

Jernbanenyheder fra BL

Sendt mandag 21. december 2015 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

Indholdsfortegnelse

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 23**

mandag 1. juni 2015 – søndag 7. juni 2015.

Side Emne

7 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Tog 6707 i Ho
Tog 6706 i Sj
Tog 3740 køres af to MR-togsæt
Fem MG i Lg

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

9 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Tog 97519 krydses i Uf

9 **KØREPLANER**

Militærtransport Ho-Fa
Befordring af godsvogne Fa-Hr-Va
MR-togsæt måler GSM-R-signal
Sporarbejde Skjern-Esbjerg 1. juni 2015
Sporarbejde Aarhus-Struer juni 2015
Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Tønder og Esbjerg
Der er fra mandag d. 08-06-2015 til mandag d. 08-06-2015 sporarbejde
Tog 5333 mellem Aarhus H og Silkeborg, afgang kl. 10:09 er aflyst
Tog 5322 mellem Silkeborg og Aarhus H, afgang kl. 09:04 er aflyst
MR-togsæt måler GSM-R-signal
Sporarbejde Struer-Skjern 2.-3. juni 2015
MR-togsæt måler GSM-R-signal

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

13 **VETERANMATERIEL OSV.**

Syddjyllands Veterantog aflyser

13 **SPECIALKØRETØJER**

Sort trolje i Rd

SKROTBUNKEN

13 **FASTE ANLÆG**

Supplerende ballast i spor 100 på mdt Str
Sporskifternes stilstand på Janderup station er nu udbedret
2. inspektion af Ar Letbane
Stationer på FFJ
Genoptagelse af kørslen til Grønlandshavnen

UDLAND

16 **DIVERSE**

Frist for rejsekort til 0 kr. giver travlhed i Billetsalg
Ar Letbanes modelbanetog præsenteret
Letbanen løfter sløret
DSB overdrager regionalkørslen i Nordjylland til Nordjyllands Jernbaner 1. august 2017
Nu falder der bøder i Banedanmark
Nye Kompressorer på IC2 hos Regionstog
Tølløsebanen kører videre i 2016
Banedanmark er med ny kontrakt klar til at elektrificere jernbanen

18 Hjulet valgkampagne

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Reader® XI

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Den i skrivende stund seneste version af Adobe Acrobat Reader DC til at læse pdf-filer med er version Dansk 15.009.20079. Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Vehicle Keeper Marking Register – VKM**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	in use / blocked / revoked
Erklrning:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet / blockiert / Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbaner A/S	DK	in use	
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	in use	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Syddjyllands Veteranog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjellands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjellands Veteranog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted Fllesbetegnelse for stationer og holdsteder.**Station** Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmssige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.**Holdsted** Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grnsen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **Ar** Aarhus
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Pa Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy
Ur Hurup Thy
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm
Bækmarksbro
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro
Vemb **Ts** Tvis
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under

<http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje **Helsingborg**
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Havn **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro **Hh** **Htå** **Gl** **Hif** **Val** Valby **Blv** Belvedere
Roskilde Hedehusene Høje Taastrup Glostrup Hvidovre Fjern **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph**
Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby
Rg Ringsted **Kj** Køge
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hs** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved

Tog 6707 i Ho

Kl. 5.17 skal tog G 6707 (Fa-Ho), 2 MZ 600 t, ankomme til endestationen, men da der stiges ud af tog 3710 (Str-Hr) kl. 5.27 (± 0) i spor 1, er alle de andre spor tomme. Kl. 5.29 (± 0) afgår DSB MFA 5286+86 fra spor 1. Der er solskin, og det er årets første sommerdag ifølge kalenderen.

Tidligere militærsærtog til **Ho** har som regel været forsinket i ankomst og ofte et par timer i afgang. Hvor længe der skal ventes vides ikke, så da tog RA 5201 (Sj-Str) standser i spor 2 kl. 5.40, kan hjemrejsen lige så godt foretages frem for at vente en-tre timer. Fra Linttoget ses pludselig en masse Sams-vogne køre forbi i spor 2. Ud af tog 5201 i en vis fart, og fra perron 2 ses RSC MZ 1457 +1452 ankomme i spor 3 kl. 5.46 (229).

Toget kan lige være mellem de to PU'er i spor 3. Inden der kan foretages omløb, skal anden toggang lige afvikles.

Kl. 5.55½ (23) er tog RV 3714 (Str-Fa) med DSB MR 4004+04 under indkørsel i spor 1.

Kl. 5.57 (23½) passerer tog RA 5201 (Sj-Str) med AT AR 1005.

Kl. 6.00 trækker de to MZ'er frem for at komme i spor 2.



Tog 6740 rg i Ho

Kl. 6.06 tilkobles de to MZ'er vognene i spor 3. Oprangeringen er nu MZ 1452 + 1456 +D-DB 63 80 99-40 112-4 Bcmkh²⁴⁰ + 31 80 486 5 3645-2 RIV D-DB Samms⁷⁰⁹ + 15 Samms⁷⁰⁹ + 31 RIV 396 4 222-4 80 D-DB Rmms⁶⁶³ + 2 lignende gsv. + 21 80 4435 251-4 RIV D-DB Lgns⁽⁶⁸³⁾.
(BL)

Kl. 6.14 – med solskin bagfra og hårde kontraster – passerer MZ 1452 + 1457 ovk 360, så bagenden af tog G 6740 (Ho-Fa) er fri af sporskiftet til spor 4. Kl. 6.16 passerer de igen.
(LuJ BL)

Kl. 6.35 holder 21 80 4435 251-4 RIV D-DB Lgns⁽⁶⁸³⁾ alene i spor 4, mens al det andet holder i spor 5 med bageste vogn ved enderampen. Der er ingen kampvogne kommet endnu, og der er kun fire timer til afgang. Pt er begyndt ved den bagerste vogn med at fjerne vognsjækler, så kampvognene køre hen over vognene. Det viser sig, at kampvognene ikke kan komme ind på læssevejen, idet man havde glemt at få en nøgle med til låsen. Ja, i gamle dage var DSB interesseret i at sende gods ved godsvogne, så derfor var der ingen hegn og låse til at holde kunderne ude.

Kl. 6.55 ses der en kampvogn på læssevejen, mens tog RV 3712 med DSB MRD 4262+62 er under indkørsel i spor 1 (23).

Der er særdeles dårlig toggang fra **Ho** mod **Str** om morgenen. Efter Arriva-toget kl. 5.53 er der 83 minutter til den næste DSB-tog kører kl. 7.15. Tyve minutters ventetid på ventesalens hårde træbænke.

Polen

Det ser ud til, at turen går til **Polen** denne gang:

<http://forsvaret.dk/JDR/Nyt%20og%20Presse/Nyheder%20fra%20JDR/Pages/Desidsteforberedelserinden%C3%B8velsenSabreStrike.aspx>

<http://forsvaret.dk/HST/Nyt%20og%20Presse/%C3%98vrige%20nyheder/Pages/DanskeDivisionlederdelafamerikansk%C3%B8velseidebaltiskelandeogPolen.aspx>

Tog 5218

Efter et forfriskende brusebad og morgenmaden er spist, rejses der igen fra **Str** for at se det næste militærsærtog. Der er tog G 6703 (Fa-Sj), der skal krydse tog RA 5338 (Sj-Ar) i **Bs** (Borris) 10.46-50½ og ankomme til **Sj** 10.58. Tilrejsen sker med tog RA 5218 (Str-Sj) med AT AR 1016.

Fotostop i Ho

Af hensyn til fotografen er der indlagt et fotostop i **Ho** 9.15-22, så der er tid til fotografere tog 6740. Nu her 141 minutter senere end sidste billede af toget i spor 4 er solskinet mere fra siden. Ret mange kampvogne er kørt om bord, og fra spor 2 kører tog RV 3713 (Fa-Str) ud i nordenden af stationen med DSB MR 4003+03.

AT AR 1016 har 12 minutters standsning i **Sj** 10.30-42, før det fortsætter som tog RA 5338 (Sj-Ar).

Tog 5338 Sj-Bs

– Hvor skal tog G 6703 (Fa-Sj) fotograferes?

Ja, på Google Map ligger den første bare mark lige Ø for ovk 269 i km 109,0, hvor **Ånumvej** krydser. Som søgt, så fundet, o.k.

I dette 4/8-solskin skal der lige laves et billede af tog 5338, der skal krydse tog 6703 i **Bs**, for der er bygget en ny, cirkulær bygning i fire etager, der kan blive den højre genstand i motivet. Farverne er %\$%\$%\$%\$%\$%, ret specielt i en stationsby her i **Vestjylland**. Tilbage ad **Ånumvej**, hvor et bredt træbælte må være en nedlagt markvej og en nedlagt ovk. På sydsiden af banen ligger et **lysegult** hus med bogstaver på A-gavlen: **FORSVARBRØDRENE**. I første omgang kunne man tro, at det er et fristed for mænd, der bliver kulet af konen derhjemme ... Bygninger med skiltet **FORSVARSSØSTRENE** er dog ikke set (endnu), selv om det modsatte også sker. AR 1016 blæser forbi med 100 km/t. kl. 10.44½ (±0),

Tog 6703 Bs-Sj

– Mon nu dette militærsærtog også er lidt forsinket?

I givet fald vil det blive en større forsinkelse, for tog 5338 skal krydse et plantog i **Kæ** (Kibæk), og så er næste krydsningsstation **Hr**! Den vestjydske forgrund er der naturligvis også, og det er den mættede farve \$\$\$ på gyvel, ikke den fimsede, patina \$\$\$, der sælges på planteskoler. Der er en lille grøn knold at stå på, hov, en lidt højere lidt tættere på banehegnet. Hov en gang til; det går ikke: en myretue. Der skete en del etagesammenstyrninger!

Kumulusskyerne flyver forbi, og da tog 6703 endelig dukker op, er der skygge på RSC MZ 1449 + 13 åbne, læssede gsv. med kamuflagemalede køretøjer kl. 11.03½ (27). Antallet af vogne blev ikke skrevet ned, for nu haster det med at nå ind til ovk 227 i km 111,4.



Tog 6706 i Sj

Strid modvind de 2,4 km ind ad **Ånumvej**, og da ovk 227 nås, lyder det bling-bling-bling. MZ 1449 rg S for ovk 227 og derefter tilbage i spor 2 til stammen kl. 11.14.

Et problem opstår om et kvarter, for da vil der være fire tog til stede på én gang, og der er kun tre togvejsspor i **Sj**. Spor 5 ser ud til at være langt nok, men det kan være, at tog G 6706 (Sj-Va) er så langt, at når toget skal være fri af det nordlige sporskifte mellem spor 2 og 3, at bagenden kommer uden for stationsgrænsen, og toget kl. 11.21 fra **Lm** (Lem) kan derfor ikke afsendes *eller er måske allerede er afgang?*

Dejligt stemningsbillede set fra rutebilstations høje træplankeværk til spor 1. I marken var der ikke medbragt en tottrinsstige, som mange jernbaneentusiaster har med i deres bil, men til gengæld har Deres udsendte »medbragt« cyklens bagagebærer. Lås cykellåsen, så cyklen ikke flytter sig, mens den støtter op af træplankeværket, første trin er baggaflen, andet trin bagagebæreren og så svinge venstre ben over træplankeværks vandrette liste. Desværre er det s/h-stationsskilt for enden af perronen ikke monteret det rette sted set fra denne vinkel.

Skjern

Pt og lkf står på perronen og nyder det periodevise solskin. Til lkf siger Deres udsendte, at der vil opstå et problem om et kvarter med fire tog og tre togvejsspor, når de først skal afgang kl. 12.02. Lkf fortæller, at **FC Es** har lovet dem en afgang 11.34, når toget fra **Es** er kommet ind. Bingo! Problemet er løst.

– Hvorfor køres der over **Hr til Va** og ikke via **Es**? Der kan da ikke skyldes gummihjulskøretøjernes køreretning, for de kører ikke på skinner.

– Det skyldes, at der i **Es** under ombygning, og der ikke kan foretages opløb!

Tænk, ikke plads til et omløb i **Es**. Det kan der heller ikke ske i **Svg** med kun ét sporskifte. Der skal bygges et indkøbscenter hen over **Es** station. Det er over et år siden, at der har været kørt ud ad sidesporet til **Syd** (Oksbøl). **Onsdag 19. marts 2014**, da forgreningen i **Syd** blev besøgt, havde sporet været rusten længe, så det passer.

Tog 6706 Sj-Ta

Omkring 11.25 cykles der ad **Vardevej** ud til **Sj Å**. Sollyset driller, toget fra **Es** er rettidigt, men først 11.38½ (+25) er MZ 1449 kørt fri af de to **Funderbro**-brofag.

Tog 5237 skal nås

Nu er den kritisk, for der er 2,4 km at cykle ind til **Sj** station, og tog RA 5237 (Sj-Str) har afgang kl. 11.47 – om otte minutter. Knap 20 i gennemsnit i medvind går nok. Næ, det kritiske er ovk 276 i km 110,9, hvor bommene vil gå ned, når udkørslen laves til tog RA 5342 (Sj-Ar) med afgang kl. 11.42 og dermed spærre **Vardevej**. Heldigvis sikres ovk 276 først 11.43 få hundrede meter efter passagen, og AT AR 1002 i spor 1 nås allerede kl. 11.45 – to minutter før afgang! (Den var farlig)!

Så er der tid til at spise brødet i den smurte madpakke og indtaste morgenens og dagens gode oplevelser. 204,0 kørte togkilometer er nået i **Str**.

(BL)

Ti 2/6 2015

Tog 3740 køres af to MR-togsæt

Mærkelig nok holder DSB MRD 4218+18 + 4223+23 i spor 1 i **Str**. I monitoren i **Str** er der afgang 11:18 til **Cph**, så det er tog RR 3740 (Str-Fa), der normalt kører med litra MF ifølge TKV 15. En MR har ikke kapacitet nok i forhold til MF; derfor to togsæt. Afgår 11.18 (±0).

(BL)

Fr 5/6 2015

Fem MG i Lg

Jeg skulle have lavet tagreder og nedløbsrør på vor terrasse, og på vej ud efter stumper til dette projekt kom jeg tilfældigvis forbi **Lg**, hvilket bl.a. resulterede i et særtog:

DSB MG 5674+74, der efter et par forsøg kl. 9.20 endelig kom af sted på turen fra **Lg** mod **Rd**. Det kørte først nogle få meter, så endnu et forsøg på lidt over toget længde, i tredje og i denne omgang sidste forsøg lykkedes det at få toget bragt uden for synsvidde. Jeg har oplevet det før, at disse MG-togsæt skal have nogle forsøg for at komme af sted. Toget holdt ved perron, og der blev udvekslet rejsende, så jeg vil tro at det var IC 113 (Cph-Lih) (233), men jeg ligger ikke hovedet på blokken.

Et ukendt ME-lokomotiv trækker af sted med DSB MG sættene 80 + 83 + 23 + 33 på vej til hensætning i spor 8 i **Rd**.

(HWS via BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 1/6 2015

Tog 97519 krydses i Uf

Jeg sidder i det nordgående Arrivatog RA 5261 (Sj-Str), som for lidt siden har krydset med dagens sydgående Cheminova-godstog G 97519 (Vem-Hr) i **Uf**. Godstoget består af MjbaD MY 28 + 4 bogiecontainerbærevogne (heraf de to forreste tomme) + 1 bogietankvogn. Da vi afgik videre nordpå fra **Uf** 16.30½ (23), havde godstoget endnu ikke sat sig i bevægelse.

(LuJ via BL)

KØREPLANER

Ma 1/6 2015

Militærtransport Ho-Fa

Operatør: DB Schenker Rail

Årsag: Militærtransport

Tog G 6707 (Fa-Ho), 2 MZ 600, 100 km/t.

Fa 3.32, Vj 50½, Hr 4.(43)-44, Ib (52)-55, Ho 5.17.

Bemærkninger Togstørrelse: 340 m.

Tog G 6740 (Ho-Fa), 2 MZ 1500, 100 km/t.

Ho 10.50, Uu 11.(07)-20, Hr (37)-38, Ke (50)-56, Ty 12.(15)-40, Jl 13.(00)-16, Vj 32, Fa 13.50.

Bemærkninger Togstørrelse. 340 m.

Tog G 6765 (Fa-Pa), BR 1600, 100 km/t.

Fa 17.35, Lk 18.(05)-20, Sst (40)-52, Te 19.(30)-43, Vk (52)-20.08, Pa 20.16.

Kilde: Toganmeldelse nr. 11711, **fredag 29. maj 2015**

Befordring af godsvogne Fa-Hr-Va

Operatør: DB Schenker Rail
Årsag: Befordring af godsvogne

Tog G 6703 (Fa-Sj), MZ 1000, 100 km/t.

Fa 8.51, Vj 9.11½, JI (28)-31, Gg (38)-41, Ke 10.(09½)-12, Hr 22½-23, Bs (48)-50½, Sj 10.58.

Bemærkninger Sj Omløb og siden mat til 6706 Toglængde. 304 meter

Tog G 6706 (Sj-Va), MZ 1000,

Sj 12.02, Øg (16½)-19½, Va 12.37.

Bemærkninger Sj Mat fra 6703 Va Videreføres til Oksbøl som G339

Tog GM 6710 (Va-Es), MZ 0, 140 km/t.

Va 16.49, Es 17.01.

Bemærkninger Es Mat til 6711

Tog GM 6711 (Es-Fa), MZ 0, 100 km/t.

Es 17.15, Fa 18.08.

Bemærkninger Es Mat fra 6710

Kilde: Toganmeldelse nr. 12561, **fredag 29. maj 2015**

MR-togsæt måler GSM-R-signal

Årsag: Befordring af materiel
Operatør: DSB

Tog M 8040 (Od-Ro), 1 MR, 130 km/t.

Od 7.08, Ro 8.20.

Bemærkninger Ro Mat til 8041

Tog M 8041 (Ro-Kb), 1 MR, 130 km/t.

Ro 8.27, Jy 9.09-17½, Kb 9.32.

Bemærkninger Ro Mat fra 8040 Kb Mat til 8044

Tog M 8044 (Kb-Ro), 1 MR, 130 km/t.

Kb 9.39, Hk 10.06, Ro 10.27.

Bemærkninger Kb Mat fra 8041 Ro Parkeres i spor 45/46 aht fremmednet

Kilde: Toganmeldelse nr. 12316, **torsdag 21. maj 2015**

(BL)

Ma 1/6 2015

Der er fra mandag d. 01-06-2015 til mandag d. 01-06-2015 sporarbejde mellem Esbjerg og Skjern. Dette betyder ændringer i køreplanen i tidsrummet 20:00 til 24:00. Se mere på mitarriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 27. maj 2015 10:55:57**

[> Forside](#) > [Sporarbejde](#)

Sporarbejde

Skjern-Esbjerg 1. juni 2015

Arriva kører med ændringer i de sene aften-afgange mellem Skjern og Esbjerg mandag d. 1. juni 2015. Dette skyldes, at Banedanmark skal udføre sporarbejde.

Kilde: <http://www.mitarriva.dk/sporarbejde>

(BL)

Sporarbejde

Aarhus-Struer juni 2015

Arriva kører med ændringer i køreplanen for strækningen mellem Aarhus og Struer i følgende perioder i juni:

1.-4. juni

8.-11. juni

15.-18. juni

22.-25. juni

Dette skyldes, at Banedanmark skal udføre sporarbejde.

Kilde: <http://www.mitarriva.dk/sporarbejde>

(BL)

Ti 2/6 2015

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Tønder og Esbjerg, afgang fra Tønder kl. 06:50, pga. personaleforhold. Der indsættes bus fra Clausens Busser. Mellem Ribe og Esbjerg dog kun for afsætning.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. juni 2015** 0:7:57

Der er fra mandag d. 08-06-2015 til mandag d. 08-06-2015 sporarbejde mellem Esbjerg og Ribe. Dette betyder ændringer i køreplanen i tidsrummet 23:00 til 00:15. Se mere på mitarriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. juni 2015** 08.58:10

Tog 5333 mellem Aarhus H og Silkeborg, afgang kl. 10:09 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. juni 2015** 09:12:58

Tog 5322 mellem Silkeborg og Aarhus H, afgang kl. 09:04 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. juni 2015** 09:16:30

(BL)

MR-togsæt måler GSM-R-signal

Årsag: Befordring af materiel

Operatør: DSB

Tog M 8046 (Ro-Kh), 1 MR, 130 km/t.

Ro 22.36, Kh 22.56.

Bemærkninger Mat til 8048

Tog M 8048 (Kh-Cph), 1 MR, 130 km/t.

Kh 23.05, Cph 23.16.

Bemærkninger Kh Mat fra 8046 Cph Mat til 8051

Kilde: Toganmeldelse nr. 12316, **torsdag 21. maj 2015**

(BL)

Ti 2/6 2015 – on 3/6 2015

MR-togsæt måler GSM-R-signal

Årsag: Befordring af materiel

Operatør: DSB

Tog M 8051 (Cph-Hg), 1 MR, 130 km/t.

Cph 23.31, Kh 43-44, Hg 0.37.

Bemærkninger Kh Mat fra 8048 Hg Mat til 8052

Kilde: Toganmeldelse nr. 12316, **torsdag 21. maj 2015**

Der er fra tirsdag d. 02-06-2015 til onsdag d. 03-06-2015 sporarbejde mellem Struer og Skjern. Dette betyder ændringer i køreplanen i tidsrummet 21:00 til 24:00. Se mere på mitarriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 27. maj 2015 11:42:00**

[> Forside](#) > Sporarbejde

Sporarbejde

Struer-Skjern 2.-3. juni 2015

Arriva kører med ændringer i den sene aften-afgang på strækningen Struer-Skjern d. 2.-3- juni 2015. Dette skyldes, at Banedanmark skal udføre sporarbejde.

Kilde: <http://www.mitarriva.dk/sporarbejde>

(BL)

On 3/6 2015

MR-togsæt måler GSM-R-signal

Årsag: Befordring af materiel

Operatør: DSB

Tog M 8052 (Hg-Kh), 1 MR, 130 km/t.

Hg 0.48, Kh 1.20.

Bemærkninger Hg Mat fra 8051 Kh Mat til 8053

Tog M 8053 (Kh-Ro), 1 MR, 130 km/t.

Kh 1.36, Ro 1.56.

Bemærkninger Kh Mat fra 8052 Ro Parkeres i spor 45/46 aht fremmednet

Kilde: Toganmeldelse nr. 12316, **torsdag 21. maj 2015**

(BL)

To 4/6 2015

MR-togsæt måler GSM-R-signal

Årsag: Befordring af materiel

Operatør: DSB

Tog M 8055 (Ro-Næ), 1 MR, 130 km/t.

Ro 0.31, Kj 46, Næ 1.10.

Bemærkninger Næ Mat til 8056

Tog M 8056 (Næ-Ro), 1 MR, 130 km/t.

Næ 1.17, Kj 40, Kj 1.53.

Bemærkninger Næ Mat fra 8055 Ro Parkeres i spor 45/46 aht fremmednet

Tog M 8057 (Ro-Rf), 1 MR, 130 km/t.

Ro 20.33, Næ 21.04½, Oh 25-28, Nf 38½, Rf 21.59.

Bemærkninger Rf Mat til 8060

Tog M 8060 (Rf-Ro), 1 MR, 130 km/t.

Rf 22.33, Tn 58½-23.01, Næ 29, Ro 0.02.

Bemærkninger Rf Mat fra 8057 Ro Parkeres i spor 45/46 aht fremmednet

Kilde: Toganmeldelse nr. 12316, **torsdag 21. maj 2015**

(BL)

Sø 7/6 2015

MR-togsæt måler GSM-R-signal

Årsag: Befordring af materiel

Operatør: DSB

Tog M 8061 (Ro-Fa), 1 MR, 130 km/t.

Ro 0.07, Od 1.20, Fa 2.09.

Kilde: Toganmeldelse nr. 12316, **torsdag 21. maj 2015**

(BL)

**TRÆKKRAFT
GODSVOGNE
PERSONVOGNE
TOGSÆT
S-TOG
METRO
FÆRGER
VETERANMATERIEL OSV.**

/6 2015

Syddjyllands Veterantog SJVT

PRESSEMEDDELELSE

Syddjyllands Veterantog aflyser

De traditionsrige kørsler med veterantog mellem Vejle og Jelling er aflyst i år. Grunden er at Syddjyllands Veterantog SJVT, der driver veterantoget, mangler en tilladelse til at køre som selvstændig operatør. ...

Kilde: <http://sjvt.dk/pressemedd-juni15.pdf>, juni 2015

(LuJ via BL)

SPECIALKØRETØJER

Fr 5/6 2015

Sort trolje i Rd

Det er **sort** Ravn Bane ApS trolje 3111 6660 og **gul** vogn 70869501830-7 fra Arkil.


(HWS via BL)

SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

Ti 2/6 2015

Supplerende ballast i spor 100 på mdt Str

 To mand og en fører af en sporkørende gravemaskine er her til formiddag ved at fordele ballast. På begge side af arbejdsstedet er der sat SR-signal 16.1.2. Stop op. Tre stykker bemalet træ danner en pyramide hertil. Når et Linttog skal forbi, fjernes skiltene, og gravemaskinen afsporer sig selv og kører bort på gummihjul.

(BL)

On 3/6 2015

Sporskifternes stilstand på Janderup station er nu udbedret

Derfor ophæves Sikkerhedscirkulæret 15-04 Janderup station med øjeblikkelig virkning.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 3. juni 2015** 17:05

(BL)

2. inspektion af Ar Letbane

Efter at have fulgt banen i terrænet fra **Lisbjergskole** til **Lp** (Lystrup) og retur ned til **Ar fredag 15. maj 2015**, benyttes der efter andet besøg i **Skejby** at se på ændringer, der måtte være sket siden første inspektion. Der begyndes fra **Universitetshospitalet** over **Lisbjerg** til **Lp**. Hjemrejse til **Str** skal ske med et tog fra **Hn** (Hinnerup), der har afgang på det faste minuttal .50.

Fra sidst haves et kort med de nye stoppesteder:

☞ Lisbjergskolen ☞ Lisbjerg ☞ Lisbjerg-Terp ☞ Nye ☞ Lystrup
 ☞ Klokhøjen – P & R
 ☞ (Humlehuse) ☞ Torsøvej
 ☞ Gl. Skejby
 ☞ Universitetshospitalet
 ☞ Olaf Palmes Allé ☞ Vestre Strandallé
 ☞ Nehrus Allé – DR
 ☞ Vandtårnet
 ☞ Norden
 ☞ Stjernepladsen
 ☞ Rytterstenen
 ☞ Universitet
 ☞ Nørreport ☞ Østbanetorvet

På kortet hedder stedet **Lisbjerg**, på <http://www.letbanen.dk/drift/>, **Lisbjerg Bygade** og **Nye Elev** hedder **Nye**.

☞ Universitetshospitalet

Kl. 15.06: Der lægges en del grus ud, som ser ud til at blive underlaget til de kommende skærver.

☞ Gl. Skejby

Hvor **Herredsvej** krydses en gang mere, må standsningsstedet **Gl. Skejby** skulle anlægges. Ingen ændringer at se siden første besøg.

Paludan Müllers Vej nås, hvor **Herredsvej** ender/støder til. Det bliver en niveauoverkørsel, hvor sporene kommer til at stige kraftigt op langs vestsiden af **Herredsvej**.

☞ (Humlehuse)

Gennemkørsel, anlægges senere.

Stien åbnes sammen med Letbanen, medio 2017

☞ Klokhøjen

Standningsstedet skal nok anlægges ved den krumme vej ■■■■■ angivet med navnet **Klokhøjen** på www.krak.dk, men der er ingen perroner at se.

En 347 meter lang jernbanebro følges af en 69 meter lang jernbanebro hen over vej **15 Djurslandmotorvejen**.

☞ Lisbjerg

Baneforgreningen

Ved »forgreningstationen«, der ser ud til at blive et T, går den østre del i retning mod **Lp**. På vestsiden af vej **180 Randersvej** står der på kortet **Lisbjerg Bygade**, men perroner kan ikke ses. Der bliver en niveauoverkørsel over **Randersvej**.

☞ Lisbjerg-Terp

Kl. 15.27: Her ligger det nye spor, som det også gjorde **fredag 15. maj 2015**, men Køf'en + 2 **gule** Xtg er kørt! *Nu begynder det at blive spændende! Hvorhen?*



Sidst lå det søndre spor ned over bækken og lidt op ad stigningen mod **Elstedvej**, men nu ligger der **dobbeltspor** og det op til **Elstedvej**. For at kommer op til dét sted må der cykles ned ad den stærkt faldende kirkesti ned til **Terp** forbi en nymalet træpæl med et skilt på, der forklarer dens eksistens (se illustration) og en bænk. Der er dog ikke tid til at spise en forsinket frokost som sidst.



I løbet af ¼ km falder det 25 meter og ned over vej **15 Djurslandmotorvejen** på den nye stibro. Ø for **Terp** krydses vej **15 Djurslandmotorvejen** atter på en vej, **Elstedvej**, nu tosporet kommunevej. Fra kote 9 over 0,8 km til kote 32! Det stiger!

Elstedvej

Da den nye ovk på **Elstedvej** nås, der IKKE eksisterede ved sidste besøg, skal to **gule** Xtg + Køf til at krydse vejen! **En ny ovk er opstået ved at anlægge en jernbane** – ikke ved at anlægge en vej. Dét sker meget sjældent! Så er det ellers en hårdt trædende rytter, der træder til for at nå op. Pt'en spærrer vejen, og en grå bil, også kommet nedefra, må standse. Sidevæggene på de to **gule** Xtg er nede, så deres vognnumre eller pigenavne ikke kan læses, men da der ingen sporskiftes findes på denne bane, må numrene være:

gul Xtg 950 1 277-8 med en monteret metalplade med pigenavnet **PIA**.

+ **gul** Xtg 950 1 284-4 med en monteret metalplade med pigenavnet **REGITSE**

+ **gul** Køf **FD ACR BA 4332 W**.

Et billede heraf og rutsjebanen kan ses i »På sporet af 2015« side 70 øverst

Kl. 15.38: Ovkl ved **Elstedvej** krydses. De to Xtg har nogle trælisteliggende på de åbne lad. Det ligner trælisteliggende, der har ligget mellem sporrammer. Det er anlagt dobbeltspor til **Elstedvej**. Langsomt køres der ned til jernbanebroen over bækken; det tager 5 minutter. Derefter tager det omkring 5 minutter at trykke op til **Lisbjerg-Terp**.

Kl. 16.05 kan der i telen ses to genstande af en **gul** kran blive hejst over til en **gul** Xtg. To dragere har hver en masse halve sveller hængende ned, ligner det, mystisk.



Ě Nye

Det søndre spor fortsætter Ø for **Elstedvej** og forbi **Nye**. Vejen på marken ender som sidst ved holdestedet, og der må cykles tilbage til **Elstedvej**, op og forbi de få huse, hen og ned til banen igen på dens nordside.



Nye (Elev) – Lp

Banens midlertidige endepunkt

Der bremses ned ad markvejen på nordsiden af banen, og cirka 300 meter før sammenløbet med **Grenaabanen** ender det søndre spor. Her arbejder **orangeklædte** jba, der siger »ciao«. Aha, italienske jba'er! De bærer en **blå** sikkerhedshjelm, der matcher til den orange kedeldragt. Deres udsendte bærer naturligvis også en hjelm!

Kl. 16.39½ foreviges tre **orangeklædte** jba, sporets ende og et DSB MRD-tog, der netop er passeret ovk 213 i km 10,6. Der er sjældent at se litra MR nu om stunder på **Grenaabanen**. Tog RV 4848 (Gr-Ar) har afgangstiden fra **Lp** 16.26½, så **kan** være et særtog. MR-toget skal krydse inden længe.

Ved ovk 213 vil banerne mødes. Lige N for ovk 213 er ejendommen, der lå på adressen **Høvejen** 68, er revet ned. Det skyldes en ekspropriation.

Kl. 16.53½ passerer DSB **MQ 4921+21** ovk 213. Der er tog RV 4753 (Ar-Os), der skal krydse i **Lp**.

Kl. 16.57½ (±0) kører DSB **MQ 4124+24** efterfølgende forbi med tognummer RV 4750 (Os-Ar).

Ě Lystrup

Lp nås ikke; blev set grundigt sidste gang.

Til Str

Kl. 17.01: Op ad markvejen igen og til højre ad **Larsmindevej** mod **Lisbjerg**. Begge tendere er ved at være tomme, så der hældes vand på dem (dog ikke med afkalkningskugler) lige som sidst ved **Lisbjerg Kirke**. Derefter langt ned i dalen under motorvejen for at komme op til vejen, der fører ned gennem **Søt** (Søften) til **Hn**. Der er heldigvis tid at finde et sted at få hældt noget tenderen; faktisk ses der tre spisesteder tæt på hverandre.

Kl. 18.50-51 (±0/2½) standser tog IC 653 (Ar-Str), og det er rart at komme ind i MFB-varmen på DSB **MFA 5085+85**. **Str** nås kl. 20.41 (±0).

Evaluering

Status for dagens rejse kan gøres op: Med tog 273,1 km På racercykel 42 km

Skyet vejr. Dagens **absolut bedste oplevelse**: Anlæggelse af en dobbeltsporet jernbane!
(BL)

Stationer på FFJ

Formålet med at tage hjemmefra var at besøge Hobbykæden i **Ns** (Nørresundby). Der var tid til at fotografere:

Vejsiden af stationsbygning og varehus i **Dybvad** på FFJ.

En detalje fra posthuset i **Asaa**, et træskærerarbejde anvendt som sålbænk.

Atter en vejside af en stationsbygning, nu **Ulsted**, som også var beliggende på FFJ.

(HWS via BL)

Sø 7/6 2015

Genoptagelse af kørslen til Grønlandshavnen

Så er der ikke mange timer til genoptagelse af kørslen til Grønlandshavnen – hvis nedenstående ellers holder.

Jeg var forbi **Grønlandshavnen** ved 13-tiden og så en Strukton stoppe-/rettemaskine samt en ballastfordeler i aktion på det alleryderste af strækningen lige omkring sporviften til de forskellige spor på havnen. Jeg var også nede at kigge på sporet ved flere overkørsler nærmere **Ab**, og her så alt fikst og færdigt ud. Ude ved **Grønlandshavnen** er det kun sporet længst til venstre i sporviften, som er renoveret.

(LuJ via BL)

Det er Captrian Sweden AB, der kører tagpladetoget – en forlænget fra **Ti** til **Ab** – til **Abø** (Aalborg Øst).

(BL)

UDLAND

DIVERSE

Ma 1/6 2015

Frist for rejsekort til 0 kr. giver travlhed i Billetsalg

Kunderne, der endnu ikke har anskaffet sig et rejsekort, får to dage mere til at bestille et til 0 kr. Trafikselskaberne bag rejsekort har besluttet at forlænge fristen til og med tirsdag den 2. juni.

Den store interesse for at nå at anskaffe sig et kort har skabt stor trafik på rejsekort.dk gennem de seneste par dage.

Også i Billetsalg har det skabt stor travlhed.

I Billetsalg Odense forklarer salgsleder Tove Hansen, at kunderne fredag, lørdag og søndag har bestilt ligeså mange rejsekort, som de plejer at gøre på en hel måned.

"Der har været rigtig mange i weekenden – særligt ældre – der lige skulle nå det inden fristens udløb. Det har givet ekstra tryk på," siger hun.

rejsekort.dk kører ustabil

Kunderne, der ønsker at bestille et rejsekort, kan bestille på rejsekort.dk eller besøge DSB 7-Eleven, Billetsalg og Servicecentre.

rejsekort.dk har i perioder søndag og igen i dag mandag kørt ustabil. Administrerende direktør Bjørn Wahlsten, Rejsekort A/S, siger til Politiken, der er skruet op for kapaciteten, så hjemmesiden kan tage imod fem gange den normale trafikmængde.

Han erkender samtidig, at det desværre ikke er tilstrækkeligt til at imødekomme interessen på de mest travle tidspunkter og opfordrer kunderne til at forsøge igen senere.

Kunder, der ikke kan komme ind på forsiden på rejsekort.dk, kan også prøve at gå direkte til loginsiden <https://selvbetjening.rejsekort.dk/CWS> og starte dér.

Kilde: DSB Intranet, **mandag 1. juni 2015**

(JSL via BL)

Ar Letbanes modelbanetog præsenteret

I eftermiddag var der på **Godsbanen** på **År** præsentation af den kommende **Ar Letbane**. Et letbanetog i model og en "plakat" i fuld størrelse viste et letbanetog af den type, der skal køre på de bynære linjer. Man havde ikke nået at give modellen den rigtige bemaling. Den kan til gengæld ses på den store "poster" i baggrunden.

(AC via BL)

Letbanen løfter sløret

AARHUS. I går blev det afsløret, hvordan Danmarks første letbane kommer til at se ud. På en video viste ejerne af letbanen i Aarhus, Aarhus Kommune og Region Midtjylland, hvordan togene

bliver indrettet. Du kan se videoen på [mx.dk](#). Banen skal efter planen være klar til brug i 2017.

KLIP FRA VIDEO

Kilde: [mx metroxpress VEST](#), Aarhus, **tirsdag 2. juni 2015**, side 4
(BL)

Ti 2/6 2015

DSB overdrager regionalkørslen i Nordjylland til Nordjyllands Jernbaner 1. august 2017

Fra 1. august 2017 er det aftalt at regionaltogskørslen i Nordjylland bliver overdraget til Nordjyske Jernbaner. Dette sker efter beslutning fra Folketingets Finansudvalg i november 2014. Se Trafikministeriets pressemeddelelse om dette fra 21. november 2014

DSB og Nordjyske Jernbaner har siden da drøftet vilkårene for overdragelsen, som vil få konsekvenser for lokomotivførere og togførere, der i dag er tilknyttet depoterne i Frederikshavn og Aalborg. Transportministeriet og Kammeradvokaten har vurderet, at der ikke er tale om virksomhedsoverdragelse ved denne ændring hvilket betyder, at medarbejderne ikke automatisk overdrages fra DSB til Nordjyske Jernbaner.

I går afholdt ledelsen for Operation orienteringsmøder for lokomotivførere og togførere i Aalborg: "Ved at orientere medarbejderne om konsekvenserne for dem mere end to år før, er det mit håb, at de får god tid til at tilpasse sig hver især til de markante ændringer, der vil være for nogle af dem," udtaler Anette Haugaard, der er underdirektør for togførerne, "Vi er nødt til at tilpasse os den beslutning, der er taget af regeringen, og finde de bedste løsninger for DSB og medarbejderne. Derfor er det også vigtigt, at vi har tæt dialog og samarbejde med Dansk Jernbaneforbund om, hvordan ændringerne skal gennemføres".

49 togførere påvirkes af lukning af DSB depotet i Aalborg.

Nordjyske Jernbaner planlægger kørsel uden fast togfører, og det vil derfor være for denne gruppe af medarbejdere, at konsekvenserne er størst.

DSB tilbyder 18-24 togførere job på Aarhus depotet. Mulighed for oprettelse af satellithold i en opstartsperiode med start/stop i Aalborg afsøges. Resten af togførerne vil blive tilbudt forflyttelse/omplacering til andre depoter.

30 lokomotivførere tilbydes ansættelse i Nordjyske Jernbaner

Vi lukker lokomotivførerdepotet i Frederikshavn. Alle lokomotivførere overflyttes pr. 1. august 2017 til depotet i Aalborg. Nordjyske Jernbaner har meddelt, at de gerne vil have 30 lokomotivførere fra DSB. Fremtiden i Aalborg skal der arbejdes med i DSB Togdrift turudvalg. Udgangspunktet er at undgå forflytninger. Men det skal ske inden for den ramme, som den mindre produktion foreskriver. Jo flere DSB lokomotivførere, der får ansættelse i Nordjylland, des lettere bliver det at undgå forflytninger.

Kilde: DSB Intranet, **tirsdag 2. juni 2015**
(JSL via BL)

On 3/6 2015

Nu falder der bøder i

Banedanmark

Flere ansatte i Banedanmark har i den seneste tid fået store bøder af arbejdsgiveren for overtrædelse af sikkerhedsreglerne.

Det undrer kollegerne, for selv om det er helt efter reglerne at give sanktioner for overtrædelse af

eksempelvis hastighedsreglerne, forbikørsel af signaler o. lign., så har det ikke været praktiseret i mange år.

Det er ikke, fordi vi mener, at reglerne skal brydes, men vi undrer os lidt over, at man kan få bøder af sin egen arbejdsgiver.

Kilde: [Jernbane Tidende](#), **3 Juni 2015**, side 4

Dansk Jernbaneforbund mener:

Bøder er ikke vejen til bedre sikkerhed

Står ikke mål med forseelsen

Ødelægger sikkerhedskulturen

Bedre sikkerhed kræver samarbejde

Kilde: Jernbane Tidende, 3 Juni 2015, side 7

Det tekniske hjørne:

Nye Kompressorer på IC2 hos Regionstog

Nogle gange kan tekniske løsninger forbedre ikke bare performance men også serviceniveauet – til glæde for passagerer og medarbejdere. Det oplevede Regionstog A/S, da det i 2011 blev besluttet at udskifte luftkompressorerne på IC2 flåden.

Årsagen til beslutningen om at udskifte togets luftkompressorer var store vedligeholdelsesomkostninger på såvel stempelkompressorerne, som de tilhørende tørretårne. Med udskiftningen har man fået længere serviceintervaller grundet nyud-

vikling på området, men også kortere tid på fx bestilling af reservedele. Alt i alt giver det flere timer i drift til glæde for brugerne og virksomheden.

...

For kompressorens vedkommende gælder det, at den ud over almindelig kontrol af oliestand, skal have skiftet olie efter 4.000 driftstimer eller 1 år og skal renoveres efter ca. 30.000 timer i drift.

GRANZOW A/S, INDUSTRIAL SOLUTIONS since 1935,

Kilde: Jernbane Tidende, 3 Juni 2015, side 16

Tølløsebanen kører videre i 2016

Et stort flertal af partierne i Region Sjællands regionsråd har besluttet at frede Tølløsebanen og tre lukningstruede busruter. I alle tilfælde indtil videre. Det fremgår af budgetaftalen i regionen, og det betyder, at alle nuværende busser og lokaltog også kører i 2016.

Men længere garanti kan der ikke gives, og derfor må medarbejderne fortsat leve med et meget dårligt psykisk arbejdsmiljø, fordi fremtiden fortsat er lige så usikker; som den har været de seneste år.

...

Kilde: Jernbane Tidende, 3 Juni 2015, side 17

På linket https://issuu.com/dansk_jernbaneforbund kan Jernbane Tidende, 3 Juni 2015, læses.
(BL)

To 4/6 2015

SPORSKIFTER TIL 250 KM/T.

FLERE TILTAG MOD KABELTYVERI

Banedanmark er med ny kontrakt klar til at elektrificere jernbanen

Den 29. maj 2015 kom kulminationen på mere end to års planlægningsarbejde, da Banedanmark underskrev kontrakten, der giver opgaven med at elektrificere størstedelen af den danske jernbane til konsortiet Aarsleff-Siemens.

Kilde: **baneavisen**, banedanmarks medarbejderavis, nr. 10, torsdag 4. juni 2015, side 1

Læs medarbejderavisen på <http://www.bane.dk/publikationer.asp?artikelID=3038>
(BL)

Hjulet valgkampagne

Byen, jeg befinder mig i, er **Uf**, og dette hjulsæt, som jeg ikke har nogen idé om, hvor stammer fra, er placeret på hjørnet af de to veje, **Ringkøbingvej** og **Industriarealet**. Banneret **STEM PÅ MARIANNE BREDAL venstre**, der gør opmærksom på en af Venstres kandidater til det kommende valg, er bundet fast til hjulsættet, men det bliver også det sidste, I hører om valget herfra.

(HWS via BL)