

Jernbanenyheder fra BL

Sendt tirsdag 22. december 2015 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

Indholdsfortegnelse

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 24**

mandag 8. juni 2015 – søndag 14. juni 2015.

Side Emne

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

7 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Cheminova-godstog i Hr
Tog 97519 ankommer til Hr
Tagpladetoget ankommer til Ab
Cheminova-godstog på Mjba

7 **KØREPLANER**

Tog 5303 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 05:32 er aflyst
Tog 5320 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 07:03 er aflyst
Tog 5320 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 08:02 er aflyst
GSM-R-måletog Fa-Str-Vem-Str-Lg-Fa
GSM-R-måletog Fa-Sdb-Pa-Fa
GSM-R-måletog Fa-Bm-Tdr
GSM-R-måletog Tdr-Bm-Fa
Tagpladetoget fra Pa forlænges fra TI til Abø
Tog 5331 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 09:49 er aflyst
Tog 5460 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 16:21 er aflyst
Tagpladetoget kører fra Abø til Pa
Grundet tekniske problemer bliver vi desværre nød til at aflyse tog 5500
Tog 104 mellem Vrøgum og Varde, afgang kl. 06:59 er aflyst
Tog 107 mellem Oksbøl og Nr. Nebel, afgang kl. 07:24 er aflyst
Tog 108 mellem Nr. Nebel og Vrøgum, afgang kl. 07:55 er aflyst
Tog 111 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 08:13 er aflyst
Tog 5120 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 08:18 er aflyst
Tog 5021 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 08:44 er aflyst
Tog 112 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 09:03 er aflyst
12-06-2015 sporarbejde mellem Aarhus H og Skjern
Sporarbejde mellem Skjern og Aarhus H
Tog 5044 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 13:45 er aflyst
Tog 5159 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 14:30 er aflyst
Tog 5019 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 08:04 er aflyst
Rettelse; tog 5019 mellem Esbjerg og Ribe, med afgang fra Esbjerg kl. 08:04
Kørsel med materieltog
Pihle-ekspressen
Midlertidig genåbning af Sp T
Tagpladetoget kører fra Abø til Pa
Aflyst tagpladetog Pa-Ab
Omlagt tagpladetog Pa-Ab
Tagpladetoget kører fra Abø til Pa

TRÆKKRAFT

- 13 **GODSVOGNE**
Blå Gardit-tankvogn i Vg

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

- 13 **VETERANMATERIEL OSV.**
Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer
Handbjerg Station
Sidste standsende tog i Han
Venstres valgsærtog kører på Langåbanen
Kørsel med veteranog Bj-Str-Bj

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

- 16 **FASTE ANLÆG**
Rettelsesblade 2523-2527 til SR
Renovering af broen over motorvej E 20 i Taulov
Udskiftning af stibro ved Vejen Station
Odense Letbane, besigtigelsesforretningen den 9. og 10. juni 2015
Fra den kommende letbane i Ar

- 21 **UDLAND**
Nye rutetider fra søndag 14. juni
21 NSBs rutetabeller findes ikke lenger på papir

DIVERSE

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Reader® XI

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Den i skrivende stund seneste version af Adobe Acrobat Reader DC til at læse pdf-filer med er version Dansk 15.009.20079. Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

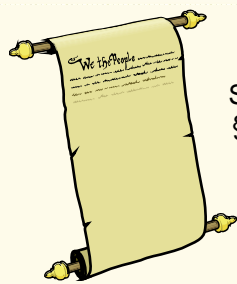
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Vehicle Keeper Marking Register – VKM**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	in use / blocked / revoked
Erklrning:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet / blockiert / Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbaner A/S	DK	in use	
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	in use	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veteranog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjellands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjellands Veteranog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted Fellesbetegnelse for stationer og holdesteder.**Station** Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.**Holdested** Fellesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrensen og rangergrensen

Grensen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrensen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaebro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **Ar** Aarhus
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Pa Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy
Ur Hurup Thy
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm
Bækmarksbro
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro
Vemb **Ts** Tvis
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Havn **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro **Hh** **Htå** **Gl** **Hif** **Val** Valby **Blv** Belvedere
Roskilde Hedehusene Høje Taastrup Glostrup Hvidovre Fjern **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph**
Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby
Rg Ringsted **Kj** Køge
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 8/6 2015

Cheminova-godstog i Hr

Da jeg kom gennem Hr kl. godt 17, holdt der en stamme, der lignede stammen til Cheminova-godstoget. Den bestod fra vest af 1 bogietankvogn + 3 bogiecontainerbærevogne læsset med tankcontainere + 1 bogietankvogn + 4 bogiecontainerbærevogne læsset med lukkede containere. Der var ikke nogen MZ at se, så den må være "smuttet". Vognene holdt der ikke i morges, så der er tale om vogne ankommet til Hr i dag.

På læssesporene holdt der de sædvanlige vogne med spånplader samt også mindst to vogne til træstammer/kævlér.

(LuJ via BL)

Tog 97519 ankommer til Hr

Ankomsttiden for tog G 97519 (Vem-Hr) til Hr er 17.49.

Og det skete i de dage (**mandag** og **torsdag**), at der udgik en ankomstmelding fra tog 97519 i spor 5 kl. 17.47½ (+1½). Det er MjbaD MY 28

+ 37 RIV 80	<u>D</u> -GATXD	7843 952-8	Zans, Bf. Altenburg, GATX Rail Germany GmbH
+ 31 80	455 8 63?-?	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹ med 3 containere
+ 31 80	455 6 497-4	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹ med 3 containere
+ 31 80	4?? ? ???-?	TEN <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁸¹ med 3 containere
+ 31 80	455 6 426-3	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹ med 1 containere
+ 31 80		RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹ med 3 EUROTRAINER

I spor 8 holder stammen til tog G 97528 (Hr-Vem), og det er en grå GATX-tankvogn + Sgnss med 2 **EUROTRAINER** + Sgnss med 1 container + Sgnss med 2 **EUROTRAINER** + 4 Sgnss med i alt 12 containere.

MZ'en holder i spor 11.

(BL)

To 11/6 2015

Tagpladetoget ankommer til Ab

Var på arbejde, da tog RG 6655 (Pa-Ab) ankom omkring 8.50 (2240) og kørte til havnen.

Efter fyraften var jeg lige forbi og fotografere derude på **Abø** (Aalborg Øst). Hurtigt hjem og lave aftensmad, så til **Gug**, hvor det netop var på vej to minutter efter min ankomst. Fangede omløb i **Ab** og gennemkørslen i **Og** (Skalborg) kl. 19:37 (+6½). Udrangering i **Ab** fra spor 90, da spor 21+22 stadig er spærrede.

Som jeg kan se i TA, er belastningen vist kun 600 tons, hvorimod den sidst var på 2200 tons, og der kørtes to gange fra omløbsspor i **Gistrup**.

(MS via BL)

Cheminova-godstog på Mjba

Undervejs hjem fra et tjenstligt1 ærinde stødte jeg lige nord for **Bmk** på dagens sydgående Cheminova-godstog. Det bestod af MjbaD MY 28 + 5 læssede bogiecontainerbærevogne + 2 tomme bogiecontainerbærevogne + 1 bogietankvogn. Toget krydsede i **Bmk** det nordgående tog 319 (Vem-Tbh), hvorefter jeg atter så det lidt syd for **Bmk** kl. 16.00½.

(LuJ via BL)

KØREPLANER

Ma 8/6 2015

Tog 5303 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 05:32 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 8. juni 2015** 04:52:10

Tog 5320 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 07:03 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 8. juni 2015** 06:28:12

Tog 5320 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 08:02 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 8. juni 2015** 07:24:28

(BL)

Ma 8/6 2015

GSM-R-måletog Fa-Str-Vem-Str-Lg-Fa

Operatør: DSB

Årsag: Befordring af materiel

Tog M 6217 (Fa-Str), MR 4037, 130 km/t.

Fa 7.19, Ar 8.25-52, Lg 9.19-25, Up 31-32, Rk 43½-44, Ra 59½-10.03, Sk 17-23, Røb 29)-39, Str 10.56.

Bemærkninger Up 5428, Rk 5430, Ra 628, Røb 5436

Tog M 6218 (Str-Vem), MR 4037, 130 km/t.

Str 11.24, Hm (29½)-42, Ho (49)-55, Vem 12.06.

Tog M 6219 (Vem-Str), MR 4037, Vem-Ho 100 km/t., Ho-Str 120 km/t., Str-Str 75 km/t.

Vem 12.25 Vem, Bu (31)-33 x 5234, Ho 12.41, Str 12.55.

Tog M 6222 (Str-Fa), MR 4037, 130 km/t.

Str 13.41, Sk 14.03-07, Vg 29-43, Rk 14.53-15.02, Up 15-20, Lg 26½-33½, Ar 16.02½-20, Hed (58)-17.06, Fa 17.32.

Bemærkninger Str Mat fra 6219

Kilde: Toganmeldelse nr. 13893, **torsdag 4. juni 2015**

(BL)

Ti 9/6 2015

GSM-R-måletog Fa-Sdb-Pa-Fa

Operatør: DSB

Årsag: Befordring af materiel

Tog M 6211 (Fa-Sdb), MR 4037, 130 km/t.

Fa 7.40, Te 8.(41)-55, Pa 9.31.

Tog M 6212 (Sdb-Pa), MR 4037, 130 km/t.

Sdb 10.22, Gst (34)-55, Te 11.(18)-42, Vk (48)-56, Pa 12.01.

Tog M 6214 (Pa-Fa), MR 4037, 130 km/t.

Pa 12.21, Vk (25)-27, Oj (55)-13.16, Fa 14.08.

Kilde: Toganmeldelse nr. 13893, **torsdag 4. juni 2015**

(BL)

On 10/6 2015

GSM-R-måletog Fa-Bm-Tdr

Operatør: DSB

Årsag: Befordring af materiel

Tog M 6261 (Fa-Tdr), MR 4037, Fa-Lk 130 km/t., Lk-Sej 120 km/t., Sej-Vd 100 km/t., Vd-Tdr 75 km/t.

Fa 20.36, Bm (24-44½), Tdr 22.34½.

Kilde: Toganmeldelse nr. 13893, **torsdag 4. juni 2015**

(BL)

On 10/6 2015 – to 11/6 2015

GSM-R-måletog Tdr-Bm-Fa

Operatør: DSB

Årsag: Befordring af materiel

Tog M 6262 (Tdr-Fa), MR 4037, Tdr-Rb 75 km/t., Rb-Bm 100 km/t., Bm-Lk 120 km/t., Lk-Fa 130 130 km/t.

Tdr 23.40, Bm 0.(30)-55, Fa 1.44.

Kilde: Toganmeldelse nr. 13893, **torsdag 4. juni 2015**
(BL)

On 10/6 2015 + sø 14/6 2015 + to 18/6 2015 + sø 28/6 2015

Tagpladetoget fra Pa forlænges fra TI til Abø

Operatør: Captrain ApS
Årsag: Befordring af godsvogne

Tog RG 6655 (Pa-Ab), MZ.2000, 100 km/t.

Pa 20.45, Rq 21.(14)-49), Sst 22.(20)-28, Kd 56, Fa 23.(17)-25, Vj (58)-0.33, Ar 2.(10)-40, Rd 3.37, Ab 4.50.

Bemærkninger Vj Afventer plads igennem spærringer på strækningen Vj-Ar.

Kilde: Toganmeldelse nr. 12642, **fredag 22. maj 2015**
(BL)

To 11/6 2015

Tog 5331 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 09:49 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 8. juni 2015** 08:00:15

Tog 5460 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 16:21 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 11. juni 2015** 16:38:09
(BL)

To 11/6 2015 + fr 19/6 2015

Tagpladetoget kører fra Abø til Pa

Operatør: Captrain ApS
Årsag: Befordring af godsvogne

Tog RG 6658 (Ab-Pa), MZ 800, 100 km/t.

Ab 19.40, Sø 59, Hb 20.16½, Rd 39, Lg (50)-57, Ar 21.30-22.15, Vj 23.16½; Fa (35)-0.00, Kd 16½, Sst (40)-56, Pa 1.40.

Bemærkninger Fa Afventer plads igennem spærring mellem TI og Kd.

Kilde: Toganmeldelse nr. 12642, **fredag 22. maj 2015**
(BL)

Fr 12/6 2015

Godmorgen,

Grundet tekniske problemer bliver vi desværre nødt til at aflyse tog 5500 mellem Hurup og Struer. Vi beklager ulejligheden. Mvh Arriva.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 12. juni 2015** 04:54:53

Tog 104 mellem Vrøgum og Varde, afgang kl. 06:59 er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Vrøgum Taxi. Aflysningen skyldes materiel problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 12. juni 2015** 07:50:12

Tog 107 mellem Oksbøl og Nr. Nebel, afgang kl. 07:24 er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Billum busser. Aflysningen skyldes materiel problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 12. juni 2015** 07:53:13

Tog 108 mellem Nr. Nebel og Vrøgum, afgang kl. 07:55 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materiel problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 12. juni 2015** 08:14:12

Tog 111 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 08:13 er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Arriva Bus. Aflysningen skyldes materiel problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 12. juni 2015** 08:23:31

Tog 5120 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 08:18 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materiel problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 12. juni 2015** 08:00:09

Tog 5021 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 08:44 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materiel problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 12. juni 2015** 08:06:08

Tog 112 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 09:03 er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Follmann. Aflysningen skyldes materiel problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 12. juni 2015** 08:18:42

Der er fra fredag d. 12-06-2015 til fredag d. 12-06-2015 sporarbejde mellem Aarhus H og Skjern. Dette betyder ændringer i køreplanen i tidsrummet 22:00 til 02:00. Se mere på mitarriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 5. juni 2015** 08:58:19

Der er fra søndag d. 21-06-2015 til søndag d. 21-06-2015 sporarbejde mellem Skjern og Aarhus H. Dette betyder ændringer i køreplanen i tidsrummet 20:00 til 01:00. Se mere på mitarriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 12. juni 2015** 10:17:42

Tog 5044 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 13:45 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 12. juni 2015** 13:45:12

Tog 5159 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 14:30 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 12. juni 2015** 14:30:06

(BL)

Lø 13/6 2015

Tog 5019 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 08:04 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes banemæssig forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 13. juni 2015** 08:15:09

Rettelse; tog 5019 mellem Esbjerg og Ribe, med afgang fra Esbjerg kl. 08:04, kører nu forsinket fra Esbjerg. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 13. juni 2015** 08:24:07

Kørsel med materieltog Ab-Rd

Operatør: DJK Limfjordsbanen

Årsag: Kørsel med Veterantog

Oprangering: Damplok + 6 små personvogne

Tog VM 226400 (Ab-Rd), 55 km/t.

Ab 18.32, Hb 19.(28)-20.06, Rd 20.43.

Bemærkninger Rd Rangeres til Danmarks Jernbanemuseums område.

Rd station er betjent ved ekspeditionen af VM 226401

Kilde: Toganmeldelse nr. 13451, **torsdag 11. juni 2015** 10.15

(BL)

Sø 14/6 2015

Kørsel med veterantog Rd-Bj

Operatør: DJK Limfjordsbanen

Årsag: Kørsel med Veterantog

Oprangering: Damplok + 6 små personvogne

Togene 6425 og gør et kort ophold ved nedlagt trinbræt i Sparkær mellem Ravnstrup og Stoholm.

Tog VM 226410 (Rd-Bj), 55 km/t.

Rd 7.55, Lg 8.(16)-19, Up (28)-32, Bj 8.43.

Kørsel med veterantog Bj-Str

Tog VP 6425 (Bj-Str), 55 km/t.

Bj 9.00, Rk 13-39, Vg 10.04-28, Ra (40)-11.03, Sm 22-30, Hø 40-50, Sk 12.04-24, Røb (36)-39, Vp 53-13.00, Str 13.19.

Kørsel med veterantog Str-Bj

Tog VP 6446 (Str-Bj), 55 km/t.

Str 14.41, Vp 57-15.03, Røb (16)-20, Sk 29-34, Hø 42-16.02, Sm 12-17, Ra 28, Vg 37-44, Rk 17.03-33, Bj 17.46.

Kørsel med materieltog Bj-Rd

Tog VM 226401 (Bj-Rd), 55 km/t.

Bj 18.05, Up 18.(14)-20, Lg 29-31, Rd 18.48.

Kilde: Toganmeldelse nr. 13451, **torsdag 11. juni 2015 10.15**
(BL)

PIHLE-EKSPRESSEN

HOP OM BORD PÅ EN FESTLIG VETERANTOGREJSE

Venstres trafikordfører **KRISTIAN PIHL LORENTZEN** inviterer alle interesserede om bord på veterantoget på strækningen Bjerringbro-Struer tur/retur **søndag d. 14. juni 2015**.

Toget standser på en række stationer undervejs, også Sparkær.

Togrejsen er gratis og omfatter politiske overraskelser. Forplejning tilbydes mod mindre betaling.

STEM PERSONLIGT PÅ

KRISTIAN PIHL LORENTZEN

Bjerringbro – Struer		
	Ank.	Afg.
Bjerringbro	-	9.00
Rødkærsbro	9.13	9.39
Rindholm	-	9.50
Viborg	10.04	10.28
Ravnstrup	10.40	11.03
Stoholm	11.22	11.30
Højslev	11.40	11.50
Skive	12.00	12.24
Rønbjerg	12.36	12.39
Vinderu	12.53	13.00
Struer	13.19	

Struer – Bjerringbro		
	Ank.	Afg.
Struer	2	14.41
Vinderup	14.57	15.03
Røndbjerg	15.16	15.20
Skive	15.29	15.34
Højslev	15.42	16.02
Stoholm	16.12	16.17
Ravnstrup	2	16.28
Viborg	16.37	16.44
Rindholm	2	16.53
Rødkærsbro	17.03	17.33
Bjerringbro	17.46	

VI SES
SØNDAG D. 14. JUNI



VENSTRE

WWW.KPLORENTZEN.DK

Kilde: Valgplakat

Ifølge LuJ bliver trækraften FFJ 34.

Midlertidig genåbning af Sp T

Pihl sætter fuld damp på valgkampen

Kristian Pihl Lorentzen har tidligere arrangeret en kørsel fra **Bj** til **Str** med standsning i **Sp** (Sparkær) kl. 10.33½-36½. Det skete **søndag 11. september 2011** med VP tog 8425 (Bj-Str) med oprangeringen DJM K 563 + CII 1476 + Bu 3702 + CII 1614 + Cle 1678.

Standsende tog i Sp i 1979

Sp lå km 51,9, hvor ovk 67 i km 51,9 ligger. Træventeskuret, der lå lige ved siden af ovk 67, er væk, men den store, hvide stationsbygningen eksisterer stadig. En gammel fører har fortalt, før i tiden var der megen rg i **Sp**, bl.a. med vogne, der blev læssede med tørv. Der var et langt sidespor.

Sidst Deres udsendte fotograferede standsende tog i **Sp**, var **mandag 5. marts 1979**, hvor tog 819 (Ar-Str) standsede kl. 14.37½-38½. Oprangering DSB MO 1957 + Cls 702. Træventeskuret havde et stationsskilt lavet i emalje med rustne cirkler, hvor drenge havde kastet sten mod det. Dernæst standsende tog 824 (Str-Rd) kl. 15.05½-06 bestående af DSB MO 1886 + Bg 093, og der var mange rejsende. Toget standsede også i **Tan** (Tange) kl. 15.37-37½.

Lørdag 26. maj 1979 var den sidste dag med standsende tog **Sp**, **Tan** og **Han** (Handbjerg), og dagen efter kom der timedrift med litra MR.

Kilde: Jernbanenyheder, [VETERANMATERIEL OSV.](#), mandag 19. september 2011

(BL)

Aflyst tagpladetog Pa-Ab

Operatør: Captrain ApS
Årsag: Befordring af godsvogne

Aflyses:

Tog RB 6655 (Pa-Ab), TA 12642, 14.06.2015

Kilde: Toganmeldelse nr. 14826, **søndag 14. juni 2015** 16:04

(BL)

Ma 15/6 2015

Omlagt tagpladetog Pa-Ab

Operatør: Captrain ApS
Årsag: Befordring af godsvogne

Tillyses:

Tog RG 6255 (Pa-Ab), MZ 2000, 100 km/t.

Pa 2.25, Kd 3.34½, Fa 3.55, Vj 4.13, Ar 5.31½-58, Lg 6.(43)-49, Rd 7.02, Hb (28)-51, Sø 8.13, Ab 8.35.

Kilde: Toganmeldelse nr. 14826, **søndag 14. juni 2015** 16:04

(BL)

Ma 15/6 2015 + ma 29/6 2015

Tagpladetoget kører fra Abø til Pa

Operatør: Captrain ApS
Årsag: Befordring af godsvogne

Tog RG 6656 (Ab-Pa), MZ 800, 100 km/t.

Ab 19.40, Sø 59, Hb 20.16½, Rd 39, Lg (50)-57, Ar 21.30-22.05, Vj 23.10½; Fa (30)-0.05, TI (14)-20, Kd 29, Sst (52½)-56½, Vk 1.(35)-43, Pa 1.51.

Bemærkninger Fa Afventer plads igennem spærring mellem TI og Kd.

Kilde: Toganmeldelse nr. 12642, **fredag 22. maj 2015**

(BL)

TRÆKKRAFT

Blå Gardit-tankvogn i Vg

Under kapløbet med at fotografere FFJ 34, der kører et valgtog fra **Bj** (Bjerringbro) til **Str**, kigges der i **Vg** ned ad **Erik Glippings Vej**, hvor der lige før ved den nedlagte ovk på vestsiden holder den blå toakslede GARDIT-tankvogn, beskrevet fundet **mandag 23. april 2012**. Her bringes et udtog.

... På den ene tilbageværende vognplade står **gardit** – intet vogn- eller stelnummer kan læses, men der sidder en fabriksplade.

– *Mon vognen kan findes i <http://www.godsvogne.dk/> under Private vogne?*

Se den blå **gardit**-tankvogns placering ved at kigge på http://map.krak.dk/query?what=maps&search_word=&geo_area=8800&from=, vælg Hybrid, tryk på »+« fire gange. Vognen holder delvist skjult under træer langs sidesporet V for **Erik Glippings Vej**.

Gardit A/S har hjemmesiden <http://www.gardit.dk/om-gardit.html>
(BL)

**PERSONVOGNE****TOGSÆT****S-TOG****METRO****FÆRGER****VETERANMATERIEL OSV.**

To 11/6 2015

Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer

Ventesalen i Godsekspeditionen er nu stort set færdig. Foreningens aktive har opbygget og malet væggene og monteret billetlugen fra Tistrup St. og rejsegodslugen fra Ulfborg St. Bænkene fra Ulfborg Station er slebet, malet og samlet, og gulvbelægning er lagt på. Lysekronen er fra Skjern St., og ovnen er fra Brande Station. Tak til Bankernes Fællesannoncering som har støttet opbygningen af ventesal og billetkontor med 2.500 kr. Foto Kaj Rasmussen.

Kilde: Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer, nr. 1, 2015, side 1

Struer og jernbanen til Langaa-Aarhus har 150-årsjubilæum 17. november 2015. Det skal selvfølgelig fejres, og i den forbindelse åbner Jernbanemuseet i Godsekspeditionen også.

Åbningen bliver d. 10. oktober, og derefter er museet åbent alle dage i efterårsferien.

På åbningsdagen og de følgende dage arrangerer vi forskellige begivenheder i byen og i og ved Godsekspeditionen. Museet holder også åbent på jubilæumsdagen 17. november.

Man vil bl.a. kunne se programmet for åbningen og de øvrige åbningsdage på www.struermuseum.dk og på Størreforeningens Facebookside.

Kilde: Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer, nr. 1, 2015, side 2

Generalforsamling

Støtteforeningens ordinære generalforsamling blev afholdt d. 18. februar på Struer Museum med 12 deltagere. Niels Ove Stougaard blev valgt som dirigent og konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt indvarslet. Derefter gav han ordet til formanden for beretningen.

Formanden, Kaj Rasmussen, fortalte om et godt år for foreningen og for Godsekspeditionsprojektet. Foreningen medlemmer har arbejdet både med renovering af selve bygningen, opbygning af udstillinger i den og med renovering af MX 1035 udenfor.

Støtteforeningens medlemmer har bidraget med ca. 1.200 arbejdstimer til renoveringen af bygningen. De er brugt på mure, gulve, el anlæg og udhænget mod nord, og derfor har de bevilgede fondsmidler

kunnet bringe projektet rigtig langt fremad. Renoveringsprojektet var støttet af LAG Struer med 200.000 kr., Færchfonden med 150.000 kr. og Gråbølfonden med 18.000 kr.

Tusind tak til de tre fonde for uvurderlig hjælp!

Da renoveringen af selve bygningen var færdig, begyndte vi opbygningen af udstillinger inde i den. Der er opbygget en kommandopost og signalhusudstilling, en banetjenesteudstilling, en postekspedition, en godsekspeditionsudstilling og en lille maskindepotudstilling. Senest har vi hen over vinteren arbejdet med opbygning af ventesal, billetkontor og rejsegodsmiljø. Vi har med tak modtaget 2.500 kr. fra Bankernes Fællesannoncering i Struer til projektet.

MX 1035 blev flyttet til Godsekspeditionen 15. august. Forud havde vi planlagt placeringen, og der var gravet ud til sporrammer, som var lagt på plads, og skærver var lagt mellem svellerne. Krangården klarede selve flytningen med to kraner og en blokvogn, og ved samme lejlighed blev vores værnemagtstraktor flyttet over på en sporramme mellem MX 1035 og vores hovedspor. Struer Kommune betalte flytningen af lokomotivet og for et stillads med telt, så renoveringen kan foregå under gode forhold. Tak til Struer Kommune for uvurderlig hjælp og opbakning.

Støtteforeningens aktive er nu i gang med renoveringen af lokomotivet. Der er mange gennemtæringer, hvor pladen bliver skåret ud med vinkelsliber, ny plade bliver så tilpasset og svejset på, derefter slibes der, så bliver der spartlet og slebet igen. Så skal der grundmales, en let afslibning og så slutmaling. Støtteforeningen betaler selv metal, maling m.m.

Struer Kommunes Serviceteam har været en nyttig medspiller for os i renoveringsarbejdet. De har klaret en del afskrabning. Afslibning og rengøring, og de har kørt affald væk for os.

I 2015 fortsætter arbejdet med ventesal, billetkontor og rejsegodsmiljø. Renoveringen af MX 1035 fortsætter også, og det forventes, at stillads og telt bliver taget ned ca. 1. juni.

Struer og jernbanen til Langaa-Aarhus har 150-årsjubilæum 17. november 2015. Det skal selvfølgelig fejret, dels ved åbningen af Jernbanemuseet i godsekspeditionen og dels en række arrangementer.

...

Derefter var Struer Museum sponsor for kaffe/te og museets gode kage.

Kilde: *Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer*, nr. 1, 2015, side 5-6

Handbjerg Station

Da statsbanen fra Skive til Struer blev taget i brug i 1865, var der kun én mellemstation nemlig stationen i Vinderup. Mere var der heller ikke behov for. Så kunne togene på den enkeltsporede bane møde hinanden her. Krydse, som det hedder i fagsproget. På lange stræk langs den nye bane var der så langt øjet rakte kun hede. Derfor kunne det ikke forventes, at der ville være meget gods eller mange rejsende at køre med. Da stationen i Vinderup blev taget i brug, var der ingen by her. Stationsbyen voksede op efter stationen var anlagt.

...

Et af de nye standsningssteder blev i Handbjerg, der den 13. november 1873 blev åbnet som privat billetsalgssted ...

Men i 1951 var den nye stationsbygning en realitet. Og hvilken station. ...

Handbjerg overlevede som trinbræt til den 26. maj 1979. Så var det slut.

Kilde: *Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer*, nr. 1, 2015, side 7-13 + 15.

Af Ole Edvard Mogensen

Læs den lange, gode artikel om **Han** i medlemstidsskriftet udgivet af *Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer*.

(BL)

Sidste standsende tog i Han

Sidste standsende tog i **Han** blev tog P 823 (Ar-Str), Mo 40 (Mx 120), 100 km/t., **lørdag 26. maj 1979** kl. 17.(21½) (2½) med DSB 4014+4013 (r).

Det blev også det sidste standsende tog i **Ts** som tog 1736 (Str-Hr), Mo 40, 100 km/t, Lø, med MR 4013+4014 kl. 19.06½-07 (23/23).

Vi havde håbet på, at begge tog havde været kørt af det samme MO-tog.

(JL SL LuJ BL)

Venstres valgsærtog kører på Langåbanen

Der var arrangeret et valgsærtog af venstres Kristian Pihl Lorentzen fra **Bj** til **Str** og retur med FFJ 34, men ingen plakater denne gang.

Rimelig tidligt denne **søndag** morgen i **Rd** trækker FFJ 34 trækker af sted med DSB Zk 7001617; en vogn der i den aktive tid kørte for De Danske Spritfabrikker. Så følger 4 personvogne, SB B 11, TFJ C 8, OMB B 4 og HHJ C 29.

Lidt vest for **Bj** (Bjerringbro) ses toget på vej mod **Rk** (Rødlærersbro).

Hen under aften ses toget i **Ste** (Stenvstrup) på vej mod **Rd**, hvor toget rangerede til remiseområdet for overnatning. Hvornår der køres hjem til Aalborg, har jeg ingen idé om, men det har været noget af en tur for **Limfjordsbanen**.

(HWS via BL)

Kørsel med veterantog Bj-Str-Bj

Det er Venstres trafikordfører **KRISTIAN PIHL LORENTZEN**, der inviterer alle interesserede om bord på tog VP 6425 (Bj-Str).

Billeder af tog fra **Lg** til **Str** er bedst om eftermiddagen og i den modsatte retning om formiddagen. Dagens damptog kører desværre fra **Lg** om formiddagen. Køreplanerne er:

Bj 9.00, Rk 13-39, Vg 10.04-28, Ra (40)-11.03, Sm 22-30, Hø 40-50, Sk 12.04-24, Røb (36)-39, Vp 53-13.00, Str 13.19.

Fra **Str** foregår returkørslen som tog VP 6446 (Str-Bj), 55 km/t., Str 14.41, Vp 57-15.03, Røb (16)-20, Sk 29-34, Hø 42-16.02, Sm 12-17, Ra 28, Vg 37-44, Rk 17.03-33, Bj 17.46.

Rejseplan Str 8.21 tog 5428 9.07 Vg.
Tog 6425 Rn-Vg på den af skrothandleren leasede jernbanebro over Lyngvej, an 10.04.
Tog L 628 (Str-Ar) billede Lg-an (Rindsholm), af Lg 10.08.
Foto i Ra (Ravnstrup), Sp (Sparkær), Sm, Hø og Sk. Rejse gratis med toget til Str.
Hvis Nr. 34 ikke drejes på mdt Str, så kun et billede Str-Vp.

Det sker:

Rn-Vg FFJ 34 passerer højt oppe kl. 9.57 (+5). Uheldigvis er højre forside af en bil »kørt« ud af billedet.

Vg-Rn Godt formiddagsmotiv på **Mosevej** med gavlen af en villa, flagstang, villavejens forsvinden og et åbent stykke mellem træer på banedæmningen. Der er solskin mellem de i størrelsen og mængden voksende kumulusskyer, da DSB MFA 5008+08 passerer kl. 10.11 (21½).

Vg Ved et kig ned af **Erik Glippings Vej** ses den toakslede **blå** Gardit-tankvogn, der er beskrevet i kapitlet **GODSVOGNE**.

Ra I den stride modvind overhaler tog 6425 fotografen liggende hen over cykelstyret lige før »fotodæmningen« ved det fremskudte signal til **Ra** (Ravnstrup). På perronen i spor 1 er passagererne steget ud for at beundre lokomotivet.

Sp Ved det i **1979** nedlagte trinbræt skal der partout fotograferes igen, lige som DJM K 564 standsede med et valgsærtog **søndag 11. september 2011** kl. 10.33½-36. Det nås, ankomst 11.11. Stationsskiltet findes stadigvæk. Fra landevejen mod **Sm** høres og lugtes Nr. 34.

SPARKÆR

Sm Modvinden er så kraftig, at tog 6425 høres afgå. Ej nået, som da DSB K 563 kørte.

Sm-Sk Undervejs til **Hø** stiger det 32 meter, og der en del læ fra træer. Ej nået **Sm-Hø** som med K 563. En kilometer før **Hø** er nået, afslører dampslagene kl. 11.50, at tog 6425 afgår rettidigt. Ej nået i **Hø** som med K 563.

Sk Nået! Oprangering af tog 6425: FFJ 34 + LFB Zk 617 + SB B 11 + TFJ C 8 + OMB B 4 + HHJ C 29. Der er plads til racercyklen i B 11.

Røb Ingen perron, intet foto.

Vp Billede af hovedpersonen i det lejede valgsærtog: **Kristian Pihl Lorentzen**.

Str På **mdt Str** skal DSB MR 4047+47 – holdende på drejeskiven – først trækkes bort, men det er ikke let. Togsættet står ikke til fremmednet, MR 4007 har dårlige/afloadte batterier, og MRD 4247 er kørt tør for diesellole. Efter mange hjulslip med hurtige dampslag lykkes det efter adskillige minutter at få MR-togsættet sat i spor 100.

HENSHEL & SOHN
CASSEL
Nº 13965 1916

Drejeskiven er heldigvis så lang, at både Nr. 34 + LFB Zk 617 kan blive drejet på én gang. Da drejeskiven ikke mere kan drejes med en elektromotor, bruges luft fra maskinen lige som med K 563. Fra en lastbil løftes to hvide sække op over tenderen. Indholdet er sort.

(BL)

Tog 6446 følges på Langåbanen

Str-Vp Oppe fra Litorinakystlinjen¹⁾ er det lige plads til tog 6446 mellem træerne efter ovk 141 **Sofienlundvej** kl. 14.54½ (27½). Vi bliver begunstiget af et solstrejf, der passerer samtidig med valgsærtoget.

Vp-Røb Vi bliver nærmest overhalet på vejen til **Hv-Mo** (Hvidemose).

Røb Under indkørsel passerer tog 6446 ovk 112, og vi når at køre over ovk 112, inden den sikres til det gennemkørende, krydsende tog RA 5443 (Ar-Str) kl. 15.19½.

Røb-Sk Endelig når vi at overhale et damptog, der må køre maks. 55 km/t. Et undtagelsemæssigt solstrejf rammer lige fortoget, da tog 6446 kører under vej **26 Herningvej** kl. 15.28½ (22).

Sk-Hø Med fem minutters standsning i **Sk** kniber det med at nå at køre gennem byen og nå op på **Dommerby Bakke**. Ovk 95 og 94 er allerede sikrede, så vi må køre over bakken og ned til nedlagte ovk 90, der ALTID havde åbne led: ==)))==)))== . To klik kl. 15.40½ (+½).

Hø-Sm Tog 6446 – holdende i **Hø** – passeres bag om via ovk 89, og S for det per **lørdag 21. maj 1955** nedlagte trinbræt **Syt** (Søby) er der en halv km at gå i højt græs få at nå til dæmningen over dalen med en lille å. Der er tidsmæssigt forstyrrende hvide, dinglende pinde langs sporet og intet solskin. Dagens sidste billede fotograferes kl. 16.09 (23).

Ho Her slutter bilturen og svigtende solskin, men med gode, rene dampslag.

(LuJ BL)

SPECIALKØRETØJER SKROTBUKLEN

FASTE ANLÆG

Ma 8/6 2015

Rettelsesblade 2523-2527 til SR

§ 17 Mærker

Ændring af SR-mærke 17.53 og 17.54



SR

Sikkerheds-
reglement



Gammelt 17.53



Nyt 17.53



Gammelt 17.54



Nyt 17.54

§ 78 Arbejdskøretøjer

3.3. Dødmandsanordning

Et arbejdskøretøj skal være forsynet med virksom dødmandsanordning.

- togenes kørsel på banestrækningen jf. TIB
- rangering i områder omfattet af sikringsanlæg
- øvrige forhold nævnt i jernbanesikkerhedsbestemmelserne.

¹⁾ ... Danmark i stenalderen for 3000-5400 år siden. Opkaldt efter strandsneglen Li(t)torina. I Vendsyssel ligger hævet havbund fra Litorinahavet op til 13 m o.h. Kilde: <http://www.lexabc.dk/87/litorinahavet-stenalderhavet>

På en ikke fjernstyret togfølgestation uden stedlig stationsbestyrer, hvor driftsformen AG-drift anvendes, varetages stationsbestyrerens ansvar af stationsbestyreren for en anden station, jf. TIB.

Kilde: **SR**, rettelsesblade 2523-2527, **mandag 8. juni 2015**
(BL)

Forside > Baneprojekter > Jylland > Naboinformation Jylland > Renovering af broen over motorvej E 20 i Taulov

Renovering af broen over motorvej E 20 i Taulov

Udsendt til naboer til broen

Banedanmark skal renovere jernbanebroen over motorvej E 20 i Taulov vest.

Broen skal bl.a. have ny fugtisolering, dvs. forsynes med en ny fugt-membran under asfalten, der beskytter betonkonstruktionen mod vand og fugt. Det indebærer, at skinne, sveller og skærver først skal fjernes. Når den nye fugtmembran er monteret, reetableres sporet. Vi reparerer og forhøjer desuden broens kantbjælker og udskifter rækværk delvist. Endvidere vil broens underside blive repareret.

Vi går i gang den 20. juni og forventer at være færdige med arbejdet i slutningen af august 2015.

Hvad betyder det for naboer og trafikanter?

I planlægningen af arbejdet og i valg af arbejdsmetoder forsøger Banedanmark i samarbejde med vores entreprenør at minimere generne for naboerne mest muligt. Men desværre kan arbejdsstøj og støv ikke helt undgås. Desuden vil der være trafik med arbejdskøretøjer i nærområdet.

Arbejdet er planlagt i henhold til en stram tidsplan, og således at vi generer motorvejstrafikken mindst muligt. Det indebærer, at vi i perioden fra 20. juni til 3. august er nødt til at udføre arbejder på skæve tidspunkter, dvs. uden for almindelig arbejdstid.

Vi reparerer broens underside i perioden fra 16. juli frem til slutningen af august. I denne periode vil vejbanerne på motorvejen være indsnævret i skiftende tidsrum.

Arbejdet på oversiden af broen vil blive udført i ét spor ad gangen, så vi ikke behøver at totalspærre banen. På rejseplanen.dk eller dsb.dk kan du se, hvordan broarbejdet påvirker togtrafikken.

Banedanmark beklager generne for naboer og øvrige trafikanter.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikkelID=22331>, **mandag 8. juni 2015**

Forside > Baneprojekter > Jylland > Elektrificering Esbjerg-Lunderskov > Naboinformation Elektrificering Esbjerg-Lunderskov > Udskiftning af stibro ved Vejen Station

Udskiftning af stibro ved Vejen Station

Udskiftning af stibro ved Vejen Station

Banedanmark elektrificerer frem til udgangen af 2016 jernbanestrækningen mellem Esbjerg og Lunderskov. Banestrækningen mellem Esbjerg og Lunderskov er første del af et større elektrificeringsprogram for den danske jernbane.

Når vi elektrificerer en bane hænger vi køreledninger op over sporene for at forsyne togene med strøm. Køreledningerne bliver båret af ca. syv meter høje master, som bliver placeret med 15-60 meters mellemrum. Stibroen ved Vejen Station er for lav til det større frirum, som elektrificeringen kræver. Derfor skal den udskiftes.

Hvornår arbejder vi?

- Den nuværende stibro bliver revet ned i uge 27. Broen bliver spærret i uge 26.
- Den nye stibro bliver sat op fra d. 23.-26. oktober 2015.

Der vil således ikke være nogen stibro over jernbanen i ca. 5 måneder.

Færdsel mens vi arbejder

Stibroen er en sikker vej over banen for gående og cyklister. Den udgør samtidig en del af skolevejen for børn på Grønvangskolen. Derfor etablerer vi en midlertidig sikker sti langs Skovvej og Boulevarden. Stien bliver blandt andet afskærmet fra kørebanen, hvor Boulevarden krydser jernbanen. Der bliver også etableret hastighedsnedsættende foranstaltninger i form af skiltning og bump på kørebanen.

...

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikkelID=22341>, mandag, 8. juni 2015
(BL)

On 9/6 2015 – to 10/6 2015

Odense Letbane, besigtigelsesforretningen den 9. og 10. juni 2015

UDSKRIFT AF FORHANDLINGSPROTOKOLLEN FOR STATSEKSPROPRIATIONSKOMMISSIONEN FOR JYLLAND

ODENSE LETBANE

(Besigtigelsesforretningen den 9. og 10. juni 2015)

3. hæfte

Tirsdag den 9. juni 2015 kl. 8.00 samledes kommissionen på Phønix, Schacksgade 39, Odense for at afholde en besigtigelsesforretning i anledning af anlæg af Odense Letbane. På forretningen blev delstrækningen fra st. 103.930 ved krydset mellem Vestre Stationsvej og Kongensgade/Rugårdsvej og mod øst til st. 106.150 øst for krydset Frederiksgade/Rødegårdsvej/Nyborgvej gennemgået.

Til stede var kommissarius ved statens ekspropriationer i Jylland, ...

En række af de af anlægget berørte lodsejere og andre interesserede var mødt.

Der henvises til brev af 30. marts 2015 fra Transportministeriet, hvormed sagen forelægges for ekspropriationskommissionen.

Anlægsmyndighedens repræsentanter gjorde rede for projektet. Der henvises til forhandlingsprotokollens 1. hæfte, side 2-36 vedrørende gennemgangen af projektet.

Bemærkninger og beslutninger

Projektets indflydelse på de enkelte ejendomme blev herefter gennemgået for kommissionen og de fremmødte lodsejere, der havde lejlighed til at udtale sig.

Kommissionen besigtigede efterfølgende forholdene i marken, hvor de fremmødte lodsejere og myndighedsrepræsentanter havde lejlighed til at udtale sig.

...

De væsentligste bemærkninger samt kommissionens beslutninger fremgår under sidste dagen i protokollen.

Hermed afsluttedes forretningen.

Onsdag den 10. juni 2015 kl. 8.00 fortsatte forretningen på Phønix, Schacksgade 39, Odense, hvor delstrækningen fra st. 106.150 øst for krydset Frederiksgade/Røde-gårdsvej/Nyborgvej og mod øst til st. 106.800 øst for krydset Nansensgade/Eriks-gade/Nyborgvej blev gennemgået.

Til stede var på ny kommissarius og de af Transportministeriet udnævnte og kommunalt udpegede medlemmer af kommissionen.

Den ledende landinspektør mødte på ny, og protokollen førtes som i går.

...

Odense Kommune var repræsenteret som ved gårsdagens møde.

En række af de af anlægget berørte lodsejere og andre interesserede var mødt.

Anlægsmyndighedens repræsentanter gjorde rede for projektet og oplyste det samme som ved gårsdagens møde. Der henvises til forhandlingsprotokollens 1. hæfte, side 2-36 vedrørende gennemgangen af projektet.

Bemærkninger og beslutninger

Projektets indflydelse på de enkelte ejendomme blev herefter gennemgået for kommissionen og de fremmødte lodsejere, der havde lejlighed til at udtale sig.

Kommissionen besigtigede efterfølgende forholdene i marken, hvor de fremmødte lodsejere og myndighedsrepræsentanter havde lejlighed til at udtale sig.

Efter besigtigelse i marken fortsatte forretningen på Phønix, Schacksgade 39, Odense, hvor kommissionen drøftede det fremlagte projekt i lyset af de bemærkninger, der fremkom under besigtigelsen i marken og ved det indledende møde.

De væsentligste bemærkninger var følgende:

Østre Stationsvej/Hans Tausens Gade/Jernbanegade

En lodsejer udtrykte stærk bekymring for letbanens placering i højre side af vejen, idet han som hotelejer anførte, at hans hotelkunder vil blive afskåret fra at kunne parkere foran hotellet og læsse bagage af. Lodsejeren foreslog derfor letbanen placeret i venstre side af vejen, hvor der er et frit areal, og hvor der ikke er nogen bygninger/virksomheder, der generes.

Anlægsmyndighedens repræsentant oplyste hertil, at det ikke er muligt at anlægge letbanetraceet i den venstre side, idet letbanens geometri, eksisterende bygninger langs Østre Stationsvej, herunder Toldboden, som er en fredet bygning, sætter nogle begrænsninger for placeringen og henviste i øvrigt til, at letbanens bredde udgør ca. 8 meter.

En anden lodsejer stillede forslag om anlæg af en gangsti fra Jernbanegade og ind til Henriette Hørlücks Skole, idet han oplyste, at skolen har ca. 600 elever, der afleveres og afhentes af forældre dagligt og derved belaster vejene omkring skolen betydeligt på bestemte tidspunkter af dagen. Gangstien vil derfor kunne aflaste de omkringliggende veje betydeligt og samtidig gøre det nemt for børnene at komme i skole, når parkeringsmuligheden på Østre Stationsvej ophører.

Odense Kommunes repræsentant oplyste, at Jernbanegade allerede i dag er hårdt belastet trafikalt, hvorfor et stop til af- og pålæsning af elever til skolen kan skabe trafikale problemer.

Østre Stationsvej/Nørregade

En lodsejer ønskede endvidere oplyst, om der vil blive opstillet støjskærm omkring banegården, når den kørende trafik ledes om på bagsiden af banegården. Letbanens repræsentant oplyste hertil, at der ikke vil blive opsat en støjskærm og henviste til, at halvdelen af de busser, der kører forbi ejendommen i dag, vil blive ledt om på forsiden af banegården eller afløst af letbanetrafik. Det forventes endvidere, at mængden af den biltrafik, der til gengæld vil blive ledt om på bagsiden af bygningen, vil blive noget mindre end i dag på grund af de ændrede kørselsforhold langs Østre Stationsvej.

Benediktsplads

En lodsejer foreslog cykelstien placeret tættere på letbanen, således at torvets erhvervsdrivende ikke bliver generet af cyklister meget tæt på deres indgang til de respektive ejendomme omkring pladsen, ligesom lodsejeren anførte, at en butik derved kan beholde sin nuværende udformning med en glaskarnap ud mod pladsen.

Anlægsmyndighedens repræsentant oplyste, at det ikke er muligt at rykke på cykelstiens placering, idet der står to store platantræer, som man ifølge lokalplanen så vidt muligt skal skåne.

Nyborgvej

En lodsejer ønskede oplyst, hvorfor transformerstationen er placeret på matr. nr. 4a Østermarken, Odense Jorder, når der er masser af plads på kommunens eget areal. Letbanens repræsentant oplyste hertil, at transformerstationerne generelt set placeres med en indbyrdes bestemt afstand for at servicere de stationer, der skal have strøm. Letbanens repræsentant oplyste endvidere, at transformerstationen er placeret det pågældende sted for at undgå at ødelægge parkanlægget og det rekreative areal.

En lodsejer ønskede oplyst, hvorfor stationen "Palnatokesvej" skal placeres det sted på Nyborgvej, hvor den er smallest. Anlægsmyndigheden oplyste hertil, at stationerne generelt er placeret således, at de kan servicere flest mulige passagerer og være til gavn for flest mennesker. Dette er tillige årsagen til afstanden mellem de enkelte stationer. Anlægsmyndighedens repræsentant tilkendegav endvidere, at indgrebene er forsøgt begrænset mest muligt på ejendommene, selv om der er fuld forståelse for, at indgrebet for den enkelte kan føles meget generende.

Flere lodsejere ønskede i øvrigt oplyst, hvad man som beboer langs Nyborgvej skal gøre, når parkeringspladsen på vejen inddrages til letbanen, og man derved ikke har mulighed for at parkere foran sin ejendom. En lodsejer stillede i den sammenhæng spørgsmål om, hvordan renovationsbilerne får afhentet affald, ligesom det vil være relevant for en flyttebil at kunne komme tæt på ejendommen. Andre lodsejere ønskede oplyst, om det både er parkering samt af- og pålæsning, der fremover bliver forbudt.

En lodsejer foreslog, at der eksproprieres areal til parkering, hvilket kan løse parkeringsproblemerne for beboerne.

Anlægsmyndigheden oplyste i den sammenhæng, at parkering på en offentlig vej ikke er en sikret ret for beboerne, men skal betragtes som et midlertidigt gode, som kan ophøre og inddrages, når det offentlige vejnet ændres. Anlægsmyndighedens repræsentant henviste endvidere til Odense Kommune, som skal løse parkeringsproblemet og oplyste, at kommunen arbejder på en parkeringsstrategi, som forhåbentlig er klar, når letbanen tages i brug i 2020. Endvidere oplyste repræsentanten, at beboerne vil blive henvist til parkering i sidegaderne, mens anlægsarbejdet står på. Letbanens repræsentant kunne endvidere oplyse, at renovationsselskabet har tilkendegivet, at de finder en løsning på udfordringen med den manglende standsningsmulighed foran ejendommene og oplyste i den sammenhæng, at det vil være både parkering og standsning, der bliver forbudt.

Gyldenløvegade

Flere lodsejere udtrykte bekymring for trafikafviklingen på Nyborgvej, herunder de signalregulerede kryds, når det bliver nødvendigt at foretage uvendinger for at kunne komme ind til deres ejendomme. En lodsejer stillede i den sammenhæng forslag om åbning af Gyldenløvegade, således at bilister har mulighed for at køre den vej rundt, når tilkørselsforholdene begrænses. Repræsentanten for Odense Kommune oplyste, at han vil tage forslaget med hjem til vurdering.

Andre lodsejere ønskede oplyst, om der kan foretages uvending i krydset ved Palnatokesvej, hvilket letbanens repræsentant ikke med sikkerhed kunne love på nuværende tidspunkt. Repræsentanten henviste i den forbindelse til, at kommunen skal godkende projektet i forhold til den fremtidige trafikafvikling, når projektet frem mod ekspropriationsforretningen er blevet detailprojekteret, herunder vurdere muligheden for uvending i de forskellige kryds.

Køreledninger

Flere lodsejere stillede spørgsmål til placeringen af køreledninger på bygningerne og ønskede oplyst, efter hvilke kriterier en ejendom udpeges til at skulle bære køreledninger og hvor på bygningen, de placeres. Anlægsmyndighedens repræsentant oplyste, at bygningerne udpeges i forhold til højde, geometri og beliggenhed, ligesom han oplyste, at disse bygninger bliver vurderet i forhold til, om de kan modstå det træk, som køreledningen genererer på bygningerne, og som afhænger af spændet mellem de forskellige bygninger. Han kunne dog ikke oplyse hvor på bygningen, de placeres, idet det vil blive leverandøren af køreledningerne, som vil foretage denne vurdering. Såfremt man som lodsejer er bekymret for, om en bygning kan holde til trækket fra køreledningen, eller man har kendskab til særlige forhold omkring ens bygning, er man meget velkommen til at kontakte letbanen, som vil revurdere bygningens egnethed.

En anden lodsejer ønskede herudover oplyst, hvorfor man har valgt at placere køreledningerne på bygningerne i stedet for på køremaster og henviste til, at det vil komme til at ligne et helt edderkoppe-spind af ledninger. Dertil udtrykte andre lodsejere bekymring for, om det kan give ejerne forøgede udgifter til renovering og forsikring, når der skal tages hensyn til køreledningerne.

Letbanens repræsentant oplyste, at det er pladsbesparende at placere ledningerne på eksisterende bygninger, idet opsætning af køreledningsmaster kræver et større areal for at opfylde sikkerhedskravet om afstand. Repræsentanten oplyste endvidere, at det kun vil være i meget begrænsede tilfælde, at lodsejerne vil få øgede udgifter til renovering på grund af køreledningernes placering, ligesom han oplyste, at letbanen bærer ansvaret for eventuelle skader, som køreledningerne forårsager.

Anmodninger om totalekspropriationer

Enkelte af de fremmødte lodsejere fremkom med anmodning om totalekspropriation.

Anmodningerne er behandlet af kommissionen, og afgørelserne vil blive oplyst direkte til de pågældende lodsejere.

Kommissionens beslutninger

Ekspropriationskommissionen drøftede det fremlagte projekt samt de fremkomne bemærkninger indgående og har følgende bemærkninger:

Østre Stationsvej/Hans Tausens Gade/Jernbanegade

Kommissionen har noteret sig, at det ikke er muligt at forskyde hele letbanetraceet til venstre side af vejen. Kommissionen skal dog bede Odense Letbane undersøge, hvorvidt det er muligt – herunder særligt i forhold til trafiksikkerhed – og afvikling i øvrigt – at placere en afsætningslomme til personbiler på ydersiden af letbanen mellem bane og vej, således at letbanens tracé bibeholdes, men derved giver mulighed for kortvarig standsning.

Kommissionen finder ikke fornødent grundlag for at imødekomme forslaget om en gangsti fra Jernbanegade til Henriette Hørlücks Skole, idet der i forvejen er fornøden adgang til ejendommen.

Benediktsplads

Kommissionen har bemærket, at de omtalte platantræer på Benediktsplads er omfattet af lokalplanen, som foreskriver, at træerne så vidt muligt skal bevares. Under hensyn til, at et ændret forløb/placering af cykelstien kan mindske indgrebet på en ejendom, skal kommissionen bede Odense Letbane anlægge cykelstien således, at den omtalte glaskarnap og dermed arealindgrebet på en ejendom undgås.

Nyborgvej

Anlægsmyndigheden anmodes om at arbejde videre med placeringen af transformerstationen frem mod ekspropriationsforretningen.

Kommissionen godkendte herefter projektet med de ovenfor anførte ændringer og forbehold og fastsatte følgende:

Tekniske bestemmelser

De matrikelnumre og de offentlige vejarealer, der berøres af anlægsprojektet, er angivet i de særlige bestemmelser. Det angives konkret hvilke indgreb, der forventes på hvert enkelt matrikelnummer og hvert enkelt offentligt vejareal.

Stationeringerne for henholdsvis matrikelnumre og offentlige vejarealer er angivet ud fra udstrækningen af det samlede indgreb, herunder både permanent og midlertidigt indgreb.

Matrikelnumrenes rækkefølge er angivet ud fra indgrebets startstationering. Der anvendes stationeringen for spor 1, der har startpunkt i st. 100.000. Stationeringen af de berørte matrikelnumre er derfor ikke nødvendigvis fortløbende.

Følgende forkortelser er anvendt som betegnelse for stationeringsside:

h.s. = højre baneside set i stigende stationering

v.s. = venstre baneside set i stigende stationering

b.s. = begge banesider

Særlige bestemmelser

I det følgende angives de foreslåede særlige bestemmelser for hver enkelt lokalitet, der berøres af letbanen, og hvorfra der skal eksproprieres arealer og/eller rettigheder.

Hermed afsluttedes forretningen.

Kilde:

<http://www.kommissarius-jyl.dk/content/odense-letbane-besigtigelsesforretningen-den-9-og-10-juni-2015>
(BL)

On 10/6 2015

Fra den kommende letbane i Ar

Lidt nord for **Paludan Müllers Vej** ved hospitalet i **Skejby** er man åbenbart allerede ved at opsætte diverse skilte i tilknytning til letbanen og også der, hvor der endnu ikke er udlagt skinner.

Til venstre ses **Grenaabanens** spor mod **Ar**, mens letbanen tager turen op over en bakketop på turen fra **Lp** (Lystrup) mod **Ar**. Stedet er ca. 200 meter vest for **Grenaabanens** passage af **Høvej** ved **Lp**.
(HWS via BL)

UDLAND

Sø 14/6 2015

Nye rutetider fra søndag 14. juni

Søndag 14. juni gennemføres det ruteendringer på flere av våre strekninger. Denne gangen er det bare små endringer i ruteplanen, men vi oppfordrer deg til å sjekke din strekning.

Vær oppmerksom på at det i skoleferien kan være færre avganger i rushtiden.

[Oppdaterte rutetider finner du på nsb.no](#)

NSBs rutetabeller finnes ikke lenger på papir

Færre og færre bruker den trykte rutetabellen. Og ved å ikke trykke opp nye rutetabeller sparer NSB 60 tonn med papir. Det er et viktig miljøbidrag! Ønsker du likevel å ha togtidene på papir, kan du enkelt skrive ut PDF-ark med rutetabeller fra nsb.no.

Husk at nsb.no og appen alltid er oppdatert

Kilde: <https://www.nsb.no/rutetider/rutetabell>

(BL)

DIVERSE