

# Jernbanenyheder fra BL

Sendt fredag 10. februar 2017 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 37**

**mandag 12. september 2016 – søndag 18. september 2016**

## 1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

**DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

**DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

## 3 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Tog G 8719 (Vem-Hr) i Lm

Tog G 8719 (Vem-Hr) i Uf

Tog G 8719 (Vem-Hr) ved ovk 284 He-Rj

## 4 **KØREPLANER**

Tog 5417 fra Bjerringbro til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 08:55, kører i øjeblikket

Tog 5749 mellem Esbjerg og Niebüll, afgang kl. 14:58, er aflyst

RETTELSE: Tog 5749 mellem Tønder og Niebüll med afgang kl. 16:32 kører planmæssigt

Tog 5748 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 16:24, er aflyst

Tog 5017 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 07:58, er aflyst

Tog 5026 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 09:24, er aflyst

Tog 5143 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 11:53, er aflyst

Tog 131 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 12:12, er aflyst

Tog 132 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 13:05, er aflyst

Tog 5154 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 13:52, er aflyst

Tog 5041 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 14:18, er aflyst

Tog 5046 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 14:54, er aflyst

Tog 5466 fra Struer til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 18:19, kører i øjeblikket

Tog 5748 mellem Tjæreborg og Esbjerg, afgang kl. 17:38, er aflyst

Tog 5065 mellem Esbjerg og Tjæreborg, afgang kl. 17:58, er aflyst

Tog 5066 mellem Bramming og Esbjerg, afgang kl. 18:32, er aflyst

Tog 5755 mellem Esbjerg og Bramming, afgang kl. 18:58, er aflyst

Tog 5751 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 16:58, er aflyst

Tog 5750 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 18:24, er aflyst

Tog 160144 fra Nr. Nebel til Varde, planlagt ankomst til Varde kl. 16:51, kører i øjeblikket

Tog 160147 fra Varde til Nr. Nebel, planlagt ankomst til Nr. Nebel kl. 16:56, kører i øjeblikket

Tog 5185 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 20:29, er aflyst

Tog 5192 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 22:28, er aflyst

Tog 5091 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 22:58, er aflyst

På grund af mange passagerer i toget er det desværre ikke muligt at have cykler med

Tog 5541 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 14:05, er aflyst

Tog 5542 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 15:28, er aflyst

Tog 5571 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 19:05, er aflyst

Tog 5572 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 20:27, er aflyst

Rundt om Husene

**TRÆKKRAFT**

**GODSVOGNE**

**PERSONVOGNE**

**TOGSÆT**

**S-TOG**

## METRO

### 7 FÆRGER

Næssundfærgeren fortsætter året ud

### 7 VETERANMATERIEL OSV.

Kørsel med damplokomotiv på Ree Park Safari

### 9 SPECIALKØRETØJER

To orange ARAIL-køretøjer i Es

## SKROTBUNKEN

### 9 FASTE ANLÆG

Togene tilbage mellem Hundige og Køge tirsdag morgen  
Første spadestik til Køge Nord Station  
Vg stationsbygning neutraliseret  
Spor 2 i Rd meget dårligt  
Nedlæggelse og sikring af overkørsler Kibæk-Skjern, ekspropriationsforretning  
Sporrenovering i Rd  
Samlet løsning klar for bedre internet- og mobildækning i tog  
Spor 2 i Rd er istandsat/fornyet  
Mr mørkelagt  
ETJ  
Fra Gravlev til Vibæk  
Intet spor ved Eu

### 16 UDLAND

HH Hafenbahn 150 Jahre

## DIVERSE

### 17 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler  
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder  
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn  
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

## Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

## Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Kontroller opdatering af Adobe® Acrobat® Reader® DC med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

**DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**  
**DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

**PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Ma 12/9 2016

---

**Tog G 8719 (Vem-Hr) i Lm**

**Udrejse:** Str 15.02 tog RA 5254 (Str-Sj) 16.20 Lm 75,1 km AT AR 2041

Her i **september** er sommeren endelig kommet, og i dag rejses der til **Lm**, hvor der med det normale rejsemønster kun vil kunne nås et ankomstbillede af tog 8719 og intet afgangsbillede uden et tidsmæssigt stort forbrug før returrejsen til **Str**. Grunden er: Efter afgangen for tog RA 5265 (Sj-Str) kl. 16.53½, der i **Lm** krydser tog 8719, begynder totimersdriften, og så vil en sådan tur vare to timer mere, i alt 4 timer og 58 minutter.

Ved at rejse videre fra **Lm** med tog RA 5260 (Str-Sj), der blev rejst med i gamle dage **Str-Ho**, til **Sj** og videre til **Hr**, da Cheminova-godstoget kørte via **Ho**, ville der dog kunne være ankomst til **Str** 19.43 med tidsforbrug på 4 timer og 41 minutter. Som plaster på såret vil der dog være god tid til at se på modløbet i tog G 8720 (Hr-Vem) med afgang kl. 18.50 fra **Hr**.

I dag fortsætter rejsen til **Es**, og der kan stiges på tog 5260 kl. 17.20½. Der er således tid til tre sæt billeder og det endda til fods.

**Tog 8719 ankommer, standser og afgang**

Standstidstiden er 16.50-53 som første tog ved krydsning med det andet tog, tog 5265, 16.53-53½. Bommene på ovk 249a i km 126,8 ved det sydlige sporskifte skal gå op og ned igen, før tog 8719 kan afgang, og det kan ikke lade sig gøre 53-53. Derfor vil der være tid til at småløbe hen ad **Smed Hansens Vej**.

Ankomst i spor 2 sker kl. 16.48½ (+1½) med et godt motiv. Så er der tid til at få oprangeringen:

MjbaD MY 28

+ 33 RIV 80	D-VTG D	7809 213-1	Zagns <b>Cheminova</b>	rutevogn
+ 31 80	454 3 528-2	TEN D-DB	Sgns <sup>681</sup> med containere	rutevogn
+ 31 80	455 8 756-1	TEN RIV D-DB	Sgns <sup>696</sup> tom	rutevogn
+ 31 80	455 8 638-1	TEN RIV D-DB	Sgns <sup>696</sup> med 3 containere	rutevogn
+ 31 80	455 6 389-3	D-DB	Sgns <sup>691</sup> med containere	rutevogn
+ 31 80	455 6 232-5	RIV D-DB	Sgns <sup>691</sup>	rutevogn

Efter et foto fra læsserampen er det småløbetid hen ad **Smed Hansens Vej**. Som indikator for løbehastigheden fungerer klokkerne på ovk 249a i sydenden.

**Tog 5265**

To forskellige billeder bliver det til af AT AR 2045 kl. 16.54 (22).

Bomme op og ned på ovk 249a, og så kommer den salige lyd fra MY 28, der passerer U-signalet kl. 16.57 (21).

**Tog 5260 (Str-Sj)**

Afrejse fra **Lm** kl. 17.21 (2½) efter et succesfyldt stationsbesøg i dejligt solskin fra den rette vinkel. (BL)

To 15/9 2016

---

**Tog G 8719 (Vem-Hr) i Uf**

Jeg har netop set dagens sydgående Cheminova-godstog i **Uf** spor 2, hvor det var inde for krydsning med nordgående Arriva-tog, tog 5259 (Sj-Str). Godstoget består af MjbaD MY 28 + 5 bogiecontainerbærevogne. Da "mit" Arriva-tog afgik nordover 16.22, havde godstoget endnu ikke sat sig i bevægelse mod syd.

(LuJ via BL)

**Tog 8719 ved ovk 284 He-Rj**

**Udrejse:** Str 15.02 tog RA 5254 (Str-Sj) x 15.54 He 56,5 km AT AR 2040

Det er atter en af de meget varme **septemberdage**, hvor temperaturen ligger omkring 25 VC med et ikke skarpt efterårssolskin. Der cykles fra **He** ad hovedvej **28 Holstebrovej** til det nedlagte mejeri

TREKLØVER, beliggende på **Trekløvervej**, og til højre ad grusvejen **Heager Engvej** til ovk 284 i km 143,0 fra **Lk**. Solskin-

19 MEIERIET TREKLØVER 31

nets retning kommer fra den perfekte vinkel, som det gør mellem **Bnt** og **Rj**. Ved dette gamle ledvogter- eller banehus stod der altid en dame og vinkede til lkf, når et MO-tog passerede. Nu er huset tomt og under istandsættelse. Hvk arbejder tydeligvis med en istandsættelse, ledninger ligger i bundter, og de to vinduer i loftværelset under taget står åbne. Et par eternitplader står ved hovedøren, og haven har ikke været holdt ved lige længe. Det giver liv på et strækningsbillede.

På vestsiden af banen er der en slået græsplæne med grantræer to meter fra banehegnet, der endnu eksisterer. I baggrunden ses vejbroen ¼ med **Holstebrovej**. Den blev bygget i **1940** til dobbeltspor.

### Tog 8719 kommer

Langsomt vokser den farverige MY'er i størrelse set henne under vejbroen ¼ til passage af ovk 284 kl. 16.37 (±0). MjbaD **MY 28** + 5 Sgns læssede med 1 + 3 + 3 containere + **EUROTRAINER** tankcontainer + 1 tankcontainer.

### He

I denne eftermiddagshede ville det være rart med noget afkølen. Der eksisterer ingen købmand mere i **He**, men der findes en tankstation med et VIKING **MINIMARKED** med salg af pizzaer og lidt forskellige varer som rengøringsmidler og slik. Desværre er fryseboksen med ispinde til 26, 26, 26 og 16 kroner tom. Den er defekt; et forgæves besøg. Ud i varmen igen (luksus medio september).

<b>Hjemrejse:</b>	He x 17.10½ tog RA 5265 (Sj-Str) 17.58 Str	<u>56,5 km</u>	AT <u>AR 1028</u>
I alt	2:58	113,0 km	<i>Det var en god tur!</i>
(BL)			

## KØREPLANER

Ma 12/9 2016

Tog 5417 fra Bjerringbro til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 08:55, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 12. september 2016** 07:50:25

Tog 5749 mellem Esbjerg og Niebüll, afgang kl. 14:58, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 12. september 2016** 13:02:22

RETTELSE: Tog 5749 mellem Tønder og Niebüll med afgang kl. 16:32 kører planmæssigt. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 12. september 2016** 13:20:10

Tog 5748 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 16:24, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 12. september 2016** 14:00:23

(BL)

Ti 13/9 2016

Tog 5017 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 07:58, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 13. september 2016** 06:36:22

Tog 5026 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 09:24, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 13. september 2016** 07:00:23

Tog 5143 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 11:53, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 13. september 2016** 10:34:18

Tog 131 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 12:12, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 13. september 2016** 11:45:19

Tog 132 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 13:05, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 13. september 2016** 11:47:18

Tog 5154 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 13:52, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 13. september 2016** 11:50:26

Tog 5041 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 14:18, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 13. september 2016** 12:15:14

Tog 5046 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 14:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 13. september 2016** 12:45:21

Tog 5466 fra Struer til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 18:19, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 13. september 2016** 16:52:21

Tog 5748 mellem Tjæreborg og Esbjerg, afgang kl. 17:38, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 13. september 2016** 17:50:19

Tog 5065 mellem Esbjerg og Tjæreborg, afgang kl. 17:58, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes Fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 13. september 2016** 17:52:15

Tog 5066 mellem Bramming og Esbjerg, afgang kl. 18:32, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 13. september 2016** 18:22:16

Tog 5755 mellem Esbjerg og Bramming, afgang kl. 18:58, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 13. september 2016** 18:31:24

Tog 5751 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 16:58, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 14. september 2016** 16:03:33

Tog 5750 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 18:24, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 14. september 2016** 16:05:17

Tog 160144 fra Nr. Nebel til Varde, planlagt ankomst til Varde kl. 16:51, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 14. september 2016** 16:47:14

Tog 160147 fra Varde til Nr. Nebel, planlagt ankomst til Nr. Nebel kl. 16:56, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 14. september 2016** 16:49:11

Tog 5185 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 20:29, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 14. september 2016** 18:16:10

Tog 5192 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 22:28, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 14. september 2016** 20:28:18

Tog 5091 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 22:58, er aflyst. Der indsættes taxa fra Esbjerg. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 14. september 2016** 21:04:19

(BL)

Fr 16/9 2016

---

På grund af mange passagerer i toget er det desværre ikke muligt at have cykler med i tog 5118 fra Skjern til Esbjerg, afgang fra Skjern hverdage kl. 7.02. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 16. september 2016** 11:49:16

Tog 5541 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 14:05, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 16. september 2016** 13:22:15

Tog 5542 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 15:28, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 16. september 2016** 13:26:23

Tog 5571 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 19:05, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Busser. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 16. september 2016** 17:17:35

Tog 5572 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 20:27, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Busser. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 16. september 2016** 18:30:18

(BL)

Sø 18/9 2016

---

## Rundt om Husene

**Operatør:** DJK Vestsjællands Veterantog

**Årsag:** Befordring af passagerer

**Bemærkning:** Kørsel "Rundt om Husene" og dertil hørende materieltransporter

Tog VM 221006 (Ig-Gb), ANDET VETERANTOG, 70 km/t.

Ig 6.45, Nel 47, Gb 6.49.

Bemærkninger Ig Kommer fra Nær

Tog VM221007 (Gb-Ro)

Gb 7.15, Nel 17½, Ig 20, Hif 23, Gl 27, Htå 36½, Hh 41, Trk 45½, Ro 7.49.

Kilde: Toganmeldelse nr. 20080, **tirsdag 30. august 2016**

(BL)

**TRÆKKRAFT**  
**GODSVOGNE**  
**PERSONVOGNE**  
**TOGSÆT**  
**S-TOG**  
**METRO**

## Næssundfærgen fortsætter året ud

Frivillige holder færgen mellem Mors og Thy sejlede resten af 2016.

Oprindeligt begyndte det som en forsøgsordning på to måneder, men færgeoverfarten ved Næssund er blevet så stor en succes, at den fortsætter året ud.

Det er den frivillige forening Næssundfærgens venner, som på et bestyrelsesmøde har besluttet at lade fartplanen fortsætte resten af 2016.

...

Kilde: <http://www.tvmidtvest.dk/artikel/naessundfaergen-fortsaetter-aaret-ud>  
(LuJ via BL)

## VETERANMATERIEL OSV.

Lø 17/9 2016

## Kørsel med damplokomotiv på Ree Park Safari

(fortsat fra **FASTE ANLÆG**)

I **Jernbanen April 2/2016** er der bragt en meget illustreret artikel **Damp mellem bjørne, ulve og bisonokser**, skrevet af AC, og parken kunne være spændende at opleve med kørsel med et damptog.

### Ud- og hjemrejse

Desværre skete nedlæggelsen af **Ebeltoft-Trustrup Jernbane søndag 31. marts 1968** sammen med AP, SKRJ, HBS og TKVJ. Derfor er det ikke muligt at rejse med tog til **Stubbe** og gå de 1,5 km til **Ree Park Safari**. Der er heldigvis kørelejlighed fra **Up** (Ulstrup) til **Ree Park Safari** til åbningen kl. 10, og det passer så med rejse med tog IC 628 (Str-Ar) fra **Str** 7.22 med ankomst til **Up** 8.46½.

Adressen er: **Ree Park Safari, Stubbe Søvej 15, 8400 Ebeltoft**, <http://www.reepark.dk/>

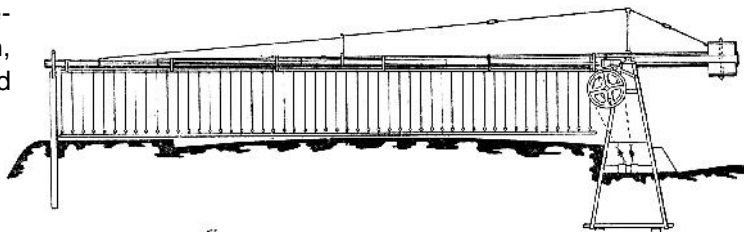
Hjemrejse skal ske med kollektiv transport, og fra **Stubbe Søvej 15** til nærmeste busstoppested i **Hyllested**, er der 3,5 km at gå. Godt, der ikke skal gås de 3,5 km to gange lig 7 km, hvilket ville tage lidt over en time. Nu gøres det kun under tilbagerejsen, der skal begynde så tidligt, at der være tid til at se **Stubbe T, Feldballe sporet<sup>1)</sup>, Gravlev** og **Hyllested** stationer. En beretning herom følger efter besøget i **Ree Park Safari**.

### Ree Park Safari

Parkeringsarealet er meget kuperet og ligger på den modsatte side af **Stubbe Søvej**. Lige efter **REE PARK SAFARI**-skiltet kommer en usikret ovk; der

er ikke sikrer for grusvejen, men sikrer for banen, for der er kun én bom med gitter ned til sporet.

Til venstre forsvinder sporet i en kort tunnel, og foran er der en anbragt et **gult** advarselsskilt med **DANGER** og en tegning af en bisonokse.



Kilde: **BANERNES BYGNING OG Udstyrelse, DANSKE STATSBANER**, København, 1965, side 81.  
Fig. 71. Nyere bom for nærbetjening.

### Central station

Den 45 meter lange banegårdshal har tre spor, hvor de to går igennem bygningen. Det tredje er til reparationer, og der holder to fladvogne.

I det midterste spor holder det et persontog med damplokomotivet **Black Beauty** + 5 psv. + Guide Van; det vil sige en caboose/togførervogn.

I sporet ind mod jernbanerestaureringen holder det **grønne** diesellokomotiv **Armstrong** på 48 hk.

<sup>1)</sup> Tyskerne påbegyndte under Besættelsen et spor fra Gravlev til den enorme hangar ved Feldballe. Banen blev projekteret, og der nåede at blive lagt 2 km spor.  
Kilde: [https://da.wikipedia.org/wiki/Ebeltoft-Trustrup\\_Jernbane](https://da.wikipedia.org/wiki/Ebeltoft-Trustrup_Jernbane)

Desuden kan der ses rejsegods fra victoriansk-tiden på trækvogne, som er den arkitektoniske stil, hallen er bygget i.

**BLACK BEAUTY**

**ARMSTRONG**

Black Beauty afgår med et personførende tog på minuttallene 00 og 30.

CENTRAL STATION		
VÆRD AT VIDE		
112 døgn har det taget at opføre Central Station	Der er tilkørt og indbygget	6.500 m <sup>3</sup> sand
25 håndværkere har der gennemsnitligt været på pladsen i de 112 døgn	Der er brugt	65.000 mursten
5.500 m <sup>3</sup> mudder og jord er bortkørt fra pladsen	Der er lagt	30.000 klinker
55 tons bygningsstål brugt til selve stationen	Støbt, armeret beton	450 tons
8 tons stål er benyttet til pynt på banegården for at skabe den victorianske stil	Areal Banegård	650 m <sup>2</sup>
	Areal Atrium i victoriansk stil	140 m <sup>2</sup>

Informationstavle i banegårdshal.

**Atrium** betyder:

1. **atri**; **um** sb., -met *el.* atriet, -mer *el.* atrier, -merne *el.* atrierne (*gårdrum*), *i sms.* atrium-, *fx* atriumhave

**a**; **tri**; **um**; **hus** sb., -et, -e, -ene (*hus bygget omkring en lukket gård*)

Kilde: [Retskrivningsordbogen](#), <http://dsn.dk/ro>

De tre spor løber sammen på østsiden af hallen, og ved stigningen op derfra er der et godt fotosted at stå med hele bygningen som baggrundskulisse.

Kl. 11 begynder turen ud i dyrelandet med Black Beauty som trækraft for fem kulørte personvogne og en Guide Van (en caboos er her den rette betegnelse). Efter at den ene bom for indgangsområdet er løftet, køres igennem port under et dige, hvorefter der ses græssende amerikanske bisonokser. Til højre ses amerikanske sortbjørne. Ved den næste port er der elektriske tråde i bunden for at forhindre dyr i at flygte til området med arktiske ulve. På den anden side af en sø ses en hejre. Ved en bro (se billede i **Jernbanen August 4/2016**, side 41) standses der igen. Derefter køres forbi rosa pelikaner, flamingoer, marabustork og plettede hyæner.

En hanløve springer omkring fire-fem meter op til et meterlangt kødben, der hænger i en krog i en wire på en gren på en støbt træ, der kunne ligne et baobabtræ.

BALD EAGLE

Der er Wild West-træhuse, hvor der over skiltet står »Bald Eagle« i Deadwood. **Fort Laramie** findes også, men desværre ikke i nærheden af smalsporbanen. **Laramie** er den anden største by i staten **Wyoming** i **USA** med et indbyggertal på 30.816 i året **2010**. Byen er grundlagt i **1868**, da **Union Pacific Railroad** anlægges. Der er ret så intensiv kørsel med godstog med to-fem **gule UNION PACIFIC**-diesellokomotiver for, i og bag på et godstog. Persontrafik er nedlagt, men stationsbygningen, bygget i træ, er stadig bevaret og ser ganske flot ud. Et kig en af et vindue afslører al interiør velbevaret. Yderligere om **Laramie**, hvor kun mdt's høje murstensskorsten er bevaret, kan læses på

[https://en.wikipedia.org/wiki/Laramie,\\_Wyoming](https://en.wikipedia.org/wiki/Laramie,_Wyoming)

(fortsættes under **FASTE ANLÆG**)

## Litteratur

**Damp mellem bjørne, ulve og bisonokser**, **Jernbanen August 4/2016**, side 40-43.

Kort over **Ree Park Safari**

Ebeltoft-Trustrup Jernbane, Tjenestekøreplan, gyldig fra **lørdag 9. juni 1945**, 12 sider.

Ebeltoft-Trustrup Jernbane

[https://da.wikipedia.org/wiki/Ebeltoft-Trustrup\\_Jernbane#Str.C3.A6kningsdata](https://da.wikipedia.org/wiki/Ebeltoft-Trustrup_Jernbane#Str.C3.A6kningsdata)

Generalstabskort 1:100.000, Bog I Det nordlige Jylland, 8. udgave, København **1961**, side 38.

(BL)



### To orange ARAIL-køretøjer i Es

I spor 6 holder to **orange** og **mørkeblå** ARAIL-køretøjer med både skinne- og gummihjul. Den søndre har en grab, den nordre en hamremaskine. De bruges ved elektrificeringen af **Lk-Es**-strækningen. (BL)

## SKROTBUNKEN

### FASTE ANLÆG

Ma 12/9 2016

Forside > Presse > Pressemeddelelser > **Togene tilbage mellem Hundige og Køge tirsdag morgen**

#### Togene tilbage mellem Hundige og Køge tirsdag morgen

Arbejdet med at rette fejlene mellem Hundige og Køge skrider så godt frem, at togene fra tirsdag morgen igen vil køre efter den normale køreplan på hele Køge Bugt-banen.

Banedanmark er mandag eftermiddag i gang med at rette de sidste fejl og prøvekøre strækningen mellem Hundige og Køge, efter at en brand i en omformer ved Ølby natten til søndag forsinkede arbejdet med at gøre banen klar efter sommerens sporarbejde.

"Siden branden i omformeren har vi haft alt disponibelt mandskab på arbejde, og der resterer kun ganske få fejl, som nu skal rettes. Det når vi i løbet af mandagen, så passagererne tirsdag morgen igen kan tage toget på hele Køge Bugt-banen," siger Søren Boysen, teknisk direktør i Banedanmark.

For trafikinformation henvises til [www.rejseplanen.dk](http://www.rejseplanen.dk) og [www.dsb.dk](http://www.dsb.dk)

Sporet mellem Hundige og Køge har været spærret siden 4. juli som følge af en omfattende sporfornyelse på strækningen.

Læs mere om [sporarbejdet](#)

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=25114>, mandag 12. september 2016

(BL)

Ti 13/9 2016

Forside > Presse > Pressemeddelelser > **Første spadestik til Køge Nord Station**

#### Første spadestik til Køge Nord Station

Der blev i dag den 13. september taget første spadestik til byggeriet af Køge Nord Station – den 225 meter lange gangbro, der fra 2018 kommer til at binde den eksisterende S-togslinje sammen med den dobbeltsporede højhastighedsbane mellem København og Ringsted og Lille Syd-banen henover Danmarks mest trafikerede motorvejsstrækning, Køge Bugt Motorvejen.

Byggeriet af Køge Nord Station omfatter anlægget af en 225 meter lang gangbro med dertilhørende rulletrapper, trapper og elevatorer samt opbygning af perroner på fjernbane og S-bane. Dertil bygges et stort Parkér og Rejs-anlæg ved stationen.

"Vi er stolte af i dag at kunne tage det første spadestik til Køge Nord Station og markere en vigtig milepæl for projektet Den nye bane København-Ringsted og Banedanmark. Når den nye højhastighedsbane til Ringsted over Køge åbner for trafik i 2018, vil den give en bedre køreplan med mulighed for flere togafgange, kortere rejsetid og færre forsinkelser. Køge Nord Station kommer til at tilbyde lette skiftemuligheder og bedre forbindelser, som vil være med til at styrke den kollektive trafik," siger Per Jacobsen, administrerende direktør i Banedanmark.

Flemming Christensen, borgmester i Køge Kommune, glæder sig også over, at starten til den nye station nu er gået i gang.

"Vi styrker Køges infrastruktur på alle fronter i de her år, og Køge Nord Station kommer til at give et kæmpe løft til pendlerne. Når Køge Nord Station åbner, kan man tage toget til København på kun tyve minutter – og så rykker Køge for alvor tættere på København. Vi bygger Nordens største Parkér – og Rejs-anlæg lige ved siden af. Det vil gøre det nemt at skifte mellem tog, cykel eller bil," siger Flemming Christensen.

"Køge har en særdeles god beliggenhed tæt på både København, Malmø, Hamborg og dermed resten af Europa. Og ikke nok med det, så bliver Køge Nord Station et arkitektonisk mesterværk, som

blandt andet er blevet kaldt en af de mest spektakulære broer i verden af den amerikanske tv-station CNN." Borgmesteren ser også frem til, at den nye højhastighedsbane skal kobles sammen med den lokale togbane, Lille Syd, så man kan tage tog direkte til København fra Herfølge, Tureby og Køge By to gange i timen.

Arrangementet blev markeret med taler ved Banedanmarks administrerende direktør Per Jacobsen, Køges borgmester Flemming Christensen og Divisionschef fra Bladt Industries A/S Kim Bringsjord, og blev afsluttet med det første spadestik, som markerer begyndelsen på de kommende to års anlæg af Køge Nord Station.

#### Fakta:

Køge Nord Station har høstet både national og international anerkendelse for sit design. Bag designet står teamet COBE og DISSING+WEITLING med COWI som rådgiver, som i november 2014 vandt den internationale arkitektkonkurrence udskrevet af Banedanmark i samarbejde med Køge Kommune og DSB, der desuden står bag Parkér og Rejs-anlægget ved stationen.

Teamet har med Køge Nord Station skabt et markant vartegn for grøn mobilitet. Stationen skal fremme togtrafikken ved at tilbyde lette skiftemuligheder for alle passagerer, der skifter mellem tog, bil, bus og cykel.

Køge Nord Station bliver en ny port til København for de 90.000 dagligt passerende, og et vigtigt skridt på vejen for de på sigt over 8.000 daglige brugere.

Læs mere på <http://koegenordstation.dk/>

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=25119>, **tirsdag, 13. september 2016**  
(BL)

### Vg stationsbygning neutraliseret

Den sidste times aftensolskins gule lys belyser facaden under perronhalvtaget. Under halvtaget er det intet mere tilbage, der fortæller om den funktion, bygningen er bygget til. Fjernet er den <sup>a</sup> og den <sup>a</sup> billetautomat, ankomst- og afgangstavlen —, de <sup>a</sup> affaldsbeholdere, fire bænke og perronuret ☹️,



Det eneste, der »afslører« under halvtaget, at denne murstensbygning er en stationsbygning, er henvisningskiltet til ventesal og billet salg samt et advarselsskilt med **750 kroner i afgift**.

### Spør 2 i Rd meget dårligt

»Banens tilstand« i spor 2 er blevet meget dårligt, hvilket kan læses i La:

#### 24. Ar-Ab

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Randers	167,7	Indkørsel spor 2	<b>10</b>	22:00	24.00	Banens tilstand Understationsbetjent

Kilde: **La strækning 24, søndag 11. september 2016**

At **kmp 2 i Rd** er betjent skyldes, at den ikke kan bruges AG-drift (Automatisk gennemkørsel) i spor 2. For den modsatte kørselsretning ser La for **Rd** således ud:

#### 24. Ab-Ar

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Randers	167,7	168,3-167,4	<b>40</b>	00:00	24.00	Banens tilstand
Randers Stevnstrup			Kørsel ad venstre spor	00:00	24:00	Sporskiftarbejde

Kilde: **La strækning 24, søndag 11. september 2016**  
(BL)

## **Nedlæggelse og sikring af overkørsler Kibæk-Skjern, ekspropriationsforretning den 13. og 14. september 2016**

[Nedlæggelse og sikring af overkørsler Kibæk-Skjern](#)  
[Indkaldelser](#)

### **EKSPPROPRIATION**

Med henblik på nedlæggelse og sikring af overkørsler på jernbanestrækningen fra Kibæk til Skjern vil der efter reglerne i statsekspropriationsloven (lovbekendtgørelse nr. 1161 af 20. november 2008) blive afholdt en ekspropriationsforretning

#### **TIRSDAG DEN 13. SEPTEMBER 2016**

Forretningen begynder kl. 8.30 ved privat overkørsel nr. 224 og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. ...

Forretningen fortsætter kl. 9.45 ved privat overkørsel nr. 226 og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. ...

Forretningen fortsætter kl. 13.00 på p-pladsen ved Borris Hallen, Stadionallé 17, Borris, 6900 Skjern og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. 2 under løbenumrene 62 og 63.

Forretningen fortsætter kl. 14.15 ved offentlig overkørsel nr. 264 og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. 2 under løbenumrene 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 96, 97, 98, 99, 100 og 105.

#### **ONSDAG DEN 14. SEPTEMBER 2016**

Forretningen begynder kl. 8.30 ved offentlig overkørsel nr. 252 og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. ...

Forretningen fortsætter kl. 10.15 ved offentlig overkørsel nr. 247 og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. ...

Forretningen fortsætter kl. 13.30 i krydset mellem kommunevejen Adelvej og den private fællesvej matr. nr. 6b Lundenæs Hgd., Skjern Jorder ud for ejendommen Adelvej 9, 6900 Skjern og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. ...

Jeg indkalder derfor såvel ejere og brugere af ejendommene som enhver anden, der har en interesse at varetage, til at møde ved forretningen enten personligt eller ved stedfortræder med skriftlig fuldmagt.

På mødet vil ekspropriationens omfang blive påvist. Møde om erstatningen vil blive færdigbehandlet på stedet.

...

Kilde:

<http://kommissarius.dk/content/nedlaeggelse-og-sikring-af-overkorsler-kibaek-skjern-ekspropriationsforretning-den-13-og-14>

On 14/9 2016

### **Sporrenovering i Rd**

DSB MF sæt 76 er under indkørsel fra syd. Forrest ses resultatet af den nylig foretagne sporrenovering.

DSB MF sæt 65 kører til perron i spor 2. Årsagen var, at sporet i spor 1 blev renoveret, så nu er der nyt spor i både spor 1 og 3.

(HWS via BL)

To 15/9 2016

**Forside > Presse > Pressemeddelelser > Samlet løsning klar for bedre internet- og mobildækning i tog**

### **Samlet løsning klar for bedre internet- og mobildækning i tog**

DSB, Arriva, Banedanmark, Telia, TDC Group, Telenor og teleselskabet 3 kan nu præsentere en model for en samlet løsning til at forbedre internet- og mobildækningen i de danske tog, så togene i fremtiden kan være en funktionsdygtig arbejdsplads og en mere attraktiv transportform for danskerne.

I dag oplever togpassagerer problemer med at opnå tilfredsstillende dækning i toget flere steder på den danske jernbane. En række initiativer skal sikre fremtidens internet- og mobildækning i de danske tog, så de bliver tidssvarende og opfylder passagerernes behov.

Helt konkret vil DSB og teleselskaberne samarbejde om at installere signalforstærkere i togene, så signalerne bedre kan trænge ind i togene. Togenes konstruktion bremser nemlig modtagelse af signaler, også hvor der er god dækning udenfor toget. Derudover skal der ske en udbygning af Banedanmarks mastenetværk på op til 75 steder langs det statslige jernbanenet.

Teleselskaberne (TDC Group, Telenor, Telia og 3) vil sikre signaldækning med nye antenner i disse master. Endelig vil DSB stå for etablering af en multioperatør WiFi-løsning i DSB's tog med forbindelse til teleselskabernes mobilnetværk.

Dette er hovedpunkterne i det arbejde, der siden foråret 2015 er forhandlet i regi af et fælles forum, Joint Advisory Board, bestående af teleselskaberne TDC Group, Telenor, Telia og 3, togselskaberne DSB og Arriva samt Banedanmark, der alle har indgået i et samarbejde med henblik på at skabe bedre internet- og mobildækning i de danske tog. Gennemførelsen af den samlede løsning vil involvere investeringer fra både teleoperatørerne, DSB og staten og skal nu udmøntes i konkrete aftaler.

"Togtransport giver en oplagt mulighed for at bruge rejsetiden på at få noget arbejde fra hånden eller få læst nyhederne på telefonen. Derfor er jeg rigtig glad for, at vi nu får en ny model for bedre internet og mobildækning i vores tog," siger transport- og bygningsminister Hans Christian Schmidt.

"Det er glædeligt, at vi er rykket et væsentligt skridt nærmere med at sikre bedre internet- og mobildækning i de danske tog. Jeg synes, det er en fornuftig samlet løsning, der på sigt vil kunne gøre brugeroplevelsen og muligheden for at arbejde i toget markant bedre" siger Søren Boysen, formand for Joint Advisory Board, og teknisk direktør i Banedanmark.

"DSBs bestyrelse har netop godkendt, at DSB indgår i samarbejdet om bedre mobildækning og internet i tog, som Joint Advisory Board har udarbejdet. Dermed yder DSB et væsentligt bidrag til den samlede løsning for bedre internet og mobildækning i tog til gavn og glæde for vores passagerer," siger Flemming Jensen, administrerende direktør for DSB.

"Vi er tilfredse med den samlede løsning for bedre internet- og mobildækning i tog. Vi er i fællesskab nået frem til en fornuftig og funktionel plan for fremtidens internet- og mobildækning i de danske tog," siger Jakob Willer, direktør i teleselskabernes brancheorganisation, Teleindustrien.

I løbet af de kommende år vil passagererne kunne opleve forbedringer i takt med, at teleselskaberne sætter nye antenner op i Banedanmarks udvidede mastenetværk. Sideløbende vil der blive installeret signalforstærkere og WiFi i DSB's tog.

Når det omfattende arbejde med at implementere den samlede løsning er gennemført, vil den oplevede signaldækning være mærkbart bedre end i dag. Der vil være en langt mere stabil forbindelse med færre udfald, når passagererne taler i telefon eller arbejder online.

"Vi forventer, at alle opgraderingerne vil kunne være fuldt implementeret med udgangen af 2019, så vi når målet om, at toget skal være en funktionsdygtig arbejdsplads. Inden vi når så langt, forestår der dog detailplanlægning, samt drøftelser i Joint Advisory Board om det videre arbejde," siger Søren Boysen.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=25126>, torsdag, den 15. september 2016  
(BL)

Fr 16/9 2016

## Spor 2 i Rd er istandsat/fornyset

I dagens La er hastighedsnedsættelsen i spor 2 med La **10** i kørselsretning **Ar-Ab** forsvundet. Den trådte i kraft **søndag 11. september 2016** kl. 22.00 og ophørte på et tidspunkt mellem de to dage. På tidspunkter med toggang måtte **kmp 2 i Rd** være betjent, da der ikke kan bruges AG-drift (Automatisk gennemkørsel) i spor 2.

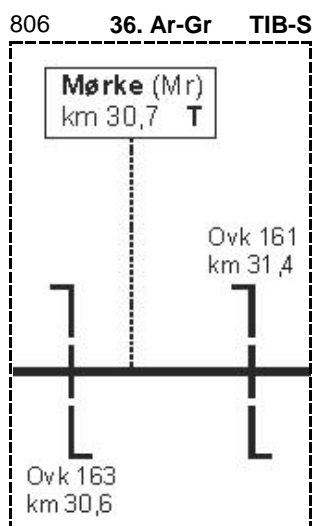
For den modsatte kørselsretning ser La for **Rd** således ud (uændret). Kørsel ad venstre spor **Rd-Ste** (Stevnstrup) er ophørt.



## 24. Ab-Ar

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Randers	167,7	168,3-167,4	<b>40</b>	00:00	24.00	Banens tilstand

Kilde: **Fredag 16. september 2016**  
(BL)

**Mr mørkelagt**

Undervejs på en tur fra **Up** (Ulstrup) til **Ree Park Safari** krydses på hovedvej **21 Randersvej/Ebeltoftvej** ovk 163 i km 30,6 i **Mr** (Mørke).

De mange **røde** blinklys ved jernbaneoverkørslen og de to lodret opad ragende bomme er alle dækket til med **sort** plast. De to uordenssig- naler viser SR-signal 11.2.1.



»Overkørslen betinget sikret«. Det skyldes antagelig, at spændingen til ovk 163 er afbrudt, idet der ingen kørsel på skinnerne vil ske inden **Ar Letbane** åbner i **2017**; inden da kun arbejdskørsel i forbindelse med etablering af køreledningsmaster.

**Mandag 29. august 2016** blev **strækning 36. Ar-Gr-Ar** fjernet fra TIB-S. Den sidste gyldige TIB-S fra 27.05.2015, rettelsesblad 515, inden lukningen **fredag 26. august 2016** er her vist for **Mr**.

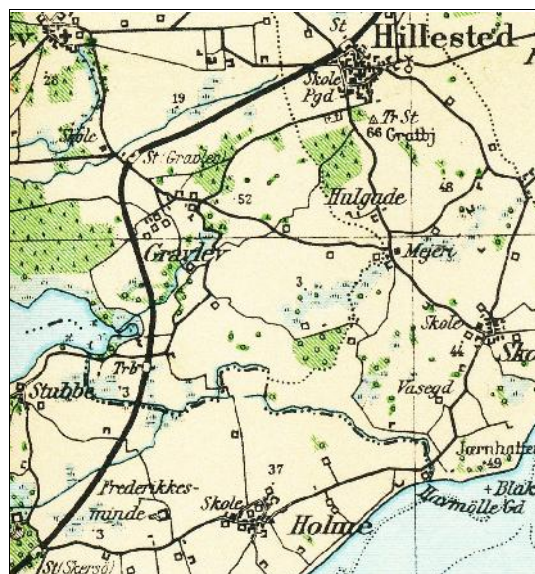
**Mørke** må siges at være **mørkelagt!**

**ETJ**

Åbnet **onsdag 27. marts 1901** og nedlagt **søndag 31. marts 1968**. Længde 22,5 km.

**Hyllested**

Stationen i km 10,5 hed i TK fra **lørdag 9. juni 1945 Hyllested**. På kortet fra **1961** er navnet **Hillested**.



På kortet ses Hyllested, Gravlev, trinbrættet Stubbe og Skærsø.

Generalstabskort 1:100.000, Bog I Det nordlige Jylland, 8. udgave, København **1961**, side 38

0,0	<b>Ef</b> (Ebeltoft)
1,4	Vibæk T
3,2	Draaby T
5,0	Skærsø
7,2	Stubbe T
9,5	Gravlev S
10,5	Hyllested
...	...
22,5	<b>Tu</b> (Trustrup)

Dette er forhåndsviden om en ikke før berejst strækning på ex. **Ebeltoft-Trustrup Jernbane**. Nu bringes beretningen om den nedlagte banes tilstand.

Stationer- nes Be- lignethed	Afstand fra Ebeltoft km	Stignings- procent	1 M			1a M		
			Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
0				650			730	
1,4	E			652	×		732	
3,2	A		×	655		×	735	
5,0	B			700	700		740	740
7,2	A		×	703		×	743	
9,5	A		×	708			750	750
12,0	A		715	715		755	755	
14,4	A		×	720		800	800	
15,0	A		×	723		×	803	
17,0	A		726	726		807	807	
19,5	E		×	730		×	811	
22,5	A		740	740		815		
25,7	F		×	755				
27,5	F		759½	803	620			
33,0	F		810					
Løber			Tirsdag, Tors- dag, Lørdag			Mandag, Ons- dag, Fredag		

I Tiden fra 25. Juni til og med 18. August 1945 er Toggangen paa alle Hverdage som paa Tirs- dage, Torsdage og Lørdage. I nævnte Tidsrum bortfalder altsaa Togene 1a, 2a, 3a og 4a.

Kilde: Ebeltoft-Trustrup Jernbane, Tjenestekøreplan gyldig fra **lørdag 9. juni 1945**, side 8.

## Fra Gravlev til Vibæk

### Gravlev S i km 9,5

På turen fra **Up til Ree Park Safari** gøres der en standsning på dette togekspeditionssted med sidespor. Bygningen ligger en kilometer fra landsbyen **Gravlev** og et stykke fra **Møllebækvej**, men er heldigvis synlig fra indkørslen. I græsset står kilometerstenen 9,5 pænt malet.

I vestenden af **Gravlev** lå en ovk med **Møllebækvej**, og her begynder cykelstien til **Ef** (Ebeltoft). Næste togekspeditionssted er **Stubbe T**, men stien befares ikke på dette stykke, idet der skal køres med et damplokomotiv på **Ree Park Safari** lidt derfra

9,5

## Vejledning til Tjenestekøreplanens Brug.

### Almindelige Bestemmelser.

Alle i nærværende Køreplan opførte Tog betragtes som Plantog. Ekspeditionssteder, ved hvis Navn der ikke er nogen Vedtegning, er Togfølgestationer.

Ekspeditionssteder, der ikke er Togfølgestationer, men forsynede med Sidespor, er i tjenestekøreplanen angivet med Vedtegning „S”.

Et Ekspeditionsnavn med Vedtegning „T” angiver, at Ekspeditionsstedet er Trinbræt.

Tog, der ikke løber dagligt, er betegnet ved en buget Adskillelsesstreg mellem Ankomst- og Afgangstiderne.

Døgnet 24 Timer er betegnet ved Tallene 0-24 regnet fra Midnat til Midnat. Tiden for Midnat betegnes 24<sup>00</sup> som Ankomsttid, men 0<sup>00</sup> som Afgangstid. Tiderne i Døgnet's første Time betegnes 0<sup>01</sup>-0<sup>59</sup>;

Grundlovsdagen betragtes i Køreplanen som Hverdag.

Kilde: Ebeltoft-Trustrup Jernbane, Tjenestekøreplan gyldig fra **lørdag 9. juni 1945**, side 1

(fortsættes under **VETERANMATERIEL OSV.**)

(fortsat fra **VETERANMATERIEL OSV.**)

### Stubbe T i km 7,2

Syv minutter efter damplokomotivet Black Beauty er fotograferet hen over en sø nås trinbrættet **Stubbe**, der lå på sydsiden af **Stubbe Søvej**. Den høje perron kan ses Ø for banen. En klump cement, der er flad for oven, har været fundament for drejeskiven, når en passager ønskede toget skulle standse.

Et billede af det nærmeste ekspeditionssted til **Ree Park Safari**, trinbrættet **Stubbe**, kan ses på [https://da.wikipedia.org/wiki/Ebeltoft-Trustrup\\_Jernbane#/media/File:Ebeltoftbanen16StubbeTrinbr%C3%A6t.jpg](https://da.wikipedia.org/wiki/Ebeltoft-Trustrup_Jernbane#/media/File:Ebeltoftbanen16StubbeTrinbr%C3%A6t.jpg)

**DANSK VANDRERLAUG** har fået monteret en tavle med navnet på ruten: **MOLSLINJEN**. Et par af overskrifterne er **Gamle veje og gamle banespor** og **Banestien**. Et kort er vist i målforholdet 1:50.000. På laugets hjemmeside <http://www.dvlaarhus.dk/molsruten.html>, Molslinjen, kan der klikkes på • **Hyllested- Ørnbjerg**, og opslagstavlen kan ses.

Nu skal der træffes et valg: At gå 1,5 km tilbage forbi **Ree Park Safari** + 3,5 km til **Hyllested** i km 12,0, køre med buslinje 351 til **Et** og foretage et busskifte på 47 minutter eller gå ad tracéen fra **Stubbe T** i km 7,2 til **Vibæk T** i km 1,4, altså 5,8 km. Der vælges det sidste, når banen ligger for ens fødder.

Undervejs i det flade landskab ligger jernbanebroen over **Havmølle Å**, der afleder vand fra **Stubbe Sø**.

### Skærsø i km 5,0

Den gamle stationsbygning er et mindre hus med teglstenstag. På perronsiden er der efter nedlæggelse bygget en tilbygning med fladt tag mellem huset og pakhuset. Stationsskiltet **SKJÆRSØ** er stadig på sin plads. Et billede fra vejsiden kan ses på <http://www.danskestationer.dk/etj/skjaersoe.php>

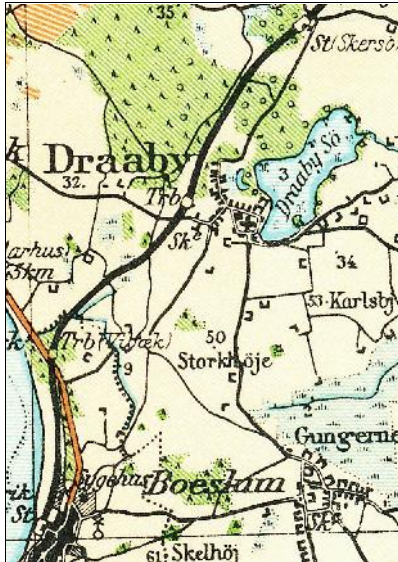
**\*\* SKJÆRSØ \*\***

### Draaby i km 3,2

Perron ses til venstre for tracéen i retning **Ef**. Der er en bænk på hver side af et bord på perronen uden perronkant. Adgangsvejen er en stenvvej med navnet **Dråby Kirkevej**, og et »stationskilt« viser byen begynder her med en Fast hastighedsnedsættelse **50**. Vejens tilstand frister ikke til at overskride de 50 km/t.



## Vibæk i km 1,4



På kortet ses Skærø, Draaby, Vibæk T og Ebeltoft. Generalstabskort 1:100.000, Bog I Det nordlige Jylland, 8. udgave, København 1961, side 43

Dette trinbræt er svært at finde. **Vibæk Skovvej** eksisterede ikke i 1954 ifølge <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. °, Luftfoto 1954. Derefter ligger til højre **Ebeltoft Park Hotel** og i venstrekurven lige efter lige ligger hovedvej **21 Vibæk Strandvej**. Kigges der til venstre mod SSØ ses en gammel linjeføring ind til **Ef** for hovedvej **21**. Der ligger en høj mellem den nedlagte hovedvej og den nuværende. Nærmere placering af trinbrættet i marken kan ikke gøres.

Efterfølgende måles på Krak-kortet 1,4 km fra **Ef** mod N for at finde placeringen af **Vibæk**. Trinbrættet lå lige S for **Ebeltoft Park Hotel**, hvor hovedvej **21 Vibæk Strandvej** efterfølgende må være anlagt. På luftfotoet fra 1954 ses noget grus på begge siden af ovk med den gamle hovedvej. Trinbrættet har faktisk ligget to steder, og det kan ses på billeder fotograferet af **EVP**, se link i litteraturlisten.

I dag er der kun græs på stedet, hvorfra man dengang kunne køre tog til resten af **Danmark**. Deres udsendte må rejse derfra med en bus til **Ar**.

### Ef

Ingen af ETJ's bygninger findes ikke mere, og to illustrationer viser den negative udvikling med før og nu ved at skubbe E med < > på <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. °, Luftfoto 1954.

## Litteratur

**Damp mellem bjørne, ulve og bisonokser**, **Jernbanen April 2/2016**, side 40-43.

Kort over **Ree Park Safari**

Ebeltoft-Trustrup Jernbane, Tjenestekøreplan gyldig fra **lørdag 9. juni 1945**, 12 sider.

Ebeltoft-Trustrup Jernbane

[https://da.wikipedia.org/wiki/Ebeltoft-Trustrup\\_Jernbane#Str.C3.A6kningsdata](https://da.wikipedia.org/wiki/Ebeltoft-Trustrup_Jernbane#Str.C3.A6kningsdata)

Fra Gravlev Station ses dæmningsrester fra Feldballesporet. I noter står:

Tyskerne påbegyndte under Besættelsen et spor fra Gravlev til den enorme hangar ved Feldballe. Banen blev projekteret, og der nåede at blive lagt 2 km spor.

Erik V. Pedersens ældre stationsbilleder, bl.a. af den nedrevne station i Ebeltoft

<http://evp.dk/index.php?page=etj---stationer>

Generalstabskort 1:100.000, Bog I Det nordlige Jylland, 8. udgave, København 1961, side 38.

[Ebeltoft-Gravlev natursti](#)

### WIKIPEDIA

Den frie encyklopædi

## Vandring og cykling på nedlagte jernbaner i Danmark

Bane	Strækning	Km	Kode
<a href="#">Ebeltoft-Trustrup</a>	Gravlevstien Ebeltoft/Vibæk Skovvej-Dråby-Skærø-Gravlev	8	G
	Hyllested: Dæmningen	1	G
	Hyllested: Stokbækvej-Stormosevej	0	J

## Klassifikation (udtog)

Kode	Beskrivelse	Cykelsti	Gangsti
Uden skinner:			
<b>G</b>	Fast grus eller stenmel	Middelgod	God
<b>J</b>	Jord (måske pløret), sand eller løse sten – og græsset kan være højt	Dårlig	Middelgod

Kilde: [https://da.wikipedia.org/wiki/Vandring\\_og\\_cykling\\_p%C3%A5\\_nedlagte\\_jernbaner\\_i\\_Danmark](https://da.wikipedia.org/wiki/Vandring_og_cykling_p%C3%A5_nedlagte_jernbaner_i_Danmark)

## Intet spor ved Eu

Ved det nedlagte trinbræt **Eu** (Europaplads) i km 0,9 på **Grenaabanen**, der stadig står i TKV, gyldig fra **mandag 8. august 2016**, ligger der kun skærver. Støbefundamenterne til de kommende to perroner er lavet for længe siden. Der står en firkantet La-tavle **25** kørselsretning hen mod det slukkede I-signal til **Ar** i km 0,9, og en meter efter **25** står der gul trekant med **40** med spidsen opad. Det er et kort tykke La: 1 meter.

Der ligger stadig fliser og skinner i ovk 03. Sporet til omverdenen begynder lige før jernbanebroen over **Ar Å**. Bomanlægget ved ovk 01 blev demonteret dagen efter det sidste tog, tog M 7170 (Rå-Ar), var kørt **fredag 26. august 2016**.

(BL)

## UDLAND

Lø 17/9 2016 – sø 18/9 2016

---

### HH Hafenbahn 150 Jahre

I weekenden fejrede havnebanen i **Hmb** 150 år samtidig med, at havnen holdt noget festivitas, bl.a. med sejlads med et større antal ældre skibe, herunder dampsbryderen Stettin. I anledning af havnebanens jubilæum havde Metrax arrangeret rangering med 86 333 om **lørdagen**, ligesom den østrigske krokodille 1020 041-8 kørte et par tog til og fra **Hmb**.

Jeg synes ikke, der var gjort meget for at informere om arrangementet, og synes heller ikke, der deltog specielt mange fotografer. Det var også meget svært at vide, hvad der ville blive næste træk med 86 333. Men besøget gav da pænt mange 80' Sggnss og tankvogne i kassen, men desværre ingen af Wascosas nye 130 og 102 m<sup>3</sup> kornvogne. V36 005 skulle også have deltaget, men fik nedbrud, og kun ved et rent held så vi den fra en bro nær vort hotel i **Harburg**.

Der er mange typer af rangerlokomotiver i drift på havnebanerne, på de store terminaler og banegårde og imponerende så meget gods, der flyttes!

(JSL via BL)

## DIVERSE



## BILAG

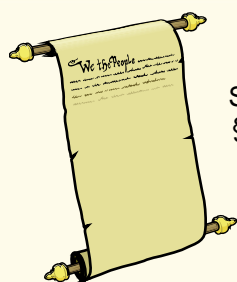
### Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

#### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	sfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



### Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

**Vehicle Keeper Marking Register – VKM**  
**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	<b>In use/Blocked/Revoked</b>
Erklärung:	Code an den Fahrzeugen	Kombination für Kontrolle der Einmaligkeit	<b>Verwendet/blockiert/Storniert</b>

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nærbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjællands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>

List of VKMs, Related documents: pdf

## Togekspeditionssteder

**Togekspeditionssted** Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.

**Station** Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.

**Holdested** Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrænsen og rangergrænsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør    **Ab** Aalborg    **Abø** Aalborg Øst  
**Thb** Thyborøn Havn    **Gy** Glyngøre    **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup    **Hb** Hobro    **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Fp** Fårup    **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaabro  
**Vem** Vemb    **Ho** Holstebro    **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård    **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg    **År** Ar Rbg.    **Ar** Aarhus H  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg    **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox**    **Va** Varde      **Fa** Fredericia    banegård  
Oks-      **TI** Taulov    **Gfa** Fredericia  
**Es** Esbjerg    **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov    **Kd** Kolding      Godsstation  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Hab** Haderslev    **Sno** Snoghøj  
**Æk** Skærbæk    **Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche    **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy    **Ny** Nykøbing Mors  
**Ur** Hurup Thy      **Gy** Glyngøre  
**Thb**    **Yd** Ydby  
Thyborøn Havn    **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland    **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør    **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord    **Sk** Skive    **Hø**  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum    **Røb** Rønbjerg Højslev  
**Bnt**      **Str**    **Han**    **Vp** Vinderup      **Sm**  
Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm      **Ra**  
Bækmarksbro      Ravnstrup  
**Vem** **Bu** Bur    **Ho** Holstebro      **Vg**  
Vemb      **Ts** Tvis      Viborg  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing      **Gp** Gødstrup    **Hr** Herning  
**Lm** Lem      **Stu** Studsgård    **Hrm**  
**Sj**    **Bs**    **Td**    **Kæ** Kibæk      Herning  
Skjern Borris Trolldhede      Messecenter

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Sb** Strib  
**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få**  
Faaborg    **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Havn **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgarden **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**Hi** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Valby **Blv** Belvedere  
**Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
**Kbh.** Lufthavn **Cph** Kastrup klargøringscenter **Kac**

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge Køge Nord  
**Vst** Vrangstrup **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hz** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**My** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved