

Jernbanenyheder fra BL

Sendt lørdag 17. december 2016 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 30**

mandag 25. juli 2016 – søndag 31. juli 2016

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

3 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

To DSB-togsæt i Str medio juli 2016

Maskinløb for DSB MR 4011+11 medio og ultimo juli 2016

Togbus erstatter togene mellem Vejle og Jelling

Den faste MR på Thybanen

MZ-lyd inde i Ar

Den faste MR på Thybanen

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

5 **KØREPLANER**

Tog 5741 mellem Esbjerg og Bramming, afgang kl. 12:58 er aflyst

Tog 5034 mellem Bramming og Esbjerg, afgang kl. 12:32 er aflyst

Tog 5149 mellem Esbjerg og Guldager, afgang kl. 12:53 er aflyst

Tog 5146 mellem Guldager og Esbjerg, afgang kl. 12:39 er aflyst

Tog 5037 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 13:18 er aflyst

Togbus erstatter togene mellem Vejle og Jelling

Tog 5185 fra Esbjerg til Varde, planlagt ankomst til Varde kl. 20:48, kører i øjeblikket

Tog 5196 fra Skjern til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 23:43, kører i øjeblikket

Togene kører ikke om bord på færgen i Rødby F og Puttgarden mandag og tirsdag

Tog 5331 fra Aarhus H til Herning, afgang kl. 09:31, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket

Tog 95451 fra Aarhus H til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 14:44, kører i øjeblikket

Tog 5003 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 05:19, er aflyst. Der indsættes taxa

Tog 5018 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 07:13 er aflyst. Der indsættes bus

7 **TRÆKKRAFT**

Færre BR 605 fra K17

Nye europæiske numre på MY 1158

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

STR i Hr

SKROTBUNKEN

7 **FASTE ANLÆG**

Den Skrå Bane lukket Str-Hr til søndag 31. juli 2016
Ombygning af Vg
Togene mellem Herning og Struer kører først fra tirsdag
Svendborgbanen åbner først for trafik tirsdag
Hegn færdigmonterede i Vg
Der flages første gang med det færøske flag

UDLAND

11 **DIVERSE**

Populært handelstog kører igen
Utålmodig passager skabte togkaos i København: Det kan ende med at koste ham dyrt

12 **BILAG**

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.

Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Kontroller opdatering af Adobe® Acrobat® Reader® DC med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

To DSB-togsæt i Str medio juli 2016

I dagene **lørdag 9. juli 2016 – torsdag 14. juli 2016**, mens driften mellem **Rk** (Rødkærsbro) og **Sm** var indstillet grundet ombygningen af **Vg**, har DSB kun to køreklare togsæt stationeret i **Str**. **Mdt Str** råder Arriva over, så DSB's materiel kan ikke siges at være stationeret dér.

I disse dage lavede DSB MFA 5058+58 ikke andet end at holde stille i spor 10, da Arriva kørte DSB tog **Str-Sm-Str**, og ad **Vestkystbanen** har DSB ikke kørt plantog siden K 02's udløb. I spor 9 holdt DSB MR 4011+11 til, og det togsæt klarer hele **Thybanens** toggang. (DSB kører tre togpar).

Maskinløb for DSB MR 4011+11 medio og ultimo juli 2016

Det er egentlig ganske hyggeligt, at det er MR 4011+11, der kommer hver dag, idet i de 16 sidste dage af måneden er der kun stationeret én ene MR i Str. Der er ingen graffiti på den på siderne, så den kan fotograferes både morgen og aften. Den laver ikke andet end at køre tre dobbeltture til **Ti**. I alt 441,6 km + rg i **Str** fra og til spor 9 samt nødtankning på **mdt Str**.

Tog M 7105 (Str-Ti)	5.07-6.37	Tog L 726 (Ti-Str)	6.53-8.12	Ma-Fr
Tog RV 3711 (Str-Ti)	5.23-6.41	Tog L 726 (Ti-Str)	6.53-8.12	Lø
Tog M 7113 (Str-Ti)	5.41-6.46	Tog L 726 (Ti-Str)	6.53-8.12	Sø
Tog RV 3731 (Str-Ti)	12.04-13.22	Tog RV 3752 (Ti-Str)	13.28-14.53	Daglig
Tog RR 3765 (Str-Ti)	21.00-22.17	Tog RV 3798 (Ti-Str)	22.27-23.47	Ma-Fr
Tog RR 3767 (Str-Ti)	20.48-22.05	Tog RV 3796 (Ti-Str)	22.53-0.12	Lø-Sø

Det minder om en privatbane, der kun har få togsæt, og der er derfor ingen ændringer fra dag til dag i deres maskinløb. Der er lige som ved MjbaD, hvor det typisk er MjbaD Ym 16+Ys 16, der i hvert fald hver **mandag** og **torsdag** vender i **Vem**:

Tog 316 (Thb-Vem)	14.35-15.50	Tog 319 (Vem-Thb)	15.51-16.53	Ma-Fr
-------------------	-------------	-------------------	-------------	-------

Det er stadig MR 4011+11, der klarede hele DSB's kørsel på **Thybanen**. Strækningsbilleder kan laves på så stor afstand, at selv om nummeret ikke læses med den kraftigste tele, behøves der ikke på forhånd eller i returløb at kigge efter nummeret.

(BL)

Ma 25/7 2016

Togbus erstatter togene mellem Vejle og Jelling

Midt på eftermiddagen kom der et kraftigt skybrud over **Vj** og **Ges** (Grejsdal). Tog G 7515 (Fa-Hr) kørte netop da gennem **Grejsdal** (dalen), og den 100 % luftfugtighed var for meget for RDK MZ 1449, der brækkede ned i **Ft** (Fasterholt).

De personførende tog blev erstattet af togbusser mellem **Vj** og **Jl** (Jelling), se kapitlet **KØREPLANER**.

DSB's str-ikf tjenester bliver ændret fra en gang **Hr-Fa** til to gange **Hr-Jl**. Kl. 21.05 meddeler en str-ikf, at RDK MZ 1459 kører igennem **Jl** for at trække den nedbrudte MZ 1449 + gsv. til **Hr**.

Der kan altså køres gennem **Grejsdal** i aften, men personførende trafik genoptages før i morgen tidlig.

(Str-Ikf via BL)

Ti 26/7 2016


Den faste MR på Thybanen

Tog RA 5513 (Str-Ti) x L 726 (Ti-Str) i Hw

DSB MRD 4211+11 bremser under indkørsel i spor 2 i **Hw** kl. 7.48½. Det er morgenlyntoget med den faste MR, der kun kører til **Str**. Resten af **juli 2016** er der sporspærring mellem **Ho** og **Hr**, men DSB kører heller ikke på de 15,5 km mellem **Str** og **Ho**; det må AT klare.

Næste motiv et minut senere er det forreste førerrumsvindue og pakrumsdøren, stationskiltet **Hvidbjerg**, 50, sidste vindue i AT AR 1018 A og det sidste vindue i storrums kupéen. Det er bagenden af tog 5513, der var det første tog ved krydsningen.

Tog RR 3765 (Str-Ti) Um-No

Der er stadig en del drivende skyer, men der voves at cykle  ad hovedvej **11** til vejbroen **Odde-sundvej** over **Thybanen**. Fra en grusvej til en ejendom er der lige plads til at fotograferer den evige MR, når timeglasset er passeret.

Kl. 21.08 (±0) passerer DSB MR 4011+11, og de tre heste på marken lige nedenfor er ved at være vant til den faste MR, så de græsser uforstyrrede videre. Fra den modsatte side af vejen er **Venø Sund blå**, og horisonten **Thyholm, Jegindø, Mors** og **Salling**.

Tog RA 5572 (Ti-Str) i Sy

Tog 3765 skal krydse tog 5572 i **Hw**, så det besluttes at cykle ned til **Sy** (Oddesund Syd) i håbet om kunne finde et motiv med de drivende, koksgrå skyer, **Nobro** (Oddesundbro) og Lint-toget.

Det lykkes faktisk ved en knold foran den toetages bygning på **Oddesundoverfarten**. Forgrund bliver DS-signalet til **Nobro**, bygget til det sejlede personale og AT AR 2050, der er en lille, mørkt streg med lys i tre frontlanterner.

(BL)



Fr 29/7 2016

MZ-lyd inde i Ar

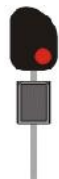
Inde i AT AR 1017 holdende i spor 4 kan der pludselig høres en meget svag hyl, og den lyd skal man kende, for at vide kommer fra en turbolader på en MZ. Hurtigt ud for at kigge. I spor 5 dækker en MG for »udsigten«, og ude ved perronerne uden for banegårdshallen ses ingen tog. Ved et kig ned mod havnen ses et containertog.

– *Kører godstoget ned på havnen, så MZ-nummeret ikke kan læses, eller er det næsten afgået mod Hc (Hasselager)?*

Bag MG-togets østende i spor 5 ses godsvognene at bevæge sig meget langsomt mod højre; det vil sige afgående tog. Heldigvis er der udkørsel fra spor 5, så der er tid til gå ud i det »åbne land«.

Kl. 8.24 afgår fra spor 6 RDK MZ 1459 med et godstog mod **Hc** bestående af 37 gsv., hvoraf en del er toakslede Lgs og Lgns. Tognummer kendes ikke.

(BL)



Lø 30/7 2016

Den faste MR på Thybanen

Tog L 726 (Ti-Str) × RA 5511 (Str-Ti) i Ur

Denne morgen rammer morgensolen ind på siden af DSB MRD 4211+11 i spor 1 i **Ur**, da det andet tog, tog 5511, kører ind i spor 2 kl. 7.31.

Tog L 741 (Str-Ti) Str-Um

Når DSB genoptager driften mellem **Str** og **Hr**, ophører den evige, faste MR desværre med at køre i sit egen maskinløb; det eneste MR-løb DSB p.t. har i **Str**. Selv om det er gråvej, skal kørslen foreviges, og det lykkes at finde et ubebygget område, hvor **Thybanen** ikke drejer så kraftigt til venstre som hovedvej **11 Oddesundvej**. Ukrudtsområdet hedder **Gartnerlunden**, og der tegnet 23 byggegrunde. De ligger geografisk flot placeret på faldet mellem **Fjordvejen** på østsiden og **Thybanen** og **Oddesundvej** til højre, for der er udsigt over brakvandssøen **Kilen** på 334 hektar og til **Str** på den modsatte side. Desværre er trinbrættet **Bremdal** på vestsiden af banedæmningen lige S for **Madsens undergang** nedlagt en gang **1950'erne**, så man ikke kan køre med tog til **Str**. Det var det positive, men så kommer det negative: trafikstøjen fra de to meget trafikerede veje og **Thybanen**.

Kirkespiret fra **Str Kirke** kan ses i baggrunden, da MR 4011+11 med kørekontrolleren i stilling 7 arbejder sig op ad bakken fra **Str** mod **Um** kl. 12.51½ (2½).

Tog L 758 (Ti-Str) No-Um

Returløbet for tog 741 fra **Ti** er tog 758, og her i løbet af eftermiddagen må det (dvs. skal) den evige MR på **Thybanen** naturligvis foreviges. I en del måneder har der været arbejdet fra **Thy** gennem **Thyholm** til **Jylland** med at lægge tre **sorte** rør til højspændingskabler. Tre **sorte** rør, der stikker enderne ud fra banedæmningen i km 8,4, bliver forgrunden, MRD 4211+11 mellemgrund og små kumulusskyer på den **blå** himmelbaggrund.

Kl. 16.04 (±0) kommer motivet i hus.

Tog RA 5551 (Str-Ti) No-UI

Kumulusskyerne indbyder til flere billeder, og det behøves ingen køreplan i weekenderne på **Thybanen**, for køreplanen for **No** er let at huske:

Tog mod **Str** minuttal 59½ i lige timer

Tog mod **Ti** minuttal 00½ i ulige timer

Det bliver AT [AR 2050](#), der kl. 17.03 (22) passerer det høje, første afstandsmærke til **Nobro** (Oddesundbro). Som forgrund er der rå jord over de nedgravede højspændingskabler.

Tog RA 5546 (Ti-Str) No-Um



Som skrevet er der fototimesdrift over **Nobro**, og her 57 minutter senere er forgrunden en gravemaskine på larvefodder lige S for **Sy** (Oddesund Syd), da AT [AR 2051](#) kl.18.00½ passere de få huse på østsiden af banen. Her er jorden over de nedfældede højspændingskabler også forgrund. De mange kumulusskyer giver kolorit.

(BL)

Sø 31/7 2016

Den faste MR på Thybanen

Tog L 758 (Ti-Str) x RA 5543 (Str-Ti) i Ur

Denne gang kommer sollyset fra den forkerte side, for noget af fronten på DSB [MRD 4211](#) ligger i skygge af stationsbygningen kl. 15.29½, da AT [AR 2047](#) ruller ind i spor 2.

Det er let at vide, hvilket spor på de fire mellemstationer et tog benytter, for alle tog kører altid over højre del af indgangssporskifterne. Der er **den sidste dag** med [MRD 4211+11](#)!

(BL)

Tog RR 3767 (Str-Ti) x RA 5562 (Str-Ti) i Ur

Den sidste aften med den evige MR på **Thybanen** er lyset ikke godt kl. 21.28½, da [MR 4011+11](#) kører ind i spor 2 (±0). Det er det andet tog ved krydsning med tog 5562 kørt af AT [AR 1008](#). Der var det Lint-tog, der var på drejeskiven på **mdt Od lørdag 19. august 2006** og hed dengang kun [AR 08](#).

(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

KØREPLANER

Ma 25/7 2016

Tog 5741 mellem Esbjerg og Bramming, afgang kl. 12:58 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 25. juli 2016** 12:47:25

Tog 5034 mellem Bramming og Esbjerg, afgang kl. 12:32 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 25. juli 2016** 12:49:25

Tog 5149 mellem Esbjerg og Guldager, afgang kl. 12:53 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 25. juli 2016** 12:56:21

Tog 5146 mellem Guldager og Esbjerg, afgang kl. 12:39 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 25. juli 2016** 12:59:17

Tog 5037 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 13:18 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 25. juli 2016** 13:18:20

Forside > Trafikinformation > Dagens ændringer > Ændringer i trafikken

Togbus erstatter togene mellem Vejle og Jelling



Vejle-Jelling

Det skyldes, at sporene i Grejsdal er blevet oversvømmet.

Vær opmærksom på, at Togbusserne kører mellem Vejle og Jelling uden stop på Vejle Sygehus Station. Skal du hertil, må vi henvise til bybusserne i Vejle.

Vi ved endnu ikke, hvornår vi igen kan køre, men vi opdaterer her på siden, så snart vi ved mere.
Busserne kører fra **Vejle** i minuttal '02
Busserne kører fra **Jelling** i minuttal '42

Her holder Togbusserne:

- Vejle – Danmarksgade, modsat forhallen
- Jelling – Pladsen foran stationen

Kilde: **mandag 25. juli 2016** 17:14

<http://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/fr---grejsdal/>

Tog 5185 fra Esbjerg til Varde, planlagt ankomst til Varde kl. 20:48, kører i øjeblikket med ca. 20 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 25. juli 2016** 20:51:21

Tog 5196 fra Skjern til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 23:43, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 25. juli 2016** 23:23:21

(BL)

Ma 25/7 2016 – ti 26/7 2016

Forside > Trafikinformation > Dagens ændringer > Ændringer i trafikken

Togene kører ikke om bord på færgen i Rødby F og Puttgarden mandag og tirsdag



København H – Hamburg Hbf

Togene kan ikke køre ombord på færgen i Rødby F og Puttgarden, da der er fejl på broklappen i Rødby. Derfor er du nødt til at gå via landgangen til og fra færgen.

Togene venter på hver sin side af bæltet.

Vi ved desværre endnu ikke, hvornår broklappen bliver repareret, men togene kommer tidligt til at kunne køre om bord på færgen fra onsdag.

Vi sørger for, at opdaterer her på siden, så snart vi ved mere.

Kilde: **mandag 25. juli 2016 – tirsdag 26. juli 2016**

<http://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/fr---rodby-f/>

(BL)

Ti 26/7 2016

Tog 5331 fra Aarhus H til Herning, afgang kl. 09:31, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes andre togsæt på stationen. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 26. juli 2016** 09:43:25

(BL)

To 28/7 2016

Tog 95451 fra Aarhus H til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 14:44, kører i øjeblikket med ca. 17 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes problemer med fjernstyringen. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 28. juli 2016** 14:28:50

(BL)

Lø 30/7 2016

Tog 5003 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 05:19, er aflyst. Der indsættes taxa fra Esbjerg Taxa. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 29. juli 2016** 22:46:20

Tog 5018 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 07:13 er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Clausens busser og TAXI. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 29. juli 2016** 22:52:33

(BL)

Færre BR 605 fra K17

Selv om det ikke er helt slut med BR 605 fra K17, så ser det ud til brugen af dem vil blive meget reduceret, og at det helt vil være slut med dobbelt traktion.

(JSL via BL)

Fr 29/7 2016

Nye europæiske numre på MY 1158

Efter kl. 5 kommer den orange livgiver ● til syne over horisonten, og dens lys farve farver de forholdsvis få skyer orange på undersiden. Morgentågen ligger som madpapir ud over lavningerne i landskabet. Desværre er den samme morgenstemning ikke til stede i Hr, hvor CONTC MY 1158 (b) holder ene og forladt i spor 8. På siden ses – lige som på CONTC MX 1008 (b) set samme sted **fredag 22. juli 2017** – dens nye europæiske »indregistreringsnum-
mer«:

92 86 0021 158-7 DK SE

(BL)

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

Fr 29/7 2016

STR i Hr

Tidligt om morgenen, klokken 5.47, holder der i spor 8 flere gule køretøjer fra STR (Strukton). Den største er STR **Stab 11 DGS 62 N**, STR **Ploeg 15 99 84 941 0 525-2 NL SRM** og STR **952 0 507-7 NL SRM Unimat**. De tre køretøj arbejdede **onsdag 27. juli 2016** på sporlægningen mellem Ts og Uu i km 11,0-12,0.

(BL)

SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

On 27/7 2016

Den Skrå Bane lukket Str-Hr til søndag 31. juli 2016

Ifølge DSB's Rejseplanen skal driften genoptages med udgangen af ugen, og i dag – fem dag før – vil det være passende at se, hvad der er sket tre af de fire steder, **Holstebro-motorvejen** krydser mellem **Ho** og **Gp**. Der er foretaget to tidligere udflugter, og det er:

Fredag 15. juli 2016, den sidste dag med kørsel inden sporspærringen. Sporet skal flyttes to steder.

Søndag 17. juli 2016, anden dag under sporspærringen.

Begge dages observationer kan læses i kapitlet **FASTE ANLÆG** for **uge 28 i 2016**.

Rejseplan

Fra Str med tog RA 5230 (Str-Sj) kl. 11.02 (±0) til Ho 11.14-15 (+½/+½). Retur: tog hver time fra **Ho** kørt af Arriva Tog A/S.

Du skal med Togbus, ×
hvis du skal rejse
mellem Herning St.
og Struer St.
16.07.16-31.07.16

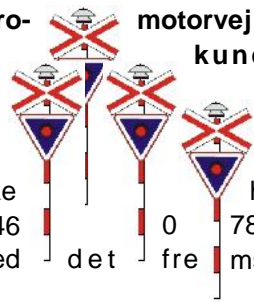
Ændringerne skyldes sporarbejde.

Kilde: **Sporarbejder**
<http://www.dsb.dk/Rejseplan/bin/help.exe/mn?tpl=dsbhim>

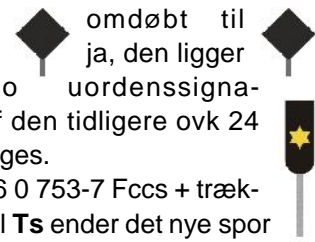
Ny jernbanebro over Holstebro-motorvejen

Ts-Uu NV for kommende Holstebro-

Der cykles ad den nu blinde **LI. Ur-Tvislundvej**. Hvor vejen ender, lå ovk der stadig, men i form af de fire vejsig-ler, SR-signal 11.4, i græsset. På den ligger det gamle ledvogterhus, der ikke Til højre ind mod **Ts** holder RSEJ 946 kraft med gummi- og jernhjul. Henne ved og de nye skinner.



motorvej kundvej, der er 24 i km 11,0, naler og to uordenssigna- anden side af den tidligere ovk 24 har kunnet sælges.



Til vestre ses ligger den nye jernbanebro hævet over terrænet. Til venstre for broen stå et sort overkørselssignal med undertavlerne til ovk 26 og 28. Der er foretaget en udgravning under jernbanebroen, så den kommende **Holstebro-motorvej** ikke kan forceres, hvilket betyder en cykeltur på 5 km udenom for at komme ind lige modsat på **LI. Urkundvej**.

Ts-Uu SØ for kommende Holstebro-motorvej

Et kvarter senere ses fra **LI. Urkundvej** en masse »røg« stige op fra en **gul** maskine på faldet ned mod ovk 26 i km 12,0. Dét må straks fotograferes. Det er nu ikke en brand, men skærvestøv.

Her fra SØ-siden af jernbanebroen ses en **orangeklædt** jba i færd med at arbejde med ledningerne på bagsiden af overkørselssignal til ovk 26 og 28.

Lige oppe på dæmningen holder **STR 99 84 952 0 507-7 NL SRM Unimat 7**, og lidt nede ad faldet mod ovk 26 støver det gevaldigt fra **STR 99 84 941 0 525-2 NL SRM Ploeg 15**.

Tilbage ad **LI. Urkundvej** og hen ad **Morrevej** til ovk 26. Kigge der på et kort, (fra **december 2016**), er der vist en signatur **¶¶¶¶¶ NV** for ovk 26. Det vil sige, ovk 26 nedlægges, og en vejbro bygges.

Lige bag SR-signal Stop og en kortslutningsstrop holder **Stab 11** STORFORDON. »Fordon« er det svenske ord for køretøj. Der er model Plasser & Theurer DGS 62 N NR495, ägere/ejer Strukton Railinfra Materiel BV, registreringsnr. 97 18 0150 517-5. Repræsentanten er STR (Strukton Rail AB). Tjänstevikt 80 T. På det tyske skilt står Schweres Nebenfahrzeug Nr. 99 84 95 205 11-9. Hg; 120 km/h. Hjemmeside Strukton Rail AB, <http://www.strukton.se/>

Her klokken 13 spises der brød fra madpakken, før cykelturen fortsætter til den nye motorvejsbro lige S for **Uu**.

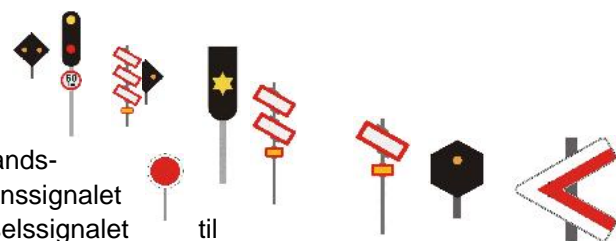
Ny motorvejsbro over Den Skrå Jernbane Uu-Id

Godt tyve minutter senere før racercyklen støtte fra rækværket ned mod jernbanen på hovedvej **18 Hovedvejen** med rundkørslen lige over banen. En ståfod på en racercykel er unødigt en masse at cykle med. Et telebillede hen mod de to rustne spunsvægge på hver side af sporet i km 19,0 ser ikke for kønt ud. Når der sammenlignes med billedet fra **fredag 15. juli 2016**, er der ikke sket noget særligt. Der er stadig træplankeværk på brokanterne af hensyn til nedstyrtningssfare for arbejderne.

Ny motorvejsbro over Den Skrå Jernbane Ib-Gp

Fra ovk 77 i km 32,5 kan der »teles« ned mod  bakken, hvor de skærver og det nye spor kan ses på den modsatte bred i højrekurven. Dernede,  nok i km 33,2, er der anbragt to Stop-signaler vendende i hver sin retning.

Fra **Hornslyd Købmandsgaard** er der et udmærket kig den modsatte vej ned over bækken i km 33,4 og op til overkørselssignalet til ovk 77, 1. afstandsmærke, Stop i sporet, andet afstandsmærke, uordenssignalet til ovk 77 i km 32,5, tredje afstandsmærke, indkørselssignalet til **Ib** i km 32,1 og uordenssignalet til ovk 75 i km 31,7. Dette syn over 2 km er faktisk et godt eksempel til undervisningsbrug for kommende lkf.



Det nye spor – næsten dækket af skærver – krummer sig op i højrekurven under de tre betonsider i den nye vejbro, der skal bære den kommende motorvej. Der holder fem-seks forskellige maskiner, flere med larvefødter.

RAILSERVICE

I SØ-enden ender sporforlægningen i km 34,6. Her holder RSEJ 946 0 785-9 Fccs + 946 0 818-8 Fccs. Alle de fire Fccs på er langs deres fire lodrette sider på langs malet **gule**. Der står også RAILSERVICE.

Gp-Str

Nu viser uret 15, og da DSB togbusser ikke befordrer cykler, er der 35 km at cykle tilbage til **Ho**. Fra **Ho** rejses der med tog RA 5259 (Sj-Str) kl. 16.47½ (±0) til **Str**. I alt kørte 31,0 km med to Lint-tog og cyklet 83,5 km.

(BL)

To 28/7 2016

Ombygning af Vg

Det gamle udkørselssignal i østenden af stationen er sat op ved det nye spor; også indkørselssignalet og det fremskudte signal er flyttede. Der er flyttet fra km 39,6 til 39,5. Ved indkørsel fra **Rn (Rindsholm)** var der et træ, der netop hældede ud mod sporet og gjorde, at indkørselssignalets visning i s-kurven desværre kunne ses tættere på end ellers. Med I-signalets nye placering lidt længere »inde«, kan det ses på længere afstand. Det er netop vigtigt, når der fremskudte signal viser et **brøndgult** blink.

Gangbroen er samlet i fuld længde, men trappen op fra perronen er stadig afspærret af et to meter højt trådhegn, så passagerer skal benytte overgangen i vestenden af øperronen. Der er rejst et panelhegn mellem spor 1 og den kommende **Banevejen**.

Alhedestien

Ved I-signalet i km 39,5 er der lagt grus ud på til den kommende forlængelse af **Alhedestien**. Læs om **Opgradering af Alhedestien** på <http://www.herningcykler.dk/media/13150235/idekatalog-alhedestien-juni-2016.pdf>. Der er kommet et forslag om »Svævebane i træerne ved Ilskov«, men desværre intet forslag om at genåbne jernbanen med persontrafik. I givet fald skulle banen anlægges V om **Kp Airport** for at komme tæt på ankomst og afgangsbayningerne.

Den sidste dag med persontrafik på Konebanen

Den sidste dag med persontrafik, **lørdag 22. maj 1971**, kørte Deres udsendte med DSB **MO 1852 + CLE 1687** i toget 821 (Hr-Vg), fra **Hr 12.14 (21)** med ankomst til **Vg 13.11 (23)**. Ved det eneste togekspeditionssted med behovsstandsning, **Ghs** (Gedhus T & S), blev der ikke standset.

Returkørsel med tog 816 (Vg-Hr) med samme MO efter omløb skete fra **Vg 13.25 (27)**. På denne tur blev der heller ikke standset i **Ghs**. Ankomst til **Hr 14.15 (±0)**. De 47,8 km med syv standsninger undervejs blev kørt på 50 minutter = 57,3 km/t. i gennemsnit. Men ... banen blev udsultet med 4 daglige togpar. På **fredage** kørte der en ekstra, fin forbindelse af hensyn til værnepligtige:

Tog 818 (Vg-Hr), MO 136, fra **Vg 16.58**, standsende undervejs kun i **Kp 17.19-20**, **Køl** (Kølvrå) 23-34, **Ghs** 28-29 med ankomst til **Hr 17.48**. Efter omløb fortsatte MO-toget som tog 738 (Hr-Vj) kun standsende i **Bb**.

Buslinje 953X bruger 57 minutter, buslinje 53 1 time 16-19 minutter. Med strækningshastighed på 75 km/t. kunne der køres hurtigere i **1971** end i anno **2016** med 80 km/t. tilladt på landevej. Havde strækningshastigheden været 120 km/t., ville det give en hurtig forbindelse fra **Vg** til **Hr** og **Jylland S** for byen.

(BL)

Fr 29/7 2016

Forside > Presse > Pressemeddelelser > **Togene mellem Herning og Struer kører først fra tirsdag**

Togene mellem Herning og Struer kører først fra tirsdag

Togtrafikken mellem Herning og Struer, der har været afløst af togbusser i 14 dage, skulle have været tilbage på sporet mandag den 1. august. Trafikken genoptages først tirsdag morgen, og der vil derfor mandag køre togbusser på strækningen.

Banedanmark forventer, at de arbejder, der har lukket banen, er afsluttet, så sporet er klar fra mandag morgen, men er i samarbejde med DSB blevet enige om, at opretholde spærringen yderligere et døgn.

Det sker for at kunne teste anlægget og gennemføre testkørsler i god tid, før strækningen kan genåbnes for trafik.

"Vi har i samarbejde med DSB besluttet, at det mest fornuftige er, at strækningen skal være prøvekørt mindst et døgn før, at der indsættes tog på strækningen. Det sker for at sikre, at alle dele af anlægget fungerer optimalt, når vi sætter passagertog ind," siger René Hestbæk områdechef i Banedanmark.

De to ugers sperspærring skyldes arbejdet med Holstebro-motorvejen. Vejdirektoratet har omlagt sporet tre steder, hvor Holstebro-motorvejen krydser banen. Arbejderne er foregået ved Gødstrup, Tvis og Aulum.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=24947>, fredag 29. juli 2016

Forside > Presse > Pressemeddelelser > **Svendborgbanen åbner først for trafik tirsdag**

Svendborgbanen åbner først for trafik tirsdag

I forbindelse med en række arbejder på Svendborgbanen, skulle togene have været tilbage på strækningen mandag den 1. august. Togtrafikken genoptages dog først tirsdag den 2. august, så der vil derfor mandag fortsat vil køre togbusser på strækningen.

Banedanmark forventer, at arbejdet er afsluttet, så sporet er klar fra mandag morgen klokken 04.00, men er i samarbejde med DSB blevet enige om, at opretholde spærringen yderligere et døgn.

Det sker for at kunne teste anlægget og gennemføre testkørsler i god tid, før strækningen kan genåbnes for trafik.

"Vi har i samarbejde med DSB besluttet, at det mest fornuftige er, at banen skal være prøvekørt mindst et døgn før, at der indsættes tog på strækningen. Det sker for at sikre, at alle dele af anlægget fungerer optimalt, når vi sætter passagertog ind," siger René Hestbæk områdechef i Banedanmark.

Følgende arbejder er blevet udført under spærringen:

- En helt ny stitunnel under banen ved Ringe Station. Det er Faaborg-Midtfyn Kommune, der er bygherre på projektet, som også omfatter en ny busterminal og nye forpladser på begge sider af stationen.
- På Odense Banegård har Banedanmark renoveret ø-perronen mellem spor 7 og spor 8.
- Odense Kommune har renoveret to broer på strækningen: Jernbanebroen over Kløvermosevej (O2) ved Odense Sygehus Station og vejbroen, der fører Stenløsevej over banen ved Fruens Bøge.
- Banedanmark har renoveret vejbroen, der fører Brydegårdsvej over banen i Svendborg.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=24948>, fredag 29. juli 2016

(BL)

Hegn færdigmonterede i Vg

Arbejdet tidligere på ugen med at sætte hegn op ser ud til at være færdigt. Det ikke så gamle hegn mellem gamle spor 1 og **Limfjordsstien** har fået en ny nabo/hegn mellem det ny spor 1 og den kommende **Banevejen**. I østenden af stationen er der ligeledes monteret et nyt hegn langs den nye linjeføring.

Arbejdet med de to gang- og cykelstiunderføringer under banen ser ud til at være færdiggjort. Der er rejst et gelænder ved de fire udmundinger. Der arbejdes dog stadig med en stor, **gul** maskine på NØ-siden ved den højre spunsvæg.

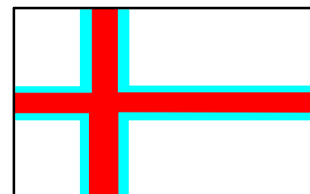
Der flages første gang med det færøske flag

I **marts 2016** besluttede Statsministeriet at indføre officielle flagdage for **Færøerne** og **Grønland**. Den **29. juli** er den første officielle flagdag for **Færøerne**. Derfor flages der for første gang med det færøske flag i dag. På flere statslige bygninger i **Danmark** blev der af uvidenhed om flaget flagret med et forkert flag med en forkert placering af den **blå** og **røde** farve i korset, læs herom på <http://www.press-report.dk/feroske-flag>.

I **Str** blev der på flagstangen mellem spor 2 og 3 flagret med det korrekte flag. For få en utraditionel forgrund vælges skorstenen og røgkammerdøren på VLTJ 6 som forgrund.

Illustrationen er hentet i WordPerfect 8's bibliotek over flag fra **1997**. Læs om **Færøerne** på <https://da.wikipedia.org/wiki/F%C3%A6r%C3%B8erne>

(BL)



WIKIPEDIA
Den frie encyklopædi

UDLAND

Populært handelstog kører igen

Handelstandstoget er igen klar til de rundture i Struers hyggelige gågader med alle tilladelser i orden

SERVICE: Børn, barnlige sjæle og voksne kan igen komme ud at køre med det populære handelsstandstog, der har første køredag på lørdag, hvor der er afgang fra Rådhuspladsen. Toget har stået stille i et par måneder, fordi der var tvivl om, hvorvidt de rette tilladelser til rundturene var i orden.

»Alle papirer er gået igennem i samarbejde med MidtVest Bilsyn i Stuer, og alt er i skønneste orden. Problemet var, at der ikke har været indhentet de nødvendige tilladelser i de seneste år,« siger Jimmi Villadsen, der er den faste chauffør på handelsstandstoget. På lørdag 30. juli kl. 10.50 kører handelsstandstoget den første tur i år med afgang fra Rådhuspladsen.

Alle tilladelser er i orden, og toget kører i et par timer på lørdag, hvor børn og voksne kan komme med rundt i Struers hyggelige gågader.

Kilde: **Ugeavisen Struer dinby**, onsdag 27. juli 2016, side 1
(BL)

Lø 30/7 2016

Utålmodig passager skabte togkaos i København:

Det kan ende med at koste ham dyrt

Københavns Politi standsede lørdag aften togdriften, da en mand gik rundt i togrørene mellem Nørreport og Østerport Station.

...

Kilde:

<http://www.msn.com/da-dk/nyheder/indland/ut%c3%a5lmodig-passagerer-skabte-togkaos-i-k%c3%b8benhavn-det-kan-ende-med-at-koste-ham-dyrt/ar-BBv3bBD?li=BBr5MK0>

(BL)

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	sfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsmester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/Blocked/Revoked
Erklring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storeblt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjllands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>

List of VKMs, Related documents: pdf

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted Fllesbetegnelse for stationer og holdsteder.**Station** Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmssige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.**Holdsted** Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grnsen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaebro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **Ar** Aarhus
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Pa Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Havn **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro **Hh** **Htå** **Gl** **Hif** **Val** Valby **Blv** Belvedere
Roskilde Hedehusene Høje Taastrup Glostrup Hvidovre Fjern **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph**
Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby
Rg Ringsted **Kj** Køge
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved