

Jernbanenyheder fra BL

Sendt onsdag 23. marts 2016 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 50**

mandag 7. december 2015 – søndag 13. december 2015.

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

7 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Bombardier lukker i Rd

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

7 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Cheminova-godstog 6619
En enkelt tankcontainer gør ophold i Uf

7 **KØREPLANER**

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Skjern og Struer
Tog 5110 fra Skjern til Esbjerg, afgang kl. 06:22, er i øjeblikket ca. 30 min. forsinket
Tog 5114 fra Skjern til Varde, afgang kl. 06:45, er i øjeblikket ca. 25 min. forsinket
Tog 5015 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 07:27 er aflyst
Tog 5022 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 08:25 er aflyst
Toget på strækningen mellem Struer og Skjern kører igen planmæssigt
Tog 5281 fra Holstebro til Struer, afgang kl. 22:03, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket
Tog 5288 fra Struer til Skjern, afgang kl. 22:51, er i øjeblikket ca. 30 min. forsinket
OBS: Hvis du rejser til Sverige
Tog 5401 mellem Viborg og Struer, afgang kl. 05:16 er aflyst
Tog 5340 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 12:08 er aflyst
Tog 5342 fra Herning til Aarhus H, afgang kl. 12:21, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket
Tog 5445 fra Aarhus H til Viborg, afgang kl. 14:05, er i øjeblikket ca. 11 min. forsinket
Tog 5353 fra Aarhus H til Skjern, afgang kl. 14:09, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket
Tog 5447 fra Stoholm til Struer, afgang kl. 15:56, er i øjeblikket ca. 5 min. forsinket
Tog 5472 fra Struer til Aarhus H, afgang kl. 19:21, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket
Sidste BR 605 i Jylland
MR-udveksling Fa-Næ
Julekørsel på Tønderbanen
Der er søndag d. 13-12-2015 sporarbejde mellem Esbjerg og Nr. Nebel
Tog 5449 fra Aarhus H til Struer, afgang kl. 12:54, er i øjeblikket ca. 7 min. forsinket
Tog 5474 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 17:22 er aflyst
Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Struer og Vinderup
Kørsel på strækningen mellem Struer og Vinderup er genoptaget
Tog 5487 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 20:54 er aflyst
Nye tider på banen ...
Nye køreplaner for 2016
K 16 på papir
Ombygning af Aarhus Nærbane

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE
PERSONVOGNE
TOGSÆT
S-TOG
METRO
FÆRGER

13 **VETERANMATERIEL OSV.**

Julesærtog på Tønderbanen

14 **SPECIALKØRETØJER**

Arbejde med kommende køreledningsmaster Lk-Es

SKROTBUNKEN

14 **FASTE ANLÆG**

Anlæggelse af ny vej mellem ovk 207 og 211 på Thybanen
Drænarbejde ved Tureby
Sporspærring Outrup – Nr. Nebel

15 **UDLAND**

Hallandsåstunneln – nu rullar tågen!
Japan skal bygge Indiens første højhastighedstog

15 **DIVERSE**

Togpassagererne går glip af millioner
Forsinkede passagerer går glip af millioner i erstatning

17 Ny køreplan på Thybanen

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Kontroller opdatering af Adobe Acrobat Reader DC med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger,**

Opdateringsprogram eller med genvejstasterne Ctrl+K.

Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

| | | | | | |
|-------|------------------|--------|---------------------|--------|--------------------|
| bam | banemester | ksmt | kørestrømsmontør | sek | sekretær |
| bfm | baneformand | ktas | kontorassistent | sik | sikringsmester |
| bing | baneingeniør | lacf | lastbilchauffør | simt | sikringsmontør |
| bm | bådsmand | linsp | landinspektør | sing | sikringsingeniør |
| bmt | banemontør | lkas | lokomotivassistent | skf | skibsfører |
| boc | baneområdechef | lkf | lokomotivfører | sning | signalingeniør |
| brbtj | brobetjent | lki | lokomotivinstruktør | stfs | stationsforstander |
| brfg | brofoged | lkm | lokomotivmester | stl | stationsleder |
| | | | | stm | stationsmester |
| cing | civilingeniør | mat | matros | stmd | styrmand |
| | | mm | maskinmester | svm | svejsemester |
| doc | driftsområdechef | | | | |
| dtbtj | depotbetjent | oass | overassistent | tas | trafikassistent |
| dtfm | depotformand | oing | overingeniør | tbjt | togbetjent |
| | | opt | overportør | teksp | trafikekspedient |
| elf | elektrofører | | | tek tg | teknisk tegner |
| | | phm | pakhusmester | tem | telemester |
| gdr | generaldirektør | presch | pressechef | tgf | togfører |
| | | pt | portør | tgi | toginstruktør |
| hvk | håndværker | | | tgr | togrevisor |
| | | rgfm | rangerformand | tinsp | trafikinspektør |
| ing | ingeniør | rgm | rangermester | tktl | trafikkontrollør |
| | | rmfm | remiseformand | | |
| jba | jernbanearbejder | rucf | rutebilchauffør | vkm | værkmester |
| jdek | jernbanedetektiv | | | vm | vognmester |
| jur | jurist | | | vopsm | vognopsynsmand |

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-16.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

| | VKM | UNIQUE | Status |
|--------------|------------------------|--|-------------------------------|
| Explanation: | Code shown on vehicles | Combination for uniqueness check | in use/blocked/revoked |
| Erklrning: | Code an den Fahrzeugen | Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit | Verwendet/blockiert/Storniert |

| VKM | UNIQUE | Keeper Name/Halter Name/ | Country | Status | www. |
|-------|--------|----------------------------------|---------|---------|--------------------|
| ARAIL | ARAIL | Aarsleff Rail A/S | DK | in use | aarsleff.com |
| AT | AT | Arriva Tog A/S | DK | in use | arrivatog.dk |
| CFLCD | CFLCD | CFL Cargo Danmark ApS | DK | in use | dansk-jernbane.dk |
| CONTC | CONTC | Contec Rail Aps | DK | in use | contec.dk |
| CRSA | CRSA | Contec Rail Safety ApS | DK | in use | |
| DAN | DAN | DSB aarhus Nrbane A/S | DK | in use | |
| DJM | DJM | Danmarks Jernbanemuseum | DK | in use | jernbanemuseet.dk |
| DSB | DSB | Danske Statsbaner | DK | in use | dsb.dk |
| DSBS | DSBS | DSB S-tog a/s | DK | in use | s-tog.dk |
| ENT | ENT | Banedanmark | DK | in use | bane.dk |
| LB | LB | Lokalbanen A/S | DK | in use | lokalbanen.dk |
| LJ | LJ | Lollandsbanen | DK | in use | lollandsbanen.dk |
| MALUS | MALUS | Malus Aps | DK | in use | malus.dk |
| METRO | METRO | Metro Service A/S | DK | in use | metroservice.dk |
| Mjba | MJBA | Midtjyske jernbaner A/S | DK | in use | |
| MjbaD | MJBAD | Midtjyske Jernbaner Drift A/S | DK | in use | |
| NJJ | NJJ | Nordjyske Jernbaner | DK | in use | njba.dk |
| RCDK | RCDK | Railcare Danmark A/S | DK | in use | railcare.se |
| RDK | RDK | Railion Denmark | DK | Revoked | railion.dk |
| RSC | RSC | DB Schenker Rail Scandinavia A/S | DK | in use | railion.dk |
| RSEJ | RSEJ | Railservice | DK | in use | railservice.dk |
| RTOG | RTOG | Regionstog A/S | DK | in use | regionstog.dk |
| SBF | SBF | A/S Storebelt | DK | in use | storebaelt.dk |
| SJVT | SJVT | Sydjyllands Veteranog | DK | in use | sjvt.dk |
| STEAM | STEAM | Rent a Lok Aps | DK | in use | rentalok.dk |
| VLB | VLB | Vestsjellands Lokalbaner A/S | DK | in use | ohj.dk, vlb.dk |
| VSVT | VSVT | Vestjellands Veteranog | DK | in use | vsvt.dk |
| VTV | VTV | Veterantog Vest | DK | in use | veterantog-vest.dk |

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>

List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted Fllesbetegnelse for stationer og holdesteder.

Station Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.

Holdested Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grnsen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **Ar** Aarhus
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Pa Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Havn **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro **Hh** **Htå** **Gl** **Hif** **Val** Valby **Blv** Belvedere
Roskilde Hedehusene Høje Taastrup Glostrup Hvidovre Fjern **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph**
Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby
Rg Ringsted **Kj** Køge
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Lø 12/12 2015

Bombardier lukker i Rd

Bombardier har besluttet at lukke afdelingen i **Rd**. Fabrikskomplekset er sat til salg for 65 mio. kr.

I morges blev der for sidste gang hentet nyreviderede dobbeltdækkervogne fra virksomheden. Her er DSB ME 1526 ved **Rd Havn** på vej til **Bombardier**.

(AC via BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 7/12 2015

Cheminova-godstog 6619

Uf

Jeg sidder i et nordgående Arriva-tog, tog RA 5261 (Sj-Str), og har i **Uf** netop krydset med dagens sydgående Cheminova-godstog, der – så vidt jeg kunne se i mørket – består af MjbaD MY 28 + 1 bogietankvogn + 5 bogiecontainerbærevogne. Da vi afgik nordpå 16.28 (2½), havde godstoget endnu ikke sat sig i bevægelse.

(LuJ via BL)

Hr

I mørket ventes der med spænding på, om tog G 6619 (Vem-Hr) vil ankomme så tidligt, at det nu halverede tog RA 5363 (Ar-Sj) vil kunne afgå rettidigt.

Og det sker kl. 17.51 (22) tog G 6619 (Vem-Hr) ankommer.

Og det sete var MY 28 + grå tankvogne + 2 tomme Sgns + 3 læssede Sgns med 3 + 3 containere + 1 tankcontainer.

Og det sker: AT AR 1004 sætter i gang rettidigt fra spor 1 kl. 17.52.

Og det skete: AT AR 1003 blev efterladt i spor 1.

Og det skulle køre tog RA 5370 (Hr-Ar).

Og det ville ske: MY 28 skulle køre tog G 6628 (Hr-Vem).

(BL)

Ma 10/12 2015

En enkelt tankcontainer gør ophold i Uf

Klokken 16.17 (+7)ankommer tog G 6619 (Vem-Hr) i spor 2 i **Uf**. Oprangeringen er MjbaD MY 28

| | | | | |
|---------|-------------|------------------|---|----------|
| + 31 80 | 455 6 426-3 | RIV <u>D</u> -DB | Sgns ⁶⁹¹ tom | rutevogn |
| + 31 80 | 455 8 756-1 | RIV <u>D</u> -DB | Sgns ⁶⁹⁶ tom | |
| + 31 80 | 455 6 497-4 | RIV <u>D</u> -DB | Sgns ⁶⁹¹ tom | rutevogn |
| + 31 80 | 455 6 270-5 | RIV <u>D</u> -DB | Sgns ⁶⁹¹ tom | rutevogn |
| + 31 80 | 455 6 389-3 | <u>D</u> -DB | Sgns ⁶⁹¹ med 1 EUROTAINER | rutevogn |

Meget symbolsk er **EUROTAINER**-tankcontaineren anbragt på den bagerste del af 455 6 389-3: som om den er sat på, da godstoget er ved at skulle køre ud fra **Cheminova**.

Tog RA 5261 (Sj-Str) stander kl. 16.28-28½ (2½/2½) med AT AR 2048.

I **Str** ender rejsen efter 84,0 km og 120 minutter som en megen våd og blæsende udflugt.

(BL)

KØREPLANER

Ma 7/12 2015

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Skjern og Struer. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, forsinkelsen kan medføre.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 7. december 2015** 06:00:21

Tog 5110 fra Skjern til Esbjerg, afgang kl. 06:22, er i øjeblikket ca. 30 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 7. december 2015** 06:18:27

Tog 5114 fra Skjern til Varde, afgang kl. 06:45, er i øjeblikket ca. 25 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 7. december 2015** 06:25:26

Tog 5015 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 07:27 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 7. december 2015** 06:54:33

Tog 5022 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 08:25 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 7. december 2015** 06:57:34

Toget på strækningen mellem Struer og Skjern kører igen planmæssigt. Vi beklager de gener, forsinkelsen kan have medført. M.v.h. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 7. december 2015** 09:57:08

(BL)

Ti 8/12 2015

Tog 5281 fra Holstebro til Struer, afgang kl. 22:03, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 8. december 2015** 22.26:11

Tog 5288 fra Struer til Skjern, afgang kl. 22:51, er i øjeblikket ca. 30 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 8. december 2015** 23:42:32

(BL)

On 9/12 2015

OBS: Hvis du rejser til Sverige

Sverige har etableret midlertidig grænsekontrol. Vi anbefaler derfor vores kunder, der rejser til Sverige, at medbringe pas eller nordisk kørekort (Om yderlige gyldig legitimation, se mere på svensk politis hjemmeside)

Grænsekontrollen påvirker afviklingen af togtrafikken til Sverige.

Skal du videre fra Malmø i Sverige med et Øresundstog?

Så er det en god idé at tage tidligere af sted, f.eks. et tog tidligere end du havde planlagt. Det skyldes, at der er midlertidig grænsekontrol på togene til Sverige. Du kan derfor kan risikere forsinkelse.

Vi råder vores kunder til at holde sig orienteret om togtrafikken på DSB.dk eller på vores DSB App på mobilen.

Kilde: <http://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/obs-hvis-du-rejser-til-sverige/>, **onsdag 9. december 2015**

Tog 5401 mellem Viborg og Struer, afgang kl. 05:16 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 9. december 2015** 05:12:21

Tog 5340 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 12:08 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 9. december 2015** 12:29:18

Tog 5342 fra Herning til Aarhus H, afgang kl. 12:21, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 9. december 2015** 12:38:13

Tog 5445 fra Aarhus H til Viborg, afgang kl. 14:05, er i øjeblikket ca. 11 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 9. december 2015** 14:23:32

Tog 5353 fra Aarhus H til Skjern, afgang kl. 14:09, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 9. december 2015 14:24:37**

(BL)

Fr 11/12 2015

Tog 5447 fra Stoholm til Struer, afgang kl. 15:56, er i øjeblikket ca. 5 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes afventer ambulance. Vi beklager de gener, ...

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 11. december 2015 16:01:28**

Tog 5472 fra Struer til Aarhus H, afgang kl. 19:21, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes sporskifte. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 11. december 2015 19:55:26**

(BL)

Lø 12/12 2015

Sidste BR 605 i Jylland

I dag er tog IE 380 aflyst mellem **Fa** og **Ar**. Tog IE 381 bliver altså sidste BR 605 fra **Ar**. Sættet fra IE 380, der ankommer til **Fa** 16:56, fortsætter til **Hgl** via **Storebælt** klokken 18:25 som M 6380 (ankomst **Hgl** 20:46).

Også **lørdag** sendes 3 MR i tog M 8288 (Ab-Fa) **Ab** 10:33, **Fa** 13:08.

MR-udveksling Fa-Næ

MR-udvekslingen 9146/9147 (Fa-Næ) forventes at bestå af én MQ, der **mandag 14. december 2015** og **tirsdag 15. december 2015** skal bruges til godkendelse af MQ på **Lille Syd**, hvor der skal køres om aftenen de to dage. Først i **januar 2016** skal der så køres de sidste godkendelseskørsler, der da skal ske i dagtimerne. DSB går fortsat efter at få strækningen godkendt til enmandsbetjening, men mon ikke der skal sættes en del ekstra lys op på perronerne ...

(JSL via BL)

Sø 13/12 2015 + sø 20/12 2015

Julekørsel på Tønderbanen

Operatør: DJK Veterantog Vest

Årsag: Kørsel med Veterantog

Bemærkning: Oprangering: MT 152 + BHL 50 86 29-26 401-4 + Buh 50 86 89-25 704-8 + CLE 1672

Tog VM 220100 (Bm-Es), MT 120, 70 km/t.

Bm 9.45, Tb 54, Es 10.05.

Bemærkninger Bm Fra pladsen Es Omløb

Tog VP 220201 (Es-Tdr), MT 120, Es-Bm. 70 km/t., Bm-Rb 90 km/t., Rb-Tdr 70 km/t.

Es 11.33, Tb 42-43, Bm 51-12.04, Gs 13-16, Rb 22½-23½, Æk 43-44, Bw 55-56, Tdr 13.11.

Bemærkninger Tdr Omløb

Tog VP 2250110 (Tdr-Bw), MT 120, 70 km/t.

Tdr 14.14, Bw 14.30.

Bemærkninger Bw Omløb

Tog VP 2250111 (Bw-Bw), MT 120, 70 km/t.

Bw 14.56, Tdr 15.11.

Bemærkninger Tdr Omløb

Tog VP 220202 (Tdr-Es), MT 120, Tdr-Rb 70 km/t., Rb-Bm 90 km/t., Bm-Es 70 km/t.

Tdr 15.50, Bw 16.05, Æk 18-22 X 5709, Rb 45-52, Gs 59½-17.00½, Bm 08-09, Tb 16½-17½, Es 17.25.

Bemærkninger Es Omløb

Tog VM 220101 (Es-Bm), MT 120, 70 km/t.

Es 18.00, Tb 10, Bm 18.20.

Bemærkninger Bm Til pladsen

Kilde. Toganmeldelse nr. 229, **onsdag 2. december 2015**

Der er søndag d. 13-12-2015 sporarbejde mellem Esbjerg og Nr. Nebel. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet mellem 18:00 og 00:00. Læs mere på mitarriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 9. december 2015** 08:55:21

Tog 5449 fra Aarhus H til Struer, afgang kl. 12:54, er i øjeblikket ca. 7 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 13. december 2015** 13:41:45

Tog 5474 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 17:22 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personpåkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 13. december 2015** 17:46:15

Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Struer og Vinderup. Der indsættes bus, som køres af Mønsted Turistfart og Venø Bussen. Aflysningen skyldes tidligere personpåkørsel. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer ...

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 13. december 2015** 18:38:15

Kørsel på strækningen mellem Struer og Vinderup er genoptaget. Der kan dog stadig forekomme forsinkelser. Vi beklager de gener, aflysningen kan have medført. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 13. december 2015** 19:56:19

Tog 5487 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 20:54 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes tidligere personpåkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 13. december 2015** 20:24:17

(BL)

Sø 13/12 2015 – lø 10/12 2016

Nye tider på banen ...

Hvert år justerer og bygger vi videre på den eksisterende køreplan i Danmark. Med den nye køreplan for 2016 har vi imidlertid taget et kæmpe skridt: Vi er nemlig startet helt forfra. Med henblik på at optimere togdriften i Danmark, har vi vasket tavlen ren.

Enkel og overskuelig

Køreplanen for 2016 bygger på helt enkle, fælles principper. Derfor kalder vi den også blot K16. Målet har været en enkel og overskuelig køreplan, som er let at huske. Det betyder, at alle tider over hele landet er lavet om: Faste minuttal, faste stop, bedre forbindelser og udvalgte strækninger med kortere rejsetider. Bemærk, at der ikke er de store forandringer for S-tog og Øresundstrafikken.

Nedenfor går vi mere dybden. Begynd eventuelt med filmen, som giver et hurtigt overblik. K16 træder i kraft den 13. december 2015. God tur!

Brug rejseplanen

Du kan se, hvad ændringerne betyder i praksis på rejseplanen.dk. Her finder du nemlig de præcise afgangstider på de enkelte strækninger. Husk, at søge på datoer fra den 13. december

Faste minuttal, faste stop, bedre forbindelser og kortere rejsetider med den nye køreplan K16

Kilde: <http://www.dsb.dk/kampagner/k16/>

[> Forside](#) > [Nyheder](#) > [Nyhedsarkiv](#) > [Nye køreplaner for 2016](#)

Nye køreplaner for 2016

Nye køreplaner 2016 – gældende fra 13. december 2015.

Arrivas køreplan udgives hvert år i december, hvor den tilpasses øvrige tog- og busoperatørers planer. Grundet større ændringer i de landsdækkende køreplaner, har Arriva tilpasset de nye køreplaner, så der fortsat er bedst mulige togforbindelser i hele landet.

Ændringerne for de enkelte strækninger er beskrevet nedenfor.

Du kan se, hvordan din nye køreplan kommer til at se ud på rejseplanen.dk – husk at søge på en dato i den nye køreplansperiode.

Du kan også se **Arrivas køreplaner for 2016 her!**

Ændringer

Nedenfor kan du se hvilke ændringer, der træder i kraft i din køreplan.

Thisted-Struer

Mandag-fredag

- Forbindelser om morgenen er tilpasset DSB's direkte forbindelse fra Thisted til København
- Morgenforbindelserne er tilpasset skoler i Thisted, med ankomst 7.23 og til Holstebro med ankomst 7.44
- Bedre forbindelser om morgenen ved skift i Struer, til tog mod Langå, Holstebro, København og Skjern
- Eftermiddagsafgange i Thisted er tilpasset skolernes og de videregående uddannelsers ringetider

Lørdag-søndag

- Bedre forbindelser og kort skiftetid på 4-10 minutter i Struer, til og fra Thisted, Holstebro, Aarhus og København

Struer-Skjern

Mandag-fredag

- Køreplanen ligner den, som vi kender i dag, dog er der sket mindre ændringer med få minutter

Lørdag-søndag

- Sidste tog fra Struer til Holstebro og retur er udgået

Skjern-Varde-Esbjerg

Mandag-Fredag

- Køreplanen ligner den, som vi kender i dag, dog er der sket ændringer i morgentrafikken

Lørdag-søndag

- Kortere ventetid i dagtimerne i Esbjerg, fra København mod Varde og fra Varde mod København

Esbjerg-Varde-Nr. Nebel

Mandag-fredag

- Køreplanen ligner den, som vi kender i dag, dog er der sket mindre ændringer med få minutter
- Direkte morgenafgang fra Nr. Nebel mod Esbjerg, som passer til skolestart i Varde og Spangsbjerg

Lørdag-søndag

- Køreplanen ligner den, som vi kender i dag, dog er der sket mindre ændringer med få minutter

Esbjerg-Tønder-Niebüll

Mandag-fredag

- Togene kører cirka 10 minutter tidligere fra og ankommer cirka 10 minutter tidligere til Esbjerg
- Arrivas køreplan er ændret med cirka 10 minutter for at skabe gode forbindelser til DSB's tog i Bramming
- Forlænget ventetid i Bramming, hvis man kommer med IC-tog fra København

Lørdag-søndag

- Gode forbindelser i Bramming til IC-tog mod København
- Længere ventetid i Niebüll, når man skifter til og fra Arriva

Aarhus-Skjern

Mandag-fredag

- Ændrede tider for REX-togene og Regionaltogene
- Regionaltog fra Skjern til Herning fortsætter fra Herning som REX-tog, mod Aarhus og retur
- Kortere rejsetid for passagerer vest for Herning, som rejser til og fra Aarhus
- Kortere ventetid i Herning, når der skiftes til og fra Struer og Vejle
- Tidligere forbindelse fra Silkeborg, så man kan ankomme kl. 8.05 i København
- Længere ventetid i Skjern, hvis man skal rejse videre mod Varde eller Ringkøbing



Lørdag-søndag

- Kortere ventetid i Herning, når der skiftes til og fra Struer og Vejle
- Længere ventetid i Skjern, hvis man skal rejse videre mod Varde eller Ringkøbing

Aarhus-Struer

Mandag-fredag

- Ændret køreplan med nye tider
- En ekstra afgang mellem Struer og Viborg om morgenen
- Gode forbindelser i Struer til og fra Thisted og Skjern

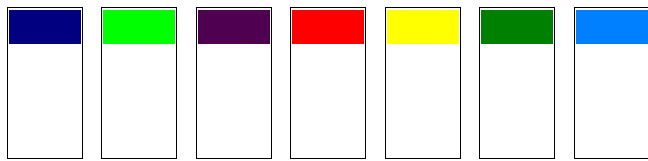
Lørdag-søndag

- Ændret køreplan med nye tider
 - Gode forbindelser i Struer til og fra Thisted og Skjern
- Kilde: <http://mitarriva.dk/nyheder1/nyhedsarkiv/2-uncategorised>
downloadet **mandag 30. november 2015**

(BL)

K 16 på papir

Visse jernbanevirksomheder forkæler deres passager ved at udstede publikumskøreplaner, mens det for andre er et fortidsminde. DSB skriver, at virksomheden har sparet 60 tons papir med kun at udsende digitale køreplaner, men DSB »glemmer« der bliver



foretaget masser af papirudskriver i rundt hjemmene med DSB's køreplaner eller togforbindelser. Alle disse tons papir bør fratrækkes de 60 tons, så nettotallet for sparet papir bliver lavere. DSB glemmer også, at der kræves energi (elektrisk effekt i form af watt) til at foretage et computerbaseret opslag.

– *Hvorledes er denne elektricitet fremstillet? På et forurenende kulkraftværk, fremstillet i turbiner i*

Norge eller Sverige drevet af vand eller en vindmølle?

Dog udgiver DSB den samlede publikumskøreplan. På hjemmesiden står der med overskriften

Alle køreplaner (pdf) i de nederste to sætninger.

Tog i Danmark køreplanen kan købes for 25 kr. i billetsalgene på København H, Odense, Aarhus H og Københavns Lufthavn. Det er ikke muligt at købe bogen online eller via DSB Kundecenter.

Kilde: <http://www.dsb.dk/trafikinformation/koreplaner/koreplaner-strakningskoreplaner-pdf/>

Bemærk, salg finder kun sted fire steder i Danmark. Herved mindskes antallet af tons papir, idet færre eksemplarer bliver solgt, smart. En økonomisk udgift er det at skulle rejse 50-100-150 km hver vej for at købe publikumskøreplanen. Det tager timer og medfører mere CO₂-udslip, da der ikke er elektrificeret.

(BL)

Sø 13/12 2015 + lø 16/1 2016

Ombygning af Aarhus Nærbane

Aarhus Nærbane skal ombygges til Aarhus Letbane. Togdriften lukkes helt ned fra 26. august 2016 til efteråret 2017. Midttrafik indsætter nye busruter og teletaxa som alternativer til togene.

Allerede fra 13. december skal kunder, der er vant til at tage de sene togafgange, finde alternativer til toget på strækningen Odder-Aarhus. I januar rammer det også strækningen Aarhus-Grenaa.

Strækningen Odder-Aarhus – følgende afgange lukker ned:

13. december 2015

Aarhus mod Odder: kl. 22.50 og 23.50

Odder mod Aarhus: kl. 22.22

16. januar 2016

Lukningen omfatter også lørdag, søndag og helligdage

☞ [Se hvilke alternativer du har](#)

Strækningen Grenaa-Aarhus – følgende afgange lukker ned:

15. januar 2016

Aarhus mod Grenaa: kl. 22.07 og 23.32
Grenaa mod Aarhus: kl. 22.29 og 23.29

5. marts 2016

Lukningen omfatter også lørdag, søndag og helligdage

☞ [Se hvilke alternativer du har](#)

Rejsebestemmelser

Det er Midttrafiks almindelige rejsebestemmelser for bus og teletaxa, der gælder i de nævnte alternativer. Dog med den forskel, at man ikke kan medtage cykler i erstatningsbusserne.

I perioden 13. december 2015 – 28. august 2016 vil det være blå regionalbusser, som kører de busser, der skal erstatte togene.

I perioden 29. august 2016 – efterår 2017 er det endnu ikke afklaret, hvilke bustyper (bybusser eller regionalbusser), der kommer til at køre som alternativer til togene.

Ombygning til Letbane

Aarhus Nærbane bliver lukket ned allerede nu, fordi der skal etableres kørestrøm på strækningen mellem Odder og Grenaa. Letbanen skal køre på el frem for diesel. I første omgang etablerer Aarhus Letbane fundamenter til i alt 3.000 master, der skal bære kørestrømmen. Efterfølgende opsætter de master og monterer kørestrøms-ledninger.

Det er nødvendigt at lukke ned for toget på Aarhus Nærbane, fordi man udfører arbejdet fra en såkaldt masterig, der kører på skinnerne.

☞ [Læs mere om arbejdet med Aarhus Letbane](#)

Kilde: <https://www.midttrafik.dk/koereplaner/tog/ombygning-af-aarhus-naerbane.aspx>
downloadet **torsdag 24. december 2015**

(BL)

TRÆKKRAFT
GODSVOGNE
PERSONVOGNE
TOGSÆT
S-TOG
METRO
FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

Sø 13/12 2015

Julesærtog på Tønderbanen

Traditionen tro kører VTV MT 152 (g) julesærtog de to sidste **søndage** inden jul. I år består stammen af tre vogne, idet Bu 704-8 er blevet flot malet i to farver og kommet ud at køre igen. I programmet stod det, at det var bedst at reservere en plads, og inden længe blev alle pladser reserverede på begge **søndage**; en stor succes.

Es-Tdr-Es

Fra **Es** afgår tog VP 220201 (Es-Tdr) kl. 11.33 (±0), og i år standses der også i **Tb** (Tjæreborg).

Ankomst til **Tdr** kl. 13.11 (±0). Ifølge toganmeldelsen skulle MT'en foretage omløb og køre til **Bw** (Bredebro), idet der skulle ske en krydsning mellem to plantog i **Tdr**, og stationens spor er så dårlige, at der kun må befæres de to togvejsspor. Efter omløb til **Bw** og en krydsning skulle MT'en igen køre til **Tdr**

og foretage omløb for anden gang. Det kunne **FC Es** godt se var noget bøvl. så efter omløb fik tog VP 220202 (Tdr-Es) til at holde i sydenden af spor 2 til det sidste tog af de to plantog var ankommet til **Tdr**. Herefter ville der være 11 minutter til at rg S for det sydlige sporskifte og ind i belemret spor 1.

På en gang er der så tre tog i to togvejsspor:

Spor 1: AT AR 2049 med tog 5706 (Anb-Es).

Tog 220202 med MT 152 + BHL 50 86 29-26 401-4 + Buh 50 86 89-25 704-8 + CLE 1672.

Spor 2 AT AR 2048 med tog 5707 (Es-Anb).

Ved **mdt Tdr** er der stationeret DSB MV 1104 (b) og DSB E 987 samt DSB P 812 (r).

Tog 220202 afgår rettidigt fra **Tdr** kl. 15.50. En flot solskinsdag slutter ved solnedgang seks minutter efter afgang.

Ankomst **Es** kl. 17.30½ (25½) grundet **Stop** ved indkørselssignalet til **Es**.
(BL)

SPECIALKØRETØJER

Sø 13/12 2015

Arbejde med kommende køreledningsmaster Lk-Es

I spor 4 i **Bm** holder følgende:

Gul ARAIL **MH5** + **33 86 473 3 115-2** + **ARAIL kran** + **70 131-9** + **70 131-1** læsset med en hvid **GSV**-container. Denne orange maskine borer huller med vandsøjle til de kommende køreledningsmaster mellem **Lk** og **Es**.

I spor 5 **gul** TR 54 + **gul** 325a bivogn.
(BL)

SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

Ti 8/12 2015

Anlæggelse af ny vej mellem ovk 207 og 211 på Thybanen



Torsdag 26. november 2015 blev der arbejdet med at anlægge en ny vej fra offentlig ovk 207 med advarselsanlæg i km 61,357 **Gjersbølvej** hen til privat ovk 208 i km 61,480, der kun  har to krydsmærker for enkeltsporet jernbane. Der er kun **GIV** **AGT** i kørselsretning **Sne-Ri** foran ovk 207. Ovk 208 skal nedlægges.

Det var derfor nærliggende at tro, at når ovk 208 blev nedlagt, ville adgang til offentlig vej være på vestsiden af ovk 207 med **Gjersbølvej**, men i dag ses det, at vejen anlægges fra ovk 208 videre ned langs banen til **Mosevej** ved offentlig usikret ovk 211 i km 62,056, der så også bliver nedlagt.

Sne (Snedsted) ligger i km 59,2, **Tod** (Todbøl T & S 1904-1967) i km 62,5 og **Ri** (Sjørring) i km 67,0.

Læs mere om **THYBANEN** på <http://www.griffen.dk/thy/index.htm>

Se billeder af togekspeditionsstederne **Str-Ti** på <http://www.danskestationer.dk/str-ti/struer.php>

(BL)

Lø 12/12 2015 – sø 13/12 2015

Forside > Baneprojekter > Sjælland > Elektrificering Køge Nord – Næstved > Nabo til banen > **Drænarbejde ved Tureby**

Drænarbejde ved Tureby

Udsendt til naboer 100 m fra sporet i Tureby

Banedanmark skal i næste weekend lægge dræn langs en 2 km lang strækning af sporet ved Tureby. Da togtrafikken i forvejen er indstillet i forbindelse med en efterjustering af det nye spor på hele strækningen mellem Roskilde og Næstved, benytter vi lejligheden til også at lægge dræn, mens vi forstyrrer mindst muligt.

Arbejdet med at lægge dræn finder sted lørdag den 12. og søndag den 13. december 2015. Efterjusteringen af sporet på hele strækningen foregår fra fredag aften til mandag morgen – 11.-14. december 2015.

Undskyld vi støjer!

Vi kan desværre ikke undgå at støje, når vi graver drænet ned. Vi beklager de gener, du som nabo vil opleve i forbindelse med arbejdet, og håber på din forståelse.

Togbusser erstatter tog

På grund af sporarbejdet er togtrafikken på Lille Syd erstattet af togbusser 11.-14. december. Læs mere på www.rejseplanen.dk og www.dsb.dk

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=23902>, fredag 4. december 2015
(BL)

Sø 13/12 2015 – ti 15/12 2015

SPORSPÆRRING Outrup – Nr. Nebel

Gyldighed:

- Søndag den 13. december kl. 18:15 til mandag den 14. december 2015, kl. 06:15
- Mandag den 14. december kl. 23:00 til tirsdag den 15. december 2015, kl. 06:15

Baggrund:

Reparation af overkørsel 140 i km. Lundagervej, km. 32,1, Lunde.

Trafikale foranstaltninger:

I spæringsperioden delaflyses alle tog Outrup – Nr. Nebel – Outrup.
Der henvises til toganmeldelse nr. 10/2015.

Spærringen omfatter:

Fra stationsgrænsen i nordenden af Outrup station til stationsgrænsen på Nr. Nebel station

...

Kilde: Sporspæringscirkulære 15/08, **SI, lørdag 12. december 2015**
(BL)

UDLAND

Ti 8/12 2015 + sø 13/12 2015

Hallandsåstunneln – nu ruller tågen!

Den 8 december invigdes tunneln genom Hallandsås och den 13 december var det ordinarie trafikstart.

Bilder från invigningen av Hallandsåstunneln och de tre stationerna finns här.

Kilde: <http://www.trafikverket.se/hallandsas>
(BL)

Fr 11/12 2015

Japan skal bygge Indiens første højhastighedstog

■ En højhastighedsbane mellem de indiske storbyer Mumbai og Ahmedabad vil koste over 100 mia. kr. Japan lover dog at hjælpe med billige lån – hvis altså kontrakten går til japanske firmaer.

TOKYO ...

Kilde: **MORGENAVISEN** Jyllands-Posten, **GLOBAL**, fredag 11. december 2015, side 13

DIVERSE

Ma 7/12 2015

Togpassagererne går glip af millioner

FORSINKELSE. Kun hver anden togpassager ved, at man kan få erstatning, når toget er mere end en halv time forsinket. Dermed snyder de sig selv for millioner af kroner. Forbrugerrådet Tænk, der står bag undersøgelsen, mener, at den store uvidenhed skyldes, at DSB og de øvrige togselskaber ikke informerer særligt meget om reglerne. For eksempel var der kun informationer om reglerne på perronerne på otte ud af 73 stationer. **SIDE 4**

Kilde: **mx metroxpress**, **VEST**, News, mandag 7. december 2015, side 1

Forsinkede passagerer går glip af millioner i erstatning

DANMARK. Kun halvdelen af de togrejsende ved, at man har ret til erstatning ved forsinkelser. Transportministeren går nu ind i sagen.

Hvis toget er forsinket en halv time, har du mulighed for erstatning.

Det ved kun hver anden togpassager, viser en ny undersøgelse fra Passagerpuls hos Forbrugerrådet Tænk, og dermed går de rejsende glip af millioner af kroner.

DSB udbetalte i 2014 knap seks millioner kroner i godtgørelse. Det er milevidt fra de mellem 12 og 40 millioner kroner, som togselskabet forventede de at bruge om året, da rejsetidsgarantien blev indført i 2006.

Ifølge direktør i Forbrugerrådet Lars Pram hænger det lave erstatningsbeløb sammen med, at DSB og de andre togselskaber ikke informerer deres kunder tilstrækkeligt.

»Med det lave kendskab og den ringe information, der gives om rejsetidsgarantierne, så vurderer vi, at passagererne kunne have fået flere millioner udbetalt i erstatning, hvis togselskaberne informerede bedre,« siger han.

Lone Kaufmann pendler mellem Falster og København, men møder aldrig oplysninger om erstatning.

»Det får vi ingen oplysninger om. Hvis der er forsinkelser, får man heller intet at vide,« siger hun.

Transportminister Hans Christian Schmidt (V) går nu ind i sagen.

»Det er naturligvis ikke tilfredsstillende, at passagererne ikke har ordentligt kendskab til deres rettigheder. Folk skal vide, hvilke rettigheder de har, og der må jeg bare sige, at det ser ikke ud til at være tilfældet, som det er nu. Det er jeg selvfølgelig ikke tilfreds med,« siger Hans Christian Schmidt og fortsætter:

»Jeg ser gerne, at der kommer plakater op med oplysninger om rejsetidsgaranti på alle stationer. Derfor vil jeg nu tage et møde med DSB og bede dem om at få løst problemet,« siger ministeren.

DSB: Vi har ikke gemt det af vejen

DANMARK. DSB har ikke forsøgt at skjule, at deres kunder kan få erstatning ved forsinkelser, lyder det fra DSB's chef for forretningsudvikling Aske Wieth Knudsen.

»Det er ikke sådan, at vi har gemt det af vejen eller puttet med det på Dsb.dk,« siger han.

»Vi tager det alvorligt, når kundeundersøgelser viser, at kendskabet til rejsetidsgaranti-

en er faldet fra 88 til 54 procent. Det betyder, at vi vil kigge på, hvordan vi kan forbedre informationen på det her område, Vi planlægger en plakat-kampagne på alle stationer, og så vil vi på længere sigt øge informationen i forbindelse med salg af billetter,« siger Aske Wieth Knudsen og fortsætter:

»Det har været vores tilgang at informere, når kunderne har

haft brug for det eksempelvis i forbindelse med de store sporarbejder og efterårets løvfald. Men nu øger vi bredt den generelle information,« siger han.

»Til de kritiske kunder vil jeg sige, at i DSB kompenserer vi bedre, end EU forordningen siger, fordi vi giver kompensation efter bare 30 minutter, hvor EU kravene først gælder ved én times forsinkelse.«

Dalende kendskab

- Kendskabet til basis rejsetidsgarantien er faldet fra 88 procent 'har hørt om' i 2007 og 72 procent i 2010 til 54 procent i 2015.

- 34 procent har oplevet en forsinkelse på mere end 30 minutter og har således været berettiget til rejsetidskompensation. Halvdelen af disse har

søgt om kompensation.

- På 73 stationers perroner var der kun information på otte af dem.

KILDE: TÆNK

Ny køreplan på Thybanen

SØNDAG 13. december ændres køreplanerne for togdriften i hele landet og således også på Thybanen.

For fjernforbindelserne mellem Thisted og København er det vigtigt at notere sig, at der er ændrede afgangstider i begge retninger. Dertil kan man så glæde sig over, at sydgående er skiftetiden i Struer mod Herning og København reduceret fra ca. 45

minutter til ca. 25 minutter. Arriva har her tilpasset sin køreplan efter DSB's ny køreplan, oplyses det.

På Arrivas almindelige kørsler er morgenforbindelserne tilpasset skolernes og de videregående uddannelsers ringetider, således at der er ankomst til Thisted kl. 07.23 og til Holstebro kl. 07.44. Ligeledes er eftermiddagsafgangene i Thisted tilpasset

skolernes og de videregående uddannelsers ringetider. Dette er, oplyser Arriva, sket efter lokale ønsker.

Midt på dagen er der nu totimersdrift på Thybanen.

På lørdage og søndage er skiftetiden i Struer både til og fra Thisted nu nede på mellem fire og 10 minutter.

Både DSB og Arriva ændrer køreplan søndag 13. december.

Kilde: Thylands Avis, SYDTHY * THYHOLM, onsdag 9. december 2015, side 37
(BL)