbanen 2.-3. maj og 9.-10. maj

På grund af arbejdet med broen vil Kystbanen køre efter en ændret køreplan i weekenderne 2.-3. maj og 9.-10. maj. Se mere på www.rejseplanen.dk og www.dsb.dk

Vi beklager generne for naboer og trafikanter i området.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=22074>, onsdag 22. april 2015

(BL)

Fr 24/4 2015

Forside > Baneprojekter > Sjælland > Elektrificering Køge Nord – Næstved > Nabo til banen > **Banedanmark lukker broen over banen på Sæddervej**

Banedanmark lukker broen over banen på Sæddervej

Sendt den 24. april 2015 til naboer 300 meter fra broen på Sæddervej:

Banedanmark lukker broen over banen på Sæddervej

Banedanmark skal udskifte broen over Sæddervej. Vi skal rive broen ned og bygge en ny, som er højere. Broen skal kunne rumme køreledninger, når vi i 2017 elektrificerer banen. Den nye bro bygges samtidig bredere, så der bliver to vognbaner.

Hvornår arbejder vi?

Arbejdet med broen starter med, at vi anlægger byggeplads og begynder at udføre forskelligt jord- og gravearbejde. Først senere begynder arbejdet med at fjerne den eksisterende bro og bygge den nye. Det får du nærmere orientering om inden.

Vi spærrer for vejtrafikken

Fra mandag den 27. april spærrer vi for vejtrafik over broen. Vejen vil være spærret, så længe vi arbejder med broen frem til oktober. Der bliver sat skilte op med omkørselsruter.

Gener for jer som naboer til broen

Som nabo kan du opleve støj i forbindelse med etableringen af byggepladsen samt fra de aktiviteter, der fremover vil være på byggepladsen. Der vil desuden være forøget kørsel med tung trafik, når vi fragter materialer til og fra.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=22082>, fredag 24. april 2015

Forside > Baneprojekter > Sjælland > Elektrificering Køge Nord – Næstved > Nabo til banen > **Broen over Teestrupvej lukkes**

Broen over Teestrupvej lukkes

Banedanmark lukker broen over banen på Teestrupvej

Banedanmark skal udskifte broen over Teestrupevej. Vi river broen ned og bygger en ny, som er højere. Broen skal kunne rumme køreledninger, når vi i 2017 elektrificerer banen. Den nye bro bygges samtidig bredere, så der bliver to vognbaner.

Hvornår arbejder vi?

Arbejdet er så småt startet med anlæg af byggeplads og forskelligt jord- og gravearbejde. Siden begynder arbejdet med at fjerne den eksisterende bro og bygge den nye.

Tidsplan

20. april til starten af september Broen er lukket for al vejtrafik	13.-16. maj Vi sætter spuns (store jernplader) ned langs siderne af den nye bro
Uge 17 Vi bryder vejen op og fjerner den	Juni og juli Vi støber vægge til broen
1.-4. maj Vi river broen ned	11.-13. juli Vi sætter stillads op til det nye brodæk
Uge 19 Vi graver ud til den nye bro	

Frem til september

Vi færdiggør broen med ny vej og belægning, og vi udvider vejdæmningen, så den bliver højere og bredere.

Dette er sendt ud den 15. april til naboerne 400 meter fra broen på Teestrupvej:

Vi spærrer for vejtrafikken

Fra mandag den 20. april spærrer vi for vejtrafik over broen. Vejen vil være spærret, så længe vi arbejder med broen frem til starten af september. Der bliver sat skilte op med omkørselsruter.

Cyklister kan krydse banen under tunnelen ved Jernbanestien. Mens broen er lukket for trafik, må skolebørn køre en omvej til skole. Banedanmark henviser sammen med Faxe Kommune til denne rute: Finlandsgade – Lysholms Allé – Valmuevej – Violvej – under banen ved Jernbanestien og videre frem til skolen.

Banedanmark beklager omvejen, men det er desværre nødvendigt at lukke broen helt, da den skal rives ned og en ny bygges op.

Undskyld vi forstyrrer

Vi kan desværre ikke undgå at støje, mens vi arbejder. Som nabo kan du opleve støj i forbindelse med etableringen af byggepladsen samt fra de aktiviteter, der fremover vil være på byggepladsen. Specielt vil det støje, når vi bryder broen ned, og når vi sætter spuns. Der vil desuden være forøget kørsel med tung trafik, når vi fragter materialer til og fra.

Vi beklager de gener, vores arbejde medfører, og håber på din forståelse.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=22093>, fredag 24. april 2015

Forside > Baneprojekter > Sjælland > Elektrificering Køge Nord – Næstved > Nabo til banen > **Banedanmark lukker broen over banen på Tollerødvej**

Banedanmark lukker broen over banen på Tollerødvej

Dette er sendt ud den 24. april til naboerne til broen på Tollerødvej:

Banedanmark lukker broen over banen på Tollerødvej

Banedanmark skal udskifte broen over Tollerødvej. Vi skal rive broen ned og bygge en ny, som er højere. Broen skal kunne rumme køreledninger, når vi i 2017 elektrificerer banen. Den nye bro bygges samtidig bredere, så der bliver to vognbaner.

Hvornår arbejder vi?

Arbejdet med broen starter med, at vi anlægger byggeplads og begynder at udføre forskelligt jord- og gravearbejde. Først senere begynder arbejdet med at fjerne den eksisterende bro og bygge den nye. Det får du nærmere orientering om inden.

Vi spærrer for vejtrafikken

Fra mandag den 27. april spærrer vi for vejtrafik over broen. Vejen vil være spærret, så længe vi arbejder med broen frem til oktober. Der bliver sat skilte op med omkørselsruter.

Gener for jer som naboer til broen

Som nabo kan du opleve støj i forbindelse med etableringen af byggepladsen samt fra de aktiviteter, der fremover vil være på byggepladsen. Der vil desuden være forøget kørsel med tung trafik, når vi fragter materialer til og fra.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikkelID=22099>, fredag 24. april 2015

Forside > Baneprojekter > Jylland > Elektrificering Esbjerg-Lunderskov > Naboinformation Elektrificering Esbjerg-Lunderskov > Banedanmark udskifter broen over banen ved Bendiksensvej

Banedanmark udskifter broen over banen ved Bendiksensvej

Sendt til naboerne i en radius af 200 meter omkring broen, der fører Bendiksensvej over jernbanen den 24. april 2015

Banedanmark elektrificerer frem til udgangen af 2016 banestrækningen Esbjerg-Lunderskov. Broen, der fører Bendiksensvej over banen, er for lav til det større frirum, som elektrificeringen kræver. Derfor skal den udskiftes. Den nye bro bliver højere end den nuværende, og vejen bliver rettet ud.

Hvornår arbejder vi?

Vi har siden midten af juni 2014 været i gang med de forberedende arbejder. Den nye bro skal stå samme sted som den nuværende, så for at undgå en længere lukning af vejen, bliver den nye bro bygget op lidt øst for den nuværende for derefter at blive skubbet på plads.

Lukning af Bendiksensvej

Bendiksensvej bliver lukket for vejtrafik fra 17. juni kl. 7.00 – 30. juli kl. 19.00 2015. I denne periode bliver den gamle bro revet ned, og den nye bro bliver skubbet på plads. Det betyder, at vejen er spærret i ca. seks uger, og banen er spærret i tre uger fra 20. juni – 13. juli 2015.

Hvad betyder det for naboerne?

Når vi bryder den gamle bro ned, vil der være både støj og støv i området omkring broen, og som nabo må man være forberedt på, at der kan forekomme moderat arbejdsstøj i hele perioden. Desuden vil der i nærområdet være øget trafik med tunge køretøjer, der transporterer materialer til og fra brostedet.

For at blive færdige med arbejdet så hurtigt som muligt vil der forekomme aften- og natarbejde i hele arbejdsperioden.

Vi beklager de gener, du som nabo vil opleve mens vi arbejder, og vi håber på din forståelse.

...

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikkelID=22091>, fredag 24. april 2015

(BL)

UDLAND

Ti 21/4 2015

Observationer i Klanxbüll, Anb og Dagebüll Mole

I **Anb** så jeg følgende [DE 2700 03](#), [09](#), [11](#). En skam det er slut med disse lokomotiver og deres herlige lyd fra kommende årsskifte. **2015-2016**.

Klokken 17:22 rangerede CFL [1505](#) (G 1206) fra NEG-stationen til DB-stationen **Anb**.

Klokken 18:35 afgik NEG [T4](#) solo fra **Dagebüll Mole**.

Renoveringen af vandtårnet er afsluttet.

(JSL via BL)

To 23/4 2015

Observationer i Anb

Under et kort smut i og omkring **Anb** så jeg [DE 2700 09](#) og [DE 2700 11](#). CFL [1505](#) rangerede med godsvogne, herunder tankvogne i **Anb**.

De to tiloversblevne styrevogne ved NEG **Anb**, forrest L-CFL 95 82 0 928 505-4

Den nyreviderede NEG [DL 2](#) i **Anb**.

[DE 2700 09](#) skubber et tog mod **Anb** ved BÜ 144 **Gotteskoog**.

DB 218 314-3 + 218 389-5 med biltog mod **Westerland (Sylt)** krydser ER 20-010 med regionaltog mod **Anb/Hmb i Lehnshallig**.

... så er der afgang for biltoget

Den nye og den gamle 628/629'er i **Anb NEG**

D-GATXD Zas 33 80 7860 532-0 og D-NACCO Zekks 23 80 7443 071-7 i **Anb**.

NEG **Anb** D-NEG 95 80 0 628 506-7 + 95 80 0 629 505-8 og de to reserve/reservedelsstyrevogne i **Anb (JSL via BL)**

DIVERSE

Ma 20/4 2015

Olsen-banden mangler fem millioner kroner

KØBENHAVN 'Olsen- Gule Palæ'.
banden'-fanklubben mangler
en formue for at redde 'Det

Det sendte på det nærmeste
chokbølger gennem ...

Kommandoposten på Københavns Godsbanegård

Kilde: **mx metroxpress**, **News, mandag 20. april 2015**, side 3
(BL)

Ti 21/4 2015

Din sikkerhed er vigtigst

En hidsigprop med hurtige næver eller hang til skældsord og fritgående mundvand dukker op engang imellem blandt kunderne i togene. For togførere og S-togsrevisorer kan mødet blive ganske ubehageligt, og derfor gør Operativ Service en indsats for at undgå, at konflikter opstår.

I marts 2015 vedtog EAMSU i Operativ Service en ny voldsforebyggelsespolitik. Politikken signalerer DSB's holdning til vold mod togførere og S-togsrevisorer: Medarbejderens sikkerhed har førsteprioritet og vold tolereres under ingen omstændigheder. Verbale udfald må accepteres, men vold og trusler herom bør anmeldes til politiet, lyder det blandt andet.

Se hele voldsforebyggelsespolitikken her ([LINK](#))

Togfører og arbejdsmiljøkoordinator i København Franciska Moser Sørensen har været med til at udforme politikken, der er kommet efter nogle år uden klare formuleringer på området:

"Efter MTAPV 2013 blev vi i Arbejdsmiljøorganisationen opmærksomme på, at DSB ikke længere havde en voldsforebyggelsespolitik. Det er et krav jævnfør arbejdsmiljøloven, og derfor besluttede vi i EAMSU at lave en arbejdsgruppe med både ledelses- og medarbejderrepræsentanter, der skulle formulere politikken," siger hun og understreger samtidig:

"Politikken kan ikke stå alene. Den ændrer ikke ved det, der sker i togene. Kunderne har jo ikke læst den. Men det er et skridt på vejen, og drøftelserne omkring den har været med til at sætte fokus på problemet," siger hun.

Forebyggelse er afgørende

DSB's politik er, at medarbejderne af hensyn til egen sikkerhed skal trække sig fra konflikterne, hvis deres sikkerhed er i fare. En holdning Franciska Moser Sørensen principielt er enig i, men som kan være svær at praktisere i hverdagen. Ikke mindst som togfører.

"Vi føler et ansvar for vores tog og vores passagerer og mange af os synes, det er forkert bare at trække sig fra en konflikt, hvor andre passagerer er udsatte. Men vi skal passe på os selv, for det skal være sikkert at gå på arbejde, og vi skal kunne komme på arbejde uden at være bange."

Det er umuligt at undgå sammenstød engang imellem, så samtidig med udarbejdelsen af voldsforebyggelsespolitikken er retningslinjerne for håndtering af episoderne efterfølgende blevet gået efter i sømmene, så alle ved, hvordan opfølgningen skal forløbe.

Desuden handler en del af en temadag for alle togførere og S-togsrevisorer om det sikre møde med kunden.

"Jeg kunne godt tænke mig, at der kom mere efteruddannelse i konflikthåndtering, så temadagen er et fremragende tiltag, som jeg håber, at mine kollegaer vil tage godt imod og bruge i deres hverdag," siger Franciska Moser Sørensen.

Omkring Høje Taastrup har der i længere tid været ballade også i togene til og fra stationen. I april måned er der forsøg med at have vagter på perronen i eftermiddags- og aftentimerne. Togpersonalet er opfordret til at anmelde alle episoder med vold og trusler om vold til politiet, så ballademagerne kan blive fundet og retsforfulgt.

Kommunikation blandt frontpersonalet styrkes

I DSB er der flere forskellige personalegrupper, som bruger radiokommunikation i deres daglige arbejde, fx perronmanagere, S-togsrevisorer, stationsbetjente, inspektører og medarbejderne i Driftscenter Danmark og Drifts- og Informationscenter S-tog.

I dag kan ingen af disse personalegrupper kommunikere internt med hinanden via radio. Hverken i dagligdagen eller i specielle situationer, som fx ved storme og oversvømmelser eller ved events som fx Roskilde Festival.

Nu bliver det muligt for disse personalegrupper at koble sig på en fælles "talegruppe" via deres radio, hvor de alle kan kommunikere, når der er en situation, der kræver det.

"Det smarte er, at vi kan kommunikere til flere personalegrupper samtidig, så alle får den samme information på samme tid, når der sker noget. Fx besked om bombetrussel, hvor der holder Togbusser eller andet. Før har vi kun kunnet give en fælles besked til egne kolleger," forklarer Mogens Werner Grøndal, S-togsrevisor og projektleder og fortsætter:

"Det gør det langt nemmere at kommunikere på kryds og tværs. Og det går lynende hurtigt frem for at give besked pr. telefon enten via opkald eller sms. Dem, du skal have fat på, er jo typisk optaget på telefonen under en hændelse."

Altid forbindelse

Radiosystemet hedder SINE (SikkerhedsNETtet), og det er en del af det radionet som bl.a. Politi, Brandvæsen, Falck, Movia og Metro bruger.

At kommunikere over radioen har ydermere den fordel, at der altid er forbindelse i modsætning til mobiltelefonen, hvor nettet kan blive overbelastet.

En anden fordel er, at et alarmopkald fra en kollega i nød kan gå ud til alle radioer samtidig og ekspederes centralt, så hjælpen hurtigt kan være fremme.

Alle radier skal i den kommende tid omprogrammeres, således at de er fuldt opdaterede. Projektet ventes færdigt i slutningen af sommerferien.

Rigsrevisionen kritiserer parterne bag rejsekortet

I går den 21. april fremlagde Rigsrevisionen en rapport om rejsekortet, og den udtrykker "skarp kritik" af Transportministeriet og de øvrige parter bag Rejsekortet A/S, som tæller DSB, Metroselskabet og en række regionale trafikselskaber.

"Parterne bag rejsekortet har brugt tid og kræfter på at være indbyrdes uenige frem for at løse problemerne med rejsekortet," konkluderer Statsrevisorerne på baggrund af rapporten.

Rapporten kritiserer blandt andet, at systemet er blevet seks år forsinket, så rejsekortet er langt mindre udbredt end planlagt – hvilket har betydet, at indtægterne ligger på halvdelen af det budgetterede.

DSB er stort set enig

DSB erklærer sig i det store og hele enig i rigsrevisionens rapport.

"Den svarer på mange punkter til det, vi også har peget på i vores kvartals- og årsrapporter: rejsekortet er blevet forsinket, for kompliceret og for dyrt," siger kommerciel direktør i DSB, Susanne Mørch Koch.

Hun mener samtidig, at danskerne er forskellige og har forskellige behov til kun en type rejsekort eller billet.

"Den teknologiske udvikling er så hurtig, at der dukker nye og smartere muligheder op for forskellige kundegrupper. Dem skal vi kunne tilbyde vores kunder. Se bare, hvor meget vi kan via apps med vores telefon i dag i forhold til for 5-10 år siden," siger Susanne Mørch Koch.

Uklarhed i strukturen

DSB har i hele forløbet gjort opmærksom på, at der mangler klarhed om ejerstrukturen, betalingsstrukturen og den teknologiske udvikling.

"Det er det, vi i længere tid har påpeget, når vi i kvartals- og årsrapporterne nævner, at der mangler nogen for bordenden i Rejsekort A/S. Det behøver ikke være DSB," siger Susanne Mørch Koch.

Den uklarhed kan have stået i vejen for varige løsninger for alle kunder.

"Danskerne har i dag 1,15 mio. aktive rejsekort. For mange af brugerne virker kortet godt og uproblematisk i hverdagen. Det viser kundeundersøgelserne også. Men der er en række kunder, hvor rejsekortet ikke er optimalt og brugervenligheden derfor halter. F.eks. når det gælder pendlerkort – eller

rejser kombineret med pendlerkort, og det vil vi gerne have fundet en løsning på,” slutter Susanne Mørch Koch.

[Læs hele rapporten her.](#)

Kilde: DSB Intranet, **onsdag 22. april 2015**
(JSL via BL)

Fr 24/4 2015

Pendlertalsmænd klædes på til K16 og fremtidens sporarbejder

25 pendlertalsmænd og -kvinder blev introduceret til alt det de kan glæde sig til i 2024, da de i sidste weekend mødtes til pendlertræf: Nye baner, elektrificering, højere hastigheder, Femern-forbindelsen og nyt signalsystem. Og med det, også de næste mange års sporarbejder. Derudover var der workshop om den kommende køreplan K16, præsentation af materielplanlægning og til den nye måde vi fremover opgør vores rettidighed på.

Sådan oplevede nogle af deltagerne pendlertræffet, der blev afholdt på Kursusstation Knudshoved:

Mogens Duus har været pendlertalsmand for regionalstrækningen Odense-Middelfart/Fredericia i to år. Han kommunikerer med pendlerne [via sin egen hjemmeside](#) og [klubbens facebookside](#), nyhedsbreve, flyers og opslag på stationerne.

”Jeg ser mig selv som en katalysator for dialogen mellem DSB og de lokale pendlere, så jeg får sagerne bragt i høring blandt pendlerne, aktiverer lokalpolitikere og er ”pendlernes stemme” i den lokale presse.

På pendlertræffet blev vi præsenteret for at der overvejes længerevarende aflysninger for de vestfynske regionaltog – også i 2017. Det var nyt for mig og absolut ikke i orden. Det har man dog lovet mig, at man ville kigge på.

Det var til gengæld en fornøjelse at se, at vi fra K16 får faste minuttal tilbage, oven i købet i en plan der er næsten ens på alle ugens dage. Sådan en luksus har vi ikke været vant til. Vi fik sat fokus på nogle vanskeligheder på morgentogene, så hvis det bliver rettet, så er den hjem-

me helt fremme til 2019.

Det giver mening for mig personligt at rive halvanden dag ud af kalenderen, når jeg oplever den åbne og ærlige dialog som DSB praktiserer”

Joachim Bak er afdelingschef i Køreplanlægningen

”Vi er mere end 90 % i mål på K16, og for at komme helt i mål er pendlertalsmændenes input vigtige. Derfor arrangerede vi tre timers workshop på pendlertræffet, hvor vi sammen gik i detaljer på alle køreplanerne, som var blevet sendt ud på forhånd. Det, de kan, er, at perspektivere de udfordringer, der gælder for lige præcis deres strækning.

Der var rigtig mange gode input, og vi er allerede gået i gang med at se, hvilke ønsker vi kan imødekomme. For eksempel ønskede man et tidligere morgentog fra Nykøbing F, så pendlere kan nå at være i København inden klokken syv om morgenen. I Viby og Borup ønskede man flere tog i nattetimerne.

På Vestfyn var man rigtig glad for, at et af deres morgen-

regionaltog kobler på IC toget til København i Odense, så man reelt kan rejse fra Aarup direkte til København uden skift. Ønsket var at få det på rejseplanen og også meget gerne med mulighed for at købe pladsbillet hele vejen.

Alt i alt var det rigtig givtigt for os i Køreplanlægningen at få lov at deltage på pendlertræffet.”

På Klampenborgbanen er det **Einar Bolt**, der har varetaget pendlernes interesser siden 1999.

”Jeg er aktiv som pendlertalsmand ved at skrive læserbreve i lokalavisen og ved at orientere om aktuelle emner i frivillige foreninger. Det bedste ved pendlertræffet var gennemgangen af de planlagte sporarbejder, og her fik jeg påpeget at vi mangler mere tydelig information om de ændrede minuttal, når det er linje F der kører på Klampenborgbanen i stedet for, som normalt, linje C.

Derudover bad jeg om en forklaring på togenes underlige standsningssted på Nørreport og behovet for bedre markering af mountainbikes i S-togene.”

Det hele på det halve minut

Banedanmark bygger om på S-togsnettet i sådan en grad, at der til og med oktober 2015 kun er fem dage, uden et sporarbejde, der giver ændringer i trafikken. Det giver travlhed hos Trafikinformati on i S-tog, som skal holde tungen lige i munden for at holde kunderne godt i hånden hele vejen.

”Folk skal guides helt hjemmefra, og vi skal give en enslydende trafikinformation, så folk ved, hvad de kan forvente af os. Det skal gå hurtigt, informationen skal være kort og præcis. For eksempel må vores højtalerudkald helst ikke vare længere end et halvt minut, for så hører folk dem ikke,” fortæller trafikinformationsmedarbejder Jens Anker Hollmann.

Oft e er der flere sporarbejder i gang på samme tid, og det stiller krav til informationen:

”Hvis vi bare havde et sporarbejde af gangen, ville det ikke være så kompliceret, men vores udfordring er, at skal koordinere informationen, så kunderne forstår, at de kan være påvirkede flere

steder,” siger Kristian Emil Krogh Pedersen. Han er sammen med Jens Anker Hollmann og to kolleger koordinører på trafikinformationen i forbindelse med sporarbejderne.

Det er især ombygningerne omkring Køge, det nye signalprogram og bygningen af Carlsberg Station, der påvirker kundernes tur med S-toget i disse måneder.

Hele teamet bliver skarpere

Trafikinformationen kommer på flere kanaler: rejseplanen.dk, sms'er, højtalerudkald, skærmttekster til stationer og S-tv og dsb.dk.

Tilrettelæggelsen af den rigtige information på den rigtige kanal og det rigtige tidspunkt giver travle arbejdsdage for de 18 trafikinformationsmedarbejdere, men det giver også god erfaring, siger Kristian Emil Krogh Pedersen:

”Vi har som koordinører lavet de grundlæggende retningslinjer for, hvordan vi informerer i forbindelse med et sporarbejde. Men alle i afdelingen kan planlægge og levere trafikinformationen, og på den måde er vi gode til at bakke hinanden op,” siger han.

Jens Anker Hollmann supplerer:

”Vi har travlt nu, men det giver os øvelse i, hvordan vi bruger vores kanaler bedst muligt. Det betyder, at vi også er klar til at bruge den helt rigtige, når der opstår noget akut.”

En af årets store udfordringer var sporarbejdet mellem Køge og Solrød omkring påske, hvor kunderne i mere end to uger måtte med bus på strækningen. Tilbagemeldinger fra kunderne på facebook tyder på, at trafikinformationen i den forbindelse lykkedes.

Kilde: DSB Intranet, **fredag 24. april 2015**

(JSL via BL)