

# Jernbanenyheder fra BL

Sendt fredag 26. februar 2016 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

## Indholdsfortegnelse

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 33**

**mandag 10. august 2015 – søndag 16. august 2015.**

### Side Emne

#### **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

#### 7 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Materielkørsel til Næ  
Litra MF på Lille Syd  
MR fra Næ og MQ til Næ + MF på Lille Syd fredag

#### 7 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Victoria hjem fra sommerudstationering  
Første dag efter »sommerferien« for MY 28  
Tog 6628 kører over Storå

#### 9 **KØREPLANER**

Ny toganmeldelse 7769 erstattes af nyere toganmeldelser 16913 & 20670  
Tog 5306 mellem Skjern og Aarhus H, afgang kl. 05:25  
Befordring af godsvogne Fa-Hr & Hr-Vem  
Befordring af godsvogne Vem-Hr-Fa  
Befordring af godsvogne Hr-Fa  
Befordring af godsvogne Vem-Hr  
Ændret behov Fa-Hr-Vem-Hr-Fa  
Vojens – Padborg/Flensburg  
Vojens – Sønderborg  
Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Ry og Laven  
Tog 5441 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 13:05 er aflyst  
Tog 5450 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 14:31 er aflyst  
Pga. personpåkørsel ved Ry er al togdrift indstillet mellem Ry og Laven  
Tog 5344 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 13:08 er aflyst  
Tog 5347 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 13:09 er aflyst  
Kørsel på strækningen mellem Ry og Laven er genoptaget  
Tog 5159 mellem Varde og Skjern, afgang kl. 14:54 er aflyst  
Tog 5449 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 00:00 er aflyst  
Tog 5170 mellem Skjern og Varde, afgang kl. 15:46 er aflyst  
Tog 5740 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 14:25 er aflyst  
Der er lørdag d. 15-08-2015 sporarbejde mellem Herning og Skjern  
Tog 5748 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 16:35 er aflyst  
Tog 5749 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 15:09 er aflyst  
Tog 5357 fra Aarhus H til Herning, afgang kl. 15:09, er i øjeblikket ca. 25 min. forsinket  
Tog 5357 mellem Aarhus H og Skjern, afgang kl. 15:09 er aflyst  
Tog 5457 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 17:41 er aflyst  
Tog 5466 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 18:31 er aflyst  
Den første DSB MQ Ø for Storebælt  
Tog 5675 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 22:06 er aflyst  
Tog 5373 mellem Silkeborg og Herning, afgang kl. 20:03 er aflyst  
Tog 5688 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 22:45 er aflyst  
Tog 5396 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 23:21 er aflyst

**TRÆKKRAFT**  
**GODSVOGNE**  
**PERSONVOGNE**  
**TOGSÆT**  
**S-TOG**  
**METRO**  
**FÆRGER**

14 **VETERANMATERIEL OSV.**

TKVJ 12 prøve kørt igen

**SPECIALKØRETØJER**  
**SKROTBUNKEN**

14 **FASTE ANLÆG**

Nedlæggelse og sikring af overkørsler Ringkøbing-Struer, ekspropriationsforretning  
Nedlæggelse og sikring af overkørsler Ringkøbing-Struer, besigtigelsesforretning  
Nedlæggelse og sikring af overkørsler Ringkøbing-Struer, besigtigelses- og ekspr.  
Broen over banen på Kalbyrisvej i Næstved spærres  
Arbejder på Lille Syd i løbet af august 2015  
Ovk 122 Ur-Bn er nedlagt  
Elevatorene på Roskilde Station reoveres  
Sporarbejde under Sdr. Viaduktvej i Køge  
Sporet under Vordingborgvej i Køge sænkes  
Midlertidig lukning af Lille Syd  
Arbejder på Lille Syd i løbet af august 2015  
Nye elevatorer til perronerne på København H  
Arbejder på Lille Syd i løbet af august 2015  
Ovk 89 Yd-Ur er nedlagt

**UDLAND**

19 **DIVERSE**

Nu kan DSB koble tre IC4-tog

20 Trafik- og byggestyrelsen godkender enmandsbetjening i Nordjylland

**Jernbanenyheder**

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

**Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC**

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Kontroller opdatering af Adobe Acrobat Reader DC med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

## Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, **torsdag 1. april 1976**, udtog.



### Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-16.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

**Vehicle Keeper Marking Register – VKM****Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	<b>in use</b> /blocked/revoked
Erklrning:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	<b>Verwendet</b> /blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbaner A/S	DK	in use	
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	in use	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veteranog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjellands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjellands Veteranog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

## Togekspeditionssteder

**Togekspeditionssted** Fllesbetegnelse for stationer og holdesteder.**Station** Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.**Holdested** Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrensen og rangergrensen

Grensen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrensen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør    **Ab** Aalborg    **Abø** Aalborg Øst  
**Thb** Thyborøn Havn    **Gy** Glyngøre    **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup    **Hb** Hobro    **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Fp** Fårup    **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaabro  
**Vem** Vemb    **Ho** Holstebro    **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård    **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg    **Ar** Aarhus  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg    **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox**    **Va** Varde      **Fa** Fredericia    banegård  
Oks-      **TI** Taulov    **Gfa** Fredericia  
**bøl-**    **Es** Esbjerg    **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov    **Kd** Kolding      Godsstation  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Hab** Haderslev    **Sno** Snoghøj  
**Æk** Skærbæk    **Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche    **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy    **Ny** Nykøbing Mors  
**Ur** Hurup Thy      **Gy** Glyngøre  
**Thb**    **Yd** Ydby  
Thyborøn Havn    **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland      **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør    **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord    **Sk** Skive    **Hø**  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum    **Røb** Rønbjerg    Højslev  
**Bnt**      **Str**    **Han**    **Vp** Vinderup      **Sm**  
Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm      **Ra**  
Bækmarksbro      Ravnstrup  
**Vem**    **Bu** Bur    **Ho** Holstebro      **Vg**  
Vemb      **Ts** Tvis      Viborg  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing      **Gp** Gødstrup    **Hr** Herning  
**Lm** Lem      **Stu** Studsgård    **Hrm**  
**Sj**    **Bs**    **Td**    **Kæ** Kibæk      Herning  
Skjern Borris Trolldhede      Messecenter

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få** Faaborg    **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Havn **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgarden **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**Hi** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Valby **Blv** Belvedere  
**Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
**Kbh.** Lufthavn **Cph** Kastrup klagøringscenter **Kac**

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge  
**Vst** Vrangstrup **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hz** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**My** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved

## DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

## DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Ma 10/8 2015

### Materielkørsel til Næ

Da mødte jeg 19:39, skulle først "pusle" om et MR-tog, inden det skulle sove til næste dag, derefter kørte jeg 2480 til **Ro** og retur via **Kj** (jeg troede faktisk, jeg skulle via **Rg**, indtil jeg så køreplanen) som M 99195.

Da mit togsæt skulle holde i spor 5 i **Næ**, og RØ 2475, der ankom kun cirka ti minutter før mig, også skulle forsynes, tog jeg den lidt med ro det sidste stykke og havde aftalt med **Kmp Næ/FC Nf**, at de skulle lave mig vente ved I-signalet, hvis 2475 ikke var væk fra spor 5, når jeg kom, så slap jeg for at rangere rundt ...

(JSL via BL)



On 13/8 2015

### Litra MF på Lille Syd

I dag kørte DSB MF sæt 96 på **Lille Syd**; jeg havde fornøjelsen i tog 2444 og tog 3441, og det ser ud til, den også skal køre i morgen.

Da MR-togene ikke skal køre i stort set to måneder, og de to parkeringsspor skal stoppes, sendes MR-togene til **Fa** – måske dem alle.

På **lørdag 15. august 2015** kører tog 9126/7017 med fire sæt. Det bliver spændende at se, om skrotkandidaten DSB MR sæt 89 kommer med!

(JSL via BL)

Lø 15/8 2015

### MR fra Næ og MQ til Næ + MF på Lille Syd fredag

Transporten af MQ'en til **Næ** blev af ukendte årsager aflyst i dag. Jeg tror nok, det var meningen, den skulle bruges ved uddannelse af både lkf og tgf på **mandag 17. august 2015**, så, om den kommer senere på weekenden, vides desværre ikke.

I går, da jeg cyklede fra arbejde ved 13-tiden, var det skadede DSB MR sæt 89 ikke sat op til MR-transporten her til morgen.

(JSL via BL)

## PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 10/8 2015

### Victoria hjem fra sommerudstationering

MjbaD MY 28 solo ankom (syd fra?) til **Ho** omkring 11.50 og afgik omkring 11.55 samme vej ud af stationen, vel sagtens på vej mod **Vem** og **Lmv**, så maskinen kan være klar til genoptagelse af Cheminova-godstogskørslen senere i dag.

(LuJ via BL)

Køreplansæssigt var der afgang fra **Fa** kl. 8.50, **Ho** 11.47-54 (23/21) og an **Vem** 11.10.

(BL)

### Første dag efter »sommerferien« for MY 28

Efter at have været udlejet til at køre omlodte godstog mellem **Fa** og **Es** vendte MjbaD MY 28 tilbage i dag. **FC Lmv** fortæller, at maskinen blev holdt tilbage i **Vem** og kom først af sted kl. 12.15 (235).

### Lmv

Et tyndt skydække gør det ikke så godt at fotografere, så vi nøjes med et ankomstbillede af tog 150970 (Røn-Vem) i **Lmv** spor 3 kl. 14.41 (+34). Oprangeringen er da MY 28 + :

+ 31 80	454 3 321-2	TEN <u>D</u> -DB	Sgns <sup>681</sup>	tom med en påsat <sup>a</sup>	rutevogn
+ 31 80	455 6 497-4	RIV <u>D</u> -DB	Sgns <sup>691</sup>	tom	rutevogn
+ 31 80	455 6 188-9	RIV <u>D</u> -DB	Sgns <sup>691</sup>	tom	rutevogn
+ 31 80	455 8 638-1	TEN RIV <u>D</u> -DB	Sgns <sup>696</sup>	tom med en påsat <sup>a</sup>	rutevogn
+ 31 80	455 6 270-5	RIV <u>D</u> -DB	Sgns <sup>691</sup>	tom	rutevogn
+ 31 80	455 6 389-3	<u>D</u> -DB	Sgns <sup>691</sup>	tom	rutevogn

Det er et bloktog. Seddel <sup>a</sup> har overskrifterne »Efteraflysning Til reparation«.

## Armose-Bnt

Det ville blive en tom affære at fotografere, så det faktisk ville være vigtigere at fotografere Y-tog i plantog. Det bliver tog 317 (Vem-Thb) med afgang fra **Bnt** kl. 15.00 og tog 316 (Thb-Vem) med afgang fra **Armose** kl. 15.18. Tog 151970 (Lmv-Vem) kører i banestykket efter tog 316, aldrig før som fra **Røn**, De tre oplevelser bliver:

Kl. 15.01½ (2½)	<b>Bnt-Armose</b>	Tog 317	MjbaD Ys 12+Ym 12
Kl. 15.21 (22)	<b>Armose-Bnt</b>	Tog 316	MjbaD Ym 16+Ys 16
Kl. 15.29½ (+5)	<b>Armose-Bnt</b>	Tog 151970	MY 28 + 4 Sgns <sup>696</sup> + Sgnss <sup>691</sup> + 1 Sgns <sup>696</sup>

De to første billeder laves ved ovk 70 S i km 24,6 med **Nordenkærvej**; det sidste ved den nedlagte del af vejen **Trekronervej**, hvor asfalten er fjernet på begge sider af den ovk, der var nedlagt, da vi fotograferede MY 28 samme sted **mandag 1. december 2014** kl. 15.28. Allerede da var der monteret et forbudsskilt ved den nedlagte ovk.

(Jen BL)

Den hvide ejendom på nordsiden af banen – med indkørsel fra **Langelinie** – er revet ned siden da.

I **Ramme** hedder hovedgaden, hvis vestende krydser banen i ovk 52 i km 19,3, **Strøggade**.

Københavnerne skal ikke tro, at de har eneret til de »fine« vejnavne! Det skal en vestjysk kommune nok søge for få givet jordfæste.

(BL)



To 13/8 2015

## Tog 6628 kører over Storå

Næsten hele dagen har der været en skyfri himmel. Der kom dog kortvarigt mange kumulusskyer, kort før det meget lysmæssigt fotogene tog L 628 (Str-Ar) skulle udgå fra udgangsstationen kl. 9.21.

Efter aftensmaden er der mod SV det sikreste solskin, der har været her i **august 2015**. MjbaD MY 28 er kommet tilbage til dens tilhørsbane efter at have udstationeret til **Fa**, og det er **torsdag**. Der er kun en fotodag mere i hver uge, og det er **mandag**, hvis drømmen om solskinsbilledet skal gå i opfyldelse om Cheminova-godstoget i aftensolskin på jernbanebroen over **Storå**.

## Kommer tog 6628 til tiden?

Tog G 6628 (Hr-Vem) havde standsningstiderne i Rj 19.(25)-20.04 X 5274, Uf 21½ og Vem 20.30.

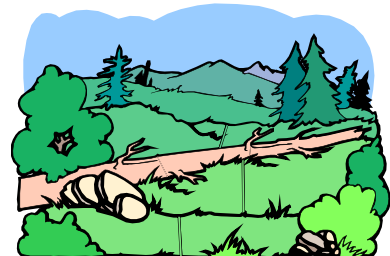
Tog RA 5274 (Str-Sj) har standsningstiderne i Uf 19.45-45½ og i Rj 20.03-11. Tog 6628 havde afsat 17½ minuts køretid **Rj-Uf**, og var det gennemkørende i **Rj** med 40 km/t. grundet La **40**, kan det være i **Uf** 19.42 og derved være det første tog ved krydsningsforlægningen til **Uf**. Med 8½ minuts køretid ved MY 800 kan toget komme allerede kl. 19.55 over **Storå**.

## Uf-Vem

Sidste år havde Deres udsendt dette fotoønske, og derfor var der søgt efter steder at stå i villakvarteret i **Vem**, der ligger få meter højere end engen N for **Storå** i kote 2. Der findes en kælkebakke på den grønne plæne skrånende ned mod engen.

Som tilrejssetog er tog 5274 således forsvarligt at bruge. Det tidligere tog kører to timer før!

(BL)



Derfor står vi i aften på denne kælkebakke og venter på at høre godsvognsskrumlen ud for herregården **Nørre Vosborg**.

Og det sker kl. 19.54½ (+35) på det forventede tidspunkt, at MY 28 + 2 VTG-tankvogne + 4 Sgns(s)-lignende, godsvogne læssede med 8 containere og 1 tankcontanier tele- og normalfanges på dæmningen. Få minutter efter høres der en dejlig afdansningskoncert, da tog 151971 (Vem-Lmv) afgår.



For måske at lave andre billeder på dæmningen undersøges arealerne ved dæmningen og ovk 329, men skyggerne er lange, der er hvide pinde langs sporet, og der står vissent, blegget græsukrudt på dæmningen. Ikke godt.

(LuJ BL)

#### Vem-Str

● Solen er gul og ikke højt over horisonten, så der skal cykles til over **Bu** for at nå til **Str** inden solnedgang. Det tager 54 minutter.

(BL)



## KØREPLANER

Ma 10/8 2016

### Ny toganmeldelse 7769 erstattes af nyere toganmeldelser 16913 & 20670

Fra **mandag 10. august 2015** er TA 4093 erstattet af en ny TA 7769, udstedt **tirsdag 26. maj 2015**, med et nyt tognummer G 8728 (Hr-Vem), MZ 1600, 100 km/t. og tiderne Hr 18.22, Sj (56)-57, Rj 19.27, Uf (43)-45, Vem 19.55. Afgangen fra **Hr** er således tidligere lagt 6 minutter, tiden i **Sj** er 4 minutter før, køretiden **Sj-Rj** er forlænget fra 24 til 30 minutter, og krydsning med tog RA 5274 (Str-Sj) er flyttet til **Uf**. ankomsttiden bliver derfor 19.55 i **Vem** mod tidligere 20.30, hvis denne krydsningsforlæggelse ikke fandt sted. **Bemærk MZ 1600 tons!**

TA 7769 erstattes af TA 16913, udstedt **torsdag 9. juli 2015**, men denne TA er kun gyldig for perioden **mandag 10. august 2015 – fredag 2. oktober 2015!**

Både TA 7769, der aldrig kom i brug, heller ikke efter **mandag 5. oktober 2015**, for da udstedes TA 20670 (bringes til den tid), til erstatning for TA 7769.

TA 4093 udstedt **onsdag 4. februar 2015**, gyldig **torsdag 5. februar 2015 – fredag 11. december 2015**.

TA 7769, udstedt **tirsdag 26. maj 2015**, gyldig **mandag 10. august 2015 – fredag 11. december 2015**.

TA 16913, udstedt **torsdag 9. juli 2015**, gyldig **mandag 10. august 2015 – fredag 2. oktober 2015**.

TA 20670, udstedt **onsdag 2. september 2015**, gyldig **mandag 5. oktober 2015 – fredag 11. december 2015**.

(BL)

Tog 5306 mellem Skjern og Aarhus H, afgang kl. 05:25, kører i dag d. 10-08-2015 kun med et enkelt togsæt. Dette skyldes materielproblemer. Papuga Bus indsættes fra Ry kl. 06:52 med direkte afgang mod Aarhus H. Vi beklager de gener, dette kan medføre.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 10. august 2015** 06:15:14

(BL)

Ma 10/8 2015 – fr 11/12 2015

### Befordring af godsvogne Fa-Hr & Hr-Vem

**Operatør:** DB Schenker Rail  
**Årsag:** Befordring af godsvogne  
**Bemærkning:** DB Schenker Rail Scandinavia A/S

#### Aflyses

Tognr.	Fra/til	TA	Dato(er)
G 7503	Vem-Fa		10.08.2015-11.12.2015 Ma-Fr
G 7515	Fa-Hr		10.08.2015-10.12.2015 Ma-To
G 7520	Hr-Fa		10.08.2015-10.12.2015 Ma-To
G 97519	Vem-Hr	4093	10.08.2015-10.12.2015 Ma, To
G 97528	Hr-Vem	4093	10.08.2015-10.12.2015 Ma, To

#### Tillyses

Tog G 8715 (Fa-Hr), MZIV 2000, 100 km/t.

10.08.2015-11.12.2015 Ma-Fr ikke 14.08.2015, 21.08.2015, 24.08.2015-28.08.2015, 04.09.2015, 11.09.2015, 18.09.2015, 25.09.2015, 02.10.2015, 08.10.2015, 15.10.2015, 22.10.2015, 29.10.2015, 05.11.2015, 12.11.2015, 19.11.2015, 26.11.2015, 03.12.2015, 10.12.2015

Fa 14.55, Vj 15.20-16.15, Jl (31)-46, Bb 17.(12)-20, Hr 17.39.

Bemærkninger Jl Togstørrelse maks. 601 m

G 8728 (Hr-Vem), MZ 1600, 100 km/t.

10.08.2015-11.12.2015 Ma-On, Fr samt 13.08.2015, 20.08.2015, 03.09.2015, 10.09.2015, 17.09.2015, 24.09.2015, 01.10.2015 ikke 11.08.2015, 12.08.2015, 14.08.2015, 18.08.2015, 19.08.2015, 21.08.2015, 24.08.2015-26.08.2015, 28.08.2015, 01.09.2015, 02.09.2015, 04.09.2015, 08.09.2015, 09.09.2015, 11.09.2015, 15.09.2015, 16.09.2015, 19.09.2015, 22.09.2015, 23.09.2015, 25.09.2015, 29.09.2015, 30.09.2015, 02.10.2015

Hr 18.22, Sj (56)-57, Rj 19.27, Uf (43)-45, Vem 19.55.

Bemærkninger Uf Togstørrelse maks. 410 m

Vem Togstørrelse maks. 280 m.

Hvis der er en rangist med i toget så er togstørrelse maks. 410 m

Kilde: Toganmeldelse nr. 7769, **tirsdag 26. maj 2015**

## Løbsdage

### Tog 8715

»ikke« er **fredag** til 02.10.2015, **torsdag** fra 08.10.2015

### Tog 8728

»samt« er ugedagen **torsdag.**

»Ikke« er ugedagene **tirsdag, onsdag og fredag**

– Giver det et bedre overblik over løbsdage?

(BL)

Ti 11/8 2015 – to 10/12 2015

---

## Befordring af godsvogne Vem-Hr-Fa

**Operatør:** DB Schenker Rail

**Årsag:** Befordring af godsvogne

**Bemærkning:** DB Schenker Rail Scandinavia A/S

Tog G 8703 (Vem-Fa), MZIV 2000, 100 km/t.

11.08.2015-10.12.2015 Ti-To ikke 12.08.2015, 13.08.2015, 19.08.2015, 20.08.2015, 25.08.2015-27.08.2015, 02.09.2015, 03.09.2015, 09.09.2015, 10.09.2015, 16.09.2015, 17.09.2015, 23.09.2015, 24.09.2015, 30.09.2015, 01.10.2015

Vem 4.25, Rj (54)-5.00, Sj (28)-5.2, Hr 6.32-7.41, Ke (53)-8.28, Bb 42½-45½, Vj 9.35-10.37, Fa 11.00.

Bemærkninger Ke Togstørrelse maks. 512 m

Kilde: Toganmeldelse nr. 7769, **tirsdag 26. maj 2015**

## Løbsdage

### Tog 8703

»ikke« er **tirsdag og onsdag**

(BL)

Ti 11/8 2015 – fr 11/12 2015

---

## Befordring af godsvogne Hr-Fa

**Operatør:** DB Schenker Rail

**Årsag:** Befordring af godsvogne

**Bemærkning:** DB Schenker Rail Scandinavia A/S

Tog G 8720 (Hr-Fa), MZIV 2000, 100 km/t.

11.08.2015-11.12.2015 Fr samt 11.08.2015-13.08.2015, 18.08.2015-20.08.2015, 01.09.2015-03.09.2015, 08.09.2015-10.09.2015, 15.09.2015-17.09.2015, 22.09.2015-24.09.2015, 29.09.2015-01.10.2015 ikke 14.08.2015, 21.08.2015, 28.08.2015, 04.09.2015, 11.09.2015, 18.09.2015, 25.09.2015.02.10.2015

Hr 19.23, JI 20.(15)-18, Vj 35-21.30, Fa 21.55.

Bemærkninger JI Togstørrelse maks. 601 m

Kilde: Toganmeldelse nr. 7769, **tirsdag 26. maj 2015**

## Løbsdage

### Tog 8720

»samt« er **torsdag**

»ikke« er **fredag**

(BL)

To 13/8 2015 – fr 11/12 2015

---

## Befordring af godsvogne Vem-Hr

**Operatør:** DB Schenker Rail  
**Årsag:** Befordring af godsvogne  
**Bemærkning:** DB Schenker Rail Scandinavia A/S

Tog G 8719 (Vem-Hr), MZIV 2000, 100 km/t.  
13.08.2015-11.12.2015 Fr samt 13.08.2015, 20.08.2015, 03.09.2015, 10.09.2015, 17.09.2015,  
24.09.2015, 01.10.2015 ikke 14.08.2015, 21.08.2015, 28.08.2015, 04.09.2015, 11.09.2015,  
18.09.2015. 25.09.2015, 02.10.2015

Vem 16.12, (22)-29, Rj 45, Sj 17.(07)-09, Hr 17.49.

Bemærkninger Uf Togstørrelse maks 410 m

Kilde: Toganmeldelse nr. 7769, **tirsdag 26. maj 2015**

## Løbsdage

### Tog 8719

»samt« er **torsdag**

»ikke« er **fredag**

(BL)

Ma 10/8 2015 – fr 2/10 2015

---

## Ændret behov Fa-Hr-Vem-Hr-Fa

**Operatør:** DB Schenker Rail  
**Årsag:** Ændret behov

### Aflyses:

Tog nr,	Fra/Til	TA	Dato(er)
G 8703	Vem-Fa	7769	11.08.2015-01.10.2015 Ti-To
G 8715	Fa-Hr	7769	10.08.2015-02.10.2015 Ma-Fr
G 8719	Vem-Hr	7769	13.08.2015-02.10.2015 To, Fr ikke 27.08.2015
G 8720	Hr-Fa	7769	11.08.2015-02.10.2015 Ti-Fr ikke 25.08.2015-27.08.2015
G 8728	Hr-Vem	7769	10.08.2015-02.10.2015 Ma-Fr

### Tillyses:

Tog G 6615 (Fa-Hr), 10.08.2015-01.10.2015 Ma-To ikke 24.08.2015-27.08.2015, MZIV 2000, 100 km/t.  
Fa 14.52, Vj 15.17-27, JI (43)-46, Gw 16.00½, Bb (15)-20, Hr 16.40.

Bemærkninger Erstatte G 7515

Tog G 6619 (Vem-Hr), 10.08.2015-01.10.2015 Ma, To ikke 24.08.2015-27.08.2015, MY 800, 120 km/t.  
Vem 16.16, Uf (25)-29, Rj 46½, Sj 17.(07)-09, Kæ 33, Hr 17.49.

Bemærkninger Uf Togstørrelse maks. 410 m Erstatte G 97519

Tog G 6620 (Hr-Fa), 10.08.2015-01.10.2015 Ma-To ikke 24.08.2015-27.08.2015, MZIV 1000, 100 km/t.  
Hr 18.25, Bb (44)-47, Gw 19.01, JI (13)-35, Vj 51-20.31, Fa 20.52.

Bemærkninger Erstatte G 7520

Tog G 6628 (Hr-Vem), 10.08.2015-01.10.2015 Ma, To ikke 24.08.2015-27.08.2015, MY 800, 120 km/t.  
Hr 18.28, Kæ 40, Sj 19.(00)-01, Rj (25)-20.04, Uf 21½, Vem 20.30.

Bemærkninger Togstørrelse maks. 280 m. Hvis der er rangist med toget, så er togstørrelsen maks.  
500 m. Erstatte G 97520

Kilde: Toganmeldelse nr. 16913, **torsdag 9. jul 2015**

(BL)

## Vojens – Padborg/Flensburg

### Vojens – Sønderborg

10. aug – 4. okt

På grund af Banedanmarks fortsatte arbejde ved Tinglev St. vil der fra mandag d. 10. aug. til og med søndag d. 04. okt. være ændrede tider for kørsel mellem Vojens – Padborg/Flensburg, samt Vojens – Sønderborg.

Lav din egen køreplan for perioden på [dsb.dk/koreplaner](http://dsb.dk/koreplaner) eller søg din rejse på [rejseplanen.dk](http://rejseplanen.dk)

Siden opdateres løbende

Kilde:

<http://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/tinglev-st/>

(BL)

Ti 11/8 2015

Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Ry og Laven. Der indsættes bus, som køres af Kr. Sørensens Busser. Busserne kører fra hhv. Ry og Laven. Aflysningen skyldes personpåkørsel. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 11. august 2015 12:24:12**

Tog 5441 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 13:05 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af personkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 11. august 2015 12:26:19**

Tog 5450 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 14:31 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af personpåkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 11. august 2015 12:31:19**

Pga. personpåkørsel ved Ry er al togdrift indstillet mellem Ry og Laven. Mvh DC

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 11. august 2015 13:00:39**

Tog 5344 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 13:08 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af personpåkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 11. august 2015 13:03:17**

Tog 5347 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 13:09 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af personpåkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 11. august 2015 13:05:35**

Kørsel på strækningen mellem Ry og Laven er genoptaget. Der kan dog stadig forekomme forsinkelser. Vi beklager de gener, aflysningen kan have medført. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 11. august 2015 14:28:16**

Tog 5159 mellem Varde og Skjern, afgang kl. 14:54 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes ekstern forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 11. august 2015 14:45:17**

Tog 5449 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 00:00 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 11. august 2015 14:58:59**

Tog 5170 mellem Skjern og Varde, afgang kl. 15:46 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes ekstern forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 11. august 2015** 15:02:49  
(BL)

On 12/8 2015

---

Tog 5740 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 14:25 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fjernstyringsnedbrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 12. august 2015** 14:17:1

Der er lørdag d. 15-08-2015 sporarbejde mellem Herning og Skjern. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet mellem 19:00 og 00:30. Læs mere på mitarriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 12. august 2015** 14:23:13

Tog 5748 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 16:35 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 12. august 2015** 14:37:11

Tog 5749 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 15:09 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 12. august 2015** 14:39:15

(BL)

To 13/8 2015

---

Tog 5357 fra Aarhus H til Herning, afgang kl. 15:09, er i øjeblikket ca. 25 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 13. august 2015** 15:32:12

Tog 5357 mellem Aarhus H og Skjern, afgang kl. 15:09 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 13. august 2015** 15:44:15

Tog 5457 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 17:41 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 13. august 2015** 18:15:12

Tog 5466 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 18:31 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 13. august 2015** 18:17:18

(BL)

Lø 15/8 2015

---

### Den første DSB MQ Ø for Storebælt

Helt tomt bliver der dog ikke i **Næ**, for på **lørdag 15. august 2015** kommer den første(?) DSB MQ Ø for **Storebælt**:

M 8010 (MQ), Od 8:39, Sg 9:18-26, Rg 9:44.

M 8011 (MQ), Rg 10:00, Næ 10:19.

(JSL via BL)

Sø 16/8 2015

---

Tog 5675 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 22:06 er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Herning Turisttrafik. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 16. august 2015** 20:04:22

Tog 5373 mellem Silkeborg og Herning, afgang kl. 20:03 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 16. august 2015** 21:30:12

Tog 5688 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 22:45 er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folmann Busser. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 16. august 2015** 22:15:20

Tog 5396 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 23:21 er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Herning Turisttrafik. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 16. august 2015 22:45:17**  
(BL)

**TRÆKKRAFT**  
**GODSVOGNE**  
**PERSONVOGNE**  
**TOGSÆT**  
**S-TOG**  
**METRO**  
**FÆRGER**

**VETERANMATERIEL OSV.**

To 13/8 2015

---

## **TKVJ 12 prøvekørt igen**

TKVJ 12 blev prøvekørt atter en gang **torsdag den 13. august 2015.**

Kilde: <http://sjvt.dk/aktuelt.htm> & <https://www.facebook.com/sydjyllands.veterantog>  
(LuJ via BL)

**SPECIALKØRETØJER**  
**SKROTBUNKEN**

**FASTE ANLÆG**

Ti 11/8 2015

---

## **Nedlæggelse og sikring af overkørsler Ringkøbing-Struer, ekspropriationsforretning den 11. august 2015**

### **EKSPPROPRIATION**

Med henblik på nedlæggelse og sikring af overkørsler på jernbanestrækningen fra Ringkøbing til Struer vil der efter reglerne i statsekspropriationsloven (lovbekendtgørelse nr. 1161 af 20. november 2008) blive afholdt en ekspropriationsforretning

### **TIRSDAG DEN 11. AUGUST 2015**

Forretningen begynder kl. 10.00 på Nørre Vosborg, Vembvej 35, 7570 Vemb og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. ...

Forretningen fortsætter herefter kl. 13.30 ud for ejendommen Burvej 41, 7570 Vemb og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. ...

Endelig fortsætter forretningen kl. 15.30 ud for ejendommen Burvej 49, 7570 Vemb og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. ...

Jeg indkalder derfor såvel ejere og brugere af ejendommene som enhver anden, der har en interesse at varetage, til at møde ved forretningen enten personligt eller ved stedfortræder med skriftlig fuldmagt.

Møde om erstatningen vil så vidt muligt blive færdigbehandlet på stedet.

Ovennævnte fortegnelse over de rekvirerede arealer m.v. er tilsendt de berørte ejere og brugere. Fortegnelsen og ekspropriationsplanen vil fra og med den 14. juli 2015 være fremlagt til gennemsyn hos Borgerservice i Holstebro Kommune.

Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland,  
den 8. juli 2015  
[www.kommissarius.dk](http://www.kommissarius.dk)

On 12/8 2015

## **Nedlæggelse og sikring af overkørsler Ringkøbing-Struer, besigtigelsesforretning den 12. august 2015**

### **BESIGTIGELSE**

Med henblik på nedlæggelse og sikring af overkørsler på jernbanestrækningen fra Ringkøbing til Struer indkalder jeg i henhold til statsekspropriationsloven (lovbekendtgørelse nr. 1161 af 20. november 2008) til en besigtigelsesforretning

### **ONSDAG DEN 12. AUGUST 2015**

Forretningen begynder kl. 8.00 ud for ejendommen Enghavevej 17, 7570 Vemb, hvor der vil blive foretaget en orientering om og gennemgang af projektet vedrørende overkørsel nr. 329. De berørte lodsejere og anlægsmyndigheden vil få lejlighed til at udtale sig om projektet.

Herefter vil kommissionen drøfte projektets indflydelse på de enkelte ejendomme med hver enkelt af de fremmødte lodsejere, såfremt dette ønskes. Der kan i den forbindelse forekomme ventetid.

Kommissionen vil efterfølgende foretage en besigtigelse af forholdene i marken.

Enhver, der berøres af anlægget, kan møde og udtale sig om projektet samt foreslå ændringer.

Såfremt kommissionen kan vedtage projektet, vil de nødvendige ekspropriationer blive foretaget ved en senere lejlighed.

Lodsejere, der efter det foreliggende projekt berøres af anlægget, modtager et eksemplar af denne kundgørelse og bedes orientere eventuelle brugere om sagen.

Oversigtsplaner for det påtænkte projekt vil fra og med den 15. juli 2015 være fremlagt til gennemsyn hos Borgerservice i Holstebro Kommune.

Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland,  
den 8. juli 2015

[www.kommissarius.dk](http://www.kommissarius.dk)

Kilde: <http://kommissarius.dk/node/525>

## **Nedlæggelse og sikring af overkørsler Ringkøbing-Struer, besigtigelses- og ekspropriationsforretning den 12. august 2015**

### **BESIGTIGELSE OG EKSPROPRIATION**

Med henblik på nedlæggelse og sikring af overkørsler på jernbanestrækningen fra Ringkøbing til Struer vil der efter reglerne i statsekspropriationsloven (lovbekendtgørelse nr. 1161 af 20. november 2008) blive afholdt en besigtigelses- og ekspropriationsforretning

### **ONSDAG DEN 12. AUGUST 2015**

Forretningen begynder kl. 10.30 på Nørre Vosborg, Vembvej 35, 7570 Vemb og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. ...

Jeg indkalder derfor såvel ejere og eventuelle brugere af ejendommene som enhver anden, der har en interesse at varetage, til at møde ved forretningen enten personligt eller ved stedfortræder med skriftlig fuldmagt.

Forretningen omfatter to dele; dels en gennemgang af projektet vedrørende overkørsel nr. 315 som en kombineret besigtigelses- og ekspropriationsforretning, hvor både anlægsmyndigheden og de berørte lodsejere vil få lejlighed til at udtale sig. Hvis kommissionen kan godkende projektet, vil den med det samme foretage de nødvendige ekspropriationer.

Derudover består forretningen af en ekspropriationsforretning vedrørende overgang km 160.352, der blev besluttet nedlagt på besigtigelsesforretningen den 17. og 18. juni 2014.

Der vil i den forbindelse være mulighed for at tale individuelt med kommissionen.

Arealfortegnelse med ekspropriationsplanen vil fra og med den 15. juli 2015 være fremlagt til gennemsyn hos Borgerservice i Holstebro Kommune.

Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland,  
den 8. juli 2015  
www.kommissarius.dk

Kilde: <http://kommissarius.dk/node/526>  
(BL)

To 13/8 2015

**Forside > Baneprojekter > Sjælland > Elektrificering Køge Nord – Næstved > Nabo til banen > Broen over banen på Kalbyrisvej i Næstved spærres**

## Broen over banen på Kalbyrisvej i Næstved spærres

Udsendt til naboer 500 m fra broen

Banedanmark skal udskifte broen over Kalbyrisvej. Vi skal rive broen ned og bygge en ny, som er højere. Det er nødvendigt for at give plads til køreledninger, når vi i 2017 elektrificerer banen. Den nye bro bygges samtidig bredere, så der bliver to vognbaner.

### Hvornår arbejder vi?

Vi begynder med at anlægge byggeplads og udføre forskelligt jord- og gravearbejde. Først senere går vi i gang at fjerne den eksisterende bro og bygge den nye. Du vil blive nærmere orienteret om dette, inden vi river broen ned.

### Vi spærres for vejtrafikken

Fra fredag den 14. august 2015 spærres vi for al trafik over broen. Vejen vil være spærret, så længe vi arbejder med broen, dvs. frem til oktober. Der bliver sat skilte op med omkørselsruter.

### Gener for dig som nabo til broen

Som nabo kan du opleve støj fra aktiviteterne på byggepladsen og fra kørsel med tung trafik, når vi fragter materialer til og fra arbejdsstedet.

### Kontakt og yderligere information

På [www.banedanmark.dk/køge-næstved](http://www.banedanmark.dk/køge-næstved) kan du læse mere om elektrificeringen af banen.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=23118>, torsdag 13. august 2015  
(BL)

### Arbejder på Lille Syd i løbet af august 2015

Der arbejdes med forskalling ved **Teestrupvej**.

Ved **OI** skal sporet sænkes under broen, og der er lavet en arbejdsplads til venstre for sporet. I østenden af **OI** er der også lavet en større plads.

Ved **Ravnstrupvej** – hvor den gamle bro er revet ned, og der gøres klar til ny bro, graves lystig videre, mens jeg kommer kørende.

Broen i **Baa** (Bråby). Både bro og huset til højre skal rives ned ...

Ved **Sæddervej** har de fået en lille overgang.

"Tunnelen" under den gamle hovedvej ved **Hf**, hvor sporet også skal sænkes ..., og der er lavet en arbejdsplads til venstre efter tunnelen.

I **Kj** skal spor 60 forlænges ud mod **Københavnsvej**.

I **Næ** får den gamle ståldragerbro en ny overdel af beton, og kampestensvederlaget beholdes.

(JSL via BL)

### Ovk 122 Ur-Bn er nedlagt



I dag ses det, at de to A 74,1 Krydsmærker for enkeltsporet jernbaneoverkørsel ved ovk 122 i km 42,359 er fjernede, og der er sat trådnæt op over den tidligere adgangsvej til ejendommen **Vesterlund**. På den tidligere adgangsvej på østsiden af banen op til **Storhøjvej** arbejder en gravemaskine tilsyneladende med at løsne gruslaget, så der kan





udlægges jord, og efterfølgende dyrke afgrøder. En grøn har løftet ladet på en TIM-ladvogn, og jord tippes af.

– Måske er TIM-ladvognen så gammel, at den af fabrikken blev læsset på en Ks ved rampen i Tm, hentet af en grøn Ardelt fra Rj og derfra transporteret videre af en MT eller MX i tog G 7770 (Str-Hr)? Derfra med tog G 7705 (Fa-Str) til Str og videre med tog G 7717 (Str-Ti) til Ur. De tre godstog kørte for 31 år siden, så det er realistisk.



Torsdag 7. august 2014 var en CAT-gravemaskine i gang med at grave ud til traceen fra Storhøjvej ved ovk 121 i km 41,995 ned til Vesterlund. Den nye adgangsvej på sydvestsiden af banen op til Storhøjvej har været færdigt næsten i et år.

Forud for nedlæggelserne af de mange usikrede ovk afholdt Banedanmark og Cowi høringsmøder i Hw, Ur og Ri (Sjørring). Berørte lodsejere var indkaldt skriftligt hertil. Ægteparret fra ejendommen Vesterlund. var også kommet til Ur mandag 1. februar 2010, og hustruen ønskede, at den nye adgangsvej op til Storhøjvej ville få sit niveau hævet, så vejen ikke kom til at ligge læ af banendæmning, for i tilfælde af snefygning ville sneen lægge sig netop på den kommende adgangsvej. Netop dén vinter kørte der mange sneplovtog på Thybanen begyndende med onsdag 6. januar 2010.

VESTERLUND.

Navneskilt på ejendommen, nu overmalet.

(BL)

Fr 14/8 2015

Forside > Baneprojekter > Sjælland > Naboinformation Sjælland > Elevatorerne på Roskilde Station renoveres

## Elevatorerne på Roskilde Station renoveres

Udsendt til vuggestuer i 4000 Roskilde

Banedanmark går i næste uge i gang med at renovere elevatorerne på Roskilde Station. Renoveringen sker for at sikre en stabil drift af elevatorerne også i fremtiden. Alle døre skiftes ud, og det samme gør skinnerne, som dørene kører i. Desuden males elevatorskaktens vægge og bund.

### Elevatorerne sættes ud af drift på skift

På grund af renoveringen vil elevatorerne på skift være ude af drift i perioden fra mandag den 24. august til og med fredag den 23. oktober 2015 efter følgende plan:

- Elevator ved spor 1 (forplads): 24. august – 4. september 2015
- Elevator ved spor 2/3: 7. september – 18. september 2015
- Elevator ved spor 4/5: 21. september – 2. oktober 2015
- Elevator ved spor 6/7: 5. oktober – 16. oktober 2015
- Elevator ved p-plads Østergade: 12. oktober – 23. oktober 2015

Det er desværre ikke muligt for handicappede og passagerer med barnevogn at komme til og fra sporene, når elevatorerne er ude af drift. Fornyelse af elevatorerne er nødvendig for at sikre en stabil drift. Banedanmark beklager ulejligheden for de børneinstitutioner, som rejser med børn i klapvogn.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikkelID=23123>, fredag 14. august 2015

Forside > Baneprojekter > Sjælland > Elektrificering Køge Nord – Næstved > Nabo til banen > Sporarbejde under Sdr. Viaduktvej i Køge

## Sporarbejde under Sdr. Viaduktvej i Køge

Udsendt til naboer 500 m fra broen på Sdr. Viaduktvej

Banedanmark går i næste uge i gang med forberedelserne til at sænke jernbanesporet under broen på Sdr. Viaduktvej. Det gør vi for at kunne opgradere banen mellem Roskilde og Næstved, så det bliver muligt at hæve hastigheden til 160 km/t. I dag kører togene på strækningen højst 120 km/t.

### Sådan gør vi

Først fjerner vi skinner, skærver og sveller på en ca. 250 meter lang strækning. Dernæst sætter vi spuns langs sporet, graver ud til den nye sporkasse og udfører afvandingsarbejder langs banen på begge sider

af broen. Derefter genopbygger vi sporkassen, og til sidst lægger vi nye sveller, skinner og skærver i den nye sporkasse.

### Hvornår arbejder vi?

Arbejdet foregår primært i dagtimerne, men vi vil i perioder også arbejde om natten.

Togtrafikken på strækningen mellem Roskilde og Næstved er indstillet mellem den 14. august og den 12. oktober 2015, og vi forsøger at tilrettelægge arbejdet, så vi udnytter tiden bedst muligt.

### Hvad betyder arbejdet for dig som nabo?

Vi kan desværre ikke undgå at støje, når vi fjerner skinner, skærver og sveller, sætter spuns og lægger nye sveller, skinner og skærver. De mest støjende aktiviteter vil finde sted i perioden 31. august – 11. september, når vi sætter spuns, og 23.-26. september, når vi lægger nye spor. Der kan desuden forekomme støvgener i begrænset omfang.

Banedanmark beklager de gener, du som nabo kan opleve i forbindelse med vores arbejde med at sænke sporene.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikkelID=23124>, fredag 14. august 2015

**Forside > Baneprojekter > Sjælland > Elektrificering Køge Nord – Næstved > Nabo til banen > Sporet under Vordingborgvej i Køge sænkes**

## Sporet under Vordingborgvej i Køge sænkes

*Udsendt til naboer 500 m fra broen*

Banedanmark går i næste uge i gang med forberedelserne til at sænke jernbanesporet under broen på Vordingborgvej. Det gør vi for at kunne opgradere banen mellem Roskilde og Næstved, så det bliver muligt at hæve hastigheden til 160 km/t. I dag kører togene på strækningen højst 120 km/t.

### Sådan gør vi

Først fjerner vi skinner, skærver og sveller på en ca. 450 meter lang strækning. Dernæst sænker vi sporkassen og lægger ny bund under broen. Vi lægger dræn langs banen på begge sider af broen. Desuden skal vi bore pæle og støbe fundamenter nord og syd for broen. Til sidst lægger vi nye sveller, skinner og skærver i den nye sporkasse.

### Hvornår arbejder vi?

Arbejdet foregår primært i dagtimerne, men vi vil i perioder også arbejde om natten.

Togtrafikken på strækningen mellem Roskilde og Næstved er indstillet mellem den 14. august og den 12. oktober 2015, og vi forsøger at tilrettelægge arbejdet, så vi udnytter tiden bedst muligt.

### Hvad betyder arbejdet for dig som nabo?

Vi kan desværre ikke undgå at støje, når vi fjerner skinner, skærver og sveller, borer stolper til fundamenter og lægger nye sveller, skinner og skærver. De mest støjende aktiviteter vil finde sted i perioden 23.-28. august, når vi borer fundamentspæle ned, og 24.-28. september, når vi lægger nye spor. Der kan også forekomme støvgener i begrænset omfang.

Banedanmark beklager de gener, du som nabo kan opleve i forbindelse med vores arbejde med at sænke sporene.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikkelID=23125>, fredag 14. august 2015

(BL)

## Midlertidig lukning af Lille Syd

Fra kl. 20 i dag lukkes **Lille Syd** frem til **søndag 11. oktober 2015** – i det mindste for persontog, for godstoget skal vist køre som normalt.

Der skal bl.a. sænkes spor i **OI** (broen for landevejen) og i **Hf** (den gamle hovedvej). Begge steder er der indrettet arbejdspladser ved siden af sporet, og entreprenørmaskiner holdt klar allerede **torsdag**. Arbejdet de to steder udføres af Arkil, men deres **gule** Kof har jeg desværre ikke set.

Muligvis skal sporet også sænkes under **Søndre Viaduktvej** i **Kj**, men i givet fald er der ikke arbejdspladser i nærheden.

Dertil kommer tunnelarbejde i **Kj**, der nu skal under de fire "midterste" spor.

Ved Ø1b ligger det slange sporskifte, der skal forbinde **Lille Syd** med **Køge Nord** klar på 3-4 lange lastbiltrailere.

## Arbejder på Lille Syd i løbet af august 2015

Der hejses ufortrødent forskalling på plads ved den kommende bro for **Sæddervej** – selv om jeg kommer kørende, og det blæste den dag ...

Det nye skifte fra **Lille Syd** mod **Køge Nord** lå klar på fire lastbiltrailere.

Der var der ryddet på begge sider af **Terslev Skolevej** ved **Sofiendal**

Arbejdsplads ved **Ravnstrupvej**. Samme sted har man desværre fjernet den smukke kastanjeallé op til den nu nedrevne bro, selv om vejen mig bekendt skal bruges igen.

Der arbejdes med det nye brodæk til **Kalbyrisvej** i **Næ. Terslev Skolevej** ved **Sofiendal**.  
(JSL via BL)

Fr 14/8 2015 – to 31/12 2015

## Nye elevatorer til perronerne på København H

I august begyndte arbejdet med at etablere elevatorer på alle perroner på Københavns Hovedbanegård. De nye elevatorer vil forbinde perronerne med tværtunnellen. Tunnellen vil senere blive forlænget i vestlig retning, så man nemt kan komme til den nye metrostation på Hovedbanegården.

Arbejdet betyder afspærring på én perron ad gangen – men normalt kun på midten af perronen, så man kan passere uden stort besvær. Det vil dog også forekomme, at afspærringen flyttes helt ud til perronkant. I otte weekender vil tværtunnellen blive spærret, så passagerer der skal til en anden perron må gå via banegårdshallen eller trapperne til Tietgensbroen.

Vi vil sørge for skiltning under hele byggeperioden, der vil vare ca. 1½ år. Hvis tog skal køre fra/til andre spor end normalt, vil det fremgå af informationsskærmene på stationen.

Vi beklager de gener, som arbejdet vil medføre – til gengæld vil skift mellem tog på København H og skift til/fra Metroen blive let, når arbejdet er færdigt.

Kilde: downloadet **tirsdag 1. december 2015**

<http://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/elevatorer-kh/>  
(BL)

Lø 15/8 2015

## Arbejder på Lille Syd i løbet af august 2015

**OI:** Nu er banen spærret, og skinnerne er trukket af svellerne ..., også inde på stationen blev der arbejdet.

(JSL via BL)

Sø 16/8 2015

## Ovk 89 Yd-Ur er nedlagt

På turen fra **Str** til **Ti torsdag 13. august 2015** blev der ikke lagt mærke til, om ovk 89 i km 34,783 var nedlagt, men i dag ses jorddynger, hvor der er lave en grøft i stedet for markvejen. Markvejen ender i **Ydbyvej**. **Yd** ligger i km 35,1.

(BL)

## UDLAND

## DIVERSE

Ti 11/8 2015

## Nu kan DSB koble tre IC4-tog

DSB har netop modtaget en typegodkendelse fra Trafik- og Bygningsstyrelsen, der betyder, at passagererne frem over vil få mulighed for at køre med både to- og tre-sammenkoblede togsæt. Tirsdag og onsdag vil der blive kørt driftssimulering uden passagerer mellem Aarhus og Esbjerg, og derefter vil det blive planlagt, hvilke afgang der i første omgang skal køres med to koblede togsæt.

Direktør i DSB Operation, Anders Egehus, siger:

"Der er blevet fjernet en stor sten fra vejen mod at få skaffet flere IC4-tog og flere siddepladser til de danske togpassagerer. I første omgang planlægger vi at køre med to koblede togsæt på den vigtige pendlerstrækning mellem Kalundborg og København. Når vi har den rette erfaring med at køre med to

sæt koblete, og det køreplansmæssige behov tilsiger det, vil vi begynde at køre med tre koblete togsæt,” siger Anders Egehus.

Der er stadig er udfordringer i arbejdet med at færdigudvikle IC4-togene. Et af de områder, hvor udviklingen på nuværende tidspunkt ikke er tilfredsstillende er antallet af ”kilometer mellem hændelser, der giver forsinkelser”:

”Ifølge planen skulle togene køre mellem 10.500 kilometer mellem hændelser i august måned i år, men togenes performance på dette område er stadig for svingende. I juli måned kørte de eksempelvis i gennemsnit omkring 7.500 kilometer mellem hændelser. Det er et område, vi har fokus på, og som vi forventer bliver forbedret i takt med, at vi får stadig flere driftserfaringer,” siger Anders Egehus.

I alt har 13 IC4-tog fået tilladelse til at køre op til tre sammenkoblede togsæt, men det tal vil stige løbende i løbet af efteråret, og målet er, at 77 tog skal have tilladelsen.

## Trafik- og byggestyrelsen godkender enmandsbetjening i Nordjylland

I køreplanen fra 2016, som starter i midten af december 2015, vil tog mellem Aalborg og Frederikshavn og mellem Lindholm og Skørping køre uden togfører. Det betyder, at lokomotivførerne fra denne dato selv skal stå for afgangsproceduren og for at give trafikinformation på højtaleren til vores kunder, som det er kendt fra de andre enmandsbetjente strækninger i DSB.

Enmandsbetjeningen er baseret på nogle maksimale togstørrelser:

- Litra MF og MG: 1 togsæt
- Litra MR: op til 2 togsæt

Direktør for DSB Operation, Anders Egehus, siger: ”Enmandsbetjening er en del af effektiviseringen af DSB og et centralt element for udviklingen af jernbanen i Danmark. Vi har arbejdet i to år på at få lavet standarder for vores enmandsbetjente strækninger og få dem godkendt, så det er en milepæl, vi har nået”.

Allerede tilbage i 2013 blev lokomotivførere og togførere varslet om arbejdet, og de er her til formiddag blevet informeret om, at godkendelsen nu er på plads.

Tidslinje for godkendelse af enmandsbetjening

Faktaboks

- Juni 2013:** Projektarbejdet går i gang med en risikovurdering baseret på anerkendte og udbredte metoder. Desværre kunne resultaterne ikke overbevise assessor.
- Efterår 2014:** Projektarbejdet begynder forfra med ny metodik
- Marts 2015:** Assesment går i gang. Afsluttes med en sikkerhedsrapport der ligger klar 26. juni 2015
- 29. juni 2015:** Ansøgning fremsendes til Trafikstyrelsen
- 10. august 2015:** Godkendelse fra Trafik- og byggestyrelsen

Kilde: DSB Intranet, **torsdag 11. august 2015**  
(JSL via BL)