

# Jernbanenyheder fra BL

Sendt onsdag 6. april 2016 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 11**

**mandag 14. marts 2016 – søndag 20. marts 2016**

## 1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler  
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder  
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn  
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

## 8 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

MQ-kørsel på Grenaa-banen  
Et MR-tog og Venø Færger  
TV/Midt-Vest laver fjernsynsoptagelser med litra MG  
MG standser i Vi  
Et nyt litra på strækningsskiltene på Vestkystbanen  
Danmarks hurtigste tog – 235,8 km/t. – i Ng

## **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

## 9 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Tog 151970 (Lmv-Vem) i Vem  
Tog G 8719 (Vem-Hr) i Uf  
Tog G 8728 (Hr-Vem) i Sj

## 10 **KØREPLANER**

Tog 5542 fra Ydby til Struer, afgang kl. 16:09, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket  
Tog 5547 fra Hørдум til Thisted, afgang kl. 16:03, er i øjeblikket ca. 11 min. forsinket  
Tog 5554 fra Thisted til Struer, afgang kl. 17:28, er i øjeblikket ca. 11 min. forsinket  
Tog 5560 fra Thisted til Struer, afgang kl. 18:28, er i øjeblikket ca. 11 min. forsinket  
Tog 5282 fra Struer til Skjern, afgang kl. 21:02, er i øjeblikket ca. 30 min. forsinket  
Der er opdaget et skinnibrud mellem Århus og Langå  
Tog 5411 mellem Aarhus og Viborg, afgang kl. 05:54 er aflyst  
Tog 5412 mellem Viborg og Aarhus, afgang kl. 07:08 er aflyst  
Tog 5419 mellem Aarhus og Viborg, afgang kl. 07:25 er aflyst  
Tog 5418 mellem Viborg og Aarhus, afgang kl. 08:08 er aflyst  
Tog 5424 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 09:38 er aflyst  
Tog 5425 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 08:25 er aflyst  
Tog 5431 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 09:25 er aflyst  
Tog 5423 fra Langå til Struer, afgang kl. 08:28, er i øjeblikket ca. 13 min. forsinket  
Tog 5437 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 10:25 er aflyst  
Tog 5430 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 10:38 er aflyst  
Tog 5436 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 11:38 er aflyst  
Tog 5435 fra Langå til Struer, afgang kl. 10:28, er i øjeblikket ca. 19 min. forsinket  
Kørsel på strækningen mellem Aarhus og Struer er genoptaget  
Tog 5459 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 14:25 er aflyst  
Tog 5458 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 15:38 er aflyst  
Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse tog 5547 mellem Struer-Thisted  
Tog 5548 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 16:28, er aflyst  
Tog 5536 mellem Hvidbjerg og Struer, afgang kl. 15:29 er aflyst  
Tog 5553 mellem Struer og Hvidbjerg, afgang kl. 16:05 er aflyst

Tog 5548 er aflyst fra Thisted-Hvidbjerg  
Kørsel på strækningen mellem Struer og Thisted er genoptaget  
Tog 5281 fra Skjern til Struer, afgang kl. 20:45, er i øjeblikket ca. 20-25 min. forsinket  
Tog 5281 mellem Skjern og Struer er kun ca. 10 minutter forsinket  
Tog 5012 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 07:07, er aflyst  
Tog 54889 fra Aarhus H til Herning, afgang kl. 22:05, er i øjeblikket ca. 12 min. forsinket  
Tog 54897 fra Aarhus H til Herning, afgang kl. 23:07, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket  
Sporarbejde 2016  
Tog 5663 fra Skanderborg til Herning, afgang kl. 17:39, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket  
Prøvetog Ng-Kø-Uv

14 **TRÆKKRAFT**

Litra MP og MG tæt ved skrotpladsen på År  
To CONTC-lokomotiver holder på År

14 **GODSVOGNE**

Gkks på ETJ

**PERSONVOGNE**

**TOGSÆT**

**S-TOG**

**METRO**

14 **FÆRGER**

Tysk hjemmeside med jernbane- og færgebilleder fra Danmark

15 **VETERANMATERIEL OSV.**

Tre gamle køretøjer til Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseum  
Veteranmateriel på mdt Str

15 **SPECIALKØRETØJER**

Trolje i Ha

**SKROTBUKEN**

16 **FASTE ANLÆG**

Ombygning af Vg spor 3  
Banedanmark opgraderer Højbroen i Nykøbing F  
Svingbomme ved usikret ovk 294 He-Tm er fjernede  
Ombygning af Vg  
Banedanmark genetablerer sporet i spor 1 på Nørreport Station  
"Rettelse til La" nr. 106  
Bredere vej anlægges mellem ovk 338 og ovk 339 Vem-Bu  
Ombygning af tog-tankstationen i Esbjerg  
Banedanmark opgraderer Højbroen i Nykøbing F  
Rettelsesblade 423-441 til TIB-S  
Rettelsesblade 684-690 til TIB-S  
Afsluttet sporrenovering i Rd

**UDLAND**

20 **DIVERSE**

Ny færgerute mellem Samsø og Aarhus  
Togrejser hitter  
Børneoplevelser i Odense

22 Testkørsel med 230 km/t. på Storebælts jernbane

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

### **Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC**

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F. I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Kontroller opdatering af Adobe Acrobat Reader DC med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...**

Softwareen kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

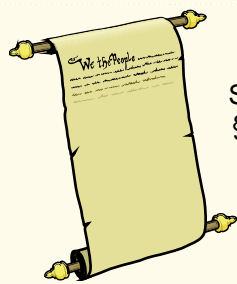
## Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



### Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

**Vehicle Keeper Marking Register – VKM**  
**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	<b>in use</b> / <b>blocked</b> / <b>revoked</b>
Erklrning:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	<b>Verwendet</b> / <b>blockiert</b> / <b>Storniert</b>

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbaner A/S	DK	in use	
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbaner A/S	DK	in use	lokalbaner.dk
LJ	LJ	Lollandsbaner	DK	in use	lollandsbaner.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	in use	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veteranog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjellands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjellands Veteranog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>

List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

## Togekspeditionssteder

**Togekspeditionssted** Fllesbetegnelse for stationer og holdesteder.

**Station** Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.

**Holdested** Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grnsen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør    **Ab** Aalborg    **Abø** Aalborg Øst  
**Thb** Thyborøn Havn    **Gy** Glyngøre    **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup    **Hb** Hobro    **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Fp** Fårup    **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaabro  
**Vem** Vemb    **Ho** Holstebro    **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård    **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg    **Ar** Aarhus  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg    **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox**    **Va** Varde      **Fa** Fredericia    banegård  
Oks-      **TI** Taulov    **Gfa** Fredericia  
**bøl-**    **Es** Esbjerg    **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov    **Kd** Kolding      Godsstation  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Hab** Haderslev    **Sno** Snoghøj  
**Æk** Skærbæk    **Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche    **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy    **Ny** Nykøbing Mors  
**Ur** Hurup Thy      **Gy** Glyngøre  
**Thb**    **Yd** Ydby  
Thyborøn Havn    **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland      **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør    **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord    **Sk** Skive    **Hø**  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum    **Røb** Rønbjerg    Højslev  
**Bnt**      **Str**    **Han**    **Vp** Vinderup      **Sm**  
Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm      **Ra**  
Bækmarksbro      Ravnstrup  
**Vem**    **Bu** Bur    **Ho** Holstebro      **Vg**  
Vemb      **Ts** Tvis      Viborg  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing      **Gp** Gødstrup    **Hr** Herning  
**Lm** Lem      **Stu** Studsgård    **Hrm**  
**Sj**    **Bs**    **Td**    **Kæ** Kibæk      Herning  
Skjern Borris Trolldhede      Messecenter

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få** Faaborg    **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under

<http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Havn **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgarden **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**Hi** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** **Hh** **Htå** **Gl** **Hif** **Val** Valby **Blv** Belvedere  
Roskilde Hedehusene Høje Taastrup Glostrup Hvidovre Fjern **Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
Kbh. Lufthavn **Cph**  
Kastrup klagøringscenter **Kac**

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge  
**Vst** Vrangstrup **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hz** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**My** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved

### MQ-kørsel på Grenaabanen

DSB MQ sæt 12 holder i **Tov** (Torsøvej) inden den videre tur mod **Ar**.

I **Ht** (Hjortshøj) er DSB MQ sæt 26 netop afgået mod **Ar**.  
(HWS via BL)

### Et MR-tog og Venø Færgen

Denne skønne forårsdag med den blå **Kilen** og blå **Str Bugt** skal dagens MR-tog på **Thybanen** fotograferes. Fra det sydlige landfæste af dæmningen fra **1856** over den tidligere bugt mod V kan der laves et telebillede af tog RV 3752 (Ti-Str) med solskinet i den rette vinkel, når MR-toget er passeret **Madsens undergang**, opkaldt fra navnet på en tidligere planteskole dér, og med toget det sted, hvor **Bremdal T** lå i km 2,2. Svelleperronen lå på vestsiden af bandedæmningen.

Desværre kører en større tanklastbil med samme hastighed som MR-toget hen over dæmningen i løbet af de 45 sekunder, passagen varer, så bagenden af DSB MRD 4262+62 er dækket. Længst til højre ses i det fjerne **M/F Venø Færgen**, **Venø**, ligge i færgelejet på **Kleppen**.



11

**STRUER**  
KOMMUNE  
tæt på mennesker, teknologi og natur

Nå, det må gøres om en anden solskinsdag uden generede vejtrafik.  
(BL)

Fr 18/3 2016

### TV/Midt-Vest laver fjernsynsoptagelser med litra MG

Denne **fredag** formiddag skal rejsen fra **Str** til **Hr** foregå med tog L 742 (Str-Fa), og til stor overraskelse består toget af DSB **MG 5625+25**. Normalt køres der med litra MF. Afgang fra **Str** sker kl. 10.17½ (2½).

I **Ho** stiger et filmholm på om bord. I **Hr** standses 11.00½-03½ (2½/21½), hvor filmfotografen er ude på perron for at filme. Forhåbentligt bliver optagelser ikke lavet med fronten på optagelserne, for den er skæmmet af blågrøn graffiti mellem de nederste frontlanterner.

Efterfølgende forsøges det at finde optagelserne på <http://www.tvmidtvest.dk/nyheder> uden held.

### MG standser i Vi

Man skulle ikke tro det, men DSB's nyere flagskib kan ses standse i **Vi** (Viby J). I dagens fine solskin letter DSB **MG 5672+72** med tog RR 3340 (Ar-Es) kl. 13.03 (2½) fra den vestre perron. I hælerne på det kommer tog RA 5351 (Ar-Hr), der skal standse ved samme perron 3½ minut (x 05½), efter tog 3340 har sat i gang op ad **Hasselagerbakken**. Et held AM 1104 står lige for enden af perronen.



### Et nyt litra på strækningsbilleder på Vestkystbanen

Som tidligere skrevet kører der som regel på **fredage** i året **2016** to togpar med litra MG i løbene **Fa-Str-Fa**. Det er tog:

tog 3745 (Fa-Str), Fa 13.47, Str 15.43

returnerer i

tog 3762 (Str-Fa), Str 17.17, Fa 19.12

tog 3753 (Fa-Str), Fa 15.47, Str 17.43

returnerer i

tog 3770 (Str-Fa), Str 19.17, Fa 21.12

Indtil nu er det kun blevet til stativbilleder i **Str** grundet den mørke tid i vintertiden. Om et par uger kommer der sommertid med en time mere solskin ved togtid samt en højere placering af solen over horisonten og dermed ikke så lange, dominerende og spolerende skygger fra huse og bakker. Her sidst på eftermiddagen er der blå himmel med klart solskin, så den første fotomodel på fri bane bliver tog 3762, og det bliver fra ved rampen op til den første vejbro S for **Hm**, **Sønder Hjermvej**, med tredje afstandsmærke til indkørselssignalet i **Hm** som baggrund. Solnedgang sker kl. 18.36, så det vil være solskin fem kvarter endnu.



I hus kommer DSB **MG 5664+64** kl. 17.23½ (±0). Ja, minderne går tilbage til **fredage** i forrige årtusinde, da tog RV 3752 (Str-Fa) på **fredage** udgik fra **Str** i stedet fra **Hr** (daglig undt. **lørdag**), MR 0, og blev kørt af MY + 3 **røde** psv. Det var et oplagt tog at fotografere på det rigtige tidspunkt om eftermiddagen med sollyset fra den rette vinkel. Et eksempel fra dengang mellem **Str** og **Hm**: DSB **MY 1157** (r) + B-t 169 (r) + Ba 012 (r) + 005 (r) passerede det fremskudte signal til **Hm** kl. 13.45 (23) med modne, **lysegule** kornmarker på hver side. Datoen var **fredag 11. august 1995**. Så vidt det





erindres, kørte de tre personvogne hyppigt eller hver **fredag** i det tog. Dengang var der MY-personotog at fotografere hver **fredag**, nu er der MG-personotog at fotografere! *Tiderne skifter!*

(BL)

Sø 20/3 2016

## Danmarks hurtigste tog – 235,8 km/t. – i Ng

En førerløs TGV og Danmarks hurtigste tog: HCTOR 242 502 »Zurg« + DB Systemtechnik 182 506 (r) + **gul** D-DB Dienstüm<sup>313</sup> 63 80 99-92 007-3 i Ng.

(JSL via BL)

### DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

### PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 14/3 2016

#### Tog 151970 (Lmv-Vem) i Vem

##### Rejseplaner for dagens MY-udflugt

Udrejse Str-Vem Str 15.02 tog RA 5254 (Str-Sj) 15.31½-35 Vem  
Se i Vem Tog 316 (Thb-Vem) 15.50 Vem 15.51 tog 319 (Vem-Thb)  
Se i Vem Tog 151970 (Lmv-Vem) 16.07 Vem 16.10 tog G 8719 (Vem-Hr)  
Hjemrejse Vem-Str Vem 16.28½-32 tog RA 5259 (Sj-Str) 17.00 Str, 67,8 km

Tog 5254 standser i **Vem** 15.30½-35 (±0/±0)  
Tog 316 an 15.49½ (2½), tog 319 af 15.51 (±09)

AT AR 1001  
MjbaD Ym 40+39

Tog 151970 ankommer i spor 1 kl. 16.11½ (24½). Et udkørsel kommer først efter et par minutter, så det kan afgå kl. 16.13½ (23½) som tog G 8719.

MjbaD MY 28 har tilkoblet:

1 + 31 80	455 6 389-3	<u>D</u> -DB	Sgns <sup>691</sup>	med containere	rutevogn
2 + 31 80	455 8 638-1	TEN RIV <u>D</u> -DB	Sgns <sup>696</sup>	med 3 containere	rutevogn
3 + 33 80	<u>D</u> -VTGD	7929 537-8	Zacns	tankvogn	
4 + 31 80	455 6 426-3	RIV <u>D</u> -DB	Sgns <sup>691</sup>	med 3 containere	rutevogn
5 + 31 80	455 6 497-4	RIV <u>D</u> -DB	Sgns <sup>691</sup>	med <b>EUROTAINER</b>	rutevogn
6 + 31 80	454 3 238-8	TEN <u>D</u> -DB	Sgns <sup>681</sup>		rutevogn

Tog 5259 standser i **Vem** 16.30½-32 (22/±0)  
(BL)

AT AR 2042

#### Tog G 8719 (Vem-Hr) i Uf

Dagens sydgående Cheminova-slæber er kl. 16.23½ (21½) afgået sydover fra **Uf**. Toget består af MjbaD MY 28 + 2 bogiecontainerbærevogne + 1 bogietankvogn + 3 bogiecontainerbærevogne.

(LuJ via BL)

To 17/3 2016

#### Tog G 8728 (Hr-Vem) i Sj

Denne mørke aften kigges der fra perron 2 efter de to brandgule lys i overkørselssignal til ovk 227 i km 111,4 på **Vestkystbanen**. Når de er slukkede, kommer MY-godstoget nok lydløst kørende ind med 60 km/t. i spor 2.

Endelig kommer tog 8728, og på perron 3 er der så megen græsplæne mellem to partier buske, at der er »plads« til MY'en. Kl. 19.12 (+7/+13) passerer MjbaD MY 28 + 33 RIV 80 D-VTG D 7809 211-5 Zagns rutevogn + 5 Sgns. Det er nødvendigt at bruge blitz, da det er tidlig, mørk forårsaften, og godstoget standser ikke. Derefter følger to minutter MY-snak, *dejligt!*

(BL)



Ma 14/3 2016

---

Tog 5542 fra Ydby til Struer, afgang kl. 16:09, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalsystemet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 14. marts 2016** 17:04:37

Tog 5547 fra Hørдум til Thisted, afgang kl. 16:03, er i øjeblikket ca. 11 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalsystemet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 14. marts 2016** 17:04:30

Tog 5554 fra Thisted til Struer, afgang kl. 17:28, er i øjeblikket ca. 11 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalsystemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 14. marts 2016** 17:53:44

Tog 5560 fra Thisted til Struer, afgang kl. 18:28, er i øjeblikket ca. 11 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalsystemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 14. marts 2016** 18:56:46

(BL)

On 16/3 2016

---

Tog 5282 fra Struer til Skjern, afgang kl. 21:02, er i øjeblikket ca. 30 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes problemer med signalsystemet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 16. marts 2016** 21:30:47

(BL)

Fr 18/3 2016

---

Der er opdaget et skinnebrud mellem Århus og Langå. Derfor er alt Arrivas togdrift indstillet mellem Århus og Langå indtil videre. Der henvises til DSBs tog, som standser på alle stationer ml Århus og Langå.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 18. marts 2016** 05:22:44

Tog 5411 mellem Aarhus og Viborg, afgang kl. 05:54 er aflyst. Vi henviser til DSB mellem Aarhus og Langå og næste afgang fra Langå til Viborg. Aflysningen skyldes skinnebrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 18. marts 2016** 06:01:24

Tog 5412 mellem Viborg og Aarhus, afgang kl. 07:08 er aflyst. Vi henviser til næste afgang mellem Viborg og Langå og til DSB mellem Langå og Aarhus. Aflysningen skyldes skinnebrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 18. marts 2016** 06:15:56

Tog 5419 mellem Aarhus og Viborg, afgang kl. 07:25 er aflyst. Vi henviser til DSB mellem Aarhus og Langå og næste afgang fra Langå til Viborg. Aflysningen skyldes skinnebrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 18. marts 2016** 06:55:41

Tog 5418 mellem Viborg og Aarhus, afgang kl. 08:08 er aflyst. Vi henviser til næste afgang mellem Viborg og Langå og til DSB mellem Langå og Aarhus. Aflysningen skyldes skinnebrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 18. marts 2016** 08:00:29

Tog 5424 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 09:38 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes skinnebrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 18. marts 2016** 08:36:01

Tog 5425 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 08:25 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes skinnebrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 18. marts 2016** 08:38:47

Tog 5431 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 09:25 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes skinnebrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 18. marts 2016 08:43:22**

Tog 5423 fra Langå til Struer, afgang kl. 08:28, er i øjeblikket ca. 13 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes skinnebrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 18. marts 2016 08:49:47**

Tog 5437 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 10:25 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes skinnebrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 18. marts 2016 09:25:53**

Tog 5430 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 10:38 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes skinnebrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 18. marts 2016 09:38:15**

Tog 5436 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 11:38 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes skinnebrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 18. marts 2016 10:38:45**

Tog 5435 fra Langå til Struer, afgang kl. 10:28, er i øjeblikket ca. 19 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af skinnebrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 18. marts 2016 10:48:28**

Kørsel på strækningen mellem Aarhus og Struer er genoptaget. Der kan dog stadig forekomme forsinkelser. De udsendte aflysninger mellem Viborg og Aarhus H er fortsat aflyst. Vi beklager de gener, aflysningen kan have medført. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 18. marts 2016 11:20:19**

Tog 5459 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 14:25 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af skinnebrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 18. marts 2016 12:26:58**

Tog 5458 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 15:38 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af skinnebrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 18. marts 2016 12:31:43**

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse tog 5547 mellem Struer-Thisted, afg. fra Struer kl. 15:05, pga. ødelagt overkørsel. Vi vender tilbage med mere information hurtigst muligt. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 18. marts 2016 15:45:40**

Tog 5548 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 16:28, er aflyst. Der indsættes bus fra Arriva Busser. Bussen kører fra Thisted kl. 16:28. Aflysningen skyldes ødelagt overkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 18. marts 2016 15:55:50**

Tog 5536 mellem Hvidbjerg og Struer, afgang kl. 15:29 er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes ødelagt overkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 18. marts 2016 15:58:42**

Tog 5553 mellem Struer og Hvidbjerg, afgang kl. 16:05 er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen kl. 16.15. Aflysningen skyldes ødelagt overkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 18. marts 2016 16:08:45**

Vi beklager, at der i den tidligere udsendte besked var en fejl. Tog 5548 er aflyst fra Thisted-Hvidbjerg. Toget kører 17.29 fra Hvidbjerg-Struer. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 18. marts 2016** 16:34:15

Kørsel på strækningen mellem Struer og Thisted er genoptaget. Der kan dog stadig forekomme forsinkelser. Vi beklager de gener, aflysningen kan have medført. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 18. marts 2016** 16:42:45

Tog 5281 fra Skjern til Struer, afgang kl. 20:45, er i øjeblikket ca. 20-25 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 18. marts 2016** 21:16:48

Vi beklager, at der i den tidligere udsendte besked var en fejl. Tog 5281 mellem Skjern og Struer er kun ca. 10 minutter forsinket. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 18. marts 2016** 21:23:29

(BL)

Lø 19/3 2016

---

Tog 5012 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 07:07, er aflyst. Der indsættes taxa fra Esbjerg. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 19. marts 2016** 07:08:51

Tog 54889 fra Aarhus H til Herning, afgang kl. 22:05, er i øjeblikket ca. 12 min. forsinket skyldes driftsmæssige forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 19. marts 2016** 22:22:18

Tog 54897 fra Aarhus H til Herning, afgang kl. 23:07, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes driftsmæssige forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 19. marts 2016** 23:01:28

(BL)

Lø 19/3 2016 – ma 28/3 2016

## Sporarbejde 2016

For at forbedre fremtidens togtrafik er Banedanmark i gang med at give tognettet et ordentligt løft. Det indebærer blandt andet sporarbejde.

### Primært i weekender og ferier

Sporarbejde er altid irriterende, når man rejser med tog. DSB og Banedanmark planlægger arbejdet på tidspunkter, hvor så få som muligt bliver berørt af ændringerne i togtrafikken. Derfor vil det primært være i weekender og ferier, din rejse vil blive påvirket.

### Vi sørger for, du kommer frem

DSB sørger for, at der er transport på de strækninger, hvor der er sporarbejde. Ofte kan vi køre efter ændrede køreplaner, men andre gange arbejder Banedanmark med alle skinnerne på én gang. I disse tilfælde indsætter vi Togbus. For DSB er sikkerhed vigtigt. Ikke blot for vores kunder, men også for dem, der udfører sporarbejdet. En sikker hverdag er derfor også en del af planlægningen.

### Information er vigtigt

Vi vil altid gerne give dig så god en tur som muligt. Derfor lægger vi et stort arbejde i at orientere dig. Det kan fx være på stationerne, på nettet og i aviser. Dette site er til dig, som gerne vil orientere dig i god tid.

## Sporarbejde og ændret kørsel i påsken

**19. marts – 28. marts**

København-Puttgarden-Hamburg

**19. marts – 29. marts**

Togbusser erstatter tog mellem Nykøbing F og Rødby Færges

**24. marts – 28. marts**

Helsingør – CPH Lufthavn

Ændret kørsel for InterCity- og Regionaltog på Sjælland

<http://www.dsb.dk/kampagner/spor16/>

## Kommende sporarbejde

Det er altid en god idé at tjekke rejseplanen.dk, før du rejser. Herunder kan du se, hvilke strækninger der er berørt i de kommende perioder:

**4. maj kl. 22 – 7. august**

Færre InterCity-tog mellem Nyborg og Odense. Togbusser erstatter regionaltog mellem Nyborg, Langeskov og Odense

**4. maj kl. 22 – 8. maj kl. 10**

Togbusser erstatter tog mellem Roskilde og Odense i Kristi himmelfartsferien

**13. maj kl. 22 – 17. maj kl. 02**

Togbusser erstatter tog mellem Nyborg og Odense i pinseferien  
Mere information følger, når køreplanerne er klar

**4. juli – 19. juli**

Togbusser erstatter S-tog mellem Åmarken og Køge

**20. juli – 28. august**

Togbusser erstatter S-tog mellem Hundige og Køge  
Mere information følger, når køreplanerne er klar

<http://www.dsb.dk/kampagner/spor16/>

Downloadet **tirsdag 8. marts 2016**

(BL)

Sø 20/3 2016

---

Tog 5663 fra Skanderborg til Herning, afgang kl. 17:39, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 20. marts 2016** 18:04:40

(BL)

Sø 20/3 2016 – on 23/3 2016

---

## Prøvetog Ng-Kø-Uv

**Operatør:** Hector Rail AB

**Årsag:** Prøvetog

**Bemærkning:** Prøvetogene ekspederes efter bestemmelserne i SIN-G instruks 19 og Supplerende Sikkerhedsbestemmelser nr. 08/2016.

Denne toganmeldelse omhandler prøve kørsler med over 160 km/t.

Prøvetogene består af 2 Taurus-lokomotiver og en kombineret måle- og styrevogn.

Tog HF 309900 (Ng-Kø), Andet TAURUS, Ng-Spr 200 km/t., Spr-Kø 180 km/t.

Ng 22.35, Spr 45, Kø 22.55.

Bemærkninger Prøvetog.

Tog HF 3099001 (Kø-Uv), Andet TAURUS, Kø-Spr 200 km/t., Spr-Ng 230 km/t., Ng-Uv 180 km/t.

Kø 23.05, Spr 15, Ng 20, Ju 22, Uv 23.25. Ju

Bemærkninger Prøvetog

Tog HF 309902 (Ng-Kø), Andet TAURUS, Ng-Spr 200 km/t., Spr-Kø 180 km/t.  
Ng 23.35, Spr 45, Kø 23.55.

Bemærkninger Prøvetog

Kilde: Toganmeldelse nr. 6807 FAKULTATIV, **onsdag 9. marts 2016**

(BL)

(fortsætter i [KØREPLANER uge 12 2016](#))

## TRÆKKRAFT

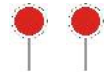
Ma 14/3 2016

### Litra MP og MG tæt ved skrotpladsen på År

Under udkørsel fra **Ar** med tog RA 5451 (Ar-Str) ses fra AT AR 1023 til stor overraskelse litra MP og MG holde i det nordre af de to rangerhoveder fra **År** (Århus Rangerbanegård).

Fra **År** er det DSB MP 5705 + DSB MG 5716 + DSB MG 5719.

Om sporskiftet fra det yderste sporskifte på rangerhovedet stadig eksisterer, og om sporet ind til det forgangne ophuggerfirma Henriksen eksisterer, kan ikke ses i det visne græs, men af sikkerhedshensyn er der i de to spor, der mødes kort før sporstopperen, sat to SR-signal 16.1.2. Stop. Så begynder der ikke at ske utilsigtede begivenheder med de tre henstillede eller udrangerede togsæt.



(BL)

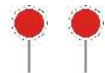
Fr 18/3 2016

### Litra MP og MG tæt ved skrotpladsen på År

Under indkørsel til **Ar** med tog RA 5430 (Vg-Ar) ses fra AT AR 1001 til stor overraskelse, at der nu holder hensatte eller udrangerede litra MG og MP i begge rangerhoveder fra **År** (Århus Rangerbanegård).

I det nordre spor (fra **År**): DSB MP 5705 + DSB MG 5716 + DSB MG 5719.

I det søndre spor (fra **År**): DSB MP 5710 + DSB MP 5720 og sneplov 86 DSB 9803 129-7.



(BL)

Fr 18/3 2016

### To CONTC-lokomotiver holder på År

Ø for **Ringgadebroen** kan forspandet med CONTC MY 1154 + MY 1153 ses i et af de nordre spor.

(BL)

## GODSVOGNE

On 16/3 2016

### Gkks på ETJ

Nr: 90 er en ældre vognkasse fra en Gs-vogn, bygget ved Scandia i **1962**. Seneste nummer og litrering er Gkks 130 1 405-7, og stedet er en grusgrav ved **Nymandsvej, Balle**. Det er næsten ude ved Reno Djurs I/S' affaldsanlæg Ø for **Balle**, ca. 1.600 meter fra stationen i **Balle**. ETJ har aldrig haft spor i den retning.

(HWS via BL)

## PERSONVOGNE

### TOGSÆT

### S-TOG

### METRO

## FÆRGER

Ma 14/3 2016

### Tysk hjemmeside med jernbane- og færgebilleder fra Danmark

Tillad mig at henlede opmærksomheden om følgende tyske hjemmeside med en masse fine jernbane- og færgebilleder fra **Danmark**. Bemærk, at man nede i bunden af siden kan skifte til andre album end lige det med færger.

Kilde: [http://www.bahnen-im-norden.de/jalbum/danmark/gr\\_belt/index.html](http://www.bahnen-im-norden.de/jalbum/danmark/gr_belt/index.html)

(LuJ via BL)

## VETERANMATERIEL OSV.

Ma 14/3 2016

### Tre gamle køretøjer til Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseum

Kl. 9 holdt den store kran fra **BMS KRANGÅRDEN** klar for enden af spor 8 i **Str** til at løfte DSB 511 0 291-3 Elo + Albani 225 0 564-6 Hbis + DSB MT 163 til tre forskellige spor for enden af østgavlen af Godsekspeditionen.

Albani

Da arbejdet var færdigt, holdt der fra S i fire spor, hvoraf de tre er nyanlagte:

DSB 50 86 51-40 415-6 Bcm-o i 1. pakhusspor

Albani 225 0 564-6 Hbis foran østgavlen af Godsekspeditionen

DSB MT 163 (r/s) foran østgavlen af Godsekspeditionen

DSB 511 0 291-3 Elo på en sporramme i forpladsens brosten

### Veteranmateriel på mdt Str

Ved 18-tiden noteres det materiel, der holder på **mdt Str** – dog ikke litra AR. Det er noteret fra stationen og udad, altså mod S.

På det næstlængste spor **ved drejeskiven** Pedershåb-traktor (r) leveret til flyvevåbnet, kælenavn »Putte« og tankvogn 86 DSB 720 2 721-2. De hvide bogstaver er rustet!

På drejeskiven: DSB MR 4047+47.

**Spor 99:** DSB MR 4033+33, BDno 848-8 (r), 120 3 944-8 Gs (umbra), Dh 009-5 (b), QG 32 854 (b). 86 DSB 720 2 721-2

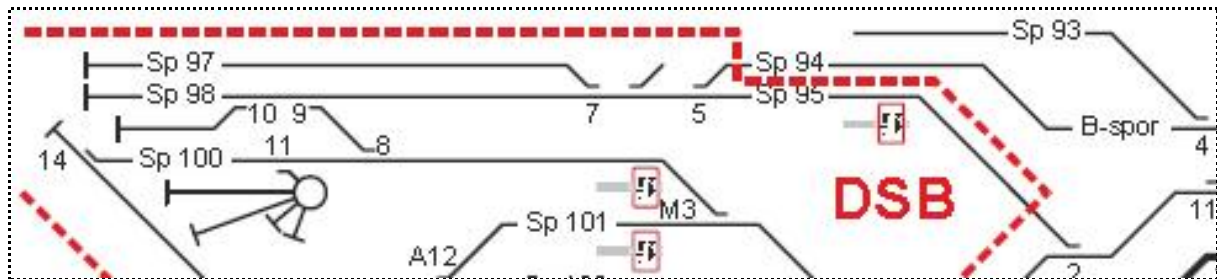
**Spor 98:** **OHJ 9 Mandskabsvogn 9** (ex. Dh) + 86 DSB 500 020-9 E + 23-86-807 4 109-3 DSB lbgps med **Med MAYO MAYO mere** påmalet, DSB MR 4253+53.

**Spor 97:** DSB Ag 050-0 (r) + DSB BD 016-2 (r) + Bg 071-6 (b). Foran remisen VLTJ ML 27. Sporet ved siden af den enkeltsporede remise er stadig tomt, som det var **torsdag 10. marts 2016**, efter en ny sporstopper var monteret. I remisen VaGJ M 1, DSB MH 302 (r/s), DSB Ard 121, OHJ Køf 65 grundet med grå grunder.

**Spor 95:** DSB MG 5631+31 (holdt kl. 9 til undervisningsbrug, kørt fra **Str** kl. 17).

**Spor 94:** DSB MR 4026+26 + Bg 010 (b) + 86 DSB 500 0 224-1 E (b) + 86 120 3 289-8 Gs (umbra) + HFHJ AG 67 (r).

Olieprodukter  
og  
opløsningsmidler  
i henhold til  
RID klasse III a.



SIN-L, Instruks 31,6, **Plan 1**.

Sporet mellem spor 98 og spor 100 har på stregkortet intet spornummer. Det betegnes som **spor 99**.

### Vogne i Struer Jernbaneklub

Slå op på <http://www.struerjernbaneklub.dk/Struer%20Vogne/struervogn.html> og se 32 billeder.

På <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. P kan der ses et foto med den hidtidige placering.

(BL)

## SPECIALKØRETØJER

On 16/3 2016

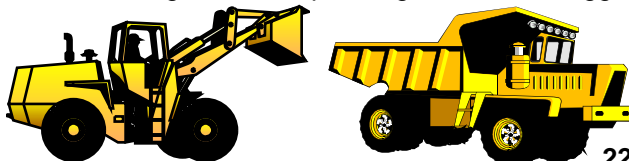
### Trolje i Ha

De forholdsvis store, **gule** arbejdskøretøjer er nu udskiftet med **gul** troljevogn 331a og **gul** TR 098. (HWS via BL)

## SKROTBUKLEN

### Ombygning af Vg spor 3

Hvor spor 3 lå, ligger grus en meter under niveau. Der rager en del op af sandet; det er kommende afløb fra sporet. Hen over nuværende spor 3 og 2 bringer en gul dumper med grus til at fylde på, og en sikkerhedsvagt står ved spor 2 og holder med toggangen.



I løstenden af stationen fylder en gul gravemaskine jord op i en gul dumper, der kører det bort. I dag ses en sporramme med måske ti sveller. Det var her det plantog sidste kørte med litra MO **lørdag 22. maj 1971** og i forbindelse med skinneoptagningen på **Konebanen gul** DSB TR 40 og **gul** TR 77. Et eksempel herpå: **Gul TR 77** + antagelig 2 Ks læsset med sporrammer var kørt fra **Fe** (Frederiks) i forspand med **gul** TR 40 til **Sh** (Skelhøje), hvorfra **gul** TR 77 med de to fladvogne måtte klare turen gennem snedriverne ind til **Vg**. Mellem **Fe** og **Kp** holdt wirerne fra kran Ard 156 fast i sporramme, der var frosset fast. Der var ingen jba i snelandskabet. Observatorerne skete **mandag 20. marts 1978**.

Det absolut sidste køretøj må have været gul kran Ard 156, der løftede sporrammerne op efter sig. Nu skal der køre tog igen, men desværre ikke på **Konebanen** – ej heller på MFVJ.

(BL)

Ti 15/3 2016

Forside > Presse > Pressemeddelelser > **Banedanmark genetablerer sporet i spor 1 på Nørreport Station**

### Banedanmark genetablerer sporet i spor 1 på Nørreport Station

Skinner og sveller i spor 1 på Nørreport Station skal i påskedagene fra den 24. til 28. marts genetableres efter byggeriet af den nye metrotrappe på Frederiksborggade ved Nørreport Station, der åbnede i december sidste år.

Som led i etableringen af den nye metrotrappe blev den eksisterende transfertunnel udvidet ind under det nordgående spor 1.

Udvidelsen betød, at det var nødvendigt at afstive sporet ved hjælp af en ca. 16 m lang sporbro, som nu skal fjernes.

"I påskedagene skal vi fjerne den midlertidige sporbro, og efterfølgende genetablerer vi sporet i spor 1. Vi har lagt sporarbejdet i påsken for at genere pendlerne mindst muligt," siger Bjørn Lykke Jensen, projektleder i Banedanmark.

Mens Banedanmark udfører sporarbejdet, vil der være 20 minutters drift på Kystbanen samt ændringer i regionaltogetstrafikken.

Hold dig orienteret på rejseplanen.dk og dsb.dk

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=24159>, **tirsdag 15. marts 2016**

(BL)

On 16/3 2016

### “Rettelse til La” nr. 106

#### 29. Lk-Es

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Holsted	25,9	28,0-32,0	<b>120</b>	20:10	24.00	Ramning af fundamenter
Bramming	39,3	2. hsp				

Kilde: “Rettelse til La” nr. 106 **onsdag 16. marts 2016**

Det er den første gang, der ses La grundet ramning af fundamenter. Disse fundamenter skal bære de kommende køreledningsmaster.

(BL)

#### Bredere vej anlægges mellem ovk 338 og ovk 339 Vem-Bu

I nogle dage eller uger har der været arbejdet med at anlægge en grusvej af den beskaffenhed veje fra ejendomme, der ikke mere kan benytte en usikret overkørsel i forbindelse med en nedlægning. De får



en ny erstatningsvej. Der ligger en jordvej, der sagtens kan befares af biler, men den nye vej bliver udvidet lidt i bredden og får en belægning med stabilgrus. Denne ved den sikrede ovk 339 med advarselsanlæg i km 172,6 er dens udmunding til **Lyngholmvej** rykket de minimum 25 lovpligtige meter væk fra ovk. Skelpæle af træ med ' viser S-svinget. To store grusdynger venter på at blive fordelt med den grå lastbil holdende på **Lyngholmvej**.

Mellem **Vem** og **Bu** findes i dag følgende usikrede ovk: 333, 336, 337, 338, 341 og ovk 342 med trædrejekors 2 x, der mangler en nummertavle •. Mellem ovk 336 og ovk 337 ligger et klubhus, og mellem ovk 337 og ovk 338 findes den **skagensgule** ejendom **Lyngvang**. Hvilken vej disse to ejendomme får adgang til offentlig vej, vides ikke. Mod VSV findes sikret ovk 335 med advarselsanlæg i km 170,4, **Nørgårdsvej**. Der gror græs i vejbanen. Der er kun en markvej fra ovk 335 til ovk 336. Alle disse ==)))==)))==)))==)))== og skydebomme står ALTID åbne.  
(BL)

To 17/3 2016

Forside > Baneprojekter > Jylland > Elektrificering Esbjerg-Lunderskov > Naboinformation Elektrificering Esbjerg-Lunderskov > **Ombygning af tog-tankstationen i Esbjerg**

## Ombygning af tog-tankstationen i Esbjerg

Banedanmark elektrificerer frem til udgangen af 2016 den 57 km lange tosporede jernbanestrækning mellem Esbjerg og Lunderskov. I 2016 arbejder vi det første halve år med prøvegravninger, ramning af mastefundamenter samt opsætning af master og køreledning. Med elektrificering af strækningen bliver det muligt at køre med eltog fra slutningen af 2016.

### Arbejdet

I forbindelse med elektrificeringen forbereder vi tog-tankstationen på banen ud for Jeppe Aakjærs Alle i Esbjerg til det kommende kørestrømsanlæg. Tankstationen har ståltage, som skal afkortes af hensyn til det nye kørestrømsystem. Det betyder, at dele af tagudhænget skal skæres af, og der skal udføres svejsearbejde for at retablere det.

Arbejdet bliver udført mellem 4. til 22. april og kommer primært til at foregå i nattetimerne.

### Hvad betyder det for dig og din familie?

Der kan forekomme støj fra skære- og svejsemaskiner, som vil kunne høres hos de nærmeste naboer. Vi arbejder i aften- og nattetimerne – altså i de mørke timer. Arbejdsstedet vil derfor være oplyst med projektører, hvilket kan virke generende for de allernærmeste naboer.

Banedanmark beklager generne for dig og din familie.

### Mere information

Banedanmark forsøger så vidt muligt at mindske generne for naboerne til banen og informerer løbende om anlægsarbejdet via breve og vores hjemmeside [www.banedanmark.dk/esbjerg-lunderskov](http://www.banedanmark.dk/esbjerg-lunderskov). Her kan du også tilmelde dig vores nyhedsservice for løbende at få tilsendt information om arbejdet. ...

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=24169>, torsdag 17. marts 2016

Der er 55,7 km ifølge TIB-S fra **Lk** til **Es!** En »tog-tankstation« kaldes i jernbaneterminologi »Olieforsyning« eller blot »Forsyning«.

(BL)

### Svingbomme ved usikret ovk 294 He-Tm er fjernede

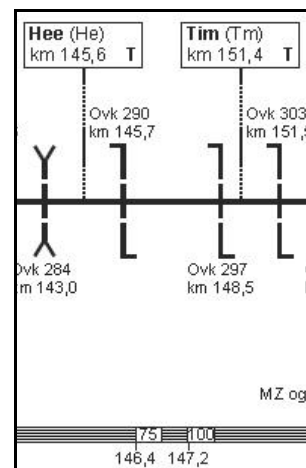
Her til morgen er de to ==)))==)))==)))==)))== ikke mere at se, og en jordvold er lagt på vejenderne på hver side samt to åbenbart nødvendige vejskilte O 45 Spærrebom



Den grønne affaldsbeholder står i pløjefugerne på østsiden af banen, hvor det nedrevne, hvide hus lå.

Ovk 393, der er nedlagt før ovk 394, har fået monteret trådhegn på hver side af banen og anlagt to jordvolde.

Nu afventes nedlæggelse af Fast hastighedsnedsættelse **75** i km 146,4-147,2, der blev etableret grundet et læhegn



langs vestsiden af strækningen tog for meget af udsynet ved begge overkørsler.  
(BL)

Fr 18/3 2016

## Ombygning af Vg

I det fine ☺ er der over en halv times ophold ved et togskifte i **Vg**, så der tid til at se på byggearbejdet.

Fra vejbroen med **Indre Ringvej** i vestenden af stationen er det godt kig over det meste, og der ses at være lagt skærver ud i det kommende, nye spor 1. De %' ' % orange brøndrør rager op mellem skærverne og øperronen. En **gul** trolje holder i østenden af spor 3.

Fra den midlertidigt afbrudte sti fra **Middagshøjvej** ses jernstænger rage op af det meget lange, støbte fundament til den kommende flersporede (må det blive) gang- og cykelbro over til spor 2, nye spor 1 og den kommende **Banevejen til Banegårdspladsen**.

På banesiden af en boligblok på **Klostervænget** laves et ankomstbillede af tog RA 5457 (Ar-Str) med AT AR 2040. Forgrund er den bare jord og grus til den kommende tracé til spor 1, en sporramme fra **Konebanen Hr-Vg** og en gul gravemaskine. Ingen arbejder en sådan **fredag** eftermiddag kl. 15.



(BL)

Fr 18/3 2016 – ma 28/3 2016

Forside > Presse > Pressemeddelelser > **Banedanmark opgraderer Højbroen i Nykøbing F**

### Banedanmark opgraderer Højbroen i Nykøbing F

Banedanmark skal i påsken fra den 18.-28. marts rive Højbroen ned, der fører Østerbrogade over baneterrænet ved stationen i Nykøbing F.

En ny og højere bro skal bygges op, så der kan blive plads til elektrificeringen af jernbanen, som er en del af den samlede opgradering af Ringsted-Femern Banen.

Da den nye bro bliver højere end den eksisterende bro, skal vej og terræn også hæves.

"Vi går nu i gang med at fjerne broen på Østerbrogade for at opgradere broen til den kommende elektrificering af banen. Vi ved, at det er en central bro i regionen, så derfor har vi også haft en tæt dialog med Guldborgsund Kommune og politiet om løsning for vejtrafik og opgradering af broen," siger Klaus S. Jørgensen, anlægschef for Ringsted-Femern Banen.

Metoden med at lægge bjælker over baneterrænet og efterfølgende støbe brodækket på stedet forkorter anlægsperioden markant med færrest mulige gener for borgerne i området.

Når arbejdet med nedrivningen af broen begynder i weekenden, vil Østerbrogade være spærret for trafik indtil juni, hvor det igen vil være muligt at benytte vejen. Periodevis vil vejtrafikken efterfølgende være indskrænket, men stadig farbar.

Vejen under Østerbrogade, Brovejen, kan fortsat benyttes under hele anlægsarbejdet, som foregår i døgndrift. Dog vil den være lukket for trafik, mens nedrivningen foregår fra lørdag den 19. marts om eftermiddagen til mandag morgen den 21. marts.

Omkørslerne, som er aftalt med politi og Guldborgsund Kommune, vil være tydeligt skiltet, og det er sikret, at udrykningskøretøjer kan komme forsvarligt omkring.

Efter sommerferien vil de sidste restarbejder på broen være afsluttet, og der vil igen være helt normal trafikafvikling omkring Østerbrogade.

### Påske

Mens Banedanmark udfører broarbejdet i Nykøbing F. i perioden den 19.-28. marts vil der være indsat togbusser mellem Nykøbing F. og Rødby Færges samt mellem Nykøbing F. og Grænge (Lollandsbanen).

Samtidig med broarbejdet i Nykøbing F. udføres andre arbejder på strækningen, mens der er lukket for togtrafik.

På kommandoposten i Nykøbing Falster skal betjeningspultene – fjernstyringsapparaterne – udskiftes med et mere moderne fjernstyringsapparat.

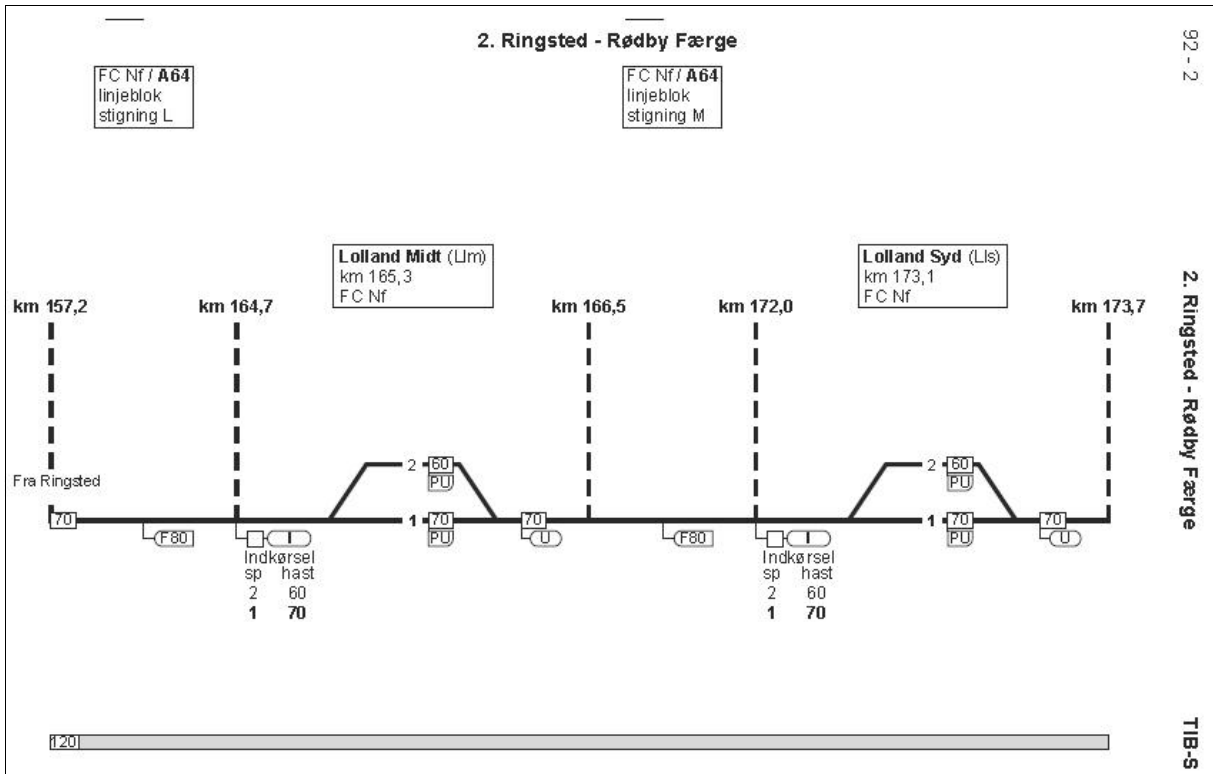
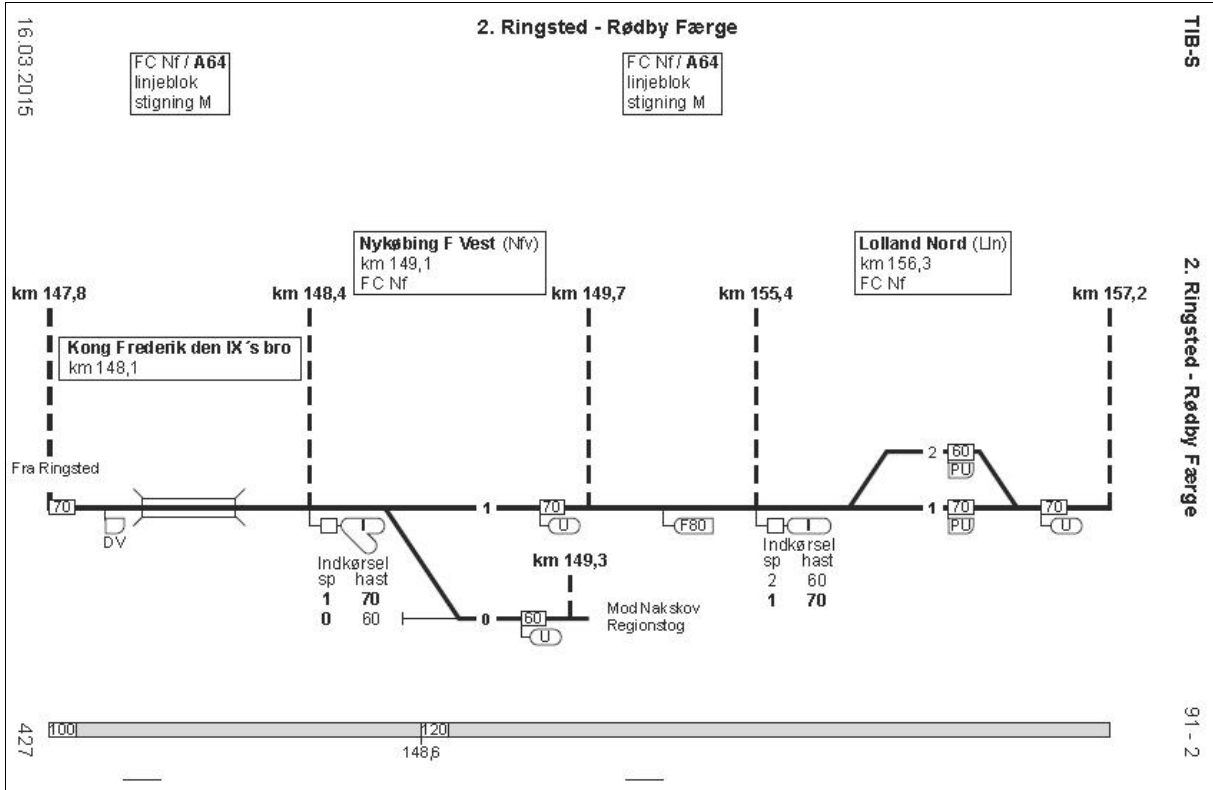
Ude på strækningen mellem Nykøbing Falster og Rødby Færges skal der udføres andre broarbejder, der skal nedlægges tre tekniske stationer, og sikringsanlægget i Rødby Færges, skal opgraderes.

"For at genere passagererne mindst muligt har vi pakket så mange arbejder i spærringen som muligt. På denne måde forstyrres vi kun en gang i stedet for at lave projekterne hver for sig."

Hold dig opdateret om togtrafikken på Rejseplanen.dk, dsb.dk og lokaltog.dk. ...

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=24158>, **tirsdag 15. marts 2016**

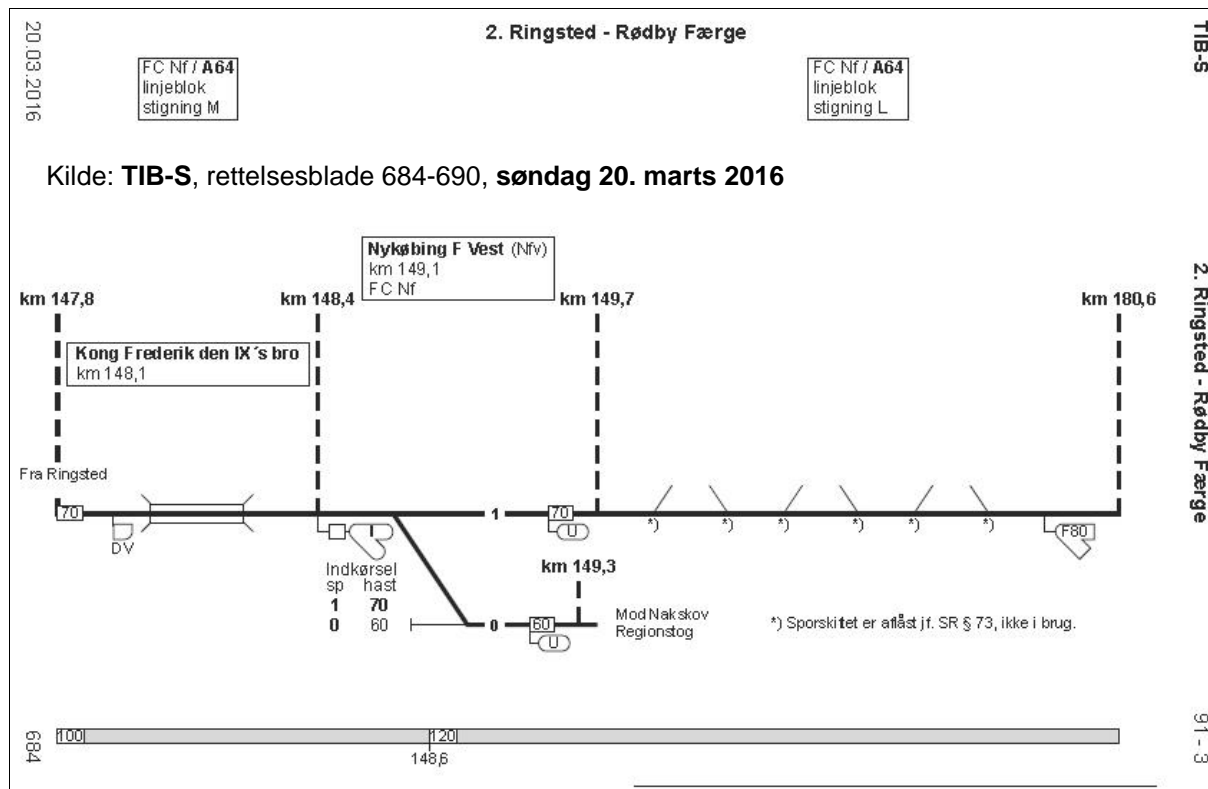
(BL)



Kilde: TIB-S, rettelsesblade 423-441, mandag 16. marts 2015

## Rettelsesblade 684-690 til TIB-S

Nedlæggelse af **Lln** (Lolland Nord), **Llm** (Lolland Midt), **Lls** (Lolland Syd), stationsgrænsen **Rf** er flyttet fra km 180,8 til km 180,6.



(BL)

### Afsluttet sporrenovering i Rd

Det er ved **Post 2 i Rd**, og foran ses en aldrig afsluttet sporrenovering af sporskiftet mellem spor 4 og 5, der blev påbegyndt i **maj 2014**. Sporrenoveringen er ikke afsluttet, og der mangler en skinnestreng. Har fra pålidelig kilde fået oplyst af dette skifte har været spærret for trafik siden engang i **2009**. Det kræver i hvert fald sin mand at køre til og fra spor 4, hvis der eller ikke var spærret.

(HWS via BL)



## UDLAND

## DIVERSE

Ma 14/3 2016

### Ny færgerute mellem Samsø og Aarhus

**AARHUS.** Meget snart vil rejssende som noget helt nyt kunne sejle direkte med færge mellem Aarhus Havn og Samsø hele året rundt.

Arbejdsgruppen bag en ny færgeforbindelse mellem Samsø og landets næststørste ny har netop indkøbt en 24 meter lang, brugt færge fra Norge med plads til cirka 100 passagerer.

Det fortæller formand Hans Christian Hesseldal.

»Vi har netop betalt første

afdrag på færgen. Nu skal vi bare have hentet den og have den på værft, så den kan blive tilrettet og sejle under dansk flag,« siger han og tilføjer, at passagerer om bord vil kunne se frem til en wifi-forbindelse med 20 megabit bredbånd.

Formålet er, at den nye færgeforbindelse skal kunne øge turismen og skabe mere bosætningen på øen, der ligesom mange andre vandkantsområder kæmper med en skæv demografi.

»Vi er en turistø om sommeren og pensionistø om vinteren. Og det vil vi gerne gøre noget ved. Folk skal kunne bo på Samsø og passe et arbejde i Aarhus,« siger Hans Christian Hesseldal og tilføjer, at rejsetiden bliver en time til og fra øen.

»Du har lige nu en rejsetid på en time og tre kvarter mellem Aarhus og øen. Det er der ingen, der gider. Det skaber ingen bosætning. Man skal kunne sidde og arbejde om bord og blive sat

af i Aarhus centrum og gå op til  
letbanen,« forklarer formanden

til metroxpress.  
**Fremover kan man sejle direkte fra Aarhus til Samsø.**

SAMSORUTEN.DK

Kilde: **mx metroxpress VEST**, Aarhus, **mandag 14. marts 2016**, side 8  
(BL)

On 16/3 2016

## TAG TOGET I "Vestbyen"

Handelsstandens populære Handelsstandstog, som du kender fra Struers gågader, vil fredag køre dig rundt mellem butikkerne i Vestbyen efter følgende køreplan: Parker bilen og stig på toget mellem kl. 10.00-12.00 og 14.30-17.30.

**TOGET KØRER FLG. RUTE:**

• ...

*Stå af og på undervejs og benyt dig af de mange tilbud i forretninger.*

**STRUER**  
HANDELSSTANDSFORENING

Kilde: **Ugeavisen Struer dinby**, tirsdag 16. marts 2016, side 22

### Kommentarer

Annoncen viser en lyseblå himmel med lave kumulusskyer og to store bakker og er i og for sig ikke noget særligt for en handelsstandsforening. Næ, det specielle ved denne annonce er et indtegnat damplokomotiv på græsmarken med pinseliljer. Og endnu meget avanceret: TCDD 44, men hjulstillingen 1-D-0-3t passer ikke til dette litra. Til gengæld ligner resten af lokomotivet litra 44.

(BL)

### Togrejser hitter

DANMARK. Danskerne foretog 270 millioner rejser med tog, S-tog og metro sidste år. Det viser tal fra Danmarks Statistik. Det svarer til, at hver eneste dansker hvert år foretager knap 50 rejser med tog. RB

Kilde: **mx metroxpress VEST**, Danmark, **onsdag 16. marts 2016**, side 6  
(BL)

Lø 19/3 2016

## Børneoplevelser i Odense

JERNBANEMUSEUM

### Lokomotivfører for en dag

Danmarks Jernbanemuseum har 19 jernbanespor fyldt med historiske lokomotiver og vogne. Her kan børn gå på opdagelse mellem de damplokomotiver, der for dem opleves som kæmpestore. Museet rummer en fin mulighed for samspillet mellem børn og voksne og for at kombinere leg og læring. Børnene kan lege lokomotivfører i det kæm-

pestore E-damplokomotiv eller lade som om, de tager en gammel toetagers Klampenborgvogn til Dyrehaven. Og for de mindste er indrettet et legeområde. Her er der togskiner, tog og klodser i lange baner. Hele året kan man få en tur med det populære Thomas Tog. På hverdage og i weekender er der afgang tre gange dagligt. Børn under fire år kom-

mer gratis ind. Hvis de er ældre koster de 35 kr., og voksne koster 50 kr. Museet har åbent hverdag 10-16.

**På Danmark Jernbanemuseum i Odense kan børn og voksne gå på opdagelse blandt de mange damplokomotiver.**

Kilde: **MORGENAVISEN Jyllands-Posten, Kultur**, lørdag 19. marts 2016, side 28  
(BL)

## Testkørsel med 230 km/t. på Storebælts jernbane

**Tog**

I påskedagene bliver der kørt stærkt på Storebælts jernbaneforbindelse. Kunderne kommer dog i første omgang ikke hurtigere over af den grund, for der er udelukkende tale om testkørsler af køreledningsanlægget, som skal vise, om det er sikkert at køre med helt op til 230 km/t. på jernbanestrækningen.

Den første testkørsel foregår natten mellem 20.-21. marts, og kørslerne fortsætter i alt 5 nætter i træk fra kl. 22.30 til kl. 6 om morgenen. I tidsrummet vil de almindelige tog kun køre i ét spor, og når der køres med de helt høje hastigheder, kører der af sikkerhedshensyn ikke almindelige tog på jernbanestrækningen.

...

**På Youtube finder man dette filmklip, som kører testkørsel, den findes under navnet – Locomotive world speed record 357 kmh – Taurus Rh 1216 050-5. Filmen her fortæller blot lidt om hastigheden og nej, det er ikke sikkert, at toget ser således ud, men er blot en idé om, hvordan det kommer til at foregå.**

Kilde: Sund & Bælt Holding A/S, <http://www.eurodrivers.dk/news.php?readmore=12412>  
(LuJ via BL)