

Jernbanenyheder fra BL

Sendt fredag 9. december 2016 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 28**

mandag 11. juli 2016 – søndag 17. juli 2016

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

3 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Ingen tog mellem Rk og Sm

3 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Sprøjtetoget med »bifangst«

Mens vi venter på den første røde ME

3 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Sidste Cheminova-godstog før industriferien

I Ramme

Lint-tog på Vestkystbanen og Thybanen

MjbaD i Røn

4 **KØREPLANER**

Tog 5305 fra Aarhus H til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 06:30, kører i øjeblikket

Tog 5419 fra Aarhus H til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 09:53, kører i øjeblikket

Tog 160120 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. er aflyst. Der indsættes bus

Tog 5406 fra Struer til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 07:50, kører i øjeblikket

Tog 5542 fra Thisted til Struer, afgang kl. 15:28, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket

Tog 5542 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 15:28 er aflyst. Vi henviser til næste afgang

Onsdag d. 13-07-2016 til torsdag d. 14-07-2016 sporarbejde mellem Herning og Aarhus H

MT-persontog Bm-Lk-Bm

Lørdag d. 16-07-2016 til søndag d. 17-07-2016 sporarbejde mellem Aarhus H og Skjern

Lørdag d. 16-07-2016 til søndag d. 17-07-2016 sporarbejde mellem Struer og Skjern

Sporarbejde Struer-Skjern 16.-17. juli

Sporarbejde Aarhus-Skjern 16.-17. juli

Banen mellem Ho og Hr lukkes i 16 dage

Togbus 15658 fra Skjern til Herning med afgang fra Skjern kl. 15.05

Togbus 15244 fra Struer til Skjern med afgang fra Struer kl. 15.01

Husk, at der fra i morgen, 18. juli, igen køres som i fase 1 i forbindelse med sporarbejdet

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

6 **VETERANMATERIEL OSV.**

Damplokomotiv smidt på porten

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUKKEN

6 FASTE ANLÆG

Masnedsundbroen bliver låst fast 15. juli
Tog og togbus til Vg under ombygning
Nye sveller i Lm og Lm-Rj
Fire baneforlægninger Gp-Hm
Fire baneforlægninger Hm-Ho, Ts-Uu, Uu-Id og Id-Gp
Forplads i Sk
Rettelsesblade 733-734 til TIB-S
Nye skinner og sveller i Lm og Lm-Rj
Tre usikrede ovk på Thybanen er spærrede
Nye skinner Stu-Kæ
La 35. Sd-Sj
Thermitsvejsning
Gg, mandag 26. april 1976
To baneforlægningen Ib-Gp og Uu-Ts

15 UDLAND

20 døde efter togkollision
Jernbanekort mellem Corato og Andria

DIVERSE


16 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.
Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.
Brødtekst sat med Arial 10 pkt.
Figurtekster sat med Arial 9 pkt.
Fodnoter sat med Arial 9 pkt.
Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC
Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.
I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.
Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.
Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.
Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.
Kontroller opdatering af Adobe Acrobat Reader DC med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...**
Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

To 14/7 2016

Ingen tog mellem Rk og Sm

Da alle spor – de to togvejsspor, der findes i **Vg** – er pillet op grundet flytning af spor 1 til gamle spor 3's placering, kører der togbusser imellem **Rk** (Rødkærsbro) og **Hø** og mellem **Rk** og **Sm** i perioden **fredag 9. juli 2016 – torsdag 14. juli 2016**. Arriva har udgivet en køreplan

AARHUS > STRUER GYLDIG I PERIODERNE 06.05.2016-08.07.2016 OG 15.07.2016-21.07.2016

Rk

Denne formiddag kl. 8.15 holder der to **grå** og en **gul** togbus på **Jernbanegade**. I spor 1 holder DSB MFB 5229+29, der skal udgå herfra som tog L 90626 (Rk-Ar).

Kl. 8.19½ ankommer tog RA 5425 (Ar-Rk) i spor 2. Togsættet returnerer som tog RA 5418 (Rk-Ar) kl. 8.50½ (2½) med AT AR 1029.

I dag er det tilsyneladende den sidste dag med togbus kørsel, men i forgårs, **tirsdag 12. juli 2016**, var gravearbejdet slet ikke i østenden af **Vg** slet ikke færdigt, og de to kommende spor i østenden og ud til I-signalet havde kun fået skærver lagt et par steder. Derfor må kørslen med togbusser fortsætte til **torsdag 21. juli 2016**. Perioden bliver forlænget efter ønske fra **Vg Kommune**. Det er årsagen, angivet på toganmeldelse nr. 17274, **dateret fredag 8. juli 2016**.

(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

On 13/7 2016

Sprøjtetoget med »bifangst«

I dag kørte jeg sammen med **KP** en tur til **My** for at se sprøjtetoget: MY 1134 + ... + MY 1158 som RB 6705 (Ro-Rf). Som bifangst fik vi kort efter DSB ME 1521 + 5 DD som RØ 2277 (Kk-Rf).

(JSL via BL)

Fr 15/7 2016

Mens vi venter på den første røde ME



Mens vi venter på den første **røde** ME, må vi "nøjes" med DSB ME 1517, der har fået det nye "møtrik-logo" på fronten, og samtidig har man pletrepareret med maling på karossen og bl.a. overmalet de **røde** vingehjul på siderne.

(JSL via BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 11/7 2016

Sidste Cheminova-godstog før industriferien

Standsnng Vem Tog RA 5254 (Str-Sj) 15.32 (21½) AT AR 1007

Set i Vem Tog RA 5253 (Sj-Str) 15.32½ (2½) AT AR 1012

Set i Vem Tog 316 (Thb-Vem) 15.50 (+1), tog 319 (Vem-Thb) 15.53 (21½) MjbaD Ym 16+Ys 16

Set i Vem Tog 151970 (Lmv-Vem) 16.12 (25), tog G 8719 (Vem-Hr) 16.13 (23) MjbaD MY 28

+ 33 80 D-VTGD 7929 544-4 Zacns tankvogn

+ 31 80 455 6 426-3 RIV D-DB Sgns⁶⁹¹ tom rutevogn

+ 31 80 455 6 232-5 RIV D-DB Sgns⁶⁹¹ tom rutevogn

+ 31 80 455 6 238-8 RIV D-DB Sgns⁶⁸¹ med **blå** container(e) rutevogn

+ ?

+ ?.

Standsnng Vem Tog RA 5260 (Str-Sj) 16.31½ (21) AT AR 2053

Standsnng Vem Tog RA 5259 (Sj-Str) 16.29-32 (2½/±0) AT AR 1014

(BL)

Ti 12/7 2016

I Ramme

I **Ramme** ses MjbaD Ys 16+Ym 16 "Heden" med tog 313 (Vem-Thb) kl. 12.25 (23) på vej mod **Lmv**. Til højre ses stationsbygningen.

(HWS via BL)

On 13/7 2016

Lint-tog på Vestkystbanen og Thybanen

AT AR 2040 er under udkørsel med tog RA 5224 (Str-Sj) kl. 10.18 (22) fra **Ho** mod **Vem**.

AT AR 2048 kæmper sig med tog RA 5528 kl. 12.42 (21½) op mod **Nobro** (Oddesundbroen) på vej mod **Str**.

(HWS via BL)

MjbaD i Røn

Der er nogle små kurver for at komme fra spor 2 i **Røn** og ud i hovedsporet mod **Thb**.

MjbaD Ym 14+Ys 14 "Tangen" fotograferet som tog 315 (Vem-Thb) kl. 14.24 (26) lidt syd for **Røn** på vej mod **Thb**.

(HWS via BL)

KØREPLANER

Ma 11/7 2016

Tog 5305 fra Aarhus H til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 06:30, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 11. juli 2016** 06:17:16

Tog 5419 fra Aarhus H til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 09:53, kører i øjeblikket med ca. 12 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 11. juli 2016** 08:09:18

Tog 160120 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 10:05 er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Lunde Turistfart. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 11. juli 2016** 10:30:22
(BL)

Ti 12/7 2016

Tog 5406 fra Struer til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 07:50, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 12. juli 2016** 06:04:17

Tog 5542 fra Thisted til Struer, afgang kl. 15:28, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 12. juli 2016** 15:53:18

Tog 5542 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 15:28 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 12. juli 2016** 15:55:13
(BL)

On 13/7 2016 – to 14/7 2016

Der er fra onsdag d. 13-07-2016 til torsdag d. 14-07-2016 sporarbejde mellem Herning og Aarhus H. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 23:00 til 01:00. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 6. juli 2016** 10:20:20
(BL)

On 13/7 2016 – on 10/8 2016

MT-persontog Bm-Lk-Bm

Operatør: DJK Veterantog Vest

Årsag: Befordring af passagerer

Bemærkning: **Oprangering alle tog: MT 152 + Cle 1672/Buh 50 86 89-25 704-8/Bhl 50 86 29-25 401-4. MT 152 har GSM-R radio, men ikke ATC**

Tog VP 220100 (Bm-Lk), MT 120, 70 km/t.

Bm 10.03, Gø 11-12, Hq 21-22, Bp 30-31, Vn 41-42, Lk 10.53.

Bemærkninger Bm Fra pladsen
Vn 1. Hovedspor Vn-Lk
Lk Omløb

Tog VP 220101 (Lk-Bm), MT 120, 70 km/t.

Lk 11.32, Vn 46-47, Bp 57-58, Hq 12.06-09, Gø 18-19, Bm 12.27.

Bemærkninger Lk 2. hovedspor Lk-Vn
Hq 2. Hovedspor Hq-Bm
Bm Omløb

Tog VP 220102 (Bm-Lk), MT 120, 70 km/t.

Bm 13.03, Gø 11-12, Hq 21-22, Bp 30-31, Vn 41-42, Lk 13.53.

Bemærkninger Bm Fra pladsen
Vn 1. Hovedspor Vn-Lk
Lk Omløb

Tog VP 220103 (Lk-Bm), MT 120, 70 km/t.

Lk 14.32, Vn 46-47, Bp 57-58, Hq 15.06-09, Gø 18-19, Bm 15.27.

Bemærkninger Lk 2. hovedspor Lk-Vn
Hq 2. Hovedspor Hq-Bm
Bm Omløb

Kilde: Toganmeldelse nr. 13079, **mandag 23. maj 2016**

(BL)

Lø 16/7 2016 – sø 17/7 2016

Der er fra lørdag d. 16-07-2016 til søndag d. 17-07-2016 sporarbejde mellem Aarhus H og Skjern. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 05:00 til 00:30. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 7. juli 2016** 10:48:24

Der er fra lørdag d. 16-07-2016 til søndag d. 17-07-2016 sporarbejde mellem Struer og Skjern. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 05:00 til 01:00. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 7. juli 2016** 11:04:31

(BL)

Sporarbejde Struer-Skjern 16.-17. juli

Der er ændringer i Arrivas køreplan for strækningen Struer-Skjern d. 16.-17. juli. Dette skyldes, at Banedanmark skal udføre sporarbejde på strækningen.

Hent plakaten her.

Sporarbejde Aarhus-Skjern 16.-17. juli

Der er ændringer i Arrivas køreplan for strækningen Aarhus-Skjern d. 16.-17. juli. Dette skyldes, at Banedanmark skal udføre sporarbejde på strækningen.

Hent plakaten her.

Kilde: <https://arriva.dk/trafikinfo/planlagt-sporarbejde>

(BL)

Lø 16/7 2016 – sø 31/7 2016

Banen mellem Ho og Hr lukkes i 16 dage

Pressemeddelelser

Under Pressemeddelelser

<http://www.bane.dk/visNyhedsbeholder.asp?artikelID=289>

står der intet!

Oversigtskort over sporarbejder

Ved at klikke på kortet angiver DSB under **Oversigtskort over sporarbejder** står der følgende:

(BL)

Du skal med Togbus, ×
hvis du skal rejse
mellem Herning St.
og Struer St.
16.07.16-31.07.16

Ændringerne skyldes sporarbejde.

Kilde: **Sporarbejder**

<http://www.dsb.dk/Rejseplan/bin/help.exe/mn?tpl=dsbhim>

Sø 17/7 2016

Togbus 15658 fra Skjern til Herning med afgang fra Skjern kl. 15.05 er i øjeblikket ca. 30 minutter forsinket pga. nedbrudt togbus. Togbussen bliver i øjeblikket erstattet af en ny togbus, som indsættes på strækningen hurtigst muligt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 17. juli 2016** 16:17:14

Togbus 15244 fra Struer til Skjern med afgang fra Struer kl. 15.01 er i øjeblikket ca. 12 minutter forsinket. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 17. juli 2016** 16:24:13

Husk, at der fra i morgen, 18. juli, igen køres som i fase 1 i forbindelse med sporarbejdet mellem Aarhus og Struer. Sporarbejdet løber frem til og med d. 21. juli. Se mere på arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 17. juli 2016**

(BL)

TRÆKKRAFT
GODSVOGNE
PERSONVOGNE
TOGSÆT
S-TOG
METRO
FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

Sø 17/7 2016

Damplokomotiv smidt på porten

Det gamle damplokomotiv OHJ 38 har siden 2003 været under renovering på Asnæsværket, men nu er det slut, Vestsjællands Veterantog i Høng, som ejer toget, er nærmest smidt på porten, onsdag skal det næsten 100 år gamle damptog ud på en helt særlig køretur.

I slutningen af 2003 købte ...

Kilde: <http://tv-kalundborg.dk/Damplokomotiv-smidt-paa-porten>

(LuJ via BL)

SPECIALKØRETØJER
SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

Ti 12/7 2016

Forside > Presse > Pressemeddelelser > **Masnedsundbroen bliver låst fast 15. juli**

Masnedsundbroen bliver låst fast 15. juli

Den nuværende Masnedsundbro, som i dag er en klapbro, bliver låst fast og overgår til at være en ren vejbro. Ved siden af anlægger Banedanmark en ny jernbanebro.

Fredag den 15. juli før midnat er sidste chance for at sejle gennem Masnedsund, før broen bliver låst fast.

Når Masnedsundbroen bliver låst fast, er det ikke længere muligt for fartøjer med en højde på mere end fem meter at sejle til Vordingborg Sydhavn gennem Masnedsund.

Banedanmark har derfor netop afsluttet arbejdet med at etablere en ny sejlrende i Masnedø Østflak mellem Kalve- og Færgestrømmen. Sejlrenden har en bredde på 45 meter, vanddybde på fem meter og en længde på 1.300 meter. I den nordlige ende af sejlrende er en vendecirkel for større fartøjer med en diameter på 400 meter.

Banedanmark markerer fastlåsningsen med taler og is til alle deltagere samme dag kl. 14-15 på pladsen foran Vordingborg Bibliotek Sydhavnsvej 6.

Fastlåsningen af Masnedsundbroen sker som led i opgraderingen af jernbanen mellem Ringsted og Femern. ...

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikkelID=24906>, **tirsdag 12. juli 2016**
(BL)

Tog og togbus til Vg under ombygning

Str-Sm-Vg

Der er to rejsemuligheder for at komme fra **Str** til **Vg** under sporombygningen, og det ved at skifte i **Hø** til en bus, der kørte direkte til **Vg** og videre mod **Rk** (Rødkærsbro) eller fortsætte, selv om der i togets højtaltalere bliver sagt, at passagerer kun til **Sm** skal blive i toget, for der kører faktisk en korresponderende minibus videre til **Vg**.

Undervejs køres forbi **Mønsted Gruber**, hvor smalspordriften er genoptaget. Al materiel fra driften er desværre skrottet, og de ansatte har forsøgt at skaffe andre køretøjer. Hvis interesse, da klik på <http://www.monsted-kalkgruber.dk/da/oplevelser/minetoget>

Minibussen når frem på samme tidspunkt til **Vg** som den store bus, der kører ad hovedvej **26**.

Vg vestende

Fra vejbroen over det vestlige indgangssporskifte fås det første indtryk af ombygningen, og det vælges at begynde sightseeingen ved at gå tilbage fra rutebilstationen til vejkrydsbroen. Spor 1 er fuldstændig fjernet, men skærverne ligger der stadig. I det nye spor 1, der tidligere var spor 3, ligger et ujævnt spor uden nogen sporforbindelse. Det er antagelig det gamle spor 1, der er flyttet til det nye spor 1. Ved spor 2 og spor 3 ser der ikke ud til at være sket noget.


I spor 2 findes nogle lave, **gule** displorer med påmalet **maks. 10 000 kg**.

Mdt Vg

Hvor den gamle kulgård lå, ligger der i dag planeret grus og en dyngede nye skærver. Den første gang kulgården blev besøgt, holdt DSB **D 883** og DSB **D 816**, stationeret **Bb**, dér begge med skorstenene mod rundremisen. Det var **lørdag 9. juni 1969**. Bb-lkf med navnet »Nevøen« havde **D 816** som sin faste maskine i fem år.

Bb

På drejeskiven holder der MHVJ 130 1 119-7 og har holdt der siden, der blev lagt tre nye spor i **Vg** i **sommeren 2012**.


Alle de **grønne** træporte, sikkert de originale, er blevet fjernet, og de fleste porthvælvninger er forseglet med en mørkebrun væg. Få af de tidligere porte havde en dør, så man kan komme ind i rundremisen fra drejeskiven. . Hvis det ønskes at vise, hvad bygningens oprindelige formål var, som der faktisk er gjort ved rundremisen på **mdt Bb**, burde de forseglede porthvælvninger ikke være ^a men ^a.

– *Hvornår mon drejeskiven blive fjernet?* Veteranbanerne må holde sig til, hvis de måske kommer til at savne en drejeskive lige som i **Vrads**.

Øperronen i Vg og gammel gangtunnel

Der arbejdes lige V for denne i spor 1, hvor to skinnébårne køretøjer kører i det nye spor 1. Ud for perronkanten er det med måske 15 meters mellemrum løftebukke, hvor spor 1 er spændt fastholdt. Stumpen af den gamle gangtunnel mellem perronen, der stadig eksisterede under spor 1, er nu fjernet. Hullet er endnu ikke dækket til. Elevatortårnets glasvægge er dækkede til og dermed beskyttet mod slag. Det nye spor 1 ender lige Ø for øperronen. På sydsiden af spor 2, på hver siden af den kommende bro fra **Middelhøjvej** og til forpladsen er der opstillet noget, der ligner et gråt halvtag.

Vg østende

Skærver i det gamle spor er fjernede; de er nok ikke godt underlag til den nye **Banevej**. Ø for det ni etager høje parkeringshus – ikke til togpassagers parkerede biler – ligger U-signalet dækket med sort plast . Lidt derfra står kilometermærke 39,8. Længere henne i kurven er der rammet en spunsvæg ned, og en **gul** gravemaskine arbejder, hvor der skal være en gang- og cykeltunnel. En spunsvæg er banket på plads på skråningen.

(BL)

Nye sveller i Lm og Lm-Rj

Lm

På læssevejssporet i **Lm** ses en »aflæssemaskine« læsset med et par høje stabler af nye betonsveller. Der ligger to nye skinner i spor 1, så det er sveller hertil.

Lm-Rj

Fra ovk 250 i km 127,2 og nord ud af station til usikret ovk 253 ligger der bundter a 10 nye betonsveller til lægge under de nye skinner, der kom på skinnevogne trukket af CONTC MY 1154 **primo april 2016**, blev læsset af. De skal erstatte det gamle spor med korte skinnestød på stykket, hvor der grundet »Banens tilstand« er Fast hastighedsnedsættelse **75** frem til km 129,4, ændret **torsdag 5. maj 2016**.

Nu er det spændende, hvor mange måneder der går, før sporarbejdet begynder. Sidste år, **2015**, blev der lagt nyt spor og ballast i **uge 49** mellem km 130,5 og 135,0. Der er skrevet en fire sider lang beretning i kapitlet **FASTE ANLÆG** herom i **torsdag 3. december 2015** i **uge 49**.

(BL)

To 14/7 2016

Fire baneforlægninger Gp-Hm

Når en motorvej bygges, er det altid jernbanen, der skal vige. Fra tog L 749 (Fa-Str) kigges der efter de tre steder, hvor den kommende **Holstebro-motorvej** skal krydse banen.

Gp-Ib

Det tidligere togekspeditionssted **Gp (1917-1969)** lå i km 35,2. Ovk 84 ligger km 35,1. Der gættes på, at det genåbnede **Gp** kommer til at ligge mellem ovk 84 og læbæltet, hvor en kurve begynder. Tilgangsvej bliver **Næstholtvej** på SV-siden.

Første sted, en jerntracéflytning ses, er lige i venstre kurven efter læbæltet. Kurven gøres mindre, idet den nye tracé ligger i en gennemskæring af bakken. Den rammer den nuværende strækning lige før bækken. **Ib** ligger i km 31,6. **Holstebro-motorvejens** krydsning med banen i kurven er indtegnet på et Krak-kort med signaturen **IIIIII**. Den linjeføring, der i morgen nedlægges, kan flere måneder senere stadig ses på <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. °

Id-Uu

Banen ligger i en gennemskæring, så hvad der foregår »deroppe«, kan ikke ses fra et tog. **Id** ligger i km 25,3 og stationsgrænsen i **Uu** i km 18,6.

Uu-Ts

Ny banedæmning og jernbanebro mellem ovk 26 i km 12,0 og ovk 24 i km 11,0 og et ledvogterhus. En beskrivelse kan læses under **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)** **onsdag 4. maj 2016** i **uge 18**. **Ts** ligger i km 9,5.

Ho-Hm

Mellem km 189,0 og km 189,7 er der anbragt delvist på hver side en dæmninger til en baneforlægning V for strækningen. Den nordlige stationsgrænse til **Ho** ligger i km 187,5 og **Hm** i km 195,1. Oppe på bakketoppen er der støbt tre bærende fundamenter til de bærende betonsøjler, der skal bære den kommende jernbanebro. Lidt længere fremme ligger tre 0-lignende, flettet støbejern til de kommende bæresøjler. Det ser sågar ud til, at vejen bliver sænket lidt i forhold til terrænet, som ikke skal være en stigning over til broen, så er op til jernbanebroen mellem **Hrm** og **Stu**.

Sporspærringer

Grundet dette arbejde kører DSB med togbus **Str-Hr** i dagene **lørdag 16. juli 2016 – søndag 31. juli 2017**. At der ikke køres mellem **Str** og **Ho** kan ikke skyldes anlæggelse af den nye vej N om **Ho**, for bæresøjlerne er ikke støbte, og så kan sporet ikke flyttes.

Selv Arriva giver op og kører med togbusser: »**Sporarbejde Struer-Skjern 16.-17. juli 2016** Dette skyldes, at Banedanmark skal udføre sporarbejde på strækningen.« Se **KØREPLANER**.

Som regel er der ikke muligt (lig forbudt) at få en cykel med en togbus, så skal de fire sporforlægninger ses, må det ske i morgen, **fredag 15. juli 2016**, der er den sidste chance for at få en kørelighed med en cykel på den ene vej (bane) på dobbeltturen **Str-Hr**.

Der mangler at blive lagt omkring 1,5-2,0 km skinner og sveller mellem **Lm** og **Rj**, og de begge dele ligger klar i sporet og i banegrøften NØ for. Det kunne meget vel være derfor, at Arriva indstiller hele toggangen mellem **Sj** og **Str**, selv om det kun ville være nødvendigt med togbusser mellem **Sj** og **Rj**.

Anmeldelser af sporspærring

Mens der gøres klar til at bygge konkurrenten på at transportere mennesker mellem **Ho** og **Hr**, **Holstebromotorvejen**, er det sidste mulighed for at få en kørejlighed på den gamle linjeføring mellem **Ts** og **Gp**. Det er også den dag sidste dag med mulighed for at få en cykel transporteret, for som regel transporterer DSB's togbusser ikke cykler. Således måtte der cykles fra de 37 km **Hk** til **Rg** to år i træk i forbindelse med anlæggelsen af dobbeltsporet fra **Lj** (Lejre) til **Pe** (Vipperød). Efter cykelturen fra **Hb** til **Ab** kørte der heldigvis en blå X-bus til **Vg**, så det var mulig at komme til **Str** igen.

– *Hvad er der publiceret om motorvejsbyggeriet mellem **Hr** og **Ho**?*

Pressemeddelelser

Under Pressemeddelelser <http://www.bane.dk/visNyhedsbeholder.asp?artikelID=289> står der intet!

Oversigtskort over sporarbejder

Ved at klikke på kortet angiver DSB under **Oversigtskort over sporarbejder** følgende:

I forhold til andre sporarbejder med nye fliser på en perron på en eller anden S-togsperron eller en udskiftning af en perronelevator er det ikke meget, BDK og DSB har publiceret om indstilling af driften over 41,2 km strækningen med to mellemstationer med persontrafik, **Uu** og **Id**.

Naturlig nok vil det være at kigge på Vejdirektoratets hjemmesiden om **Holstebro-motorvejen** på

<http://www.vejdirektoratet.dk/da/vejprojekter/holstebro-herning/Sider/default.aspx>

(BL)

Du skal med Togbus, ×
hvis du skal rejse
mellem Herning St.
og Struer St.
16.07.16-31.07.16

Ændringerne skyldes sporarbejde.

Kilde: **Sporarbejder**

<http://www.dsb.dk/Rejseplan/bin/help.exe/mn?tpl=dsbhim>

Fr 15/7 2016

Fire baneforlæggninger Hm-Ho, Ts-Uu, Uu-Id og Id-Gp

Sidste dag i juli med DSB-tog Str-Ho-Hr

I dag er det den sidste dag med kørsel mellem **Str** og **Hr**. Grundet bygningen af **Holstebro-motorvejen**, der krydser jernbanen fire gange, indstilles toggangen fra i morgen og resten af måneden. Lidt nostalgisk vil det være at køre med tog på de gamle linjeføringer og se på arbejdet ved siden af med de nye. Der er også en usædvanlig vejsituation, idet DMI lover for **Ho** INGEN NEDBØR. Det er først gang i **juli 2016**, at det er sker, meget heldigt – lige så sjældent som i **juni 2016** at opleve fire solskinsdage i træk i **Bergen**.

I dag er det således sidste chance for at fotografere tog de to steder, hvor banen forlægges. Det er omkring 0,7 **Ho-Hm** (sker senere), og flyttes 1 km **Ts-Uu**, motorvejsbro **Uu-Id** og flytning 0,8 km **Id-Gp**. Ved hver bro skal et tog i hver retning fotografere.

Rejseplanen

Der køres med et Arriva-tog **Str-Ho** med afgang 9.03, hvor cyklen kan tages med gratis, da det er uden for myldretiderne Fredag: Kl. 6.00-9.00 og 12.00-17.00

Nupark 49

I Vejdirektoratets informationscenter i Nupark kan du få en masse spændende viden om Holstebromotorvejen og om vejbyggeri generelt.

Du kan blandt andet få svar på, hvordan vejen ser ud, når den er færdig, hvordan man bygger en ny vej, hvilke hensyn vi tager til natur og miljø, hvad arkæologerne fandt i deres udgravninger og meget mere. Der er gratis adgang. Derfor cykles der først fra **Ho** til **Nypark**. Der er kun et luftfotokort af motorvejsforløbet, hvor de tre sideværts flytninger af jernbanen er vist med røde stiplede linjer - - - -, men ellers en udførlig udstilling om vejbyggerier og broer.

Åbningstider: Mandag til fredag kl. 8.00 til 16.00. I hverdagene er udstillingen ubemandet.

Plancher fra udstillingen kan også ses
<http://www.vejdirektoratet.dk/DA/vejprojekter/holstebro-her-ning/OmProjektet/Sider/Informationscenter.aspx>

Kig i mange »Brobyggeri«, hvor nogle er niveaufrie krydsninger med jernbanen.

Ho-Hm

Ø for vinduerne ses på den kommende linjeføring, hvor motorvejen skal føres under banen mellem **Ho** og **Hm**. Der er lavet grusdæmninger på begge siden til det kommende spor. En høj, **gul** byggekran ses langt væk. Tre tog passerer:

DSB	MF 5071+71	tog 742	Hm	Ho	10.25½	Baneforlægning, nordende
DSB	MR 4062+62	tog 725	Ho	Hm	10.34½	Kører under Sønderlundvej
AT	AR 1020	tog 5223	Ho	Hm	10.50	Sydende af ny banedæmning

Ts-Uu

Dernæst til ovk 24 i km 11,0. Der er lagt grus ud næsten hen til det fremskudte signal til **Ts**. Stedet er besøgt første gang **onsdag 4. maj 2016**,

DSB	MFB 5263+63	tog 741	Uu	Ts	12.22½	Passerer ovk 24
DSB	MR 4062+62	tog 746	Ts	Uu	12.39½	Sidste dag på gammelt spor



Uu-Ts

Den nye motorvejsbro er lagt hen over banegennemskæringen, og på hver side er nedrammet spunsvægge. På hver siden af den nye spor ligger der en vejbro, så en »underkørsel« elegant kan fotograferes lige forfra med tele.

DSB	MFB 5272+72	tog 3737	Id	Uu	13.16	Før efter motorvejsbro
DSB	MFA 5063+63	tog 748	Uu	Id	13.44	I skyggen af ny motorvejsbro

Ib

Fra vejsiden ser stationen ikke ud til at være ændret i årti, flot – også haven.

Ib-Gp

Ved **Vildbjergvej** ligger Hornsyld Købmandsgaard A/S, der vist før i tiden havde malet **dlg** på den høje kornsilo. Lige før kornfirmaet begynder baneforlægningen. Der ligger ingen skærver og intet spor på den nye tracé; man har god tid ... Toggang på den snart gamle strækning:

DSB	MFA 5072+72	tog 750	Ib	Hr	14.55½	Vestende af sporforlægning
DSB	MRD 4287+87	tog 3745	Hr	Ib	15.07	Ny motorvejsbro
DSB	MRD 4287+87	tog 3745	Hr	Ib	15.07½	Baneforlægning fra km 33,8 over 0,7 km
ENT			Ib	Hr	15.10½	Ny bro i km 34,1, hvor der er lagt
			Gp		15.20½	Togekspeditionssted 1917-69
DSB	MFB 5266+66	tog 3754	Ib	Hr	15.55½	Sidste dag på gammel strækning
ENT			Hr	Ib	16.23½	Ovk 84 km 35,1, Gødstrupvej

Hr-Str

Hjemrejse med et DSB-tog fra **Hr** kl. 17.01 (21).

I alt kørt 72,2 km med to tog og 71,7 km på racercyklen, gennemsnitstemperatur på 16 VC.
(BL)

Forplads i Sk

Forplads med rutebilstation og stationsbygningen i **Sk**. Bemærk for øvrigt vingehjulet over indgangspartiet.

Stadig i **Sk**, men nu ser vi mod Ø fra **Sdr. Boulevard**, hvor AT AR 1008 er ved at køre til perron med tog RA 95435 (Ar-Str) kl. 11.27 (27). Derefter kører det mod **Str**.

(HWS via BL)



Rettelsesblade 733-734 til TIB-S**2. Rg-Rf****Masnedsundbroen** km 120,0 *)

*) Broen er aflåst og kan ikke åbnes.

Kilde: **TIB-S**, rettelsesblade 733-734, **lørdag 16. juli 2016**Kilde: http://www.bane.dk/db/filarkiv/20830/TIBS_16072016.pdf,**lørdag 16. juli 2016**

(BL)

**TIB-S****Stræknings-
oversigter****Nye skinner og sveller i Lm og Lm-Rj**

Også Arriva Tog har lukket for toggangen til **Hr** over **Sj**, men til gengæld kan cykler og barnevogne i begrænset omfang medbringes i togbusserne. Første bus er kl. 15.01, og det tager hele syv kvarter at køre til **Lm**. Der vil så vare 35 minutter, til en bus kører tilbage til **Str**.

Lm

Desværre kan køretiden ikke holdes, idet der tabes 8 minutter, så der kun bliver 27 minutters ophold. På læssevejssporet i **Lm** ses en »aflæssemaskine« læsset med et par høre stabler af nye betonsveller.- Der er **99 84 952 0 507-7 NL SRM 08-475-4S Uni at 7, Kethie**. Der ligger to nye skinner i spor 1, så det er sveller hertil.

Lm-Rj

Det antages, at der skal lægges nye spor fra **Lm** og 1,5 km mod **Rj**, hvor der ligger korte skinner, der bumper ret så ved at køre på. Der er derfor en Fast hastighedsnedsættelse **75**. I nogen tid har der fra ovk 250 i km 127,2 på **Lm** og N ud af station til usikret ovk 253 ligget bundter a 10 nye betonsveller til lægge under de nye skinner, der fra skinnevogne, trukket af CONTC **MY 1154 primo april 2016**, blev læsset af. De skal erstatte det gamle spor med korte skinnestød på stykket, hvor der grundet »Banens tilstand« er Fast hastighedsnedsættelse **75** frem til km 129,4, ændret **torsdag 5. maj 2016**. Sidste år, **2015**, blev der lagt nyt spor og ballast i **uge 49** mellem km 130,5 og 135,0. Der er skrevet en fire sider lang beretning i kapitlet **FASTE ANLÆG** herom **torsdag 3. december 2015 i uge 49**.

Heldigvis findes der en markvej på vestsiden af banen fra I-signalet ud til ovk 252 i km 128,3. Fire traktorer på skinner skifter gamle træsveller ud med nye betonsveller. En chauffør og to-tre banearbejder arbejder for hver 50 meter! Der er lagt nye skinner ud. De nordligste jba arbejder lige N for ovk 252. Træsvellerne i ovk 252 ligger i en dyngde ved siden af sporet.

**Lm-Str**

Fem minutter før togbusafgang 17.18 cykles der fra ovk 252 de 1,3 km af græsvejen tilbage. Bussen er kun 1 minut forsinket, men forsinkelsen vokser til med syv-otte minutter til **Str**.

(BL)

Sø 17/7 2016

Tre usikrede ovk på Thybanen er spærredeDet er ovk 153 i km 50,488 **Bn-Hæ** (Hørdum)Det er ovk 208 i km 61,480 **Sne-Ri** (Snedsted-Sjørring)Det er ovk 211 i km 62,056 **Sne-Ri Mosevej**

På hver siden af den pågældende ovk står der en tung betonklods, hvorfra der rager to stykker træ, hvorpå der er anbragt en O 45 spærrebom samt =))=))=))=))=.

GIV AGT-skiltene er ikke dækket til selv om vejene er spærrede.**Nye skinner Stu-Kæ**

I går, **lørdag 16. juli 2016**, blev der kigget på anlæggelsen af nyt spor (ej skærver) ved **Lm**, men også i dag kører der ingen Arriva-tog **Hr-Sj**. Derfor gættes det på, at det er de flere kilometer udlagte skinner mellem **Kæ** og **Td** samt de 0,8 km dårlige skinner med La **40** over et år mellem **Kæ** og **Stu**, der også skal fornyes.

Arriva togbus skal afgå fra **Str** 13.01 og ankomme til **Ho** 13.28. Der er 47 km fra **Ho** til **Kæ** og fra RØHJ **Ørnhøj** kun 30 km. Ved at skifte i **Ho** til buslinje 26 til **Sj** over **Ørnhøj** med afgang kl. 13.40 – 12 minutter senere – spares der at cykle 17 km. Dagturen ville ellers hedde 2 x 47 km + fotokørsel = 100 km.

Togbus-forsinkelse fra Str

Uret viser 13.14 (215), før togbussen ankommer. Det er en **blå** bus med DSB Togbus skrevet i papiret i fronten. Buschaufføren siger, at en cykel ikke kan medtages. Det protesteres der over; i går gik det med to Arriva-togbusser. Accepteret. Flere andre passagerer er nervøse for ikke at nå et tog fra **Sj** mod **Es**, så buschaufføren må bestille en taxi til allerede nu fire rejsende.

Cykeltur Ho-Kiæ-Gp-Str

Til **Ho** rutebilstation vindes der ét minut, og bussen mod **Ørnhøj-Skjern ER** kørt for fire minutter siden, så den hedder 47 km at cykle til **Kæ**. Det bliver over RØHJ **Sørvad** og V om **Trehøje**. Der kan gå flere minutter mellem en modkørende bil dukker op en sådan **søndag**. Vejen er meget kuperet, 30 meter op i løbet af et par kilometer. *Flot landskabscykeltur!*

Kæ

Da **Hr-Sj-banen** nås ved **Olling** lige V for **Kæ**, er skinnerne rustne (anden dag uden tog). Et ægtepar ved ovk 200 kan fortælle, at der ingen arbejdskøretøjer er kommet forbi, selv om der ligger nye skinner inde fra stationen og ud til usikret ovk 206 over 1 km i retning mod **Td**. Så må arbejdet foregå på de 0,8 km dårligt spor mellem **Kæ** og **Stu**, hvor der har været La **40** i over trekvart år, så hvert tog taber et ½ minut.



Ved stationen kommer den samme chauffør med den forsinkede togbus, som der blev sagt farvel til i **Ho**! I spor 2 holder en ex. Ks, 943 3 ???

Kæ-Stu

Ganske rigtigt er de dårlige skinner over 0,8 km svellerne. Bag dem kører TR 406 med nummer 1000. Ved en lastbil på skinner foretager to jbatisk ud med flere meter høje gnister. Nu varer svinder.



skiftet, og de bliver skruet fast af to mænd til meret **99 86 9281 406-9**.

Ved en lastbil på skinner foretager to jbatisk ud med flere meter høje gnister. Nu varer svinder.

thermitsvejsning af skinner, og det ser dramaet ikke længe, før La **40** i km 83,2-84,0 forsvinder.

Derefter hedder den at cykle hjem over **Gp**, hvor DSB ikke kører tog grundet **Holstebro-motorvejens** krydsning fire steder med banen. DSB-togbusser tager **ALDRIG** cykler med!

Gp

47 minutter senere viser kilometermærket 36,4. Her ender skinnerne mellem det kommende **Gp** og **Ib**. Lige V for **Gp** skal tracéen flyttes over 0,7 km, og i dag – anden dag med sporspærring – arbejde et par gule gravemaskiner ved relæhus JS 1034, hvor det hvide lys udenpå er tændt. *Tegn på nødstrøm, som på relæskabe ved ovk?* Under motorvejsbroen og et lille stykke på hver side er ligger det nye spor. På vestsiden af motorvejsdæmningen lægger en gravemaskine i km 33,8 på larvefødde jord på dumpere, der kører den væk.



Uu-Ts

Fra ovk 26 i km 12,0 før **Ts**, ses der i telen, at der omkring kl. 11,7 ved overkørselssignalet til ovk stadig mangler at lægges under hundrede meter spor.



Det ser sjovt med de to tændte **brandgule** lys i uordenssignalet ved ovk 24 uden skinner! Ved ovk 24, hvor banen er forlagt over 1 km ned til ovk 26, begynder det at regne så kraftigt, at regnbukser og **gul** regnfrakke må trækkes på. Fra **Ho** kunne ellers den sikkert 8 minutter forsinkede togbus være nået, så 15 km ville blive sparet, men det ødelagde regnen.



Ho-Kæ-Gp-Str

Dagens kilometertæller nåede op på 121 km cyklet på 5 timer og det med i snit på 24,3 km/t! Sig ikke, at der ikke er bakker i **Vestjylland**. (BL)



La 35. Sd-Sj

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Herning Kibæk	71,2 85,7	83,2-84,0	40	00:00	24:00	Banens tilstand
Borris Kibæk	101,0 85,7	88,6-89,7	80	00:00	24:00	Banens tilstand

Kilde: La, 35. Sd-Sj, **søndag 17. juli 2016**

La **40** i km 83,2-84,0 er opstået mellem **lørdag 12. september 2015** (ekskl.) og **fredag 23. oktober 2015** (inkl.).

La **80** i km 88,6-89,7 er opstået mellem **fredag 2. marts 2012** (ekskl.) og **lørdag 31. marts 2012**. ~~GIV AGT~~ *Det har altså taget fire år, får det kom på finansloven at udskifte det dårlige spor!*

I denne lange kurve mellem **Stu** og **Kæ** lå usikret ovk 192 med svingbom ==)))==)))== og SR-signal 17.4. Da der var dårlig sigt grundet træer i indersiden af kurven. Ovk 172 eksisterede i **januar 2009**, og da den blev nedlagt, stod begge **GIV AGT** i måneder derefter, før de blev pillet ned.

Thermitsvejsning

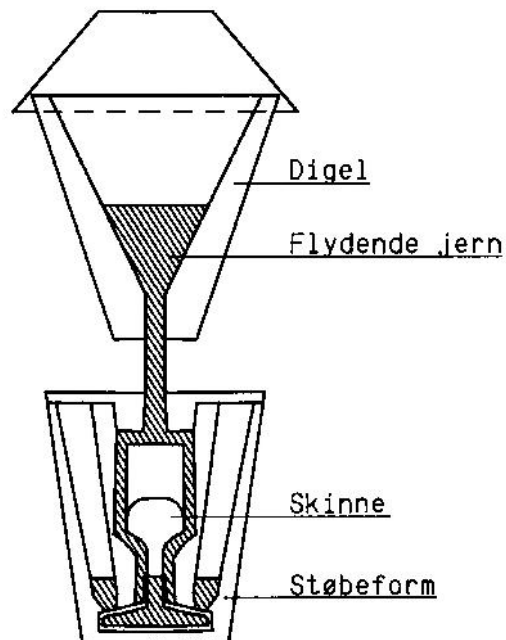
Det svejsemiddel, som anvendes til thermitsvejsning, er en blanding af pulveriseret aluminium og jernilte. Når blandingen opvarmes til en temperatur på ca. 1300 grader, foregår en kemisk proces, hvorved ilt frigøres fra jernilte og forbinder sig med aluminium til aluminiumilte (almindelig lerjord). Herefter løber jernet ned og smelter de to skinneender sammen. Hele processen foregår i en form fastspændt over skinnesamlingen.

2.5 Befæstelsesdele

Befæstelsesdele er en fællesbetegnelse for de spormaterialer, hvorved skinnen fastholdes på svellen. Ved en overbygningskonstruktion forstår man den måde, hvorpå skinne og svelle er befæstede.

Den tidligste overbygningskonstruktion bestod af et spiger, der blev hamret ned i svellen. Spigeret, som var forsynet med et næb, der svarede til skinnefodens hældning, skal man i dag være heldig for at finde i DSB's spornet. Derimod er det almindeligt forekommende i eksempelvis USA, hvor der er tradition for at anvende spigerbefæstelse.

Befæstelse med svelleskrue blev tidligt indført i DSB, hvor man nu monterer skruerne maskinelt ved brug af rette svelleskruemaskiner.



Kilde: **DSB Baneanlæg**, DSB, Banetjenesten, Teknisk afdeling, **1989**, side 7

Det er ikke første gang, en thermitsvejsning opleves. Det skete ved svejsning af østlige indgangsspor-skifte i **Gg** (Gadbjerg) **mandag 26. april 1976**. Når et gammelt sporskifte skulle erstattes af en nyt, lukkede man ikke banen i fjorten dage, som det sker nu om stunder. Her følger observatorerne fra denne **mandag**.

Gg, mandag 26. april 1976

Stations tilstand: stationsbygning i km 93,4 med to perroner, spor 1 og spor 2 (gennemkørselsspor) samt læssevej med blindspor. Gennemkørselshastighed i spor 2 er 110 km/t., men grundet sporskiftearbejdet i østenden er der La **30**.

GADBJERG

Tidligt om morgenen er det østre, nye sporskifte lagt på træsveller, dog mangler den venstre gren til spor 1 at få de sidste skinner lagt og forbundet med thermitsvejsning. Lamperne fra

nattens arbejde står på sydsiden. Sveller ligger på sydsiden af sporskiftet, og fliser fra kørebanen i ovk 179 i km 93,5 ligger stablet ved siden af. Ovk 179 med **Langgade** er naturligvis lukket. Der arbejdes på højtryk med at blive færdig.

Morgenens toggang

- Kl. 6.15 DSB MO 1992 + 1825 + Bgc (b) + ABhl (b), tog P 701 (Fa-Str), er standset ved indkørselssignalet for Stop. Da en MO kun har en yderdør i venstre sidde af et førerrum, og Fll er forrest, har lkf naturligvis standset, så det passer med at kunne gå ud af den højre pakrumsdør til trærampen og ned ad de fire trin til standeren med telefonen i den **grå** kasse. MO 1992 har beskyttelsesgitter foran de seks frontruder. Varmekedlen varmer toget op med 4,5 bar damp, og nu stiger røgen op af skorsten, da brændermotoren genstarter, idet kedeltrykket er faldet til 4 bar. Kl. 6.18 (212) kører toget ind, og tgf med **grønt** top på uniformskasketten kigger ud.
- Kl. 6.32 DSB MX 1025 (b) + BD (b) + Bghl (b) med tog P 705 (Fa-Hr) skal normalt i spor 1, men standser i spor 2 for passagerudveksling kl. 6.32½ (22). I spor 1 holder en gul trolje hen over perronovergangen.
- Viggo ringer fra telefonen på stationsbygningen til **FC Hr**. Efterfølgende bakses der med at lægge de to skinner i venstre gren af sporskiftet.
- Kl. 7.55 Holder DSB MX 1038 (r) med tog P 702 (Str-Fa) standset i spor 2, og lkf ringer over fra telefon på stationsbygningen (24).
- Kl. 8.18 DSB MZ 1423 rg med tog G 7715 (Fa-Hr). De fleste vogne er hvide litra Ucs, der sættes i **Gg**, men også optages i tog 7715. Det også litra Fccs og Gs. MZ 1423 med 6 Ucs trækker fri af det vestlige indgangssporskifte for at køre tilbage til spor 1 og til læssevejssporet. Der holder godsvogne i alle tre spor! Standsningstiderne i **Gg** er 7.21-21!
- Kl. 9.02 DSB MY 1141 (b) + 7 psv. (r) i tog lc 126 (Str-Kh) er langsomt gennemkørende (23).
- Kl. 9.48 Nu blusser det under thermitsvejsningen i venstre gren i sporskiftet i ovk 179, og efterfølgende bankes den **glødende** jern af. Knap fire timers spændende oplevelser slutter.



Sådan kunne toggangen afvikles under et sporarbejde for fyrre år siden. **Gg** i dag har ingen stationsbygning og intet pakhuis mere, persontrafikken ophørte **lørdag 26. maj 1979** – også i **Pj** (Pjedsted), **Far** (Farre), **Ft** (Fasterholt), **Ke** (Kølkær) og **Ts**. Kun spor 1 og 2 og ovk 179 er tilbage i **Gg**.

Tilbage til søndag 17. juli 2016

To baneforlægningen Ib-Gp og Uu-Ts

Gp

I **Jernbanen** Februar 2016 Nr. 1 Ajour, side 13, står der en halv spalte med nyheder om etableringen af **Gp**. Her er gengivet den første tredjedel.

Gødstrup station udskydes
Stationen i Gødstrup (mellem Skibbild og Herning) var oprindelig planlagt åbnet samtidig med hospitalets 1. etape i 2016. Hospitalets åbning er nu udsat til 2019, hvorfor Herning Kommune og Bandedanmark er blevet enige om at udskyde etableringen af en station, forplads og adgangsveje til foråret 2018.

- Det kom til at koste mindst 20 mennesker livet, at et tog kørte uden at have fået grønt lys.

20 døde efter togkollision

Mindst 20 mennesker blev kvæstet, da to passagertog kolliderede med høj hastighed i det sydlige Italien. Over 50 er kvæstet.

ITALIEN

Tirsdag kørte to passagertog med høj hastighed frontalt ind i hinanden i det sydlige Italien. Ulykken har kostet mindst 20 mennesker livet,

vurderer.

Mindst 20 mennesker blev kvæstet i kollisionen, oplyste generaldirektøren for sundhedsmyndighederne i byen Bari, Vito Montanaro. 18 af dem er i kritisk tilstand.

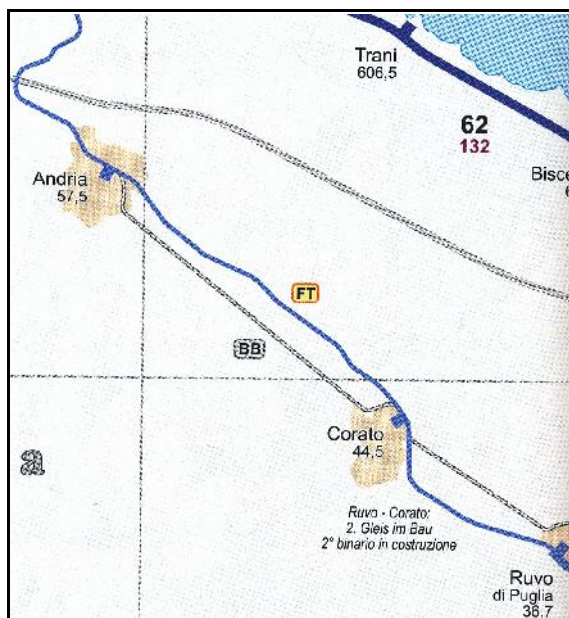
Togene kørte på det samme spor på en ensporet strækning mellem byerne Corato og Andria nord for kystbyen Bari.

...

/ritzau/

Kilde: **BT**, onsdag 13. juli 2016, side 19

Jernbanekort mellem Corato og Andria



**Ferrovie in concessione • Privatbahnen
Chemins de fer privés • Privat railways**

FT Ferrotramviaria SpA 1435 mm, 3000 V =

**Linee abbandonate • Stillgelegte Strecken
Lignes abandonnées • Closed lines**

BB Société des chemins de fer économiques de Bari - Barletta et extensions SA
750 mm (*1883, † 1959)

Kilde:

Eisenbahnatlas Italien und Slowenien,
SCHWEERS + WALL, 2010, side 80

(BL)

DIVERSE

BILAG

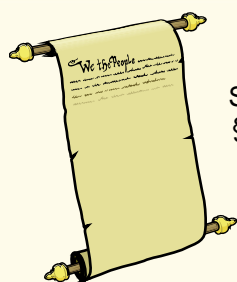
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	sfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsmester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	in use / blocked / revoked
Erklrning:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet / blockiert / Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbaner A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbaner A/S	DK	in use	lokalbaner.dk
LJ	LJ	Lollandsbaner	DK	in use	lollandsbaner.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjellands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjellands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>

List of VKMs, Related documents: pdf

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted Fellesbetegnelse for stationer og holdsteder.

Station Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen som togfolgestation, eller den kan vere lukket eller ubetjent.

Holdsted Fellesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrensen og rangergrensen

Grensen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrensen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **Ar** Aarhus
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Pa Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Havn **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro **Hh** **Htå** **Gl** **Hif** **Val** Valby **Blv** Belvedere
Roskilde Hedehusene Høje Taastrup Glostrup Hvidovre Fjern **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph**
Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby
Rg Ringsted **Kj** Køge
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved