

Jernbanenyheder fra BL

Sendt torsdag 10. marts 2015 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 37**

mandag 7. september 2015 – søndag 13. september 2015.

Side Emne

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

7 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Blåt Cheminova-godstog
Tog 6619 i Lm
Tog 5440 får nedbrud i Vp
Rulleskøjtetoget ankommer til Str
Gråblå MY for tog 6619

8 **KØREPLANER**

Tog 5515 mellem Bedsted Thy og Thisted, afgang kl. 10:39 er aflyst
Tog 5514 mellem Thisted og Bedsted Thy, afgang kl. 12:09, er aflyst
Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse alle tog mellem Bedsted Thy og Thisted
Pga. skinnebrud delaflyser vi ALLE tog fra Bedsted Thy til Thisted og vice versa
Kørsel på strækningen mellem Bedsted Thy og Thisted er genoptaget
Tog 5241 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 12:47 er aflyst
Tog 5351 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 13:49 er aflyst
Tog 5360 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 16:08 er aflyst
Tog 5275 fra Skjern til Thisted, afgang kl. 18:47, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket
Tog 5440 mellem Vinderup og Aarhus H, afgang kl. 11:31 er aflyst
Tog 5441 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 13:05 er aflyst
Tog 5450 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 14:31 er aflyst
Tog 5453 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 16:05 er aflyst
Tog 5462 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 17:31 er aflyst
Placering af defekt Lint på "rulleskøjte"
Tog 5032 mellem Bramming og Esbjerg aflyst
Tog 5035 mellem Esbjerg og Bramming, afgang kl. 12:04 er aflyst
Tog 5046 mellem Ribe og Bramming, afgang kl. 14:20 er aflyst

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

Fccs i Ol

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

10 FÆRGER

Statsisbryderen Thorbjørn solgt

10 VETERANMATERIEL OSV.

Et smalsporet motorlokomotiv ved Rødhusvej ved Kaas

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

11 FASTE ANLÆG

Fremtidssikret dobbeltspor mellem Vamdrup og Vojens
Sporsænkning i Ol

Den gamle remise i Hvalpsund på AP

Det dårlige spor Up-Bj

Stationsbygningen i Bonderup

UDLAND

12 DIVERSE

Sådan kører DSB under paskontrollerne ved grænsen

12 MR-tog til ophugning

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Kontroller opdatering af Adobe Acrobat Reader DC med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

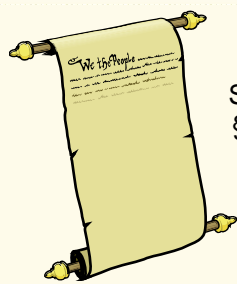
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-16.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Vehicle Keeper Marking Register – VKM**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	in use / blocked / revoked
Erklrning:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet / blockiert / Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbaner A/S	DK	in use	
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	in use	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veteranog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjellands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjellands Veteranog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted Fllesbetegnelse for stationer og holdesteder.**Station** Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.**Holdested** Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrensen og rangergrensen

Grensen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrensen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **Ar** Aarhus
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Pa Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Havn **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro **Hh** **Htå** **Gl** **Hif** **Val** Valby **Blv** Belvedere
Roskilde Hedehusene Høje Taastrup Glostrup Hvidovre Fjern **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph**
Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby
Rg Ringsted **Kj** Køge
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 7/9 2015

Blåt Cheminova-godstog

Rejseplan Str 15.09 tog RA 5254 (Str-Sj) 15.45 Uf
Uf 17.27½ tog RA 5265 (Sj-Str) 17.08 Str

Hele dagen det været en af de flotte septemberdage, hvor himlen bare er **blå**. Der er ved afgang fra **Str** få kumulusskyer at se mod SV, men det går sikkert godt med dagens optagelser. Først skal der laves et ankomstbillede i **Uf**, km 160,1 cirka kl. 16.16 (+9) af tog G 6619 (Vem-Hr) for at kunne nå at cykle ned til leddene ved usikret ovk 310. Denne ovk og ovk 311 blev kigget i sømmene fotomæssigt og godkendt **torsdag 20. august 2015**, hvor der først blev lavet et ankomstbillede og derefter cyklet ned til ovk 309 i km 155,4.

Der er en halv time til at finde nye fotosteder, og ved firmaet **JCB** med gravemaskiner og lignende i denne farve ved det nordlige indkørselssignalet er der et par nye fotomuligheder. Hov, der står i Hios-v, nej, så langt går læssevejssporet ikke ud! Det er kun vognkassen.

Kl. 16.16 sker der forudsigelige: CONTC MY 1158 + 4 Sgns med containere + VTG tankvogn + 37 RIV 80 D-GATXD 7843 917-1 Zans, Bf. Altenburg, GATX Rail Germany GmbH, rutevogn.

Normalt er det første køretøj **postkasserødt**, men i dag er himlen **blå**, så MjbaD har sørget for, at farven skal passe til vejret: **blå**. Det er flot, når en privatbane afstemmer MY-lokomotivernes farve efter vejforholdene!

46
86 DSB
2306 052-1
Hios-tv

Uf-Tm

Derefter cykles der for fuld regulator 5 km mod S, hen ad en markvej til usikret ovk 310 og lidt S for. Der nås frem 3 minutter, før godstoget vil komme, og da de tre frontlanterne på **blå MY 1158** kan ses, opdages det, at leddene står åbne, så der må småløbes hen til ovk 310 for at lukke **==)))==)))==** .

Kl. 16.31½ (±0) passerer det flotte MY-godstog den nu sikrede ovk 310.

Hovedvej **16** er smal at cykle på, og biler flytter sig hurtigt forbi på vejen til **Uf**.
(BL)

Tog 6619 i Lm

Jeg så i dag dagens sydgående Cheminova-godstog i **Lm**. Toget bestod af Contec MY 1158 + 4 læssede bogiecontainerbærevogne + 2 bogietankvogne. Det ankom 16.54 (+3) og afgik igen 16.57 (±0) efter krydsning med nordgående Arriva-tog RA 5265 (Sj-Str).

(LuJ via BL)

On 9/9 2015

Tog 5440 får nedbrud i Vp

Gearkassen går i stykker på AT AR 2040 A, og toget blive erklæret for nedbrudt i spor 2 i **Vp**. Der er udsendes en sms fra Arriva Tog A/S herom: »Tog 5440 mellem Vinderup og Aarhus H, afgang kl. 11:31 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes nedbrudt togsæt.«

Resten af dagen holder togsættet ved perron med SR-signal 16.1.2. på hver side. Det er et held, at det sker på en station, men uheldigvis er der krydsning i **Vp** hver time med 1. tog minuttal 27-31 og 2. tog 30½-31. Derfor foretager **FC Vg** krydsningsforlægninger til **Røb**, hvor togene fra **Ar** kan vinde omkring 3½ minut i **Vp** og være i **Str** omkring 210.

Kl. 19.30 holdt AR 2040 der stadig, for der blev ventet på hjælp fra en hjælpevogn fra **mdt Gb**. Bogien med det defekte gear skal køre på diplorer. Der tillyses et særtog AM 6179 (Vp-Str) med afgang fra **Vp** 21.30.

(BL)

Rulleskøjtetoget ankommer til Str

Onsdag 9. september 2015 gik gearkassen på AT AR 2040 A i stykker, og tog RA 5440 (Str-Ar) blev erklæret nedbrudt i **Vp**.

I dag ankom AR 2040 B + 2040 A omkring kl. 0.08 (2136) til **Str** som tog AM 6179 (Vp-Str) i spor 5. Det rangerede forsigtigt på **mdt Str**, da der var to diplorer under A-vognens forreste bogie.

Gråblå MY for tog 6619

Rejseplan Str 15.09 tog RA 5254 (Str-Sj) 15.45 Uf
Uf 16.27½ tog RA 5261 (Sj-Str) 16.08 Str

Hele dagen har ikke været en af de flotte septemberdage, hvor himlen bare er **blå**. Der er ved afgang fra **Str** højt oppe et jævnt skydække med en anelse **blåt** ovenover og mørke småklatter af kumulusskyer. Det vil kun blive til ét gråvejr-billede. Disse fotosteder haves i reserve, eller er bedst netop i gråvejr.

I dag vælges usikret ovk 320 med to ==)))==)))== på en dæmning i det flade landskab. Det er ikke et særligt godt motiv og ej heller billede, vil det blive, men ovk 320 bliver nedlagt, efter at Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland i **sommeren 2015** har været her, lige som de andre usikrede ovk. Så måske i **2016** kan det ikke fotograferes mere. Altså en historisk dokumentation på et kedeligt landskabsbillede.

Kl. 16.11½ (+12½) passerer CONTC MY 1158

+ 31 80	455 6 426-3	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹	med 3 containere	rutevogn
+ 31 80	455 8 638-1	TEN RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹⁶	med 3 containere	rutevogn
+ 31 80	454 3 528-2	TEN <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁸¹	med 3 containere	
+ 31 80	454 3 321-2	TEN <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁸¹	med 3 containere	rutevogn
+ 33 RIV 80	<u>D</u> -VTG D	7809 212-3	Zagns	tankvogn grå og ==	
+ 37 TEN GE 80	<u>D</u> -VTGD	7846 524-2	Zacns	tankvogn (nyt at se »GE« påskrift)	
+ 37 TEN GE 84	<u>NL</u> -CATXD	7840 900-6	Zacns	tankvogn	

Kl. 16.27 (±0) ankommer tog RA 5261 (Sj-Str) i spor 1, og udkørselssignalet bliver " for tog G 6619 (Vem-Hr).
(BL)

KØREPLANER

Ma 7/9 2015

Tog 5515 mellem Bedsted Thy og Thisted, afgang kl. 10:39 er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Sydthy Rute- og Turisttrafik. Aflysningen skyldes brud på skinner. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 7. september 2015** 10:35:09

Tog 5514 mellem Thisted og Bedsted Thy, afgang kl. 12:09, er aflyst. Der indsættes bus fra Sydthy Rute- og Turisttrafik. Bussen kører fra Thisted kl. 12:09. Aflysningen skyldes brud på skinnerne. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 7. september 2015** 10:58:17

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse alle tog mellem Bedsted Thy og Thisted resten af dagen. Aflysningen skyldes brud på skinnerne. Der er indsat bus fra Sydthy Rute- og turisttrafik, som vil køre efter den gældende køreplan.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 7. september 2015** 11:58:14

God dag til alle

Pga. skinnebrud delaflyser vi ALLE tog fra Bedsted Thy til Thisted og vice versa. Der indsættes togbus på alle afgang, derfor bedes I vente på togbussen i Bedsted Thy, så passagerer kan komme med til Struer.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 7. september 2015** 11:59:12
(BL)

Ti 8/9 2015

Kørsel på strækningen mellem Bedsted Thy og Thisted er genoptaget. Der kan dog stadig forekomme forsinkelser. Vi beklager de gener, aflysningen kan have medført. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 8. september 2015** 06:57:13

Tog 5241 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 12:47 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes nedbrudt togsæt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 8. september 2015** 13:18:07

Tog 5351 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 13:49 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af påkørte får. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 8. september 2015** 13:20:16

Tog 5360 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 16:08 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af påkørte får. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 8. september 2015** 13:23:14

Tog 5275 fra Skjern til Thisted, afgang kl. 18:47, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes driftsforstyrrelser. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 8. september 2015** 19:03:09

(BL)

On 9/9 2015

Tog 5440 mellem Vinderup og Aarhus H, afgang kl. 11:31 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes nedbrudt togsæt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 9. september 2015** 12:07:12

Tog 5441 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 13:05 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes tidligere nedbrudt togsæt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 9. september 2015** 12:25:20

Tog 5450 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 14:31 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes tidligere nedbrudte togsæt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 9. september 2015** 14:24:17

Tog 5453 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 16:05 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af nedbrudt togsæt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 9. september 2015** 14:30:11

Tog 5462 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 17:31 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af nedbrudt togsæt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 9. september 2015** 14:35:17

Operatør: Arriva

Årsag: Materielle fejl

Bemærkning: Placering af defekt Lint på "rulleskøjte". Maks. hastighed igennem spsk. er 5 km/t.

Tog AM 6179 (Vp-Str), Lint, 40 km/t.

Vp 21.30, Str 21.52.

Kilde: Toganmeldelsesnummer 21557, **onsdag, 9. september 2015**

(BL)

Sø 13/9 2015

Tog 5032 mellem Bramming og Esbjerg aflyst. Vi henviser til DSBs afgang kl. 12:11.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 13. september 2015** 11:54:08

Tog 5035 mellem Esbjerg og Bramming, afgang kl. 12:04 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 13. september 2015** 12:07:17

Tog 5046 mellem Ribe og Bramming, afgang kl. 14:20 er aflyst.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 13. september 2015** 13:21:09

(BL)

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

Ti 8/9 2015

Fccs i OI

Fccs 40 86 946 0 834-5 stod på en blokvogn i OI.

– Mon også Arkil-Köfen dukker op?

(JSL via BL)

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

On 9/9 2015

Statsisbryderen Thorbjørn solgt

Det blev i **juni 2010** politisk besluttet at udfase statsisbryderne og i **december 2012** besluttet at sælge dem. Men salget har trukket ud, og jeg synes, at jeg hen ad vejen har oplevet fristen for bud blive skubbet flere gange. Men nu er der alligevel sket noget: Thorbjørn er blevet solgt til Nordane Shipping i **Svg** og skal angiveligt fortsat fungere som isbryder: <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=27874>

De to store er endnu ikke solgt.

(LuJ via BL)

VETERANMATERIEL OSV.

Ma 7/9 2015

Et smalsporet motorlokomotiv ved Rødhusevej ved Kaas

Ved en rasteplads beliggende ved **Rødhusevej** ved **Kaas** i det nordjyske (stationen lå på HLA) er der opstillet et smalsporet motorlokomotiv sammen med et par tipvogne. Lokomotivet er udstyret med dette skilt, der vel er det, der kaldes fabrikspladen, men har intet byggenummer. Den ene af tipvognene, måske en af de lidt mere sjældne, er nemlig udstyret med skruerbremse.

(HWS via BL)

Et billede af det smalsporede lokomotiv

– Kig på det næstsidste billede, der viser et smalsporlokomotiv. Teksten er:

Som reklamesøjle for Mose-lauget, der arrangerer tørvegravning/kørsel med KM-lok (nr. 41/1941). I Koldmosen ved Kaas holder på en stump med sporvidde 600 mm ved en rasteplads på landevejen mellem Kaas og Rødhuse.

Kilde: http://www.baner-omkring-aalborg.dk/?Smalsporsbaner_i_Nordjylland:Kaas_briketfabrik

1½ km SØ for **Kaas** står der **Mergelsbæk** på kort.

– Er der mon også kørt mergel?

(BL)

Ma 7/9 2015

Forside > Presse > Pressemeddelelser > **Fremtidssikret dobbeltspor mellem Vamdrup og Vojens**

Fremtidssikret dobbeltspor mellem Vamdrup og Vojens

I dag bliver det nye dobbeltspor mellem Vamdrup og Vojens indviet.

Med det nye 20 kilometer lange dobbeltspor og kørestrømsanlæg er hele banen mellem Fredericia og Tinglev dobbeltsporet, og endnu en vigtig del af godskorridoren Sverige – Tyskland er med dobbeltspor. Samtidig er strækningen blevet opgraderet til 160 km/t.

Hans Christian Schmidt, transport og bygningsminister:

"Det tidligere enkeltspor mellem Vamdrup og Vojens har i flere år været en flaskehals. Det har generet både passagerer og virksomheder i området og været en hæmsko for den lokale udvikling. Derfor er jeg rigtig glad for, at vi nu har fået udbygget strækningen til dobbeltspor. Det bliver en stor gevinst for sammenhængskraften og mobiliteten i hele grænseområdet."

Større kapacitet og mulighed for hurtigere rejsetid

Strækningen er en del af det trans europæiske netværk og er et vigtigt forbindelsesled for godstrafikken mellem Skandinavien og resten af Europa. Kapaciteten på strækningen var inden anlæggelsen af det ekstra spor tæt på at være brugt op – specielt for godstrafikken.

Infrastrukturen giver således nu bedre mulighed for at flytte lastbiltrafik til jernbane.

Jesper Hansen, administrerende direktør i Banedanmark:

"Efter halvandet års omfattende anlægsarbejde kan vi i Banedanmark nu aflevere et fremtidssikret dobbeltspor, både til tiden og til bevillingen. De 20 km nye dobbeltspor giver mulighed for mere gods på skinnerne, højere hastighed for passagertog, større robusthed og dermed højere rettidighed til gavn for alle passagerer og godstrafikken."

"Det kræver også gode løsninger og gode samarbejdspartnere, når der skal udføres så stort et arbejde som her. Og i den forbindelse vil vi gerne takke både Kolding og Haderslev Kommune for et godt og tæt samarbejde lige fra begyndelsen og til nu. Også en tak til passagerer, godsselskaber og naboer. Vi ved, at vi trækker på jeres tålmodighed under et så omfattende anlægsarbejde."

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=23221>, mandag 7. september 2015

(BL)

Ti 8/9 2015

Sporsænkning i Ol

Sporsænkning i **Ol**. Bemærk, relæhytten også er flyttet!

(JSL via BL)

Den gamle remise i Hvalpsund på AP

Den er nu hvidmalet, og portene er også blevet fornyet, så den fremstår noget kønnere end for få år siden.

(HWS via BL)

On 9/9 2015

Det dårlige spor Up-Bj

2014

Det drejer sig om et dårligt stykke spor mellem **Up** (Ulstrup) og **Bj** (Bjerringbro), der opdages første gang i dagene mellem **onsdag 16. juli 2014** og **lørdag 19. juli 2014** (begge dage eksklusive). Der etableres en La **80** i km 8,8-8,9.

Skaden(erne) udbedres, for denne La **80** forsvinder imellem **torsdag 2. oktober 2014** og **torsdag 9. oktober 2014**.

2015

Måske er det vinteren skyld, at sporet bliver dårligt igen, for imellem **søndag 4. januar 2015** og **mandag 12. januar 2015** kommer der igen en La **80** nu i km 8,7-8,9.

Denne »nye« La **80** bliver ikke gjort noget ved, selv om det koster et unødigt større forbrug af dieselolie. Desuden er køretiderne for begge kørselsretninger reduceret fra 6½ minut til 6 minutter, så det kniber med at holde køretiderne, så der skal virkelig brændes dieselolie af.

I dagene **søndag 30. august 2015** til **onsdag 9. august 2015** udvides La **80** til at gælde i km 8,6-12,00. **Up** ligger i km 7,2 og **Bj** i km 16,0, så tabes der al for megen tid.

Derfor bliver der etableret en sporspærring sidst på aftenen flere nætter i træk **mandag-fredag** for at udbedre skaderne.

Der er også et dårligt spor med La **80** i km 30,4-30,6 mellem **Rk** (Rødkærsbro) og **Rn** (Rindsholm), og det dårlige spor bliver forhåbentlig også udbedret ved sporspærringerne i nattetimerne.
(BL)

Stationsbygningen i Bonderup

Den ligger fint velholdt; på sporsiden er der stadig et navneskilt. Sporsiden af varehuset i **Bonderup** på FFJ ser noget stort ud, men flot og velholdt var både stationsbygning og varehus. Man bliver da lidt glad, blandt andet, når man ser en ældre stationsbygning så vel vedligeholdt.

(HWS via BL)

UDLAND

DIVERSE

Ma 7/9 2015

Sådan kører DSB under paskontrollerne ved grænsen

Paskontrollen ved grænsen i Rødby Færge og Padborg har søndag og mandag skabt udfordringer for driften.

I Rødekro og ved Rødby Færge er Grænsepolitiet mandag i gang med at tjekke pas og papirer på kunderne i toget. Det er en udvikling, som DSB's ledelse følger tæt, forklarer driftsdirektør Anders Egehus.

"Vores personale i togene er udfordret af flygtninge- og migrantstrømmene fra kontinentet til Skandinavien. Ledelsesmæssigt følger vi situationen tæt, og vi har besluttet, at vi så vidt muligt sætter flere personaler på InterCity-togene fra Flensborg, så vi, nøjagtig som i EuroCity-togene, er flere til at hjælpe kunderne. Vores rolle er at hjælpe kunderne på deres rejse, tjekke billetter og give trafikinformation. Det er politiets opgave at håndtere flygtningene og migranterne," siger han.

Paskontrollerne har søndag og mandag førte til forsinkelser på nogle få internationale tog, som er tilbageholdt i forbindelse med politiets arbejde.

DSB har sammen med Grænsepolitiet aftalt, hvordan situationen skal håndteres, så det får mindst mulig indflydelse på driften.

Sådan kører DSB fra grænsen og nordpå

Der kommer i den kommende tid til at være paskontroller flere gange dagligt i Rødby Færge og Padborg. I forbindelse med paskontrollerne har DSB tilrettelagt trafikken således:

I Rødby Færge fortsætter EuroCity-togene nordpå, når politiets arbejde er overstået. Kunderne, der benytter EuroCity-togene til lokale rejser, kan som et alternativ benytte regionaltogene mellem Nykøbing F og København H.

I Padborg placerer DSB en reservestamme, der kører nordpå i InterCity-togenes normale afgangstid. Det betyder, at kunderne, der benytter InterCity-togene mellem Padborg og København H/Østerport, ikke kommer til at være berørt af ændringerne.

Kilde: DSB Intranet, **mandag 7. september 2015**
(JSL via BL)

To 10/9 2015

MR-tog til ophugning

I foråret vurderede DSB, at man ikke længere ville få brug for 15 MR-togsæt, da IC4 viste betydelig mere stabilitet. Efter flere salgsforsøg er de 15 MR-tog nu skrottet.

Graffiti-overmalede og med muggent indmad. Sådan så de 15 MR-togsæt ud efter ca. fem års stilstand. De har stået i Fredericia, hvor de har afventet deres skæbne, mens man forsøgte at sælge de

gamle togsæt videre. Tilbage i 2012 mistede togsættene godkendelse til passagertransport, og nu er tiden desværre rendt ud for de omtrent 30 år gamle togsæt:

"Vi har forsøgt at sælge togsættene ad flere omgange. Sidste sommer havde vi en køber, som ledelsen valgte at sige nej tak til pga. usikkerhed omkring IC4erne.

Senest forsøgte vi med en auktion, der udløb i starten af juli måned. Auktionen endte desværre uden nogle bud, selvom vi var villige til at sælge dem til en meget lav pris. Men da ingen henvendte sig, og da vi havde lovet Banedanmark at fjerne togsættene fra deres område, blev vi nødt til at handle," forklarer Sunna Jonsdottir, der overtog salget af MR-togene i foråret.

Tidligere udlejet til Arriva

MR-togene blev senest anvendt af Arriva til passagertransport, som udlejede dem fra 2003-2010. Efter tilbageleveringen er togene dog ikke blevet brugt, og har stået hen uden nummerplader i ca. 3 år.

DSB vurderede i foråret at man med IC4's fremgang, ikke længere ville have brug for de 15 MR-sæt.

"Det ville have været optimalt at sælge togsættene, men da ingen tilbød sig, blev vi nødt til at skrotte dem for at få plads på sporarealet" uddyber Sunna.

Derfor endte det det ud i en aftale med Stena, der foretog skrotningen og står for genanvendelsen af de 15 MR togsæt.

Kilde: DSB Intranet, **torsdag 10. september 2015**
(JSL via BL)