

Jernbanenyheder fra BL

Sendt tirsdag 21. februar 2017 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 41**

mandag 10. oktober 2016 – søndag 16. oktober 2016

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

3 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Tog G 8715 (Fa-Hr) rg i Hr

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

3 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Tog G 8719 (Vem-Hr) krydset i Uf

Tog G 8719 (Vem-Hr) krydser tog RA 5371 (Hr-Sj) i Bs

Tog 151970 (Lmv-Vem)/tog 8719 (Vem-Hr) gennemkørende i Vem

Tog 8719 krydses i Uf

4 **KØREPLANER**

Onsdag d. 12-10-2016 til torsdag d. 13-10-2016 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning

Tog 5324 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 08:54, er aflyst

Tog 5315 fra Herning til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 08:57, kører i øjeblikket

Tog 5326 fra Herning til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 10:39, kører i øjeblikket

Tog 5448 fra Viborg til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 14:48, kører i øjeblikket

Tog 5457 fra Aarhus H til Struer, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 15:55, kører i øjeblikket

Tog 5367 fra Aarhus H til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 16:46, holder

VI beklager, at der i den tidligere udsendte besked var en fejl. Tog 5367 kører igen

Tog 5085 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 21:58, er aflyst

Tog 5497 mellem Aarhus H og Langå, afgang kl. 23:29, er aflyst

Tog 5492 mellem Langå og Aarhus H, afgang kl. 00:15, er aflyst

Tog 5244 fra Tim til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 15:01, kører i øjeblikket

Tog 5483 fra Aarhus H til Struer, afgang kl. 19:54, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket

Tog 5490 fra Langå til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 23:29, kører i øjeblikket

Spejdersærtog Bm-Tr

Søndag d. 16-10-2016 til torsdag d. 20-10-2016 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

6 **VETERANMATERIEL OSV.**

Veterantræf ved Bryrupbanen

Spejdersærtog Bm-Tr

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

7 FASTE ANLÆG

Forberedelse til elektrificering spærre for togtrafikken i fire weekender
Jernbanens nye signalsystemer er på vej – men forsinket
Anlægsarbejde i Lp
Natarbejde ved Eskilstrup Vestergade
Gravearbejde ved Ndt
Gangtunnel færdig i Røb
Trampe færdig på gangbro i Vg
Intet spor af Ar Letbane
De kommende køreledninger Bm-Es

UDLAND

10 DIVERSE

Bjergbanen får alligevel penge
Dagens tal 2
Langt fra Borgen: Er togene kørt af sporet?

11 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Kontroller opdatering af Adobe® Acrobat® Reader® DC med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Ma 10/10 2016

Tog G 8715 (Fa-Hr) rg i Hr

Ankomsttiden er 16.40, men allerede kl. 16.30 er RSC MZ 1457 ved at sætte 8 Hbbillns³⁰⁵-lignende godsvogne i spor 11 B. Her følger vognnumrene i den rækkefølge, de kom i tog 8715:

1	+ 31 RIV 80	<u>D</u> -DB	2772 224-4	Habbins ³⁵⁴
2	+ 31 RIV 80	<u>D</u> -DB	2772 242-6	Habbins ³⁵⁴
3	+ 31 RIV 80	<u>D</u> -DB	2770 518-1	Habbins ^{350 AAE H3)}
4	+ 31 RIV 80	<u>D</u> -DB	2772 249-1	Habbins ³⁵⁴
5	+ 31 RIV 80	<u>D</u> -DB	2772 215-2	Habbins ³⁵⁴
6	+ 31 RIV 80	<u>D</u> -DB	2772 028-9	Habbins ³⁵⁴
7	+ 31 RIV 80	<u>D</u> -DB	2772 180-8	Habbins ³⁵⁴

Da MZ 1457 første gang blev set i spor 11 C, blev der talt 8 Habbins³⁵⁴. Da vognnumrene senere skal testes ind, blev det kun 7 Habbins³⁵⁴. Forklaringen kan og må være, at den 8. vogn (østligst) er den første Habbins³⁵⁴, der skal med i tog G 8720 (Hr-Fa). Dens vognnummer kommer senere i teksten.

I spor 11 C holder de fem Sgns til tog G 8728 (Hr-Vem):

1	+ 31 80	455 6 389-3	<u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹	tom	rutevogn
2	+ 31 80	455 6 232-5	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹	tom	rutevogn
3	+ 31 80	454 3 528-2	TEN <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁸¹	tom	rutevogn
4	+ 31 80	455 8 756-1	TEN RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹⁶	tom	rutevogn
5	+ 31 80	455 8 638-1	TEN RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹⁶	tom	rutevogn

Kl. 16.40 holder lfk siesta, til tog 8719 ankommer med vogne fra **Cheminova**. En vogn er tilkoblet tog 8520: 31 RIV 80 D-DB 2772 024-8 Habbins³⁵⁴ til **Fa**.

Tog G 8719 (Vem-Hr)

Cheminova-godstoget skal for anden gang ses i **Bs**, og meget passende har tog RA 5371 (Hr-Sj) afgangstiden 17.06 fra **Hr**. (fortsættes under **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**) (BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 10/10 2016

Tog G 8719 (Vem-Hr) krydset i Uf

Dagens sydgående Cheminova-godstog er afgået fra **Uf** kl. 16.22 (± 0). Det består af MjbaD MY 28 + 5 containerbærevogne, hvoraf de tre første er tomme. Jeg så egentlig ikke med sikkerhed, at trækraften er MY 28. Jeg så blot et GM-lok i **Lemvigbanens** farver og tager for givet, at det var MY 28. (LuJ via BL)

Tog RA 5371 (Hr-Sj) krydser tog G 8719 (Vem-Hr) i Bs

(fortsat fra **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**)

Efter at havde set tog G 8715 (Fa-Hr) i **Hr** rejses med tog 5371 kl. 17.06 til **Bs**, hvor tog 8719 skal krydses. Heldigvis ankommer AT AR 1029 kl. 17.31½ (+1), så der er lidt tid til at kigge på vognnumre. Hvis solen kunne ses, måtte den således ud ☹️, for den kan ikke ses i regnvejret.

MjbaD MY 28

1	+ 31 80	455 6 238-8	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁸¹	tom	rutevogn
2	+ 31 80	455 6 270-5	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹	tom	rutevogn
3	+ 31 80	455 6 426-3	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹	tom	rutevogn
4	+ 31 80	455 6 497-4	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹	med 1 tankcontainer	rutevogn
5	+ 31 80	455 8 692-8	TEN RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹⁶	med 3 EUROTAINER	rutevogn

Disse 5 Sgns blev set i samme rækkefølge i tog 8715 **torsdag 6. oktober 2016** som værende vogn 1, 2, 5, 6 og 7 til tog G 8728 (Hr-Vem).

Torsdag 22. september 2016 blev der i tog 8719 i **Bs** set de samme med Sgns i samme rækkefølge. Tog 5371 afgår mod **Sj**, inden tog 8719 sætter i gang; afgangstiden er først kl. 17.35.

Godsvogne til tog 8728

I **Hr** spor 11 C står der 5 tomme Sgns til tog G 8728 (Hr-Vem), og havde der nu ikke været 1 tankcontainer og de 3 **EUROTAINER** med i toget, havde alle 10 Sgns være tomme. Så ville der ingen grund have været til at køre togparret 8719 og 8728 i dag, og mangen dieselolie og arbejdstimer kunne være sparet, hvis det intet gjorde, at vognløbet »blev slået ud af slag«.

At der blev ventet forgæves på tog 8719 i strålende ☺ i **Rj mandag 3. oktober 2016**, fordi toget kan have været aflyst, kan skyldes 2 x 10 tomme Sgns. De 5 Sgns kan have siddet en »omgang« over i **Hr** og kørt retur til **Fa** og **Tyskland**. Desværre foreligger der ingen observation fra tidligere kørsel i ugen forud, der måske kunne afsløre fænomenet.
(BL)



To 13/10 2016

Tog 151970 (Lmv-Vem)/tog 8719 (Vem-Hr) gennemkørende i Vem

Dagens gråvejrr fritager for at fotografere, så den støvede rejseplan fra **foråret 2016** hentes frem

Ankomst til Vem	Tog RA 5254 (Str-Sj)	15.30½-35 (±0/±0)		<u>AT AR 2049</u>
Set i Vem	Tog RA 5253 (Sj-Str)	15.28½ Vem 15.32		<u>AT AR 1006</u>
Set i Vem	Tog 316 (Thb-Vem)	15.50 Vem 15.51 tog 319 (Vem-Thb) (22/22½)	MjbaD	<u>Ym 40+39</u>
Set i Vem	Tog 151970 (Lmv-Vem)	16.07 Vem 16.10 tog G 8719 (Vem-Hr)		

Kl. 16.13 (26/23) passerer **Vem** tog 151970/8719 bestående af MjbaD MY 28 tilkoblet:

+ 31 80	455 6 232-5	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹ tom	rutevogn
+ 31 80	454 3 528-2	TEN <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁸¹ tom	rutevogn
+ 31 80	455 8 756-1	TEN RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹⁶ tom	rutevogn
+ 31 80	455 8 638-1	TEN RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹⁶ tom 2 tankcontainere	rutevogn
+ 31 80	455 6 389-3	<u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹ med 2 EUROTAINER	rutevogn

De samme 5 Sgns holdt i spor 11 C i **Hr** tog G 8728 (Hr-Vem) **mandag 10. oktober 2016**, og den eneste ændring i rækkefølgen er, at 455 6 389-3 er flyttet hen til 455 8 638-1 i den anden ende af stammen.

Standsnng Vem	Tog RA 5260 (Str-Sj)	16.30½-35 (21)	<u>AT AR 1001</u>
Afgang fra Vem	Tog RA 5259 (Sj-Str)	16.28½-32 (2½/±0)	<u>AT AR 2051</u>

(BL)

Tog 8719 krydses i Uf

Dagens sydgående Cheminova-godstog, G 8719, bestående af MjbaD MY 28 + 1 bogietankvogn + 5 bogiecontainerbærevogne er afgået fra **Uf** spor 2 kl. 16.23 (21) efter krydsning med nordgående Arriva-tog.

(LuJ via BL)

KØREPLANER

On 12/10 2016 – to 13/10 2016

Der er fra onsdag d. 12-10-2016 til torsdag d. 13-10-2016 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 22:00 til 01:30. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 5. oktober 2016** 10:49:36
(BL)

Fr 14/10 2016

Tog 5324 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 08:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 14. oktober 2016** 09:02:21

Tog 5315 fra Herning til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 08:57, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 14. oktober 2016** 09:30:19

Tog 5326 fra Herning til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 10:39, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 14. oktober 2016** 09:33:13

Tog 5448 fra Viborg til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 14:48, kører i øjeblikket med ca. 8 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 14. oktober 2016** 14:34:12

Tog 5457 fra Aarhus H til Struer, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 15:55, kører i øjeblikket med ca. 6 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 14. oktober 2016** 14:55:33

Tog 5367 fra Aarhus H til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 16:46, holder i øjeblikket stille i Aarhus H på grund af personale forhold. Vi vender tilbage med mere information, så snart vi ved, hvornår toget kører igen. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 14. oktober 2016** 15:36:17

Vi beklager, at der i den tidligere udsendte besked var en fejl. Tog 5367 kører igen, dog med 6 minutters forsinkelse. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 14. oktober 2016** 15:46:22

Tog 5085 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 21:58, er aflyst. Der indsættes taxa fra Esbjerg Taxa. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 14. oktober 2016** 20:00:23

Tog 5497 mellem Aarhus H og Langå, afgang kl. 23:29, er aflyst. Vi henviser til DSB-afgangen kl. 23:26. Aflysningen skyldes personaleforhold. I Langå er der forbindelse til Viborg kl. 00:11. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 14. oktober 2016** 21:30:09

(BL)

Lø 15/10 2016

Tog 5492 mellem Langå og Aarhus H, afgang kl. 00:15, er aflyst. Vi henviser til DSB-afgangen kl. 00:11. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 14. oktober 2016** 22:00:16

Tog 5244 fra Tim til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 15:01, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 15. oktober 2016** 14:41:10

Tog 5483 fra Aarhus H til Struer, afgang kl. 19:54, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes trafikforhold på Aarhus H. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 15. oktober 2016** 20:12:14

Tog 5490 fra Langå til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 23:29, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 15. oktober 2016** 23:20:16

(BL)

Sø 16/10 2016

Spejdersærtog Bm-Tr

Operatør: DJK Veterantog Vest

Årsag: Befordring af passagerer

Tog VP 220101 (Bm-Tr), MT 80, 70 km/t.

Bm 14.50, Es 15.08-36, Gu (46)-51, Tr 16.15.
Bemærkninger Es Omløbes Tr Omløbes

Tog VP 220102 (Tr-Bm), MT 80, 70 km/t.

Tr 17.00, Es 34-55, Bm 18.15.

Bemærkninger Es Omløbes Bm Til pladsen

Kilde: Toganmeldelse nr. 24216, **tirsdag 4. oktober 2016**

(BL)

Sø 16/10 2016 – to 26/10 2016

Der er fra søndag d. 16-10-2016 til torsdag d. 20-10-2016 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 22:00 til 01:30. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 7. oktober 2016** 10:13:14

(BL)

TRÆKKRAFT
GODSVOGNE
PERSONVOGNE
TOGSÆT
S-Tog.
METRO
FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

Sø 16/10 2016

Veterantræf ved Bryrupbanen

I **Bryrup** er LB Sm 2 og HBS Sm 212 under indkørsel fra **Vrads**.

ØSJS SB 5 er indvendigt under renovering/nybygning i **Bryrup**. HOJ M 2 er i værkstedet. Den har været under renovering igennem mange år, men mon ikke projektet nærmer sig sin afslutning.

SB M 8 afgår fra **Vrads** mod **Bryrup**. Til højre holder TFG M 2, og HV M 10 og til venstre ses lidt af restaurationstoget.

(HWS via BL)

Spejdersærtog Bm-Tr

Lige som der **søndag 11. oktober 2015** blev kørt et særtog med spejdere fra **Bm** til **Tr** (Tistrup), skal det sket igen i dag.

Fra **mdt Bm** rg VTV **MT 152** (g) over drejeskiven © til den første vogn i sporet ud fra mdt. Arbejdsgruppen har istandsat en godsvogn litra Hs-t, der er meget flot brunt malet med hvide påskrifter. Den ser næsten ny ud, men den skal ikke med, kun Buh 704 restaurationsvogn og CLE 1672.

Efter at have lavet et omløb i spor 3 og 4 holder tog VM 220101 (Bm-Tr) klar foran remisen, hvorfra særtoget skal rg bort et kvarter før afgangstiden 14.50 fra **Bm**.

Spejderne kommer til syne mellem træernes kviste over det overgroede sidespor til den tidligere dlg-kornsilo. Der er unge nok i alderen 12-14 år, der kommer fra hele landet, og skal i en spejderlejr tre km Ø for **Tr**. Et par voksne spejdermænd står ved trappen op til CLE'en, filmer og kontrollerer deres rejsehjemler. Det er papirbilletter i omtrent M65-format med blåt påtryk, og der står **Plastfolie** med stort! Der stiger 78 spejder om bord. De voksne spejdere skal desværre køre i bil til spejderlejren. Undervejs vil tgf billettere med en billettang. Jo, det foregår nok som i bedsteforældrenes tid for knap 40 år siden.

Kl. 14.43 (+7) afgår tog 20101 fra spor 3.

(BL)



SPECIALKØRETØJER
SKROTBUNKEN

Forside > Nyheder > Nyt fra Banedanmark > Forberedelse til elektrificering spærrer for togtrafikken i fire weekender

Forberedelse til elektrificering spærrer for togtrafikken i fire weekender

Banedanmark skal hen over fire weekender i oktober og november lave forberedende arbejder til den kommende elektrificering af strækningen mellem Næstved-Køge-Roskilde – Lille Syd.

Her skal der blandt andet laves montagearbejder på flere broer på strækningen, der skal udføres grave- og montagearbejder samt etablering af nye føringsveje på flere stationer.

"Vi er i fuld gang med de forberedende arbejder til den kommende elektrificering af Lille Syd. Det betyder blandt andet, at vi over fire weekender bliver nødt til at spærre banen, da vi skal arbejde på flere broer på strækningen samtidigt. Da det er en enkeltsporet strækning er det nødvendigt at lukke strækningen for trafik, imens vi udfører arbejderne," siger Henry Martensen, projektleder i Banedanmark.

De fire weekendspærringer bliver samtidig udnyttet til at udføre en lang række andre arbejder på strækningen, så passagererne bliver generet mindst muligt.

Udover vedligehold af sporet på dele af strækningen, så skal Den nye bane København-Ringsted blandt andet ibrugtage et sporskifte og køre skærver til den nye Køge Nord Station.

"Når vi spærrer banen, bestræber vi os på at udføre så mange arbejder som muligt, så generne bliver færrest mulige. Samtidig har vi lagt arbejderne i weekenderne, hvor der er færrest passagerer, der benytter sig af tog," siger Henry Martensen.

Overblik:

Der vil være lukket for togtrafik fra fredag aften til og med søndag. Tog vil være erstattet af bus i disse tidsrum.

- 14.-16. oktober
- 28.-30. oktober
- 11.-13. november
- 25.-27. november

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=25208>, mandag 10. oktober 2016
(BL)

Ti 11/10 2016

Forside Presse > Pressemeddelelser > Jernbanens nye signalsystemer er på vej – men forsinket

Jernbanens nye signalsystemer er på vej – men forsinket

Banedanmark er i øjeblikket i fuld gang med at etablere nye signalsystemer på jernbanen, der skal erstatte de gamle signalanlæg på S-banen og fjernbanen. Men tilpasningen af de nye systemer til den danske jernbane har vist sig mere kompliceret end forventet, og udrulningen bliver derfor forsinket op til et år på S-banen og op til to år på fjernbanen i forhold til den politiske aftale. Banedanmark forventer at være færdig med at installere de nye signalsystemer på S-banen i 2021 og på fjernbanen i 2023. Derudover bliver de nye signalsystemer dyrere end forventet – men overholder totalbevillingen.

Der er flere årsager til forsinkelsen og fordyrelsen

»Forsinkelserne skyldes flere ting. Dels har vi i forbindelse med, at vi tog det nye signalsystem, CBTC, i brug på den første strækning på S-banen måttet erkende, at der er brug for mere tid til tests, end vi har planlagt med på både S-banen og fjernbanen. Dels tager det længere tid for både vores leverandører og for Banedanmark at få den omfattende dokumentation på plads, som der kræves for at få godkendt de nye systemer,« siger Jan Schneider-Tilli, direktør i Banedanmarks Signalprogram.

Banedanmark sætter nu fuldt fokus på at forbedre styringen af Signalprogrammet og på at tilpasse sine forretningsgange.

»Det betyder, at vi nu trækker en streg i sandet og ser fremad. Vi er i gang med at stramme op på vores styring og på vores processer, så de matcher den plan, der nu ligger. Samtidig er vi sammen med vores leverandører i fuld gang med at etablere mere effektive forretningsgange for vores dokumentation. Og så bruger vi vores erfaring fra S-banen og sikrer den nødvendige testtid i tidsplanen på fjernbanen,« tilføjer Jan Schneider-Tilli.

Han understreger, at Banedanmark allerede er godt i gang med udskiftningen af de gamle signalanlæg.

»Vi skal nok nå i mål. Vi har sat det nye signalsystem i drift på den første strækning på S-banen mellem Hillerød og Jægersborg og har gennemført de første tests af ERTMS på fjernbanen mellem Roskilde og Køge med godt resultat.«

Ny udrulningsplan

Banedanmark har nu i samarbejde med leverandørerne lavet en ny udrulningsplan for de nye signalsystemer: Det fælleseuropæiske ERTMS på fjernbanen og bybanesystemet CBTC på S-banen.

En kompleks opgave

Økonomi

Mange fordele

De gamle anlæg

Fakta: Det får vi ud af at skifte signalsystemerne ud

- Flere tog til tiden
- Ensartet højt sikkerhedsniveau i hele landet
- Færre forsinkelser, der skyldes signalfejl
- Mulighed for at køre flere tog
- Mulighed for højere hastighed
- Danmark bliver et af de første lande, som skaber mulighed for at køre grænseoverskridende trafik på det fælles-europæiske ERTMS system
- Mindre udstyr i og omkring sporene
- Besparelser i trafikstyring og vedligeholdelse

Hvad er fjernbanens nye signalsystem ERTMS?

Hvad er S-banens nye signalsystem CBTC?

...

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikellID=25202>, onsdag 12. oktober 2016
(BL)

To 13/10 2016

Anlægsarbejde i Lp

Stationsarealet i **Lp** (Lystrup) ses i retning mod **Ar**. Til venstre er man ved at rydde for bevoksning, da der skal anlægges et tredje spor for letbanen. Bagerst bliver der arbejdet ved ovk 210 i km 11,7 for **Lystrupvej**. I den vestligste ende af stationsarealet er sporrammerne i retning mod **Ar** Ø for **Lystrupvej** fjernet, da der skal etableres dobbeltspor på den første kilometer mod **Ar** ud til, hvor den nye bane via **Lisbjerg** drejer fra. *Venteskuret med tilhørende faciliteter bliver måske også ændret i forbindelse med letbanen?*

(HWS via BL)

Fr 14/10 2016

Forside > Baneprojekter > Sjælland > Ringsted-Femern Banen > Naboinformation
> Natarbejde ved Eskilstrup Vestergade

Natarbejde ved Eskilstrup Vestergade

I forbindelse med Ringsted-Femern Banen arbejder vores entreprenør Arkil med at lave et nyt vejanlæg ved Eskilstrup Vestergade. I den forbindelse planlægger vi aften og natarbejde torsdag den 20. oktober kl. 20 og frem til kl. cirka 2 om natten.

Store betonelementer

Natarbejdet sker i forbindelse med, at vi skal fragte 9 store brodrager frem til den kommende vejbro. De 20 meter lange betonelementer bliver transporteret med 6 store lastbiler via Søndergade og jernbanevej frem til byggepladsen. Efterfølgende hejses de op med kran hen over jernbanen, hvor de skal danne fundament til det kommende brodæk ved Eskilstrup Vestergade.

Arbejdet sker om natten, så vejtrafikken og jernbanetrafikken generes mindst muligt. Der vil være øget aktivitet, tung trafik, lys og støj i forbindelse med arbejdet. Det beklager vi og håber på naboernes tålmodighed.

Gravearbejde ved Ndt

Ved ovk 94 i km 50,8 for **Kærbyvej** ved **Ndt** (Nøddager) Ø for **Ko** (Kolind) graves der også.
(HWS via BL)

Fr 14/10 2016

Gangtunnel færdig i Røb

Jordudgravninger ned til underføringen kan ses fra forbigående tog. Der er stadig La **80** i km 77,9-78,1.



Trampe færdig på gangbro i Vg

Fra gangbroen over »alle« de to spor, der er tilbage, er trampen ned til forpladsen taget i brug. Det kan være sket for en uge siden eller to, for er næsten umuligt at se fra et tog helt »ovre« ved øperronen.

Trampe åbner medio september

Betydning af navneordet »trampe« er beskrevet **onsdag 24. august 2016** i kapitlet **FASTE ANLÆG**. Tidligere ophængt skilt.

(BL)

Lø 15/10 2016

Intet spor af Ar Letbane

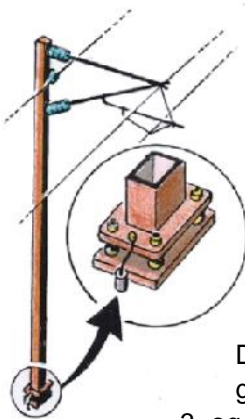
Lige før ovk 01 i **Ar** ender begge spor. I fra Grenaabanen, men herefter er der kun en gangbro over gruset, hvor ovk 03 eksisterer.
(BL)



selve ovk 01, **Mindet**, ligger det gamle spor planum hen til ovk 03 under Dokk1. Der er sterede. En tromle har jævnet gruset.

Sø 16/10 2016

De kommende køreledninger Bm-Es



Lige før indkørselssignalerne til **Bm** slår **Grindstedbanens** skinner et slag ved hver køreledningsmast ved 1. hsp.

Bm

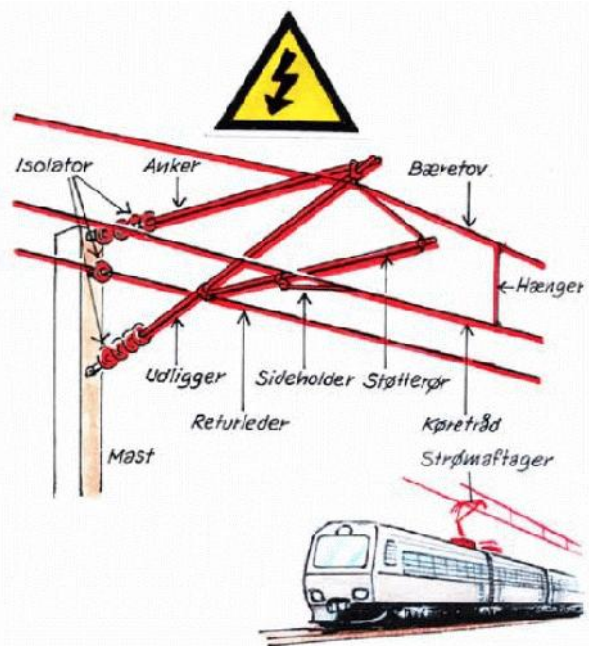
Der er mellem de to perroner spændt dragere ud mellem køreledningsmaskerne på hver perron. Der er ingen køreledningsmaster hen over spor 3, 4 og 5. Der må også skulle ophænges køreledninger over spor 3, og det eneste tegn herpå er en køreledningsmast i østenden af perron 2.

Bm-Es

Arbejdet med at montere køreledninger er nu fortsat fra **Bm** mod **Es**. Over 1. hsp. er der køreledning fra **Bm** til km 52,6 og køreledningsmaster til km 53,6. Resten af banen hen til stationsgrænsen i **Es** i km 54,8 er der køreledningsfundamenter.

I spor 6 holder orangemalet materiel til at udføre noget af arbejdet.

(BL)



Tegning i SR § 37.1.1.

UDLAND

»Penge var absolut minimum for, at kunne holde forretningen kørende,« siger Kenn Paulsen

Bjergbanen får alligevel penge

Hvis tilladelserne kommer på plads, håber forening på, at der kan køre tog i løbet af foråret.

LEMVIG: Der kommer igen til at køre tog på Bjergbanen i Lemvig.

Det er meldingen fra formanden i foreningen Bjergbanen, Ken Poulsen, der står for kørslen på jernbanen mellem havnen og stationen i Lemvig.

...

Kilde: [Holstebro Dagbladet](#), mandag 10. oktober 2016
(LuJ via BL)

On 12/10 2016

Dagens tal

2

år bliver Banedanmarks nye signalsystem, der skal erstatte signalerne fra 1950'erne og 60'erne, forsinket. For fjerntrafikken vil det først være klar i 2023, og for S-togsnettet vil det være i 2021, skriver Politiken. AW

Kilde: [mx metroxpress](#), VEST, News, onsdag 12. oktober 2016, side 5
(BL)

To 13/10 2016

21:55

Langt fra Borgen: Er togene kørt af sporet?

Du kender det sikkert. Tog, der aldrig kører til tiden, som bryder sammen undervejs og billetter, som er alt for dyre! Enhedslisten vil bruge milliarder af kroner på at forbedre jernbanetrafikken, mens Venstre mener, det er på tide at prioritere asfalt til gavn for bilerne. Ask Rostrup sender to politikere i arbejde som billetkontrollører i et DSB-tog.

Medvirkende: Kristian Pihl Lorentzen (V) og Henning Hyllested (Enhl.)

Vært: Ask Rostrup

[SE PROGRAM](#)

Kilde:

DR P1, torsdag 15. oktober 2016 kl. 21.55-22.20
(BL)

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistrering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	sfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsmester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use / blocked / revoked
Erklärung:	Code an den Fahrzeugen	Kombination für Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet / blockiert / Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nærbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjællands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>

List of VKMs, Related documents: pdf

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.

Station Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.

Holdested Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrænsen og rangergrænsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Pa Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Havn **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

HI Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro **Hh** **Htå** **GI** **Hif** **Val** Valby **Blv** Belvedere
Roskilde Hedehusene Høje Taastrup Glostrup Hvidovre Fjern **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph**
Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved