

# Jernbanenyheder fra BL

Sendt torsdag 24. marts 2016 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 51**

**mandag 14. december 2015 – søndag 20. december 2015.**

## 1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler  
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder  
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn  
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

## 7 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Første litra MG i plantog i Str  
Første MG-kørsel med særtog til Str

## 8 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Tre tog kom i løbet af 14 minutter i Brt  
Næ-lkf skriver om dagens forløb

## 8 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Langsomt gennemkørende Cheminova-godstog i Uf

## 9 **KØREPLANER**

Tog 5010 fra Tønder mod Esbjerg kører i dag som enkelt togsæt  
Tog 5410 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 05:49  
Tog 5363 fra Skanderborg til Herning, afgang kl. 15:20, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket  
Tog 5363 mellem Skanderborg og Herning, afgang kl. 15:20 er aflyst  
Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Silkeborg og Svejbæk  
Tog 5751 mellem Esbjerg og Niebüll, afgang kl. 16:58 er aflyst  
Tog 5481 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 17:54 er aflyst  
Tog 5382 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 17:53, er aflyst  
Tog 5377 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 18:06, er aflyst  
Tog 5273 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 18:45, er aflyst  
Tog 5750 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 18:24 er aflyst  
Kørsel på strækningen mellem Aarhus H og Skjern er genoptaget.  
Tog 5384 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 19:14 er aflyst  
Tog 5185 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 20:29 er aflyst  
Tog 160169 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 21:51, er aflyst.  
Tog 160170 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 22:38, er aflyst  
Ændrede godstogskøreplaner  
Tog 5404 fra Bjerringbro til Aarhus H, afgang kl. 04:47, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket  
Tog 5010 fra Tønder mod Esbjerg kører i dag som enkelt togsæt  
Tog 5115 fra Esbjerg til Skjern, afgang kl. 06:48, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket  
Tog 5115 mellem Varde og Skjern, afgang kl. 07:09 er aflyst  
Tog 5124 mellem Skjern og Varde, afgang kl. 08:14, er aflyst  
Tog 5441 fra Aarhus H til Viborg, afgang kl. 11:25, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket  
Tog 5359 mellem Borris og Skjern, afgang kl. 15:33 er aflyst  
Tog 5370 mellem Skjern og Borris, afgang kl. 15:53 er aflyst  
Tog 5365 mellem Borris og Skjern, afgang kl. 16:33 er aflyst  
Tog 5376 mellem Skjern og Borris, afgang kl. 16:53 er aflyst  
Tog 5265 fra Skjern til Struer, afgang kl. 16:45, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket  
Tog 5273 fra Skjern til Struer, afgang kl. 18:45, er i øjeblikket ca. 11 min. forsinket

Tog 5029 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 10:19 er aflyst  
Tog 5030 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 11:07 er aflyst  
Tog 5439 fra Aarhus H til Struer, afgang kl. 10:54, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket  
Program for julemåneden i Struer

## 12 TRÆKKRAFT

Den blå Kof 258 er tilbage på Blv  
Næ-lkf skriver om dagens forløb

## 12 GODSVOGNE

ÖBB Habbins i Rg

## PERSONVOGNE

## 12 TOGSÆT

MFA 5047+47 på rulleskøjter i Rg

## S-TOG

## METRO

## FÆRGER

## VETERANMATERIEL OSV.

## SPECIALKØRETØJER

## SKROTBUNKEN

## 13 FASTE ANLÆG

Sikkerhedsnyt Vestbanen  
Overkørsel 140 på Vestbanen meldes i orden  
Faste anlæg i Rg og Vrg  
Den nye bro i Sn  
Den nye bro i Eh

## UDLAND

## 14 DIVERSE

Nyhedsbrev  
Banebørsten  
Pendlere frygter grænsekontrol

18 Penge fra modeltog

## Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.

Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

## Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Kontroller opdatering af Adobe Acrobat Reader DC med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

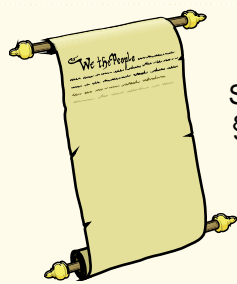
## Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



### Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

**Vehicle Keeper Marking Register – VKM**  
**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	in use/ blocked/ revoked
Erklrning:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/ blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	in use	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veteranog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjellands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjellands Veteranog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>

List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

## Togekspeditionssteder

**Togekspeditionssted** Fllesbetegnelse for stationer og holdesteder.

**Station** Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.

**Holdested** Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grnsen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør      **Ab** Aalborg    **Abø** Aalborg Øst  
**Thb** Thyborøn Havn    **Gy** Glyngøre    **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup    **Hb** Hobro    **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Fp** Fårup    **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaebro  
**Vem** Vemb    **Ho** Holstebro    **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård    **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg    **Ar** Aarhus  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg    **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox**    **Va** Varde      **Fa** Fredericia    banegård  
Oks-      **TI** Taulov    **Gfa** Fredericia  
**Es** Esbjerg    **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov    **Kd** Kolding      Godsstation  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Hab** Haderslev    **Sno** Snoghøj  
**Æk** Skærbæk    **Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche    **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy  
**Ur** Hurup Thy  
**Thb**    **Yd** Ydby  
Thyborøn Havn    **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland    **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør    **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord    **Sk** Skive    **Hø**  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum    **Røb** Rønbjerg    Højslev  
**Bnt**      **Str**    **Han**    **Vp** Vinderup      **Sm**  
Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm  
Bækmarksbro  
**Vem**    **Bu** Bur    **Ho** Holstebro  
Vemb      **Ts** Tvis  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing      **Gp** Gødstrup    **Hr** Herning  
**Lm** Lem      **Stu** Studsgård    **Hrm**  
**Sj**    **Bs**    **Td**    **Kæ** Kibæk      Herning  
Skjern Borris Trolhede      Messecenter

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få** Faaborg    **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under

<http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Havn **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgarden **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**Hi** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** **Hh** **Htå** **Gl** **Hif** **Val** Valby **Blv** Belvedere  
Roskilde Hedehusene Høje Taastrup Glostrup Hvidovre Fjern **Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
Kbh. Lufthavn **Cph**  
Kastrup klagøringscenter **Kac**

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge  
**Vst** Vrangstrup **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hz** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**My** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved

## Første litra MG i plantog i Str

Så skete det. Litra MG begyndte allerede i dag at køre i plantog mellem **Fa** og **Str**. Det var ellers først planen, at det skulle ske primo **januar 2016**, men kl. 18.25 meddeler en Str-lkf, at tog RV 3745 (Fa-Str) og RV 3762 (Str-Fa) var blevet kørt af DSB MG sæt 05. Det anden togsæt var kommet i tog RV 3753 (Fa-Str) og skulle returnere i tog 3770 (Str-Fa) kl. 19.17. Derfor findes fotostativet frem, og i mørket ville det bedste være, hvis afgangssporet er spor 1 eller 5 og ikke spor 4.

Kl. 19.10½, da der gås ind mellem stationsbygningen og det gamle **Struer B**-posthus, kører DSB MG 5848+08 til perron 1. Det havde holdt i spor 1 D og 1 E, men et ankommende MF-tog fra **Fa** havde spærret spor 1 C indtil da. Da Fa-lkf kravler ned fra »maskinen«, er han godt klar over, at det er anden gang, at et personførende plantog køres af dette litra.

Tog 3770 afgår rettidigt kl. 19.17 med ikke så mange passagerer, som det kunne forventes på årets største rejsedag før **juleaften**.

MG 5808  
95 86 000 5848-0 DK-DSB

## Problemer med litra MG Ho-Vj

Denne Str-lkf fortæller, at i **Hr** og **Gw** (Give) er der problemer med standsningsmærkerne og baliser.

I **Hr** er der to sæt PU-signaler i spor 3, hvor den første PU ved en indkørsel viser »Forbikørsel tilladt« og den anden PU »Forbikørsel forbudt«. Et MG-togsæt på fire vogne holder med punktantennen forbi balisen ved den første PU,

Når der så skal sættes i gang, må det listes helt ud til enden af perron 2, hvor balisen så vil fortælle MG-togets ATC-datamat, at det er legalt at fortsætte. Det koster køretid.

Se illustrationer og læs herom i ATC-instruks Afsnit 1, 6. **ATC-overvågning**, side 16-1, og Afsnit 3.1, **2.2, Reduceret ATC**, side 39-1. Den nyeste ATC-instruks kan læses på



[Forside](#) > [Om banen](#) > [Jernbanesikkerhed](#) > [Regler og instrukser SR](#) > **ATC-instruks**

### ATC-instruks

<http://www.bane.dk/visSideforloebBeholder.asp?artikelID=6350>

I **Gw** er det MG-tog i spor 1, der dækker over perronovergangen til perron 2. Der er vist SR-mærke 17.18, der står for tæt perronen, så perronovergangen bliver dækket af togets bagende..



## Første MG-kørsel med særtog til Str

Det skete **onsdag 6. oktober 2010** med tog M 8125 (Ar-Str) med DSB MG 5619+19, Forinden blev toget fotograferet mellem **Sm** og **Hø** samt i **Hø**, hvor perronprofilet skulle undersøges. Den del af beregningen bringes ikke her.

(BL)

On 6/10 2010

### Første MG kommer til Str

I dag skal der for første gang ankomme et IC4-tog til **Str** i forbindelse med perronmålinger. Den begivenhed SKAL fotograferes. En glædelig "pligt". Heldigvis kan der strikkes flere billeder sammen inden og efter besøget.

### Perronmålinger med MG

I dag køres tog M 8125 (Ar-Str) med 2 MG med standsninger bl.a. i **Sm** (Stoholm) 12.22-24, **Hø** (Højslev) 12.30-13.00 X 5444, 725, **Sk** 13.05-07 og **Str** 13.43.

Videre kørsel i tog M 8126 (Str-Ar) med de 2 MG fra **Str** 14.03, **Hm** 14.09-13 X 3733, **Ho** 14.19-21, **Vj** 17.05-35 X 2949, 380, 153, **Ar** 18.15.

Kørsel i morgen **torsdag 7. oktober 2010** den modsatte vej rundt. Der standses i 2 minutter ved alle stationer med perroner, hvor det afprøves, om de udfoldelige døre vil være i frit profil. ...

### Str

**Str** er i tidens løb gennemfotograferet fra mange vinkler, og derfor kan det være svært at finde nye. Kl. 13.41½ (+1½) ankommer MG 5619++5819 i spor 5. Kun to andre fotograferere er til stede. Et billede med MFB 5238 fra tog 725 i spor 4 og MG 5819 med et stationsskilt som forgrund.

(BL)

## DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Lø 19/12 2015

### Tre tog kom i løbet af 14 minutter i Brt

Lørdag kom der en melding om, at DSV/HUPAC-toget var godt to timer forsinket, og da jeg ikke havde fået fotograferet det endnu, kørte jeg op til **Brt** (Bringstrup T **1930-1955**) for at se det. Her så jeg så:

Klokken 11:44 DSB ER sæt 35 + MF sæt 06 som IC 828 (Es-Kk).

Klokken 11:55 MZ 1425 + MZ 1439 med RG 6602 (Pa-Htå). I toget var der flere af HUPAC's nye HUPAC Sdggmrs(s) T3000e, men desværre var hverken lyset eller togets hastighed til at fotografere vognene.

Klokken 11:58 kom DSB MR sæt 54 + 94 + 23 som M 9146 (Fa-Rg).

### Næ-Ikf skriver om dagens forløb

Klokken 15:21 skulle jeg møde. Første opgave var at køre **Næ-Kh** med RØ 2244 (5 DD + DSB ME 1518), herefter skulle jeg have været til **Hk**, sluttet en maskine af på gården, men da jeg trak arbejdssedlen, var tjenesten ændret, så jeg skulle i stedet pass hjem med tog 2265 og så senere køre en tur på **Lille Syd**.

### Tog 2265 (Kk-Nf)

Da RØ 2265 skulle afgå, kom et ældre tysk ægtepar, der skulle have været med IE 30, men havde hørt det var aflyst. Efter aftale med togføreren tog vi dem med i 2265, og jeg ville så finde ud af noget undervejs. Desværre havde min iPad haft åbnet sig over en (papir) avis i min rygsæk og var løbet tør for strøm, men efter noget ventetid på 70 13 14 15 lykkedes det at give dem besked. De ville være en time senere i **Hmb**, men mente de stadig kunne nå til **Bremen** og håbede så, at DB ville give en taxa, da det sidste regionaltog det sidste lille stykke, ville være kørt. Det viste sig, der faktisk kørte et erstatningstog for IE 30 på dansk strækning – RØ 8069 – endda bestående af to BR 605-togsæt, men fra **Nf** var det togbus. Det er godt nok for ringe, at man aflyser flere internationale tog omkring jul og nytår, hvor der må forventes flere rejsende.

(JSL via BL)

## PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 14/12 2015

### Langsamt gennemkørende Cheminova-godstog i Uf

Ifølge MjbaD skulle Cheminova-godstoget køre fra **Lmv** kl. 15.25 som sædvanlig, så derfor rejses der med tog RA 5254 (Str-Sj) til **Uf** med ankomst nu 15.41 mod normalt 15.45.

Glasventeskurets glasvægge ender 15 cm over fliserne, og regnen beskytter de også de rejsende mod dråberne, men blæsten ... nej. I dag er der svag vind, men kulden svøber omkring bukseben trods tre lag beklædning til at beskytte.

Omkring kl. 16.12 kigges der ud gennem de våde glasvægge, og forbavsede nok viser PU **D1** grønt blink. Der PU'en fra spor 1 for udkørsel mod **Vem**.

– Er tog G 8719 (Vem-Hr) så forsinket, at tog RA 5259 (Sj-Str), afgang **Uf** 16.22, (tidligere tog 5261 med afgang 16.27½) først skal krydse RA 5260 (Str-Sj) i **Vem**, som så skal til **Uf**, før tog 8719 kan køre fra **Vem**?

Det kommer til at standse i **Uf**, for tog 5260 har 18 minutter køretid til **Rj**, hvor tog 8719 kun har ni minutter fra **Vem** til **Uf**.

Efter måske fem minutter bliver gennemkørslen i spor 1 i **Uf** taget tilbage, og PU **D1** viser (PU til venstre):

Tog 5259 ankommer i spor 1, og lidt efter meddeler Ikf over togets højtaleranlæg, at »vi skal afvente et godstog«. Bingo!

Igennem de tonede ruder kan kun ses frontlanterne, påskriften **MY 28** og så et ubekendt antal godsvogne anes.

(BL)

### Krydsning sker

Jeg sidder i et nordgående Arriva-tog, tog 5259, og har i **Uf** netop krydset med dagens sydgående Cheminova-godstog, som – så vidt jeg kunne se i mørket – består af MjbaD **MY 28** + 1 bogietankvogn + ca. 5 bogiecontainerbærevogne. Toget rullede ind i spor 2 kl. 16.27 (28/25) samtidigt med, at vi – lettere forsinket – afgik fra spor 1 mod **Vem**.

(LuJ via BL)





---

Tog 5010 fra Tønder mod Esbjerg kører i dag som enkelt togsæt. Der indsættes bus fra Ribe, direkte til Esbjerg og videre mod Spangsbjerg.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 14. december 2015 06:10:16**

Tog 5410 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 05:49, kører i dag d. 14-12-2015 kun med et enkelt togsæt. Dette skyldes manglende materiel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 14. december 2015 06:13:31**

Tog 5363 fra Skanderborg til Herning, afgang kl. 15:20, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 14. december 2015 15:40:23**

Tog 5363 mellem Skanderborg og Herning, afgang kl. 15:20 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 14. december 2015 15:49:13**

Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Silkeborg og Svejlbæk. Der indsættes bus, som køres af Silkebus. Aflysningen skyldes påkørsel af bil. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, aflysn...

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 14. december 2015 16:33:37**

Tog 5751 mellem Esbjerg og Niebüll, afgang kl. 16:58 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 14. december 2015 17:33:30**

Tog 5481 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 17:54 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 14. december 2015 17:44:25**

Tog 5382 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 17:53, er aflyst. Der indsættes bus fra Folmann Busser. Bussen kører fra Skjern kl. 18:15. Aflysningen skyldes tidligere påkørsel af bil. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 14. december 2015 18:16:14**

Tog 5377 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 18:06, er aflyst. Der indsættes bus fra Herning Turistfart. Bussen kører fra Godsbanevej, Herning kl. 18:15. Aflysningen skyldes tidligere påkørsel af bil. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arr...

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 14. december 2015 18:25:18**

Tog 5273 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 18:45, er aflyst. Der indsættes bus fra Follmanns Busser. Bussen kører fra Skjern station kl. 18:45. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 14. december 2015 18:30:22**

Tog 5750 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 18:24 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materiel mangel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 14. december 2015 18:37:28**

Kørsel på strækningen mellem Aarhus H og Skjern er genoptaget. Der kan dog stadig forekomme forsinkelser. Vi beklager de gener, aflysningen kan have medført. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 14. december 2015 18:54:22**

Tog 5384 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 19:14 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 14. december 2015 19:13:02**

Tog 5185 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 20:29 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 14. december 2015** 19:12:14

Tog 160169 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 21:51, er aflyst. Der indsættes bus fra Oksbøl og Blåvandshuk Turistfart (minibus). Bussen kører fra Varde kl. 21:51. Aflysningen skyldes Personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Ar...

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 14. december 2015** 19:20:31

Tog 160170 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 22:38, er aflyst. Der indsættes bus fra Oksbøl-Blåvandshuk Turistfart (minibus). Bussen kører fra Nr. Nebel kl. 22:38. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh ...

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 14. december 2015** 21:35:31  
(BL)

Ma 14/12 2015 – to 8/12 2016

---

## Ændrede godstogskøreplaner

**Operatør:** DB Schenker Rail

**Årsag:** Ændret behov

### Aflyses:

Tognr.	Fra/Til	Dato(er)
G 7515	Fa-Hr	14.12.2015-08-12.2016 Ma-To
G 7519	Vem-Hr	14.12.2015-08-12.2016 Ma-To, ikke 24.12.2015, 31.12.2015, 23.03.2016, 24.03.2016, 28.03.2016, 05.05.2016, 16.05.2015
G 7520	Hr-Fa	14.12.2015-08.12.2016 Ma-To
G 7528	Hr-Vem	14.12.2015-08.12.2016 Ma-To, ikke 24.12.2015, 31.12.2015, 23.03.2016, 24.03.2016, 28.03.2016, 05.05.2016,
...		
G 9260	Ar-Ti	14.12.2015-08.12.2016 Ma-To
G 9261	Ti-Ar	15.12.2015-10.12.2016 Ti, To.Lø
...		
G 144821	Sgb-Fh	16.12.2015-07.12.2016 On
G 144822	Fh-Sgb	15.12.2015-06.12.2016 Ti, ikke 17.05.2016

### Tillyses:

G 8715	Fa-Hr	14.12.2015-08.12.2016 Ma-To, MZ 1600, 100 km/t. Fa 14.27, Vj 54-15.10, JI (32)-42, Bb 16.(11)-18. Hr 16.40.
Bemærkninger	JI	Togstørrelse maks. 586 m
G 8719	Vem-Hr	14.12.2015-08.12.2016 Ma, To, ikke 24.12.2015,31.12.2015, 24,03.2016, 28.03.2016, 05.05.2016, 16.05.2016, MY 800, 100 km/t. Vem 16.10, Uf (19)-22, Rj 40, Lm (50)-53, Sj 17.(05)-06, Bs (18)-35, Kæ 50, Hr 18.03.
Bemærkninger	Lm	Togstørrelse maks. 200 m
G 8720	Hr-Fa	14.12.2015-08.12.2016 Ma-To, ikke 13.01.2016, MZ 1000, 100 km/t. Hr 18.33, Ft (46)-50, Ty 19.(10)-37, JI 20.(02)-17, Vj 34-21.14, Fa 21.35
Bemærkninger	JI	Togstørrelse maks.586 m
Tog G 8728	Hr-Vem	14.12.2015-08.12.2016 Ma, To, ikke 24.12.2015, 31.12.2015, 24.03.2015, 05.05.2016, MZ 800, 100 km/t. Hr 18.50, Kæ 19.02, Sj (19)-25, Rj (50)-20.25, Uf 41½, Vem 20.48.
Bemærkninger	Vem	Togstørrelse maks. 280 m Hvis der er en rangist med i toget, er størrelse maks. 500 m
...		

Kilde: Toganmeldelse nr. 36, **onsdag 2. december 2015**  
(BL)

On 16/12 2015

Tog 5404 fra Bjerringbro til Aarhus H, afgang kl. 04:47, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielle fejl. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 16. december 2015** 06:03:31  
(BL)

To 17/12 2015

Tog 5010 fra Tønder mod Esbjerg kører i dag som enkelt togsæt. Der indsættes bus fra Ribe, direkte til Esbjerg og videre mod Spangsbjerg.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 17. december 2015** 06:04:10

Tog 5115 fra Esbjerg til Skjern, afgang kl. 06:48, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielle problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 17. december 2015** 07:13:25

Tog 5115 mellem Varde og Skjern, afgang kl. 07:09 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielle problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 17. december 2015** 07:25:34

Tog 5124 mellem Skjern og Varde, afgang kl. 08:14, er aflyst. Der indsættes bus fra Folmanns Busser. Bussen kører fra Skjern kl. 08:14. Aflysningen skyldes materielle problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 17. december 2015** 07:31:31

Tog 5441 fra Aarhus H til Viborg, afgang kl. 11:25, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 17. december 2015** 11:44:27  
(BL)

Fr 18/12 2015

Tog 5359 mellem Borris og Skjern, afgang kl. 15:33 er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folmann busser. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 18. december 2015** 15:24:22

Tog 5370 mellem Skjern og Borris, afgang kl. 15:53 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 18. december 2015** 15:27:36

Tog 5370 mellem Skjern og Borris, afgang kl. 15:53 er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folmann busser. Bussen kører afsætning til Herning st. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 18. december 2015** 15:40:45

Tog 5365 mellem Borris og Skjern, afgang kl. 16:33 er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folmann busser. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 18. december 2015** 15:43:13

Tog 5376 mellem Skjern og Borris, afgang kl. 16:53 er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folmann busser. Bussen kører afsætning til Herning st. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 18. december 2015** 15:45:17

Tog 5265 fra Skjern til Struer, afgang kl. 16:45, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 18. december 2015** 17:24:20

Tog 5273 fra Skjern til Struer, afgang kl. 18:45, er i øjeblikket ca. 11 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes afledt virkning af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 18. december 2015** 19:15:18  
(BL)

Sø 20/12 2015

---

Tog 5029 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 10:19 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 20. december 2015** 10:31:22

Tog 5030 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 11:07 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 20. december 2015** 10:53:24

Tog 5439 fra Aarhus H til Struer, afgang kl. 10:54, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 20. december 2015** 11:15:31

(BL)

## PROGRAM FOR JULEMÅNEDEN I STRUER

- Kl. 11.00 Nissefar og nissebørnene ankommer med Venøsundfærgen sammen med Jernbaneorkestret til den gl. fiskerihavn i Struer Havn og marcherer fra havnen op til Rådhuspladsen
- Kl. 11.20 Nissefar får overrakt byens gyldne nøgler af Borgmester Mads Jacobsen på Rådhusets balkon
- Kl. 11.30 Jernbaneorkestret spiller julemusik og marcherer gennem gågaderne
- Kl. 11.45 Nissefar og Jernbaneorkestret marcherer tilbage til havnen og sejler fra byen
- Kl. 12.00 Julemanden kører gratis ture med Juletoget, og nissebørnene hygger i midtbyen og uddeler mundgodt

Kilde: **Ugeavisen Struer dinby**, **onsdag 2. december 2015**, side 22

(BL)

## TRÆKKRAFT

Lø 19/12 2015

---

### Den blå Köf 258 er tilbage på Blv

Tirsdag 8. december 2015 stod den sammen med en del tjenestevogne i Rg. Den blå Köf 258 fra C Rail Safety er tilbage på Blv.

Sø 20/12 2015

---

### Næ-ikf skriver om dagens forløb

Klokken er 20:39, og jeg har lige parkeret DSB ME 1530 i tankanlægget på Gb (jeg havde lige tanket den på Blv)

(JSL via BL)

## GODSVOGNE

Lø 19/12 2015

---

### ÖBB Habbins i Rg

På stationen stod bl.a. ÖBB Habbins 31 81 2742 171-3. På begge sider kunne man svagt ane resterne af det røde DSB-logo. Desværre kunne jeg ikke finde noget DSB-nummer på vognen; alle plaketter var fjernede, og på fabrikspladen kunne fabriksnummeret ikke med sikkerhed fastslås.

(JSL via BL)

## PERSONVOGNE

## TOGSÆT

Lø 19/12 2015

---

### MFA 5047+47 på rulleskøjter i Rg

På pladsen stod DSB MFA 5047 med bagerste drivaksel på 5047 og forreste på 5247 på rulleskøjter. Rundt om vognkassen på 5247 var der spændt tre spændestropper, og ved siden af toget stod et par tønder, der sikkert rummer resterne af diverse væsker fra togsættet. Togsættet ramte en tabt puffer fra TWA Habbins 14 33 80 2743 434-3 ved Rg. <http://sn.dk/Ringsted/Tog-tabte-2000-liter-diesel/artikel/539084>

(JSL via BL)

**S-TOG  
METRO  
FÆRGER  
VETERANMATERIEL OSV.  
SPECIALKØRETØJER  
SKROTBUNKEN**

**FASTE ANLÆG**

/12 2015

---

## **Sikkerhedsnyt Vestbanen**

Vestbanen gennemgår i denne tid nogle forandringer. Overordnet er der 4 projekter, som skal gennemføres.

- Flytning af sikringsanlæg ifm. med salg af bygningerne i Varde Vest og Nr. Nebel.
  - Er gennemført i november 2015.
- Flytning af infrastrukturafdelingen fra Varde Vest til Oksbøl.
- Opgradering af fjernstyringen (RMS 2000) i Silkeborg.
  - Planlagt gennemførelse ultimo marts 2016.
- Nedlæggelse af 68 overkørsler/markled
  - Gennemføres i 3 faser.

I forbindelse med salg af Varde Vest flytter infrastruktur afdelingen til Oksbøl, både med værksted og mødested/administration. Oksbøl stationsbygning gennemgår i disse dage en restaurering, hvor Vestbanen A/S får til huse. I Oksbøl bliver der indrettet et undervisningslokale, som også Arriva kan få adgang til.

For at nedlægge overkørsler og markled skal tilslutningsveje udbygges og forstærkes, hvilket stort set er gennemført.

Nedlæggelsen foregår i 3 faser, hvor fase 1 er at nedlægge ca. 34 markled. Derefter skal 3 overkørsler opgraderes til sikrede overkørsler med lys og lyd. Dette er fase 2. som udføres af Banedanmark, da alle overkørsler i DK ejes af Banedanmark.

Endelig i fase 3 skal resterende overkørsler/markled nedlægges.

Årsagen til de 3 faser er, at det er ønsket at lede vejtrafik mod sikrede overkørsler for gennem hele projektet at holde et højt sikkerhedsniveau.

Vi er i øjeblikket i gang med fase 1, og fra vejsiden er krydsmærker fjernet og grøfter gravet igennem. Opgaven for Arrivas infrastrukturafdeling er nu at fjerne giv-agt mærker og tømmer mellem skinnerne.

Kilde Arriva, sikkerhedschef, december 2015

(BL)

Ti 15/12 2015

---

## **Overkørsel 140 på Vestbanen meldes i orden**

Overkørsel 140 på Vestbanen meldes hermed i orden. Sikkerhedscirkulære 15-12 ophæves hermed.

Kilde: Arriva Tog, **SI, tirsdag 15. december 2015**

(BL)

Lø 19/12 2015

---

## **Faste anlæg i Rg og Vrg**

I **Rg** var drejeskiven forsvundet, siden jeg var der sidst, dvs. vel inden for sidste måneds tid.

Da jeg **søndag** i sidste uge var på vej fra **Nf** til **Næ**, så jeg et ledvogterhus ved **Kastrup** lidt nord for **Vo** var helt revet ned.

### **Vrg**

Nu er turen så kommet til **Vrg** station. Uden for stationen stod en mandskabsvogn og op ad gavlen mod ventesalen en stor container. Det så ud til, der bl.a. var smidt døre i containeren, så man er sikkert så småt gået i gang indendørs, men det så ikke udefra ud til, man var begyndt at fjerne pudsen.

(JSL via BL)

## Den nye bro i Sn

Når der kigges fra S på den nye bro i **Sn** (Svenstrup J), kan lidt af opkørslen fra **Hobrovej** anes til venstre. Fra N kigges der på samme broprojekt, og yderst til højre kan lige skimtes lidt af den gamle stationsbygning i byen.

## Den nye bro i Eh

Lidt længere sydpå anlægges der en ny bro/vej over banen i **Eh** (Ellidshøj), som erstatning for ovk 476 i km 234,1. Oppe fra broen ser jeg mod S en ældre bro, der sandsynligvis vil blive fjernet, når der ud i fremtiden skal elektrificeres. Det hvide hus skjult bag træerne er formentlig et ældre ledvogterhus.  
(HWS via BL)

## UDLAND

## DIVERSE

/12 2015



**NYHEDSBREV**

December 2015

## Præcisionsgruppe Struer/Herning

### Er du klar til togafgang på sekundet?

Banedanmark, DSB og Arriva holder fokus på tog til tiden. For dig som stationsbestyrer, togfører eller lokomotivfører betyder det følgende:

Stationsbestyrer: Sæt signal så snart du kan, vær obs på toggangen i dit område.

Togfører: Vær klar ved togets døre ved afgangstid. Luk alle togets andre døre end den, du står ved, 60 sekunder før afgang, og luk din egen dør 15 sekunder før, så kan vi køre på sekundet.

Hold øje med passagerflowet og antal passagerer på perronen. Kontakt evt. stationsbestyreren, hvis du kan se, at der opstår forhold omkring passagerer, som forhindrer rettidig afgang.

Lokomotivfører: Vær opmærksom på signalgivning og giv færdigmelding, så snart det er muligt. Vær aktivt opsøgende ved manglende signal. Det er dig, der skal kalde op ved manglende signalgivning jvf. SR § 46 pkt. 2. Hold stationsbestyrer/FC orienteret om dit togs tilstand (godt kørende/dårligt kørende) og afløs til tiden.

*HUSK Vi kører for de mange, og ikke for de få, der kommer for sent*

### Radio/telefon

Lokoførere oplever af og til problemer med at komme i kontakt med FC/Kmp via radioen. Det kan der være flere årsager til – f.eks. at der kan være travlt i FC/Kmp, hvor stationsbestyreren kan være optaget af et andet telefon- eller radioopkald.

Det kan desværre også være vores nye radioer, hvor der endnu er nogle uhensigtsmæssigheder, som ikke er rettet endnu.

Uheldigvis kan lokoføreren ikke altid se, hvorfor der ikke fås forbindelse.

I de tilfælde, hvor der ikke kan fås forbindelse til FC/Kmp efter to opkaldsforsøg på radioen, er det vigtigt, at lokoføreren tager telefonen, og ringer til den pågældende FC/Kmp.

Husk også at oplyse FC/Kmp om telefonnummer, såfremt der køres med uvirksom radio.

Kilde: **NYHEDSBREV, december 2015**

(BL)

# BANEØRSTEN

## Arbejdet med veteranbane fra Gørlev til Store Fuglede

I foråret løftede vi planen for at genetablere jernbanen mellem Gørlev og Store Fuglede.

I projektbeskrivelsen, som var vedlagt Banebørsten 2/2015, kunne man læse, at projektet for de ca. 5 km ny veteranjernbane var begunstiget af, at den gamle banetracé er bevaret, godt nok i øjeblikke som en del af "Værsløvstien". Overordnet drejer etableringen af spor sig om udlægning af ny ballast, sveller og skinner inklusive anlæg til sikring af overkørsler. Samtidig skal der laves styrkeberegninger af de tre broer ved Tjørnehøjvej, Halleby Å og Madegrøft.

## Modstand mod den kommende veteranbane

Det var ikke uventet, at der kom en reaktion på Vestsjællands Veterantogs plan fra nuværende brugere af Værsløvstien, selv om der i planen er foreslået en alternativ rute for gående og cyklister.

En beboergruppe fra kvarteret Solvangen i Gørlev viste i august utilfredshed med udvidelsesplanerne for veteranbanen bl.a. med begrundelse i, at VSVT ikke havde kontaktet dem om planerne. Fra VSVT's side beklagede driftsbestyrer Jan Bo Pedersen, at man ikke havde haft kontakt til beboerne i Gørlev endnu. Man var i gang, og beboerne ville blive kontaktet.

En gruppe fra Store Fuglede havde også indvendinger mod anlæg af veteranbanen. Bl.a. gennem Nordvestnyt blev der indkaldt til borgermøde i det gamle pakhuis i Store Fuglede den 1. september. Her deltog 44 personer. Jan Bo Pedersen og Lars Bjerregaard Christiansen VSVT søgte at starte en positiv dialog omkring VSVT's projekt og få udryddet de myter, der var opstået omkring projektet.

Ved siden af modstanden har Vestsjællands Veterantog dog også fået mange positive tilkendegivelser, og flere turistorganisationer er glade for ideen.

## Modstanderne inviteret på togtur

I forlængelse af debatmødet i Store Fuglede og to underskriftindsamlinger mod baneprojektet inviterede Vestsjællands Veterantog diverse debattører på en togtur med foreningens motorvog og et informationsmøde i Høng søndag den 18. oktober. Mange mødte op, og der blev udvekslet meninger både for og imod banepleanerne.

Omtrent samtidig støttede Friluftsrådets Kreds Kalundborg veteran baneprojektet, hvorfra

landskabsarkitekt Leif Heiner mener, at der er plads til både jernbane og natursti på stort set hele strækningen mellem Gørlev og Store Fuglede, ja endda videre mod Kalundborg.

Fra Trafik- og Byggestyrelsen har kontorchef Leif Funch udtalt, at Værsløvstien i fremtiden kan rumme både veteranbane og sti til fodgængere.

Ved Vestsjællands Veterantog arbejder vi nu videre med projektet, herunder en plan for, hvad der skal gøres for, at "vi alle kan være der".

Når denne plan er klar, vil vi sende den til godkendelse hos både Kalundborg Kommune og Trafik- og Byggestyrelsen, så myndighederne kan give projektet deres "blå stempel".

Inden selve baneanlægget kan gå i gang, skal hele projektet igennem en række høringsfaser med mulighed for indsigelser m.m. Sidst, men ikke mindst skal der også skaffes de fornødne penge til anlægget fra fonde og/eller EU-midler.

*Jan Bo Pedersen, driftsbestyrer Vestsjællands Veterantog.*

Kilde: **BANEØRSTEN**, nr. 3, 2015, side 7-8

## Ardelt-traktor DSB 125 solgt og flyttet til Vojens

Ardelt-traktor DSB 125, der er bygget hos Frichs A/S i Aarhus i 1955, blev den 18. august læsset på en blokvogn i Høng, hvorefter den blev kørt til Vojens.

Lokomotivet er solgt til en privat mand, som vil sætte lokomotivet i køreklar stand, så det kan bruges på Veteranbanen Haderslev-Vojens.

Kilde: **BANEØRSTEN**, nr. 3, 2015, side 9

## ØSJS M 1, ex. SKRJ M 4

Nu er det snart et år siden, at ØSJS M 1 "David" landede ved VSVT i Høng, så nu er det vist på tide, at vi får præsenteret "David"-holdet og fortæller lidt om, hvad vi har af tanker, ideer og planer med projektet for istandsættelse af ØSJS M 1.

For godt 5 år siden erhvervede vi "David" fra Østsjællandske Jernbaneklub i Køge. Lokomotivet havde da stået ca. 30 år udendørs i Gedser og var mildest talt i temmelig dårlig stand. ØSJS M 1, ex. Silkeborg-Kjellerup-Rødkærsbro Jernbane, ynder stor popularitet blandt de fleste danske jernbaneentusiaster, men den er stort set ikke velegnet til andet end mindre godstog.

"David" blev for fire år siden hentet til Otto Busses Vej i København, hvor DSB Museumstog velvilligt havde stillet et spor til rådighed, så en renovering kunne påbegyndes. For et år siden blev pladsen hos Museumstog desværre for trang, og vi måtte kigge os om efter et andet sted at forsætte.

Heldigvis kunne de flinke folk hos VSVT godt se ideen i det småtossede projekt, og vi har fået lov til at låne de påkrævede meter sporplads i vognhallen i Høng, så vi kan fortsætte projektet. Det er vi selvfølgelig meget taknemlige for.

Slutspurten på Otto Busses vej og flytningen tog både på kræfterne og økonomien, så der blev lidt stilstand i projektet.

I foråret fik vi klippet og bukket dørklader hos en god ven i Ringsted, og flere stumper er i gang med en renovering i en garage i Hedehusene. Dørkladerne er nu lagt på undervognen. Samtidig er vi i gang med at adskille førerhuset.

## Hvad er så fremtidsudsigterne og planerne?

Planen er, at maskinen, når den er færdig, skal fremstå som ØSJS M 1, altså som den kørte i 1970'erne.

Selv om vi allerede har brugt mange timer på M 1, så er der mange udfordringer endnu, bl.a. er bagtøjet i en kedelig stand, og førerhus og motorrum var mere eller mindre rippet, da vi overtog maskinen. Vi bruger megen tid på at finde de rette stumper hertil.

Hvis nogen har billeder af, hvordan førerrummet så ud i driftstiden, vil vi meget gerne have lov til at se dem, da vi ikke har ret meget at gå efter.

Tidsplaner er noget farligt noget at spekulere i, men det er vores eget håb, at den i løbet af 2-3 år vil kunne være i stand til at trille lidt for egen kraft.

Når maskinen er færdig, er det selvfølgelig planen, at den bliver i Høng, så den evt. kan hjælpe lidt til i driften på den travle veteranbane. Men det kunne også være sjov at komme ud og trille på andre veteranbaner. Vi drømmer også om en udflugt på Østbanen, der jo som bekendt er ØSJS M1's tidligere hjemmebane. Det kunne være sjov, men den tid, den fornøjelse.

Selv om projektet er bundet op på to personer, har der været mange fantastiske folk, der har givet en hånd med fra tid til anden. Det er vi selvfølgelig også meget taknemmelige for, og skulle der være nogle, der har lyst til at hjælpe med at få ØSJS M 1 gjort køreklar, skal de være meget velkomne.

Vi ser frem til at være en del af det hyggelige foreningsliv hos VSVL, og vi vil sørge for nyheder om M 1 i "Banebørsten".

Mikkel og Christian

Kilde: **BANEBØRSTEN**, nr. 3, 2015, side 11-12

## Siden sidst

Forberedelserne til sommerens kørsler satte sit præg på aktiviteterne både i vognhallen ved stationen og i remiserne på "Høng Nord".

Personvognene og pakvognen er eftersat og blev ved det årlige syn godkendt til kørslerne. Inden var der udført forskellige reparationer.

DSB Cu 401 1 er blevet malet udvendigt, og togstammen er efterhånden virkelig pæn. En gang maling holder væsentlig længere efter, at vognene står inde i vognhallen, når de ikke bruges.

Kilde: **BANEBØRSTEN**, nr. 3, 2015, side 13

## Ny murbue i fyrkassen på damplokomotivet DSB K 564

På damplokomotivet DSB K 564 blev der i løbet af vinteren og foråret lavet diverse mindre reparationer, så lokomotivet var klar til sommerens kørsler.

Den 9. juni blev der støbt ny murbue i fyrkassen. Jan Erik stod for opmuringen, mens Carl Otto og Peter Jørgensen blandede cementen.

Kilde: **BANEBØRSTEN**, nr. 3, 2015, side 14

## Veterantoget aktivt i forbindelse med Folketingsvalget

I valgkampen forud for Folketingetsvalg den 18. juni var politikere landet over både kreative og vedholdende, for at samle vælgere.

MF Rasmus Horn Langhoff (S), der indtil regeringsskiftet 28. juni var formand for Folketingets Transportudvalg, inviterede søndag den 14. juni vælgere om bord i Vestsjællands Veterantog fra Slagelse til Tølløse – bl.a. for at vise sin opbakning til Tølløse banen.

*Undervejs gjorde veterantoget adskillige stop – blandt andet i Ruds Vedby, Dianalund, hvor mange mødte op for at snakke politik – og naturligvis også for at se veterantoget!*

Kilde: **BANEBØRSTEN**, nr. 3, 2015, side 15

## Veterantogene i Vestsjælland i sommeren 2015

De faste kørsler med damptog mellem Gørlev og Slagelse på torsdage i skolernes sommerperiode samt to onsdage mellem Høng og Stenlille er gennemført med et tilfredsstillende antal passagerer.

Motortogene mellem Gørlev og Høng på søndage i ferietiden får stadig flere rejsende, og de nyder turen til lyden af de gamle benzinmotorer.

Efter tre års pause var Vestsjællands Veterantog tilbage med sommer-veterantog på



både Odsherredsbanen mellem Nykøbing Sj og Asnæs, 1.-2. og 8.-9. august, og mellem Kalundborg og Jyderup på Nordvestbanen, 15.-16. august.

Så var toget lige et smut tilbage i Høng, hvor kedelen på DSB K 564 blev udvasket. Og så gik turen til København.

Kilde: **BANEBØRSTEN**, nr. 3, 2015, side 16

## "Rundt om husene" i København

*Mange passagerer stiger på veterantoget på Københavns Hovedbanegård.*

I august og september gennemførte VSVT og Nordsjællands Veterantog kørsel med veterantog i København.

VSVT stod for kørslerne i weekenderne 29.-30. august og 5.-6. september med DSB K 564 som trækraft.

Det var igen en stor succes med mange passagerer i alle tog – også fra Østerport, Nørrebro og Flintholm.

På turene "Rundt om husene" var der et kort ophold ved Aarhusgade, hvor der blev fyldt vand på tenderen.

Kilde: **BANEBØRSTEN**, nr. 3, 2015, side 17

## **Generalforsamlinger i Vestsjællands Veterantog og Støtteforeningen for Vestsjællands Veterantog**

**Støtteforeningen for Vestsjællands Veterantog  
afholder generalforsamling søndag den 6.  
marts 2016, kl. 12.30**

**Vestsjællands Veterantog afholder general-**

### **Kommentarer**

»**Modstanderne inviteret på togtur**« må siges at være en strategisk klog beslutning.

Det kan anbefales at læse:

**Vestsjællands Veterantog  
Gørlev – Store Fuglede**

## **forsamling søndag den 6. marts 2016, kl. 14.00**

Forslag til optagelse under pkt.5 skal være formændene i hænde senest 7 dage før generalforsamlingen.

Generalforsamlingerne afholdes i **Klubhuset, Jernbanevej 10, 4270 Høng**. Der vil blive serveret kaffe med brød m.v.

Kilde: **BANEBØRSTEN**, nr. 3, 2015, side 18

## **Vestsjællands Veterantogs Jernbane- bøger**

VSVT afholder sine jernbanemøder i Ringsted Kulturhus, Søgade 3, 4100 Ringsted.

Alle møder starter kl. 19.00, og det koster 30,00 kr., som dækker kaffe/the og boller.

Handelsafdelingen er normalt til stede ved møderne, så der er god mulighed for at spare udgifter til forsendelse af bøger m.m. Alle er velkomne til disse møder.

### **Kommende møder:**

#### **Onsdag 16. december 2015:**

John Wilcke viser billeder vise fra gamle dage og fra i år.

#### **Onsdag den 13. januar 2016:**

Programmet er ikke endeligt fastlagt endnu.

#### **Onsdag 10. februar 2016:**

Kasper Pedersen kommer og viser billeder fra Sønderjylland med de omladte godstog med de tyske Ludmillaer og andet godt fra gemmerne.

#### **Onsdag den 9. marts 2016:**

Peer Kurland viser billeder fra året, der gik 2015. Evt. ændringer m.m. vil kunne ses på [vsvt.dk](http://vsvt.dk)  
*Preben Kure Larsen*

Kilde: **BANEBØRSTEN**, nr. 3, 2015, side 19  
(PKL via BL)

**Idéoplæg og projektbeskrivelse til forlængelse af veteranbanen Høng-Gørlev, 2015**

**[vsvt.dk](http://vsvt.dk)**

De 16 A5-sider kan læses på [http://www.vsvt.dk/gv-fg/2015-03-07\\_Gv-Fg\\_idehaefte\\_WEB.pdf](http://www.vsvt.dk/gv-fg/2015-03-07_Gv-Fg_idehaefte_WEB.pdf)  
(BL)

---

**Id-kontrollen går i gang den 4. januar og gælder både busser, fly og tog.**

### **Pendlere frygter grænsekontrol**

**Øresundsregionen:** Omkring 8.000 pendlere og 10.000 passagerer rejser dagligt med toget mellem Malmø og Københavns Hovedbanegård. Turen tager en halv time, men til januar må passagererne indstille sig på, at det tager to til tre gange så lang tid

på grund af den svenske id-kontrol. Det vurderer Michael Randsdøl, talsperson for Pendlerklubben Kystbanen, som repræsenterer omkring 2.000 danske Øresundspendlere. Han mener, at det vil presse nogle af pendlerne

til at kvitte deres job. DSB har endnu ikke afgjort, hvordan selskabet praktisk vil bære sig ad med at udføre id-kontrollen, men bekræfter, at det kommer til at betyde forlænget rejsetid. JP

Kilde: **MORGENAVISEN Jyllands-Posten, Indland, fredag 18. december 2015**, side 4  
(BL)

Lø 19/12 2015

---

### **VELGØRENHED**

### **Penge fra modeltog**

Traditionen tro uddelte borgmester Jacob Bundsgaard (S) penge, som modeljernbanen på Aarhus Hovedbanegård i løbet af

året har samlet ind, til velgørenhed i byen. I år var beløbet 24.000 kr., og Aalborg Jernbane Or-

kester spillede musik i forbindelse med gårsdagens arrangement.

Kilde: **MORGENAVISEN Jyllands-Posten, JP Aarhus, lørdag 19. december 2015**, side 2  
(BL)