

# Jernbanenyheder fra BL

Sendt onsdag 30. december 2015 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

## Indholdsfortegnelse

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 25**

**mandag 15. juni 2015 – søndag 21. juni 2015.**

### Side Emne

**DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

**DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

#### 7 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Tagpladetogets anden kørsel fra Ab  
Spitze på Lbm

#### 9 **KØREPLANER**

Der er fra lørdag d. 20. juni til og med mandag d. 3. august sporarbejde  
Fredag d. 19-06-2015 sporarbejde mellem Niebüll og Esbjerg  
Arriva Tog beklager at vi må aflyse tog RA 5459 mellem Århus og Langå  
Arriva Tog indsætter bus fra Højmark Turistfart fra Ringkøbing til Skjern  
Tog 5265 mellem Vemb og Struer, afgang kl. 17:39 er aflyst  
Tog 5266 mellem Struer og Vemb, afgang kl. 17:09 er aflyst  
Tog 5366 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 17:21 er aflyst  
Tog 5476 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 21:08 er aflyst  
Togbusser erstatter togene mellem Lunderskov og Esbjerg  
Tønderbanen den 20. juni – 3. august 2015

#### 10 **TRÆKKRAFT**

Hensatte MG og MF i Rd

#### **GODSVOGNE**

10 Næ-ikf ser på godsvogne i Sydjylland

#### **PERSONVOGNE**

**TOGSÆT**

**S-TOG**

**METRO**

#### **FÆRGER**

11 M/F Venø Sund ligger et ny sted i Venø Fiskerihavn

#### 11 **VETERANMATERIEL OSV.**

Et kig i Mrg  
F 668 i TI

#### **SPECIALKØRETØJER**

**SKROTBUNKEN**

## 11 **FASTE ANLÆG**

Banedanmark arbejder intensivt omkring broen ved Storegade  
Anlæggelse af vejbro før nedlægge ovk i Eh og Sn  
Banedanmark bygger 512 meter lang jernbanebro over Motorring 4 i Vallensbæk  
Delvis sporspærring på Østfyn pga. Langeskov Station  
Banearbejde på Vestfyn  
Banedanmark gør klar til broindsuk i Esbjerg  
Sporfornyelse i Tranbjerg

## 16 **UDLAND**

Rejse på Bergensbanen og Flåmbana

## 17 **DIVERSE**

Tv-indslag om raltransporter på Lemvigbanen  
Tysk tog stopper med at køre i Danmark  
Nyrenoveret Ryparken station bjergtager kunderne

18 S-tog i god form

### **Jernbanenyheder**

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

### **Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC**

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen   
eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Den i skrivende stund seneste version af Adobe Acrobat Reader DC til at læse pdf-filer med er version  
Dansk 15.009.20079. Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

## Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



## Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

**Vehicle Keeper Marking Register – VKM****Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	<b>in use</b> / <b>blocked</b> / <b>revoked</b>
Erklrning:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	<b>Verwendet</b> / <b>blockiert</b> / <b>Storniert</b>

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	in use	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veteranog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjellands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjellands Veteranog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

## Togekspeditionssteder

**Togekspeditionssted** Fllesbetegnelse for stationer og holdesteder.**Station** Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.**Holdested** Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grnsen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør      **Ab** Aalborg    **Abø** Aalborg Øst  
**Thb** Thyborøn Havn    **Gy** Glyngøre    **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup    **Hb** Hobro    **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Fp** Fårup    **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaebro  
**Vem** Vemb    **Ho** Holstebro    **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård    **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg    **Ar** Aarhus  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg    **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox**    **Va** Varde      **Fa** Fredericia    banegård  
Oks-      **TI** Taulov    **Gfa** Fredericia  
**bøl-**    **Es** Esbjerg    **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov    **Kd** Kolding      Godsstation  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Hab** Haderslev    **Sno** Snoghøj  
**Æk** Skærbæk    **Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche    **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy  
**Ur** Hurup Thy  
**Thb**    **Yd** Ydby  
Thyborøn Havn    **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland    **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør    **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord    **Sk** Skive    **Hø**  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum    **Røb** Rønbjerg    Højslev  
**Bnt**      **Str**    **Han**    **Vp** Vinderup      **Sm**  
Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm  
Bækmarksbro  
**Vem**    **Bu** Bur    **Ho** Holstebro  
Vemb      **Ts** Tvis  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing      **Gp** Gødstrup    **Hr** Herning  
**Lm** Lem      **Stu** Studsgård    **Hrm**  
**Sj**    **Bs**    **Td**    **Kæ** Kibæk      Herning  
Skjern Borris Trolhede      Messecenter

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få** Faaborg    **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under

<http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Havn **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgarden **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**Hi** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** **Hh** **Htå** **Gl** **Hif** **Val** Valby **Blv** Belvedere  
Roskilde Hedehusene Høje Taastrup Glostrup Hvidovre Fjern **Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
Kbh. Lufthavn **Cph**  
Kastrup klagøringscenter **Kac**

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge  
**Vst** Vrangstrup **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hz** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**My** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved

**DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**  
**DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

**PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Ma 15/6 2015

**Tagpladetogets anden kørsel fra Ab**

Dette nye, spændende særgodstog skal ses, for ved den første kørsel **torsdag 11. juni 2015** i strålende solskin var der et arbejde, der skulle passes.

**Rejseplan Str-Ab**

Ankomst til **Ab** over 3½ time før afgang skønnes tidligt nok. Derfor bliver rejseplanen:

Str 13.21 tog 5448 14.39 Lg 14.47 tog 137 15.52 Ab.

**Nedbrud med tog 137**

Der sidde i venstre side i tog IC 137 (Cph-Lih) for se tog 6656, hvis toget mødes undervejs på de 94,1 km fra **Lg**.

Nogle km efter **Hb** kommer der en kraftig opbremsning, som når dødsmanden falder ved et uheld. Det sker yderligere fire gange, og da toget ikke er kommet op i fart hver gang, bliver der til sidst et hårdt ryk. Lkf farer tilbage til det bagerste førerrum, og både tgf og lkf annoncerer over højttaleranlægget, årsagen: tekniske problemer. Ankomst til **Ad** (Arden) 15.35½ (212½).

Før **Ab** annoncerer tgf, at toget ikke kører videre end til **Ab**, og næste tog mod **Lih** er kl. 16.20.

Ankomst sker i **Ab** sker spor 0 kl. 16.09 (217) med DSB MG 5830+30.

**Operatør:** Captrain ApS

**Årsag:** Befordring af godsvogne

Tog RG 6656 (Ab-Pa), MZ 800, 100 km/t.

Ab 19.40, Sø 59, Hb 20.16½, Rd 39, Lg (50)-57, Ar 21.30-22.05, Vj 23.10½; Fa (30)-0.05, TI (14)-20, Kd 29, Sst (52½)-56½, Vk 1.(35)-43, Pa 1.51.

Kilde: Toganmeldelse nr. 12642, **fredag 22. maj 2015**

**Tog 6656 ej at se**

Der cycles derfor så vidt muligt langs nordsiden af banen til **Grønlandshavnen** ad **Gugvej** og **Sønder Tranders Vej**. Da der kommer et kort solstreg mellem de mange, hastigt drivende, lavthængende skyer i den særdeles kraftige vestenvind, kigges der lige på motiverne ved ovk 5 og den **gule** stationsbygning i **Gug**. Bygningen er nu om stunder et spejderhus. Med det til venstre i motivet bliver der ikke plads til meget af fortoget.

Så skubber den kraftige vestenvind langs **Sønder Tranders Vej** ellers bagpå. I går, **søndag 14. juni 2015**, blev der fra **Vg** til **Sk** kun cyklet med 15-23 km/t. i den også kraftige vestenvind, og to strækningsskiltet af FFJ 34 gik tabt, så det glemmes ikke. I dag kommer der forhåbentlig en humørforbedring ved at se MY 1134 + MZ 1439 i **Abø** (Aalborg Øst). Over et par km ligger hastigheden på > 40 km/t. Der er ikke mange kig ned til havnebanen.

**Abø**

Kl. 17.30 nås NV-sporstopperen ved **Langerak**, hvor der ligger mange **gule** cylinderrør og hvide vinger til vindmøller. De 4 år gamle, **brune**, rustne skinner er der blevet slidt lidt af.

Ved **Vulkanvej** kan en Gs uden hjul ses ved en perron med træsvelleperron. Der er sågar monteret i stationsskilt! Køreplanshol-træsveler danner to træbænke. To hvide stykker træ har en gang båret Det var dengang, da LFB kunne køre næsten til **Limfjordsbanens**

*Mon godsvognene gemmer sig inde i Sperrgebiet og ikke kan ses fra to lokomotiver også befinder sig inde i Sperrgebiet?*

Lastbilerne kører hastigt ud fra terminalen, hvor der ligger er **rødt**-hvidt skib. Der er ikke en sjæl at spørge langs det tre meter høje zonegrænsehegn.

Rangertrækket må være kørt. Vejskiltene viser **Rørdal 3 >** og **Aalborg 9 >**. På asfaltvejen mangler der mange sten – meget ubehagelig at cykle på; den må være asfalteret for over et årti siden, og vestvinden giver en strid køremodstand. Episoderne fra i går med 15-23 km/t. under jagten på FFJ 34 bliver tvangsmæssigt genopfrisket. *Hvorfor har det blæst så meget i dette forår og forsommer?*

**LIMFJORDEN**

Sidste station før Nordpolen



der er blank. To et stort stationskilt. endepunkt.

**Langerak?** Mon de



## Abh

Der mødes skinner næste gang ved **Rørdalsvej 44 C**. Sporstopperen må være det nordøstligste punkt, **Abh** (Aalborg Havn) har haft. Et sidespor drejer til venstre ind til Aalborg Portland A/S. *Mon der kom godsvognene for ti eller tyve år siden?* Længere fremme mellem **Rørdalsvej** og **Olievej** – lige før **Limfjordstunnelen** – ses tre spor i det høje græs, og de må ende bag det meterhøje buskads af **guldregn**.



Ved **Nyhavnsgade** krydses det krumme tilslutningsspor, der er blevet trampet under fode af en fleretages bygning. På <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. kan den næsten færdigbyggede bygning ses med kraner. Kigges der godt efter, kan både det lige spor over **Nyhavnsgade** og det krumme spor ud til **Rørdalsvej** ses. Dén bygning har effektiv nedlagt sporforbindelsen til Aalborg Portland A/S. Uret viser nu 18.15.

## Tog 6656 set!

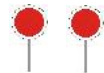
Da der cyklens hen over vejbroen med **Østre Allé** godsvogne holde i spor 90. Så er der ellers en fotograf, *afgår tog 6656?* Da toget 6656 holder under **Ny Kær-Hobrovej**, så det sker først helt ude ved **Over Kæret**. Trækraft er MZ 1439 + MY 1134. Et telebillede laves. at vente i blæsten på udkørslen, der kan ske efter et tog i SI-signalet. Der er mange træningsfodboldkampe på høje boldhegn.



omkring 18.25, ses en række lukkede der kan træde i pedalerne, *for hvornår vej*, dur det ikke at dreje til venstre på Vejbroen ligger mellem U- og I-signalet. Der er mange skygader, så det er en gys er kørt mod S, eller der ikke vises indkørsel den store græsplæne V for det flere meter

– *Mon der bliver afgang kl. 18.40 (+60)?*

Nej, for to orangeklædte folk, nok begge lfk, laver A-bremseprøve, og noget sker omkring 3., 4. eller 5. vogn. Flere bremseprøver. Togvejsspor 21 og 22 er ufarbare og spærrede med



## Rejseplanerne Ab-Str

Der er på forhånd lavet tre hjemrejseplaner. Ifølge rejseplanen gældende for **mandag 15. juni 2015** er der tre aftenforbindelser:



1. Ab 19.18 tog 58370 20.22 Lg 21.43 tog 5471 21.42 Vg 21.54 togbus 15471 23.38 Str. **Rejsetid 4:20.** Bemærk skiftetidens længde i Lg og køretiden Vg-Str på 104 minutter. Der er 62,2 banekm!
2. Ab 20.30 bus 970 X 22.09 Ti 22.54 tog 3798 0.15 Str. **Rejsetid 3:45.** Bemærk en skiftetid i Ti på kun 45 minutter.
3. Ab 21.18 58378 22.22 Lg 23.13 tog 23.42 Vg 0.07 togbus 15479 1.51 Str, normalt 0.31. **Rejsetid 4:33.** Bemærk skiftetidens længde i Lg og køretiden Vg-Str på 104 minutter.

Til sammenligning tager rejsen på 387,8 Str-Cph kun fra **4:10** til **4:21!**

Tiden går, og den forhåbentlige hjemrejse til **Str** kl. 19.18 må der siges farvel til. Derved undgås et ubehageligt og uafklaret spørgsmål:

– *Medtages der cykler i togbussen fra **Vg** til **Str**?* Det står der ikke noget om i Rejseplanen! Hvis det bliver et nej, må racercyklen låses fast til et cykelstativ, rejses til **Str**, overnatte og i morgen køre 2 x 62,2 km for at hente den i **Vg**. At stille en racercykel i et cykelstativ en nat over er ikke en særlig rar tanke.

## Tog 6656 afgår

RSC MZ 1439 + MY 1134 + 24 gsv. udrangerer fra spor 90 kl. 19.35 (+5) under stor røgdviking, der bortset fra den **lyseblå** farve, er et forspand med to damplokomotiver værdig. Den 24. og sidste vogn var 33 RIV 80 D-TWA 2744 658-0 Habins.

Der er nu brutto 50 minutter til at få tanket noget varmt på trækraften til 50 kroner på Gastronomía Napolitana beliggende på banegårdsforpladsen. *Pizza, hvad ellers?* (Der føres kebab).

## Rejse Ab-Ti-Str

Før busafgangen kl. 20.30 fra **Ab** bemærkes, at MG 5830+30 stadig holder i spor 0, hvor det standsede kl. 16.09 (217) og blev erklæret nedbrudt.

Da billederne i den **blå** 970 X-bus kigges igennem, undrer det, at der mellem et billede af tog 6656 holdende i spor 90, og på det næste billede med MZ 1439 i spor 4 lige før sporskifte 01b kun er 12 sekunder. Det kan da ikke passe, for der gik lang tid mellem de to billeder blev eksponeret. Nå, læs de to første cifre »18.« og »19.«, altså 1 time og 12 sekunder mellem billederne. Ventetiden på den forblæste dæmning S for fodboldbanerne varede over en time.





## Skifte i Ti

I den blå 970 X-bus er der behagelige sæder med et bord imellem. Der er sågar internetforbindelse ved kørsel langt efter **Lih**. Inden længe kommer et anbefalet tidsfordriv: sove. Kl. 22 er der en flot et svagt aftensolskin over landskabet – stadig med drivende, lavthængende skyer. Det er **juni** måned på **Thy**.

Busankomst til **Ti** kl. 22.06 (+3). Få minutter efter ankommer tog L 759 (Fa-Ti) i spor 2. Dejligt bare at kunne stige over i et MF-tog. Der bliver til tog RV 3798 (Ti-Str) med DSB MFA 5077+77. Ankomst den næste dag, **tirsdag 16. maj 2015**, til **Str**. Det var den hurtige forbindelse **Ab-Str** på »kun« 3.46!

## Dagens evaluering

Ja, desværre var rangertrækket kørt fra **Abø**, der det blev nået frem kl. 17.30 – 2 timer og 10 minutter før afgang fra **Ab** kl. 19.40. Til gengæld var vejrguderne hensynsfulde og sørgede for solskin, da tog 6656 afgik. En rejse på knap elleve timer var ikke forgæves.

(BL)

To 18/6 2015

---

## Spitze på Lbm

Ved 17:40-tiden så jeg Spitzke V100-SP-006 + V100-SP-005 skubbe en lavsidede vogn og ni MFS-100 fra **Sno** ud på **Lbm** (Lillebæltsbroen), hvor de blev holdende i længere tid. Senere kom Catharina der Grosse op mod broen og blev koblet sammen med førstnævnte tog, men uden det så ud til, der skulle ske noget.

(JSL via BL)

## KØREPLANER

Ma 15/6 2015

---

Der er fra lørdag d. 20. juni til og med mandag d. 3. august sporarbejde mellem Esbjerg og Niebüll. Der køres i perioden efter en særkøreplan. Se mere på [www.mitarriva.dk](http://www.mitarriva.dk)

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 15. juni 2015** 08:56:14

Der er fra fredag d. 19-06-2015 til fredag d. 19-06-2015 sporarbejde mellem Niebüll og Esbjerg. Dette betyder ændringer i køreplanen i tidsrummet 20:00 til 02:00. Se mere på [mitarriva.dk](http://mitarriva.dk)

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 15. juni 2015** 11:26:34

Arriva Tog beklager, at vi må aflyse tog RA 5459 mellem Århus og Langå, afg. fra Århus kl. 17:36. Vi henviser til DSB's afgang fra Århus kl. 17:21 (tog RE58349), som vil stoppe ekstraordinært i Hinnerup. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 15. juni 2015** 16:52:46

Arriva Tog indsætter bus fra Højmark Turistfart fra Ringkøbing til Skjern. Bussen forventes at afgå fra Ringkøbing kl. 17:20. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 15. juni 2015** 17:06:16

Tog 5265 mellem Vemb og Struer, afgang kl. 17:39 er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Højmark Turistfart. Aflysningen skyldes påkørsel af kronvildt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 15. juni 2015** 17:29:17

Tog 5266 mellem Struer og Vemb, afgang kl. 17:09 er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Turistfart, bussen afgår fra Struer kl. 17:45. Aflysningen skyldes påkørsel af kronvildt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 15. juni 2015** 17:36:16

Tog 5366 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 17:21 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes påkørsel af kronvildt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 15. juni 2015** 17:44:22

Tog 5476 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 21:08 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes tidligere påkørsel af kronvildt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 15. juni 2015** 18:31:20

(BL)

Lø 20/6 2015 – sø 12/7 2015

---

## Togbusser erstatter togene mellem Lunderskov og Esbjerg

20.06.15-12.07.15

Banedanmark bruger i år sommeren på sporarbejder flere steder i landet. Fra lørdag 20. juni til og med søndag 12. juli vil alle tog mellem Lunderskov og Esbjerg derfor være erstattet af Togbusser. Derudover kører vi suppleringsbusser fra Fredericia og Kolding mod Esbjerg. Rejseplanen.dk og dsb.dk er opdateret med ændringerne, men det er altid en god ide at tjekke din rejse før du tager af sted. Husk, at du ikke kan have cyklen med i Togbussen.

Kilde: <http://www.rejseplanen.dk/bin/help.exe/mn?tpl=dsbhim>

(BL)

Lø 20/6 2015 – ma 3/8 2015

---

## Tønderbanen den 20. juni – 3. august 2015

I perioden **20. juni til og med 3. august 2015** kører Arriva efter en særkøreplan på Tønderbanen. Dette skyldes, at Banedanmark skal udføre anlægsarbejde på strækningen Lunderskov-Esbjerg og Vamdrup-Vojens. Læs mere om sporarbejdet via Banedanmarks webside [www.bane.dk](http://www.bane.dk)

Du kan hente den trykte køreplaner for her:

### FASE 1 og FASE 2:

[> Hent køreplaner her](#)

#### FASE 1 – 20.06-12.07

I denne periode kører der ikke tog mellem Esbjerg og Bramming. I stedet kører der en togbus, og der skiftes til tog i Bramming mod Niebüll. På enkelte afgangene kører togbussen helt til Ribe. Vær opmærksom på, at vi den **20. juni 2015** kører efter en anderledes køreplan end resten af perioden. **20. juni 2015:**

[> Hent køreplaner her](#)

#### FASE 2 – 13.07-03.08

I denne periode kører der ikke tog mellem Ribe-Niebüll. I stedet kører der en togbus, og der skiftes til tog i Ribe mod Esbjerg. På enkelte morgenafgange kører der en togbus mellem Esbjerg og Ribe.

### Stationsinformation

Link til stationerne med angivelse af togbusholdepladser m.m.

...

Kilde: <http://www.mitarriva.dk/sporarbejde>

(BL)

## TRÆKKRAFT

Ma 15/6 2015

---

### Hensatte MG og MF i Rd

Fra tog IC 137 (Cph-Lih) kigges – som altid – ud til venstre under kørsel ind til og ud af **Rd** for at se hvilke togsæt, der er hensatte. Fra sydenden mod N:

**Spor 8** DSB MG 5633+33, MG, DSB MG 5680+80

**Spor 7** DSB MG 5816+16 så vidt der kan læses på et billede

**Spor 6** DSB MP 6723+23, DSB MG 5642+42, DSB MG 5808+08, DSB MG 5626+26

(BL)

## GODSVOGNE

Sø 21/6 2015

---

### Næ-ikf ser på godsvogne i Sydjylland

Gfa

På **Gfa** stod syv ÖBB R(n)s med skinner i noget, der må have været 18 m's længde til **Aarhus Letbane**.

## **Kd**

I **Kd** stod bl.a. Linde Gas D-LDG 37 80 7819 181-4, en vogn for CO<sub>2</sub>, der efter påskrifterne at dømme primært kører i **Sverige**. Der stod også fire DB Rbns<sup>646</sup>, hvoraf de to var læsset med omkring 35 meter lange stålkonstruktioner/rør til Bladt Industries, sikkert stadig rigge til placering af vindmøller i en tysk møllepark i **Østersøen**.

(JSL via BL)

## **PERSONVOGNE**

### **TOGSÆT**

### **S-TOG**

### **METRO**

## **FÆRGER**

Ti 16/6 2015

---

### **M/F Venø Sund ligger et nyt sted i Venø Fiskerihavn**

M/F Venø Sund, bygget **1931** og ejet af Venø Bådelav, set her til aften at være forhalet fra inderhavnen til yderhavnen. Der ligger et trådnet over skibet vel sagtens for at holde måger og deres klatter borte.

Læs om færgens historie på <http://www.fjordfaehren.de/dk/foto/fuursund1931.htm>

(BL)

## **VETERANMATERIEL OSV.**

Ti 16/6 2015

---

### **Et kig i Mrg**

HFHJ 51 holder sammen med SB T 1 foran remisen i **Mrg**, og det kan også ses, at skrænten op til **Færgehagevej** er blevet ryddet for en del bevoksning.

(HWS via BL)

Sø 21/6 2015

---

### **F 668 i TI**

I **TI** stod vraget af DSB F 668 stadig uden for den tidligere DSB stykgodsterminal.

(JSL via BL)

## **SPECIALKØRETØJER**

### **SKROTBUNKEN**

## **FASTE ANLÆG**

Ma 15/6 2015

Elektrificering Esbjerg-Lunderskov > Naboinformation Elektrificering Esbjerg-Lunderskov  
> **Banedanmark arbejder intensivt omkring broen ved Storegade**

### **Banedanmark arbejder intensivt omkring broen ved Storegade**

*Sendt til naboerne i en radius af 400 meter omkring byggepladsen ved Storegade*

Banedanmark elektrificerer frem til udgangen af 2016 banestrækningen mellem Esbjerg og Lunderskov. Broen, der fører Storegade over banen, er for lav til det større frirum, som elektrificeringen kræver. Derfor skal den udskiftes.

### **Lukning af Storegade**

Storegade er lukket for vejtrafik fra 16. juni kl. 4.00 – 28. juli kl. 6.00 2015. I denne periode bliver den gamle bro revet ned, og den nye bro bliver skubbet på plads. Det betyder, at vejen er spærret i ca. seks uger, og jernbanen er spærret i tre uger fra 20. juni – 13. juli 2015.

### **Hvornår arbejder vi?**

I hele perioden mellem den 16. juni og 28. juni kommer vi til at udføre stærkt støjende aktiviteter i døgnets lyse timer herunder blandt nedbrydning af den gamle bro. Der vil også foregå meget arbejde

med tungt grej som gravemaskiner, tromler, lastbiltransporter mv. Det kan være nødvendigt at tage nattetimerne i brug afhængig af arbejdets fremdrift.

### Hvad betyder det for naboerne?

Når vi bryder den gamle bro ned, vil der være både støj og støv i området omkring broen, og som nabo må du være forberedt på, at der kan forekomme arbejdsstøj i hele perioden. Desuden vil der i nærområdet være øget trafik med tunge køretøjer, der transporterer materialer til og fra brostedet.

For at blive færdige med arbejdet så hurtigt som muligt kan der forekomme aften- og natarbejde i hele arbejdsperioden.

Vi beklager de gener, du som nabo vil opleve, mens vi arbejder, og vi håber på din forståelse.

### Invitation til broindsjub

Den 3. juli åbner vi for vores byggeplads mellem kl. 15 og 19.00, så det er muligt at komme og se den nye bro blive skubbet på plads. Alle naboer og andre interesserede er velkomne til at komme og kigge med. Du vil om kort tid modtage en invitation med nærmere information om arrangementet.

### Yderligere information

Banedanmark forsøger så vidt muligt at mindske generne for naboerne og informerer løbende om anlægsarbejdet via breve og på Banedanmarks hjemmeside [banedanmark.dk/esbjerg-lunderskov](http://banedanmark.dk/esbjerg-lunderskov). Her kan du også tilmelde dig vores nyhedsservice og løbende få tilsendt information om arbejdet.

Kilde <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=22386>, mandag 15. juli 2015

(BL)

### Anlæggelse af vejbro før nedlæggelse af ovk i Eh og Sn

**Eh** (Ellidshøj) ligger i km 234,1, og ved gavlen af stationsbygningen ligger ovk 476 i km 234,1. N for **Sn** (Svenstrup Jylland) i km 239,2 ligger ovk 491 i km 239,4. Begge ovk skal nedlægges og erstattes af vejbro, da strækningshastigheden **Ar-Ab** skal sættes op.

#### Eh

Fra venstre side af DSB FF 5477 ses cirka i km 233,8 et par stor grusdynger – sikkert de kommende ramper – til vejbroen over banen. En **gul** kran er klar.

#### Sn



La **40**  
Ab-Ar

3 minutter senere ses i sydenden af **Sn**, hvor AP krydsede **Hobrovej**, de ydre spunsvægge i S-kurven op til den kommende vejbro. En **gul** kran er klar. Ved standsningen i **Sn** med tog IC 137 (Cph-Lih) ses til højre en rektangulær støbeform på en grusforhøjning.

Der er derfor La i km 238,9-239,2.

Begge de kommende vejforbindelser kan ses på <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. med signaturen ■ ■ ■ ■. Der bliver to nye fotosteder at fotografere fra. Yderligere kan der læses om anlægsarbejdet på <http://www.bane.dk/visBanearbejde.asp?artikelID=19034>

(BL)



La **80**  
Ar-Ab

Ti 16/6 2015

**Forside > Presse > Pressemeddelelser > Banedanmark bygger 512 meter lang jernbanebro over Motorring 4 i Vallensbæk**

**Banedanmark bygger 512 meter lang jernbanebro over Motorring 4 i Vallensbæk**

En ny jernbanebro skal etableres over Motorring 4, Vallensbækgrenen, i forbindelse med anlæggelsen af den nye højhastighedsbane mellem København og Ringsted. Mens broelementerne løftes på plads vil trafikken over to weekender være lukket i den ene retning, mens den anden retning vil være farbar

Broelementer med en længde på op mod 39 meter og en vægt i omegnen af 200 ton skal monteres henover motorvejsknudepunktet, Vallensbækgrenen, over sommerferien.

### Kæmpe projekt med færrest mulige gener

"Det er et kæmpe projekt, vi skal i gang med. Der er valgt en løsning, hvor præfabrikerede broelementer bliver fragtet til byggepladsen og løftes på plads på stedet for at genere biltrafikken mindst muligt," siger Susanne Frank, projektchef i Banedanmark og uddyber:

"Vi kan udføre langt det meste af arbejdet ved at indsnævre kørebanen og sætte fartgrænsen ned til 80 km/t. Men det er desværre nødvendigt i to weekender helt at lukke Motorring 4 i den ene retning. Det er der, hvor vi skal løfte store bærende broelementer på plads hen over motorvejen. Det er ganske enkelt ikke muligt og sikkerhedsmæssigt forsvarligt at gøre det med kørende trafik, mens arbejdet er i gang."

### **Broelementer transporteres med sneglefart**

De præfabrikerede broelementer, der produceres i Polen, sejles til Korsør Havn, hvorefter de køres med særtransport frem til Vallensbæk.

På grund af de store og brede broelementer vil det ikke være muligt for personbiler eller lastbiler at passere særtransporterne. De vil blive eskorteret af politiet, og de vil køre med cirka 30 km/t frem til destinationen ved Vallensbæk. Særtransporterne er blevet pålagt stop på ruten, så bagvedliggende trafik kan passere. Dette håndteres af politiet.

I alt skal omkring 20 store lastbiler køre ruten, og de vil køre i korteger af fire lastbiler med stop undervejs på ruten.

Trafikalt betyder det, at man om aftenen og natterne mellem torsdag den 25. til søndag den 28. juni i tidsrummet mellem kl. 19.00 og 06.00 kan møde disse meget store transporter på Vestmotorvejen.

Arbejdet med at etablere den nye jernbanebro gik i gang i starten af 2015 og forventes færdig i slutningen af 2016. Banen åbner i december 2018.

### **Spærring af motorvejen**

Vallensbækgrenen, strækningen fra Ishøj Stationsvej til og med Vallensbæk Sø, vil være lukket for trafik i følgende perioder:

#### **Nordgående retning:**

Fredag den 26. juni kl. 19.00 til mandag den 29. juni 2015 kl. 06.00.

#### **Sydgående retning:**

Fredag den 24. juli kl. 19.00 til mandag den 27. juli 2015 kl. 06.00.

### **Fakta om ny M4-broen:**

- Broen bliver 512 meter lang
- Broen består af 19 brofag i stål, hvorpå der lægges en plade af beton med en bredde af cirka 13 meter
- Stålelementerne er 6 meter brede, og det største element er over 39 meter langt og vejer i omegnen af 250 ton
- Der skal bruges 3600 ton stål til konstruktionen
- Til støbning af over- og underbygning skal der bruges 8639 m<sup>3</sup> beton

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=22387>, **tirsdag 16. juli 2015**

(BL)

On 17/6 2015

Forside > Baneprojekter > Fyn > Ny station i Langeskov > Naboinformation Langeskov Station  
> **Delvis spærning på Østfyn pga. Langeskov Station**

### **Delvis spærning på Østfyn pga. Langeskov Station**

*Udsendt til naboer til Langeskov Station*

Fra den 20. juni til og med den 12. juli spærrer vi ét spor ad gangen mellem Ullerslev og Marslev. Vi spærrer kun strækningen delvist, så vi kan opretholde en reduceret togdrift samtidig med, at vi udfører arbejde, der kræver, at der ikke kører tog i sporet.

Vi skal primært arbejde med at etablere de to, nye perroner på 250 meter. Ud mod sporet skal vi lave perronernes forkanter, som består af præfabrikerede betonelementer. Herefter fylder vi op med jord mellem forkanterne og den bagvedliggende spunsvæg.

Desuden skal vi ramme de sidste spunsjern ned. Der mangler 10-12 stk. i de langsgående spunsvægge på hhv. den nordvestlige side og den sydøstlige side af stationen.

Vi skal også lave de sidste fundamenter til nye kørestrømsmaster og i det hele taget etablere et nyt kørestrømsanlæg med master og ophængning af ledninger. Endelig skal vi udføre diverse sikringsarbejder, herunder flytte nogle teknikhytter.

I slutningen af sporspæringsperioden justerer vi det eksisterende spor, så det ligger helt nøjagtigt i forhold til de nye perronkanter.

### Hvad betyder det for naboerne?

Det kan desværre ikke undgås, at vores naboer kan høre, at der er fuld aktivitet på byggepladsen under sporspæringsperioden. Men arbejdsstøjen vil ikke være af samme omfang som i påsken og Kr. Himmelfart.

Der vil løbende være forskellige maskiner i gang, bl.a. gravemaskiner der graver blød muldjord væk under de nye perroner, kraner der løfter perronelementer på plads og lastbiler, der kører jord til og fra byggepladsen. Hertil kommer særligt støjende aktiviteter som ramning af spuns i starten af perioden og i slutningen af perioden sporjustering, som foregår ved hjælp af hhv. en stoppemaskine og en vibrationsmaskine.

Vores naboer må forvente, at der vil være aktivitet på byggepladsen i døgndrift under sporspæringsperioden. De særligt støjende aktiviteter planlægges så vidt muligt til udførelse i dagtimerne.

Banedanmark beklager generne for vores naboer.

### Trafikinformation

Som nævnt spærrer vi ét spor ad gangen mellem Ullerslev og Marslev fra den 20. juni til og med den 12. juli. Der vil i denne periode kun køre ét tog i timen frem for som normalt to, da der kun er ét spor farbart.

Herudover vil sporet blive spærret enkelte nætter.

Se køreplanen for togbusserne i sommerperioden på [www.dsb.dk](http://www.dsb.dk) eller på [www.rejseplanen.dk](http://www.rejseplanen.dk).

På [www.bane.dk/langeskov](http://www.bane.dk/langeskov) kan du læse mere om arbejdet med Langeskov Station

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikellID=22391>, fredag 17. juni 2015

(BL)

### Banearbejde på Vestfyn

Ja, også i Jylland er der sporarbejde, for tog IC 58418 (Lih-Cph) kører ad venstre spor fra **Fa**.

Ved **Sno** (Snoghøj) står SR-signal 16.1.2., for her arbejdes der.

Oppe på en af tværdragerne på **Lbm** (Lillebæltsbroen) står en række tilskuere, der har betalt 249 kroner for at komme herop. Ikke en eneste tager et billede (fotografiapparater må ikke medbringes, og så må mobiltelefoner, der også kan fotografere, heller ikke); det må ellers se imponerende ud med et 12-vognstog, der kører nedenunder. I venstrekurven ned til **Md** holder to sammenkoblede blå Spitzelok, antagelig – læst i forbifarten – 006 + 005.

I **Md** standser toget helt ude ved niveauovergangen ved 300-metermærket. Det er langt og består af DSB MFB 5285+85 + 5079+79 + 5277+77 + 5067+67.

I **Ka** (Kauslunde) køres der gennem spor 3.

I **Na** (Nørre-Åby) ligger det meget korte skinner i spor 2. De er samlede med lasker.

I **Eb** (Ejby) er der en meter fra den gule stationsbygningssokkel ned til udgravningens bund ved spor 1, altså ingen perron 1 – set fra gennemkørslen i spor 2. På læssevejen ligger der grusdynger og forskelligt udstyr, og langs spor 1 er der en meget dyb og bred nygravet grøft, så at læssesporene ikke kan retableres i påkomne tilfælde.

Dernæst stiger det godt op ad bakken til **Gd** (Gelsted). Denne stigning var berygtet blandt fyrb, for her skulle der forinden fyres ret så meget for at kunne have fuldt tryk på kedlen inden stigningen og fyres hele vejen op. Lige som i **Eb** er perron 1 borte. Det ser ud som i **Sønderjylland**, da stationsbygningen i **Bå** (Bolderslev) skulle rives ned i forbindelse med anlæggelse af dobbeltsporet.

Den nye gang- og cykelbro over **Od** stations perroner med trapper derned, anlagt lige V for kmp/FC, må være indviet, for flere cyklister cykler deroppe.

Inden **Lv** (Langeskov) åbnes som trinbræt, skal to AM'er flyttes længere i retning **Mv** (Marslev), da de ellers ville komme til at stå på perronerne. De to nuværende AM-signaler, der står lige Ø jernbanebroen over **Viadukten**, er for højre spor **Uv-Mv** (Ullerslev) AM 2153 og for højre spor **Mv-Uv** AM 1153. Det første ciffer angiver hovedsporets nummer, de efterfølgende tre cifre km fra km 0,0. Der er rammet spunsvægge ned.

(JDH BL)



**Banedanmark gør klar til broinds kub i Esbjerg**

Banedanmark skal i forbindelse med elektrificeringen af strækningen mellem Esbjerg og Lunderskov udskifte broen over Storegade med en ny og højere bro for at gøre plads til kørestrømsanlæg.

Banedanmark er i fuld gang med at forberede elektrificering af den 57 km lange strækning mellem Esbjerg og Lunderskov som led i de kommende års elektrificering af størstedelen af det statslige jernbanelnet.

Arbejdet på strækningen omfatter blandt andet opgradering af 10 broer, der enten skal ombygges, sænkes eller rives ned for at gøre plads til kørestrømsanlæg.

**3.500 tons tung bro**

Broen over Storegade i Esbjerg er klart den største bro på strækningen, der skal udskiftes. Fra den 16. juni til den 28. juli vil Storegade være lukket for biltrafik. Fra den 20. juni til den 13. juli vil banen være spærret for togtrafik, når Banedanmark river den eksisterende bro ned, samt forbereder muliggørelse af broinds kubet af den nye, vej bærende bro, der skubbes på plads fra 3. juli kl. 14 til 4. juli kl. 14.

"Det er kulminationen på mange måneders arbejde og planlægning, når vi skubber den nye bro plads. Broen over Storegade skal udskiftes for at gøre plads til kørestrømsanlæg, som kræver mere end seks meters frihøjde. For at få så stor en frihøjde som muligt, sænker vi også sporet under broen, så der er plads til kørestrømsanlægget," siger Henry Martensen, projektleder i Banedanmark.

Den nye 3.500 tons tunge bro bliver skubbet på plads ved hjælp af 21 hydrauliske donkrafte, der løfter broen op, og glider ca. 73 meter, før den når sin endelige placering, og sænker broen på plads.

**Færrest mulige gener**

I tæt samarbejde med entreprenøren har Banedanmark været i gang siden sidste år med at planlægge og koordinere arbejderne, så sporet og vejen over jernbanen er spærret i kortest mulig tid.

Banedanmark har derfor valgt at bygge den nye bro på stedet for at mindske generne for borgerne i Esbjerg.

"Ved at lave et såkaldt broinds kub spærrer vi sporet i kortest mulig tid. Skulle vi have revet broen ned og bygget en ny op ville det kræve, at sporet ville være spærret i flere måneder. Ved at bygge broen på stedet mindsker vi generne for passagererne og trafikanterne. Til trods for dette kan arbejdet desværre ikke gennemføres uden, at tog- og biltrafikken over en kortere periode lukkes for trafik," siger Henry Martensen.

Når jernbanen og vejen over jernbanen igen åbner for trafik, vil der efterfølgende være restarbejder indtil efteråret. Det vil dog hverken genere tog- eller biltrafikken omkring Storegade.

Elektrificeringen af strækningen mellem Esbjerg og Lunderskov forventes afsluttet i andet halvår 2016.

**Overblik:**

Banen er lukket for togtrafik:  
20.06-13.07

Storegade er lukket for biltrafik:  
16.06-28.07

For interesserede kan man følge indskubningen af den nye bro fra den 3. juli i tidsrummet kl. 15-19. Dog vil broen først være plads dagen efter.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikkelID=22393>, fredag 19. juni 2015  
(BL)

**Sporfornyelse i Tranbjerg**

Sporanlægget i den ende af **Tranbjerg** vender ind mod **Ar**, og det kan ses, at der er ilagt et skifte i spor 2, normalt sporet for tog mod **Ar**, men at der intet spor er ved afgreningen. Skiftet blev udskiftet i forbindelse med en spormodernisering i **2008**, sveller er så konstateret både i **2010** og **2012**, men siden er de fjernet, så der kommer formentlig aldrig mere et spor 3.

På et ældre billede fra **Tranbjerg** fra **dag 11. oktober 2010** ser man, hvor sveller er udlagt og bare venter på nogle skinner.

Der har været et spor 3 i Tranbjerg; jeg har bl.a. et billede, hvor der holder en af HHJ's troljer i spor 3.

I dag er det DSB MQ sæt 29, der på vej fra **Odd** mod **Ar**, og kører ind til perron i spor 2.



## UDLAND

Sø 21/6 2015

### Rejse på Bergensbanen og Flåmbana

Denne sommer skal det prøves at rejse med den berømte **Flåmbana**. Det er ikke første gang, det sker, for **tirsdag 19. juli 1988** blev der kørt med tog fra **Geilo** til **Flåm** og retur.

#### Oslo S

Rejsen begynder naturligt nok fra **Oslo S** med tog 601 (Osl-Brg) med afgang kl. 12.03 og standsning i **Myrdal** i km 335,8 kl. 16.48-50.

Knap en halv time før afgang ruller toget til perron i **Oslo S** ved spor 3 med sølvblank El.18 2257 som stærk trækraft. Der er afgang kl. 12.03 (±0).

#### Myrdal

An Myrdal kl. 17.50½ (22½). Tgf i tog 601 havde sagt, at det var tilladt at foretage en rejseafbrydelse, så der »siddes et tog over« for netop at få et tog på **Flåmbana** under indkørsel og udkørsel samt det efterfølgende togs ankomst.

Én godsvogn holder bag en stor dyngge skærver:

Da der er flere overdækninger/remiser, kan der gemme sig materiel derinde, der ikke kan ses.

NSB Xabfs 40 76 983 6 154-7  
Transp.vogn Lastgr. 59t. Km/h 100  
21000 kg (2 13.54m 2)

### En tur ned med Flåmbana

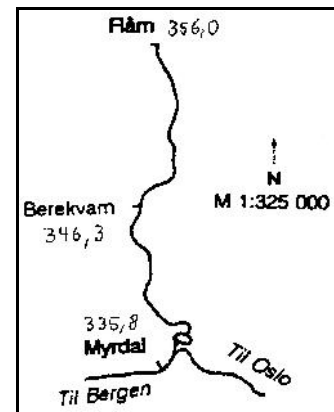
#### Første tur med Flåmbana

På den første tur til **Flåmbana** var vi i **Myrdal** steget ud af tog Et 61 (Osl-Brg) trukket af lokomotivet NSB El.16.2204 og kørte ned med NSB El.11.2092 som trækraft eller rettere bremsekraft i tog 1889 (Myr-Fm).

På tilbageturen gjorde vi en rejseafbrydelse i **Vatnahalsen** for at fotografere samme elektriker nu med tog 1892 (Fm-Myr). Det blev gjort for at få et billede af et meget hyppigt forekommende, skævt, **gult** skilt **55**, der viser banens fald angivet i promille.

(HR NKO BL)

55

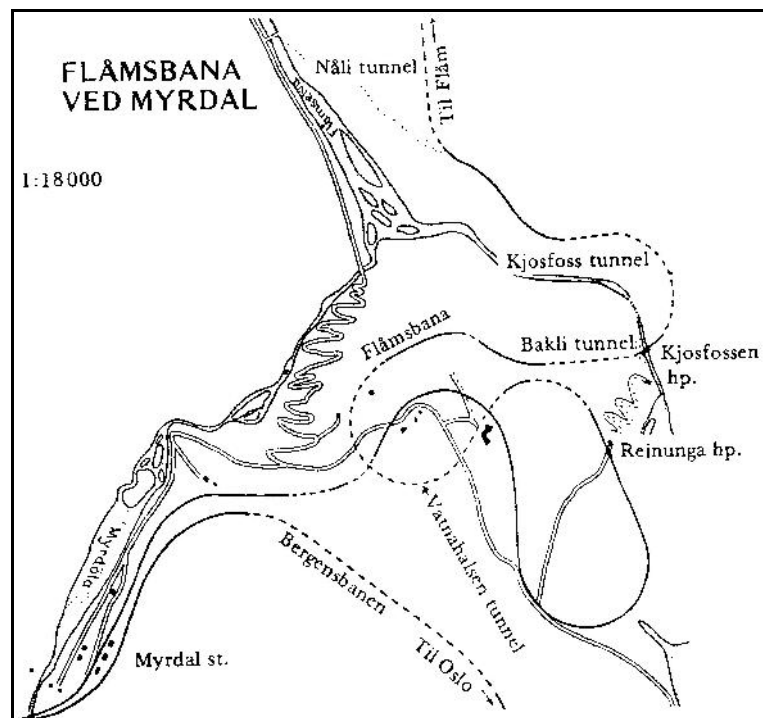


#### Anden tur med Flåmbana

##### Kjosfossen, i dag



Fotostop i tidsrummet 18.46-53 ved **Kjosfossen**. Det står i køreplanen! Ikke, at det er et fotostop, men det er det faktisk. Ikke for at fotografere toget, for en del af toget holder inde i den 508 m lange **Kjosfossen tunnel**. Der er bygget en fotoplatform, hvor passagererne kan stå og fotografere det frådede vandfald, der er delt op i to store fald. Holdepunktet er oprettet i **1951**.



Kilde: **BANEDATA '94, Norsk Jernbaneklubb – 1994**, side 144

## Bekekvam

Stationen bruges som fast krydsningsstation, og det første tog er tog 1866 (Fm-Myr) i spor 2. Da tog 1865 er ankommet i spor 1, lægger fungerende det sydlige sporskifte om, så tog 1866 kan afgang. Bag tog 1866 er udgangssporskiftet lagt om, så fungerende let kan give afgang for tog 1865.

Der er kun de to første opadkørende tog, der standser for at udveksle passagerer, de otte efter har fodnoten »B«, hvor der står »**B Togkrydsning utan tilgang til plattform, av sikkerhetsomsyn er av og påstigning ikkje tillatt**«.

Det er let at lave billeder med tre El.18'er i samme skud.

## Flåm

For over en måned siden lykkedes det at reservere en seng på Flåm Vandrerhjem, der ligger lige på den anden side af elven. Overnatningspris: 390 NOK inkl. håndklæde.

## Dagens noterede oprangeringer

Tog 601 (Osl-Brg)	Tog 1865 (Myr-Fm)	Tog 1867 (Myr-Fm)
NSB <u>El.18 2257</u>	NSB <u>El.18 2243</u>	NSB <u>El.18 2251</u>
+ A7-1 24 716	+ BF3-3 25 599	+ BF3-3 25 532
+ BC7-1 27 044	+ B3-5 25 699	+ B3-5 25 600
+ B7-4 27 011	+ B3-4 25 648	+ B3-4 25 652+B3-5 25 658
+ B7-6 27 049	+ B3-5 25 584	+ B3-4 25 663
+ FR7-3 21 577	+ B3-4 25 548	+ B3-4 25 549
+ B7-4 27 004	+ 75 76 2975 358-9/	+ B3-4 25 549
+ B7-4 27 024	<u>N-NSB B3-4 25 653</u>	+ El.18 2249.
+ B7-5 27 018.	+ El.18 2248.	

I spor 1 i **Flåm** står 75 76 2875 390-2 N-NSB B3-2 25590.

Da aftenens sidste tog er ankommet til **Flåm**, holder der fem El.18 fordelt på to grønne personvogns-stammer og en maskine foran den **gule** remise. kl. 21.15 holder:

NSB El.18 2251 + 6 psv. + El.18 2249 med tog 1867 til fremmednet i spor 4.

NSB El.18 2243 + 6 psv. + El.18 2248 med tog 1865 til fremmednet i spor 5.

NSB El.18 2261 foran den **gule** remises venstre spor.

Det lykkes kun at få billeder af tre El.18 næsten side om side i sydenden af stationen ud for den **gule** remise. Kurverne er for kraftige til at få alle fem på ét billede.

## Postkortmotiver

Et postkort er trykt med det tidligere beskrevne El.11.2092 lokomotiv holdende i spor 1 i **Flåm** og kan stadigvæk købes i **Flåm**. Postkortet findes med to forskellige bagsider (og en lidt anden farvegengivelse), så det er forskellige udgivelser. *(fortsættes under **UDLAND** i uge 26 2015)*

(BL)

## DIVERSE

Ma 15/6 2015

### Tv-indslag om raltransporter på Lemvigbanen

Der har i dag været et indslag i TV Midtvests nyhedsudsendelse kl. 19.30 om de måske kommende raltransporter per jernbane fra **Thyborøn sydhavn**.

Klik på billedet med teksten **Thyborøn havn vil have bedre godstogsforbindelse** nedenunder.

Kilde: <http://www.tvmidtvest.dk/nettv>

(LuJ via BL)

To 18/6 2015

### Tysk tog stopper med at køre i Danmark

Deutsche Bahn kører i øjeblikket med BR605 togsæt, også kaldet ICE-TD, på Eurocity- og InterCityExpress strækningen mellem Tyskland og Danmark.

Det vil kræve store investeringer, hvis ICE-TD fortsat skal kunne anvendes. Togene vil skulle gennemgå en større reovering og opdateres til gældende miljømæssige krav for at kunne fortsætte i drift. På grund af de store investeringsbehov vil det ikke længere være rentabelt at fortsætte med togsættene. Store dele af ruten, er desuden begrænset af fremtidige sporarbejder i Danmark, hvor togsættene ikke vil kunne køre. Derfor har Deutsche Bahn besluttet at udrangere de 18 togsæt formentlig i 2017 køreplanen, hvoraf de 13 indgår på ruterne til/fra Danmark.

”DSB og Deutsche Bahn arbejder sammen på et nyt trafikalt koncept, baseret på IC3. En yderligere udfordring er de store sporarbejder på Sydbanen fra 2017, som også påvirker det trafikale koncept. Dette vurderer vi i sammenhæng med omlægningen til IC3” fortæller underdirektør i DSB Planlægning Jan Sigurddur Christensen.

Der vil formentlig blive reduceret i antallet af afgang mellem København og Hamborg fra december 2016, men pendlere og togpersonalet på indenrigsstrækningerne vil ikke få færre afgang alt i alt.

Tyskerne udskifter et tog fra 2000 og vi indsætter et fra 1989. Ja, IC3 er et godt tog, men komforten er nu bedre i det tyske. Rejsetiden til Berlin må da også blive en del længere, da ICE har en hastighed på 250, hvor man maks. kan presse 200 ud af IC3.

## Nyrenoveret Ryparken station bjergtager kunderne

”Det er bestemt en bedre station. Den har fået en ordentlig overhaling. Stationen er blevet lysere og det er vi glade for,” siger underdirektør i DSB Ejendomme, Jes Transbøl.

Han står i glasgangen på den nyrenoverede københavnske station Ryparken. Omkring ham står omtrent 70 kvinder og mænd. Flere af dem står med en kop dampende morgenkaffe og en frisk croissant. En indvielsesgave fra DSB til kunderne og de involverede i renoveringen.

Og det er en omfattende renovering, Ryparken har været igennem. Den tidligere hovedbygning er fjernet, så pladsen foran stationen nu er blevet mere åben og lys. At hovedbygningen er væk har også givet plads til flere cykler. Trappehusene er istandsatte og led-lyset i perrontaget giver en rolig og ensartet atmosfære.

Kort sagt; Ryparken station virker nu lysere, mere inviterende og uimodståelig imødekommende.

Underskønne vejrbilleder tiltrækker forbipasserende

Bag Jes Transbøl hænger en montage af billeder om vejrfænomener. Her er bjergtagende billeder af lyn, nordlys og lysende natteskyer. Billederne virker som magneter på de forbipasserendes øjne. Flere stopper op og lader øjnene vandre henover den underskønne montage.

Montagen er det foreløbige resultat af et samarbejde mellem DMI og DSB. Samarbejdet fletter stationen sammen med lokalsamfundet, mener Jes Transbøl.

”Vores samarbejde med DMI giver en lokal forankring og en relation til lokalsamfundet. Det er vi glade for,” siger Jes Transbøl om samarbejdet med DMI, der har hovedsæde ved siden af Ryparken station.

Billederne bliver udskiftet hvert andet/tredje år det næste årti, så du har rig mulighed for at tage et smut forbi og lade dig bjergtage af naturens fænomener. Og naturligvis også opleve den nyrenoverede station, der velfortjent blev taget godt imod af de fremmødte.

Kilde: DSB Intranet, **torsdag 18. juni 2015**

(JSL via BL)

Fr 19/6 2015

---

## S-tog i god form

Siden 2010 har S-tog været en del af et internationalt samarbejde af bybaneoperatører, i daglig tale kaldet ISBeRG. Formålet med samarbejdet er at skabe grundlag for løbende forbedringer i gennem at sammenligne S-tog og de øvrige operatørers præstationer på en række forskellige målepunkter i relation til at levere en sikker, effektiv og pålidelig togdrift.

I starten af juni måned blev de foreløbige resultater for 2014 præsenteret for interesserede DSB og Banedanmark medarbejdere i Telegade. Af præsentationen ved Benjamin Condry, som er daglig leder af forskningsinstituttet for jernbane- og transport i London, fremgik det blandt andet:

Når vi sammenligner S-tog med de øvrige operatører fra hele verden, er der mange fakta der springer i øjnene. For eksempel er S-tog blandt de ganske få (tre) operatører i samarbejdet, hvor billetindtægterne konkret overstiger omkostningerne ved driften. Det skyldes blandt andet, at S-tog med tiden har nået et niveau af relativt lave omkostninger pr. tog km sammenholdt med de andre operatører. De lavere omkostninger er især drevet af at S-tog har opbygget et system hvor kørslen af tomt materiel mål i forhold til kørsel med passagerer sker på et meget lavt niveau.

Et andet parameter hvor S-tog ligger helt i top er på energiforbrug pr tog km og pr plads km. Det skyldes blandt andet effekten af S-togs bremsesystem, der gemmer bremseenergien til brug på den videre kørsel.

DSB S-tog er samtidig blandt de bybaner der i de seneste år har oplevet den højeste passagervækst målt i procent. Dette skyldes bl.a. at S-tog har oplevet en væsentlig stigning i passagerer med cykler siden S-tog i 2010 indførte gratis cykelmedtagning.

## Fortsat potentiale for mere vækst

”Et målepunkt der kan blive endnu bedre er dog antal passager målt ift. vores kapacitet. Der ligger vi endnu relativt lavt”, fortæller Esben Norup som er chef for Præcisionsprogrammet og som varetager S-

togs repræsentantskab i samarbejdet: "Det skyldes dels at vi har en stærk koncentration af kunder i myldretiderne modsat resten af døgnet, og dels at vi arbejder ud fra en relativt stor materielpulje"

ISBeRG står for "International Suburban Rail Benchmarking Group", og interesserede kan læse mere på den engelsksprogede hjemmeside.

Kilde: Seneste validerede tal fra ISBeRG

**Noter:** Energiforbrug til fremdrift af tog/Togkm ekskl. materielkørsel. For de operatører, der benytter diesel, er diesel omregnet til kWh.

ISBeRG stiller krav om anonymisering, når tal og grafer offentliggøres. Derfor er de andre operatører vist med bogstaver.

Kilde: DSB Intranet, **fredag 19. juni 2015**  
(JSL via BL)