

Jernbanenyheder fra BL

Sendt mandag 25. april 2016 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 16**

mandag 18. april 2016 – søndag 24. april 2016

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

4 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Endnu kørsel med litra MQ på Grenaabanen

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

4 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Tog 151970 (Lmv-Vem)

Tog 8719 (Vem-Hr)

Tog 150971 (Lmv-Røn)

Tog 151970 (Lmv-Vem)

Kørsel med taxi Rj-Sj-Rj grundet ovk 272

Befordring af materiel Hr-Va-Hr

6 **KØREPLANER**

Mandag d. 25-04-2016 til torsdag d. 28-04-2016 sporarbejde mellem Struer og Skjern

Tog 5276 fra Struer til Skjern, planlagt afgang kl. 19:28, kører fra Vemb

Tog 5392 fra Skjern til Herning, afgang kl. 21:19, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket

Tog 5207 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 06:22 er aflyst

Tog 5469 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 15:54 er aflyst

Der er i øjeblikket fjernstyringsnedbrud på strækningen mellem Herning og Skanderborg

På grund af fjernstyringsnedbrud kører der ikke tog på strækningen

Kørsel på strækningen mellem Skanderborg og Herning er genoptaget

Tog 5425 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 08:25 er aflyst

Tog 5424 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 09:38 er aflyst

Tog 5333 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 10:01 er aflyst

Tog 5331 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 09:31 er aflyst

Tog 5333 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 10:01, er aflyst

Tog 5332 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 10:07 er aflyst

Der er i øjeblikket fjernstyringsnedbrud mellem Aarhus og Silkeborg

Tog 5363 mellem Aarhus H og Silkeborg, afgang kl. 15:01 er aflyst

Tog 5362 mellem Silkeborg og Aarhus H, afgang kl. 15:51 er aflyst

Kørsel på strækningen mellem Aarhus H og Silkeborg er genoptaget

Tog 5374 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 17:07 er aflyst

Tog 5371 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 16:46 er aflyst

Tog 5372 mellem Herning og Aarhus standser på alle stationer

Tog 5372 fra Silkeborg til Aarhus H, planlagt afgang kl. 17:29, kører fra Silkeborg

Tog 5363 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 15:01 er aflyst

Tog 5371 fra Herning til Skjern, afgang kl. 17:06, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket

Tog nr. 5759 afg. Tønder kl. 22:32 ank. Niebüll kl. 22:51 er aflyst. Dette skyldes tysk helligdag

Tog 5415 fra Stoholm til Struer, planlagt afgang kl. 08:10, kører fra Stoholm

Tog 5421 fra Højslev til Struer, planlagt afgang kl. 09:16, kører fra Højslev

Tog 5422 fra Viborg til Aarhus H, planlagt afgang kl. 09:22, kører fra Viborg

Tog 5279 fra Ringkøbing til Struer, afgang kl. 21:21, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket

Tog 5284 fra Struer til Ringkøbing, planlagt afgang kl. 22:02, kører fra Holstebro

Tog 5209 mellem Skjern og Ringkøbing, afgang kl. 07:02, er aflyst

Tog 5222 fra Ulfborg til Skjern, afgang kl. 10:24, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket
Tog 5138 fra Ølgod til Esbjerg, afgang kl. 11:17, er i øjeblikket ca. 15-17 min. forsinket
Tog 5449 mellem Aarhus H og Struer afgang kl.12:54 bliver ca. 30 min. forsinket
Befordring af materiel Hr-Va
Befordring af materiel Va-Hr
Der er søndag d. 1. og lørdag d. 7. maj sporarbejde mellem Esbjerg og Niebüll
Mandag d. 02-05-2016 til tirsdag d. 03-05-2016 sporarbejde mellem Struer og Skjern
Mandag d. 02-05-2016 til tirsdag d. 03-05-2016 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning
Mandag d. 02-05-2016 til onsdag d. 04-05-2016 sporarbejde mellem Aarhus H og Struer
Sporarbejde Aarhus-Struer 6. maj til og med 21. juli 2016

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

10 **FÆRGER**

En rød færge erstattet af en blå færge

VETERANMATERIEL OSV.

10 **SPECIALKØRETØJER**

Schienenfräszüg SF03-FFS plus i Lg
Alpha Rail Team GmbH & Co. KG

SKROTBUNKEN

11 **FASTE ANLÆG**

Ny bane til Billund: Undersøgelse af ny nordlig løsning over Gadbjerg
Nyt sydøstligt alternativ tilføjet Ny bane Hovedgård – Hasselager
Den yderste ende af havnebanen i Gr
Et ledvogterhus fra 1877 på Grenaabanen
Stop i østende af Gr
Beskrivelse af havnebanen i Gr
Gr Letbane?
Rettelse til La" nr. 177
Rettelse til La" nr. 178
Fire nedlagte, usikrede overkørsler på Vestkystbanen
Ny tunnel i Ringe
Sporspærring uge 29 og 30
Tidsplan

14 **UDLAND**

Historien om Pi
Puducherry

16 **DIVERSE**

Ødelagte banespor kan koste ADP 10 mio. kroner
Den Danske Banekonference
Tocifret millionbeløb brugt på et usikkert broprojekt over Vejle Fjord
Afsporet
Hist hvor Vejle slår en bugt, ligger der et hus
Fakta om økonomien fra aftalen

20 **BILAG**

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn

23 Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.
I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Kontroller opdatering af Adobe Acrobat Reader DC med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

To 14/4 2016

Endnu kørsel med litra MQ på Grenaabanen

DSB MQ sæt 30 nærmer sig overkørsel 124 ca. en kilometer før overkørslen ved **Søren Quist Vej**, som er beliggende ved **Åø** (Ålsø) lidt syd/vest for **Gr.**

(HWS via BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 18/4 2016

Tog 151970 (Lmv-Vem)

Rejseplaner for dagens MY-udflugt

Udrejse	Str-Vem	Str 15.02 tog RA 5254 (Str-Sj) 15.31½-35 Vem
Se i	Vem	Tog RA 5253 (Str-Sj) 15.28½-32
Se i	Vem	Tog 316 (Thb-Vem) 15.50 Vem 15.51 tog 319 (Vem-Thb)
Se i	Vem	Tog 151970 (Lmv-Vem) 16.07 Vem 16.10 tog G 8719 (Vem-Hr)
Se i	Vem	Tog RA 5260 (Str-Sj) 16.30½-35
Hjemrejse	Vem-Str	Vem 16.28½-32 tog RA 5259 (Sj-Str) 17.00 Str, 67,8 km

Tog 5254 standser i **Vem** spor 1 15.31½-35 (21/±0),

AT AR 2045

Tog 5253 afgår fra **Vem** spor 2 15.32 (±0),

AT AR 2041

Tog 316 an 15.52 (22) i **Vem** spor 1, tog 319 af 15.54 (23).

MjbaD Ym 14+Ys 14

Kl. 16.14 (27/24) passeres **Vem** i spor 1 af tog 151970/8719 bestående af MjbaD MY 28 tilkoblet:

1	+ 31 80	455 6 232-5	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹ tom	rutevogn
2	+ 31 80	455 6 426-3	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹ tom	rutevogn
3	+ 31 80	455 6 497-4	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹ med 2 containere	rutevogn
4	+ 31 80	455 8 638-1	TEN RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹⁶ med 1 tankcontainer	rutevogn
5	+ 31 80	455 6 389-3	<u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹ med 1 EUROTAINER	rutevogn

Disse 5 Sgns kører i nøjagtig samme rækkefølge som **mandag 11. april 2016** i samme tog.

Tog 5260 (Str-Sj) ankommer i **Vem** spor 1 16.33 (22½)

AT AR 1006

Tog 5259 standser i **Vem** spor 2 16.30½-33 (22/21)

AT AR 2052

Fire andre tog forsinkes, tog 319, 151970, 5259 og 5260, fordi tog 316 ikke kan ankomme rettidigt til **Vem**, og fordi der kun er afsat 1 – skriver ét – minut for lkf til at skifte førerrum i et togvogns togsæt, og fordi der kun er afsat 6 minutter om at køre 8,3 km til **Bmk**. Det viser, hvor vigtigt et gennemarbejdet køreplansarbejde er. Tog 3658 i **Hm** kan også blive lidt forsinket, og det skete i dag.

Hm

Tog 3658 (Str-Hr) afgår fra **Hm** spor 2 16.54 (21)

DSB MRD 4051+51

Det kan altid mærkes ved en udkørsel fra **Hm** spor 1 mod **Str**, om lkf meget strækningskendt, for hvis vedkommende ikke ved, at balisen ligger helt ude ved PU'en, ja, så sker der en ATC-bremning, inden PU'en nås! Skal det undgås, skal hastigheden derude holdes på < 25 km/t.

(BL)

Tog 8719 (Vem-Hr)

Jeg sidder i et nordgående Arriva-tog, tog RA 5259 (Sj-Str), som netop har krydset dagens sydgående Cheminova-godstog i **Uf**. Godstoget består af MjbaD MY 28 + 5 bogiecontainerbærevogne. Da Arriva-toget afgik 16.24 (22), havde godstoget endnu ikke sat sig i bevægelse.

(LuJ via BL)

Tog 150971 (Lmv-Røn)

Cheminova-godstoget passerede **Hbø** kl. 21.01 (+52).

(AMN via BL)

Tog 151970 (Lmv-Vem)**Rejseplaner for dagens MY-udflugt**

Udrejse	Str-Vem	Str 15.02 tog RA 5254 (Str-Sj)	15.31½-35 Vem
Se i	Vem	Tog RA 5253 (Str-Sj)	15.28½-32
Se i	Vem	Tog 316 (Thb-Vem)	15.50 Vem 15.51 tog 319 (Vem-Thb)
Se i	Vem	Tog 151970 (Lmv-Vem)	16.07 Vem 16.10 tog G 8719 (Vem-Hr)
Se i	Vem	Tog RA 5260 (Str-Sj)	16.30½-35
Hjemrejse	Vem-Str	Vem 16.28½-32 tog RA 5259 (Sj-Str)	17.00 Str, 67,8 km

Tog 5254 standser i **Vem** spor 1 15.32-35½ (21½/2½),

AT AR 2046

Tog 5253 afgår fra **Vem** spor 2 15.33½ (21½),

AT AR 1014

Tog 316 an 15.50 (±0) i **Vem** spor 1, tog 319 af 15.52½ (21½).

MjbaD Ym 14+Ys 12

Kl. 16.11 (24/21) passerer **Vem** i spor 1 af tog 151970/8719 bestående af MjbaD MY 28 tilkoblet:

1	+ 31 80	454 3 400-4	TEN <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁸¹	med 1 container	rutevogn
2	+ 31 80	454 3 238-8	TEN <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁸¹	med 1 container	rutevogn
3	+ 31 80	455 8 756-1	TEN RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹⁶	med 1 tankcontainer +	rutevogn
4	+ 31 80	454 3 528-2	TEN-RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁸¹	tom	
5	+ 31 80	455 6 270-5	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹	med 1 tankcontainer	rutevogn

Disse 5 Sgns kører i nøjagtig samme rækkefølge som **torsdag 14. april 2016** i samme tog.

Tog 5260 (Str-Sj) ankommer i **Vem** spor 1 16.32 (21½)

AT AR 1006

Tog 5259 standser i **Vem** spor 2 16.30½-33 (2221)

AT AR 2052

(BL)

Lø 23/4 2016

Kørsel med taxi Rj-Sj-Rj grundet ovk 272

I nat blev der arbejdet med at skifte **STRAIL**-fliser i ovk 272 i **Rj**, men arbejdet tog åbenbart længere tid end planlagt, som tog RA 5200 (Str-Sj), der fra **Sj** fortsætter som tog RA 5108 (Sj-Es) og videre til **Anb**, måtte aflyses mellem **Rj** og **Sj**. En sådan tidlig lørdag morgen, kl. 5.41, fra **Rj** er der ikke mange passagerer, så en **gul** minibus var stor nok. Togsættet var AT AR 2040.

Fra **Sj** blev det så i stedet AT AR 1003, der kl. 6.09½ (27½) kørte mod **Tyskland**.

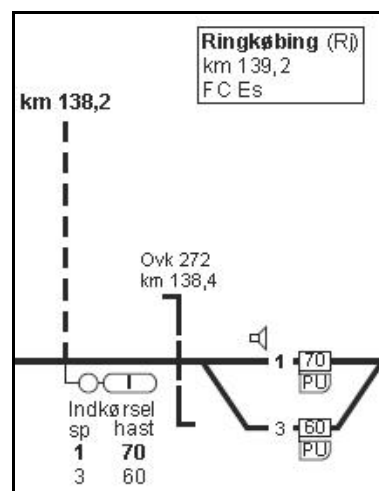
Den modsatte vej måtte tog RA 5203 (Sj-Str) også aflyses mellem **Sj** og **Rj**. Tog 5203 har afgang fra **Sj** kl. 5.41. Fra **Rj** kørte AR 2040 så til **Str**.

Tog 5209 også aflyst Sj-Rj

Først kl. 7.10 udsender Arriva Tog en sms, hvori der står:

Tog 5209 mellem Skjern og Ringkøbing, afgang kl. 07:02, er aflyst. Der indsættes taxa fra Skjern. Aflysningen skyldes sporarbejde. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Der kommer ikke flere sms'er, så togang må herefter være blevet normal.

**Stadig dårligt spor i Rj**

Der er stadig La **80** i km 138,2-139,4, og denne La **80** har eksisteret i mange år. **STRAIL**-produkter kan ses <http://www.strail.de/>

(BL)

Sø 24/4 2016

Befordring af materiel Hr-Va-Hr

I nat havde der været brand i AT AR 1018 A, så togsættet kun kunne flytte sig med trækraft fra motoren i B-delen. Derfor måtte den køre til værkstedet på **mdt Va**, og der blev tillyst tog AM 6147 (Hr-Va), AR, 120 km/t. med tiderne Hr 15.00, Sj 36-41, Va 16.17½ ifølge toganmeldelse nr. 10622, **søndag 24. april 2016**.

AT AR 1008 + 1018 holdt sammenkoblede i spor 44, så AR 1008 måtte rg over i spor 45, men der var åbenbart også problemer med dét togsæt med en defekt motor i A-delen og gearproblemer; det tog

sin tid at komme til nabosporet 45. AR 1018 var klar til afgang i spor 5 kl. 15.35, men kl. 15.54 skulle tog RA 5658 (Sj-Hr) ankomme i spor 4 og kl. 16.06 tog RA 5649 (Hr-Sj) afgå fra spor 1. Tog 6147 måtte vente til tog 5649 var nået til **Kæ** kl. 16.19½. Tog 6147 afgik kl. 16.20 (280).

Fra **Va** skulle der køres et togsæt til **Hr** for erstatning af AR 1018, og det skulle være AT AR 1023, der i **Hr** skulle sammenkobles med AR 1008 i spor 45 til morgendagens myldretoget. Tillyst blev tog AM 6183 (Va-Hr), AR, 120 km/t. med tiderne Va 19.41, Sj 20.17-22, Hr 20.59½, se toganmeldelse nr. 10622, **søndag 24. april 2016**.

(BL)

KØREPLANER

Ma 18/4 2016

Der er fra mandag d. 25-04-2016 til torsdag d. 28-04-2016 sporarbejde mellem Struer og Skjern. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 23:00 til 01:00. Se mere på mitarriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 18. april 2016** 09:10:16

Tog 5276 fra Struer til Skjern, planlagt afgang kl. 19:28, kører fra Vemb med ca. 20 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalfejl. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 18. april 2016** 20:29:16

Tog 5392 fra Skjern til Herning, afgang kl. 21:19, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 18. april 2016** 21:14:16

(BL)

Ti 19/4 2016

Tog 5207 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 06:22 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 19. april 2016** 05:34:21

Tog 5469 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 15:54 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 19. april 2016** 16:15:17

(BL)

On 20/4 2016

Der er i øjeblikket fjernstyringsnedbrud på strækningen mellem Herning og Skanderborg, så togdriften er indstillet. Vi arbejder på indsættelse af busser og vender snarest muligt tilbage med mere information. Vi beklager de gener, dette medfører. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 20. april 2016** 07:15:25

På grund af fjernstyringsnedbrud kører der ikke tog på strækningen mellem Skanderborg og Herning. Der kører bus fra Bording kl. 07.50 mod Herning og mod Skanderborg. Vi beklager de gener, dette måtte medføre. Med venlig hilsen Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 20. april 2016** 07:56:30

På grund af fjernstyringsnedbrud kører der ikke tog på strækningen mellem Skanderborg og Herning. Der kører bus fra Skanderborg kl. 08.00 mod Herning. Vi beklager de gener, dette måtte medføre. Med venlig hilsen Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 20. april 2016** 08:00:48

På grund af fjernstyringsnedbrud kører der ikke tog på strækningen mellem Skanderborg og Herning. Der kører bus fra Herning kl. 08.10 mod Skanderborg. Vi beklager de gener, dette måtte medføre. Med venlig hilsen Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 20. april 2016** 08:02:49

Kørsel på strækningen mellem Skanderborg og Herning er genoptaget. Der kan dog stadig forekomme forsinkelser. Vi beklager de gener, aflysningen kan have medført. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 20. april 2016** 08:12:07

Tog 5425 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 08:25 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af driftsnedbrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 20. april 2016 08:17:30**

Tog 5424 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 09:38 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af fjernstyringsnedbrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 20. april 2016 08:19:14**

Tog 5333 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 10:01 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af fjernstyringsnedbrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 20. april 2016 09:25:55**

Tog 5331 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 09:31 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af fjernstyringsnedbrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 20. april 2016 09:50:52**

Tog 5333 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 10:01, er aflyst. Der indsættes bus fra Aarhus H. Bussen kører fra Banegårdspladsen kl. 10:01. Aflysningen skyldes afledte virkninger af fjernstyringsnedbrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 20. april 2016 09:53:49**

Tog 5333 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 10:01, er aflyst. Der indsættes bus fra Silkeborg. Bussen kører fra Drewsensvej kl. 10:49. Aflysningen skyldes afledte virkninger af fjernstyringsnedbrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 20. april 2016 09:58:20**

Tog 5332 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 10:07 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af fjernstyringsnedbrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 20. april 2016 10:13:15**

Der er i øjeblikket fjernstyringsnedbrud mellem Aarhus og Silkeborg.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 20. april 2016 15:45:32**

Tog 5363 mellem Aarhus H og Silkeborg, afgang kl. 15:01 er aflyst. Der indsættes bus, som køres af PP Busser. Aflysningen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 20. april 2016 15:57:53**

Tog 5362 mellem Silkeborg og Aarhus H, afgang kl. 15:51 er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Engesvang Turistfart. Aflysningen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 20. april 2016 16:13:56**

Kørsel på strækningen mellem Aarhus H og Silkeborg er genoptaget. Der kan dog stadig forekomme forsinkelser. Vi beklager de gener, aflysningen kan have medført. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 20. april 2016 16:33:52**

Tog 5374 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 17:07 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 20. april 2016 16:41:57**

Tog 5371 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 16:46 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 20. april 2016 16:48:20**

Tog 5372 mellem Herning og Aarhus standser på alle stationer.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 20. april 2016** 16:56:15

Tog 5372 fra Silkeborg til Aarhus H, planlagt afgang kl. 17:29, kører fra Silkeborg med ca. 22 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 20. april 2016** 17:44:16

I dag har der været klumper i strømmen på **Silkeborgbanen**: To gange fjernstyringsnedbrud og en strømafbrydelse her til aften.

(BL)

To 21/4 2016

Tog 5363 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 15:01 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielt nedbrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 21. april 2016** 15:19:35

Tog 5371 fra Herning til Skjern, afgang kl. 17:06, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 21. april 2016** 17:20:38

Tog nr. 5759 afg. Tønder kl. 22:32 ank. Niebüll kl. 22:51 er aflyst. Dette skyldes tysk helligdag. Vi beklager. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 21. april 2016** 22:07:13

(BL)

Fr 22/4 2016

Tog 5415 fra Stoholm til Struer, planlagt afgang kl. 08:10, kører fra Stoholm med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes problemer med fjernstyringen. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 22. april 2016** 08:37:12

Tog 5421 fra Højslev til Struer, planlagt afgang kl. 09:16, kører fra Højslev med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes problemer med fjernstyringen. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 22. april 2016** 09:39:37

Tog 5422 fra Viborg til Aarhus H, planlagt afgang kl. 09:22, kører fra Viborg med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes problemer med fjernstyringen. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 22. april 2016** 09:42:28

Tog 5279 fra Ringkøbing til Struer, afgang kl. 21:21, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 22. april 2016** 21:16:19

Tog 5284 fra Struer til Ringkøbing, planlagt afgang kl. 22:02, kører fra Holstebro med ca. 11 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 22. april 2016** 22:05:19

(BL)

Lø 23/4 2016

Tog 5209 mellem Skjern og Ringkøbing, afgang kl. 07:02, er aflyst. Der indsættes taxa fra Skjern. Aflysningen skyldes sporarbejde. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 23. april 2016** 07:10:21

(BL)

Sø 24/4 2016

Tog 5222 fra Ulfborg til Skjern, afgang kl. 10:24, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 24. april 2016** 10:42:17

Tog 5138 fra Ølgod til Esbjerg, afgang kl. 11:17, er i øjeblikket ca. 15-17 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.
Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 24. april 2016** 11:31:16

Tog 5449 mellem Aarhus H og Struer afgang kl.12:54 bliver ca. 30 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog
Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 24. april 2016** 12:58:23
(BL)

Befordring af materiel Hr-Va

Operatør: Arriva
Årsag: Befordring af materiel

Tog AM 6147 (Hr-Va), AR, 120 km/t.
Hr 15.00, Bs (24)-28, Sj 36-41, Va 16.17½.
Bemærkninger Bs 5658
Kilde: Toganmeldelse nr. 10622, **søndag 24. april 2016**

Befordring af materiel Hr-Va

Operatør: Arriva
Årsag: Befordring af materiel

Tog AM 6183 (Va-Hr), AR, 120 km/t.
Va 19.41, Sj 20.17-22, Bs (30)-33, Hr 20.59½.
Kilde: Toganmeldelse nr. 10636, **søndag 24. april 2016**

Det blev AT AR 1018 Hr-Va og AT AR 1023 Va-Hr.
(BL)

Sø 1/5 2016 + lø 7/5 2016

Der er søndag d. 1. og lørdag d. 7. maj sporarbejde mellem Esbjerg og Niebüll. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 20.00-24.00. Se mere på mitarriva.dk.
Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 21. april 2016** 09:53:26
(BL)

Ma 2/5 2016 – ti 3/5 2016

Der er fra mandag d. 02-05-2016 til tirsdag d. 03-05-2016 sporarbejde mellem Struer og Skjern. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 23:00 til 01:00. Se mere på mitarriva.dk
Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 25. april 2016** 09:53:23

Der er fra mandag d. 02-05-2016 til tirsdag d. 03-05-2016 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 22:00 til 02:00. Se mere på mitarriva.dk
Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 25. april 2016** 10:24:20
(BL)

Ma 2/5 2016 – on 4/5 2016

Der er fra mandag d. 02-05-2016 til onsdag d. 04-05-2016 sporarbejde mellem Aarhus H og Struer. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 22:00 til 01:15. Se mere på mitarriva.dk
Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 25. april 2016** 10:08:49:20

Fr 6/5 2016 – to 21/7 2016

SPORARBEJDE AARHUS-STRUER

6. maj til og med 21. juli 2016

Som et led i den kommende Viborg Baneby skal der etableres en vej (Banevejen) på sydsiden af Viborg stationsbygning. Denne vej skal lette presset på de eksisterende veje i byen. Det eksisterende spor 1 skal derfor flyttes mod syd. Du kan læse mere om Banevejen på Viborg Kommunens hjemmeside, viborg.dk

Etableringen af Banevejen får betydning for togdriften i perioden fra 6. maj til og med 21. jul 2016.

Fra 6. maj til og med 8. juli

Flere afgangskører i denne periode efter ændrede togtider. Du kan hente en midlertidig køreplan for perioden på de betjente stationer eller se den på mitarriva.dk. Du kan derudover finde de opdaterede tider på rejseplanen samt på afgangsplakaterne på stationerne.

Fra 9. juli til og med 14. juli

I denne periode kan der ikke køre tog mellem Rødkærsbro og Højslev. Der vil derfor blive indsat 2 busser på strækningen.

Bus 1: Rødkærsbro-Viborg-Højslev (kører IKKE til Stoholm)

Bus 2: Rødkærsbro-Viborg-Stoholm

Der vil blive udarbejdet en midlertidig køreplan for perioden, som i god tid inden vil blive lagt op på Arriva hjemmeside. Rejseplanen vil desuden være opdateret med de nye tider. Derudover vil afgangsplakaterne på stationerne blive opdateret.

Fra 15. juli til og med 21. juli

Der køres igen som i perioden 6. maj til 8. juli.

OBS: Der vil udover de midlertidige køreplaner nogle dage være ændringer i de sene aftenafgange, hvilket vil blive informeret om via opslag på stationer samt på mitarriva.dk. Rejseplanen.dk vil derudover være opdateret med de nye tider.

ARRIVA

a  company

Servicetelefon: Åben hver dag kl. 6.00-24.00

70 27 74 82 (70 ARRIVA)

mitarriva.dk

Kilde: Arriva Tog, opslag set **onsdag 20. april 2016**

(BL)

TRÆKKRAFT
GODSVOGNE
PERSONVOGNE
TOGSÆT
S-TOG
METRO

FÆRGER

Sø 24/4 2016

En rød færge erstattet af en blå færge

I det gode solskinsvejr med flotte kumulusskyer må der cykles en tur, og det bliver rundt om **Kilen**. På NV-siden er nogle marker fuldstændig hvide af sne, og bare en km derfra er andre marker nøgne.

I **Bremdal** kommer idéen om at cykle ned til **Kleppen** og se, om den **røde** M/F Sleipner-Fur, **Fur**, er blevet erstattet af den ordinære, **blå** M/F Venø Færge, **Venø**. Det er den. Den **røde** færge blev sidst set i drift på Venø færgefart **onsdag 13. april 2016**.

En dejlig hyggetur på 26 km.

(BL)

Velkommen
Venø færgefart

Næste afgang 10 00

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

Ti 12/4 2016

Schienenfräszüg SF03-FFS plus i Lg

I Lg holder **gul** Schienenfräszüg SF03-FFS plus **99 50 9427 001-9 D-ALPHA**, OLF 001, en maskine, der bruges til at slibe skinner med.

(HWS via BL)

Alpha Rail Team GmbH & Co. KG

Virksomheden har en adresse i **Berlin (Charlottenburg)**. På deres hjemmeside kan deres materiel ses, og der kan afspilles en tegnefilm med syv sekvenser, hvor der demonstreres, hvad **Schienerfräszüg SF03-FFS** kan udrette. Linket er <http://www.alpha-rail.com/do/index.html>

Schienerfräszüg SF03-FFS plus har været i **Od fredag 4. november 2011**, og et billede fra denne dato kan ses på **Railorama** <http://www.railorama.dk/fotos/1371,245>
(BL)

SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

To 7/4 2016

Forside > Baneprojekter > Her undersøger vi > Nyt om kommende baneprojekter > **Ny bane til Billund: Undersøgelse af ny nordlig løsning over Gadbjerg**

Ny bane til Billund: Undersøgelse af ny nordlig løsning over Gadbjerg

Banedanmark igangsætter en VVM-undersøgelse (Vurdering af Virkninger på Miljøet) af en linjeføring mellem Gadbjerg og Billund i forbindelse med anlæggelsen af *Ny bane til Billund*.

Banedanmark er allerede i gang med at VVM-undersøge to mulige linjeføringer på strækningen mellem Vejle og Billund med tilslutning til den eksisterende Vejle-Herning bane i Jelling. Det er de blå og røde linjeføringer på nedenstående kort.

Linjeføringen over Gadbjerg har tidligere været i spil i forbindelse med idéfasehøringen fra efteråret 2014, men blev sat i bero. Samtidig var der ikke tilstrækkelige midler til at VVM-undersøge tre linjeføringer. Der er nu blevet bevilget penge til at VVM-undersøge en tredje linjeføring, og Banedanmark går nu i gang med VVM-undersøgelserne til denne.

Der undersøges indtil videre to nordlige linjeføringskorridorer, der grener af fra den eksisterende linje mellem Gadbjerg og Give. Den ene nordlige løsning (orange stiptet linje) er Trafikstyrelsens oprindelige linjeføringsforslag fra forundersøgelsen til projektet, mens den anden nordlige løsning (lilla stiptet linje) er udarbejdet af en borger, der har indsendt linjeføringsforslaget til Banedanmark efter idéfasehøringen. Banedanmark er ved at analysere om denne løsning er realistisk, og derfor er det ikke besluttet, om den vil gå med videre i undersøgelse.

VVM-undersøgelsen af Gadbjerg-løsningen sættes i gang om kort tid, og forventes at være færdig om cirka et år. Jernbanen forventes åbnet i 2020. Det tager gennemsnitligt et år at VVM-undersøge en ny løsning, da der skal foretages naturundersøgelser jævnt fordelt over årtiderne.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=24250>, **torsdag, den 7. april 2016**
(BL)

Fr 8/4 2016

Forside > Baneprojekter > Her undersøger vi > Nyt om kommende baneprojekter > **Nyt sydøstligt alternativ tilføjet Ny bane Hovedgård – Hasselager**

Nyt sydøstligt alternativ tilføjet Ny bane Hovedgård – Hasselager

Banedanmark har i den første høringsperiode modtaget et forslag til en alternativ linjeføring mellem Hovedgård og Gjesing fra Horsens Kommunes administration. Som beskrevet i høringsnotatet for idéfasen har Banedanmark gennemført en overordnet screening af forslaget.

Læs [høringsnotatet](#).

Banedanmark har valgt at medtage forslaget som et alternativ i det videre arbejde; det skyldes, at alternativet reducerer påvirkningen omkring Vedslet og Hovedskov, og ikke vil påvirke Vedslet Genbrugsplads. Det sidste er relevant, da omfanget af jordforureningen på den gamle losseplads er ukendt. Til gengæld er alternativet længere end linjeføringen langs Gl. Århusvej, og vil medføre en række andre påvirkninger.

Banedanmark vil i forbindelse med undersøgelse vurdere, om der er behov for en justering af linjeføringen. Alternativet vil blive undersøgt på lige fod med linjeføringen langs med Gl. Århusvej, således at det er muligt at træffe valg om linjeføring på et oplyst grundlag.

Se det sydøstlige alternativ på [projektets dynamiske kort](#).

Den endelige linjeføring for hele strækningen Hovedgård-Hasselager fastlægges først efter VVM-processen (Vurdering af Virkninger på Miljøet) er gennemført i 2017, og det vil være en politisk beslutning, hvilken linjeføring der vælges. De tre skitserede linjeføringer er derfor endnu ikke vedtaget, men er forslag, som VVM-redegørelsen og VVM-høringen vil tage udgangspunkt i.

Læs mere om projektet på www.bane.dk/hovedgaard-hasselager.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=24249>, fredag 8. april 2016

(BL)

Ti 12/4 2016

Den yderste ende af havnebanen i Gr

Det er et lille sporterræn parallelt med **Bredstupvej**, hvorfra der er eller har været sporforbindelse til nogle virksomheder. Billedet er set mod vest fra **Stenmarksvej**, med **Bredstrupvej** til venstre.

(HWS via BL)

To 14/4 2016


Et ledvogterhus fra 1877 på Grenaabanen

Fra **Løgtelvejens** skæring med **Grenaabanen**, måske overkørsel 183. Der ligger forrest det gamle ledvogterhus fra **1877**, der er sammenbygget med det noget nyere hus bagved. Sporet ses i retning mod **Os** (Hornslet).

(HWS via BL)

Fr 15/4 2016

Stop i østende af Gr

Et standsignal Stop  er opstillet lige før **N.P. Josiassensvej** i Gr. Bagved skiltet ses begyndelsen af havnebanen. Jeg har ikke før bemærket skiltet, men i løbet af de sidste par uger har jeg set nogle biler og personer fra Banedanmark ved nogle af overkørslerne på havnebanen, og måske har de været ude at slukke for disse anlæg.

Lidt nyt, noget ikke så positivt, men det er jo sådan, det går, når noget nærmest har været ubrugt igennem flere år.

(HWS via BL)

Beskrivelse af havnebanen i Gr

Fra ovk 132 i km 69,2, **N.P. Josiassensvej**, til ovk 71,4, **Kattegatvej**, hører havnebanen under ENT.

Fra km 71,4 er det **Gr Havns** spor.

Fra sporskifte 101 i km 70,8 og gennem **Erhvervsparken** til industrierne er det kommunalt stamspor.

Ovk 132, 135, 1376 og 139 er sikrede ved advarselsanlæg med kontrolsignal.

Kilde: **S 8 Instruks for rangering i Grenaa**. Trafikafdelingen, Trafikregion Nordjylland, 29.04.1999-31.12.2000

Gr Letbane?

Gr (14.765 indb. 2016) er **Djurslands** største by, og der er 2,5 km fra stationen i km 68,9 til ovk ved **Kattegatvej** i km 71,4. Fra havnen er der færgeruter til **Anholt** og den **Varberg**.

– I flere år har der været gratis bybuskørsel i **Gr** (linje 1, 2 og 3), da underskuddet ved driften var mindre, end hvis der skulle være et billetsystem. Hvis byrådet i **Gr** nu ville fremme den kollektive transport i **Gr** by, så arbejdede den på at få **Ar Letbane** forlænget til **Kattegatvej** og kunne kalde den **Gr Letbane!**

(BL)

On 20/4 2016

“Rettelse til La” nr. 177

29. Lk-Es

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Vejen	11,6	17,0-29,0	120	Straks	24.00	Ramning af kørestrømsfundamenter
Holsted	25,9	2. hsp				
Bramming	39,3	Spor 2 Spor 2. hsp				

Kilde: “Rettelse til La” nr. 177, onsdag 20. april 2016

“Rettelse til La” nr. 178

29. Es-Lk

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Bramming	39,3	29,0-17,0	120	Straks	24.00	Ramning af kørestrømsfundamenter
Holsted	25,9	1. hsp				
Vejen	11,6	Spor 1 Spør 1. hsp				

Kilde: “Rettelse til La” nr. 178, onsdag 20. april 2016

(BL)

Fire nedlagte, usikrede overkørsler på Vestkystbanen

Efter ikke har været en tur i **Sj** i tolv dage ses i dag, at der er blevet nedlagt fire usikrede ovk. Det er:

Rj-He Ovk 279, 282 og 283. Alle usikrede ovk er nedlagte.

He-Tm Alle usikrede ovk er nedlagte.

Tm-Uf Ovk 304, 310 og 311. Ingen nedlagte ovk.

Uf-Vem Ovk 328. Følgende usikrede ovk eksisterer endnu: 320, 321, 323 og 329.

Vem-Bu Der anlægges en bedre og bredere vej end den gamle vej et par hundrede meter NV for banen fra ovk 335 med advarselsanlæg i km 170,4 forbi usikret ovk 336 hen til usikret ovk 337. Græsvejen i lunden ved **Øster Vemb** ved ovk 335 til den bredere grusvej har fået et tykt lag grus lagt til på.

(BL)

Ma 4/7 2016 – /12 2016

Forside > Baneprojekter > Fyn > **Ny tunnel i Ringe**

Ny tunnel i Ringe

Der skal anlægges en helt ny stitunnel under jernbanen på Ringe Station. Forberedelserne til arbejdet starter i begyndelsen af juli måned, og selve tunnelen etableres i sidste halvdel af juli (uge 29 og 30). Under tunnelarbejdet er det nødvendigt at spærre jernbanen for togtrafik. Derfor indsættes der togbusser i uge 29 og 30.

Tunnelen forventes at åbne for borgere og togpassagerer ved udgangen af 2016. På det tidspunkt vil der også være anlagt nye forpladser på begge sider af stationen og etableret en ny busterminal øst for jernbanen.

Den nye tunnel vil forbinde den oprindelige bymidte i Ringe vest for jernbanen og en ny bydel, der anlægges på den gamle jernstøberigrund øst for banen.

Tunnelen vil samtidig forbedre sikkerheden på Ringe Station, fordi togpassagererne fremover ikke behøver at krydse skinnerne for at skifte perron.

Tunnelen bliver ca. 24 meter lang og udføres af præfabrikerede betonelementer. Fra tunnelen bliver der adgang til øperronen via en ny elevator og en ny trappe.

I kombination med de nye forpladser og den nye busterminal bidrager tunnelen til at skabe et nyt trafikknudepunkt i Ringe, som gør det let at benytte kollektiv transport og skifte mellem cykel eller bil til bus eller tog.

Faaborg – Midtfyn Kommune er bygherre på både tunnelprojektet, de nye forpladser og den nye busterminal. Se Faaborg-Midtfyn Kommunes beskrivelse af projektet [her](#).

Banedanmark medvirker til afklaring af banetekniske normer og teknisk verifikation, planlægning og håndtering af sporspæringer. Banedanmark varetager desuden myndighedsbehandlingen i forhold til jernbanesikkerhed og ibrugtagning.

Kilde: <http://www.bane.dk/visBanearbejde.asp?artikelID=24248>, downloadet fredag 22. april 2016

Forside > Baneprojekter > Fyn > Ny tunnel i Ringe > **Sporspærring uge 29 og 30**

Sporspærring uge 29 og 30

Mens den nye stitunnel anlægges under skinnerne, er det nødvendigt at spærre sporet for togtrafik. Der kører derfor ingen tog på Svendborgbanen fra den 16. juli kl. 01 til den 1. august kl. 04.

I denne periode indsætter DSB Togbusser i stedet for tog. Rejseplanen viser (fra den 16. maj), hvornår Togbusserne kører.

I perioden fra den 26. juni til den 31. december etableres der midlertidig busholdeplads nord for stationen.

Øvrige arbejder på Svendborgbanen

Mens Svendborgbanen er spærret, udføres der samtidig en række andre projekter, der kræver, at der ikke kører tog. Det drejer sig om:

- Renovering af tre broer (en ved Odense Sygehus, en ved Fruens Bøge og en ved Brydegårdsvej i Svendborg).
- Forberedende arbejde ifm. senere ombygning af Hjallesø Station til brug for Odense Letbane.
- Renovering af øperron mellem spor 7 og spor 8 på Odense Banegård.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=24251>

Forside > Baneprojekter > Fyn > Ny tunnel i Ringe > **Tidsplan**

Tidsplan

Den overordnede tidsplan for etableringen af tunnel, nye forpladser og busterminal er:

Uge 27

Etablering af byggeplads.

Uge 28-29

Forberedende arbejder. Der etableres bl.a. støttevægge til forpladserne på begge sider af banen.

Uge 29-30

Den nye stitunnel etableres.

Uge 32-33

Udførelsen af forpladser på hver side af stationen og etablering af ny busterminal begynder.

Ultimo december 2016

Alle projekter forventes at være færdige. Tunnel, forpladser og busterminal tages i brug.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=24256>

(BL)

UDLAND

16/2 2015

Historien om Pi

En dansk tv-kanal viste for nylig filmen »Historien om Pi«. En ejer af en zoo i en park i den sydindiske by **Puducherry** opgiver sin gesjæft og vil emigrere til **Canada**. Han tager de fleste dyr med på fragtskibet over havet, men skibet går ned. Ejerens søn overlever som den eneste forliset og ender i en redningsbåd med bl.a. en zebra, en orangutang, et æsel, en hyæne og en kæmpestor tiger.

– *Ja, fantasifuldt er det.*

Nogle få kendsgerninger er der dog. I **Puducherry** er der en stor park, hvor der tidligere har været en zoologisk have. I bogen – der danner forlæg for filmen – fortælles også om en lille jernbane, der kørte rundt i parken.

I fjor, **mandag 16. februar 2015**, var vi i byen for at besøge Pias bror, og vi måtte da besøge parken, synes jeg. Den var noget tilgroet, men forfaldne rester af tidligere zoobygninger var lette at genkende. Og pokkerme om der ikke også lå et smalspor mellem de høje træer. Skinnerne så ud til at være i brug. Pludselig rumlede det bag os, og dette farvestrålende tog kom kørende langsomt under stort spektakel. Det lille tog rullede forbi med blot fem-seks passagerer. Toget forsvandt ud af syne i en kurve i den tilgroede og forsømte park. Når der nu var set et tog, måtte der vel være en station eller anden form for udgangspunkt et sted. Så vi valsede derud i sporet.

Et sted var der denne »efterligning« af en tunnel – oven på den sad to drenge og spiste en madpakke. Efter bedste evne (og sammenlignet med længden af en sko) formoder jeg, at banens

sporvidde er ca. 40 cm. Efter en del trasken i sporet kom vi til et område af parken, hvor der blev arbejdet med nye gangstier m.m. Til venstre de sørgelige rester af et bomanlæg ved overkørslen.

Langt om længe fandt vi noget, der kunne ligne en stationsbygning. I hvert fald kunne vi på afstand – gennem en åbning i bygningen – se en af de blå personvogne. Og ja – det var en station, der lå midt i den forsømte park med rester af en forlængst nedlagt zoologisk have.

Vi havde jo set toget køre, og det ville det vel gøre igen. Så vi satte os ind i den første vogn. I den bageste vogn sad stadig manden i hvid skjorte, læsende i en bog. Da vi havde siddet der i mindst 15 minutter, opgav jeg. Måske kunne vi risikere at sidde der en halv dag, inden der sket noget. Vi steg af igen og vandrede væk ad perronen. Efter en pludselig indskydelse gik jeg tilbage og henvendte mig til manden i den bageste vogn.

– *Om han vidste, hvornår toget kørte igen?*

Han kiggede på mig, som var jeg rigtig meget dum.

»Off course, we can not go before at least 10 tickets are sold«

Manden i den hvide skjorte viste sig at være togbetjent. Og det viste sig, at en billet kostede – omregnet forståes – 50 øre.

»– *Jeg vil gerne købe 10 billetter.*«

Den hvide mand tryllede en kontormand frem, der solgte os billetterne – og en anden mand dukkede op fra ?? – det var lokomotivføreren.

Så var der afgang – ja, det kunne man så ikke lige se på signalet.

Førerrummet i det lille lokomotiv – motoren var en traktormotor af det indiske mærke Hindustan.



Fern Hill

I bogen »Historien om Pi« fortælles, at banen har to stationer, hvoraf den ene hedder **Fern Hill**.

– *Det er sandt nok, selvom udtrykket station er ganske overdrevet.*

Jeg ved ikke, om disse to piger ønskede at komme med, for toget kørte blot forbi uden at standse. Da vi tidligere spadserede tur i sporet, havde jeg set, at kun et kort stykke af banen lige efter tunnelen IKKE lå i skygge af de meget høje træer. Inden afgang spurgte jeg lokomotivføreren, om han ville standse toget (Pia og jeg var jo de eneste passagerer) lige efter tunnelen, så jeg kunne tage et par billeder af toget i høj sol. Som de venlige indere ofte gør, sagde han »ja« til det hele. Men om han forstod noget på engelsk, var jeg stærkt i tvivl om.

Vi kørte fint gennem tunnelen – den skimtes her i baggrunden mellem træerne. Toget kom ud i solen, og kørte bare videre. Jeg råbte STOP-STOP, og da vi sad i den første vogn (uden vinduer), kunne han ikke undgå at høre det. Han kørte bare videre, men bremsede så, da toget var kommet til et sted med skygge.

Jeg steg ud og spurgte, hvorfor han ikke standsede lidt tilbage. *Næh*, sagde han på gebrokkent engelsk, *der er da alt for varmt i solen!!*

I gamle dage, hvor Indien var en engelsk koloni, havde inderne en talemåde. Når det bliver meget varmt midt på dagen, er det kun "mad dogs and englishmen", der går udendørs. Efter en del sprogproblemer lykkedes det at få lokomotivføreren til at trykke toget tilbage til det solfyldte sted. Mens jeg stående på jorden fotograferede toget i solen, kom tre kvinder spadserende. De benyttede lejlighed til lynhurtigt at stige op og sætte sig hos Pia – og køre med til stationen.

Historien om Pi trailer – YouTube

Efter det tragiske forliset til et lasteskib, seiler en enslig livbåt av sted på det endeløse Stillehavet. Livbåtens overlevende mannskap består av en hyene, en sebra, en orangutang, en 200 kilos...

<https://www.youtube.com/watch?v=oXEOWHu0uAg>

00:02:46 Offentliggjort **tirsdag 25. september 2012**, 27.184 visninger




(AC via BL)

Puducherry

Få lokaliseret **Puducherry** (675.000 indb., 2011) ved at søge på Google Earth efter byen »Puducherry, Pondicherry, Indien«.

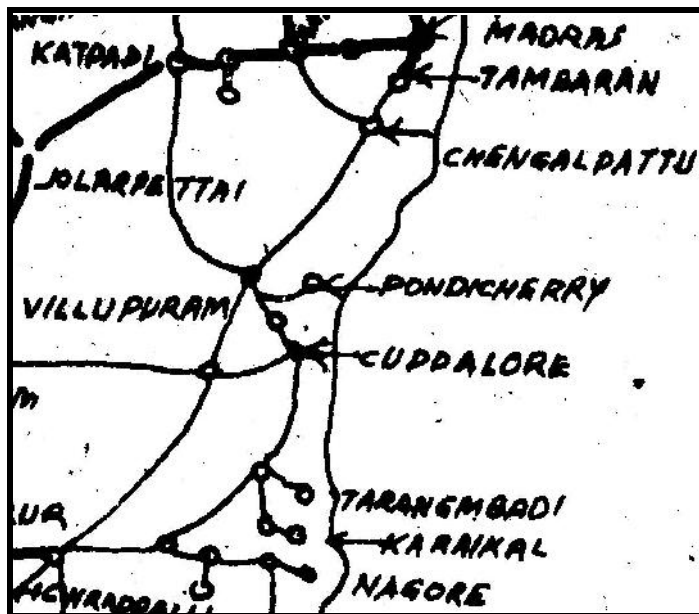


Puducherry railway station

Der findes mange    af den elektrificerede strækning, der ender i **Puducherry**. Stationen åbnede i 1879, og dens historie er beskrevet på https://en.wikipedia.org/wiki/Puducherry_railway_station. Der er vist 13 afgående tog. Til sammenligning var der anført 4 togpar i køreplanen gyldig fra oktober 1994 på side 291 i **NEWMAN'S INDIAN BREADSHAW**.


WIKIPEDIA
Den frie encyklopædi

DOWN				VILLUPURAM—PONDICHERRY (Metre Gauge).				UP									
Kms. Ex. Villupuram	651 Pass.		655 Pass.		657 Pass.		653 Pass.		STATIONS.	652 Pass.		658 Pass.		656 Pass.		654 Pass.	
	1.	2.	1.	2.	1.	2.	1.	2.		1.	2.	1.	2.	1.	2.	1.	2.
	H. M.	H. M.	H. M.	H. M.	H. M.	H. M.	H. M.	H. M.		H. M.	H. M.	H. M.	H. M.	H. M.	H. M.	H. M.	H. M.
...	5 10	9 20	15 25	18 15	S. p. 282				8 50	11 35	17 55	21 50					
22	5 35	9 45	15 50	18 40	Villupuram Jn.				8 26	11 21	17 22	21 22					
38	6 5	10 15	16 20	19 10	Chinnabussamadrøm				8 5	10 40	17 0	21 10					
					Pondicherry												



JAGJIVAN NAGAR

Ambedkar Nagar

Parken ligger NV for stationen, Ø for floden, med navnet **Ambedkar Nagar**. I parkens nordøsthjørne er der et billede  [Untitled] af den lysegrønne station med et skilt »Jagjivan Nagar«, og et **blåt** lokomotiv ses holde ved perron 1.

RAILWAY MAP OF INDIA

corrected up to 31-3-1995

TIME TABLE N° 75, 1 JULY 1995

WESTERN RAILWAY

(BL)

DIVERSE

Lø 2/4 2016

Ødelagte banespor kan koste ADP 10 mio. kroner

Gødningsbranden har ødelagt ADP's jernbanespor – men endnu er det uvist, hvor mange skinner, der

skal skiftes

FREDERICIA – Siden den store gødningsbrand har Fredericia Havn ikke kunnet benytte

jernbanesporet langs Strandvejen og ud mod Møllebugtkajen.

...

Kilde: Fredericia Dagblad, **Fredericia**, lørdag 2. april 2016, side 2

<https://dub116.mail.live.com/mail/ViewOfficePreview.aspx?messageid=mg9TcQGj8J5hGQPQAhWtYymA2&folderid=flinbox&attindex=0&cp=-1&attdepth=0&n=64464596>

(JSL via BL)

Den Danske Banekonference

TRE TALERE DU SKAL HØRE

Mere gods på banen, elektrificeringsprojektet og bedre udnyttelse af mindre stationer. Det er tre temaer på Banekonferencen. **Side 8-10**

HER KOMMER LETBANEN

Når Aarhus Letbane transporterer sine første passagerer i 2017, vil det medføre en betydelig ændring af byens infrastruktur. **Side 14**

Stort møde i Banebranchen

Flere hundrede deltagere og mere end 40 talere er samlet, når den Danske Banekonference løber af stablen. I år skal der tales politik. **Side 4-6**

Kunderne skal have en ny stemme hos DSB

Nyt signalsystem i S-tog

IDA RAIL

HOLD DIG OPDATERET MED IDA RAIL'S ARRANGEMENTER

<https://universe.ida.dk/arrangement/den-danske-banekonference-1-317100/>

Følg med i udviklingen ved jernbanerne i Danmark og Norden

NJS – Forum for Nordisk Jernbane Samarbejde

Politik på banekonferencen

Den Danske Banekonference afholdes i år for ottende gang, og i år er det seks af Folketingets trafikordførere, der åbner konferencen med en paneldebat om retningen for den danske jernbane.

Rambøll er rådgiver på den nye Vejle Fjord forbindelse, letbanen langs Ring 3 i Storkøbenhavn og hastighedsopgraderingerne mellem Aarhus-Hobro og Ringsted-Femern.

**KORTERE REJSETID
MELLEM BYERNE
(HURTIGERE
FORBINDELSER
BANER VEJEN)**

AARSLEFF
RAIL

Specialister på banen!

Tre foredrag, som du kan se frem til

Den Danske Banekonference afholdes i år for ottende gang, og i år er det seks af Folketingets trafikordførere, der åbner konferencen med en paneldebat om retningen for den danske jernbane.

|| Vi håber, at der i lighed med Bramming kan skabes lignende succeser andre steder

Aske Wieth-Knudsen, chef for forretningsudvikling hos DSB

Har du mødt din rejsekammerat?

Du vidste det måske ikke, men vi har hjulpet dig på vej.

Læs mere på www.atkins.dk

TRE FOREDRAG AT SE FREM TIL PÅ BANEKON- FERENCEN

- 'Fremme af gods på banen'. Niels Selsmark, Trafik- og Byggestyrelsen.
- 'Elektrificeringsprojektet'. Peter Løbner Hansen, Siemens og Søren T. Laursen, Banedanmark.
- 'Ny udnyttelse af mindre stationer'. Aske Wieth-Knudsen, DSB.
- Læs mere på www.banekonference.dk

Femern-forbindelse gavner erhvervslivet

Femern-forbindelsen bliver en central adgangsforbindelse fra Europa til Skandinavien, så den bliver til gavn for erhvervslivet i Danmark.

TWINDEX DIN TOGREJSE

www.bombardier.com

Letbanen revolutionerer Aarhus' infrastruktur

Om et år kommer Danmarks første letbane til at køre i Aarhus, og med den får aarhusianerne en baneløsning, der både er hurtig og effektiv på de lige strækninger og tæt integreret i bymiljøet i centrum.

Ny bane skal sende højhastighedstog over Vejle Fjord

I skyggen af de større projekter med Femern Bælt-forbindelsen og Letbanen i Aarhus er der i Vejle-området gang i et spektakulært projekt i sin egen ret. Der skal designes en ny fjordkrydsning over Vejle Fjord, som skal kunne håndtere en toghastighed på op til 250 kilometer i timen. Og planlægningen af projektet er i fuld gang.

Krydsningen skal kunne håndtere en toghastighed på 250 kilometer i timen.

VI SIKRER SAMMENHÆNGEN I DIT BANEPROJEKT

COWI

Kilde: ANNONCETILLÆG TIL JYLLANDS-POSTEN, lørdag 23. april 2016, 20 sider. Overskrifter (BL)

OM DEN NYE VEJLEFJORD-BANE

- På banekonferencen vil Vejdirektoratet og Rambøll præsentere nogle af de udfordringer og muligheder, der har været i forbindelse med designet af en ny fjordkrydsning ved Vejle.
- Projektet gennemføres for at kunne indføre Timemodellen, hvor man som togpassager skal kunne komme mellem de store danske byer på en time. For at nå fra Odense til Aarhus på en time er det blandt andet nødvendigt at optimere strækningen over Vejle Fjord.
- I alt er der tre linjeforslag for en broløsning samt et linjeforslag for en tunnelloøsning. Til efteråret sendes VVM-redegørelsen i høring.
- Læs mere på www.vejdirektoratet.dk/vejlefjord

Sø 24/4 2016

Tocifret millionbeløb brugt på et usikkert broprojekt over Vejle Fjord

Socialdemokraterne åbner nu for at udskyde byggeriet af en togbro over Vejle Fjord, og DF vil have den helt aflyst. Imens postes millioner i planlægningen af broen.

...

INDBLIK, side 4-7

Kilde: **MORGENAVISEN** Jyllands-Posten, søndag 24. april 2016, side 1.
MARCHEN NEEL GJERTSEN

AFSPORET

I Vejle hader de den, DF vil af med den, og nu vil socialdemokraterne udskyde den. Milliardinvesteringen i en togbro over Vejle Fjord er mere usikker end nogensinde før. **Side 4-7**

Kilde: **MORGENAVISEN** Jyllands-Posten, Indblik, søndag 24. april 2016, side 1

Hist hvor Vejle slår en bugt, ligger der et hus så smukt ... med en togbro i baghaven

Togplan: Flertallet for en togbro over Vejle Fjord har altid været skrøbeligt og smuldrer nu for at vor. Finansieringen er uklar, og selv Socialdemokraterne vil nu udskyde broen. I området fortsætter planlægningen dog, som om intet var hændt. Huse købes op – og usikkerheden er kommet for at blive.

”

Folk her må ikke have en terrasse eller en gynge, der er synlig fra vandet. De fatter det ikke, og jeg fatter det heller ikke. Men staten siger nej. Og derfor er der slet ikke nogen, der fatter, at en togbro til gengæld ikke et problem. Det siger staten ja til, mens den siger nej tit en altan.

Peder Hummelrose, formand for Teknisk Udvalg, byrådet i Vejle

Kilde: **MORGENAVISEN Jyllands-Posten, Indblik, søndag 24. april 2016**, side 4

På begge side af Vejle fjord har Vejdirektoratet opkøbt huse allerede. Ca. 47 mio. kr. er foreløbigt brugt. Og opkøbene er ikke overstået. Hvis broen ikke bliver bygget, sælger staten husene.

Kilde: **MORGENAVISEN Jyllands-Posten, Indblik, søndag 24. april 2016**, side 5

VEJLE FJORD – FORSLAG TIL LINJEFØRING

FAKTA OM økonomien FRA AFTALEN

- S-R-SF-regeringen aftalte sammen med Dansk Folkeparti og Enhedslisten i 2013 at hæve beskatningen på olie fra Nordsøen. På den måde skulle 28,5 mia. kr. investeres i den såkaldte Togfond DK. I 2014 enedes partierne om, hvordan pengene skulle bruges.
- 8,7 mia. kr. afsættes til elektrificering af jernbanelinjen.
- 14,8 mia. kr. afsættes til en fuld realisering af timemodellen.
- I aftalen står det at »afvigelser mellem det realiserede og forudsatte merprovenu fra harmoniseringen af Nordsø beskatningen vil blive håndteret i forbindelse med den løbende tilrettelæggelse af finanspolitikken i overensstemmelse med de mellemfristede finanspolitiske målsætninger«.
- Nu afventer alle regeringens serviceeftersyn af økonomien som følge af faldne skatteindtægter fra olie.

Kilde: **MORGENAVISEN Jyllands-Posten, Indblik, søndag 24. april 2016**, side 7
(BL)

BILAG

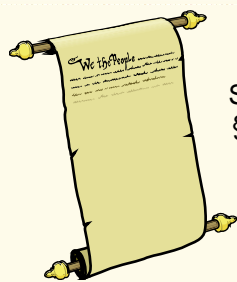
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	sfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsmester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på

<http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	in use/blocked/revoked
Erklärung:	Code an den Fahrzeugen	Kombination für Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nærbane A/S	DK	in use	
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbaner A/S	DK	in use	lokalbaner.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	in use	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjællands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VK>

List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.

Station Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.

Holdested Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrænsen og rangergrænsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **Ar** Aarhus
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Pa Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje **Helsingborg**
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Havn **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

HI Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro **Hh** **Htå** **GI** **Hif** **Val** Valby **Blv** Belvedere
Roskilde Hedehusene Høje Taastrup Glostrup Hvidovre Fjern **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph**
Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby
Rg Ringsted **Kj** Køge
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hs** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved