

# Jernbanenyheder fra BL

Sendt søndag 12. februar 2017 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 38**

**mandag 19. september 2016 – søndag 25. september 2016**

## 1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

## 4 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Tog G 7550 (Fh-Ar) i Lg  
MR-tog kører stadig på Den Skrå Bane

## **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

## 4 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Tog G 8719 (Vem-Hr) i Bs  
Tog G 8728 (Hr-Vem) Stu-Kæ

## 5 **KØREPLANER**

Tog 5265 fra Skjern til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 17:58, kører i øjeblikket  
Tog 5180 fra Skjern til Esbjerg, afgang kl. 18:49, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket  
Tog 5454 fra Struer til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 16:19, kører i øjeblikket  
Tog 5369 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 16:01, kører i dag  
Tog 5559 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 17:05, er aflyst  
Tog 5560 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 18:28, er aflyst  
Tog 5308 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 06:06, kører i dag  
Tog 5207 fra Ulfborg til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 07:57, kører i øjeblikket  
Tog 5208 fra Ringkøbing til Skjern, planlagt ankomst til Ringkøbing kl. 07:55, kører i øjeblikket  
Tog 5322 fra Trolldhede til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 08:49, kører i øjeblikket  
Tog 5463 mellem Aarhus H og Stoholm, afgang kl. 14:54, er aflyst  
Tog 5466 mellem Stoholm og Aarhus H, afgang kl. 16:55, er aflyst  
Tog 5485 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 19:54, er aflyst  
Tog 5484 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 21:08, er aflyst  
Tog 5369 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 16:01, er aflyst  
Tog 5378 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 17:54, er aflyst  
Tog 5366 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 15:54, er aflyst  
Tog 5387 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 20:19, er aflyst  
Tog 5394 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 22:11, er aflyst  
Tog 5402 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 05:22, er aflyst  
Tog 5701 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 07:19, er aflyst  
Tog 5421 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 07:54, er aflyst  
Tog 5422 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 08:22, er aflyst  
Tog 5700 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 09:13, er aflyst  
Tog 5179 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 16:50, er aflyst  
Tog 160651 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 17:12, er aflyst  
Tog 160652 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 18:03, er aflyst  
Tog 5178 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 18:49, er aflyst  
Tog 5075 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 20:19, er aflyst  
Tog 5714 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 22:13, er aflyst  
Tog 5621 fra Aarhus H til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 10:48, kører i øjeblikket  
Tog 5613 fra Bording til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 09:48, kører i øjeblikket  
Tog 5619 fra Herning til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 10:06, kører i øjeblikket  
VI beklager, at der i den tidligere udsendte besked var en fejl. Tog nr. 5619 kører

8 **TRÆKKRAFT**  
Kun et togsæt ved tidligere ophugger Henriksen

8 **GODSVOGNE**  
Godsvogne på Vj Havn

### **PERSONVOGNE**

#### **TOGSÆT**

#### **S-TOG**

#### **METRO**

9 **FÆRGER**  
Nyhedsbrev september 2016  
Handbjergturen lørdag den 24. september er aflyst, da Færgen Venøsund er udlånt  
Sejltur med Lodsens fra istid til nutid

### **VETERANMATERIEL OSV.**

10 **SPECIALKØRETØJER**  
Troljer i Odd

### **SKROTBUNKEN**

10 **FASTE ANLÆG**  
Sporsætning i km mellem Ln og Yd  
Nystedvej åbner for trafik onsdag  
Rettelsesblade 782-793 til TIB-S  
Dæmningsarbejde Sm-Hø  
Sporarbejde på Ar Letbane ved Ht, Lt og Os  
Der arbejdes på Holstebro-motorvejens bro Ho-Hm  
Sporarbejde ved Ar Letbane i Ar  
Gangbro i Vg snart færdig  
Ombygning fra Grenaabanen til Ar Letbane i Lt og Os  
Rettelsesblade 794-795 til TIB-S

13 **UDLAND**  
Mit sidste besøg på Decatur Brücke

14 **DIVERSE**  
1000 boliger på Bombardier-grund  
Planer om boliger på den gamle togfabrik  
Har du overblik eller har du hovedet under armen?

15 **BILAG**  
Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler  
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder  
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn  
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

## Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

## Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Kontroller opdatering af Adobe® Acrobat® Reader® DC med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger,**

**Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

## DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

On 21/9 2016

### Tog G 7550 (Fh-Ar) i Lg

Til en afveksling kommer et godstog, nemlig fiskemelstoget fra **Sgb** til **Ar**, der her passerer **Lg** med SRC MZ 1453 i front.

(HWS via BL)

Fr 23/9 2016

### MR-tog kører stadig på Den Skrå Bane

Rejsen i dag skal gå fra **Str** kl. 9.17 med tog RV 3730 (Str-Fa) til **Vj**, og det er overraskende nok DSB MR 4094+94. Det går nogenlunde med at holde køreplanen, der har togart MF og 180 km/t. Der er strækningshastigheden til **Gw** (Give) er 120 km/t.

Motoren i MR 4094 løber flere gange kun i tomgang. Lkf forsøger manuelt at for DM op i omdrejninger. Andre gange stopper den – også under kørslen. Fra **Bb** er der kun liv i motoren på MRD 4294, og forsinkelsen stiger fra 21 til 24½ i **Ty** (Thyregod). Det ligger forsinkelsen på resten af turen til **Vj**. Lkf får ros for at have holdt tiden, inden der skal laves et igangsætningsbillede (ikke fotostop) fra spor 3.

(BL)

Sø 25/9 2016

### MR-tog kører stadig på Den Skrå Bane

I skumringen kl. 20 holder DSB MRD 4269+69 i spor 1 i **Str**, og fra perron 2 er det godt motiv med den **lysegule** stationsbygning bagved og ovenover det nautisk tussmørkes farver, der farver himlen flot **blå**. Solen er allerede gået ned kl. 19.19. De tre slags tussmørke, borgerligt-, nautisk- og astronomisk tussmørke, er forklaret på [http://www.torbenhermansen.dk/almanak/pages/tusmoerke\\_da.php](http://www.torbenhermansen.dk/almanak/pages/tusmoerke_da.php)

Der er tog RV 3774 (Str-Fa), der afgår rettidigt kl. 20.17.

(BL)

## DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

### PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

To 22/9 2016

### Tog G 8719 (Vem-Hr) i Bs

Rejseplan	Str 15.02 tog RA 5254 (Str-Sj) 17.29 Sj 17.53 tog RA 5376 18.01 Bs	96,7 km
	Tog G 8719 (Vm-Hr) 17.(18)-35 x tog RA 5371 (Hr-Sj) 17.32½-33	
	Bs 18.01½ tog RA 5382 (Sj-Hr) x 18.27 Stu	23,8 km
	Tog G 8728 (Hr-Vem) 18.56½ Stu	
	Stu x 19.47 tog RA 5386 (Sj-Hr) 19.54 Hr	6,7 km
	Hr 20.11 tog RA 5388 (Hr-Ar) 21.38 Ar	

Der stiges af tog 5376 i **Bs** km 101,7, kørt af AT AR 2050 fra **Str**, og nu er der kun et kvarter til MY 28 dukker op. Da tog 8719 må vente på, at tog 5376 krydser tog 5371 i **Kæ**, gør, at det er 17 minutters standsningstid. Så kan der også til fods nås et strækingsfoto og et stationsfoto af krydsningen med tog 5371. Der tages tid på gangtiden ad **Vestergade** for at komme frem til ovk 241 i km 102,6, for krydsningen 17.32½-33 skal kunne nås at fotografere efter strækingsbilledet.

### Find et fotosted på den fri bane


I vestenden af **Bs** i km 101,7 og V for har der været og stadig er mange usikrede ovk.

Ovk 237a	km 102,0 med halvbomanlæg, stationsgrænse i km 102,3	
Ovk 238	nedlagt	
Ovk 239	nedlagt	
Ovk 240	nedlagt	
Ovk 241	km 102,6 med advarselsanlæg	Hertil tre usikrede ovk på brutto 0,6 km
Ovk 242	nedlagt	
Ovk 243	nedlagt	
Ovk 244	markled eksisterer endnu, led altid åbne	
Ovk 245	markled eksisterer endnu, led altid lukkede	
Ovk 246	markled eksisterer endnu, led altid lukkede	
Ovk 247	km 103,7 med halvbomanlæg, <b>Ånumvej</b> . Hertil fem usikrede ovk på brutto 1,1 km	

Det må have eksisteret en ovk 237 tættere på stationsmidten, da ovk V for læsserampen hedder 237a.

Til ovk 241, der er den første ovk på fri bane, er der 0,9 km. Undervejs kan der fra **Vestergade** tydeligt ses, hvor de nedlagte ovk lå.

### Tog 8719 kommer

Toget kan komme få minutter før ankomsttiden 17.18, må der småløbes det sidste stykke hen til ovk 241, da en lund skjuler banen. Da ovk 241 nås, ses der tre MY-frontlanterner  ikke så langt bort, og ovk 241 sikres. Heldigvis ligger der en flere meter høj dyngede med fældede træer, så bare en højde på 1½ meter bryder det flade landskabs kedelige karakteristika.

Godstoget passerer 17.15 (+1). Så skal der småløbes 1,0 km tilbage, så der kan laves billeder af et godstog på en landstation.

### Krydsning Bs med tog 5371

I spor 2 holder MjbaD MY 28

1 + 33 RIV 80	<u>D</u> -VTG D	7809 214-9	Zagns	tankvogn	rutevogn
2 + 33 80	<u>D</u> -VTGD	7929 540-2	Zacns	tankvogn	rutevogn
3 + 31 80	454 3 238-8	TEN <u>D</u> -DB	Sgns <sup>691</sup>	tom	rutevogn
4 + 31 80	455 6 270-5	RIV <u>D</u> -DB	Sgns <sup>691</sup>	tom	rutevogn
5 + 31 80	455 6 426-3	RIV <u>D</u> -DB	Sgns <sup>691</sup>	aa aa aa containere	rutevogn
6 + 31 80	455 6 497-4	RIV <u>D</u> -DB	Sgns <sup>691</sup>	tom	rutevogn
7 + 31 80	455 8 692-8	TEN RIV <u>D</u> -DB	Sgns <sup>696</sup>	med 2 <b>EUROTAINER</b>	rutevogn

AT AR 1025 bremses i ovk 236 i km 191,6 kl. 17.32½ (±0) og skal afgang fra spor 1 17.33, men **FC Es** leverer først en udkørsel 17.34½, og tog 5371 afgang da (21½). I det samme sætter tog 8719 i gang (+½) fra spor 2. Det ser godt i fra sydsiden af ovk 236 på **Skolevænget**. Det var godt, himlen var overskyet, for ellers havde det været lige mod solen.

Så gælder det modløbet med MY 28 i tog 8728 med afgang fra **Hr** 18.50, og da et strækingsfoto ønskes, er det undersøgt på almanakken <http://www.torbenhermansen.dk/almanak/almanak.php>, at øverste kant af solen er i horisonten kl. 19.22 på denne strækning. Det gælder at være tæt på udgangsstationen **Hr**, idet minutterne begynder at tælle. Ved **Hrm** er det »sort« af træer, men SV for **Stu** er der åbne marker langs **Momhøjvej**. Der stiges derfor på tog 5282 18.02 (2½) i **Bs**.

### Tog G 8728 (Hr-Vem) Stu-Kæ

Ankomst med AR 1025 kl. 18.26½ (+½) i **Stu** i km 77,9. Set fra **Borgergade** er pakhusets mursten ikke malet hvide. Tog 5382 har ankomsttiden 18.34, og da kan tog 8728 gå afgang; det vil sige +16. Der er 6½ minuts køretid til **Stu**, så potentielt kan det passere 18.41½.

Der nås ud forbi byskiltet med **Studsgård**, og da lidt ukrudt skal fjernes, melder tog 8728 sin ankomst med det hvide blink i overkørselssignalet til ovk 176 i km 77,8.

Kl. 18.42½ (+14) blæser MY 28 igennem med D-VTG D 7809 + 3 tomme Sgns<sup>691</sup> og 2 **EUROTAINER** og en anden tankcontainer på de to sidste Sgns<sup>691</sup>. Det sker ved den for få år siden nedlagte ovk 178 i km 78,5, der havde advarselsanlæg

På bagskudet af Cheminova-godstoget mod den grå aftenhimmel ses forlygterne af fire biler på **Momhøjvej**. Den tredje er en **lyseblå** varebil med et minus atten grader koldt indhold!



Så er der 5/6 time til det næste tredje 53XX-tog skal afgang kl. 19.47 fra **Stu**. Der er en træbænk og træbord ved et lille anlæg mellem adgangssten til perronen og ovk 176.

Ventetiden i skumringen bruges til at trykke på et tastatur med indlagt lys ...

At rejse på **Silkeborgbanen** med tog 5376, 5382, 5386, der fortsætter tog 5388, må siges at være trip-trap-trasko! Det kan således også i det mørke **Jylland** lade sig gøre at pendle rundt i samme retning i løbet af få timer med persontog efter persontog som med S-tog.

(BL)

## KØREPLANER

Ma 19/9 2016

Tog 5265 fra Skjern til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 17:58, kører i øjeblikket med ca. 12 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signal problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 19. september 2016** 17:05:11

Tog 5180 fra Skjern til Esbjerg, afgang kl. 18:49, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 19. september 2016** 19:03:18  
(BL)

Ti 20/9 2016

Tog 5454 fra Struer til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 16:19, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 20. september 2016** 15:21:36  
(BL)

On 21/9 2016

Tog 5369 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 16:01, kører i dag d. 21-09-2016 kun med et enkelt togsæt. Dette skyldes mangel på materiel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 21. september 2016** 15:51:23

Tog 5559 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 17:05, er aflyst. Der indsættes bus fra Venø Busser. Bussen kører fra Struer kl. 17:05. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 19. september 2016** 16:18:13

Tog 5560 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 18:28, er aflyst. Der indsættes bus fra Venø Busser. Bussen kører fra Thisted kl. 18:30. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 19. september 2016** 16:19:17  
(BL)

To 22/9 2016

Tog 5308 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 06:06, kører i dag d. 22-09-2016 kun med et enkelt togsæt, der er indsat bus fra Ry, som køre direkte til Aarhus H. Dette skyldes mangel på materiel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 22. september 2016** 05:45:30

Tog 5207 fra Ulfborg til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 07:57, kører i øjeblikket med ca. 20 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 22. september 2016** 07:14:22

Tog 5208 fra Ringkøbing til Skjern, planlagt ankomst til Ringkøbing kl. 07:55, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 22. september 2016** 07:45:17

Tog 5322 fra Troldhede til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 08:49, kører i øjeblikket med ca. 11 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes afledte virkning af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 22. september 2016** 08:35:18

Tog 5463 mellem Aarhus H og Stoholm, afgang kl. 14:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 22. september 2016** 14:11:16

Tog 5466 mellem Stoholm og Aarhus H, afgang kl. 16:55, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 22. september 2016** 15:33:22

Tog 5485 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 19:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 22. september 2016** 16:38:21

Tog 5484 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 21:08, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 22. september 2016** 16:40:15

(BL)

Fr 23/9 2016

---

Tog 5369 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 16:01, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 23. september 2016** 15:30:34

Tog 5378 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 17:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 23. september 2016** 15:33:29

Tog 5366 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 15:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 23. september 2016** 15:45:14

Tog 5387 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 20:19, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 23. september 2016** 18:38:27

Tog 5394 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 22:11, er aflyst. Der indsættes bus fra Herning turistfart. Bussen kører fra Godsbanevej kl. 22:11. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 23. september 2016** 20:30:30

(BL)

Lø 24/9 2016

---

Tog 5402 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 05:22, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 23. september 2016** 22:12:17

Tog 5701 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 07:19, er aflyst. Der indsættes taxa fra Esbjerg st.. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 24. september 2016** 04:45:19

Tog 5421 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 07:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 24. september 2016** 06:00:16

Tog 5422 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 08:22, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 24. september 2016** 06:00:39

Tog 5700 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 09:13, er aflyst. Der indsættes bus fra Scanropa. Bussen kører fra Tønder st. kl. 09:13. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 24. september 2016** 07:00:22

Tog 5179 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 16:50, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 24. september 2016** 14:50:25

Tog 160651 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 17:12, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Blåvandshuk Turistfart. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 24. september 2016** 15:00:26

Tog 160652 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 18:03, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Blåvandshuk Turistfart. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 24. september 2016** 16:00:19

Tog 5178 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 18:49, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 24. september 2016** 16:50:17

Tog 5075 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 20:19, er aflyst. Der indsættes bus fra Scanropa. Bussen kører fra Esbjerg kl. 20:19. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 24. september 2016** 18:13:21

Tog 5714 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 22:13, er aflyst. Der indsættes taxa fra Tønder taxa. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 24. september 2016** 20:30:19

(BL)

Sø 25/9 2016

Tog 5621 fra Aarhus H til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 10:48, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes nedbrudt tog på strækningen. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 25. september 2016** 09:44:17

Tog 5613 fra Bording til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 09:48, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalfejl. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 25. september 2016** 09:50:15

Tog 5619 fra Herning til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 10:06, kører i øjeblikket med ca. 10-15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 25. september 2016** 10:11:23

Vi beklager, at der i den tidligere udsendte besked var en fejl. Tog nr. 5619 kører kun med få minutters forsinkelse mellem Herning og Skjern. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 25. september 2016** 10:25:17

(BL)

## TRÆKKRAFT

On 21/9 2016

### Kun et togsæt ved tidligere ophugger Henriksen

For en måned siden stod der så mange litraer MG og MP, at DSB MFA 5846+46 ikke kunne få en plads på skrotpladsen vestligst på År.

I dag står der kun DSB MG 5644+44, set fra Ø. Den er (naturligvis) vandaliseret med ikke autoriserede malerier (eller forsøg herpå).

(BL)

## GODSVOGNE

Fr 23/9 2016

### Godsvogne på Vj Havn

Fra **Sydkaen** forsøges det at telelæse vognnumrene på Tads-z-godsvogne i det sydlige af de to spor på **Nordkaen**, der holder inde i Sperrgebiet. Også fra **Strandgade** må der spioneres for at få så mange vognnumre som muligt. Fra V i det søndre af de to havnespor:

31 RIV 80 D-DB 0819 831-5 Tads-z<sup>957</sup>

+ 31 RIV 80 D-DB 0819 148 Tads-z<sup>95?</sup>

+ 37 TEN RIV 80 D-ERMD 9327 089-0 Uacns **Ermewa**-tankvogn. Vognen holdt samme sted **onsdag 5. august 2015**.



I det nordre spor (måske ikke alle gsv.):

31 RIV 80 D-DB 0819 141-9 Tads-z<sup>958.2</sup>

37 TEN RIV 80 D-ERMD 9327 358-9 Uacns Ermewa-tankvogn

Ved BRENNTAG (&& i Strandgade står sædvanlig 33 RIV 80 D-NACCO 7929 326-6 Zacns i det nordre spor, og som noget nyt 33 RIV 80 D-VTGD 786 5 242-1. En sort slange er fastgjort med lukkebeslag. (BL)

**PERSONVOGNE**

**TOGSÆT**

**S-TOG**

**METRO**

**FÆRGER**

/9 2016

---

## Nyhedsbrev september 2016

Venøsund sejler på Næssundoverfarten mellem Mors og Thy i de næste 3 til 4 uger.

Nu viser det sig for alvor, hvor stor betydning vores gamle færge har som Venøs "Livline".

Allerede den 15.8. blev Venøsund som nævnt indsat, da Venøfærgen fik havari, da den ene af shutlerne formentlig ramte noget drivtømmer.

Ifølge aftalen med Venøoverfarten skal vores lille færge fungere som nødfærge, indtil Furfærgen "Sleipner" kan nå frem og overtage sejladsene. Da Venøsund ikke kan medtage store busser og lastvogne og med højst tre biler ad gangen, skal den lille færge sejle i pendulfart i lange perioder. Det er selvsagt hårdt arbejde for besætning og færge.

Efter et par uger blev Sleipner kaldt tilbage til Fur, da den anden Furfærge "Mjølner Fur" havde fået en motorskade, som først ville være repareret efter 8 uger. Venøsund blev igen indsat på Venøoverfarten.

Der blev samtidig oprettet beredskab med tankbil og brandpumpe.

Efter nogle dage lykkedes det Overfartsleder Søren Adersen at få en bytteaftale med Næssundfærgen\* fra Næssundoverfarten. Næssund har plads til 10 biler og kan også medtage stor lastbiler og busser.

\*Næssund, blev bygget i 1964 til Pinen – Plagen til overfarten ved Sallingsund med navnet "Legind Bjerge".

De planlagte aktiviteter med VENØSUND i september er altså aflyst eller ændret. Sejladsene i forbindelse med Limfjorden Rundt og gennemføres med i samarbejde med Nordvestjysk Fjordkultur, som stiller Lodskutteren "Lodsen" til rådighed for medlemssejladserne

Kilde: <http://u465934.mono.net/nyhedsbrev11>, downloadet torsdag 15. september 2016

## Handbjergturen lørdag den 24. september er aflyst, da Færgen Venøsund er udlånt til Næssundoverfarten

### Sejltur med Lodsen fra istid til nutid

Søndag den 25. september.

Vi sejler med den gamle lodskutter LODSEN fra Struer til Oddesund og retur. Undervejs fortælles om kystlandskabernes dannelse, natur og kulturhistorie.

Kilde: <http://u465934.mono.net/nyhedsbrev11>

(BL)

To 15/9 2016

---

## Næssundfærgen fortsætter året ud

Frivillige holder færgen mellem Mors og Thy sejlene resten af 2016.

Oprindeligt begyndte det som en forsøgsordning på to måneder, men færgeoverfarten ved Næssund er blevet så stor en succes, at den fortsætter året ud.

Det er den frivillige forening Næssundfærgens venner, som på et bestyrelsesmøde har besluttet at lade fartplanen fortsætte resten af 2016.

...

Kilde: <http://www.tvmidtvest.dk/artikel/naessundfaergen-fortsaetter-aaret-ud>  
(LuJ via BL)

## VETERANMATERIEL OSV.

## SPECIALKØRETØJER

To 22/9 2016

### Troljer i Odd

I Odd holder der nogle af de troljer, som skal anvendes ved omdannelsen af **Odderbanen** til **Ar Letbane**. Det er sporumrådet mellem perroner og værksted/remise. Bemærk til højre et entunget skifte.  
(HWS via BL)

## SKROTBUNKEN

## FASTE ANLÆG

Fr 16/9 2016

### Sporsætning i km mellem Ln og Yd

#### 34. Str-Ti

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Hvudbjerg	21,9	34,1-34,2	40	00:00	24:00	Banens tilstand
Hurup Thy	39,5					

Kilde: La, fredag 16. februar 2016

Der var ingen La **tirsdag 13. september 2016**.  
(BL)

Ma 19/9 2016

Forside > Baneprojekter > Sjælland > Ringsted-Femern Banen > Naboinformation  
> Nystedvej åbner for trafik onsdag

### Nystedvej åbner for trafik onsdag

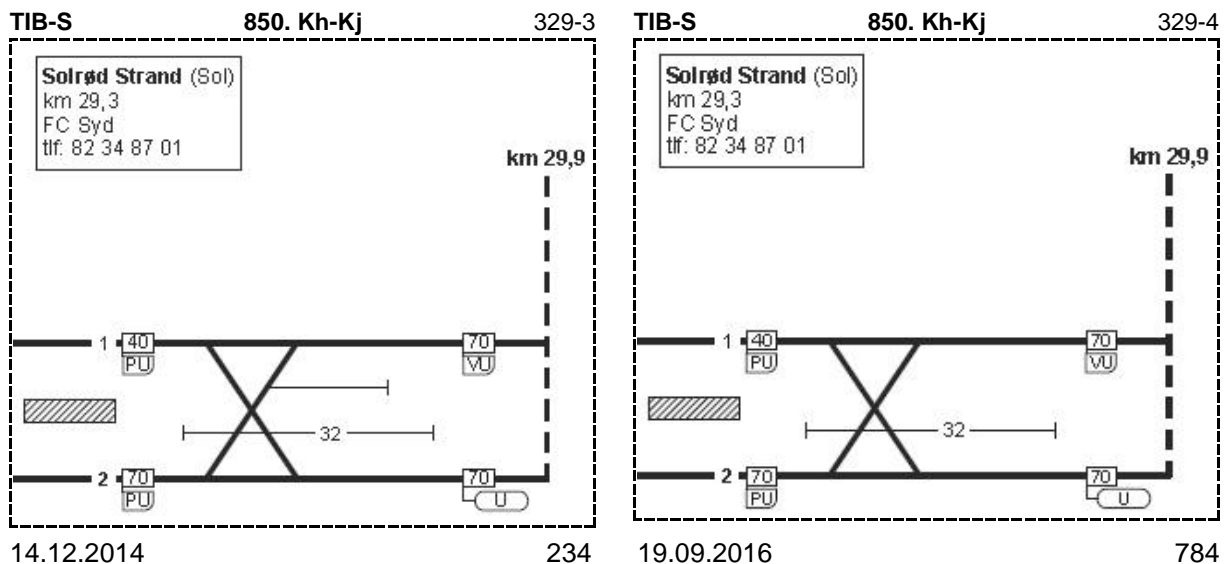
Banedanmark er færdige med opbygningen af den nye bro, der leder Nystedvej over jernbanen på Lolland, og fra onsdag eftermiddag er broen igen åben for trafik.

Broen er blevet revet ned, og Banedanmark har bygget en ny og højere bro op, så der kan være plads til det kommende kørestrømsanlæg i forbindelse med elektrificeringen af Ringsted-Femern Banen.

Selve opgraderingen af broen på Nystedvej er en del af de fremrykkede, forberedende anlægsaktiviteter, der blandt andet indeholder en ombygning af 18 vej bærende broer på Lolland og Falster.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=25130>, mandag 19. september 2016  
(BL)

### Rettelsesblade 782-793 til TIB-S



### Bemærkning

Spør 32 er på sporplanen et blindspor i begge ender og uden sporforbindelse med andre spor.  
(BL)

Ti 20/9 2016

### Dæmningsarbejde Sm-Hø

**Onsdag 10. februar 2016** stod der I N T E T La på **32. Lg-Str**, mens der **mandag 15. februar 2016** står La **80** i km 61,6-62,0 med gyldighed fra kl. 0.00. La **80** blev etableret i dagene derimellem.



**Søndag 28. august 2016** er der stadig La **80**, men i dagene derefter har dæmningen tilsyneladende sat sig endnu mere, for **lørdag 10. september 2016** er der La **40**.

I **foråret 2016** blev det kommende dæmningsarbejde bekendtgjort ville finde sted i **efteråret 2016**. Den nødvendige sporspærring vil i dagene **søndag 18. september 2016** frem til **søndag 2. oktober 2016**.



Dæmningen har sat sig/sætter sig, og her i det andet døgn må der være noget jordarbejde at se på. Der vælges at rejse fra **Str** med tog RA 95454 (Str-Hø). Tydeligvis kan det ud af særtogsnummeret ses, at det er tog RA 5454 (Str-Ar), der er omlagt over dette stykke. Kørsel med AT AR 2045. Ankomst **Hø** vil være 14.26, hvor sollysets indfaldsvinkel på dæmningen vil være den optimale.

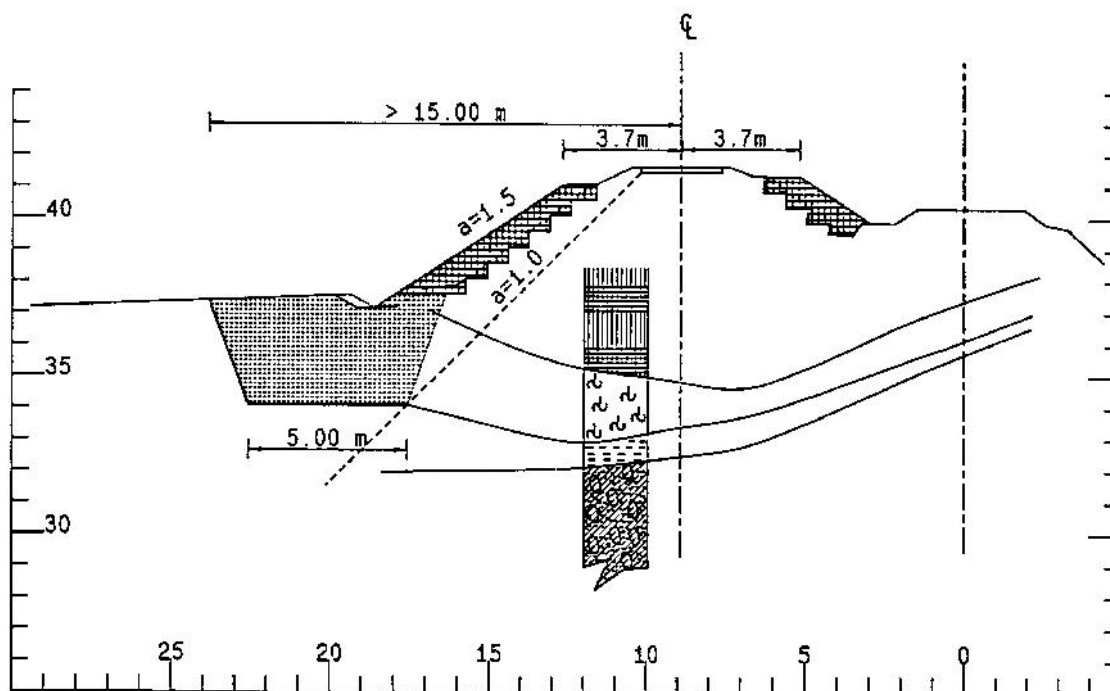
### Syt i km 62,4

Der er 2,8 km at cykle ud til ud til markvejbroen ad **Gamskærvej** med i landsbyen **Søby**, hvor trinbrættet **Syt** (Søby) i km 62,4 eksisterede. Der var en ovk, ovk 84 ved ledvogterhuset, hvor der også var billetsalg. **Syt TL<sup>1)</sup>** blev nedlagt **lørdag 21. maj 1955**. Da vejen blev flyttet lidt mod N, opstod ovk 84a i km 62,5 med **Røgindvej**.

### Sm-Hø



Som ventet ligger vejbroen lige S for **Syt** for langt væk fra dæmningen, så der må cykles fra **Sk Kommune** til **Vg Kommune**. Op ad **Kirkebakken** til en stor gård, hvor markvejen tydeligvis er blevet forstærket med grus og små sten. Et stykke efter de s/h-køer er der udlagt BMS-jernplader til at køre på, og der over  $\frac{2}{3}$  km med plader. Bump-bump, bump og atter bump.



Kilde: **DSB Baneanlæg**, DSB, Banetjenesten, Teknisk afdeling, 1989, side 4  
Stabilisering af ældre dæmning

<sup>1)</sup> **TL** angiver, at ekspeditionsstedet er trinbræt, beliggende ved bevogtet (stedbetjent) overkørsel, hvorfra signal nr 100 og 100a anvendes. Kilde: TIB, gyldig fra **søndag 28. maj 1961**.



Under den høje banedæmning løber **Feldingbjerg Bæk** – beliggende her i kote 11 – som tilløb til **Dommerby Å** i den tidligere **Tastum Sø**. En gravemaskine arbejder på hver siden af dæmningen med at fjerne sort jord ned til det grå havsand, og et par dumpere kommer med grus til at lægge. Dæmningen har



vand i sig, hvilket gør den ustabil. Det skyldes anlægstidspunktet i **1864**, hvor jba bare læssede grus af, til dæmningen kunne bære tog. Det første militærsærtog kørte fra **Vg** til

**Sk lørdag 12. marts 1864** – 1½ år før åbningen. **Tastum Sø** eksisterede dengang og blev tørlagt i årene **1869-1872**.

**Søby trinbræt** Se tre billeder af **Syt** på <http://www.danskestationer.dk/lg-str/soeby.php>

## WIKIPEDIA

Den frie encyklopædi

Læs om anlægget af **Langå-Struer-banen** på

<https://da.wikipedia.org/wiki/Lang%C3%A5-Struer-banen>

Læs om den tørlagte **Tastum Sø**, 5 km SØ for **Sk**, 750 ha, på

[http://denstoredanske.dk/Danmarks\\_geografi\\_og\\_historie/Danmarks\\_geografi/Jylland/Tastum\\_S%C3%B8](http://denstoredanske.dk/Danmarks_geografi_og_historie/Danmarks_geografi/Jylland/Tastum_S%C3%B8)

## Hjemrejse Hø-Str

Da alt ønsket er set efter knap en times forløb, er det bare at bumpe-bumpe tilbage til det ventende Lint-tog i spor 2 i **Hø**. Der er ansat 18 minutter fra særtogsankomst til særtogsafgang. Passagerne fra togbussen fra **Sm** kommer ti minutter før togafgang for tog RA 96057 (Hø-Str) kl. 15.44 med ankomst til **Str** 16.18. Kørsel med AT AR 1002.

(BL)

On 21/9 2016

## Sporarbejde på Ar Letbane ved Ht, Lt og Os

Har i dag set, at der er skiftet sveller og skinner ved trinbrættet **Ht** (Hjortshøj) samt ud til overkørslen ved **Klankbølle**, **Sortemosevej**. Ligeledes er der lagt nyt spor i overkørslen for **Løgtenevej** mellem **Lt** (Løgten) og **Os** (Hornslet).

(HWS via BL)

## Der arbejdes på Holstebro-motorvejens bro Ho-Hm

De fem bæresøjler til den kommende jernbanebro over **Holstebro-motorvejens** bro er dækket af grus, og der rager mange træbrædder op, der skal være ramme til den kommende betonbro.

## Sporarbejde ved Ar Letbane i Ar

Lige før den dobbeltsporede jernbanebro over **Åhavevej** er SR-signal 16.1.2. | hæftet til den ene skinne, da sporet fra **Kgv** (Kongsvang) ender her. Der ligger ny, grå ballast hen over broen og langs en spunsvæg i venstre side falder tracéen med ballasten ned til jernbanetunnel under de to spor.

I spor 0 V for **Frederiks Allé** holder badet i eftermiddagssolskin en gul sporstoppermaskine. Lidt længere mod V i spor 0 i østenden af 500-sporgruppen holder **gul Ing. De Aloe Costruzioni s.r.l.** PSD4 + TH 504, der er bygget som malmvogn af Falun i 1902 til SJ typ 1902. Hed senere ex HTJ TH 504. Læs dens skæbne og se billeder på <http://www.jernbanen.dk/forum2/index.php?mode=thread&id=30526>

En gul GJF-rangermaskine holder i vestenden af spor 506 tilkoblet en mystisk gul vogn med nummer, hvis formål ikke er gættet endnu.

Tilsyneladende alle køreledningsmaster ved **Ar Letbanes** remise rejst.

## Gangbro i Vg snart færdig

Gangbroen fra trappen op fra rutebilstationen over de to togvejsspor til **Middagshøjvej** er færdig, og den skrå rampe mellem stationsbygningen og rutebilstationens højere bygning er lavet, men endnu ikke brugbar.

(BL)

Fr 23/9 2016

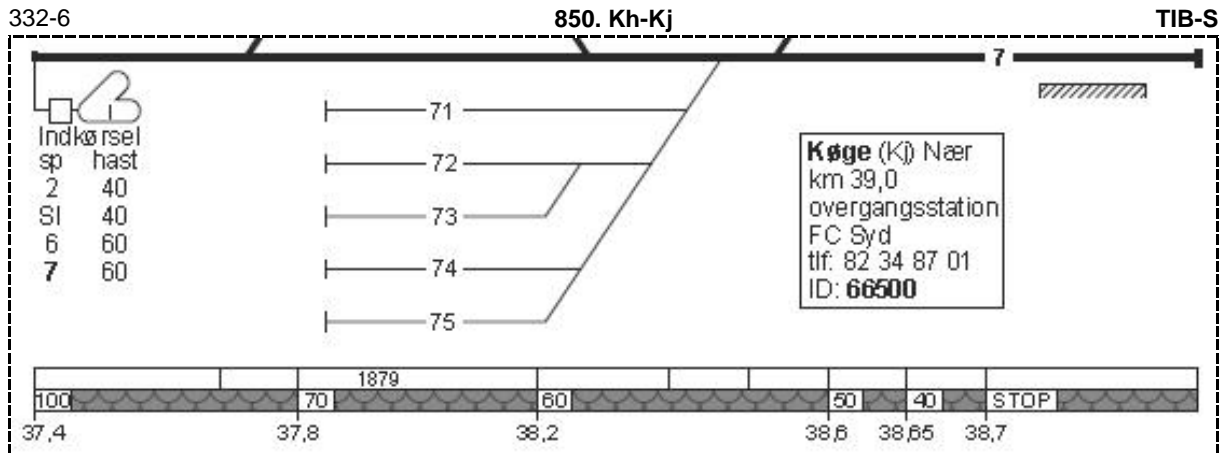
## Ombygning fra Grenaabanen til Ar Letbane i Lt og Os

Overkørslen for **Løgtenevej** mellem **Lt** (Løgten) og **Os** (Hornslet), set mod **Os**. Den bliver ombygget til letbane standard.

I **Os** er sporet renoveret mod **Ar** samt spor 1 og sidesporet. På perronen ses de gamle sveller.

(HWS via BL)

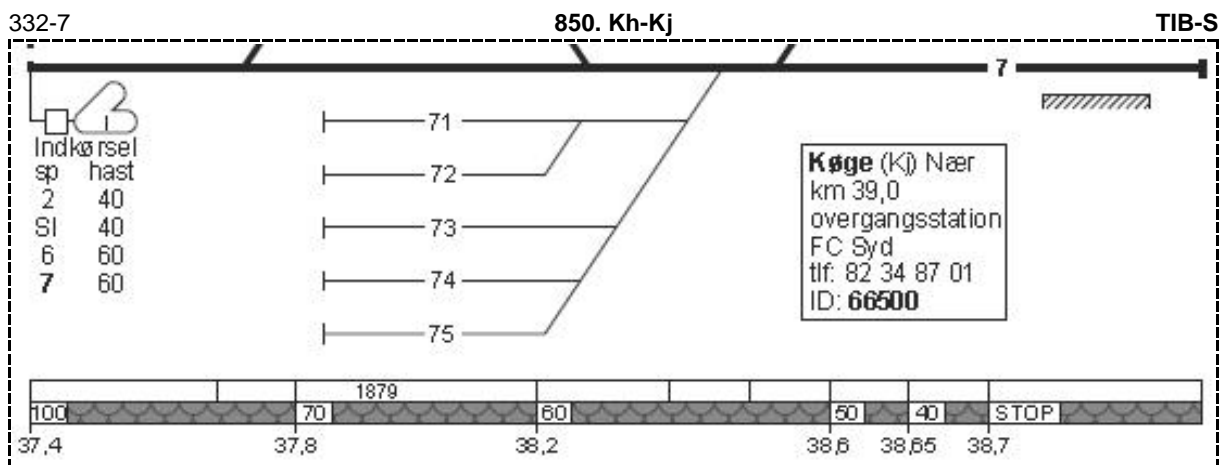
## Rettelsesblade 794-795 til TIB-S



19.09.2016

785

Kilde: TIB-S, rettelsesblade 785, mandag 19. september 2016



25.09.2016

794

Kilde: TIB-S, rettelsesblade 794, søndag 25. september 2016

**Bemærkning**

Spor 72 og spor 73 flytter placering af tilslutning.  
(BL)

**UDLAND**

Ma 19/9 2016

**Mit sidste besøg på Decatur Brücke**

Som det har kunnet læses i bl.a. Jernbanen, blev den 750 meter lange over **Maschen Rbf** spærret for al trafik, inkl. fodgængere og cykler fra **fredag 30. september 2016** – ja, det vil sige DB må fortsat bruge broen – også til tunge lastbiler! Læs ...

[https://www.ndr.de/nachrichten/niedersachsen/lueneburg\\_heide\\_unterelbe/Decatur-Bruecke-wird-gesperrt-Bahn-darf-fahren,decatubruecke104.html](https://www.ndr.de/nachrichten/niedersachsen/lueneburg_heide_unterelbe/Decatur-Bruecke-wird-gesperrt-Bahn-darf-fahren,decatubruecke104.html)

<http://clausen.homeip.net/wordpress/?p=452>

<http://www.meckelfelder-spion.de/decatubr-br%C3%BCcke-sperrung-fragen-fakten-antworten/>

Måske er der et spinkelt håb for, at det igen engang bliver muligt at se aktiviteten på **Europas** største rangerbanegård lidt fra oven, nok ikke så meget for entusiasternes skyld, som for at sikre lokalbefolkningen og de mange ansatte på rangerbanegården ordentlige adgangsforhold til regionaltogetsstationen.  
(JSL via BL)

Et billede fra **Decatur Brücke** kan ses i **Jernbanen August 4/2016** **Ajour** side 29 fotograferet af Jen.  
(BL)

## 1000 boliger på Bombardier-grund

Storstilet plan om ny bydel på Toldbodgade. Optionsaftaleunderskrevet i går.

...

## Planer om boliger på den gamle togfabrik

En ny bydel skal skyde op. Ladegårdsbækken skal frilægges og slynge sig gennem området, der også får et grønt bælte af træer og græs gennem hele grunden.

...

Kilde: **RANDERS Amtstavis**, onsdag 21. september 2016  
(HWS via BL)

On 21/9 2016

Har du overblik eller  
har du hovedet under armen?

At have overblik over rejsen er også at have overblik over den, du har med dig


– specielt hvis du rejser med eventyrlystne børn

Brug dine øjne og ører – for din sikkerheds skyld

Læs mere på [dsb.dk/sikkerhed](http://dsb.dk/sikkerhed)

Kilde: **mx metroxpress VEST**, Danmark, dag . september 2016, side



Oven over teksten er der en tegning af en landstation, hvor en mor i en **gul** kjole står med hovedet under højere arm, mens barnet er ved at fodre en fugl stående i ballasten. Under halvtaget på stationsbygningen er der et piktogram med en mand med hovedet under højre arm og en 9 over. Under indkørsel er en **firevogns MF-togsæt** med  i stedet for nummer. Meget god og informativ advarselsreklame.

(BL)



## BILAG

### Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

#### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	sfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsmester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



### Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

**Vehicle Keeper Marking Register – VKM**  
**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	<b>In use/Blocked/Revoked</b>
Erklärung:	Code an den Fahrzeugen	Kombination für Kontrolle der Einmaligkeit	<b>Verwendet/blockiert/Storniert</b>

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nærbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjællands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>

List of VKMs, Related documents: pdf

## Togekspeditionssteder

**Togekspeditionssted** Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.

**Station** Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.

**Holdested** Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrænsen og rangergrænsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.



## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør    **Ab** Aalborg    **Abø** Aalborg Øst  
**Thb** Thyborøn Havn    **Gy** Glyngøre    **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup    **Hb** Hobro    **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Fp** Fårup    **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaabro  
**Vem** Vemb    **Ho** Holstebro    **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård    **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg    **År** Ar Rbg.    **Ar** Aarhus H  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg    **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox**    **Va** Varde      **Fa** Fredericia    banegård  
Oks-      **TI** Taulov    **Gfa** Fredericia  
**Es** Esbjerg    **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov    **Kd** Kolding      Godsstation  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Hab** Haderslev    **Sno** Snoghøj  
**Æk** Skærbæk    **Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche    **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy    **Ny** Nykøbing Mors  
**Ur** Hurup Thy      **Gy** Glyngøre  
**Thb**    **Yd** Ydby  
Thyborøn Havn    **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland      **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør    **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord    **Sk** Skive    **Hø**  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum    **Røb** Rønbjerg Højslev  
**Bnt**      **Str**    **Han**    **Vp** Vinderup      **Sm**  
Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm      **Ra**  
Bækmarksbro      Ravnstrup  
**Vem** **Bu** Bur    **Ho** Holstebro      **Vg**  
Vemb      **Ts** Tvis      Viborg  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing      **Gp** Gødstrup    **Hr** Herning  
**Lm** Lem      **Stu** Studsgård    **Hrm**  
**Sj**    **Bs**    **Td**    **Kæ** Kibæk      Herning  
Skjern Borris Trolldhede      Messecenter

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Sb** Strib  
**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få**  
Faaborg    **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Havn **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgarden **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**HI** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** **Hh** **Htå** **GI** **Hif** **Val** Valby **Blv** Belvedere  
Roskilde Hedehusene Høje Taastrup Glostrup Hvidovre Fjern **Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
Kbh. Lufthavn **Cph**  
Kastrup klagøringscenter **Kac**

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge Køge Nord  
**Vst** Vrangstrup **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hz** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**My** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved