

Jernbanenyheder fra BL

Sendt onsdag 27. januar 2016 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

Indholdsfortegnelse

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 29**

mandag 13. juli 2015 – søndag 19. juli 2015.

Side Emne

7 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Omlagte godstog i det sønderjyske og sporudbygning Vm-Oj
Tre MZ-godstog i Lk
Tre Ludmilla-godstog

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

8 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Tog 97519 Vem-Uf og i Uf
Ludmilla-udflugt til Sønderjylland
Fiskemelstoget Fp-Rd
Aftentoggang på Thybanen

9 **KØREPLANER**

Sporarbejdet på Tønderbanen er nu gået ind i en ny fase
Tog 5324 mellem Silkeborg og Aarhus H, afgang kl. 09:40 er aflyst
Tog 5335 mellem Aarhus H og Silkeborg, afgang kl. 10:49 er aflyst
Maskinplaner for godstog Tdr-Es-Fa
Togbusser erstatter togene mellem Lunderskov og Padborg
Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Varde-Billum
Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Oksbøl-Varde
Uvante gæster på de syd- og sønderjyske jernbaner
Tog 5812 mellem Tønder og Bredebro, afgang kl. 6:16 er aflyst
Tog 905801 fra Bredebro til Tønder, afgang kl. 06:32, er i øjeblikket ca. 30 min. forsinket
Tog 5802 mellem Tønder og Bredebro, afgang kl. 7:44 er aflyst
MY 28 skal til Fa for at køre godstog
Tog 5427 mellem Aarhus H og Skive, afgang kl. 09:36 er aflyst
Tog 5440 mellem Skive og Aarhus H, afgang kl. 11:44 er aflyst

11 **TRÆKKRAFT**

Trængsel ved den gamle postperron i Fa
MQ på Lille Syd fra september 2016

12 **GODSVOGNE**

Godsvogne i rangerhoved i Vm

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER SKROTBUKEN

12 FASTE ANLÆG

"Rettelse til La" nr. 261

Banedanmark påbegynder etableringen af anden del af 512 meter lang jernbanebro

Besigtigelse af anlæg af dobbeltspor Vm-Oj

Fejlagtig kilometerangivelse Lk-Es

Lk km 32,8

Vm km 38,8

Fz km 43,8

Sst km 51,8

HK/HAJ i Sst

Je km 56,0

Oj km 59,2

UDLAND

20 DIVERSE

55.000 har købt billet til AC/DC i Roskilde onsdag

DSB forbedrer service til ældre og handicappede

Stationerne på Grenaabanen har fået et løft

22 Pissoir tager trykket

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Den i skrivende stund seneste version af Adobe Acrobat Reader DC til at læse pdf-filer med er version Dansk 2015.010.20056. Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Vehicle Keeper Marking Register – VKM**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	in use /blocked/ revoked
Erklrning:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet /blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbaner A/S	DK	in use	
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	in use	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veteranog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjellands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjellands Veteranog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted Fllesbetegnelse for stationer og holdesteder.**Station** Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.**Holdested** Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grnsen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaebro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **Ar** Aarhus
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Pa Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy
Ur Hurup Thy
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm
Bækmarksbro
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro
Vemb **Ts** Tvis
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under

<http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje **Helsingborg**
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Havn **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro **Hh** **Htå** **Gl** **Hif** **Val** Valby **Blv** Belvedere
Roskilde Hedehusene Høje Taastrup Glostrup Hvidovre Fjern **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph**
Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby
Rg Ringsted **Kj** Køge
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Fr 17/7 2015

Omlagte godstog i det sønderjyske og sporudbygning Vm-Oj

Program

Fra **Str** kl. 7.17 med tog RV 3718 (Str-Fa) og togskifte til tog RV 58320 med ankomst til **Lk** kl. 10.32 for at cykle til **Oj** og undervejs at se på anlæggelsen af dobbeltsporet fra **Vm** (Vamdrup) til **Oj**. Derefter afsluttes dagen uden tog med Ludmillaer på **Tønderbanen** og i **Es**. Tilbagerejse over **Sj** til **Str**.

Dagens udflugt er lavet for at se på spor – nej, ikke sporombygningen – men sportilbygning i **Sønderjylland**, nærmere betegnet på strækningen fra **Vm** (Vamdrup) til **Oj**, noget der for det meste er forbeholdt **Sjælland**.

Tre MZ-godstog i Lk

For det ikke skal blive en hel »togløs« dag, holdes den psykiske varme i live ved i **Lk** at se:

Kl. 10.58½	med	i tog GD 947409 (Fa-Es)	ifølge TKG
Kl. 11.06	med	i tog G 7442 (Vm-Fa)	ifølge TA 104
Kl. 11.43	med	i tog GD 947411 (Fa-Es)	ifølge TA 104

Det sker således i virkeligheden:

RSC	MZ	1459	947409	11.00	(21½)	Godstog til Es
RSC	MZ	1456	7442	11.06	(±0)	Vamdrupslæberen
RSC	MZ	1452	947411	11.36	(+7)	Næste godstog til Es

Derefter begynder besigtigelsen af det nye dobbeltspor fra **Vm** til **Oj**, og der sker så tidligt, at der forhåbentlig ikke ligger skinner på hele vejen – undskyld på banen.

(fortsættes under **FASTE ANLÆG**)

Tre Ludmilla-godstog

(fortsat fra **FASTE ANLÆG**)

Oj

Når lige som planlagt bussen fra **Oj** kl. 16.25 til **Rb**, hvor der skal fotograferes to Ludmillaer.

Oj-Rb

Ad landevejen er der 39,1 km **Oj-Rb**, men da bussen kører hele vejen V om byen ad **Ringvejen**, bliver busturen 2,2 km længere. Det går ikke at køre ind gennem byen ad de ikke brede brostensgader omkring **Rb Domkirke**, hvor turisterne promenerer, men det må cyklister gerne gøre.

Rb-Vd

De tyske lokomotiver kører de omlagte godstog fra **Es** til **Hmb** grundet anlæggelsen af dobbeltsporet.

Kl. 17.37½-38½ skal tog GD 138619 (Es-Tdr) standse i **Rb** ifølge TA 104. Først ventes der ved ovk 43 i km 18,5 **Rd-Vd** (Hviding) **Roagervej**. Kl. 17.39½ (±0) passerer DB 232 668-4 + 10 gsv.

Ovk 40 i km 17,6 krydser vej **24 Haderslevvej**. Kl. 18.05-06 skal tog GD 138621 (Es-Tdr) standse i **Rb** ifølge TA 104. Kl. 18.06 (+1) passerer DB 232 201-4 + 15 gsv. i mørkere gråvej.

Der er nu 14 minutter, til tog RA 5864 (Rb-Es) afgår.

Es

Togskifte 18.54-19.30, hvor tog mod **Sj** afgår. Ærinder: To Ludmilla, MZ.

Kl. 18.59 rg DB 233 662-6 fra spor 6 over i spor 4, hvor en pt samler koblingen i tog GD 138627 (Es-Tdr) med afgang kl. 19.40 ifølge TA 104. I spor 6 holder 232 669-2 og MZ 1452.

Varm aftensmad købes i **Stormgade** (det er i **Es**) og 1 liter anden drikkeelse end postevand med High5-styrkemiddel.



Sete lokomotiver

Litra MZ 1452 (to gange), MZ 1456, MZ 1459

BR 232 201-4, 232 668-4, 232 669-2, 233 662-6

Sidste del af hjemrejse

19.30 tog RA 5183 (Es-Sj) 20.34 Sj 20.47 tog RA 5281 (Sj-Str) 22.16 Str.

Ekspeditionen til **Oj** og **Rb** kom til at vare 15 timer (på nær 1½ minut). Med tog blev der kørt 366,3 km, med bus 41,3 km og på racercykel cyklet 56 km, i alt 463,6 km. De mange ønskede mål blev nået, men desværre var der ikke tid at kigge nærmere på sporombygningen i nordenden af **Oj**.

(BL)


DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 13/7 2015

Tog 97519 Vem-Uf og i Uf

Rejseplan Str 15.09 tog RA 5254 (Str-Sj) 15.45 Uf.
Uf 16.27½ tog RA 5261 (Sj-Str) 17.08 Str (traditionen tro).

Grundet gråvejret bliver det til et øst-sidebillede af tog G 97519 (Vem-Hr), og det bliver igen ved ovk 319 i km 162,0 **Vem-Uf**. Det første billede kl. 16.10 bliver et telebillede fra selve sporet af , hvor MjbaD MY 28 har trykket på tændkontakten til ovk 322 i km 163,6. Bommene ses på vej ned. Ved usikret ovk 321 ses begge ==)))==)))== stå åbne som ALTID.



Kl. 16.12 viser vejsignalet hen mod grusvejen og fotografen det røde "X" på billedet, da MY 28 passerer

+ 31 80	455 6 497-4	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹	med 3 containere	rutevogn
+ 31 80	455 6 270-5	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹	med 2 EUROTAINER + 1	rutevogn
+ 31 80	454 3 321-2	TEN <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁸¹	med 3 containere	rutevogn
+ 31 80	455 8 638-1	TEN RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹⁶	med 3 containere	rutevogn
+ 31 80	455 6 188-9	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹	med 3 containere	rutevogn
+ 31 80	455 6 389-3	<u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹	med 3 containere	rutevogn
+ 33 TEN-RIV 84	<u>NL</u> -VTGD	7846 582-0	Zacns	tankvogn	
+ 37 RIV 80	<u>D</u> -GATXD	7843 938-7	Zans, Bf. Altenburg, GATX Rail Germany GmbH		

I alt 18 containere, ret så mange. Ankomst i spor 2 i **Uf** sker omkring 16.14 (+8).

Hjemrejse foregår som sædvanlig med tog RA 5261 (Sj-Str), der standser i **Uf** 16.26½-27 (+½/+½) og kørt af AT AR 2050.
(BL)

Jeg har netop set dagens sydgående Cheminova-godstog krydse i **Uf** med et nordgående Arriva-tog, hvorefter godstoget 16.27 (+2) afgik mod syd. Toget består af MjbaD MY 28 + 6 læssede bogiecontainer-bærevogne + 2 bogietankvogne.

(LuJ via BL)

Ti 14/7 2015

Ludmilla-udflugt til Sønderjylland

Sammen med en af gutterne inde fra MJKGR var jeg på en lille tur til det sydvestlige hjørne af **Jylland**. Anledningen var, at godstog til **Tyskland** i en periode blev sendt via **Tdr**, og da disse tog syd for **Bm** alle blev fremført af tyske lokomotiver, måtte vi da lige af sted.

Lidt syd for **Gs** (Gredstedbro) er det DB 232 201-4 + 232 668-4, der er på vej nordpå med et beskedent godstog. Fra samme tur, hvor stedet er **Rb**, og det er AT AR 2042, der ankommer nordfra. Til højre ses den gamle remisebygning.

Æk

Det er CFLCD 1807 + CFLCD MX 1029, der er parkeret i sidesporet og afventer på pladsen lov til at køre nordpå. De **gule** vogne er bl.a. et ballastrensetog, og bagerst er der et ældre lokomotiv fra Spitzke. Det ældre østtyske lokomotiv fra Spitzke er V 100-SP-005.

Es

I **Es** er det RSC MZ 1449, der ankommer med et godstog. Til højre er det DB 232 668-4, der holder og afventer næste opgave. To omtrent lige kraftige lokomotiver, men noget forskellige udseender.

Nu er det RSC MZ 1452 + 1453, der afgår med et større godstog. Ellers ser vi også til venstre området, hvor Arriva har opstillingsspor, og lige over MZ-lokomotiverne holder et af DSB's MG-togsæt på et af de spor, DSB anvender til hensætning af materiel.

(HWS via BL)

I **Jernbanen** Juni 2015 Nr. 5 er der på siderne 32-37 bragt en velskrevet artikel » **Den store godsomlægning** « af JSL og KR, der fortæller om livet og arbejdet med omlagte godstog.

(BL)

Fiskemelstoget Fp-Rd

Ved **Rudolf Dieselvej** ude vest for **E 45** er det CFLCD **MX 1023** og CFLCD **MY 1146**, der er på vej fra **Skg** til **Ar** med det, der kaldes Fiskemelstoget.
(HWS via BL)

To 16/7 2015

Aftentoggang på Thybanen

Formiddagens solskin indbyder til i hvert fald ét solskinsbillede: Tog L 628 (Str-Ar) antagelig ved ovk 121 **Vp-Røb**. Og det sker: DSB **MFA 5041+41** passer ovk 121 i km 87,2 kl. 9.33 (±0).

Et skydække skjuler den lysgivende kraft, men ved 20-tiden tynder det ret kraftigt ud i skyerne, så kun et par mod V er tilbage. Der er kun få skyer på himlen mod V, og de vil sikkert fordampe, når aftenprogrammet finder afholdes lige som sidste **fredag, fredag 10. juli 2015**, hvor der var tre tog at fotografere på **Thybanen**:

Tog L 759 (Fa-Ti)	Str 20.47-50, Um 20.56½-57
Tog RA 5530 (Ti-Str)	UI x-21.57, No x-22.02
Tog RA 5571 (Str-Ti)	No x-23.02½, UI 23.07½

Tog 759

Et billede oppe fra **Oddesundvej** ned på toget vil være ganske godt, og selv om det er godt, skal et fotosted ikke bruges for tit. Første gang skete det på en anden årstid: **fredag 28. maj 1976** kl. 11.15 med DSB **MO 1876** + Cl i tog 717 (Str-Ti) fotograferet af *Jen* og Deres udsendte. Anden gang skete det en vinterdag med snedække: tog IC 119 (Fa-Ti) med DSB **MZ 1423** (b) + A + 4 B. Det var **søndag 8. december 1985** kl. 13.58½. Da var der marker og skov på østsiden af **Thybanen**.

Nå, tilbage til nutiden, hvor det er DSB **MFA 5015+15**, der arbejder sig op ad 10,1 % stigningen kl. 20.54½ (21½). Baggrunden på østsiden af banen er nu en del af villakvarteret i **Bremdal**.

Tog 5530

Drivkraften i aften er den klare himmel mod V, så der kan laves det solnedgangsbillede af tog 5530 mellem **UI** og **No** kl. 22.00. Fra husene i vestenden af **No** er der udsigt hen over **Høl**, hvor AT **AR 1022** kører ind i solen kl. 22.00. En del af den gule skive kan ses gennem de to vinduer i førerrummet.

Et minut senere »gemmer« togsættet sig ved lunden S for **Høl**, og yderligere et minut senere laves dagens sidste solskinsbillede. Få minutter senere er dagen slut.

Tog 5571

Der ventes i den opvarmede havnestue ved **No Havn**, for der er endnu et Arriva-tog at fotografere: tog 5571 med afgang fra No kl. 23.02. Det er aftenens sidste tog til **Ti**.

Kl. 22.45 har alle vinduer i færgestationsbygningen denne farve ■.

Ved afgangstid er der ikke meget lys tilbage. Lige efter ovk 02 kører tog 5571 med AT **AR 1025** ikke så stærkt, så kl. 23.03 (±0) er der lys til 1/90 på 2.000 iso. Dernæst gælder det et telebillede – lige som af tog 5530 for 64 minutter siden – hen over **Høl**, der også kommer i hus på 1/50 på 2.000 iso med 200 mm tele som ønsket.

Mellem **Geilo** og **Hol** på **Bergensbanen** kl. 23.38 **torsdag 25. juni 2015** blev der lavet et strækingsfoto af Vectron Siemens **< CargoNet** 91 80 6193 924-8 D-PGW kørende med et godstog med 80-100 km/t. Nateksponeringer af tog på den fri bane kan også lade sig gøre i den lyse del **Jylland** en sommeraften. Der er en stor glæde over de gode scoop under cykelturen de 12 km til **Str** denne sommeraften, hvor det ikke rigtig bliver mørkt. Cyklet i dag 52 km.

(BL)

KØREPLANER

Ma 13/7 2015

Sporarbejdet på Tønderbanen er nu gået ind i en ny fase, som løber frem til og med d. 3. august. Se særkøreplan og læs mere på www.mitarriva.dk. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 13. juli 2015** 08:45:08

Tog 5324 mellem Silkeborg og Aarhus H, afgang kl. 09:40 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes nærvedpåkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 13. juli 2015** 09:55:23

Tog 5335 mellem Aarhus H og Silkeborg, afgang kl. 10:49 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af nærvedpåkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 13. juli 2015** 10:38:10

(BL)

Ma 13/7 2015 – ma 3/8 2015

Maskinplaner for godstog Tdr-Es-Fa

Køreplan for godstog **Tdr-Es-Fa** i maskinplaner <http://www.oledinesen.dk/danmark-maskinplaner>

(OD via BL)

Ma 13/7 2015 – sø 9/8 2015

Togbusser erstatter togene mellem Lunderskov og Padborg

13.07.15-09.08.15

Banedanmark bruger i år sommeren på sporarbejder flere steder i landet. Fra mandag 13. juli til og med søndag 9. august vil alle tog mellem Lunderskov og Padborg derfor være erstattet af Togbusser. Rejseplanen.dk og dsb.dk er opdateret med ændringerne, men det er altid en god idé at tjekke din rejse, før du tager af sted. Husk, at du ikke kan have cyklen med i Togbussen.

Kilde: <http://www.rejseplanen.dk/bin/help.exe/mn?tpl=dsbhim>

(BL)

Ti 14/7 2015

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Varde-Billum, afg. fra Billum kl. 05:54, pga. sporskifteproblemer. Der indsættes taxa på strækningen. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 14. juli 2015** 06:08:15

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Oksbøl-Varde, afg. fra Oksbøl kl. 06:16, pga. sporskifteproblemer. Der indsættes taxa på strækningen. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 14. juli 2015** 06:10:15

(BL)

On 15/7 2015

[Forside](#) > [Nyheder](#) > [Nyt fra Banedanmark](#) > **Uvante gæster på de syd- og sønderjyske jernbaner**

Uvante gæster på de syd- og sønderjyske jernbaner

Frem til den 3. august kører der godstog på strækningen Esbjerg-Lunderskov og ad Tønderbanen.

Det skyldes, at Banedanmark har spærret godstogenes "normale" rute fra Padborg og nordpå. Dels på grund af arbejderne med det nye dobbeltspor mellem Vamdrup og Vojens, og dels fordi Banedanmark fornyer sporene på stationerne i Padborg og Tinglev samt på en del af strækningen mellem Tinglev og Vejbæk.

Hele strækningen mellem Lunderskov og Padborg er derfor spærret for godstrafik i perioden fra den 13. juli til 3. august, og de godstog, der normalt kører på denne strækning, tager derfor en anden vej gennem det syd- og sønderjyske.

Derfor kan man på strækningerne Esbjerg-Lunderskov og Bramming-Tønder-Niebuß opleve øget togtrafik i form af internationale godstog, hvilket ikke er sædvanligt på disse strækninger.

For passagertrafikken gælder det, at der er spærret mellem Lunderskov og Padborg frem til den 10. august.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=23004>, **onsdag 15. juli 2015**

Tog 5812 mellem Tønder og Bredebro, afgang kl. 6:16 er aflyst. Der indsættes taxa fra Tønder Taxa. Aflysningen skyldes infrastrukturproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 15. juli 2015** 06:12:08

Tog 905801 fra Bredebro til Tønder, afgang kl. 06:32, er i øjeblikket ca. 30 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes godstogtrafik. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 15. juli 2015** 07:08:06

Tog 5802 mellem Tønder og Bredebro, afgang kl. 7:44 er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Clausen busser. Bussen kører ca. 25 min. forsinket fra Tønder. Aflysningen skyldes godstogstrafik. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 15. juli 2015** 07:44:08
(BL)

Fr 17/7 2015

MY 28 skal til Fa for at køre godstog

Tog GM 8242 (Vem-Fa), MY 0, 120 km/t.

Vem 13.15, Uf 13.(24)-28, Lm (55½)-57, Sj 14.07½-08, Bs (18)-20, Hr (49)-15.11, Ty (36½)-38½, JI 16.(00)-16, Vj 30, Fa 16.50.

Kilde: Toganmeldelse nr. 16207, **fredag 3. juli 2015**
(BL)

Sø 19/7 2015

Tog 5427 mellem Aarhus H og Skive, afgang kl. 09:36 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielle fejl. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 19. juli 2015** 09:58:11

Tog 5440 mellem Skive og Aarhus H, afgang kl. 11:44 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielle fejl. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 19. juli 2015** 10:10:17
(BL)

TRÆKKRAFT

Fr 17/7 2015

Trængsel ved den gamle postperron i Fa

Under indkørsel i **Fa** ses desværre ingen BR 232 ved **mdt Fa**, som der holdt der **søndag 12. juli 2015**.

Da der er 44 minutters skiftetid, før togrejsen fortsætter til **Lk** for at se på sportilbygning **Vm-Oj**, er der tid til at notere de mange lok.

I spor 34 rg RSC MZ 1452.

Spor 33 fra N: RSC MZ 1459 til fremmednet, RSC 185 332-1

Spor 32 fra N: RSC EG 3105, RSC 185 325-5, RSC EG 3106 og derefter rg RSC EG 3106 udenom og hen foran RSC MK 615.

Op fra **Gfa** kommer **gule** RSC MK 623 + 614 listende og standser før perronovergangen.

I spor 16 tre **brune** GM-lok: CFLCD MX 1023, MX 1029 + MY 1146

RSC EG 3102 ankommer i spor 8 kl. 9.40, og efter at have afkoblet godsvognene, rg den **røde** maskine mod S i spor 6 kl. 9.51.

(BL)

MQ på Lille Syd fra september 2016

Det ligger nu fast, vi får MQ på **Lille Syd**. Fra K15.3 (der træder i kraft **mandag 10. august 2015**) »arver« vi en MQ fra **Od**. Den skal bruges til den teoretiske uddannelse for Ikf i **Næ**. Køreuddannelsen skal vi formodentlig have i **Od** (er vist to dage). Herefter er det meningen, vi skal have en MQ i **Næ**, så vi kan holde en vis rutine ved lige, inden vi overtager de 12 MQ, der frigøres, når **Grenaa-** og **Odderbanen** lukkes til **september 2016** i forbindelse med ombygningen til letbane.

Inden MQ kan indsættes på **Lille Syd**, skal toget godkendes til at køre der; det er jo ikke så enkelt som i gamle dage, hvor en RIC-godkendt personvogn kunne køre på kryds og tværs i **Europa!** Endelig er ODI (Operatørens Drifts Instruktioner) ved at blive skrevet om, for der skal – i hvert fald indtil videre – køres med togførere på **Lille Syd**, og den nuværende ODI for MQ tager ikke højde for, at togføreren deltager i afgangsproceduren.

Inklusive værkstedsreserver er der i dag afsat 12 MR til **Lille Syd**. Andre 12 MR kører bl.a. fra **Fa** til **Str**, hvor der er planer om at erstatte dem med MP, og så vil MR stort set kun blive brugt til reserve.

Desværre er det ikke umiddelbart planen at give Nf-Ikf MQ-uddannelse, så da Næ-Ikf (som der ikke er for mange af, netop nu er tre Ar-Ikf udstationerede her), fra **september 2016** skal dække al produktion på **Lille Syd**, vil vi miste megen kørsel uden for **Lille Syd** og står bl.a. til slet ikke at komme til **Hk** (også fordi der indsættes flere MG her) og **Cph**.

Også attesterne kan komme i farezonen. Der har været tale om ét ugentligt tog med MF, og falder det på en feriedag, kan der hurtigt gå et år, før man skal køre MF igen! Men her kan nu nå at ske meget endnu ...

(JSL via BL)

GODSVOGNE

Fr 17/7 2015

Godsvogne i rangerhoved i Vm

Der var solskin på de tre MZ-godstog, der kørte igennem **Lk** i formiddags, men nu kl. 12 er det blevet overskyet. I **Vm** begyndes der med at kigge i nordenden af stationen på rangerhovedet, der er forberedt til at skulle fortsætte fra nordsiden af **Koldingvej** videre mod N til et kommende industriområde. Der holder nogle ikke før sete, blå selvtømmergodsvogne læssede med nye skærver. Den nordligste af de fem Fccpps er 6347 010-1.

På samme spor få meter S for den sydligste af de fem Fccpps holder godsvogne læssede med nye betonsveller og sydligst 37 80 RIV 6738 042-8 **D-GBM** Fas nummer 405 fra H.F. Wiebe.

GBM er forkortelsen for GBM Wiebe Gleisbaumaschinen GmbH ifølge IU-VKM.
(BL)

Railpro
23 RIV
84 NL-RP
6347 010-1
Fccpps

37 80 RIV 6738 042-8 **D-GBM** Fas **405**

W H.F. WIEBE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

On 15/7 2015

“Rettelse til La” nr. 261

35. Sd-Sj

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Kibæk	85,7	100,0-100,2	20	Straks	24.00	Banens tilstand
Borris	101,7					

Kilde: “Rettelse til La” nr. 261 onsdag 15. juli 2015

Der er også udstedt “Rettelse til La” nr. 262 fra den modsatte kørselsretning.

La 40 ved ovk 231a

Tirsdag 4. marts 2014 er der ingen La, men La **40** i km 100,0-100,2 står anført for **fredag 14. marts 2014**. Siden da – i 16 måneder – har der været La **40** i km 100,0-100,2 **Td-Bs** grundet dårligt spor i ovk 231a, km 100,1. Der har kostet en masse diesellole for Arriva Tog, hver gang et tog skal accelerere fra 40 km/t. op til 100 km/t.

I dag bliver La **40** så ændret La **20**. Sporet bliver ringere og ringere.

– Mon der skal komme La **10** i sporet i ovk 231a, før det bliver istandsat, og hastigheden kan sættes op til det dobbelte? Skal det først bevilges på Finansloven, fordi det er i »ude vest på« og mindre vigtigt?

(BL)



Forside > Nyheder > Nyt fra Banedanmark > Banedanmark påbegynder etableringen af anden del af 512 meter lang jernbanebro over Motorring 4 ved Vallensbæk

Banedanmark påbegynder etableringen af anden del af 512 meter lang jernbanebro over Motorring 4 ved Vallensbæk

De næste broelementer til den 512 meter lange jernbanebro, som skal løftes hen over Motorring 4, Vallensbækgrenen, skal monteres i weekenden den 24.-27. juli. Mens broelementerne løftes på plads, vil trafikken være lukket i sydgående retning.

"Til denne bromontage er der igen tale om elementer i sværvægtsklassen med en længde på op mod 39 meter og en vægt på omkring 200 tons, som skal løftes ind over motorvejen. Af hensyn til trafiksikkerheden bliver vi derfor desværre nødt til at lukke trafikken i sydgående retning, mens elementerne løftes på plads," siger Susanne Frank, projektchef i Banedanmark om arbejdet, der udføres i forbindelse med anlæg af den nye højhastighedsbane mellem København og Ringsted.

Særtransporter

Elementerne skal transporteres med særtransporter fra Korsør til målet i Vallensbæk, og det kommer til at påvirke motorvejstrafikken to steder på Sjælland: På Vestmotorvejen i østgående retning og på Motorring 4 ved Vallensbækgrenen.

På grund af de store og brede broelementer vil det ikke være muligt at passere særtransporterne, der eskorteres af politiet frem til destinationen. I alt skal ni transportere køre ruten, og de vil køre i korteger af to til fire blokvogne med ca. 30 km/t.

Trafikalt betyder det, at man om aftenen og natten mellem torsdag den 23. til søndag den 26. juli i tidsrummet mellem kl. 19.00 og 06.00 kan møde disse meget store transportere på Vestmotorvejen i østgående retning.

Motorring 4

Ved Motorring 4, hvor broelementerne skal monteres, er det, af sikkerhedsmæssige hensyn, nødvendigt at lukke trafikken i sydgående retning, mens broelementerne løftes på plads ind over motorvejen.

Det betyder, at strækningen fra Vallensbæk Sø til og med Ishøj Stationsvej samt strækningen mellem Holbækmotorvejens sammenfletning med Motorring 4 til og med Ishøj Stationsvej, vil være lukket for trafik i sydgående retning mellem fredag den 24. juli kl. 19.00 og mandag den 27. juli 2015 kl. 06.00.

Resten af broelementerne vil blive monteret i slutningen af august og i slutningen af september.

Nedsat hastighed et år frem

Selv om broelementerne hen over Motorring 4 snart er på plads, vil der stadig skulle udføres monterings- og svejearbejde på den jernbanebro.

Det betyder, at man som trafikant må indstille sig på indsnævrede kørebaner samt nedsat hastighed ved Vallensbækgrenen frem til sommeren 2016.

Arbejdet med at etablere den nye jernbanebro gik i gang i starten af 2015 og forventes færdig i slutningen af 2016. Banen åbner i december 2018.

Fakta om M4-broen:

- Broen bliver 512 meter lang
- Broen består af 19 brofag i stål, hvorpå der lægges en plade af beton med en bredde af cirka 13 meter
- Stålelementerne er 6 meter brede, og det største element er over 39 meter langt og vejer i omegnen af 200 ton
- Brokonstruktionen består af 3.600 ton stål og 8.639 m³ beton

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=23018>, torsdag 16. juli 2015

(BL)

Besigtigelse af anlæg af dobbeltspor Vm-Oj (fortsat fra **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**)**Lk km 32,8**

Cykelturen til **Oj** er nødt til at begynde i **Lk**, idet det eneste togpar, der kører til **Vm** (Vamdrup), er tog G 7441 (Fa-Vm) og G 7442 (Vm-Fa). På perron 1 har Banedanmark opstillet to bannere, der fortæller om anlæggelsen af »Nyt dobbeltspor og sporfornyelse i Sønderjylland« og »Elektrificering mellem Esbjerg og Lunderskov«.

Nyt dobbeltspor og sporfornyelse i Sønderjylland

Arbejdet med at anlægge nyt dobbeltspor mellem Vamdrup og Vojens fortsætter i 2015. Samtidig udfører vi sporfornyelse på stationerne i Tinglev og Padborg, ved Vejbæk samt dele af strækningen mellem stationerne.

I perioder vil banen være lukket for togtrafik. Der benytter Banedanmark lejligheden til også at renovere boer på strækningen samt perroner på Tinglev station. ...

Elektrificering mellem Esbjerg og Lunderskov

Banedanmark elektrificerer frem til udgangen af 2016 den 57 km lange jernbanestrækning mellem Esbjerg og Lunderskov. Elektrificeringen af strækningen er første del af et større elektrificeringsprogram for den danske jernbane. Med elektrificeringen af strækningen bliver det muligt at køre med el-tog hele vejen mellem København og Esbjerg.

I sommeren og efteråret 2015 arbejder vi med forberedende arbejder herunder oprydning af bevoksningen langs hele strækningen samt færdiggørelse af i alt ti broer og vejanlæg – seks broer skal udskiftes, og tre borer skal nedlægges og en ny bro skal opføres – da de gamle broer er for lave til det større frirum, som det nye kørestrømsanlæg kræver. ...

Fejlagtig kilometerangivelse Lk-Es

den 57 km lange jernbanestrækning mellem Esbjerg og Lunderskov.

Lk ligger i km 0,0 og **Es** i km 55,7 km ifølge TIB-S.

Der er igen nogen ved Banedanmark, der ikke har slået op i den til enhver tid gældende TIB-S og finde stationsafstande. Ved sporfornyelsen over Vestfyn blev der skrevet 62 km mellem Odense og Fredericia. Der er kun 60,3 km ifølge TIB-S. De påfaldende fejlagtige forøgelser af kilometerangivelser kan undre.

De 60,3 km Od-Fa er forhøjet til 62 km = 1,7 km

De 55,7 km Lk-Es er forhøjet til 57 km = 1,3 km

Tredje gang bliver forhøjelsen forhåbentlig på under 1 km lig mere rigtig offentliggørelse af stationsafstanden.

Vm km 38,8

En stor stationsby med 4.993 indbyggere, **2015**, hvilket er 29 mindre end i **2014**. Der var solskin på de tre MZ-godstog, der kørte igennem **Lk** i formiddags, men nu kl. 12 er der blevet overskyet. I **Vm** begynder der med at kigge i nordenden af stationen, og på rangerhovedet, der er forberedt til at skulle fortsætte fra nordsiden af **Koldingvej** videre mod N til et kommende industriområde. Der holder flere slags godsvogne, der bruges i forbindelse med sporombygningen, se **GODSVOGNE**.

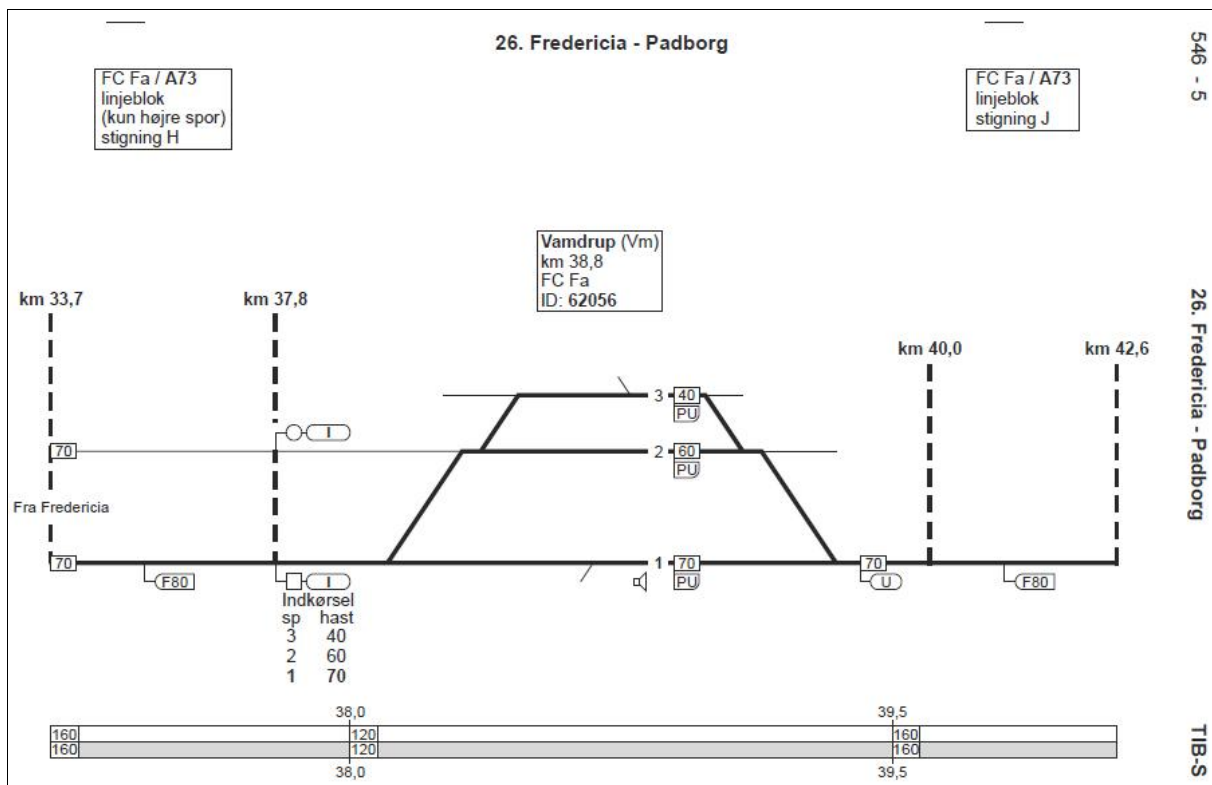
Ved sydenden af perronen ved spor 1 arbejder seks **orangeklædte** jba vist med en underføring under sporet. En af dem betjener **gul** kran **755** med to slags hjul fordelt på fire af hver.

På banedæmningen i sydenden af stationen er der monteret **støjskærme** i begge sider, så nu er det kun muligt at fotografere jernbanemateriels øverste tredjedel = uinteressant. Der er således forsvundet nogle hundrede meter, hvor hele tog (i højden) ikke kan fotografes. Derfor var det godt, at sydenden blev fotograferet under besøget **torsdag 24. juli 2014**. En beskrivelse af tilstanden dengang kan findes under **uge 30-2014** under overskriften »Besigtigelse af anlæg af dobbeltspor Vm-Oj«. Det var i sommeren **2014**, at den for skarpe kurve lige S for indkørselssignalet blev gjort mindre krum, så der kan køres med en højere hastighed og få plads til det kommende 2. hsp.

I **juli 2014** lå sporskifte 105a spor 2 og sporskifte 105b i spor 1. I spor 2 – det kommende 2. hsp., der antagelig er anlagt hele banen til **Oj** – det vil ses løbet af dagen – ligger en afløbshund. Et skilt advarer mod den:

Den efterfølgende TIB-B viser **Vm** inden 2. hsp. tages i brug **mandag 3. august 2015**. I beretningen fra besigtigelsen **torsdag 6. august 2015** i **uge 32** bringes til sammenligning mellem den tidligere sporplan og den da gældende TIB-S.





Kigges mod S, forsvinder sporene rundt i venstrekurven bag en lund ved **Vm Stadion**. Der cykles ad **Søndergade**, og lige efter **Kongeå** drejes der til venstre hen ad stien langs **Kongeå** opstrøms. Det er **Kongeå**, der løber under banen i stationsområdet, og den udspringer 5 km mod SØ mellem nogle gårde med lokalitetsnavnet **Fz** (Farris) og **Gåskær**.

Ved nordenden af diget mellem **Dysse Ager** og banen ender det vestre støvjærn.

Vm-Fz

Naturligvis sker det næste stop på udsigtspunktet fra vejbroen med **Ballegårdsvej**. Kigges der på <http://map.krak.dk/>, Hybrid, ses tydeligt, hvor der lå en niveauoverkørsel i fordums dage. Der er kun opstillet et annulleret indkørselssignal for 1. hsp., og det er rykket mod 0,2 km længere med S. Begge signaler vil kunne ses på det kilometerlange nogenlunde lige stykke af strækningen.

To køreledningsmaster S for I-signalet står SR-signal 16.1.2. Stop. Der er opstillet køreledningsmaster så langt øjet rækker mod **Fz**. At banen slår et par svage kurver mellem tredje og andet afstandsmærke, skyldes en mose i lavningen, hvor en bæk løber til **Kongeå**. Det ville blive for dyrt at fundere ved mosen, hvis dobbeltsporet skulle have en ret linjeføring.

Lige neden for vejbroen med **Bastrup Skovvej** står det ene (det oprindelige) fremskudte signal til **Fz** i km 41,8. Langt mod N blinker det fremskudte signal til **Vm** brandgult, selv om I-signalet er annulleret! Det er kort afstand mellem **Fz** og **Vm**. En traktor af en art på skinner holder under vejbroen. Oppe fra vejbroen kan en nyanlagt grusvej ses følge sporene på østsiden af banen hen til indkørselssignalet til **Fz** for 1. hsp. Signalopstillingen skal ses, og så må racercyklen trækkes langs banegrøften den ene kilometer ind til **Fz**. Alternativet ville være en cykeltur 7 km udenom!

Ved stationsgrænsen i km 42,6 ligger det kommende tobegrebsudkørselssignal **M** i grøften med U- og **F**-skilte monterede til 2. hsp. Det er bestemt et billede værd. Her ender den nyanlagte vej, og så kan racercyklen trækkes langs den dybere eller nye banegrøft.

Fz km 43,8

Længere fremme i venstrekurven er der ret så mange brændenælder og tidsler, så den tohjulede må løftes et langt så stykke, til læbæltet på østsiden af banen nås. Stationens sporskifter blev fjernet før anlæggelsen af dobbeltsporet begyndte. I spor 2 i km 43,4 holder fire brune fladvogne, der af en kran i spor 1 læsses med træstolper. Nogle vognlængder længere mod S holder to brune og en grå Fas-vogn, hvoraf en af de brune er 37 RIV 80 D-GBM 673 8 209-3 Fas med vognnummer **415** fra H.F. Wiebe.

Ved »stationsbygningen«, der er et mørkegråt relæhus, holder tre køretøjer. På sydsiden af vejen **Farrisvej** ved den nedlagte ovk 87 i km 43,9

med aut. bom (kilde: TIB (V) **27.5.1979**) ligger **FARRIS KRO**, og den ser ud til at drives endnu. Da banen blev bygget, var det naturligt at anlægge en kro ved stationen, og på amtsbanerne i **Sønderjylland** fungerede mange kroer som stationer. Nu om stunder ligger **Fz Kro** ved en blind vej.

37 RIV 80 D-GBM 673 8 209-3 Fas **415**

W H.F. WIEBE

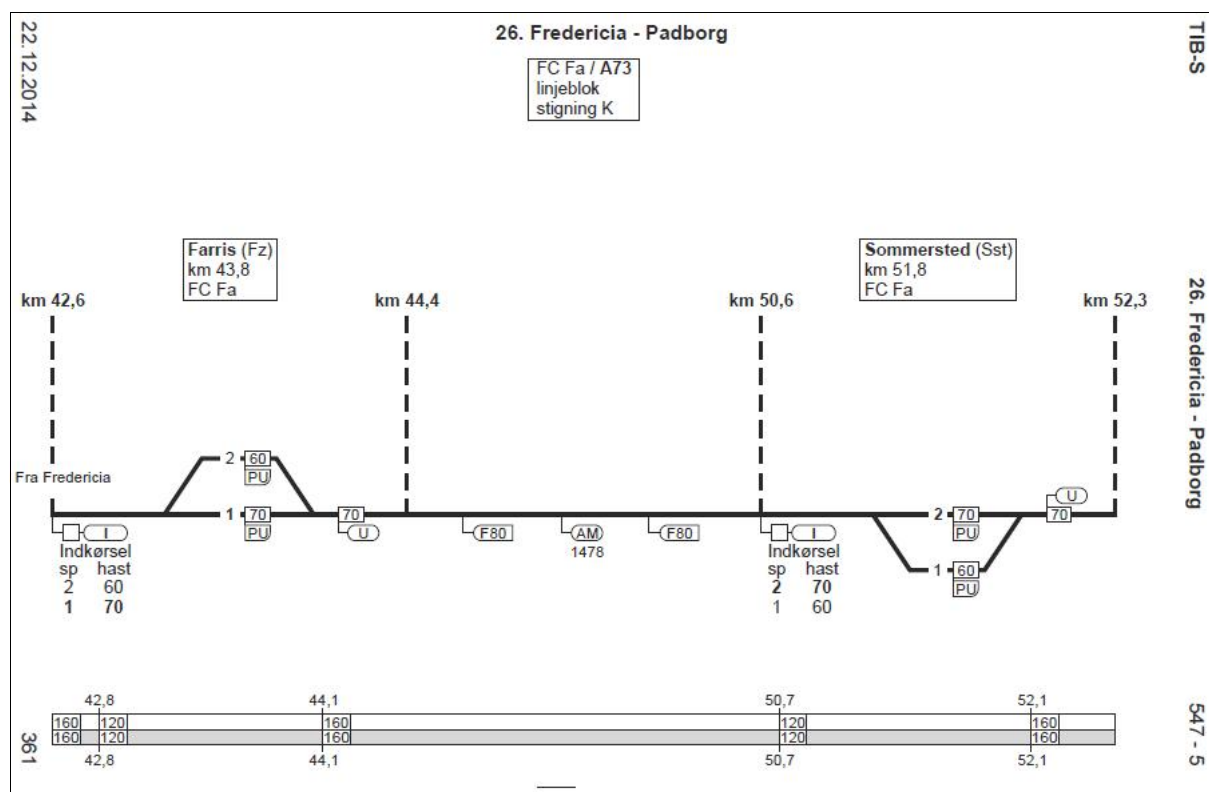
547-5

26. Fa-Pa

TIB-S

22.12.2014

Rettelsesblad 361



Fz-Sst



Igen i år cykles der op til vejbroen på **Juhls Vej**, der ender ved nogle gårde på vestsiden af banen. Heroppefra kan der kigges ned over **Fz** med de to tredje afstandsværker (det østre er nyt) og det annullerede indkørselssignal til spor 1. I-signalet for 2. hsp. er ikke opstillet. Den dominerende bygning er **Fz Kro**.



Videre mod S nås **Sommerstedvej**, hvor der kan læsses skærver på godsvogne.



N for vejbroen holder en maskine med en megen lang, grå udliggerarm,

www.telestack.com,

der rager hen over køreledningen for 2. hsp., og skærver vil derefter

kunne falde ned i godsvogne. Se en sådan på

<http://www.telestack.com/products/mobile-hopper-feeders/>. S for vejbroen holder en

HITACHI-

gravemaskine på larvefodder, og ballast nede ved spor 2. hsp. afslører, at her

(af)læsses skærver fra/i godsvogne.



Fra vejbroen **Vodskovvej** (station og mdt på FFJ) godt et kilometer sydligere kan der kigges ud over **Sst** (Sommersted). Her arbejdes der ved andet afstandsmærke og mellem tredje afstandsmærke og stationsgrænsen. Ved andet mærke. holder to gravmaskiner med små jernbanehjul, og de fem jba holder kaffepause kl. 14.42. Det nye fremskudte signal er spændt fast i holderen og klar til at blive rejst. Ved stationsgrænsen ligger der ingen skærver



mellem sveller i 2. hsp. En bulldozer og en gravemaskine på larvefødder arbejder i 1. hsp. Der er ingen vej ind til **Sst** og i år prøves de østre veje til **Sst**.

Sst km 51,8

En mindre stationsby på 1.066 indbyggere. I **2015** er indbyggertallet er faldet med 1 siden **2014!** Bemærk, hvor præcist stationerne **Lk**, **Vm**, **Fz** og **Sst** er anlagt. Afstandene er 6,0; 5,0 og 8,0 km. Det er et tilfælde!

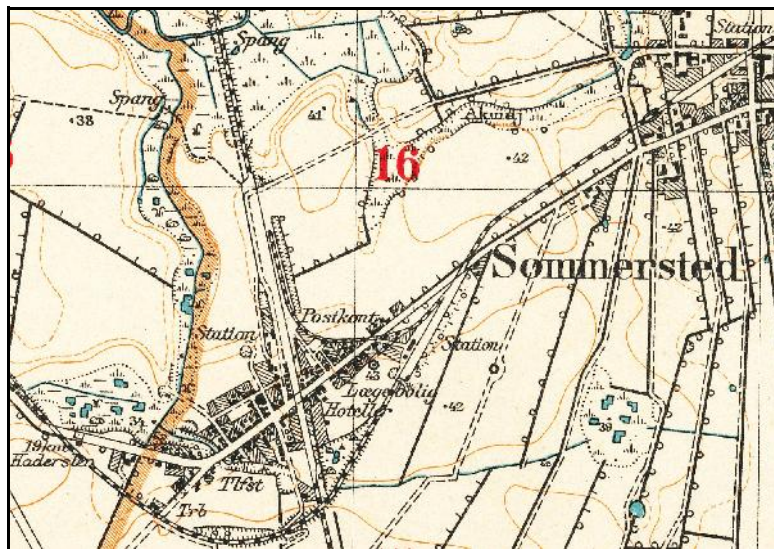
HK/HAJ i Sst

Det kørte tog fra **Sst** i fire retninger til **Fa**, **Pa**, **Haderslev** og **Skodsborg**, hvor der lå smalspor til de to sidste byer. Banen blev drevet af HK, Kleinbahnen des Kreises Hadersleben/Haderslebener Kreisbahn/

Haderslev Amts Jernbaner, og indviet **lørdag 1. juli 1905** med en længde fra **Haderslev** til **Skodsborg** på 37,307 km.

ROMANTIK
I RØG OG DAMP
Haderslev Amts Jernbaner 1899-1939

Signalpostens Forlag, 152 A5-sider,
1971



Generalstabens Topografiske Kort 3708 1:20.000

København 1927.

I bogen »ROMANTIK« er der en sporplan over **Sst** i A5-format på side 140 med kortoverskiften »Haderslev Amtsbaners Tilslutning til Sommersted Station April 1925«. På side 33 er der et billede med teksten »Krydsning på Sommersted amtsbanegård. (Postkort før 1912).« På side 83 atter et billede »Rangerhest og kusk fra amtsbanen i Sommersted.« »Max« kørte godsvogne mellem amts- og statsbanegården i Sommersted, når der ingen togmaskine var på Sommersted amtsbanegård.«

Í **West-Sst, Sst, Dorf-Sst**

Haderslev-Sommersted-Skodsborgbanen nedlæggelse

Efter nedlæggelsen **tirsdag 31. januar 1933** pilles sporet op, og et billede med jba kan ses på side 114. Et fantastisk billede er trykt på side 115 med vist en R-maskine og teksten: *Sporoptagning på amtsbanens viadukt over statsbanen i Sommersted. Fotografen har snuppet den sidste chance for at forevige dette »hellige« øjeblik for eftertiden (Knutzen).*

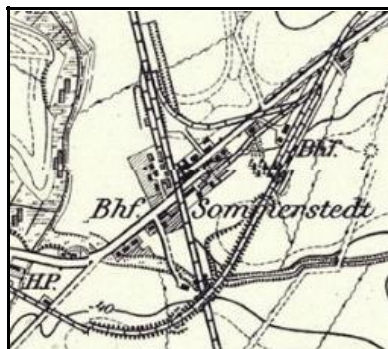
Sommersted Øst trinbræt i km 18,5.
Sommersted By station i km 19,5.
Sommersted amtsbanegård i km 20,6
– forbindelse med Fredericia-Flensborg banen
Sommersted Vest station i km 21,6.

Der er sporplaner med HK's stationer og et folde-ud-kort side 32, hvor linjeføringerne er vist. Selv om smalsporet skulle være pillet op i 1933, er der vist en jernbanesignatur fra amtsbanegården om til **Sst** og et sidespor på et kort fra **1945**. Prøv selv at gå på opdagelse og slå op på [Historiske Atlas](http://historiskatlas.dk/), <http://historiskatlas.dk/>, Vælg **Kort** *1945, zoom ind med musen, vælg **Værktøjer** *2001. Hvis det ikke er det rette årstal, venstreklik på kort i tidslup og vælg et andet år, her **1880**.

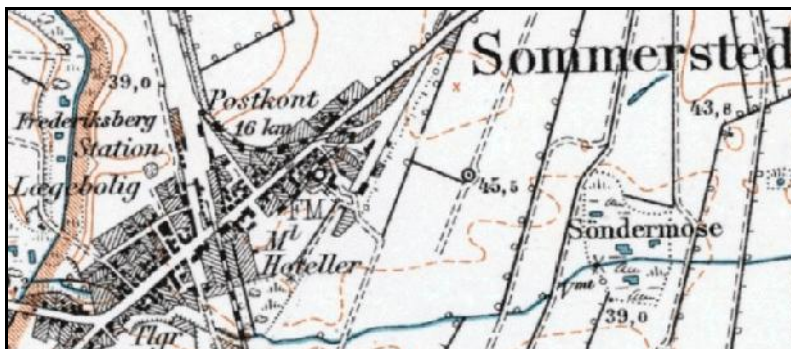
Før luppen hen over **Sst** og se linjeføringen af HK. Hvis der sammenlignes med et nutidigt kort, kan det gøres på <http://map.krak.dk/>, og så er det er ikke påfaldende, hvorfor **Amtsbanevejen** fik dette navn! Den gamle bandedæmning må være brugt til at lægge en højre dæmning ovenpå for at have mere frihøjde til køreledninger. På et 4 cm kort fra **2001** kan dæmningsresterne stadig ses, hvor **Amtsbanevejen** på et skærmkort fra **2010** er anlagt. Prøv selv på [Historiske Atlas](http://historiskatlas.dk/) at rejse med tidsmæssigt.

Den for årtier siden nedrevne lave og lange stationsbygning var bygget af **gule** mursten. Lige S for lå ovk 102 i km 51,9 med aut. bom (kilde: TIB (V) **27.5.1979**). Inden nedlæggelsen af ovk blev der bygget

en vejunderføring under spor 1 og 2 af **Storegade**. Den tunge trafik blev ledt op over en sydlig omfartsvej – nok bygget samtidig.



Sst på et kort fra 1880, hvor HK ikke var anlagt. Bemærk, *H:P.* For Haltepunkt. **West-Sst, Sst, Dorf-Sst og Ost-Sst**, fem i alt (tre vist)!



Sst på et kort fra 1945, hvor HK var nedlagt. Der er tegnet tilslutningssporet fra **Sst** til HK og et sidespor, men ikke selv HK. *Måske lå der tre skinner i sporet, eller der blev lavet normalspor til en virksomhed?*

For at få et godt overblik ud over **Sst** standses der i sydenden af stationen oppe på vejbroen på **Amtsbanevejen**, der ligger mellem U- og I-signalet. Når der kigges ned mod stationen, ses der kun kridthvide skærver. Både spor 1 og 2 er fjernede og dermed det sydlige indgangssporskifte. Lige som **Fz** skal **Sst** ingen sporskifter have fremover. Spor 1 har gamle, brune skærver og den sydlige del af spor 2 ligeså. Det nye I-signal for 1. hsp. til spor 1 ligger på de hvide skærver, mens U-signalet med hvidt **X** er rejst.

Når der kigges mod S fra **Amtsbanevejen**, ses et U- og I-signal for spor 2. I-signalet for 1. hsp. kan ikke køres ad skinner ud til stationsgrænsen, idet det er spærret af mange bundter sveller med fem i hver portion liggende på de nye skinner.

– Interesse i at læse mere om **Haderslev Amts Jernbaner**?

Læsestof på https://da.wikipedia.org/wiki/Haderslev_Amts_Jernbaner

WIKIPEDIA

Den frie encyklopædi

Sst-Je

Mellem stationsgrænsen til **Sst** og ERSA Res med nye sveller i 1. hsp. vognumrene telelæst: 33 87 3946

33 87 3946 025_5
RIV F-ERSA Res 906

tredje afstandsmærke holder 5 F- Fra vej **403 Tovskovvej** bliver et af 025_5 RIV F-ERSA Res 906.

2. hsp. er slukket og står urørt.



Det oprindelige F-signal for

Det nye F-signal er for 1. hsp. er spændt fast i holderen, men endnu ikke rejst.

Den eneste, nye jernbanebro – med en frihøjde på 3,4 m – under hele sporombygningen er i 2014 bygget hen over **Kestrupvej**. Ved besøget **torsdag 24. juli 2014** var der banket spunsvægge på hver side af vejen for at holde på den kommende banedæmnings jord, og betonbroen henover var sat på plads. Nu ligger der to spor. Dette skilt forkyndte til de vejfarende i 2014 spærringen

Kestrupvej
spærret for
gennemkørsel
6/7-3/8



Je km 56,0

I årene 1920-1972 eksisterede **Je** (Jegerup B¹⁾) og havde i 2015 427 indbyggere. Et par eksempler på standsende tog inden nedlæggelsen af trinbrættet **lørdag 27. maj 1972**.

Søndag 10. januar 1971 kl. 17.49-49, (21/21), standsningstider 48-48, med DSB **MX 1042** i tog 983 (Pa-Fa) med 6 aksler og en belastning på 53 tons. Det må have været en personvogn på 37 t + en Gs på 16 tons. Det blev også standset i **Sst** kl. 17.53½-54 (21/21).

Tirsdag 13. april 1971 kl. 10.42-42 (±0/±0), standsningstid X 42, med DSB **MO 1851 + 1980** i tog 926 (Fa-Te), der havde 18 aksler og 193 tons i togvægt. Dengang blev litra MO betragtet som en motorvogn og en del af toget; ikke som et lokomotiv.

Minderne går ikke bare til det gamle forsvundne, sorte træskur for enden af **Østerager**, men også til **summerturen** sidste år med 29 graders varme. Da holdt lykken på vendepladsen foran trinbrættet: En

¹⁾ »B« indikerer Biletsalgssted (fra 1968 (T)).

kølig, blå lastbil fra **Hjem-IS**, hvorfra der blev solgt en Magnum til 15 kroner. Så varmt er det slet ikke i dag, og der er heller ingen blå **Hjem-IS**.

Her er det nye 1. hsp. anlagt, hvor det mellem **Vm** og **Sst** er 2. hsp.

Toggang ønskes

For at cykelturen tilbage til **Lk** – for at komme med tog til **Str** – ikke skal blive en gentagelse af de samme observationer som under cykelturen dertil, trænges der her hen på eftermiddagen til at se rigtige tog. Formiddagen begyndte med tre MZ-godstog i **Lk**, og så vil det være passende at slutte af med to Ludmilla-godstog **Rb-Vd** (Hviding)! Der har længe været stilet efter at nå buslinje 135 kl. 16.25 fra **Oj** til **Rb**.

Da **Je** forlades omkring 15.43, er der kun 42 minutter til at cykle de 5,5 km til vejbroen med **Ribevej** for at se anlæggelsen vekselsporet i nordenden af **Oj** og nå bussen inden afgang 16.25, men der haves en redningsplan. I kortholderen på cykelstyret navigeres der efter et kort i målforholdet 1:100.000, og der fører en sti - - - - fra **Volbrovej** over **Haderslevbanen** og under **Ribevej** til **Trekanten**. To kilometer er denne sti kortere end landevejen. Beskaffenheden af denne sti, uha, to ujævne traktorspor, hvor cyklister har forsøgt at cykle midt mellem i græsset. Masser af ujævnheder, ikke megen tid vundet. Til gengæld venter der en overraskelse.

Oj km 59,2

Stien krydser **Haderslevbanen** i en usikret ovk i lunden ud fra **Oj**. Til venstre mod **Sü** (Styding) ligger der et hvidt, højt, gammelt banehus, der trænger til ny vægmaling. Til højre for ovk ligger en lille garage, der har porte mod skinnerne. Førerhuset til gul **TR 167** står nede ved en anden garage og et par traktorer. Det står også, hvad stationen hedder



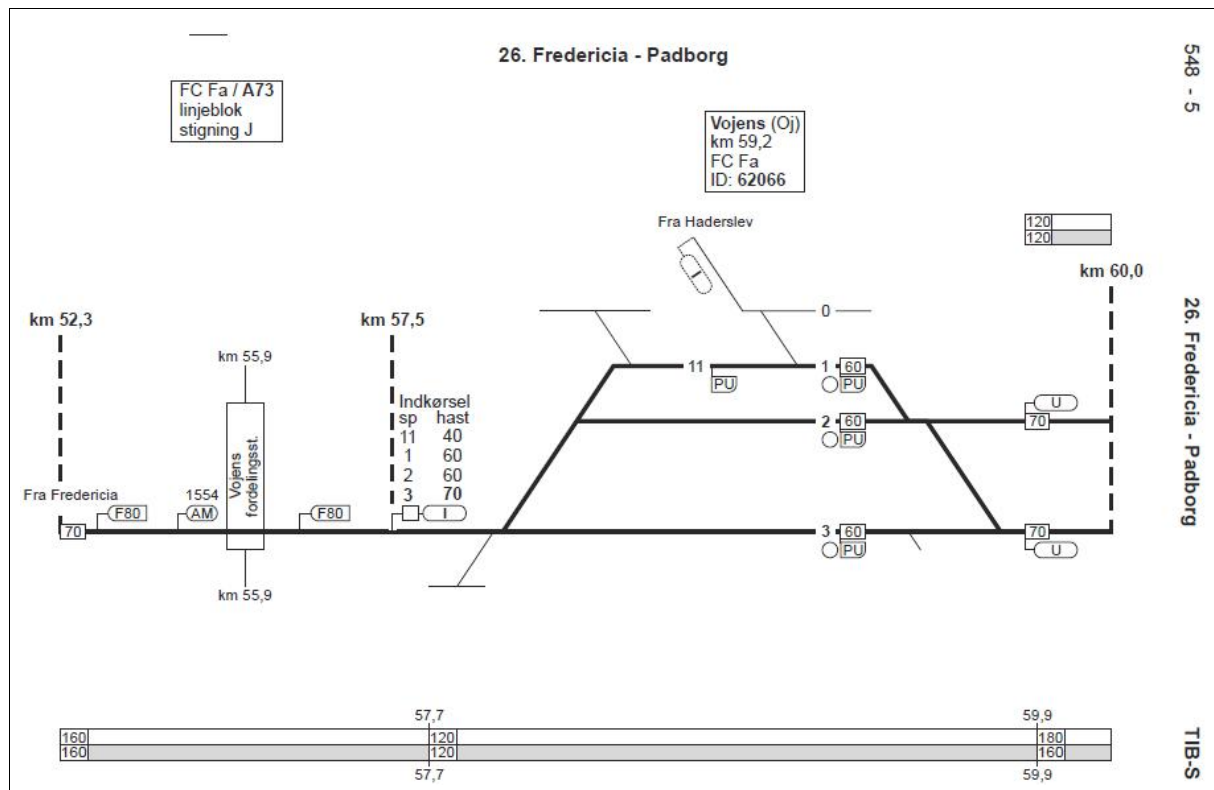
Vojens (tysk: Woyens), der har 7.650 indbyggere i **2015**. Tidligere, angivet i TK II fra **søndag 23. maj 1971** lå **Oj** i km 59,3.

Ingen spormæssige ændringer at se mod S oppe fra vejbroen med **47 Ribevej** kl. 16.11. U-signal **K** mod **Had** er slukket, og der findes på masten tre tavler. Tallet 21 under **GIV AGT** er nummeret på den usikrede ovk ved **VOJENS**-skiltet, noget baneafdelingen på VHV har monteret. En god idé.

548-5
22.12.2014

26. Fa-Pa

TIB-S
Rettelsesblad 361



Oppe fra vejbroen med omfartsvej **47 Ribevej** i nordenden af stationen bliver billeder, der ikke er fotograferet ned i en meget skrå vinkel, kun til en masse brune og rustne tværdragere mellem køreledningsmaster. Broen er næsten ubrugelig til billeder-af-tog-motiver. Dog kan der gennem alle de brune %' % ses, at sporforbindelsen fra spor 1 til spor 2 er lagt. Længere ind mod stationsmidten mangler spor 2 og spor 3, kun traceen kan ses. Der holder en del gummidækketøjer og andre med larvefødder.



Buslinje 135 har busafgang kl. 16.25 – om 14 minutter, men i år er der fundet på en hurtigere forbindelse ind til banegårdsforpladsen ved at have stillet racercyklen nede ved spor 11 under omfartsvejbroen med vej **47 Ribevej**, så der ikke skal cykles – som sidste år – den lange vej ud til østenden af **Oj** for at komme tilbage til centrum. Der er sågar små ti minutter til at cykle under jernbanebroen for at handle ved **Netto**, der ligger ved det gamle sidespor ud til køleskabsfabrikken Gram og **Skr** (Skrydstrup). Tenderen er ved at være tom. Bussen nås!

Hvis man parkerer sin bil på parkeringspladsen ved **Netto**, ved mange ikke, at SV herfor lå HAJ's stationsbygning og hele smalsporsstationen. I bogen »ROMANTIK« er der en sporplan over **Oj** i A5-format på side 139 med kortoverskiften »Haderslev Amtsbaners Tilslutning til Vojens Station April 1925«. På side 17 et billede af »Vojens amtsbanegård med loko nr. 21.«

Rb

Med busankomst 17.10 er der nu god tid til de to næste sydkørende godstog kommer med afgangstiderne 17.38½ og 18.06. (fortsættes under **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**)
(BL)

UDLAND

On 15/7 2015

På <http://www.drehscheibe-online.de/foren/read.php?4,7472420> er der live-sichtungen med Umleitertog. Lidt fotos, bl.a. med ex. DSB MY kan ses på

<http://www.drehscheibe-online.de/foren/read.php?4,7471922>

<http://www.drehscheibe-online.de/foren/read.php?4,7471720>

<http://www.drehscheibe-online.de/foren/read.php?4,7471315>

<http://www.drehscheibe-online.de/foren/read.php?4,7468123>

<http://www.drehscheibe-online.de/foren/read.php?4,7465313>

<http://www.drehscheibe-online.de/foren/read.php?4,7473890>

På <http://www.jvmv2.se/forum/index.php?mode=thread&id=167212> kan man læse, at den schweiziske Krokodille måske alligevel ikke kommer op gennem **Danmark** ...

(JSL via BL)

DIVERSE

Ma 13/7 2016

55.000 har købt billet til AC/DC i Roskilde onsdag

Arrangørerne af AC/DC's koncert på Roskilde Festivalplads den 15. juli har solgt 55.000 billetter. DSB forventer, at rigtig mange af koncertgæsterne tager toget til koncerten og indsætter derfor ekstra tog.

I DSB har forretningschef Leif Fabrin et par gode råd til de, der tager toget.

"Planlæg din tur på Rejseplanen. Den er opdateret med de ekstra afgang. Og køb en returbillet hjemmefra, så slipper du for at skulle stå i kø til billetautomaterne, når du skal hjem," siger han.

Leif Fabrin gør desuden opmærksom på, at togene på grund af sporarbejde kun kører til Roskilde Station. Det tager cirka 20 minutter at gå fra stationen til festivalpladsen.

Hjemmeværnet hjælper med opsyn

DSB og Jernbanehjemmeværnet har tilsammen udstationeret 40 medarbejdere og hjemmeværnsfolk omkring stationen til at håndtere de store menneskemængder før og efter koncerten.

"Bliver det nødvendigt, lukker vi folk ind i hold, så vi sikrer, at alle kommer godt af sted. Hjemmeværnets rolle er at sikre, at ingen forvilder sig ud i sporene og forsøger at skyde genvej til toget," siger Leif Fabrin.

Gode råd til kunder fra hovedstadsområdet

Køb den særlige sms-billet til bus, tog og metro i hovedstadsområdet. Den koster 60 kr. og gælder ud og hjem før og efter koncerten. Du kan købe den ved at sende 'ACDC' til 1415.

Før koncerten kører der ekstra tog mellem Østerport og Roskilde. Efter koncerten kører DSB ekstra tog mellem Roskilde og København H og mellem København H, Helsingør og Malmö C. Der kører også ekstra S-tog mellem København H, Hillerød og Solrød Strand.

Gode råd til kunder fra Sjælland, Fyn og Jylland

DSB forventer lange køer ved billetautomaterne efter koncerten og anbefaler, at du køber en returbillet hjemmefra. Det kan du gøre på DSB.dk eller i DSB App.

Før koncerten standser InterCityLyn-togene fra Jylland og Fyn ekstraordinært i Roskilde. Efter koncerten kører DSB ekstra tog til Odense og Aarhus og til Holbæk og Kalundborg.

Læs mere på www.dsb.dk/acdc

Kilde: DSB Intranet, **mandag 13. juli 2015**

(JSL via BL)

Ti 14/7 2015

DSB forbedrer service til ældre og handicappede

I dag skal kunder, der ønsker assistance til at komme med toget, kontakte DSB 48 timer i forvejen.

Fra den 1. august 2015 nedsætter DSB varslingen til 24 timer, hvilket Arriva også har tilsluttet sig.

DSB planlægger at sænke varslingen til 12 timer fra den 1. august 2016.

Desuden udvider DSB åbningstiden på telefoniske bestillinger, og det bliver som noget nyt muligt at modtage assistance i alle døgnets timer, der kører tog.

I dag er det kun muligt at ringe kl. 8-15 og at modtage assistance kl. 6-24.

Endelig bliver det fra årsskiftet 2015/2016 muligt at modtage assistance på samtlige stationer. I dag er det kun muligt fra 63 større stationer.

Glæde hos Dansk Handicap Forbund

I Dansk Handicap Forbund vækker beslutningen begejstring.

"Det er rigtig dejligt. Det er noget, vi har kæmpet for i årevis, og som vores tillidsvalgte virkelig har knoklet for. Dansk Handicap Forbunds mål er, at vores medlemmer har samme muligheder som alle andre, og jeg glæder mig til den dag, hvor der slet ingen restriktioner er, men der er ingen tvivl om, det her, betyder utrolig meget for de, der er afhængige af det. Jeg betragter det som et stort skridt på vejen," siger landsformand Susanne Olsen.

Hos DSB er man glad for at kunne tilbyde den nye mere fleksible service.

"Det skal være nemt at rejse med tog for alle kunder. Det arbejder vi løbende på. Jeg betragter vores nye mere fleksible service som et væsentligt tiltag, og jeg håber, at det kan være med til at øge mobiliteten for vores kunder," siger DSB's økonomidirektør Thomas Thellersen Børner.

Fakta om DSB's Handicapservice

Fri adgang mellem tog og perron er væsentlig for kunder med nedsat mobilitet. Det er samtidig en målsætning, som DSB og Banedanmark prioriterer højt ved indsættelsen af nye tog samt ombygning eller etablering af stationer.

DSB's Handicapservice er en service, der er inkluderet i prisen på togbilletten.

DSB har cirka 20.000 handicapassistancer årligt.

Forbedringerne er aftalt i trafikkontakten mellem staten og DSB, der fornyedes i foråret 2015.

DSB yder assistancen til gangbesværede og handicappede i samarbejde med lokale taxavognmænd og Falck.

Læs mere på www.dsb.dk/handicap (hjemmesiden er under opdatering).

Nye stationer der kommer med i DSB Handicapservice

I løbet efteråret:

Valby, Trekroner, Hedehusene, Lejre, Hvalsø, Vipperød, Viby Sjælland, Borup, Sorø, Rødby Færge, Lindholm, Aalborg Vestby, Skalborg, Støvring, Skørping, Arden, Hadsten, Hjortshøj, Hornslet, Vildbjerg, Brande, Give, Hedensted, Brørup, Nørre Åby, Gelsted, Tommerup, Hjallelse, Årslev, Stenstrup, Langeskov, Vamdrup og Gråsten.

Inden årsskiftet:

Regstrup, Mørkøv, Jyderup, Svebølle, Gadstrup, Havdrup, Lille Skensved, Herfølge, Tureby, Holme-Olstrup, Næstved Nord, Nørre Alslev, Eskilstrup, Kvissel, Tolne, Sindal, Vrå, Svenstrup, Skolebakken, Østbanetorvet, Vestre Strandallé, Torsøvej, Lystrup, Hovmarken, Skødstrup, Løgten, Mørke, Ryomgård, Kolind, Trustrup, Aulum, Thyregod, Jelling, Vejle Sygehus, Brejning, Børkop, Taulov, Lunderskov,

Holsted, Gørding, Kauslunde, Ejby, Aarup, Bred, Skalbjerger, Holmstrup, Odense Sygehus, Fruens Bøge, Højby, Pederstrup, Rudme, Kværndrup, Stenstrup Syd, Svendborg Vest, Padborg og Kliplev.

Kilde: DSB Intranet, **tirsdag 14. juli 2015**

(JSL via BL)

On 15/7 2015

Stationerne på Grenaabanen har fået et løft

Pænere stationer og større tryghed for passagererne på rejsen er målet for den indsats, DSB de seneste måneder har rettet mod togstationerne langs Grenaabanen. Blandt andet er fokus blevet rettet mod at få fjernet graffiti og klistermærker i langt større omfang, udskiftet gamle klippekortmaskiner samt højtryksspuling og afvaskning af dele af stationerne. Desuden er der foretaget en gennemgribende oprydning i cykelparkeringerne på de enkelte stationer.

"Vi kunne se, at der var opstået et behov for at gøre en ekstra indsats, og det er vi nu gået i gang med. Vi vil gerne gøre Grenaabanen pænere, og når vi gør det, ved vi erfaringsmæssigt, at så føler passagererne sig også mere trygge. Ud over initiativerne med at gå mere i dybden med at rengøre og reparere har vi også anskaffet nogle mobile overvågningskameraer, som vi vil opsætte på stationerne efter behov. Dermed håber vi på at kunne mindske øget hærværk og svineri," siger regionschef i DSB, Jørgen Dyrendal Rasmussen.

Initiativet er startet i foråret 2015 og DSB vil frem over løbende have fokus på området.

Kilde: DSB Intranet, **onsdag 15. juli 2015**

(JSL via BL)

To 16/7 2015

Pissoir tager trykket

Tissetrængende besøgende på København H har for uvane at lade vandet op af husmurene og i hjørnerne. Tusindvis af liter tis driver årligt ned langs soklerne på den over hundrede år gamle bygning. Det skal det være slut med, så nu er der sat et pissoir op til dem, der synes, det er okay at tisse i det fri.

Pissoiret er i første omgang opsat som forsøg og kan flyttes.

"Jeg håber, det bliver brugt rigtig meget. Sker det, kan vi erstatte det med et permanent," siger regionschef Claus M. Holm og uddyber:

"En del af urinen langs husmurene trækker ud i kælderen, og det får det både til at lugte fælt der og på gadeplan. Samtidig giver det et utrygt hjørne, når der står nogle og tisser."

Ideen med et pissoir blev født i et tv-program på DR om nudging, hvor forsøg viste, at de tissetrængende hurtigt fandt den gode gænge, når muligheden var der.

Kilde: DSB Intranet, **torsdag 16. juli 2015**

(JSL via BL)