

# Jernbanenyheder fra BL

Sendt lørdag 27. februar 2016 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

## Indholdsfortegnelse

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 34**

**mandag 17. august 2015 – søndag 23. august 2015.**

### Side Emne

#### 7 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

MZ-godstog med 232 m.u.

#### **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

#### 7 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Tog 6619 krydses i Uf

To gange passerer tog 6619

#### 7 **KØREPLANER**

Der er mandag d. 17-08-2015 sporarbejde mellem Skjern og Struer

Der er fra mandag d. 17-08-2015 til mandag d. 28-09-2015 sporarbejde

Aktuelle kørsler

Tog 5738 fra Tønder til Esbjerg, afgang kl. 12:35, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket

Arriva Tog meddeler, at vi kører rettidigt med tog nr. 5738 fra Ribe kl. 13:25

Tog 5514 fra Thisted til Struer, afgang kl. 12:09, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket

Tog 5514 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 12:09 er aflyst

Der er fredag d. 21-08-2015 sporarbejde mellem Skjern og Struer

Tog 5242 fra Struer til Skjern, afgang kl. 13:09, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket

Materielkørsel Sq-Mv

Togbusser mellem Vejle-Brande

Vejle-Brande

Ændret køreplan mellem Fredericia-Vejle

Fredericia-Brande

MY-udflugt kører fra Hun til og fra Thb

Tog 5675 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 22:06 er aflyst

Tog 5373 mellem Silkeborg og Herning, afgang kl. 20:03 er aflyst

Tog 5688 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 22:45 er aflyst

Materielkørsel Mv-Sq

#### 10 **TRÆKKRAFT**

Rangermaskiner i Kd og Tl

#### **GODSVOGNE**

#### **PERSONVOGNE**

#### **TOGSÆT**

#### **S-TOG**

#### **METRO**

#### **FÆRGER**

#### 11 **VETERANMATERIEL OSV.**

Haderslevbanen har fået sit eget lokomotiv

Ardelttraktor til Haderslev-Vojens  
MY 1126 kører fra Hun til Thb og retur  
MT 152 kører Bm-Od-Bm

## **SPECIALKØRETØJER SKROTBUNKEN**

### 11 **FASTE ANLÆG**

“Rettelse til La” nr. 320  
“Rettelse til La” nr. 321  
Ny vej til erstatning for usikret ovk 191 Gå-Øg  
24. Ab-Ar  
24. Ar-Ab  
24. Ab-Ar  
Hvorledes så der ud i Lr søndag 10. april 1977?  
Ovk 318 Lr-Lb  
Cykle på Konebanen, MFVJ og AHJ  
Broarbejde i Haslev  
Banedanmark nedlægger usikrede overkørsler mellem Silkeborg og Herning  
Brug de lovlige overgange, når du skal krydse banen  
Nye perroner på togekspeditionssteder på Vestfyn

### 16 **UDLAND**

Krokodille i Danmark

### 16 **DIVERSE**

Togturen kan betales med MobilePay  
Trafik-ændringer på Olof Palmes Allé  
DSB lukker Servicecentre i Øst  
Aalborg Letbane  
Borgermøde om letbanen  
Aalborg Letbane  
Sammenkoblede IC4-tog i drift  
Jernbane Tidende

20 Tog afsporet på banegård

## **Jernbanenyheder**

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

## **Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC**

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.  
I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Kontroller opdatering af Adobe Acrobat Reader DC med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

## Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



## Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-16.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

**Vehicle Keeper Marking Register – VKM****Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	<b>in use</b> / <b>blocked</b> / <b>revoked</b>
Erklrning:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	<b>Verwendet</b> / <b>blockiert</b> / <b>Storniert</b>

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbaner A/S	DK	in use	
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbaner A/S	DK	in use	lokalbaner.dk
LJ	LJ	Lollandsbaner	DK	in use	lollandsbaner.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	in use	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Syddjyllands Veteranog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjellands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjellands Veteranog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

## Togekspeditionssteder

**Togekspeditionssted** Fllesbetegnelse for stationer og holdesteder.**Station** Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.**Holdested** Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

**Stationsgrensen og rangergrensen**

Grensen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrensen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør    **Ab** Aalborg    **Abø** Aalborg Øst  
**Thb** Thyborøn Havn    **Gy** Glyngøre    **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup    **Hb** Hobro    **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Fp** Fårup    **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaabro  
**Vem** Vemb    **Ho** Holstebro    **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård    **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg    **Ar** Aarhus  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg    **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox**    **Va** Varde      **Fa** Fredericia    banegård  
Oks-      **TI** Taulov    **Gfa** Fredericia  
**bøl-**    **Es** Esbjerg    **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov    **Kd** Kolding      Godsstation  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Hab** Haderslev    **Sno** Snoghøj  
**Æk** Skærbæk    **Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche    **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy    **Ny** Nykøbing Mors  
**Ur** Hurup Thy      **Gy** Glyngøre  
**Thb**    **Yd** Ydby  
Thyborøn Havn    **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland      **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør    **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord    **Sk** Skive    **Hø**  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum    **Røb** Rønbjerg    **Højslev**  
**Bnt**      **Str**    **Han**    **Vp** Vinderup      **Sm**  
Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm      **Ra**  
Bækmarksbro      Ravnstrup  
**Vem**    **Bu** Bur    **Ho** Holstebro      **Vg**  
Vemb      **Ts** Tvis      Viborg  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing      **Gp** Gødstrup    **Hr** Herning  
**Lm** Lem      **Stu** Studsgård    **Hrm**  
**Sj**    **Bs**    **Td**    **Kæ** Kibæk      Herning  
Skjern Borris Trolldhede      Messecenter

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få** Faaborg    **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Havn **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgarden **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**Hi** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** **Hh** **Htå** **Gl** **Hif** **Val** Valby **Blv** Belvedere  
Roskilde Hedehusene Høje Taastrup Glostrup Hvidovre Fjern **Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
Kbh. Lufthavn **Cph**  
Kastrup klagøringscenter **Kac**

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge  
**Vst** Vrangstrup **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hz** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**My** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved

## DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Lø 22/8 2015

### MZ-godstog med 232 m.u.

Efter solnedgang kl. 20.44 i **Bm** ses tre MZ<sup>IV</sup>-lanterner ude ved det østlige indkørselssignal kl. 20.57. Et par minutter efter får godstoget gennemkørsel, og der læses RSC MZ 1457 + cirka 11 lukkede gsv. + DB 232 589-2 m.u. Kl. 21.00½ passerer den bagerste maskine **kmp Bm** på vej mod **Es**. Der er det bare at starte DM på 232 589-2, lave bremseprøve, og så er godstoget til **Tdr** klar til afgang.

– Se, det var en god lørdagsunderholdning!

(BL)

## DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

### PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 17/8 2015

### Tog 6619 krydses i Uf

Jeg sidder i et nordgående Arriva-tog, tog RA 5261 (Sj-Str) og har i **Uf** netop krydset dagens sydgående Cheminova-godstog, tog G 6619 (Vem-Hr). Toget består af MjbaD MY 28 + 4 læssede bogiecontainerbærevogne. Vi afgik 16.28 (2½), og fra min plads kunne jeg ikke se, om godstoget allerede havde sat sig i bevægelse sydpå.

(LuJ via BL)

To 20/8 2015

### To gange passerer tog 6619

I det skønne solskin går turen fra **Str** til **Uf** for at få to billeder af MjbaD MY 28; det er **torsdag**. Tilrejse sker med fra Str 15.09 tog RA 5260 (Str-Sj) 15.45 Uf med AT AR 2051.

### Uf, Uf-Tm

Tog 6619 (Vem-Hr) holder ofte omkring ti minutter i spor 2, så der vælges at stå oppe på vejbroen med vej **22 Holstebrovej**, hvor banen er ført skråt ind under. Dernæst skal der cykles ned til ovk 309 i km 155,4 (samme distance **Fa-Str**), altså 6,2 km. Med 30 km/t. i gennemsnit kan det gøres på 13 minutter, men der en lysregulering i **Uf** og grusvej på **Rejkærvej** med ovk 309, så det vil tage over et kvarter.

### Vem-Uf

På vestsiden af vejdæmningen er det megen **gul** forgrund: blomstrende vilde blomster, og den **røde** fotomodel passerer under opbremsning tredje afstandsmærke kl. 16.14, for indkørselshastigheden i spor 2 er 60 km/t. Containergodsvognene er læssede med 6 tankcontainere + 11 containere. Knap er maskinen passeret indkørselssignalet, før de to hjul på racercyklen ruller.



### Uf-Tm

Der nås frem til ovk 309 omkring fire minutter før togets passage på dæmningen over **Madum Å**. Kl. 16.33 laves det andet billede af MY 28 + 7 Sgns.

Hjemrejse sker om 55 minutter med tog RA 5265 (Sj-Str), og det er med AT AR 1001. Foto- og motionsudflugten kommer således til at være knap tre timer en dejlig augustsommerdag.

(BL)

## KØREPLANER

Ma 17/8 2015 – ti 18/8 2015

Der er mandag d. 17-08-2015 sporarbejde mellem Skjern og Struer. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet mellem 22:00 og 01:00. Læs mere på mitarriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 10. august 2015 14:55:15**

(BL)

Ma 17/8 2015 – ma 28/9 2015

Der er fra mandag d. 17-08-2015 til mandag d. 28-09-2015 sporarbejde mellem Esbjerg og Niebüll. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 20:00 til 23:59. Se mere på mitarriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 10. august 2015 14:53:13**

(BL)



## Aktuelle kørsler

**Sporskiftesliberen** kører på følgende strækninger

- 17.-18. august Vemb-Holstebro
- 18.-19. august Holstebro-Vildbjerg
- 19.-20. august Aulum-Herning
- 20.-21. august Fredericia-Middelfart, Snoghøj-Taulov, Korsør-Sorø
- 22.-23. august Ringsted-Borup
- 23.-24. august København H – Hvidovre
- 24.-25. august København H
- 25.-26. august København H – Østerport
- 26.-27. august København H – Østerport
- 29.-30. august København H
- 30.-31. august Buddinge-Farum (S-banen)
- 31. august – 1. september Svanemøllen-Buddinge (S-banen)
- 1.-2. september Farum (S-banen)
- 2.-3. september Klampenborg
- 3.-4. september Ballerup-Veksø (S-banen)
- 5.-6. september København H – Hvidovre
- 6.-7. september København-Østerport
- 7.-8. september København H – Østerport
- 8.-9. september København H – Østerport
- 9.-10. september København H – Østerport
- 12.-13. september København H – Høje Taastrup
- 13.-14. september København H – Københavns Lufthavn
- 14.-15. september København H
- 15.-16. september København H
- 16.-17. september Frederikssund-Ølstykke (S-banen)
- 17.-18. september Fredrikssund-Ølstykke (S-banen)
- 19.-20. september København H – Viby Sjælland
- 20.-21. september København H
- 21.-22. september Hundige (S-banen)
- 22.-23. september Åmarken (S-banen)
- 23.-24. september Åmarken (S-banen)
- 26.-27. september København H – Hellerup
- 27.-28. september Dybbølsbro-Sydhavn (S-banen)
- 28.-29. september Dybbølsbro-Sydhavn (S-banen)
- 29.-30. september Karlslunde (S-banen)
- 30. september – 1. oktober Svanemøllen (S-banen)
- 1.-2. oktober Svanemøllen (S-banen)

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=19857>

(BL)

Ti 18/8 2015

---

Tog 5738 fra Tønder til Esbjerg, afgang kl. 12:35, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes sporskifte problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 18. august 2015** 12:55:54

Arriva Tog meddeler, at vi kører rettidigt med tog nr. 5738 fra Ribe kl. 13:25 mod Esbjerg. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 18. august 2015** 13:17:06

(BL)

To 20/8 2015

---

Tog 5514 fra Thisted til Struer, afgang kl. 12:09, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 20. august 2015** 12:21:13



Tog 5514 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 12:09 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 20. august 2015** 13:00:20

(BL)

Fr 21/8 2015

Der er fredag d. 21-08-2015 sporarbejde mellem Skjern og Struer. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet mellem 04:00 og 06:00. Læs mere på mitarriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 14. august 2015** 10:54:18

Tog 5242 fra Struer til Skjern, afgang kl. 13:09, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 14. august 2015** 13:16:14

### **Materielkørsel Sq-Mv**

**Årsag:** Kørsel med veterantog  
**Bemærkning:** MY Veterantog, Dansk Jernbane-Klub  
MY 1126 + vogne  
Toget fremføres med ATC

Tog VM 6381 (Sq-Mv), MY 120, 120 km/t.

Sq 21.06, Kh 21.40-42, Rg 22.25½, Mv 23.13.

Bemærkninger Sq Kommer fra Hi og skal omløbe  
Mv Rangeres til pladsen

Kilde: Toganmeldelse nr. 18118, **fredag 31. juli 2015**

(BL)

Fr 21/8 2015 – ma 31/8 2015

### **Togbusser mellem Vejle-Brande Vejle-Brande**

21. august – 31. august

Fra fredag morgen den 21. august til natten efter søndag den 30. august kører der Togbusser i stedet for tog mellem Vejle og Brande.

Vær opmærksom på, at Togbussen ikke stopper ved Vejle Sygehus. Du skal i stedet benytte lokale regionalbusser eller bybusser.

Ændringen skyldes sporarbejde.

Find køreplanen på [dsb.dk/koreplaner](http://dsb.dk/koreplaner) eller søg din rejse på [Rejseplanen.dk](http://Rejseplanen.dk)

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=23095>

### **Ændret køreplan mellem Fredericia-Vejle Fredericia-Brande**

21. august – 31. august

Fra fredag morgen den 21. august til natten efter søndag den 30. august kører vi efter en ændret køreplan mellem Fredericia og Vejle. Det skyldes sporarbejde.

Find køreplanen på [dsb.dk/koreplaner](http://dsb.dk/koreplaner) eller søg din rejse på [Rejseplanen.dk](http://Rejseplanen.dk)

Kilde:

<http://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/p-4728-fredericia-vejle/>

(BL)

Lø 22/8 2015

### **MY-udflugt kører fra Hun til og fra Thb**

**Årsag:** Kørsel med veterantog  
**Bemærkning:** MY Veterantog, Dansk Jernbane-Klub  
MY 1126 + vogne  
Toget fremføres med ATC

Tog VP 6383 (Mv-Vem), MY 120, 120 km/t.

Mv 6.20, Od 26-36, Md 7.04-06, Kd 19-21, Vn 35-37, Bm 53-55, Es 8.05-25, Va 45-47, Øg 9.(15)-17, Sj 30-32, Rj 50-52, Vem 10.14.

Bemærkninger Mv Kommer fra pladsen  
Od Gerne til samme perron som IC 113  
Es Ankomst i spor 3a og omløbe gennem sporskifte 125  
Vem Fortsætter til Lmv

Tog. VP 6382 (Vem-Mv), MY 120, 120 km/t.

Vem 17.47, Rj 18.07-09, Sj 26-28, Øg 18.(40)-43, Va 19.09-18, Gu (25)-29, Es 35-55, Bm 20.06-08, Vn 24-26, Kd 40-42, Md 21.02-04, Ap (25)-32½, Od 53-22.00, Mv 22.09.

Bemærkninger Vem Kommer fra Lmv  
Es Ankomst i spor 3a og omløbe gennem sporskifte 125  
Mv Rangeres til Pladsen

Kilde: Toganmeldelse nr. 18118, **fredag 31. juli 2015**  
(BL)

Tog 5675 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 22:06 er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Herning Turisttrafik. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 16. august 2015** 20:04:22

Tog 5373 mellem Silkeborg og Herning, afgang kl. 20:03 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 16. august 2015** 21:30:12

Tog 5688 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 22:45 er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folmann Busser. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 16. august 2015** 22:15:20  
(BL)

Ma 24/8 2015

---

## Materielkørsel Mv-Sq

**Årsag:** Kørsel med veterantog  
**Bemærkning:** MY Veterantog, Dansk Jernbane-Klub  
MY 1126 + vogne  
Toget fremføres med ATC

Tog VP 6386 (Mv-Sq), MY 120, 120 km/t.

Mv 17.40, Kø 18.03½, Rg 27, Kh 19.04½-06½, Kk 10½-22½, Sq 19.56.

Bemærkninger Mv Kommer fra pladsen  
Sq Skal omløbe og videre til Hillerød

Kilde: Toganmeldelse nr. 18118, **fredag 31. juli 2015**  
(BL)

## TRÆKKRAFT

Lø 22/8 2015

---

## Rangermaskiner i Kd og TI

### Kd

På pladsen i km 19,0 ses **gul** RSC MK 613 i megen ukrudt om eftermiddagen.

### TI

Om eftermiddagen ses **DB** **98 86 0100621-2 DK-RSC** og **DB** **98 86 0100282-3 DK-RSC** holde inde bag hegn på terminalen.

(BL)

## GODSVOGNE PERSONVOGNE

**TOGSÆT  
S-TOG  
METRO  
FÆRGER**

**VETERANMATERIEL OSV.**

Ma 17/8 2015

---

**Ardelt 125 til Veteranbanen Haderslev-Vojens**

**Haderslevbanen har fået sit eget lokomotiv**

<http://www.123hjemmeside.dk/jernbanen/49416418>

(SL via BL)

Siden hen er dette link ikke mere brugbart. Der kan læses om VHV Ardelt 125 et stykke nede i teksten på <http://www.railorama.dk/nyheder/2015/III/>

(BL)

Ti 18/8 2015

---

**Ardelttraktor til Haderslev-Vojens**

[http://www.tvsyd.dk/arkiv/2015/8/18?video\\_id=73056&autoplay=1](http://www.tvsyd.dk/arkiv/2015/8/18?video_id=73056&autoplay=1) (40 sekunder henne i indslaget)

[http://www.tvsyd.dk/arkiv/2015/8/18?video\\_id=73082&autoplay=1](http://www.tvsyd.dk/arkiv/2015/8/18?video_id=73082&autoplay=1)

(BL)

Lø 22/9 2015

---

**MY 1126 kører fra Hun til Thb og retur**

Da tog RA 5126 (Sj-Str) standser i **Øg** (Ølgod) kl. 9.16½-18½ (±0/21½), holder der et tog i spor 1 med en anden end den ellers sete turkisfarve —. Lokomotivet har farverne —, og de tre personvogne er i farven —, — og —. Det er tog VP 6383 (Mv-Vem) med oprangeringen MY 1126 + B 064 (r) + BD 029 (r) + B 520 (r).

I programmet for udflugten er en forbindelse fra **Kh** til **Od** beskrevet, og det må være meget tidligt for en københavner at være i **Øg** kl. 9.15. Denne krydsning har da også nogle fotografers interesse, mens andre beundrer —toget i spor 2.

– De ser måske kun —tog i sommerferien?

**MT 152 kører Bm-Od-Bm**

Madrasfabrikken Tempur i **Ap** (Aarup) havde bestilt VTV MT 152 (g) + Cle 1672 (b) + BHL 401 (b) til at give for de ansatte en hyggetur fra **Ap** til **Od** med 40 km/t. fra **Tp** (Tommerup) ned til **Od**. Der skulle være ankomst præcis kl. 16.30.

Særtog VP 228436 (Bm-Ap) afgår fra spor 3 i **Bm** kl. 13.05½ (+4½).

Det kommer retur til **Bm** i tog VP 228471 (Od-Bm) kl. 19.59½ (23½), da det holdt for Stop ved l-signalet. I løbet af fem minutter er der foretaget omløb, for kl. 20.06-08 skulle MY 1126 standse i spor 2. Det er tog VP 6382 (Vem-Mv).

Læs historien om MY 1126 på <http://www.myveterantog.dk/historie/MYvt-historieMY1126.php>

(BL)



**SPECIALKØRETØJER  
SKROTBUNKEN**

**FASTE ANLÆG**

Ma 17/8 2015

---

**“Rettelse til La” nr. 320**

**24. Ab-Ar**

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Århus H	108,5	110,0- 109,4 Spor 20	<b>40</b>	Straks	24.00	Banens tilstand

## "Rettelse til La" nr. 321

### 24. Ar-Ab

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Århus H	108,5	109,5- 110,4 Spor 30	<b>40</b>	Straks	24.00	Banens tilstand

Kilde: "Rettelse til La" nr. 291 mandag 17. august 2015  
(BL)

On 19/8 2015

### 24. Ab-Ar

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Langå Hadsten	154,3 141,1	146,0-145,4	<b>40</b>	00.00	24.00	Banens tilstand

Kilde: La, onsdag 19. august 2015

Denne La eksisterede ikke **onsdag 12. august 2015** og er opstået inden **onsdag 19. august 2015**.

Lr (Lerbjerg) **1876-1977** lå i km 145,9, og det er det tidligere spor 2.



#### Roco Arriva Lint på Lerbjerg station

Et fremtidsperspektiv? Arriva standser i Lerbjerg for at tage passagerer med. Rocos model af Lint 41 i Arriva farver, på Modelbane Europas danske anlæg.

Kilde: <https://www.youtube.com/watch?v=5kvfoXhhsc8>

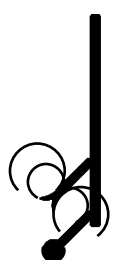
Stationsbygningen blev revet ned for årtier siden, så det er et falsum at kalde det et fremtidsperspektiv. Desuden ligger Lr i en kurve og ikke som på modelbanen på et lige stykke bane.

Der var persontrafik til den sidste **lørdag** i K 71, **lørdag 27. maj 1972**, hvorefter Lr forsvandt fra køreplansdelen af TKV 72. Lr stod dog omtalt i en fodnote:

Lerbjerg Å ligger i km 145,9 mellem Hadsten og Laurbjerg og er kun betjent af drifthensyn (overkørsel nr 313, bom D).

Bommene i ovk 313 i km 145,9 skulle fungerende/ledv rulle ned af sikkerhedsgrunde helt henne ved selve **Lyngåvej**, mens oprulningen kunne foretages inde fra stationsbygningen. Når ovk 313 var sikret, kunne fungerende/ledv stille gennemkørsel på armindkørselssignalet.

### Hvorledes så der ud i Lr søndag 10. april 1977?



Der var en lav udbygning med fladt tag hen mod **Lyngåvej**, så Roco-retiradebygningen er også et falsum. På den modsatte side af stationsbygningen med to skorstene lå et sort træbygning. Der var en karnap<sup>1)</sup> ud mod spor 1, derinde stod et mekanisk sikringsanlæg af type Siemens & Halske. Det var bygget til at have 14 •, men i **1977** er der kun drejenøgler i • 2, • 3, • 12 og • 13. Der var også kun fire håndtag tilbage til at skifte de fire arme på de to armsignaler på.

Billeder fra lignende mekaniske sikringsanlæg fra nabostationen **Ha** (Hadsten) og fra **Hc** (Hasselager), sidst angivne fotograferet af Deres udsendte, kan ses i

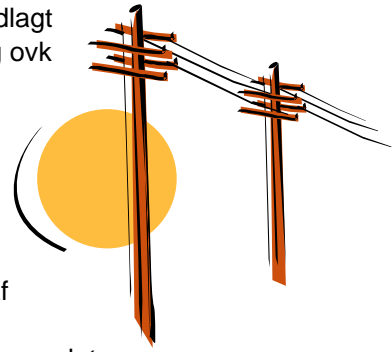
[DE DANSKE JERNBANERS SIGNALER OG SIKRINGSANLÆG GENNEM 150 ÅR](#)  
på siderne 35 og 37.




<sup>1)</sup> En karnap er betegnelsen for et fremspringende parti, forsynet med døre og/eller vinduer, på en bygnings facade.



Der var gravet render (stadig åbne), og udlagt nye kabler til den kommende fjernstyring og ovk 313's ombygning til at være elektriske sikret. På hver side af stationsbygningen stod der en meget høj stangrække med seks vandrette holdere til de mange klokkers telefonledninger.



DSB MO 1853 + ABg + psv. med tog 950 (Rd-Ahv) passerede kl. 12.09. Der lå stadig sneklatter i skyggen af buske. Der flagredes på halv på stationen. 

DSB MO 1869 solo med tog 1921 (Ahv-Rd) passerede kl. 13.11, mens det sneede!

== == ==

== == ==

### Ovk 318 Lr-Lb

Ovk 318 i km 149,6, **Bidstrupvej**, mellem **Lr** og **Lb** (Laurbjerg) blev betjent af en ledv fra et **rødt** skur på vestsiden af banen. Der var en meldeklokke, hvor antallet af gong-gong fortalte, fra hvilken retning det afmeldte tog ville komme.

Ledv fortalte, at han boede i det hvide ledvogterhus på nordsiden af banen, V for **Bidstrupvej**, og at huset ville være blive revet ned, når fjernstyringen blev færdig senere i **1977**, eller han flyttede fra huset. I dag skal man vide, hvor huset lå, for at kunne finde det lille stykke jord, hvorpå det var bygget. (BL)

On 19/8 2015 + fr 21/8 2015

### Cykle på Konebanen, MFVJ og AHJ

I dag kørte jeg så i bilen med cyklen bagi fra **Hadsund** til **Vg**. Efter en del søgen fandt jeg stien og cyklede af sted mod **Hr**. Det var dog en kedelig oplevelse. Stien var fuldstændig groet til i siderne, så man kørte i en grøn tunnel og ikke kunne se ud over landskabet. Efter 10 km gad jeg ikke det mere og vendte tilbage til **Vg**.

Nu brugte jeg så igen en del tid på at lede efter den anden banesti nemlig stien på den nedlagte MFVJ. Det lykkedes også at finde den. Den var en meget skønnere oplevelse. God belægning og pragtfulde udsigter.

**Fredag 21. august 2015** var jeg ude at cykle på AHJ. Ved udkørslen fra **Hadsund** viste skiltet, at jeg var cyklist nr. 344, der passerede skiltet den dag.

(Anonymus via BL)

To 20/8 2015

21. AUG 15  
14:21

Du er nu i dag cyklist nr.

**344**

Du er i år cyklist nr.

**41126**

Forside > Baneprojekter > Sjælland > Elektrificering Køge Nord – Næstved > Nabo til banen > **Broarbejde i Haslev**

### Broarbejde i Haslev

*Udsendt til naboer 200 m fra broen*

Banedanmark går i næste uge i gang med at renovere broen, der fører jernbanen over Vestre Ringvej. Samtidig skal vi udføre sporarbejde på broen. Vi forventer at være færdige i midten af september.

### Hvad går arbejdet ud på?

Broen skal have nye kantbjælker og nyt rækværk. Desuden skal sporet på broen bygges om. Togtrafikken er indstillet mellem den 14. august og den 12. oktober 2015 i forbindelse med opgraderingen af strækningen mellem Roskilde og Næstved, og vi forsøger at tilrettelægge arbejdet, så vi udnytter tiden bedst muligt.

## Sådan gør vi

Først fjerner vi skinner, skærver og sveller på en strækning på ca. 100 meter. Vi skifter de gamle kantbjælker og rækværker ud, monterer en ny sporkasse og lægger sveller, skinner og skærver tilbage igen.

## Hvornår arbejder vi?

Arbejdet foregår primært i dagtimerne, men vi kan i perioder også arbejde om natten.

## Undskyld vi forstyrrer

Vi kan desværre ikke undgå at støje, når vi fjerner skinner, skærver og sveller og bygger en ny sporkasse. Der kan desuden forekomme støvgener i begrænset omfang.

Banedanmark beklager de gener, du som nabo kan opleve i forbindelse med vores arbejde med broen.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=23147>, torsdag 20. august 2015  
(BL)

Fr 21/8 2015

Forside > Presse > Pressemeddelelser > **Banedanmark nedlægger usikrede overkørsler mellem Silkeborg og Herning**

## Banedanmark nedlægger usikrede overkørsler mellem Silkeborg og Herning

Som et led i det løbende arbejde med øge sikkerheden på jernbanen skal de usikrede overkørsler på strækningen mellem Silkeborg og Herning nedlægges.

"Nutidens tog kører hurtigere og støjer mindre end den gang, overkørslerne blev anlagt, og ved at nedlægge de usikrede overkørsler gør vi jernbanen mere sikker," siger Sanne Fyrstenberg, projektleder i Banedanmark.

De usikrede overkørsler er dem, der hverken har bomme eller advarselsanlæg, men som alene Arriva-tog lille har et krydsmærke og måske et led, der skal betjenes manuelt. Enkelte af overkørslerne vil muligvis blive opgraderet med et bomanlæg i stedet for at blive lukket.

På strækningen mellem Silkeborg og Herning drejer det sig om 40 overkørsler, der vil blive lukket. Banedanmark forventer, at de usikrede overkørsler på strækningen er lukkede i løbet af efteråret 2017.

## Grundig proces med lokal dialog

Nedlæggelsen af en overkørsel er en grundig proces. Når en overkørsel nedlægges, indgår der hensyn til brugerne og ejerne af overkørslen, som skal have andre muligheder for at krydse jernbanen. Det kan øge trafikmængden i andre overkørsler, som måske så skal opgraderes.

Banedanmark gennemgår alle de usikrede overkørsler – både set fra skrivebordet og ude i marken – inden det foreløbige løsningsforslag bliver udarbejdet. Herefter vil der være dialog med kommunen, andre myndigheder, lodsejere og andre relevante parter. Desuden vil der være borgermøder, hvor ejere, myndigheder og andre interessenter kan gøre deres indflydelse gældende, og en besigtigelsesforretning.

Til sidst træffer Ekspropriationskommissionen, der er en uafhængig, statslig organisation, afgørelse om ekspropriation af arealet, hvor overkørslen ligger, eller brugsretten.

"Når vi nedlægger en overkørsel sker det altid i et samarbejde med ejerne, brugerne, kommunen og andre myndigheder, og vi lukker ingen overkørsler, før vi har sikret, at der er en adgangsvej et andet sted," siger Sanne Fyrstenberg.

Arbejdet med at nedlægge de usikrede overkørsler er en del af "En grøn transportpolitik" fra 2009, og det er Banedanmarks mål i al væsentlighed at fjerne eller sikre samtlige usikrede overkørsler i Danmark inden udgangen af 2018.

På Banedanmarks hjemmeside [www.bane.dk/overkørsler](http://www.bane.dk/overkørsler) er der mulighed for at læse mere om nedlæggelsen af de usikrede overkørsler.

...

## FAKTA:

### ANTAL OVERKØRSLER

Pr. 1. juni er der 646 overkørsler på det statslige jernbanenet, hvor der er persontransport.

431 er sikret med bom og/eller advarselsanlæg

215 er usikrede

Inden udgangen af 2018 er målet at få fjernet eller sikret samtlige usikrede overkørsler.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=23146>, fredag 21. august 2015  
(BL)

Forside > Presse > Pressemeddelelser > Brug de lovlige overgange, når du skal krydse banen

## Brug de lovlige overgange, når du skal krydse banen

Antallet af folk, der krydser eller på anden vis befinder sig ulovligt på jernbanen, er desværre stigende.

Lokomotivførerne oplever dagligt, at der opstår farlige situationer, fordi folk krydser jernbanesporene, hvor det er ulovligt, og dermed bringer sig selv i fare. Fra 1. januar 2014 til 17. marts 2015 blev der indberettet 557 tilfælde til Banedanmark, hvor lokomotivføreren observerede en eller flere personer i sporet.

Det sker både på stationer, hvor folk krydser sporene for at nå et tog, og i det åbne landskab, hvor mange skyder genvej over sporet. Eller det kan være i en overkørsel, hvor man ikke respekterer, når bommene er nede, og advarselsklokkerne kimer.

"Det er ulovligt og forbundet med livsfare at krydse sporet uden for de autoriserede overgangssteder. Togene kommer ofte med høj fart, de er stort set lydløse, og de kan ikke dreje uden om en forhindring," siger Thomas Gram Rasmussen, Sektionschef for jernbanesikkerhed i Banedanmark.

Blandt dem, der krydser sporene ulovligt, er der mange unge og yngre mennesker. Og her efter sommerferien, hvor mange har skiftet uddannelsesinstitution og skal ud på stationerne og op i togene, er det vigtigt, at man kender reglerne for, hvordan man færdes ved jernbanen.

"Ved jernbanen skal man benytte de autoriserede overgange og vente til bommene er oppe, når man kommer til en overkørsel. Det tager kun ganske få minutter, men man undgår at sætte sit liv på spil," siger Thomas Gram Rasmussen.

Ud over at sætte sit eget liv på spil, så er de mange nær-ved-påkørsler en psykisk belastning for lokomotivførerne.

Læs mere om, hvordan man skal krydse jernbanen på Banedanmarks hjemmeside

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=23159>, fredag 21. august 2015  
(BL)

## Ny vej til erstatning for usikret ovk 191 Gå-Øg

Der er måske kun 0,1 km fra ovk 190 i km 95,4 mellem **Gå** (Gårde) og **Øg** (Ølgod) med advarselsanlæg, og i dag ses en grusvej være anlagt på vestsiden af banen. Den nye vej fører dog kun halvvejs hen til ovk 191. Måske 0,3 m længere mod N findes usikret ovk 192, men derhen er der ikke anlagt en vej.

(BL)

Lø 22/8 2015

### 24. Ar-Ab

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Hadsten Langå	141,1 154,3	145,8-146,0	<b>40</b>	00.00	24.00	Banens tilstand

Kilde: La, lørdag 22. august 2015



Denne La eksisterede ikke **onsdag 17. august 2015** og er opstået inden **lørdag 22. august 2015**.

Lr (Lerbjerg) **1876-1977** lå i km 145,9, og det er det tidligere spor 1. Der er også La **40** med en længde i spor 2 på 0,6 km, der er opstået inden **onsdag 19. august 2015**.




(BL)

## Nye perroner på togekspeditionssteder på Vestfyn

Ikke alle togekspeditionssteder er beskrevet.

Km	Sted	Bemærkning
169,1	<b>Hp</b> (Holmstrup)	Ingen nye perroner.
178,8	<b>Sc</b> (Skalbjerger)	Ingen nye perroner.



181,1	<b>Bd</b> (Bred)	Ingen nye perroner.
184,7	<b>Ap</b> (Årup)	Ingen nye perroner.
190,2	<b>Gd</b> (Gelsted)	To nye perroner.
194,8	<b>Eb</b> (Ejby)	To nye perroner. Spor 3 er spærret af en <b>LIEBHERR</b> og 
200,0 (BL)	<b>Na</b> (Nørre-Åby)	To nye perroner.

## UDLAND

Ti 18/8 2015

### Krokodille i Danmark

Desværre har de lavet planerne om:

<http://www.sbbhistoric.ch/de/veranstaltungen-fahrten/kalender/sbb-historic-events/2015-08-31-krokodilfahrt-schweiz-schweden-schweiz.html>, for det kommer nu ikke i **Danmark**, men det er gode muligheder for fotos ved **Ängelholm** lige nord for **Hbg** og dobbeltraktion med SJ Da 888.

(JSL via BL)

## DIVERSE

Ma 17/8 2015

### Togturen kan betales med MobilePay

Når DSB's kunder fremover køber deres billet til togturen via DSB app, så har de nu fået endnu en betalingsmulighed for rejsen med MobilePay.

"Vi er glade for, at vi kan tilbyde denne mulighed til vores kunder nu, hvor MobilePay er på vej til at blive udbredt som betalingsmiddel. Mange kunder betjener sig i dag af vores digitale løsninger, når de køber deres billetter. De ønsker, at det skal være let og hurtigt at købe billetten. Og har kunden MobilePay på sin mobiltelefon, så kræver det ikke meget, før billetten er i hus via DSB appen," siger Susanne Mørch Koch, der er kommerciel direktør i DSB.

DSB app har over 150.000 brugere hver måned, og hver måned bliver appen downloadet 25.000 gange. Samlet er appen blevet downloadet 1,2 mio. gange siden 2011. Og antallet er stigende, hvilket placerer den i top fem over de mest benyttede apps\* målt i indkøbsvolumen her til lands.

### En fjerdedel DSB-kunder ventes at betale med MobilePay

Det går hånd i hånd med en hastig udvikling inden for betalingsløsninger, hvor MobilePay i dag er den førende danske løsning, der findes på over 2,3 millioner danskeres smartphones.

"Otte ud af ti af DSB-kunder betjener sig i dag af vores forskellige digitale platforme. Når vi spørger kunderne, fortæller de, at de er allermost tilfredse med at bruge vores app. Derfor er det helt naturligt at forbedre appen også med denne mulighed, som kunderne kan vælge, hvis de ønsker," siger Susanne Mørch Koch

DSB forventer, at en fjerdedel af DSB's kunder inden for et halvt år har taget MobilePay til sig som betalingsløsning. Den forventning deler Danske Bank.

"Vi har valgt MobilePay, da det er den mest udbredte løsning i øjeblikket. Vi holder naturligvis øje med, om der dukker andre muligheder op, så vi fortsat kan forbedre og tilpasse appen efter mulighederne og kundernes behov," understreger Susanne Mørch Koch.

[Se her hvor let det er at købe billetten via DSB's app og MobilePay \(Link til youtube video\)](#)

\*Kilde: DIBS

Kilde: DSB Intranet, **mandag 17. august 2015**

(JSL via BL)

Ma 17/8 2015 – to 20/8 2015

### Sporskifter slår gnister i natten

**TRANSPORT:** Jernbanen omkring Holstebro får besøg af sporskiftesliberen tre nætter i august.

Og når mørket falder på, og den 85 tons tunge sporskiftesliber kommer krybende hen ad sporet, får den det til at se ud som om,

at der går ild i sporskifterne. For det slår gnister, når de internationale specialister i toget tager de 16 slibehoveder i brug, som med en præcision ned til 0,3 millimeter fjerner rifler, revner og bølger i sporskifterne.

Tempoet er ikke højt, når

sporskiftesliberen arbejder. Under slibningen, hvor hvert sporskifte bliver slebet flere gange, køres der med en hastighed på mellem tre og ni kilometer i timen. Så det er begrænset, hvor mange sporskifter der kan slibes på en nat.

## Holder længere

Når sporskifterne er blevet slebet, kan de holde længere, ligesom støjen fra sporskifterne reduceres.

»Slibningen forlænger sporskifternes levetid med flere år, og da et nyt sporskifte koster omkring en mio. kr., så giver det god mening at slibe sporskifterne, også selv om det koster omkring 150.000 kr. pr. nat at have sporskiftesliberen ude,« siger Pernille Skovrup, vedligeholdelsesleder i Banedanmark.

Sporets tilstand er i dag bedre end nogensinde før. Det betyder færre hastighedsnedsættelser og giver dermed mulighed for, at togene kan holde en høj rettidig-

hed.

Når Banedanmark sender sporskiftesliberen eller et af dens »familiemedlemmer« ud i sporet, er det med til sikre, at jernbanen er godt vedligeholdt, og at vi dermed får mere jernbane for pengene.

»Sporskiftesliberen er blot et af flere specialtog, som Banedanmark lejer hos internationale jernbaneentreprenører for at sikre en optimal vedligeholdelse af banen. De forskellige tog sliber, fræser og høvler skinnerne, og alt sammen er det med til at sikre, at sporet er i god form og dermed ikke kræver så mange reparationer« siger Pernille Skovrup.

## Kører mest om natten

Ud over det specialuddannede personale kører der en lods fra Banedanmark med på toget. Lodsens er sikkerhedsuddannet og har det nødvendige strækningsskendskab.

For at forstyrre trafikken mindst muligt kører togene fortrinsvis om natten. Om dagen bliver toget så gjort klar til den kommende nats slibning. Sporskiftesliberen kører efter følgende plan: 17.-18. august Vemb-Holstebro, 18.-19. august Holstebro-Vildbjerg og 19. 20. august Aulum-Herning.

pcb

## I dagtimerne holder sporskiftesliberen parkeret i Herning. Efter endt arbejde i Vestjylland går turen videre til hovedstadsområdet, Trekantsområdet og herefter til Sjælland. Pressebillede

Kilde: [Holstebro onsdag](#), onsdag 12. august 2015, side 17  
(BL)

Ti 18/8 2015

## Trafikændringer på Olof Palmes Allé

*Der er lavet flere trafikale ændringer på Olof Palmes Allé i Aarhus Nord*

**TRAFIK** Højre ind og højre ud. Sådan bliver det fremadrettet på Olof Palmes Allé, som netop er blevet lukket for venstresving.

Årsagen er en ny østlig vejbane på alléen. Den nye vejbane skal erstatte den ene af de nuværende, som skal bruges til

letbanen. Også cyklister og fodgængere får ny cykelsti og fortov i den østlige side af Olof Palmes Allé, oplyser Aarhus Letbane i en pressemeddelelse. Trafik til adresser med lige numre anbefales at køre til området fra Halmstadsgade eller Nehrus Allé. Trafik til adresser med ulige numre anbefales at køre til området fra Brendstrupgårdsvej.

Cyklister og fodgængere skal benytte den nye cykelsti og fortov i begge retninger på den østlige side af Olof Palmes Allé, imens vejens vestlige side bliver etableret. Cyklister og fodgængere fra vestsiden af alléen må krydse vejen ved ind- og udkørsler.

Der er ændringer i trafikken på Olof Palmes Allé på grund af letbanen.

Kilde: [Lokalavisen AARHUS](#), tirsdag 18. august 2015, side 26  
(BL)

## Betal togturen med MobilePay

**DANMARK.** Fra i går kunne DSB's kunder som noget nyt betale togbilletter med MobilePay via DSB's app, oplyser DSB. Når DSB's kunder køber billet til togturen via DSB's app, har de tre muligheder for at vælge MobilePay som betalingsmulighed. DSB's app har 150.000 brugere hver måned. RITZAU

### Kort nyt

#### Træer stoppede tog

NÆSTVED. I går eftermiddag blev togdriften mellem Næstved og Lundby indstillet. Det skyldtes, at der var væltet flere træer på den sydsjællandskestrækning, meddeler DSB

RB

Kilde:

[mx metroxpress](#) VEST, Danmark, tirsdag 18. august 2015, side 7

(BL)

## DSB lukker Servicecentre i Øst

DSB har besluttet at lukke Servicecentrene på Østerport, Lyngby og Valby d. 1. september 2015. Det betyder, at de tre centre ikke åbner igen efter, at de har holdt lukket henover sommeren.

Lukningerne betyder en reduktion i antallet af ansatte i Billetsalg og Servicecentre. I første omgang søges det løst ved hjælp af naturlig afgang og omplaceringer.

### Missionen for servicecentrene er løst

"Da vi åbnede Servicecentrene, var det fra starten tænkt som en midlertidig overgangsløsning," forklarer chef for Billetsalg og Servicecentre, Mikkel Gram Colding.

"Servicecentrene skulle primært være der for at hjælpe kunderne med overgangen til rejsekort og andre digitale og selvbetjente løsninger. 80 procent af DSB's billetter sælges nu på vores selvbetjente platforme. Og med indfasningen af rejsekortet godt på vej, og udfasningen af klippekort i hovedstadsområdet overstået, er missionen for de tre mindre Servicecentre løst."

Servicecentret på Nørreport holdes fortsat åbent.

### Begrænset kundebehov

Samtidig har DSB også oplevet et begrænset kundebehov for centrene.

"Antallet af besøgende i de enkelte Servicecentre har over en længere periode været begrænset, og nu koncentrerer vi kræfterne i øst om de store salgssteder med mange kunder på Nørreport, København H og i lufthavnen," slutter Mikkel Gram Colding.

### 7-Eleven på alle stationer

Der er 7-Eleven på alle de berørte stationer, som kan sælge billetter. Ellers henvises kunderne til servicecentret på Nørreport eller billetsalget på København H samt DSB's kundeservice på 70 13 14 15, som er døgnåbent til at servicere kunderne.

Alle berørte medarbejdere er informeret.

Der vil blive opsat information til kunderne på de berørte stationer.

Kilde: DSB Intranet, **onsdag 19. august 2015**

(JSL via BL)

## Aalborg Letbane

I 2012 står Aalborg Letbane klar. Er du nysgerrig, så har du de næste tre uger rig mulighed for at blive klogere på letbane-projektet.

### Udstilling

...

### Borgermøde

...

Se mere på [www.aalborgletbane.dk](http://www.aalborgletbane.dk)

Aalborg

Kommune **NT** REGION NORDJYLLAND

Kilde: [Vejgaard Avis](#),  
**onsdag 19. august 2015**, side 18

## Borgermøde om letbanen

Offentlighedsfasen for Aalborg Letbane er ved at være afsluttet, men man har stadig mulighed for at komme i dialog om Aalborgs store trafikinvestering til det sidste borgermøde

**AALBORG LETBANE** er en gørende med fuld åbenhed og ...  
historisk stor investering i Nord- dialog.  
jyllands infrastruktur, både

Udgangspunktet for den  
etablering og drift til at berøre været en udstilling, som været ...  
alle byens borgere. åben for alle gennem sommerens

Ikke mindst derfor er det af- høringsfase.

Fakta om letbane

...

## Aalborg Letbane

Om letbanen

Strækningen

Tidsplan

FAQ

### Strækningen

Letbanens linjeføring med angivelse af stoppesteder på ruten er vist på kortet herunder

Kilde: <http://www.aalborgletbane.dk/straekningen>  
(BL)

### Rejs Danmark rundt med DSB

**DANMARK.** DSB sælger frem til den 6. september Orange-billetter til 99 kroner stykket for rejser i hele landet – inklusive pladsbillet. Der er i alt 300.000 billetter.

»Vi sælger de billige billetter, fordi DSB i år har haft en særlig hård sommer. Kunder har været plaget af omfattende sporarbejde og ting, der ikke har løbet efter

planen,« forklarer Aske Wieth-Knudsen, chef for forretningsudvikling i DSB. MX

To 20/8 2015

### Sammenkoblede IC4-tog i drift

IC4 kører fra i dag med to sammenkoblede togsæt i driften og kunderne på Nordvestbanen er de første, der får glæde af ekstra siddepladser. På to morgenafgange på hverdage fra Kalundborg til København og to afgang sidst på eftermiddagen fra København til Kalundborg er der dobbelt op på togsæt.

”Det er en milepæl i arbejdet med at få IC4 i køreplanen, at vi nu kan køre med to sammenkoblede tog. Nu samler vi erfaringer på Nordvestbanen, så vi kan udvide kørslen med to sammenkoblede sæt på flere strækninger,” siger direktør i Operation Anders Egehus.

De første erfaringer er gode. De to afviklede morgenafgange i dag fra Kalundborg kørte i fin stil.

”Kunderne på Nordvestbanen har efterspurgt flere siddepladser på de mest pressede afgang, så det er naturligvis en stor glæde, at vi nu igen kan køre med sammenkoblede IC4-tog. IC4 kører på flere daglige afgang på strækningen, så det vil være en mærkbar forbedring for pendlerne,” siger informationschef Tony Bispeskov.

Foreløbig er 13 togsæt godkendt til at køre sammenkoblet.

Kilde: DSB Intranet, **torsdag 20. august 2015**  
(JSL via BL)

Fr 21/8 2015

### Jernbane Tidende

#### Side 4: **Snart klar til de nye signaler**

Uddannelsen af lokomotivførerne til det nye signalsystem på S-banen er i fuld gang. Teststrækningen mellem Jægersborg og Hillerød, som skulle have været sat i drift i december 2014, er endnu ikke helt klar – der venter endnu mindst to testweekends i efteråret, inden strækningen bliver givet fri til almindelig kørsel med passagerer med det nye signalsystem.

#### Side 8: **Alle østdanske lokalbaner i et selskab**

Nu er det en realitet. Alle lokalbaner på Sjælland og Lolland-Falster er ét selskab, hvor de 450 medarbejdere fremover er ansat i Lokaltog A/S. I slutningen af juni i år blev den endeligt godkendt på ekstraordinære generalforsamlinger i de to selskaber. For medarbejderne i driften og for kunderne kommer fusionen ikke til at mærkes meget.

Hjemmeside: [www.djf.dk](http://www.djf.dk)

Kilde: **Jernbane Tidende**, 4 August 2015, side 3  
(BL)

## Tog afsporet på banegård

Tidligt lørdag morgen gik noget galt under rangering på Nykøbing banegård, og et tog kørte længere, end togskinneerne rakte.

Delvis afsporet, sådan beskriver DSB et tysk ICE-tog, som lørdag morgen ved halvseksiden, under rangering fra rangerområdet lige nord for Nykøbing banegård og ind til spor 1 på banegården, røg af sporet.

Hos Banedanmark ...

Kilde: <http://folketidende.dk/Lokal-nyt/Tog-afsporet-paa-banegaard/artikel/313277>

Kilde: **FOLKETIDENDE**, lørdag 22. august 2015 kl. 13:06

## Tog afsporet i Nykøbing Falster

Tidlig lørdag morgen blev et tog i Nykøbing Falster afsporet under en rangering på Nykøbing Banegård. Kort fortalt var det et tysk IC4-tog, der kørte længere end planlagt, faktisk så langt, at der ikke længere var togskinne. Uheldet fik ikke indflydelse på togtrafikken.

Kilde: <http://www.vordingborg.in/erhverv-firma/7396-tog-afsporet-i-nykobing-falster-2015-08-22>

Nyt fra Vo Kommune, lørdag 22. august 2015 kl. 17.42

Og så en med et kreativt billedvalg ...

(LuJ via BL)

### DSB taber millioner på sporarbejde

**Regnskab:** Det omfattende sporarbejde i Danmark har fået store økonomiske konsekvenser for DSB. Passagerindtægterne er faldet med 2 pct. i forhold til sidste år, viser halvårsregnskab for 2015. I 1. halvår tjente DSB 2.438 mio. kr. i passagerindtægter. I samme periode sidste år var indtægterne højere med 2.496 mio. kr. De samlede indtægter er faldet fra 6.258 mio. til 6.090 mio. kr. Og faldet i passagerer og indtægter smitter af på resultatet. Før skat tjente DSB 386 mio. kr. imod 466 mio. kr. i 1. halvår 2014. leni

Kilde: **MORGENAVISEN Jyllands-Posten, Erhverv**, lørdag 22. august 2015, side 5 (BL)