

Jernbanenyheder fra BL

Sendt onsdag 1. juni 2016 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 18**

mandag 2. maj 2016 – søndag 8. maj 2016.

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

4 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Militærsærtog Pa-Ho-Pa
Uddannelse til litra MQ
Værkstedsdag med litra MQ
Attest til litra MQ

6 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

»Umleitere« ved Ol
»Umleitere« på Lille Syd

7 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Tog 151970 (Lmv-Vem)
Tog G 8719 (Vem-Hr)
Prøvetransport af ral fra Thb til Ik
Blå MY 1158 holder mellem Od og Hp

8 **KØREPLANER**

Tog 5215 fra Holstebro til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 09:15, kører i øjeblikket
Tog 5218 fra Struer til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 10:29, kører i øjeblikket
Tog 5217 fra Vemb til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 10:00, kører i øjeblikket
Tog 5276 fra Struer til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 20:45, kører
Tog 5186 fra Skjern til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 21:49, kører
Tog 5321 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 08:01 er aflyst
Tog 5423 fra Aarhus H til Struer, afgang kl. 07:54, er i øjeblikket ca. 28 min. forsinket
Tog 5323 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 09:38, er aflyst
Tog 5340 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 10:53, er aflyst
Tog 5425 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 08:25 er aflyst
Tog 5424 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 09:38 er aflyst
Militærsærtog Pa-Ho-Pa
Tog 5465 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 15:25 er aflyst
Tog 5464 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 16:38 er aflyst
Tog 5371 fra Herning til Skjern, afgang kl. 17:06, er i øjeblikket ca. 25 min. forsinket
Togbusser erstatter tog i Kristi himmelfart flere steder på Sjælland og Fyn
Husk, at det er i morgen, det længerevarende sporarbejde mellem Aarhus og Struer starter
Tog 5656 fra Herning til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 16:39, kører i øjeblikket
Tog 5656 fra Silkeborg til Aarhus H, afgang kl. 15:51, er i øjeblikket ca. 35 min. forsinket
Tog 5653 fra Aarhus H til Herning, planlagt ankomst til Engesvang kl. 16:21, kører i øjeblikket
Tog 5653 fra Aarhus H til Herning, planlagt ankomst til Bording kl. 16:29, kører i øjeblikket
Tog 5663 fra Aarhus H til Herning, afgang kl. 17:19, er i øjeblikket ca. 30 min. forsinket
Tog 5662 fra Silkeborg til Aarhus H, afgang kl. 16:51, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket
Tog 5264 fra Struer til Skjern, planlagt ankomst til Vemb kl. 18:17, kører i øjeblikket
Tog 5676 fra Herning til Aarhus H, afgang kl. 19:11, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket
Tog 5182 fra Skjern til Esbjerg, afgang kl. 19:03, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket
Tog 5676 fra Herning til Aarhus H, afgang kl. 19:11, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket
Tog 5213 fra Skjern til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 08:29, kører i øjeblikket

Tog 5312 fra Struer til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 09:29, kører i øjeblikket
Befordring af godsvogne Hp-Pa
Placering af materiel Pa-Fa
Aarhus > Stuer
Tog 5514 mellem Hørдум og Struer, afgang kl. 09:13, er aflyst
Tog 5519 mellem Hurup Thy og Thisted, afgang kl. 09:29, er aflyst
Tog 5527 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 10:48 er aflyst
Tog 5522 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 10:53 er aflyst
Kørsel på strækningen mellem Struer og Thisted er genoptaget fra kl. 14:48
Kørsel på strækningen mellem Thisted og Struer er genoptaget fra kl. 16:53
Tog 5044 fra Ribe Nørremark til Esbjerg, planlagt ankomst til Ribe kl. 14:42, kører i øjeblikket
Sporarbejdet på Fyn forlænges frem til mandag morgen
Måletog Pa-Str med UFM 120
Måletog Str-Lg-Ar-Fh med UFM 120
Måletog Fh-Ar-Lm-Hr med UFM 120
Måletog Hr-Ho-Es-Fa-Od med UFM 120
Militærtransport Ho-Pa
UT-transport Rg-Pa

TRÆKKRAFT GODSVOGNE PERSONVOGNE

- 15 **TOGSÆT**
Materiel i Næ

S-TOG METRO FÆRGER

- 16 **VETERANMATERIEL OSV.**
Hjemmeside om D 825
HBS Sm 210 på Bombardier i Rd
Kedelrør til SB 1 laves

SPECIALKØRETØJER SKROTBUKEN

- 16 **FASTE ANLÆG**
Fuld gang i udbedringen af nedrevet køreledning på Hellerup Station
Information til naboer mellem Køge og Hundige
Gamle Stationsvej spærret for gennemkørsel
Information til naboer mellem Hundige og Dybbølsbro
"Rettelse til La" nr. 205
"Rettelse til La" nr. 206
"Rettelse til La" nr. 207
"Rettelse til La" nr. 208
Forårsudflugt til Od, Hp, Od, Lv og Od
Sporarbejdet på Fyn forlænges frem til mandag morgen

UDLAND

25 DIVERSE

Tog ramte gyllevogn i overskæring
Det kører (fortsat) ikke for IC4-togene
»Det er en illusion at tro, at DSB kan få de tog til at køre«
Da "Gode tog til alle" blev et mareridt
Historisk togplan afsporet – der mangler 15,5 mia. kr.
Eksperter: Tag olien helt ud af Togfonden


27 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.
Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.
Brødtekst sat med Arial 10 pkt.
Figurtekster sat med Arial 9 pkt.
Fodnoter sat med Arial 9 pkt.
Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® DC
Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.
I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.
Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.
Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.
Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.
Kontroller opdatering af Adobe Acrobat Reader DC med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...**
Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

Militærsærtog Pa-Ho-Pa

Tog G 6607 (Fa-Ho) Uu-Ts

Jeg fotograferede det lidt nord for **Uu** kl. 8.51 (225).

(LuJ via BL)

Ved ovk 24 Ts-Uu

Kl. 7.20 kan **kmp Str** ikke se nogle forsinkelser på tog 6607 (se Under **KØREPLANER** TA 10844), så der rejses med tog RA 5212 (Str-Sj) fra Str 7.31 (23) til Ho an 7.47 (23).

Derefter cykles gennem **Ts** ud til ovk 24 beliggende i km 11,0 **Ts-Uu**. Det er lige efter første afstandsmærke til indkørselssignalet til **Ts**. Her bygges der en ny jernbanebro, da den kommende motorvej fra **Hr** til **Ho** skal krydse under banen lige Ø for ovk 24 i km 11,0 og et ledvogterhus. Efter at broarbejdet er begyndt, og ramperne mellem broen og ned mod ovk 26 i km 12,2 er anlagt, er stedet ikke besøgt. I solskin om formiddagen er der ikke mange velegnede fotosteder mellem **Hr** og **Ho** grundet banens geografiske forløb mod NV. Således kombineres de to opgaver i dag.

Tog 6607 skal standse i **Ts** 8.(33½)-37½ for at krydse tog L 726 (Ti-Fa), der skal passere 7.37 **Ts** da.

Toggang ved ovk 24 i tidsrummet 8.26½-9.43½

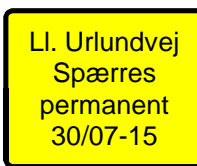
8.26½	(25)	Uu-Ts	Tog M 8515 (Hr-Str)	DSB MR 4041+41	Ledv.hus ovk 24
8.37½	(216½)	Uu-Ts	Tog RV 3717 (Fa-Str)	DSB <u>MFB 5242+42</u>	Set fra ny jernbanebro
8.44½	(26)	Ts-Uu	Tog RV L 726 (Ti-Fa)	DSB <u>MFB 5065+65</u>	Krydser ovk 24
8.54	(222½)	Uu-Ts	Tog G 6607 (Fa-Ho)	STAB <u>MZ 1425</u>	¹⁾ Broarbejdere ser til
9.27	(25)	Uu-Ts	Tog RV 3721 (Fa-Str)	DSB <u>MFB 5212+12</u>	I byggerod
9.43½	(25½)	Ts-Uu	Tog RV 3730 (Str-Fa)	DSB <u>MFA 5062+62</u>	Spejler i vand

Ved ovk 24 Ts-Uu



Efter at MZ-godstoget er passeret, må det gode solskinsvejr udnyttes til et par billeder mere af de to næste tog. Der er tid til ad cykle af **LI. Urlundvej** gennem byggepladsen og dreje til højre ad **Morrevej** hen til ovk 26. Dur ikke i nogen retninger. Oven for ovk 26 begynder baneforlægningen, hvor der ligger grus, og den søndre gravmaskine ses.

Da der cykles tilbage ad **LI. Urlundvej**, ses dette skilt. På Kraks kort er der med signaturen IIIII angivet placeringen af **Holstebromotorvejen Åbner 2018**.



Tilbage ved ovk 24 fortsætter fotoopgaverne. (BL)

Tog G 8650 (Ho-Pa) i Ho

På grund af lidt forsinkelser i den øvrige toggang ankom toget lidt forsinket til **Ho**. Efter omløb trykkede man til enderampen kort før 9.30. Vognene er nu

under læsning. Toget er denne gang så kort, at man kan holde ved rampen med hele toget inkl. maskinen og således ikke har behøvet at dele det.

– Mon ikke turen også denne gang går til Grafenwöhr jf. dette

<http://forsvaret.dk/JDR/Nyt%20og%20Presse/Nyheder%20fra%20JDR/Pages/StrongEuropeTankChallenge2016.aspx>

(LuJ via BL)

¹⁾ D-DB 63 80 99-40 115-7 Bcmkh²⁴⁰ + 31 80 4575 081-3 RIV D-DB Sgnss⁷³⁵ + RIV D-TWA 23 80 4334 324-9 Laa s S00A + 2 Laas + 31 80 4865 494-7 RIV D-DB Samms⁷⁰⁹ + 5 Samms.

Kl. 10.19 ses fra perron 2 MZ 1425 + **D-DB 63 80 99-40 115-7 Bcmkh²⁴⁰** + 31 80 4575 081-3 RIV **D-DB Sgnss⁷³⁵** + **RIV D-TWA 23 80 4334 324-9 Laa s S00A** + 2 Laas til + **31 80 4865 494-7 RIV D -DB Samms⁷⁰⁹** + 9 Samms.
(BL)

Tog 8650 er læsset og holder klar til afgang i **Ho**. De seks vogne med hver sin kampvogn er bagest i toget. Der er 10-20 minutters forsinkelse af den øvrige toggang i **Ho** p.t.; men så vidt jeg kan gennemskue, bør der være så meget hul, at særtoget fortsat kan komme af sted til tiden.
(LuJ via BL)

Uddannelse til litra MQ

Efter en tjeneste på **Lille Syd mandag den 2. maj 2016** rejste jeg sidst på eftermiddagen tirsdag til **Ar**. Efter en tur i **Den Gamle By** skulle jeg møde 13:39 og skulle med min kørelærer køre PA 4841 (Ar-Gr) og retur med PA 4856 (Gr-Ar). Desværre er der megen lidt tid i **Gr**, så der var ikke engang tid til et billede af mit tog! Der var mange der både skulle af og på, så inden vi nåede op i den anden ende, var det tid til afgang. Begge tog bestod af DSB MQ sæt 27.

Grenaabanen er en meget flot bane. Lige inden **Gr** er der et længere og et kortere afsnit med lasket spor. Men køreplanen er stram, og det kan som ny være svært at holde tid. ATC-togstop skal man også vænne sig til. Det gør, at man kun kan køre 25 km/t. til f.eks. et sporskifte, men der er ingen information i toget eller på banen, hvorfra farten kan sættes op.

Ar

Efter pause på **Ar** skulle vi så køre PA 4960 (Ar-Odd) bestående af de to togsæt DSB MQ 30 + 23.

I **Odd** skulle de parkeres, og efter en ny pause skulle vi tage imod DSB MQ sæt 28 i PA 4960, forsyne og vaske togsættet, inden vi skulle køre retur til **Ar** i det som PA 4973.
(JSL via BL)

To 5/5 2016

Værkstedsdag med litra MQ

Ar

Sammen med en Næ-kollega havde jeg en værkstedsdag, hvor man sammen med sin kørelærer gennemgår toget og f.eks. øver klargøring, ibrugtagning af førerrum og bremseprøve. Der holdt hele fem MQ-sæt på P-risten i **Ar**, så der var også mulighed for at øve af- og tilkobling.

Selv om der for længst er udlagt mastefundamenter langs store dele af **Odderbanen**, er nedramningen ikke begyndt, da krøjestoppet på den maskine, der skal bruges ikke kunne godkendes. Krøjestop er nødvendigt på de første kilometer ud af Aarhus, hvor **Odderbanen** løber langs den østjyske længdebane. Hvorfor man så ikke bare kunne begynde nogle kilometer længere fra **Ar** vides ikke, og de eneste tabere er banens passagerer og den kollektive trafik i området, for al togdrift på **Grenaa-** og **Odderbanen** var indstillet Kristi himmelfartsdag og i weekenden ...

(JSL via BL)

Fr 6/5 2016

Attest til litra MQ

Mødte 07:40 og skulle køre attest i PA 4924 med afgang fra **Ar** 08:50. Toget bestod af DSB MQ sæt 26 + 27. Kameraovervågningen virkede ikke fra MQ sæt 26, så behøver jeg at nævne, vi blev forsinkede? Som værst var vi vist 5-6 minutter forsinkede, men endte med godt 3 minutters forsinkelse ved ankomst til **Odd**. 18 standsnoget andet end **Lille Syd**! Og på **Øm** (Mølle-Og en stor del af perronerne savner SR-mærke steder er der perron på begge sider af vejovermeter før perron – og så er der jo behovslig noget lettere end med MR, et drej på nøglen så er der koblet af. Herefter cirka 40 minutters overhøring i teknik inden jeg med attesten i hånden kunne rejse pass til **Ar** i PA 4929.



Ar-Næ

Klokken 12:15 rejste jeg så pass med en IC'er hjem. I **Vj** var en blå blokvogn (måske fra Dansk Specialtransport) ved at læsse en 10 t trolje af eller på inde på godspladsen.

Det sidste stykke før **Od** kørte vi ad venstre spor, og lige inden **Od** stod en blå MY med svellevogne/sporombygningstog. (Læs en beretning herom i kapitlet **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER** skrevet af BL).

I **Od** skulle vi så skifte til en af de mellem 250 og 300 busser der erstattede togene mellem **Od** og **Ro**.

I **Ng** stod CONTC MX 1008 og et ret stort antal bogievogne med små **gule**, åbne containere.

– *Er der nogen, der ved, hvor man bruger dem?*

Oppe ved perronerne stod en række af Railservice Fccs'er.

På **Storebæltsbroen** blev der arbejdet med svelle- og sikkert også skinneudveksling ved dilatationsfugerne. Et sted stod Aarsleff-troljen **gule** "Pernille" med en række vogne, bl.a. **Storebælts** nye vogn med mandskabscontainer.

Det gik faktisk nogenlunde, men det tager tid. En time efter toget ankom til **Od**, var vi kun lige kommet i land på **Sjælland**, og i **Sg** var bussen først inde og vende ved pakhuset, henne forbi stationen inden chaufføren fandt over til busterminalen på stationens modsatte side.

(JSL via BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Fr 6/5 2016

»Umleitere« ved **OI**

Den flotte aftensol blev udnyttet til at se to »Umleitere« ved **OI**.

BR 605 sæt 16 som IE 2137 (Nf-Kh)

DSB ABs 7925 + Bk 7825 + B 7752 + B 7747 + B 7757 + ME 1526 som RØ 12760 (Nf-Kh)

(JSL via BL)

Lø 7/5 2016

»Umleitere« på Lille Syd

Fridag og så en del »Umleitere« på **Lille Syd** i det flotte vejr:

Ved Ravnstrup (ved **OI**)

BR 605 sæt 06 + 04 som RØ 2122 (Nf-Kh)

Ved Baa (Bråby)

DSB MF sæt 81 som RØ 12720 (Nf-Kk) med en veloplagt Næ-lkf ved kørebremsekontrolleren

BR 605 sæt 03 + 16 som IE 92136 (Hgl-Nf)

Ved Øverup (Næn-**OI**)

BR 605 sæt 11 som IE 2131 (Nf-Kh)

Næ

I nordenden af **Næ** station BR 605 sæt 11 som RØ 2153 (Kh-Rf)

Ved Stendyssevej (Næn-**OI**)

DSB ABs 7902 + Bk 7808 + B 7732 + B 7733 + B 7749 + ME 1525 som RØ 12744 (Nf-Kk)

DSB ME 1521 + B 7720 + B 7755 + Bk 7824 + ABs 7924 som RØ 12757 (Kk-Nf)

BR 605 sæt 05 + 07 som IE 2132 (Kh-Nf)

Ved Gis (Gissfeld) sidespor (**OI-Hz**)

DSB ME 1527 (desværre med graffiti) + B 7716 + B 7754 + Bk 7822 + ABs 7922 som RØ 12765 (Kk-Nf)

DSB ABs 7914 + Bk 7805 + B 7713 + B 7761 + ME 1519 som RØ 12752 (Nf-Hgl)

BR 605 sæt 06 + 16 som IE 2130 (Kh-Nf)

Og til sidst ved **OI**

BR 605 sæt 03 som IE 2137 (Nf-Kh)

Generelt synes jeg, DSB er kommet godt efter det med graffitirensning, de fleste tog, jeg har set de seneste uger, har været stort set fri for graffiti.

(JSL via BL)

Tog 151970 (Lmv-Vem)

Rejseplaner fra dagens MY-udflugt og observationer

Udrejse Str-Vem Str 15.02 tog RA 5254 (Str-Sj) 15.31½-35 Vem spor 1 an 15.32½ (22) AT AR 2046
 Vem spor 2 Tog RA 5253 (Str-Sj) 15.28½-32 (21) AT AR 2040
 Vem spor 1 Tog 316 (Thb-Vem) 15.50 Vem 15.51 tog 319 (Vem-Thb) (21)/(22½) MjbaD Ym 16+Ys 16
 Vem spor 1 Tog 151970 (Lmv-Vem) 16.07 Vem 16.10 tog G 8719 (Vem-Hr)

Kl. 16.12-12½ (25/22½) passerer **Vem** i spor 1 af tog 151970/8719 bestående af MjbaD MY 28 tilkoblet:

1	+ 31 80	455 6 426-3	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹ tom	rutevogn
2	+ 31 80	455 6 497-4	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹ med 1 container	rutevogn
3	+ 31 80	455 8 638-1	TEN RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹⁶ med 2 container	rutevogn
4	+ 31 80	455 6 389-3	<u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹ tom	rutevogn
5	+ 31 80	455 6 232-5	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹ med 1 tankcontainer	rutevogn

Vem spor 1 Tog RA 5260 (Str-Sj) an 16.34½ (24) AT AR 1008

Hjemrejse Vem spor 2 16.29-35 tog RA 5259 (Sj-Str) 17.00 Str, 67,8 km (2½/23) AT AR 2049
 (BL)

Tog G 8719 (Vem-Hr)

Jeg har netop set dagens sydgående Cheminova-godstog, som i **Uf** var inde i spor 2 for krydsning med nordgående Arriva-tog RA 5259 (Sj-Str). Godstoget består af MjbaD MY 28 + 5 bogiecontainerbærevogne og afgik fra **Uf** 16.22½ (2½).

(LuJ via BL)

To 5/5 2016

Prøvetransport af ral fra Thb til Ik

Prøv at læse denne tråd <http://www.jernbanen.dk/forum/index.php?id=110210> inkl. linket til **Drehscheibe**. Der er åbenbart for nyligt foregået en prøvetransport af ral fra **Thb** til **Ik** (Ikast). Det virker som om vognene med de specielle containere er kommet retur til **Thb**, så måske der bliver atter en prøvetransport?

(LuJ via BL)

I indlæggen i forum under **Gods til Thyborøn** er der skrevet, om natten blev skærver læsset af på den fri bane mellem **Ik** og **Bg** (Bording). Kørslen kan have fundet sted før **torsdag 5. maj 2016**.

(BL)

Fr 6/5 2016

Blå MY 1158 holder mellem Od og Hp

(fortsat fra **FASTE ANLÆG**)

Fra **Hp** (Holmstrup) blev der med tog 26 kørt ad venstre spor til **Od**, hvor CONTC MY 1158 blev kl. 10.46 set holde ved den østlige stationsgrænse i **Hp**. Fra **Od** kl. 11.08 køres der med en togbus til den østlige stationsgrænse i **Hp** (Holmstrup), hvor blå CONTC MY 1158 holder Od Hp stadig kl. 11.28. Motoren er stoppet, og to hunde under den første aksel afslører, at den ikke kører sådan lige med det samme. Et 2 meter højt hegn med lodrette tråde kan der kigge igennem og fotograferes over. Oprangeringen er: MY 1158 med skæmmende graffiti

+ 33 62 3832 049-1 RIV <u>CG</u> -BRS Rlps tom	+ 33 62 383 2 029-5 RIV <u>CG</u> -BRS Rlps m. sveller
+ 33 62 3832 031-9 RIV <u>CG</u> -BRS Rlps m. sveller	+ 33 62 3832 053-3 RIV <u>CG</u> -BRS Rlps m. sveller
+ 33 62 3832 046-7 RIV <u>CG</u> -BRS Rlps m. sveller	+ 33 62 3832 061-6 RIV <u>CG</u> -BRS Rlps tom
+ 33 62 383 2 007-9 RIV <u>CG</u> -BRS Rlps m. sveller	+ 99 80 9310 001-9 D-BRS STRABAG
+ 33 62 383 2 008-7 RIV <u>CG</u> -BRS Rlps m. sveller	+ 99 80 9211 001-9 D-BRS STRABAG
+ 33 62 3832 054-1 RIV <u>CG</u> -BRS Rlps m. sveller	ZUG-SPITZE
+ 33 62 3832 047-5 RIV <u>CG</u> -BRS Rlps m. sveller	+ 37 RIV 80 <u>D</u> -BRS 3999 057-7 Res.
+ 33 62 3832 055-8 RIV <u>CG</u> -BRS Rlps m. sveller	
+ 33 62 383 2 022-8 RIV <u>CG</u> -BRS Rlps m. sveller	

Der laves et par billeder med forbi kørende MF-tog, og så er den time gået. Togbussen med den samme buschauffør kører atter mod **Od**.
 (fortsættes under **FASTE ANLÆG**)

MY 1158 afgår fra Fa

(fortsat fra [FASTE ANLÆG](#))

Da der køres ind i spor 4 i **Fa** kl. 18.10½ med tog IC 161 (Od-Ar), ses der en oprangering, der gør en rejseafbrydelse absolut nødvendig. **MY 1158** holder i spor 5 med det **gule** tog, dvs. de samme fire vogne som noteret i **Hp**, men i modsat rækkefølge. Klik kl. 18.15½ fra perron 2, og lkf nås lige at spørge om tognummer, før kørekontrolløren trækkes væk fra **IDLE**. Tognummeret er 6155. Toganmeldelsen kan ses i kapitlet **KØREPLANER**.

Rejsen fortsætter med næste tog mod **Vj**, hvor der også skal ventes over en halv time på næste tog mod **Str**.

Det blev til en udflugt med flere gode overraskelser, og det er godt med programændringer, når de er positive. På 13½ time blev det kørsel med tog over en distance på 431,4 km.

(BL)

KØREPLANER

Ma 2/5 2016

Tog 5215 fra Holstebro til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 09:15, kører i øjeblikket med ca. 18 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 2. maj 2016** 09:24:27

Tog 5218 fra Struer til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 10:29, kører i øjeblikket med ca. 18 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 2. maj 2016** 09:37:31

Tog 5217 fra Vemb til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 10:00, kører i øjeblikket med ca. 18 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 2. maj 2016** 09:51:34

Tog 5276 fra Struer til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 20:45, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes at vi afventede et tog fra DSB. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 2. maj 2016** 20:01:31

Tog 5186 fra Skjern til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 21:49, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 2. maj 2016** 21:06:16

(BL)

Ti 3/5 2016

Tog 5321 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 08:01 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fjernstyringsnedbrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 3. maj 2016** 08:23:31

Tog 5423 fra Aarhus H til Struer, afgang kl. 07:54, er i øjeblikket ca. 28 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes fjernstyringsnedbrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 3. maj 2016** 08:28:52

Tog 5323 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 09:38, er aflyst. Der indsættes bus fra Herning Turisttrafik. Bussen kører fra Godsbanevej i Herning kl. 09:38. Aflysningen skyldes fjernstyringsnedbrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 3. maj 2016** 08:33:14

Tog 5340 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 10:53, er aflyst. Der indsættes bus fra Herning turisttrafik. Bussen kører fra Skjern st. kl. 10:53. Aflysningen skyldes fjernstyringsnedbrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 3. maj 2016** 08:36:24

Tog 5425 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 08:25 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fjernstyringsnedbrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 3. maj 2016** 08:37:45

Tog 5424 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 09:38 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fjernstyringsnedbrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 3. maj 2016** 08:38:38

(BL)

On 4/5 2016

Militærsærtog Pa-Ho-Pa

Årsag: Befordring af godsvogne

Tog G 6607 (Fa-Ho), MZ 400, 100 km/t.

Fa 5:27, Ges (49)-51, Ty 6.(22)-51½, Ft 7.(05)-12½, Hr 26-8.11, Ts (33½)-37½, Ho 8.46.

Bemærkninger Hr Optage stationsbetjent til rangering i Ho
Toglængde 250 meter

Toganmeldelse

Tog G 8650 (Ho-Pa), MZ 800 Ho-Fa, BR185 800 Fa-Pa, 100 km/t.

Ho 13.00, Uu (15)-18, Hr (36-40, Ke (49)-52, Gg 14.(20½)-22½, Vj 41, Fa 15.00½-53, Kd 16.09, Te (56)-59½, Vk 17.(06)-08, Pa 17.15.

Bemærkninger Hr Afsætte stationsbetjent
Ty Spor 2
Jl Spor 2
Fa Lok-skifte
Toglængde 250 meter
Befordre UT

Kilde: Toganmeldelse nr. 10844, **onsdag 27. april 2016**

(BL)

Tog 5465 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 15:25 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 4. maj 2016** 14:21:24

Tog 5464 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 16:38 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 4. maj 2016** 15:38:14

Tog 5371 fra Herning til Skjern, afgang kl. 17:06, er i øjeblikket ca. 25 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 4. maj 2016** 17:23:18

(BL)

On 4/5 2016 – lø 8/5 2016

Forside > Trafikinformation > Dagens ændringer >

Togbusser erstatter tog i Kristi himmelfart flere steder på Sjælland og Fyn

Roskilde-Ringsted-Odense
Ringsted-Glumsø-Næstved
Odense-Tommerup
4. maj – 8. maj

I forbindelse med at Banedanmark fornyer spor, broer og stationer flere steder på strækningen mellem Odense og Roskilde ændrer vi køreplanen og indsætter Togbusser, så du alligevel kommer frem.

I Kristi himmelfartsferien fra den 4. maj om aftenen til 8. maj om formiddagen kører vi således:

Roskilde – Ringsted-Odense: Her erstatter vi alle tog med Togbusser*

København-Roskilde: Nogle tog kører efter ændrede tider

København – Nykøbing F/Rødby Færge: Alle tog kører via Køge

Ringsted-Næstved: Her erstatter vi alle tog med Togbusser. Fra lørdag 7. maj kører vi igen tog

Odense-Tommerup: Her erstatter vi tog med Togbusser. (I tidlige morgentimer og sene aften- og nattetimer kører vi tog)

Tjek Rejseplanen, før du rejser.

Togbuslinjer og standsningsmønster:

Øst

Buslinjer og standsningsmønster (Øst)

Vest

Buslinjer og standsningsmønster (Vest)

Her holder Togbusserne:

Roskilde: Ny Østergade (modsat stationsbygningen)

Viby Sj: Forpladsen ved stationen

Borup: Foran stationen

Ringsted: Busterminalen ved stationsbygningen

Glumsø: Pladsen foran stationen

Næstved: Banegårdspladsen (ved gangbroen)

Sorø: Foran stationen (Stationspladsen)

Slagelse: Busterminalen (ved Ndr. Stationsvej)

Korsør: Foran stationen (Storebæltsvej)

Nyborg: Busterminalen

Langeskov: Buslommen ved spor 1

Odense: Togbusholdeplads ved spor 8

Holmstrup: Pladsen foran stationen

Tommerup: Pladsen foran stationen

Siden opdateres, hvis der kommer ændringer

Kilde: downloadet **torsdag 5. maj 2016**

<http://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/kristi-himmelfart-roskilde-odense/>

(BL)

To 5/5 2016

Husk, at det er i morgen, det længerevarende sporarbejde mellem Aarhus og Struer starter. Sporarbejdet løber frem til og med d. 21. juli. Du kan læse mere om det på mitarriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 5. maj 2016** 09:24:30

Tog 5656 fra Herning til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 16:39, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 5. maj 2016** 15:40:46

Tog 5656 fra Silkeborg til Aarhus H, afgang kl. 15:51, er i øjeblikket ca. 35 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes sporproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 5. maj 2016** 16:27:40

Tog 5653 fra Aarhus H til Herning, planlagt ankomst til Engesvang kl. 16:21, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes sporproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 5. maj 2016** 16:43:27

Tog 5653 fra Aarhus H til Herning, planlagt ankomst til Bording kl. 16:29, kører i øjeblikket med ca. 30 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes sporproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 5. maj 2016** 16:55:27

Tog 5663 fra Aarhus H til Herning, afgang kl. 17:19, er i øjeblikket ca. 30 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes sporproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 5. maj 2016** 17:07:37

Tog 5662 fra Silkeborg til Aarhus H, afgang kl. 16:51, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes sporproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 5. maj 2016** 17:14:16

Tog 5264 fra Struer til Skjern, planlagt ankomst til Vemb kl. 18:17, kører i øjeblikket med ca. 20 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 5. maj 2016** 18:28:14

Tog 5182 fra Skjern til Esbjerg, afgang kl. 19:03, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 5. maj 2016** 18:28:14

Tog 5676 fra Herning til Aarhus H, afgang kl. 19:11, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 5. maj 2016** 19:33:24

(BL)

Fr 6/5 2016

Tog 5213 fra Skjern til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 08:29, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 6. maj 2016** 08:20:18

Tog 5312 fra Struer til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 09:29, kører i øjeblikket med ca. 16 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 6. maj 2016** 08:23:24

Befordring af godsvogne Hp-Pa

Operatør: Banedanmark

Bemærkning: Pa: **Vognene fra 6155 skal viderebefordres i 91482 til Tyskland.**

Tog BG 6155 (Hp-Pa), Hp-Fa MY 1200, Fa-Pa MY 650, 90 km/t.

Hp 16.47, Fa 17.(35)-19.15, Kd 33, Pa 20.48.

Tog BM 6156 (Pa-Od), MY 0, 130 km/t.

Pa 21.55, Kd 22.51, Md 23.10, Od 23.44.

Kilde: Toganmeldelse nr. 11684, **fredag 6. maj 2016**

CONTC MY 1158 afgik med tog 6156 fra Fa spor 6 kl. 18.16½ (+58½).

Placering af materiel Pa-Fa

Operatør: DB Schenker Rail

Årsag: Placering af materiel

Tog GM 6151 (Pa-Fa), Pa-Te 120, Te-Fa 140,

Pa 17.15, Kd 18.11, Fa 18.26.

Kilde: Toganmeldelse nr. 11669, **fredag 6. maj 2016**

Det var RSC EG 3102 med ankomst til Fa spor 2 cirka 18.43 (217).

(BL)

AARHUS > STRUER

GYLDIG I PERIODERNE 06.05.2016-08.07.2016
OG 15.07.2016-21.07.2016

> Hent køreplaner her

SPORARBEJDE
VÆR OPMÆRKSOM PÅ
GYLDIGHEDSDATOER

Kilde: <http://www.mitarriva.dk/koreplaner>
(BL)

Lø 7/5 2016

Tog 5514 mellem Hørдум og Struer, afgang kl. 09:13, er aflyst. Der indsættes bus fra Snedsted Turistfart. Bussen kører fra Hørдум kl. 09:13. Aflysningen skyldes toget har ramt gyllevogn. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 7. maj 2016** 09:38:26

Tog 5519 mellem Hurup Thy og Thisted, afgang kl. 09:29, er aflyst. Der indsættes taxa fra Hurup Taxa. Aflysningen skyldes et tog tidligere har ramt en gyllevogn. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 7. maj 2016** 10:31:36

Tog 5527 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 10:48 er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes et tog der tidligere har ramt en gyllevogn. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 7. maj 2016** 10:34:28

Tog 5522 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 10:53 er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes et tog der tidligere har ramt en gyllevogn. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 7. maj 2016** 10:36:20

Kørsel på strækningen mellem Struer og Thisted er genoptaget fra kl. 14:48. Der kan dog stadig forekomme forsinkelser. Vi beklager de gener, aflysningerne kan have medført. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 7. maj 2016** 14.14:30

Kørsel på strækningen mellem Thisted og Struer er genoptaget fra kl. 16:53. Der kan dog stadig forekomme forsinkelser. Vi beklager de gener, aflysningerne kan have medført. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 7. maj 2016** 15:30:30

Tog 5044 fra Ribe Nørremark til Esbjerg, planlagt ankomst til Ribe kl. 14:42, kører i øjeblikket med ca. 23 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielle problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 7. maj 2016** 15:36:35

Sporarbejdet på Fyn forlænges frem til mandag morgen

Nyborg-Odense

7. maj kl. 21:38

Under det omfattende sporarbejde på Fyn er Banedanmark stødt på uforudsete udfordringer. Det betyder, at sporet på Fyn ikke som planlagt åbnes søndag formiddag klokken 10. Det åbnes først mandag morgen kl. 6.

Togtrafikken mellem Roskilde og Nyborg forventes at åbne som planlagt søndag formiddag klokken 10.

Fra søndag formiddag frem til mandag morgen omkring klokken 6 er togene erstattet af Togbusser mellem Nyborg og Odense. Du skal regne med en længere rejsetid.

Du bør tage et tidligere tog, hvis du skal nå videre forbindelse efter Nyborg/Odense, da Togbussen er længere tid om rejsen. Du kan kontakte DSB kundecenter og få ombyttet eller refunderet din pladsbillet.

Her kan du se en køreplan for Togbusserne:

Vær opmærksom på at Togbusserne fra søndag formiddag og resten af søndag aften ikke vil fremgå af rejseplanen.

Særligt for Børnegruppe:

Nyborg: Mødested for afhentning og aflevering af børn er **foran stationsbygningen**.

Odense: Mødested for afhentning og aflevering af børn er ved **taxaholdepladsen ved spor 7**.

Kilde:

<http://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/ng-od-togbusser/>
(BL)

Sø 8/5 2016

Måletog Pa-Str med UFM 120

Operatør: CFL Cargo Danmark

Årsag: Måletog

Tog CB 6602 (Pa-Str), MX 120, 100 km/t.

Pa 8.08, Fa 9.(19)-21, Vj 40, Ges (47)-51, Ty 10.(17)-24, Hr (47)-11.08, Ts 11.(31)-38, Ho 46, Hm (53)-55, Str 12.02.

Bemærkninger Pa spor 2
Fa spor 3, ophold 2 minutter
Vj spor 3
Hr spor 2
Ho spor 1
Str spor 2, toget rangeres væk efter ankomst

Kilde: Toganmeldelse nr. 10860, **mandag 2. maj 2016**

(BL)

Ma 9/5 2016

Måletog Str-Lg-Ar-Fh med UFM 120

Operatør: CFL Cargo Danmark

Årsag: Måletog

Tog CB 6603 (Str-Ti), MX 120, 100 km/t.

Str 7.50, 8.(00)-02, Sk (15)-22, Vg 45, Rn (50)-56, Bj 9.(09)-13, Lg 9.26.

Bemærkninger Str spor 5 Lg spor 1, omløb

Tog CB 6604 (Lg-Ar), MX 120, 100 km/t.

Lg 9.50, Ar 10.16.

Bemærkninger Ar Efter ankomst omløb og afgang fra spor 3 Ingen måling

Tog CB 6605 (Ar-Fh)

Ar 11.00, Rd 11.33½, Sø 12.(07)-13, Ab 12.(35½)-45, Vr 13.(09)-14, Hj 21, Kv (38)-55, Fh 14.02.

Bemærkninger Ar spor 3
Ab spor 1
Fh spor 3, efter ankomst skal måles i spor 1, 2, 4, 29,75 og 76.

Kilde: Toganmeldelse nr. 10860, **mandag 2. maj 2016**

(BL)

Ti 10/5 2016

Måletog Fh-Ar-Lm-Hr med UFM 120

Operatør: CFL Cargo Danmark

Årsag: Måletog

Tog CB 6606 (Fh-Ar), MX 120, 100 km/t.

Fh 5.10, Vr 5.(44½)-46, Lih 6.(11)-12½, Ab (16)-21, Sø 38, Rd 7.14½, Ar 7.55.

Bemærkninger Fh spor 3

Kv	spor 1
Sa	spor 1
Hj	spor 2
Vr	spor 1
Bl	spor 1
Su	spor 1
Lih	spor 2
Ab	spor 4
Ar	spor 2, rangeres til 400 gruppen og omløb

Tog CB 6608 (Ar-Lm), MX 120, 100 km/t.

Ar 8.36, Sd (55)-9.00, Ry (09)-09½, Sl (22)-25½, Hr 54, Kæ 10.(05)-19½, Bs (31)-11.01½, Sj 09, Lm 11.18.

Bemærkninger	Ar	afgang fra 400 gruppen
	Sd	spor 3
	Hr	spor 1
	Sj	spor 1
	Lm	omløb

Tog CB 6609 (Lm-Hr), MX 120, 100 km/t.

Lm 12.10, Sj 18½, Bs 12.(26)-33, Hr 12.55.

Bemærkninger	Sj	spor 1
	Bs	spor 2
	Kæ	spor 2
	Hr	spor 4, målevogn afkobles og fortsætter til Hu som BM 238509

Kilde: Toganmeldelse nr. 10860, **mandag 2. maj 2016**

(BL)

On 11/5 2016

Måletog Hr-Ho-Es-Fa-Od med UFM 120

Operatør: CFL Cargo Danmark

Årsag: Måletog

Toganmeldelse

Tog CB 6611 (Hr-Ho), MX 120, 100 km/t.

Hr 8.08, Ts (33)-38, Ho 8.46.

Bemærkninger	Hr	spor 5
	Ib	spor 2
	Id	spor 1
	Uu	spor 2
	Ts	spor 1
	Ho	spor 1, omløb og omrangering til spor 3

Tog CB 6612 (Ho-Es), MX 120, 100 km/t.

Ho 9.47, Uf 10.(06)-22, Rj 36½, Lm (46)-54, Sj 11.02, Øg (14)-20, Va (39)-12.13, Es 12.27½.

Bemærkninger	Ho	spor 3
	Sj	spor 2
	Es	spor 1, omrangering til spor 3 + omløb

Tog CB 6614 (Es-Fa), MX 120, 100 km/t.

Es 13.25, Kd 14.09½, Fa 14.23.

Bemærkninger	Es	spor 3
	Fa	ankomst valg frit spor, omløb og omrangering til spor 9

Tog CB 6616 (Fa-Od)

Fa 15.00, Od 15.40.

Bemærkninger	Fa	spor 9
	Od	spor 4, efter ankomst rangeres til spor 6 vest

Kilde: Toganmeldelse nr. 10860, **mandag 2. maj 2016**

(BL)

Militærtransport Ho-Pa

Operatør: DB Schenker Rail
Årsag: Militærtransport

Toganmeldelse

Tog G 6605 (Fa-Ho), MZ 400, 100 km/t.

Fa 5.27, Vj 43½, Ges (49)-51, Ty (22)-51½, Ft 7.(05)-12½, Hr 26-8.11, Ho 8.47.

Bemærkninger Hr Optage stationsbetjent til rangering i Ho
 Toglængde 300 m

Tog G 8615 (Fa-Ho), MZ 400, 100 km/t.

Fa 11.27, Vj (54)-12.10, JI (32)-42, Ty 13.(03)-08, Bb (15)-18, Hr (40)-14.08, Uu (31)-43½, Ho 14.59.

Bemærkninger Toglængde 460 m + død MZ G 8615 bef godsvogne + død MZ bagerst.

Tog G 8650 (Ho-Pa), Ho-Fa MZ 1300, Fa-Pa BR185 1500, 100 km/t.

Ho 12.00, Uu (15)-18, Hr (36)-40, Ke (49)-52, Ty 13.08, Gg (20½)-22½, Vj 41, Fa 14.00½-15.53, Kd 16.09 Oj 33, Te (56)-59½, Vk 17.(06)-08, Pa 17.15.

Bemærkninger	Uu	Standser aht. øvrig trafik	Hr	Afsætte stationsbetjent
	Ke	Standser aht. øvrig trafik	Ty	Spor 2
	Gg	Standser aht. øvrig trafik	JI	Spor 2
	Fa	Lok-skifte		
Toglængde		Ho-Fa 300 m		Fa-Pa 400 m

Tog G 8666 (Ho-Pa), Ho-Fa MZ 1300, 100 km/t., Fa-Pa BR185 1500, 180 km/t.

Ho 17.56, Uu 18.(15½-17, Hr (37)-19.09, Ty (36½)-37½, JI 20.(00)-16, Vj 20.34, Fa 53-21.40, Kd 55, Oj 22.(20)-27, Pa 23.02.

Bemærkninger	Uu	Standser aht. øvrig trafik	Hr	Standser aht. øvrig trafik
	Ty	Standser aht. øvrig trafik	JI	Standser aht. øvrig trafik
	Fa	optage vogne + lok skift	Oj	Standser aht. øvrig trafik
Toglængde		Ho-Fa 460 meter + død MZ bagerst		Fa-Pa 600 meter
		G 8666 bef GV + død MZ bagerst		Ho-Fa

Kilde: Toganmeldelse nr. 12214, **mandag 30. maj 2016**

Bemærk to MZ-godstog krydser i **Ty** (Thyregod) kl. 13.08!

Bemærk også kørsel **Fa-Pa** er sat til 180 km/t. med 1.500 tons!

(BL)

Fr 3/6 2016

UT-transport Rg-Pa

Operatør: DB Schenker Rail

Toganmeldelse

Tog G 37489 (Rg-Pa), EG 2000, 100 km/t.

Rg 14.00, Ng 50-15.05, Od 34, Sno 16.15½, Kd 29½, Oj 56½, Pa 17.30.

Bemærkninger Ng Standser i Ng kun af driftshensyn (lokomotivførerskift)
 Toglængde 600 m

Kilde: Toganmeldelse nr. 12214, **mandag 30. maj 2016**

(BL)

TRÆKKRAFT
GODSVOGNE
PERSONVOGNE
TOGSÆT

Lø 8/5 2016

Materiel i Næ

DSB MR 4069 kørte lokaltrafikken **Næ-Gz-Rg**. På **Næ** station stod følgende MR i spor 32 (fra nord):

18 + 43 + 91 + 23 + 36, i spor 33 stod 87 + 61 + 62 + 69, og i spor 80 står naturligvis stadig MR sæt 89.

(JSL via BL)

To 5/5 2016

Hjemmeside om D 825

Reparationsbogen

Via www.jernbanen.dk er jeg blevet opmærksom på denne hjemmeside <http://d825.dk/>, hvis eksistens jeg ikke kendte.

(LuJ via BL)

Billedteksttilføjelser

Ved at klikke på forskellige underkapitler under billedet kommer andre til syne.

Farvebilledet fra **Hk** DSB D 825 + brune psv. **søndag 2. november 1975**. Forspandsmaskinen DSB C 708 er kørt fra af hensyn til vandtagning. Oprangeringen var omtrentligt 4 Bgh + BDh + Dh + Pk som tog P 6429 (Kh-Rt). Særtoget skulle have været gennemkørende i **Hk** kl. 9.45, men standser 9.45-10.40 ($\pm 0/250$). Der stod en del udrangeret OHJ-materiel: Cs 41, S 27, S 42, Cs 40, SB 240, Cs 233, Sp 225, S 32, S 36 og D 246.

Farvebilledet fra **Kb** med D 825 og C 708 + Ph i side om side er fotograferet **søndag 2. november 1975** kl. 14.39. Tog P 6456 (Kb-Kh) skulle være afgået 13.15! Særtogskørslen var bestilt af Østsjællands Jernbaneklub. M/F Freia lå i **Kb Havn**, og den forlod **Danmark** en uge efter.

Sort/hvid-billedet med en MH og D 825 blev fotograferet på **mdt Gb**.

(BL)

Lø 7/5 2016

HBS Sm 210 på Bombardier i Rd

Begge bogier til HBS Sm 210 har nu fået monteret hjul samt det meste af luftsystemet til bremserne, og så er bogierne sat ned på gulvet. Der er også monteret bagagebærer i begge ender.

(HWS via BL)

Sø 8/5 2016

Kedelrør til SB 1 laves

I **Mrg** laves der kedelrør til SB 1.

(HWS via BL)

Læs mere om maskinen under **Restaurering af SB 1** på linket http://www.jernbaner.dk/Project_SB1.aspx

(BL)

SPECIALKØRETØJER SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

Ti 3/5 2016

Forside > Nyheder > Nyt fra Banedanmark > **Fuld gang i udbedringen af nedrevet køreledning på Hellerup Station**

Fuld gang i udbedringen af nedrevet køreledning på Hellerup Station

Banedanmark har siden i går eftermiddag arbejdet på højtryk med at udbedre skaderne efter en køreledning blev revet ned over en strækning på 500 meter ved Hellerup Station.

Over middag vil Banedanmark komme med en prognose for, hvornår arbejdet er færdigt, samt hvornår der igen kan åbnes for normal trafik på strækningen mellem Gentofte og Svanemøllen.

"Siden i går har vi været i fuld gang med at reparere eller udskifte ni kørestrømsophæng, som var meget beskadigede efter gårsdagens hændelse. Samtidigt er køretråd og bæretov revet ned over en strækning på 500 meter fra Hellerup Station. Så skaderne har desværre vist sig at være mere omfattende end først antaget, siger Klaus Bergman, områdechef i Banedanmark.

"Her til formiddag går vi i gang med at sætte køretråd op. Når den er genetableret, skal vi efterjustere og teste strækningen af, inden vi kan frigive den til normal drift."

Arbejdet med at reetablere køreledningen blev yderligere kompliceret af, at togets strømaftager, som sidder på togets tag, var viklet ind i køretråden, og derfor skulle skæres fri.

DSB har indsat togbusser på strækningen mellem Gentofte og Svanemøllen. ...

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=24378>, tirsdag 3. maj 2016

(BL)

On 4/5 2016

Forside > Baneprojekter > København > Sporarbejde S-bane: Køge-Dybbølsbro > Naboinformation S-bane: Køge Dybbølsbro > **Information til naboer mellem Køge og Hundige**

Information til naboer mellem Køge og Hundige

Dette er sendt med e-post til naboerne op til 200 meter fra banen mellem Køge og Hundige:

Banedanmark fornyer spor og kørestrøm på Køge Bugt-banen

Banedanmark udskifter i 2016-17 kørestrømsanlægget på S-banen mellem Køge og Dybbølsbro. Samtidig ombygger vi spor mellem Køge og Hundige i sommeren 2016. Her informerer vi om konsekvenserne for dig som nabo mellem Køge og Hundige.

Udskiftning af kørestrømsanlæg

Vi skal udskifte kørestrømsanlæg på hele strækningen. Det er et omfattende arbejde, som foregår frem til slutningen af 2017.

Vi sætter nye betonfundamenter i jorden med en rammemaskine. Og det er et støjende arbejde. Vi er imidlertid ikke længe om at ramme et fundament. Det tager ca. et kvarter, så i alt arbejder vi en times tid ved hvert fundament, før vi bevæger os videre til den næste ca. 60 meter væk. Se arbejdet på video.

Sporombygning mellem Køge og Hundige

Sporombygningen finder sted denne sommer. Vi udskifter skinner, sveller og renser ballast (sporets underlag og skærver). Det meste foregår med store maskiner, og en del af arbejdet er støjende. Skinner og sveller udskiftes med en stor sporombygger maskine, som tager de gamle spor op og lægger de nye i samme arbejds gang. Vi renser ballast med en anden stor maskine, en ballastrenser, og begge maskiner bevæger sig med 0,8 km/t. i timen, så de er ikke længe foran din ejendom.

Hvornår arbejder vi?

Frem til 4. juli

- Etablering af byggepladser
- Tilkørsel af materialer

4. juli – 28. august

- Sporombygning
- Ramning af mastefundamenter
- Broarbejder

Intensivt arbejde i døgndrift

28. august – ultimo 2017

- Montering af master
- Opsætning af kørestrøm Natarbejde søndag – torsdag mellem kl. 20 og 04.30.

Vi arbejder ikke fredag og lørdag nat.

Vi arbejder om natten, hvor vi generer togtrafikken mindst muligt. Arbejdet foregår mellem kl. 20 og 04.30 alle nætter fra søndag til torsdag. Dvs. vi ikke arbejder fredag og lørdag nat.

Vi lukker banen for togtrafik til sommer

Vi er nødsaget til at lukke banen for togtrafik i perioder, mens vi arbejder i sporet. Banen vil være spærret mellem Køge og Hundige fra 4. juli til 28. august samt mellem Køge og Åmarken fra 4.-17. juli.

DSB indsætter togbusser, mens banen er lukket for togdrift. Du kan få mere information om togbusserne på www.dsb.dk eller på www.rejseplanen.dk.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=24384>, onsdag 4. maj 2016

Forside > Baneprojekter > Jylland > Elektrificering Esbjerg-Lunderskov > Naboinformation Elektrificering Esbjerg-Lunderskov > **Gamle Stationsvej spærret for gennemkørsel**

Gamle Stationsvej spærret for gennemkørsel

Banedanmark er i gang med at elektrificere den 57 km lange jernbanestrækning mellem Esbjerg og Lunderskov.

I den forbindelse etablerer vi en transformerstation i Andst. Transformere og en bygning hertil bliver leveret på en blokvogn, og de bliver efterfølgende monteret med en kran. Transporten foregår ad Gamle Stationsvej, som derfor er spærret for gennemkørsel i uge 21.

Banedanmark beklager de gener, det kan give for dig som nabo.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=24385>, onsdag 4. maj 2016

Forside > Baneprojekter > København > Sporarbejde S-bane: Køge-Dybbølsbro > Naboinformation S-bane: Køge Dybbølsbro > **Information til naboer mellem Hundige og Dybbølsbro**

Information til naboer mellem Hundige og Dybbølsbro

Dette er udsendt med e-post til naboerne op til 200 meter fra banen mellem Hundige og Dybbølsbro:

Banedanmark fornyer spor og kørestrøm på Køge Bugt-banen

Banedanmark udskifter i 2016-17 kørestrømsanlægget på S-banen mellem Køge og Dybbølsbro. Samtidig fornyer vi spor på banen ved Vallensbæk Station samt mellem Hundige og Køge. Her orienterer vi om arbejdet mellem Hundige og Dybbølsbro.

Sporarbejde ved Vallensbæk Station

Mellem Hundige og Dybbølsbro er der sporarbejde ved Vallensbæk Station fra 4.-17. juli.

Vi udskifter et krydsende sporskifte – en såkaldt diamant – ved Vallensbæk Station. Vi skærer de gamle spor op og svejser de nye sporskifter på. Det er et støjende arbejde, som foregår fra 4.-17. juli, mens banen er lukket for togtrafik. Vi arbejder i døgndrift for at blive færdige, før trafikken kører igen.

Udskiftning af kørestrømsanlæg

Kørestrømsanlæg udskiftes på hele strækningen. Det er et omfattende arbejde, som først er færdigt i slutningen af 2017. Vi arbejder om natten, hvor vi generer togtrafikken mindst muligt. Arbejdet foregår mellem kl. 20 og 04.30 alle nætter fra søndag til torsdag. Vi arbejder altså ikke fredag og lørdag nat.

Når vi udskifter kørestrømsanlæg, støjer det, når vi sætter nye betonfundamenter i jorden med en rammemaskine. Vi er imidlertid ikke længe om at ramme et fundament. Det tager ca. et kvarter, så i alt arbejder vi en times tid ved hvert fundament, før vi bevæger os videre til den næste ca. 60 meter væk. Se arbejdet på video.

Tidsplan for ramning af fundamenter:

– Vallensbæk-Åmarken 8. maj – 20. juni

– Åmarken-Dybbølsbro oktober – december

Vi lukker banen for togtrafik til sommer

Vi er nødsaget til at lukke banen for togtrafik i perioder, mens vi arbejder. Banen vil være spærret mellem Køge og Hundige fra 4. juli til 28. august samt mellem Køge og Åmarken fra 4.-17. juli.

DSB indsætter togbusser, mens banen er lukket for togdrift. Du kan få mere information om togbusserne på www.dsb.dk eller på www.rejseplanen.dk.

Togbusserne medfører mere trafik i de stationsnære områder. Har du kommentarer eller spørgsmål til buskørslen, kan du kontakte DSB's Kundecenter via kontakt-formularen på DSB's hjemmeside: www.dsb.dk/kundeservice/skriv-til-os.

Undskyld vi forstyrrer!

Vi kan desværre ikke undgå at forstyrre vores omgivelser, mens arbejdet står på. Vi gør vores bedste for at minimere generne mest muligt. Vi holder dig løbende informeret om arbejde, der støjer eller generer på anden måde.

Vi beklager generne overfor dig som nabo og håber på din forståelse.

Information og kontakt

Når vi arbejder i nærheden af dig, vil du modtage brev forinden med information om arbejdet samt kontaktmuligheder.

Du har flere muligheder for selv at orientere dig om arbejdet:

- Følg med på vores hjemmeside www.banedanmark.dk/køgebugt
- Du kan tilmelde dig vores abonnementservice, så du kan få nyheder tilsendt elektronisk ...

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=24386>, onsdag 4. maj 2016

(BL)

To 5/5 2016

“Rettelse til La” nr. 205

32. Lg-Str

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Viborg	40,2	39,6-41,1 Spor 2	40	Straks	24.00	Banens tilstand

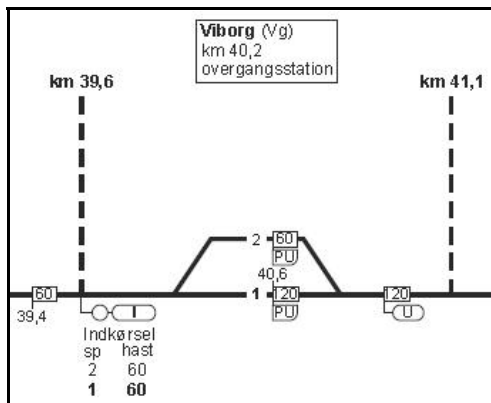
Kilde: “Rettelse til La” nr. 205 torsdag 4. maj 2016

“Rettelse til La” nr. 206

32. Str-Lg

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Viborg	40,2	41,1-39,6 Spor 2	40	Straks	24.00	Banens tilstand

Kilde: “Rettelse til La” nr. 206 torsdag 4. maj 2016



Bemærk længden 1,5 km af spor 2; en sådan lang længde har spor 2 ikke!

Km 39,6 og 41,1 er stationsgrænserne.

Ved middagstid dukker der to nye “Rettelse til La” til op:
(BL)

“Rettelse til La” nr. 207

“Rettelse til La” nr. 205 ophæves straks og erstattes af følgende:

32. Lg-Str

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Viborg	40,2	39,6-41,1 Spor 1	40	Straks	24.00	Banens tilstand

Kilde: “Rettelse til La” nr. 207 torsdag 4. maj 2016

“Rettelse til La” nr. 208

“Rettelse til La” nr. 206 ophæves straks og erstattes af følgende:

32. Str-Lg

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Viborg	40,2	41,1-39,6 Spor 1	40	Straks	24.00	Banens tilstand

Kilde: “Rettelse til La” nr. 208 torsdag 4. maj 2016



Forklaring

I **Vg** er det faktisk spor 2, der er spærret med i hver ende sat SR-signal 16.1.2 “Stop”! Det var faktisk spor 1, der krævede en La **40**. At køre det i hele stations længde er heller ikke nødvendigt. Begge indkørselssignaler har fået undertavlerne med 60 ændret til 40, men de to **gule** trekantede og to **gule** firkantede La-skilte viser stadig **60**.

I km 40,6 ud for rundremisen står stadig SR-signal 16.2.4 “Hastighedsnedsættelse ophører”, hvor der burde stå i km 41,1, selv om der ikke er behov for at køre yderligere 0,5 km med 40 km/t. Der burde stå for **32. Lg-Str** stå km 40,6.



Mere fjernes og rives ned

Gangbroens trappe ned til spor 2, der i aftes kl. 19 blev fotograferet i aftensolskin med tog RA 5481 (Ar-Str) med AT AR 1014 standset i spor 2, kan nu over middag fotograferes liggende mellem spor 1 og spor 2.

Det til sidst aflåste, gråmalede murstensventeskur på perron 2 er en dyngge mursten. En **grøn** gravemaskine med larvefødder og grab til at løfte med holder lige Ø for gangbroen, der er det næste, der skal fjernes.

(BL)

Fr 6/5 2016

Forårsudflugt til Od, Hp, Od, Lv og Od

Planlægning

Det er planen at se gangtunnellen under bygning i **Lv** (Langeskov), derefter at rejse til **Ky**, **Bo** og **Vy**. **Tirsdag 12. april 2016** skrev Banedanmark på <http://www.bane.dk/visIFrame.asp?artikelID=23974>:

Ringsted-Kværkeby (2016): Sporarbejder og broarbejder

Banedanmark udfører bro- og sporarbejder. Der er spærret for togtrafik i Kr. himmelfartsferien samt reduceret trafik i 5 weekender i 2. halvår.

Borup Station (2016): Stationsarbejder

Banedanmark udfører perronarbejder på Borup Station. Der er spærret for togtrafik i Kr. himmelfartsferien.

Viby Station (2016): Stationsarbejder

Banedanmark udfører perronarbejder på Viby Station. Der er spærret for togtrafik i Kr. himmelfartsferien.

Ud for togbusserne står der »Cykler kan ikke medtages«, og det kan heller ikke lade sig gøre til **Lv** (Langeskov). Altså må der cykles fra **Od** gennem **Lv** til **Ng**. Derfra med en togbus til **Rg**. Da der ingen togbusser standser i **Ky**, da station blev nedlagt for persontrafik for mange år siden, må der cykles dertil og videre til de tre stationer.

Over **Storebælt** er der også søgt efter forbindelser, og der står det samme: »Cykler kan ikke medtages«. *Kan barnevogne medbringes?* De er korte, men bredere!

Før i tiden var der visse busafgange over **Storebælt**, hvor det var muligt, men for at være sikker ringes til 70 13 14 15, omstillingen. Damen forklarer, i de fire dage kan det ikke lade sig gøre.

Over Langelandsbælt?

Da Deres udsendte ikke har en bil, men rejser gerne med DSB, kan det altså ikke lade sig gøre i de fire dage, sporspærringen varer, med mindre en anden buslinje findes, eller rejsen skal gå **Od-Tårs-Nsk-Nf-Næ-Rg** = 231 km, hvor **Od-Rg** kun er 96,4 km.

Linje 800 **Od-Nf** koster kun 295 kroner for 1-dagsbillet, cykler 100 kr. hver vej, og så er der kun 5 zoner = 1 klip på cykelklippekortet til **Næ**, hvor der kunne ses på den nye jernbanebro over **Suså**.

Linje 800: <http://www.johns-bus.dk/product/rute800-106/>. Den eneste bus, der kører **Od-Nf**, kører fra **Od** 13.38, **Nf** an 17.15. *Ubrugeligt.*

Od-Ng

Alternativet er at cykle **Od-Ng**, betale for en taxi **Ng-Kø** med plads til en cykel (og tilbage igen) og så cykle **Kø-Ky**, **Bo** og **Vy**. Det må opgives. Der er forståeligt, at DSB kalkulerer med færre passagerer under de mange sporspæringer, der vil forekomme i **sommeren 2016**. Deres udsendte er en af dem, der ikke kan komme til **Sjælland**, fordi jeg »kun« har en cykel.

Rejse Str-Od-Hp

Heldigvis er det en hverdag, så afrejse kunne f.eks. ske fra Str 8.17 tog L 726-26 Od 10.54.

Fra **Hp** (Holmstrup) kører tog 26 ad venstre spor til **Od**, hvor der sikkert er sporarbejde også i vestenden af stationen.

– *Hov, ved stationsgrænsen holder en blå MY, hvor nummeret heldigvis nås at læses: 1158.*

Ankomst til **Od** sker kl. 10.55 (21), da blev holdt for Stop. Der står på monitoren, at der kører togbus **Od-Tp** (Tommerup) og derfra tog til **Fa**. En informationsmedarbejder kan fortælle, at der kører en bus i ulige timer på minuttal 08 og i lige timer minuttal 20.

– *Uha, om tre minutter!*

Der småløbes hen til en bus med lilla skilt i forruden. Chaufføren fortæller, at bussen på minuttal IKKE holder i **Hp** (Holmstrup). Et held, at denne bus blev nået. Han kan også fortælle, at den blå MY stadig holder der.

Hp

Ved den østre stationsgrænse ligger vejen **Planteskolevej**, og så er det bekvemt at se hele toget og få oprangeringen. Desværre er der et 2 meter højt jernbaneentusiastfjendsk hegn, og dét pynter ikke. Oprangeringen er anført i kapitlet **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**.

Efter en time er det den samme buschauffør, der kører bussen ned til **Od**.

Od

På monitorerne er der ingen afgangstider angivet for ■ togbusser med standsning ved alle mellemstationer, så der må spørges ved billetsalget, der er flyttet et andet sted hen, end hvor det gamle lå. Det lykkes at finde et meget mindre billetsalg oppe i butiksgaden, der ikke har perronudsigt. Tre damer kan fortælle, at ■ togbus afgår 13.00. Der er altså et kvarter til at få et overblik over stationen oppe fra den øverste bilparkeringsplads.

DSB K 563 ses mellem de åbne remiseporte ved spor 20. DSB Køf 288 (g) holder lige foran.

På den østre plads arbejdes der over det hele, og spor 4 er væk.

Der er ingen vej udenom ...
Så her er en lille
forfriskning til turen

Drikkevand Nettoindhold: 0,33 ltr.

Lv

Der er to opslag på trinbrættet, hvor der i overskrifterne står:

Banedanmark fornyr banen
mellem Nyborg og Odense

At **Lv** (Langeskov)
er en station, passer
ikke mere.

Vi laver en stitunnel på
Langeskov Stationen

Begge spor er fjernede, en gangtunnel er anbragt, og der læsses skærver af ovenpå.

I **Togplan 10** kan læses, hvorledes der kunne være understationsdrift:

22. Nyborg H – Fredericia**22.1. Langeskov**

For ekspeditionsstedet gælder følgende særlige bestemmelser:

Langeskov er normalt holdested med sidespor, men kan under ekstraordinære forhold efter FC's bestemmelse etableres som togfølgestation med stedlig stationsbestyrer (understation). I de tidsrum, hvor Langeskov er togfølgestation, skal stationsbestyreren underrette alle standsende tog herom – så vidt muligt på en tidligere holdestation – og standsende tog skal da have signal "afgang" (signal nr. 46a), inden toget må afgang fra stationen.

Sporskifterne i forbindelse mellem hovedsporene er centralbetjente. Sporskifterne i læssesporforbindelserne er magnet aflåse.

Sporskilte

De centralbetjente sporskilte kan omstilles fra FC i forbindelse med signalgivning og kun fra minusstilling til plusstilling, eller fra centralapparat på Langeskov, når denne er etableret som togfølgestation (understationsdrift). Sporskifterne kan i øvrigt frigives til stedbetjening.

Om betjening af de magnet aflåse sporskilte gælder tilsvarende regler som fastsat for understationer, jf. bilag 2 til SR, afsnit I a, punkt 4.

Når Langeskov er fjernstyret stilles AM 1133 og AM2153 automatisk, medens AM 113 og AM 2133 enten stilles automatisk eller betjenes manuelt fra FC.

Signaler

Når Langeskov er etableret som togfølgestation, betjenes de omhandlede AM-signaler manuelt fra ekspeditionsstedets central apparat.

Under venstresporkørsel kan Langeskov ikke virke som togfølgestation, og der må kun være ét tog mellem Ullerslev og Marslev.

Venstresporkørsel

For sådanne sikkerhedsmæssige forhold vedrørende Langeskov, for hvilke der ikke ved nærværende er angivet særskilte bestemmelser, gælder bestemmelserne i SR bilag 2.

Kilde: Danske Statsbaner, 2. distrikt, **TOGPLAN 10**. Gyldig fra **torsdag 1. januar 1970**

Det passer lige med, at en togbus er et kvarter forsinket, og så hedder udstigningsstedet **Od**.

Det østlige sidespor i Od ender hvor?

Igen kigges der ud fra taget over stationsbygningen, hvor der er parkeringspladser på taget. Mod Ø ses en CFL-diesel kører langsomt med et ballastrensetog. På sydsiden i østenden af stationen før udkørselssignalet førte et sidespor ned ad baneskråningen. Her blev der for måske tyve år siden set en del gamle vogne henstå. Der var tydeligt, at dette sidespor ikke mere var i brug, men det blev aldrig undersøgt mere herom.

Enggade

Da CFL 1807 er blevet fotograferet med ballastrensetoget i spor 1's østende, ses der på sidesporet med en sporstopper lige ud for ejendommen på adressen **Enggade 15**. Der har været to spor, for sporskiftes skinner kan ses i murstenene, der danner fortovej på østsiden af **Ridehusgade**. *Hvad hed det firma mon?*²⁾

Sporet fortsætter 0,3 km mod Ø, hvor dets sporskifte ● ligger til sidesporet oppe fra stationen. Der er lagt grus imellem skinnerne, så det nu er en sti at gå på.

²⁾ Efter en uge henviser LuJ til en sporplan med overskriften »Fynske industrier i Odense med/uden sidespor« fra årene **1953-1963**. Der vises 14 sporplaner, og **Enggade 15** kan ses på den tredje sporplan. Firmaet hed *Danske Landboforeningers Frøforsyning*.

Sidesporet mod Ø

Ved en højrekurve ligger en skrothandler, hvor der før lå *A/S Fyns Vejmaterialefabrik*, og på sydsiden førte et sporskifte og et sidespor mod V til **Østergade 54**. Her lå også et sidespor til *N.H. Hein Trælast og Hans Jørgensen & Søn*.

Derefter nås vejkrydset med **Østergade/Østerbro/Grønlandsgade**. På SØ-siden er der stadig to DSI-betjeningskasser til advarselssignalanlægget, men desværre er en kupénøgle ikke medbragt, for overkørselsnummeret kunne tænkes at stå derinde.



Efter en venstrekurve er på sporplanen fra **1953-63** der vist en sporstopper, men sporet fortsætter. Det er gennem graffitiland. Alt har fået spild af maling. Der er plantet tre små træer i sporet som en diagonal, og to støtter ved hver stamme til at holde balancen. Der er sat bænke op, der skal ligne sveller på højkant, men de har intet ryglæn. Det stiger, og der har været et omløbsspor eller et sidespor, for der er to nymalede, **gule** oste ● ●, der (naturligvis) har fået **sort** graffiti. *Intet er for småt!*

I en højrekurve nås toppen med en usikret ovk; en smal vej fra enden af **Færøgade** mod **Østerbro**. Så er gennemskæringen vokset til med buskads og træer. Det falder. *Hvor mon sidesporet ender? Det er spændende stadig at kunne gå på opdagelse i Danmark et ukendt sted, hvor der stadig ligger skinner!* Et træ – med en stammediameter på mindst 15 cm – er ved at bliver klemt af et skinnenhoved, så der har der intet jernbanekøretøj kørt i tyve år eller mere. *Hvor mon sidesporet ender?*

Det fjerde sporskifte ● efter nedkørslen fra stationen ligger på faldet lige før et gitterhegn. Bag det kan en stor betonplads ses mellem to parallelle bygninger med mange porte til lastbiler. Det ligner en fragtcntral, der er flyttet til noget større eller gået konkurs. Det venstre spor fortaber sig kort efter, men det højre spor ender midt ude på pladsen. Bygningen mod N er forladt og præget af graffiti og papir på gulvtæpper. Her var stordrift før i tiden. Det hele kan tydeligt ses på <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. °, og sporet forsætter fra krydset med **Østergade/Østerbro/Grønlandsgade** 0,45 km endnu.

– *Hvilket firma lå her, og hvad hed fragtcntralen?* Adressen er **Østerbro 41**. Krak meddeler »Lager og Handelsarbejdernes Klub Ved Fdb Odense«. Hm, det hed det ikke, da der kom godsvogne. Nå, så blev sporets ende nået; tilbage af samme spor.

Efterfølgende ledes der efter historie på  **Historiske Atlas**, <http://historiskatlas.dk/>, hvor sidespor straks ses, når der zoomes ind på **Od** på kortet fra **2010** (standardkort). På ældre kort ses en sidespor tegnet som en »blindgade« til venstre lige efter krydset med **Østerbro/Grønlandsgade**. På **Kort 1945, Turistkort, Odense** er sidesporet ikke vist.

Efterfølgende lykkedes det ikke på internettet at finde noget om »Gammel sporplan Odense«. På <http://www.jernbanen.dk/forum/index.php?mode=thread&id=28035> er der andre sporplaner og gamle billeder fra andre steder i **Od**. Det er ikke et »Sidespor på fri bane«, her en oversigt på adressen <https://sites.google.com/site/sidesporpaafribane/>

Heller ingen gevinst på <http://www.sporskiftet.dk/wiki/danske-spor-og-stationer-sporplaner-og-link>

Sporskiftet

Ballastrensning i Od

Helt oppe fra tog L 26 (Ab-Ng) var der under indkørsel til perron set to blå skibe, så på et tidspunkt i dag skal **Od Havn** besigtiges. Efter at have været på en 1½ km spadseretur ud til enden af sidesporet og tilbage, gås der ad **Thomas B. Thriges Gade**. To af de vogne, 1807 rg med, er **JT MFS-100 3203 + MFS 40-91 4664**. Som forgrund er der et blomstrende træ.

Spor på Od Havn og færge i Od Havn

Første blå skib, der ses, at Vega, **Kingstown**, der ligger vej kaj 10, **Finlandkaj**. Tværs over bassinet kan en rigtig **blå** færge ses. Ny spadseretur.

Blå M/F Harald Blåtand, **Hg**, ex. M/F Endelave, **Endelave**, ligger ved kaj 36. Et billede af den hvide og **blå** (samt brune) færge kan ses på <http://www.shipspotting.com/ships/ship.php?imo=8027858>. Vejen langs kaj **36** hedder **Englandskaj**. Et havnekort med de angivne kajnumre findes under **Kajer** på <http://www.odensehavn.dk/dk/maritim-info/kajer-263/>

Der findes også et sporskifte lige S for **Polenkaj**, og det kan ses på <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. °. Det er påfaldende, at sporskiftet næsten ender i kajen. Det er tydeligt, at det fortsatte ovre langs kaj 5, **Estlandkaj**, hvor kranen ser ud til at blive til Denkmal, for hele havneområdet og havneøen er ved at være bebygget med etageejendomme til beboelse.

Der ligger også flere spor i **Tysklandvej** langs kaj 3 og kaj 2. Ved kaj 2 ligger Herma, **St. John's** og ved kaj 3 Cemluna, **Limassol**, der losses skærver. Det larmer en del, og sikkert en gang ude i fremtiden

vil nogle beboere kræve, at det ophører, så **Od Havn** må flytte uden for byen. Det set vil sikkert heller ikke se pænt, hvis nogle skibe er rustne. Store skibe forstyrrer idyllen, kun både vil være tilladt. Sådan kan der gå inflation i opfattelsen af et havnemiljø, og hvad en erhvervshavn skal bruges til.

– *Hvorledes lå havnesporene, da de var i brug?*

Slås der op på <http://historiskatlas.dk/>, vises **Od Havn**, inden de mange kunstige havneøer blev skabt. Havnesporet ender ved **Toldbodgade**, så der må slås op på ældre kort.

Vælg først **Kort 1985** og se de lange sidespor gennem **Storskov** og **Næsbyhoved**.

På **Kort 1976** er dette sidespor fjernet.

På **Kort 1945**, **Turistkort, Odense** ses nok i dette år alle spor. Intet bassin til kaj 2 og 3 er anlagt.

På **Kort 1873** fører der spor ned til havnen.

Prøv at se andre årstal. Med **Tidslup** kan der vælges et andet årstal til luppen, og før den så hen over det nye eller ældre, underliggende kort og se havneudviklingen.

Billedgalleri fra **Od Havn** fotograferet **søndag 2. juni 2013** og en mindre sporplan kan ses <http://www.jernbanen.dk/forum/index.php?mode=thread&id=68641#p68691>

Havnebaner

Der kan ses to kort og gamle billede fra **Od** på <http://www.havnebaner.dk/home/odense>

4. rangermaskine på Od Havn

Søndag 20. september 1998 blev der lavet udflugt til den østlige del af **Od Havn**, hvor tiden blev skruet en del år tilbage. Rangermaskinen var DSB **Hs 415**, der rg med J 423 + Iv 20308 + Albani ZB 99689.

Mange af bygningerne kan være revet ned siden da, men på et af billederne kan læses **N.P. Hansen & Co A/S**, der ligger på adressen **Mølleparken 1**, for træbygningerne lykkedes det at finde på Google Earth i tippet version. En mand kom kørende forbi **Hs 415** på en VéloSoleX i en anden ganske tidløs gade: **Sverigesgade**. Huskes ikke dens specielle udseende og lyd kan en sådan knallert ses på <https://da.wikipedia.org/wiki/V%C3%A9loSoleX>

WIKIPEDIA
Den frie encyklopædi

Rejse Od-Str

Hjemrejse sker med tog L 165 (Od-Ar) bestående af DSB **MFA 5048+48 + 5031+31** med afgang fra **Od** kl. 17.41½ (24½). Der vil blive over en halv times skiftetid i **Vj**, til et tog afgår mod **Str**.

Da der køres ind i spor 4 i **Fa**, ses der en oprangering, der gør en rejseafbrydelse absolut nødvendig.
(fortsættes under **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**)

(BL)

Lø 7/5 2016

Forside > Presse > Pressemeddelelser > **Sporarbejdet på Fyn forlænges frem til mandag morgen**

Sporarbejdet på Fyn forlænges frem til mandag morgen

Under det omfattende sporarbejde på Fyn er Banedanmark stødt på et par uforudsete udfordringer, der gør, at sporet på Fyn ikke som planlagt bliver åbnet søndag morgen klokken 10, men først mandag morgen klokken 6.

Der vil derfor være indsat togbusser mellem Nyborg og Odense frem til mandag morgen.

"Ved Marslev var der mere blød bund, end vores undersøgelser havde vist, og det kræver derfor ekstra arbejde for at få sporet på plads. Inde i Odense stødte vi et godt stykke nede i jorden på fundamentet til en længst nedlagt gangtunnel, da vi var i gang med den planlagte udskiftning af sporskifter," siger Steen Neuchs Vedel, anlægsgdirektør i Banedanmark.

"Der bliver arbejdet for fuld kraft for at få afsluttet arbejderne så hurtigt som muligt, og vi forventer at kunne åbne for togtrafikken hen over Østfyn mandag morgen klokken 6. Og vi beklager naturligvis de gener, det giver for passagererne og godsoperatørerne."

Forsinkelserne med sporarbejdet på Fyn betyder også, at der søndag kører færre IC-afgange mellem Korsør og København.

På Sjælland er Banedanmark i gang med at afslutte Kristi himmelfartsferiens omkring 40 vedligeholdelsesopgaver, og der forventes åbnet for trafik mellem Roskilde og Nyborg som planlagt søndag klokken 10.

DSB fortsætter med at indsætte togbusser mellem Nyborg og Odense, indtil togene kører igen. Du kan følge din rejse på rejseplanen.dk, der vil blive opdateret hurtigst muligt.

Banedanmark har i Kristi himmelfartsferien gennemført knap 80 vidt forskellige fornyelses- og vedligeholdelsesprojekter på strækningen mellem Roskilde og Odense.

Læs mere om de mange arbejder på [Banedanmarks hjemmeside](#).

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=24391>, **lørdag 7. maj 2016**

(BL)

UDLAND

DIVERSE

Lø 7/5 2016

Tog ramte gyllevogn i overskæring

Til alt held skete der kun materiel skade ved sammenstødet

HØRDUM: Det var tæt på at gå helt galt lørdag formiddag, da et tog på Thybanen ramte en gyllevogn, der var ved at krydse sporene på Gisselbækvej lidt syd for Hørдум.

Til alt held skete der dog kun materiel skade.

Kilde: **NORDJYSKE Stiftstidende**, Nordjylland.

<http://nordjyske.dk/nyheder/tog-ramte-gyllevogn-i-overskaering/accb8c21-aec3-4ec2-b5d7-712f452a1aba/112/1513>. Opdateret **lørdag 7. maj 2016** 10:57

Det var AT AR 1008 i tog RA 5514 (Ti-Str), og det skete i usikret ovk 160 i km 52,219 med **Gisselbækvej**. AR 1008 A fik fronten beskadiget ved et sammenstød med en gyllevogn tilkoblet en traktor, der kom fra S.

(BL)

Sø 8/5 2016

Det kører (fortsat) ikke for IC4-togene

Både politikere, eksperter og DSB har opgivet nogensinde at få det skandaleramte tog til at klare togtrafikken mellem landsdelene. Så nu skal de tog, der *kan* køre, ud på DSB's sidebaner på ruter til f.eks. Kalundborg og Esbjerg. Side 4-5

Kilde: **MORGENAVISEN Jyllands-Posten, Indblik**, **søndag 8. maj 2016**, side 1

»Det er en illusion at tro, at DSB kan få de tog til at køre«

Tog: Efter forsinkelse på forsinkelse, fejl "på fejl og det ene brudte løfte efter det andet er tilliden nu helt væk: IC4-toget kommer aldrig til at køre efter planen. Derfor handler det nu om at få skrottet de skandaleramte tog og hurtigst muligt skaffe nye eltog.

Kilde: **MORGENAVISEN Jyllands-Posten, Indblik**, **søndag 8. maj 2016**, side 4

Da "Gode tog til alle" blev et mareridt

Der var glæde, da DSB i 1998 kom med planen om "Gode tog til alle". 18 år senere venter danskerne stadig på de gode tog, der formentlig aldrig rigtig kommer til at køre.

Kilde: **MORGENAVISEN Jyllands-Posten, Indland**, **søndag 8. maj 2016**, side 5

Historisk togplan afsporet – der mangler 15,5 mia. kr.

Eftersyn: Finansministeriet har gransket aftalen om Togfonden og fundet et milliardstort hul. Nu venter forhandlinger i forligskredsen, hvor flere partier afviser, at pengene mangler.

Kilde: **MORGENAVISEN Jyllands-Posten, Indland**, **søndag 8. maj 2016**, side 18

Eksperter: Tag olien helt ud af Togfonden

Det er ikke tågesnak, når regeringen siger, at den lave oliepris ser ud til at skabe et hul på hele 15,5 mia. kr. i Togfonden. Derfor bør man ikke længere skete til olien ved toginvesteringer, vurderer to eksperter.

Kilde: **MORGENAVISEN Jyllands-Posten, Indland**, søndag 8. maj 2016, side 19
(BL)

BILAG

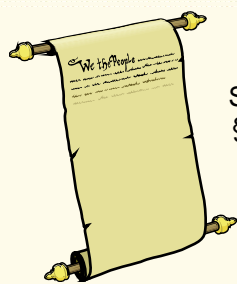
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	sfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsmester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsejelse over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	in use / blocked / revoked
Erklrning:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet / blockiert / Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbaner A/S	DK	in use	
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbaner A/S	DK	in use	lokalbaner.dk
LJ	LJ	Lollandsbaner	DK	in use	lollandsbaner.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	in use	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjellands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjellands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VK>

List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted Fellesbetegnelse for stationer og holdsteder.

Station Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen som togfolgestation, eller den kan vere lukket eller ubetjent.

Holdsted Fellesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrensen og rangergrensen

Grensen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrensen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **Ar** Aarhus
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Pa Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Havn **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro **Hh** **Htå** **Gl** **Hif** **Val** Valby **Blv** Belvedere
Roskilde Hedehusene Høje Taastrup Glostrup Hvidovre Fjern **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph**
Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby
Rg Ringsted **Kj** Køge
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved