

Jernbanenyheder fra BL

Sendt lørdag 26. marts 2016 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 53**

mandag 28. december 2015 – søndag 3. januar 2016.

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

7 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Den nye vejbro i nordenden af Sd

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

7 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Materiel i Odd

7 **KØREPLANER**

Tog 5405 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 04:42 er aflyst
Tog 5305 mellem Silkeborg og Herning, afgang kl. 05:49 er aflyst
Togbusser erstatter togene mellem Vejle og Jelling indtil videre

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

8 **FÆRGER**

Nye planer for Næssundfærgeren

8 **VETERANMATERIEL OSV.**

MRD 4212+12 flyttes fra Fra til Od

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

8 **FASTE ANLÆG**

Igen dæmningskred JI-Ges
La 33. Ho-Vj
Nyt haveanlæg i Bg
Ovk 169 på Thybanen er nedlagt

UDLAND

9 DIVERSE

Lastbil påkører jernbanebro
IC4- og IC2-rapporter

11 Kør ud af 2015 for 20,16 kr. med Arrivas nytårsbillet

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Kontroller opdatering af Adobe Acrobat Reader DC med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger,**

Opdateringsprogram eller med genvejstasterne Ctrl+K.

Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	in use/ blocked/ revoked
Erklrning:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/ blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbaner A/S	DK	in use	
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	in use	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veteranog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjellands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjellands Veteranog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>

List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted Fllesbetegnelse for stationer og holdesteder.

Station Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.

Holdested Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrensen og rangergrensen

Grensen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrensen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaebro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **Ar** Aarhus
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Pa Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy
Ur Hurup Thy
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm
Bækmarksbro
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro
Vemb **Ts** Tvis
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under

<http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Havn **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro **Hh** **Htå** **Gl** **Hif** **Val** Valby **Blv** Belvedere
Roskilde Hedehusene Høje Taastrup Glostrup Hvidovre Fjern **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph**
Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby
Rg Ringsted **Kj** Køge
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Ti 29/12 2015

Den nye vejbro i nordenden af Sd

Fra den forholdsvis nye bro for **Dronning Sophies Vej** i den nordlige ende af stationen ses DSB MR/MRD sæt 63 på vej mod Ar.

(HWS via BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 28/12 2015

Materiel i Odd

I **Odd** holder jeg en kort pause på en P-plads lige S for stationen. Det er trolje Mjba K2, der lige kommer i søgeren.

DSB MQ sæt 28 holder klar til at kører mod **Gr**. I baggrunden ses MjbaD YS 43. Den er nu opstillet ved pakhuset, hvor der også holder tre ældre godsvogne.

Firmaet Aarsleff har udstationer deres trolje »Tjalfe« i byen. Det er en trolje, der skal anvendes til at placere fundamenter til køreledningsmaster for den kommende letbane.

(HWS via BL)

KØREPLANER

Ma 28/12 2015

Tog 5405 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 04:42 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 28. december 2015** 05:45:46

Tog 5305 mellem Silkeborg og Herning, afgang kl. 05:49 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 28. december 2015** 05:57:36

Togbusser erstatter togene mellem Vejle og Jelling indtil videre [Læs mere](#)

Forside > Trafik og drift > Dagens ændringer i trafikken > Ændringer i trafikken på liste

Togbusser erstatter togene mellem Vejle og Jelling indtil videre

Vejle-Jelling

Vi kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Vejle og Jelling pga. et dæmningskred, som skyldes den megen regn i de seneste dage. Der kører derfor Togbusser mellem de to stationer.

- **Fra Vejle** mod Jelling kører Togbusserne i minuttal '15
- **Fra Jelling** mod Vejle kører Togbusserne i minuttal '45

Bemærk, at Togbusserne ikke standser på **Vejle Sygehus Station**. Hvis du skal hertil, kan du benytte bybusser i stedet for.

[Her er den samlede køreplan for tog og busser](#), som gælder mandag indtil videre.

Du må desværre forvente en længere rejsetid på op til en time.

Hvornår kører der tog igen?

Banedanmarks seneste prognose er nu sat til efter kl. 18 mandag.

Kilde: **mandag 28. december 2015** kl. 8.25, downloadet kl. 16.29, mage til kl. 18.00, ej at se kl. 21.58
<http://www.dsb.dk/trafikinformation/andring-i-trafik-og-drift/andring-i-trafik-og-drift/fr-grejsdalen/>
(BL)

TRÆKKRAFT
GODSVOGNE
PERSONVOGNE
TOGSÆT

S-TOG METRO

FÆRGER

Lø 2/1 2016

Nye planer for Næssundfærgen

Foreningen "Næssundfærgens Venner" skal nu for alvor i gang med at udarbejde konkrete planer for den gamle færges fremtid.

Stormen "Gorm" betød udsættelse for den stiftende generalforsamling i foreningen til bevarelse af Næssundfærgen. Derfor ...

Kilde: <http://www.tvmidtvest.dk/artikel/nye-planer-naessundfaergen>,

lørdag 2. januar 2016 kl. 10.37

(LuJ via BL)

VETERANMATERIEL OSV.

Ti 29/12 2015

MRD 4212+12 flyttes fra Fra til Od

DSB K 563 afhenter DSB MRD 4212+12 (ex. AT, ex. DSB) på **Fra**:

Kilde:

https://www.youtube.com/watch?v=uSQH_UDPjRY&feature=youtu.be&list=TLbMHw_v6EMlczMTEyMjAxNQ

(LuJ via BL)

DSB K 563 + G 40033 + BU 3702 + MRD 4212+12 + CC 1132 kører som tog VM 220002 (Fa-Od).

Kilde: 2 billeder fra ankomst til **Od**.

<http://www.oledinesen.dk/danmark-veterantog/?album=204&gallery=523&pid=17886>

(OD via BL)

SPECIALKØRETØJER SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

Ma 28/12 2015

Igen dæmningsskred JI-Ges

Et dæmningsskred opstod på grund af de store nedbørsmængder, stormen Gorm gav fra sig **søndag 29. november 2015** aften. Efterfølgende **mandag 30. november 2015** indstilles toggangen mellem **Jl** (Jelling) i km 100,2 og **Ges** (Grejsdal) i km 109,6.

Nu gentager det samme sig igen, jævnfør DSB's melding under »Trafik og drift« i kapitlet **KØREPLANER**. Den første melding om togbus mellem **Jl** og **Vj** er set **mandag 28. december 2015** kl. 8.25.

Det spændende er, hvor dæmningen er skredet denne gang. Den første skriftlige melding plejer at kunne findes i »**Rettelse til La**«, ellers i La for den følgende dag, der udsendes kl. 12.00.

Ej i La for tirsdag 29. december 2015

Mandag 28. december 2015 kiggede der efter kl. 12.00 i La for **tirsdag 29. december 2015**, men der var ingen tilføjelser. Den sydøstligste La på **33. Ho-Vj** var i **Hr**. »**Rettelse til La**« kan vist ikke slås i Banedanmarks La-oversigt. Det kan undre, at en La ikke optages i **33. Ho-Vj**, der udkommer kl. 12.00 for den efterfølgende dag, altså **tirsdag 29. december 2015**, når DSB udsendte den grå meddelelse om togbuskørsel »28. dec. kl. 8.28«,

Det ville så have givet kilometerangivelsen, der måske ville være 102,4-102,6 lige som efter stormen Gorm, hvor Deres udsendte fotograferede dæmningsskredet lige neden for **Trillinggård JI-Ges tirsdag 1. december 2015**. Det nye dæmningssted kunne måske være sket samme sted.

I La for onsdag 30. december 2015

For denne dag står:

La 33. Ho-Vj

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Jelling	100,2	102,4-106,6	40	00.00	24.00	Banens tilstand
Grejsdal	109,6					

Kilde: La onsdag 30. december 2015

»La 40 102,4-102,6« er altså samme sted, som det skete **primo december 2015**. Bemærk, La **40** begynder kl. 0.00, altså over 1½ døgn efter DSB er begyndt at køre med togbusser **Jl-Vj-Jl**.

Km 102,4-102,6 Jl-Ges

Stedet er neden for vejbroen med **Skelborgvej** over banen ved **Trillinggård**.

(BL)

Ti 29/12 2015



Nyt haveanlæg i Bg

I **Bg** (Bording) ses i mørket, at buskadset mellem stationsbygningen med **Jernbanegade** og **Bredgade** med ovk 103 er ryddet. Der er lagt grus ud mellem tre træer, der har fået lov til at stå efter oprydningen.

– *Måske bliver det i stedet en parkeringsplads til biler, der anlægges?*

(BL)

To 31/12 2015

Ovk 169 på Thybanen er nedlagt

I dag ses usikret ovk 169 mellem **Hæ** (Hørdum) i km 53,7 og **Sne** (Snedsted) i km 59,2 at være nedlagt. 0,4 km efter **Hæ T** lå ovk 169 i kurven ved ejendommen i nordenden af **Hæ**. Der blev foretaget er **BESIGTIGELSE** således:

»Med henblik på nedlæggelse og sikring af overkørsler på banestrækningen fra Hassing til Thisted indkaldte Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland til en besigtigelsesforretning **mandag 2. september 2013** og **tirsdag 3. september 2013**. ...

Forretningen fortsætter kl. 16.00 ved kommunevej Sportsvej i Hørdum, hvor der vil blive foretaget en orientering om og gennemgang af projektet vedrørende overkørslerne nr. 167, 169 og 171. De berørte lodsejere og anlægsmyndigheden vil få lejlighed til at udtale sig om projektet.«

Ovk 167, 169, 171

Ovk 167 i km 53,581 krydses af den offentlige vej **Legindvej**, der er trafikeret med gennemkørende trafik i **Hæ**. Det er lige for sydenden af perronen i **Hæ**.

Ovk 169 lå i km 54,105.

Ovk 170 er nedlagt for mange år siden, men ved et kig i marken **lørdag 16. maj 2015** kunne det tydeligt ses, hvor den lå.

Ovk 171 i km 54,527 skulle også nedlægges efter besigtigelsen. **Lørdag 16. maj 2015** blev der anlagt en tunnel til kvæg under jernbanen få meter før ovk 171, der efterfølgende skulle nedlægges. En beretning om tunnelelementernes hejsning og sænkning blev skrevet for denne dato under **FASTE ANLÆG**. **Onsdag 23. marts 2016** var ovk 171 stadig ikke nedlagt.

(BL)

UDLAND

DIVERSE

Ti 29/12 2015

Lastbil påkører jernbanebro

En lastbil påkørte tirsdag sidst på eftermiddagen en jernbaneviadukt på Sejsvej i Silkeborg.

Trods tydelig skiltning påkører lastbilchauffører flere gange om året viadukten som fører under Skanderborg-Herning banen. Ingen personer kom til skade ved dagens uheld. Men påkørslen betød trafikale problemer, mens oprydningen stod på.

Kilde: /local eyes/, **onsdag 30. december 2015**

<http://www.msn.com/da-dk/nyheder/indland/lastbil-p%c3%a5k%c3%b8rer-jernbanebro/ar-BBo1rAH?li=AAb1P9X>

(BL)

IC4- og IC2-rapporter

Her finder du rapporter over IC4 og IC2

December 2015

Kilde: <http://www.dsb.dk/om-dsb/virksomheden/ic4-rapporter/ic4-rapporter/>

Statusrapport IC4/IC2

Status pr. 31. december 2015

Rapportperiode: December 2015

1. Overordnet status

IC4 driftspuljen blev øget fra 36 til 37 togsæt i forbindelse med køreplansskiftet d. 13. december 2015. Ud af de 37 togsæt er der en driftsreserve på 7 togsæt. Togene anvendes til regionaltrafikken i Jylland og på Sjælland samt i fjerntrafikken mellem København og Århus. På hverdage køres der med koblede tog i 10 regionaltogetsafgange mellem København og Kalundborg og 4 koblede tog i landsdelstrafikken, imellem hhv. København og Århus samt imellem Odense og København.

Antallet af km mellem hændelser lå i december på 5.500 km. Nuværende gennemsnit for 2015 ligger dermed på 7.400 km. Der er kørt 500.000 km med IC4 i december. IC4's produktion udgør dermed 13 % af DSB's samlede dieselproduktion i denne måned.

Der indgår dagligt 6 IC2 togsæt i driftspuljen, hvoraf 2 togsæt er driftsreserve. Togene er indsat i regionaltrafikken i Jylland og på Vestfyn. Antallet af km mellem hændelser lå for IC2 i december på 4.000 km. Nuværende gennemsnit for 2015 ligger på 3.700 km. Der er kørt 32.000 km med IC2 i december.

Prose anbefalede i deres opfølgende rapport fra juli 2015 at verificere aksellejekassernes konstruktionsgrundlag gennem test. Test er nu gennemført og godkendt, og DSB afventede i december 2015 den endelige rapport fra Prose.

Prose anbefalede i deres opfølgende rapport desuden, at hovedkomponenterne fra 2 IC4s power packs udtages og afleveres til leverandørerne af disse komponenter for en tilstandsvurdering. Bortset fra motorer er alle delkomponenter distribueret til respektive leverandører og specialister.

2. IC4/IC2 togsætoversigt

IC4 og IC2 flåden er stadig i indkøringsfasen og under kontinuerlig teknisk opgradering. Oversigten nedenfor viser antallet af togsæt i driftspuljen anvendt til at opfylde køreplansbehovet samt materielbehovet, der dækker vedligeholdelse og videre teknisk udvikling.

Pr. 31. dec	I alt	Godkendt til passagerkørsel	Driftspulje	Materielpulje til vedligeholdelse og teknisk udvikling
IC4	82	77	37	40
IC2	23	23	6	17

3. IC4/IC2 udvikling i driftspræstation og leverance

...

4. Aktuel Indsættelsesplan

...

Kilde: <http://www.dsb.dk/Global/Om%20DSB/IC4/rapporter/IC4%20status%20december%202015.pdf>
downloadet **lørdag 27. februar 2016**

(BL)

**KØR UD AF 2015 FOR 20,16 KR.
MED ARRIVAS NYTÅRSBILLET**

Kør ubegrænset i alle Arrivas tog,
og tag to børn under 16 år gratis med.

Kilde: <http://www.mitarriva.dk/>

(BL)