

Jernbanenyheder fra BL

Sendt lørdag 22. april 2017 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 48**

mandag 28. november 2016 – søndag 4. december 2016

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

4 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Nedbrud på MZ 1453

4 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

De to røde ME'er kører
Ballastog ved Kjn
Kørsel med blå DB 605 og røde ME'er
Sygetransport til Fa
Kørsel med blå DB 605 og røde ME'er
Røde ME'er fredag
Lille Syd 12-cylindret eldorado
Udflugt til Nf for at se BR 605

5 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Solen er gået ned for MY 28
Tog G 8715 (Fa-Hr) rg i Hr

6 **KØREPLANER**

Tog RX 5313 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 06:36, kører i dag
Tog 5312 fra Herning til Aarhus H, afgang kl. 06:47, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket
Tog 5312 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 06:47 er aflyst
Tog 5445 fra Aarhus H til Struer, afgang kl. 11:54, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket
Tog 5447 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 12:59 er aflyst
Tog 5350 fra Herning til Aarhus H, afgang kl. 13:07, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket
Tog 5369 fra Aarhus H til Herning, afgang kl. 16:01, er i øjeblikket ca. 12 min. forsinket
Der er onsdag d. 30-11-2016 sporarbejde mellem Esbjerg og Nr. Nebel
Sporarbejdet mellem Esbjerg og Nr. Nebel d. 30. november er aflyst
Der er onsdag d. 30-11-2016 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning
Tog 5416 fra Struer til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 08:48, kører i øjeblikket
Tog 5193 fra Esbjerg til Varde, afgang kl. 22:29, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket
Tog 5415 fra Hinnerup til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 08:44, kører i øjeblikket
Lørdag d. 03-12-2016 til søndag d. 04-12-2016 sporarbejde mellem Aarhus H og Struer
Tog 5455 fra Hinnerup til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 15:44, kører i øjeblikket
Tog 5643 fra Bording til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 14:48, kører i øjeblikket
Tog 5652 fra Bording til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 15:39, kører i øjeblikket

8 **TRÆKKRAFT**

Gefer Henschel forsvundet

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

8 **TOGSÆT**

Hensættelse af DB 605 sæt 06?

S-TOG

8 METRO

Letbanen – så er der spænding på

FÆRGER

8 VETERANMATERIEL OSV.

Det tilgroede Højris S
HBS Sm 210 på Bombardier i Rd
Damp og dis i Grejsdal

SPECIALKØRETØJER SKROTBUNKEN

9 FASTE ANLÆG

Rettelsesblade 2642 til SR
Strækning med togstop begynder
Rettelsesblade 2674-2683 til SR
Rettelsesblade 172-205 til SIN-L
Aalborg og Aalborg Østhavn. Rangering
Ny bane mellem Hovedgård og Hasselager, ekspropriationsforretning
Nedlæggelse og sikring af overkørsler Silkeborg-Herning, ekspropriationsforretning
Nedlæggelse og sikring af overkørsler Silkeborg-Herning, besigtigelsesforretning
Høringsperiode for elektrificering og opgradering af Aarhus H – Lindholm er afsluttet
Besigtigelse af ovk 59, 60, 61, 62, 69 og 70 SI-Fu
Ekspropriation og besigtigelse af ovk 115, 117, 118 og 118 Bg-Ik
Gamle sporskiftedrev indsamlet i Str
Stoppestedet Gl. Skejby på letbanen
La 32. Lg-Str
Sikringsanlæg i Vg flyttes
Ldg
Understationsdrift i Ra
Understationsdrift i Rn
Vg – et trinbræt
Litteratur

UDLAND

23 DIVERSE

Strøm på bilen: Nu får Europa nyt elnetværk
Jernbanen er udviklingsmæssigt langt foran landevejstrafikken
Penge: Prishop til passagererne
Dyr lufthavnsjernbane

24 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC


For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran  Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Ti 29/11 2016

Nedbrud på MZ 1453

DB Cargo mangler åbenbart fortsat dieseltrækraft i **Danmark**, og det blev ikke bedre af, at DBCSC MZ 1453 i morges brækkede ned med det nordgående fiskemelstog, tog G 7551 (Ar-Fh), i nordenden af **Sø** (Skørping). En MR kom til undsætning og fik trykket toget indenfor i **Sø**, så det ikke blokerede for andre nordgående tog. Senere kom DBCSC MZ 1457 til undsætning for videreførelse af toget til **Sgb**. Det var 2255 ved ankomsten til **Ab**.

(LuJ via BL)

Fungerende havde uheldigvis lavet en indkørsel i spor 1 for at køre rust.

(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Ma 28/12 2016

De to røde ME'er kører

I dag kører de to **røde** ME'er i:

DSB ME 1528:

tog 4517, 4504, 4529, 4516, 4541, 4528, 4553, 4540, 4565, 4552 og 9652. I morgen ser det ud til den igen kører **Hk**-tog.

DSB ME 1533:

Tog 1508, 1524, 1545, 1542 og 3563, overnatter i **Kb** og er **tirsdag 29. november 2016** sat op til at starte i tog 1508 (igen).

(der ellers gerne ville have haft et par **røde** maskiner på **Sydbanen** i det flotte vejr).

Ballasttog ved Kjn

Da jeg nærmede mig **Ølb** med tog RØ 2485 (DSB MQ sæt 14 – der havde ti dages jubilæum med aflåst toilet 🤢) klokken cirka 22:22, holdt et tomt ballasttog klar ved skiftet fra **Kjn**.

(JSL via BL)

Ti 29/11 2016

Kørsel med blå DB 605 og røde ME'er

DB DB 605 sæt 06

Tog RØ 24020 og IE 34.

DSB ME 1528

Tog 9625, 2525, 2512, 2537, 2524, 2549, 2536, 2561, 2548, 2573, 2560, 9760 og 4293 (onsdag 2208, 2233, 2232, 2257 ...)

DSB ME 1533

Tog 3508 og 9608, inden den skal på værksted 🤢 igen, igen!

DB 605 sæt 06

forlader **Næ** som IE 34.

(JSL via BL)

On 30/11 2016

Sygetransport til Fa

I dag fik jeg en tur med en »sygetransport« til **Fa**. Det var DSB MR sæt 79, der for nogle dage siden tabte en kardanaksel i **Kj**, der skulle til **Fa**, hvor der venter den en uvis – og måske krank – skæbne! Da den var helt død, skulle den trækkes af en frisk MR, i dette tilfælde DSB MR sæt 45. I **Rg** måtte jeg løbe om.

I **Næ** rangeres med DSB MR sæt 51 + 43 fra RØ 3431.

Ved **Ringstedgade** 254 i **Næ** kommer DSB ME 1528 med RØ 2233.

Ved **Tyt** (Tyvelse) med broen, der fører **Møllebækvej** over banen – det er her banen forlægges mod V – kom DB 605 sæt 17 som IE 36.

Lige efter **Fr** (Frederikslund) kom DB 185 324-8 med østgående Volvo-tog.

Mellem **Fo** (Forlev) og **Kø** mødte jeg så det østgående øltog med RSC EG 3111 + 185 336???

DSB MR sæt 45 + 79 som M 6025 er inde for overhaling i **Kø**.

Ankomst til **Spr** (Sprogø) med små 60 km/t. – DSB MF 58 + 44 på vej ned i tunnelen som IC 128.

DB 185 330-5 med østgående LKW-Walter tog på **Vestbroen**. DSB ER sæt 29 + MF sæt 65 + 88 som L 40 også på **Vestbroen**.

M 6025 inde for overhaling i **Eb** (Ejby) (var også inde i **Tp** (Tommerup)).

Lige efter **Md** kom RSC EG 3108 med et bladet godstog.

Fa

... og da jeg efter små fire timers kørsel nåede frem til **Fa**, var jeg ikke engang velkommen!

Da jeg kom til perron med mit tog, så jeg de to VLTJ-maskiner rangere og køre ud nordpå, sikkert for at tanke, her en stribe fotos, hvor de rangerer til godstoget til **Vj/Hr**. Se billeder fra jyllandsturen på <http://www.rundremisen.dk/showthread.php?tid=1570>
(JSL via BL)



To 1/12 2016

Kørsel med blå DB 605 og røde ME'er

DB 605 sæt 06 Tog IE 36
DSB ME 1528 kører: Tog 4212, 9657, 1257, 2256 og 2281
DSB ME 1533 kører: Tog 1217, 1216, 9616, 9661, 1561, 1556, 1577 og 1572
(JSL via BL)

Fr 2/12 2016

Røde ME'er fredag

Den blå DB 605 har jeg ikke lige kunnet finde, men:

DSB ME 1528 kører: Tog 4212 og derefter tom til Kh som M 6363 og på værksted ...
DSB ME 1533 kører: Tog 1217, 1216, 9616, 9649, 1249, 1248, og 1273, holder løbet køres 4221, 1220, 9145 og 1244 lørdag (2 x Rf)

(JSL via BL)

Sø 4/12 2014

Lille Syd 12-cylindret eldorado

Her ved arbejdsdagens afslutning ser det ud til Lille Syd bliver et 12-cylindret eldorado **søndag**. Alle tog er sat op til MR: DSB MR 4011, DSB MR 4018 og DSB MR 4062 🙄

Den blå DB 605 sæt 06 skal køre tog IE 34. IE 33 skal køre med to sæt DB 605.

De to røde ME'er er på værksted.

Udflugt til Nf for at se BR 605

Turen gik sammen med KB til Nf for at se opformeringen af IE 33. Da vi havde parkeret bilen på taget af Kvickly, holdt DB 605 sæt 16 allerede klar i "Gedser". Kampagnen på sukkerfabrikken var i fuld gang.

DB 605 sæt 18 ankommer med togdelen fra Hmb Hbf.

DB 605 sæt 16 rangerer op i spor 2 og gør klar til kobling.

DB 605 sæt 06 passerer Fbro (Kong Frederik den IX's bro) som IE 34.

Lokaltog FS 1143+MF 1043 passerer Fbro som PP 225253.

En af de nye Næ-lkf, der er kommet fra S-tog, afgang fra Ek (Eskilstrup) i DSB ME 1520 med RØ 2245 (Kh-Nf) og passerer den sidste overkørsel på Sydbanen en uge før den lukkede.

(JSL via BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 28/11 2016

Solen er gået ned for MY 28

Eller rettere: Solen er gået ned, før MjbaD MY 28 kører fra Bmk, for i dag vil den øverste kant af solen være i horisonten kl. 15.58. En sådan flot **torsdag** med en skyfri himmel, også efter solnedgang, må fotograferingen flyttes tættere på Lmv, og det bliver i dag i Bmk, hvor tog G 151970 (Lmv-Vem) er gennemkørende kl. 15.57. Er toget kortere end 138 meter, kan det i spor 2 være det første tog ved krydsningen med tog 319 (Vem-Thb).



Kl. Ys 14+ Ym 14, Tangen, kører hen over Flynder Å kl. 16.01½.

Først kl. 16.04 (27) kommer den salige lyd, og MY 28 + 33 RIV 80 D-VTG D 7809 200-8 Zagns **Chemlnova**, rutevogn, 5 Sgns, hvor der kun er én tankcontainer på den bagerste.


MY 28's frontlanterne spejler sig i Flynder Å.

Så er der kun en halv time, til tog RA 5259 (Sj-Str) skal afgang fra Bu.



Dambrug med smalspor

1,9 km SØ for Møborg krydses på vejen Møborgåvej Damhus Å, hvor der til daglig køres på smalsporet ud til dammene. Der er Møborg Dambrug. Der findes også et smalspor mere i brug 3 km nedstrøms: Damhus Å Dambrug I/S.

Da den snorlige grusvej **Lyngholmvej** passeres, der fører stik mod S og krydser banen i ovk 339 i km 172,6, ses de to  blink fra **Møborgåvej**. Uha, det er tog RA 5260 (Str-Sj), der har aktiveret den. Da **Bu** kan ses, viser uret 16.35. Det er kritisk, idet ovk 343 skal passeres, inden perronen nås, og er tog 5259 rettidig, kan det forventes at ske 15.36, ét minut før standsningen. Forhåbentlig skubber forsinkelsen af tog 151970 og G 8719 (Vem-Hr) sig til tog 5259 ved krydsningen i **Uf**, der så forsinket tog 5260, idet **FC Es** ikke lader tog 5260 være det første tog ved krydsningen i **Vem**.

Bu km 174,2

Ovk 343 i km 174,2 krydses 16.36. 16.37 ses det hvide blink fra ovk 339, og 16.39-39½ standser AT AR 2049. Endelig varme til at slappe af i efter den hæslblæsende jagt.



Krak angiver 10,0 km fra **Bu** til **Bmk**, hvor åen løber under banen. Fra **Vem** til samme sted i **Bmk** er der 8,1 km. Selv om der er lidt længere at cykle, vindes der 5 minutter ved at stå af det før. Gennemsnitstemperaturen var nede på 20,5 VC, og der blev cyklet 4 minutter hurtigere end forventet. (BL)

To 1/12 2016

Tog G 8715 (Fa-Hr) rg i Hr

I dag kigges der kl. 16.32 over i mørket på pladsen. Der lyser to lyse GM-lokomotiver godt op: MjbaD MY 28 + MX 26 + gsv. op fra måske spor 10. Det er vognene fra tog 8715, de to maskiner har sat på plads.

Inden de kan tilkobles godsvognene, der skal til **Fa** i tog g 8720 (Hr-Fa), skal der foretage to omløb, idet MX 26 ikke ATC og skal derfor køre som den anden maskine i forspandet.

Der er mørkt, da solen gik ned 15.54. Så der bruges en blitz fra perron 2, da de to maskiner trækker frem fra V – nu MY 28 + MX 26 – under gangbroen kl. 16.50 for at køre ud i østenden af stationen.

Tog 8715 i Fa

Syv billeder, fotograferet af *JSL*, fra før afgang fra **Fa** som tog 8715 kan ses på <http://www.rundremisen.dk/showthread.php?tid=1570>

Ingen krydsning i Bs

Da MY 28 befinder sig i **Hr** netop nu – kommet fra **Fa**, er tog G 8719 (Vem-Hr) aflyst, og derfor bliver der ingen krydsning med AT AR 1024 i tog RA 5371 (Hr-Sj) kl. 17.32½. (BL)

KØREPLANER

Ma 28/11 2016

Tog RX 5313 mellem Aarhus H og Herning, afg. kl. 06:36, kører i dag d. 28-11-2016 med et enkelt togsæt. Der er indsat en bus fra Horsens Turistfart, som kører fra Skanderborg til Ry og Silkeborg. Det skyldes mangel på materiel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 28. november 2016** 05:10:58

Tog RX 5313 mellem Aarhus H og Herning afg. kl. 06.36 kører i dag d. 28-11-2016 med dobbelt togsæt. Der bliver derfor ikke indsat bus mellem Skanderborg og Silkeborg via Ry. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 28. november 2016** 06:17:26

Tog 5312 fra Herning til Aarhus H, afgang kl. 06:47, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 28. november 2016** 07:02:19

Tog 5312 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 06:47 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 28. november 2016** 07:07:23

Tog 5445 fra Aarhus H til Struer, afgang kl. 11:54, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes sporskifte problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 28. november 2016** 12:17:07

Tog 5447 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 12:59 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af sporskifte problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 28. november 2016** 13:07:33

Tog 5350 fra Herning til Aarhus H, afgang kl. 13:07, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes personale forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 28. november 2016** 13:17:28

Tog 5369 fra Aarhus H til Herning, afgang kl. 16:01, er i øjeblikket ca. 12 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 28. november 2016** 16:17:10

(BL)

On 30/11 2016

Der er onsdag d. 30-11-2016 sporarbejde mellem Esbjerg og Nr. Nebel. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet mellem 19:00 og 01:00. Læs mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 25. november 2016** 10:22:09

Sporarbejdet mellem Esbjerg og Nr. Nebel d. 30. november er aflyst. Det betyder, at Arriva kører efter den normale køreplan. Mvh Arriva

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 29. november 2016** 08:32:13

Der er onsdag d. 30-11-2016 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet mellem 23:00 og 01:00. Læs mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 23. november 2016** 10:07:12

(BL)

To 1/12 2016

Tog 5416 fra Struer til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 08:48, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 1. december 2016** 07:02:14

(BL)

Fr 2/12 2016

Tog 5193 fra Esbjerg til Varde, afgang kl. 22:29, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 2. december 2016** 22:42:11

(BL)

Lø 3/12 2016

Tog 5415 fra Hinnerup til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 08:44, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 3. december 2016** 07:12:19

(BL)

Lø 3/12 2016 – sø 4/12 2016

Der er fra lørdag d. 03-12-2016 til søndag d. 04-12-2016 sporarbejde mellem Aarhus H og Struer. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 23:00 til 01:00. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 25. november 2016** 10:22:38

(BL)

Sø 4/12 2016

Tog 5455 fra Hinnerup til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 15:44, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 4. december 2016** 14:07:22

Tog 5643 fra Bording til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 14:48, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes sporskifte problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 4. december 2016** 14:47:14

Tog 5652 fra Bording til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 15:39, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes sporskifte problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 4. december 2016 14:47:31**
(BL)

TRÆKKRAFT

Ma 28/11 2016

Gefer Henschel forsvundet

I Kj er den gamle, **gule** Gefer Henschel forsvundet siden i **fredag 25. november 2016**.
(JSL via BL)

GODSVOGNE PERSONVOGNE

TOGSÆT

Ma 28/11 2016

Hensættelse af DB 605 sæt 06?

I dag så jeg DB 605 sæt 06, REV 20.01.09 med Verl. BRGB 05.01.17, så der er vel stor risiko for, at den hensættes fra køreplansskiftet.
(JSL via BL)

S-TOG

METRO

On 30/11 2016

Letbanen – så er der spænding på

Så er der spænding på (i hvert fald på en kort delstrækning). Et af Letbanens Tango-tog prøvekørtes i eftermiddagens skumring under egen kraft i **Vi** (Viby J).
(AC via BL)

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

Ti 29/11 2016

Det tilgroede Højris S

I forbindelse interessen i at følge en ekspropriation ved ovk 115 og besigtigelse af ovk 117,118 og 119 **Bg-Ik** stiges der af tog RA 5344 (Hr-Ar) i **Ik** (Ikast) kl. 12.19 (±0), kørt af AT AR 1002, for fotografere ovk 119, 118, 117 og være fremme ved ovk 115 i km 56,039 kl. 13.30.

Der er således tid til først at se på det tilgroede sidespor **Højris**, hvis sporskifte lå 0,2 uden for det østlige indkørselssignal til **Ik**. Før i tiden, f.eks. i **1981**, var det **Hr**'s MT, der kørte lokalgodstog til **Højris, Ik, Bb, Jø** (Hjølund), **Bs** og **Id**. DFDS ejede på dette tidspunkt den grå lagerbygning med to porte ud til det højre af de to sidespor. Da DFDS solgte bygningen, sendte eller modtog det nyt firma IKKE godsvogne til at flytte gods. Derefter benyttede jernbaneklubberne sidesporene til at gemme materiel væk.

DSB MO 1829 havde tidligere stået sammen med DSB MO 1848 i remisen på **mdt Bm**, men blev flyttet til **mdt Es** (udendørs), hvor hærværksmænd smadrede 17 af MO'ens 31 vinduer. Også de fleste af rundremisens vinduer ud mod dobbeltsporet smadredes, uden naboer hørte det. Inde i rundremisen stod JBM's personvogn med grønne glasvinduer (a la dem i litra BDh), der også knustes. MO 1829 flyttedes derefter til **Højris**.

Efter nogle år skulle begge sidespor ryddes, og her følger en beretning fra den gang.



På vej til at se transporten af materiel fra **Højris** krydsedes der med tog IC 732 (Ho-Ar) uventet i **Uu** (Aulum) tog 8041 (Bb-Ho). Det er **MY 1135** + ca. 4 Gs + Hbillns + Gs. Set kl. 11.25, hvor tog 8041 er ca. +5 (nej ikke minutter, men timer)

I **Højris** skal fem jernbanekøretøjer hentes af **MT 152**, der skulle være kommet for en time siden i tog 8239 (Bm-Ik). Ukrudtet dækker skinnerne, ingen MT er kommet. *Hvor er den? Holder der stadig fem jernbanekøretøjer?*

I venstre spor: **Mo 1829** + grå 40 86 DSB 950 0 700-0 Mandskabsvogn; Sping Ar; Hjemsted Ar + Tjenestegodsvogn 973, ex. CR, uden vinduer, dårlige trævægge og i meget dårlig trætilstand.

Fjernet i sommer: Rød 80 86 DSB 980 0 253-8 Mandskabsvogn, Kabelkontoret, Hjemsted Vanløse, Max hast 100 km (ex. Dh).

I højre spor: **Cl 1589** + **D 825**. Fjernet i sommer **CLE 1672** og **AU 253**.

Det viser sig – ifølge **JL**, at tog 6430 (Hr-Bb)/8041 (Bb-Ho) blev fremført af **MT 152** for at optage sporrammer i **Bb**. I stedet kørte **MY 1135** fra **Hr** til **Ho**. Dvs., at tog 8041 (Bb-Ho) på stykket fra **Hr-Ho** er kørt *før* stykket **Bb-Hr**!

VLTJ MX 26 + 6-7 gsv. – med containere til tog **PG 7709** (Hr-Vem) i morgen tidlig – holder weekend i **Hr** ikke langt fra **MZ 1461**. Der er ingen MT eller MY at se, så jeg vover pelsen at tage til **Ho**, hvor cyklen blev sat af IC 732, og derfor er der en mulighed for at få et strækingsfoto. Men ... kl. 13.40 bliver tog 8067 (Ho-Ar) bestående af **MY 1135** + orange/graffiti Dm 50 86 92-44 044-1/84 86 93 50 200-9 + B 520 + Gs + Hbillns + 4 Gs (sådan cirka) krydset med tog 3929 (Ar-Str). Igen et MY-tog set fra et krydsende tog!

Det har kun været en synsdag, for gennem ruden fra et krydsende tog er det ikke godt at fotografere MY-godstog. Det positive: Billigt i filmforbrug!
(BL)

Her i **november 2016** gror der høje træer i begge spor.

(fortsættes under **FASTE ANLÆG**)

(BL)

Lø 3/12 2016

HBS Sm 210 på Bombardier i Rd

Gitteret foran køleren har været monteret, men køleren viste sig ikke at kunne holde på vandet, og for at skifte den, måtte det atter afmonteres. Fabriksskiltet til HBS **Sm 210** er nu monteret ved indstignings-trinnet bag førersædet i motorenden.

(HWS via BL)

Sø 4/12 2016

Damp og dis i Grejsdal

Solen havde endnu ikke opløst al disen i skoven, da **TKVJ Nr. 12** ved middagstid kørte fra **Vjs** (Vejle Sygehus) til **Ges** (Grejsdal).

(AC via BL)

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

Ma 28/11 2016

Rettelsesblade 2642 til SR

§ 17

45. "Strækning med togstop begynder"



17.45

Betydning:

Efter passage af mærket skal toget videreføres efter de regler, der gælder for strækninger med faste togstopanlæg jf. SIN.



SR

**Sikkerheds-
reglement**

Opstilling:

Mærket anbringes på eller ved det sidste signal/sporskifte, før der køres til en strækning/station fast togstopanlæg.



17.46

Betydning:

Strækning med fast togstopanlæg ender.

Opstilling:

Mærket anbringes på eller ved det sidste signal/sporskifte, før der køres fra en strækning/station med fast togstopanlæg til en strækning/station uden togkontrolanlæg.

Såfremt der køres fra en strækning/station med fast togstopanlæg til en strækning/station med et andet togkontrolanlæg, opstilles mærket ikke.

Kilde: SR, Side 159i-3 – side 159j-1, rettelsesblad 2642, **mandag 15. august 2016**

Rettelsesblade 2674-2683 til SR

§ 17

Side 159i-4 – side 159j-4: Oprindeligt punkt 45. og 46. ledig.

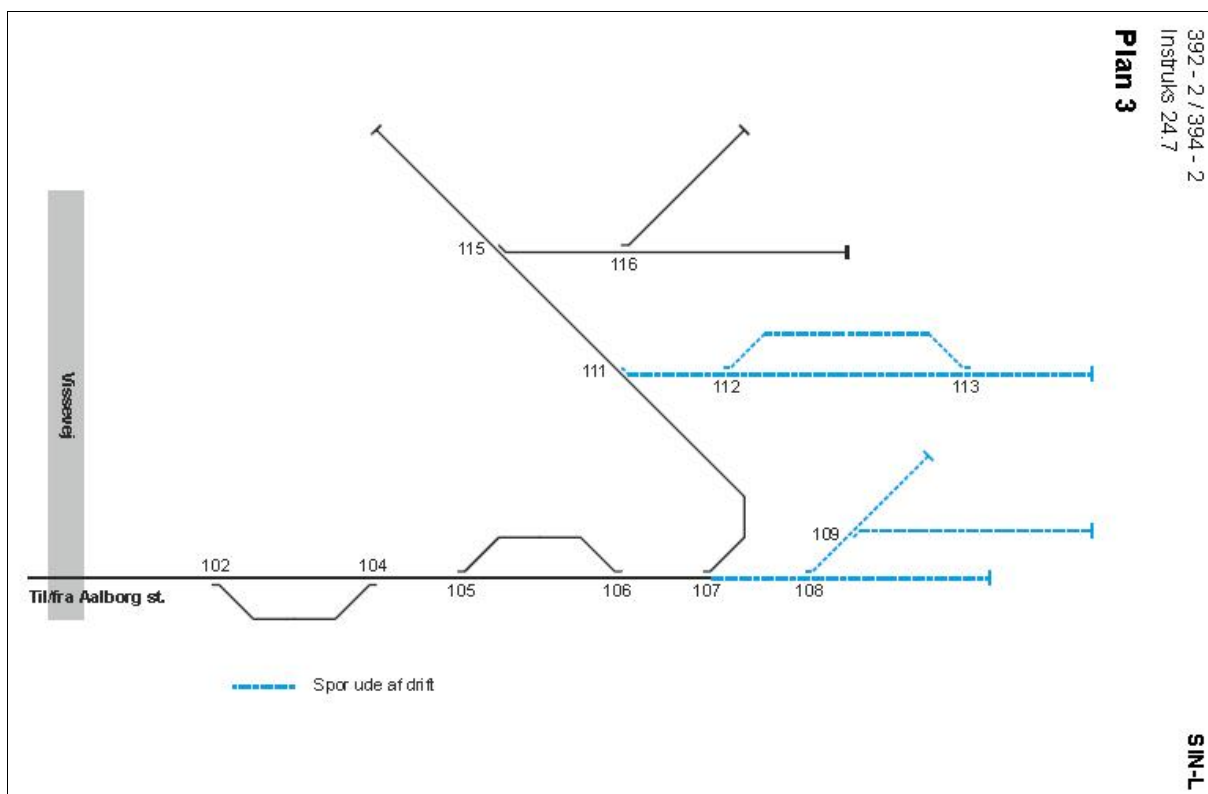
Kilde: SR, rettelsesblade 2674-2683, **mandag 28. november 2016**

Rettelsesblade 172-205 til SIN-L

Instruks 24.7

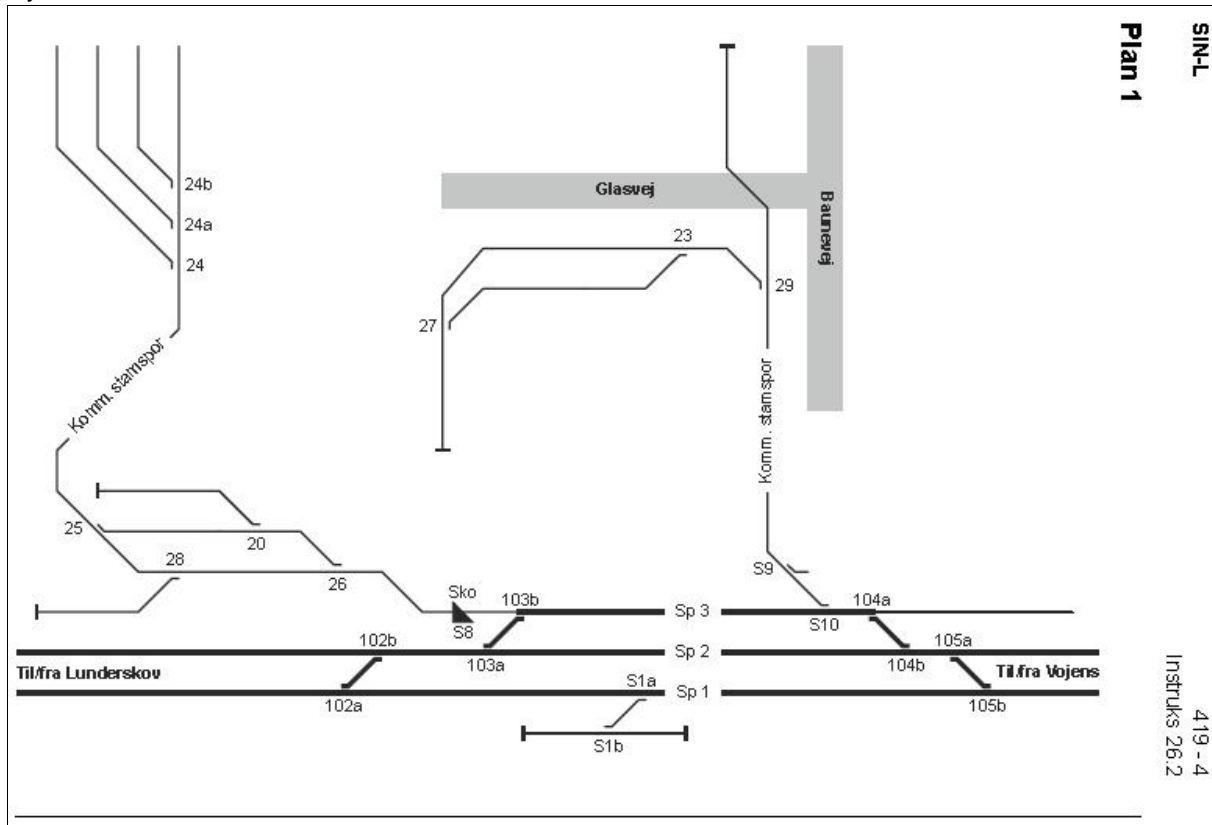
Aalborg og Aalborg Østhavn. Rangering

Ny Plan 3



28.11.2016

201

Vamdrup. Rangering**Ny Plan 3**

28.11.2016

205

Kilde: **SIN-L**, rettelsesblad 205, **mandag 28. november 2016**

(BL)

Ti 29/11 2016

Ekspropriation og besigtigelse af ovk 115, 117, 118 og 119 Bg-lk

Fritidsarbejdsopgaverne består af to opgaver, jævnfør bekendtgørelse fra: Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland (gengivet efterfølgende):

EKSPPROPRIATION

Forretningen begynder kl. 13.30 på ejendommen Bordingvej 11, 7441 Bording og omfatter denne ejendom,

...

BESIGTIGELSE

Forretningen begynder kl. 14.45 på Hotel Bording, Bredgade 2, 7441 Bording, hvor der vil blive foretaget en orientering om og gennemgang af projektet vedrørende overkørslerne nr. 117, 118 og 119.

.....

Rejse Str-lk

Mødetidspunktet er 13.30 ved usikret ovk 115, og rent praktisk vil det være at besigtige ovk 119, 118 og 117, før der nås frem til ovk 115. Derfor bliver rejseplanen Str 11.17 tog RV 3738 (Str-Fa) 12.00 Hr 12.07 RA 5344 (Hr-Ar) 12.19 lk. *(fortsættes under **VETERANMATERIEL OSV.**)*

His Sidespor*(fortsat fra **VETERANMATERIEL OSV.**)*

Sidesporet **Højris Sidespor** lå i km 58,5. Stationsgrænsen til **Ik** ligger i km 58,7. Der eksisterede et sporskifte og en afløbshund til de to sidespor. Sidesporet stod i **SIN (V)** Instruks 35.2, side 474-2, rettelsesblad 610, **søndag 2. juni 1991**. På modsatte side stod Instruks 35.1 **Alken S** beliggende i km 5,1. **Alken S** nedlægges med rettelsesblad 943, side 473-3 **Ledig mandag 6. august 2001**.

Højris nedlægges således: **SIN (V)** Instruks 35.2, **Ledig**, side 475-12, rettelsesblad 1246, **fredag 21. november 2008**.

His **S** mellem **Bg** (Bording) og **Ik** (Ikast) er aldrig blevet optaget i TKV med passagetidspunkter.

Sporskiftet i km 58,5 fjernes – så vidt huskes – et par år før sporombygningen i **sommeren 2012** af strækningen **SI-Hr**.

His i 2016

Resten af sidesporet ned til sporskiftet til de to sidespor er urørt. Skinnerne på den krumme dæmning kan ses fra forbigående tog. Der gror høje træer i begge spor, så sporskiftet bedst kan ses uden blade på de løvfældende træer her i den sidste måned i året **2016**. Den store, grå fabriksbygning ser ikke ud til at være i brug.

Ovk 119 km 57,359

En grusvej fører ned til denne private ovk, hvor bommene ==)))==)))==)))==)))== **ALTID** står åbne. På nordsiden holder der ved en skov en Gs uden undervogn, og vognnumrene er malet over eller falmet bort. Vognen kan ses fra tog.

Ovk 118 km 56,992

En grusvej fører ned til denne private ovk, hvor der på nordsiden lå en ejendom med et stuehus og lade. Begge bygninger er revet ned for et par år siden, men trods det står begge bomme ==)))==)))==)))==)))== **ALTID** åbne. Der passerer AT AR 1027 med tog RA 5345 Bg Ik kl. 13.15½.

Ovk 117 km 56,740

Privat ovk mellem to marker. De to bomme ==)))==)))==)))==)))== altid lukkede. Næste tog er tog RA 5350 med AT AR 1006 Ik Bg kl. 13.24.

Ovk 115 km 56,039

Fra hovedvejen fører en grusvej på vestsiden af en ejendom hen til denne ovk, hvor der er særdeles dårligt sigt til højre, altså mod **Bg**. Heldigvis er det rette spor synligt over 2 km helt hen forbi ovk 111, så en enlig bilist kan nå at gå ud til sporet og kigge, før der køres over.

Kommissionen¹⁾ ved Statens Ekspropriationer i Jylland og **banedanmark** er kommet, og kl. 13.30 går der på nordsiden af banen hen ad den pænt slåede græsvej til ejendommen. Længere mod V er der et hul i dæmningen på nordsiden, hvor der ligger skærver. Det kunne være lavet i **sommeren 2012**, hvor der blev kørt skærver hen til selvtømmervogne til det nye spor. Et forbigående tog »forstyrrer« at kunne følge spadsereturen derhen, idet det lige skal foreviges oppe fra den høje dæmning langs græsvejen og banen.

Det er AT AR 1004 med tog RA 5349 Bg Ik kl. 13.35.

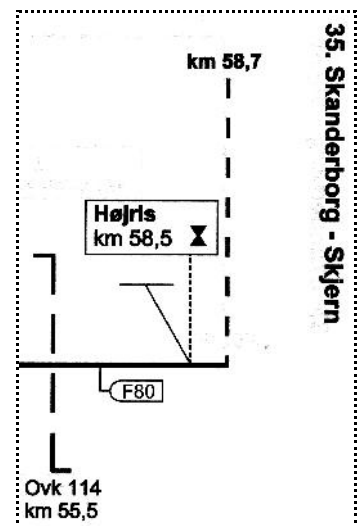
Overkørslen er en privat ovk og benyttes i dag af en lodsejer som adgangsvej til en rekreativ ejendom, ... Hestlund By, Bording, beliggende nord for banen. Ejendommen benyttes til due- og hønseopdræt samt køkkenhave. Der er ikke beboelse på ejendommen. Overkørslen blev etableret i forbindelse med jernbanens anlæggelse i 1875 som en privat overkørsel og er beliggende i banens km 56,039. Overkørslen er sikret med led. Banedanmark køber ejendommen og jævner bygningerne med jorden, så ovk 115 kan nedlægges.

Næste møde, kommissionen afholder, er på Hotel Bording i **Bg** kl. 14.45, så der er tid til at kigge på et par ovk mere.

Ovk 114 km 55,541

Den brede landevej kommer fra landsbyen **Hestlund**, hedder **Skyggevej** og ender i amtsvej **195 Bordingvej**. På den åbne mark Ø for det gamle ledvogterhus kommer AT AR 1002 med tog RA 5351 Bg Ik kl. 14.13.

På **TIB-S**, side 77-2, rettelsesblad 500, **søndag 17. maj 2015**, kan de tre sikrede ovk ses.



TIB (V), 09.01.2002

¹⁾ **kommissarius sb.**, kommissarien, kommissarier, kommissarieerne (*embedsmand der forestår statsekspropriationer*). Kilde: **Retskrivningsordbogen**, <http://dsn.dk/ro>

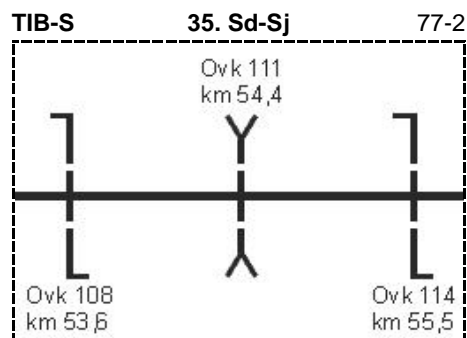
Ovk 113
Nedlagt, årstal ukendt.

Ovk 112
Nedlagt, årstal ukendt.

Ovk 111 km 54,4

Het

Vejens navn er **Lovsangsdal** og fører til landsbyen **Hestlund** 1 km NNV for. Ved ovk 111 har der eksisteret et trinbræt med navnet **Het** (Hestlund), men det er svært at opspore noget om dets eksistens og kilometerangivelse. Der ligger stadig et ledvogterhus, hvor der også kan have været solgt billetter (angivet med bogstavet B).



To tog i Het

Da der kommer fire tog forbi i timen, varer det ikke længe, før det næste tog dukker op, og det skal naturligvis tages et billede af ved **Het**. Det er AT AR 1027 med tog RA 5356 (Hr-Ar) kl. 14.25½ (±0). Det var godt, at toget kom fra **Ik**, for et billede er lavet af et andet plantog i den modsatte kørselsretning. Det var DSB MO 1877 + Bg 098 (r) som tog P 779 (Ar-Hr) **fredag 21. juli 1978** kl. 15.49½ (±0). Det blev noteret, trinbrættet lå på sydsiden af dæmningen. Dengang var ledvogterhuset hvidt med murstensfarvede teglsten; nu er det mørkerødt ((med mørke teglsten &&. Skorstenen eksisterer stadig.

– Hvornår åbnede **Het** og blev nedlagt?

Opslag i køreplaner

Første opslag sker **De Danske Statsbaner, Stednavneforkortelser**. Af Morten Flindt Larsen. Bane bøger **1995**, hvor der kun står »Het Hestlund (T) SI-Hr« og intet årstal under **Anvendt**.


Andet opslag sker i *FORTEGNELSE OVER DSB STEDNAVNEFORKORTELSER, BLOKPOSTEN/MO-TIDENDE*, **december 1981** af MD. Der står også kun »Het Hestlund (T) SI-Hr« og intet årstal.

Tredje opslag sker i Danske jernbaner 1847-1972, Niels Jensen, J.Fr. Clausens Forlag, **1972**, side 61, hvor **Het** IKKE er nævnt under *Stationer 1950*.

Fjerde opslag er i Wikipedia for **Skanderborg-Skjern-banen** på <https://da.wikipedia.org/wiki/Skanderborg-Skjern-banen>, men der står **Het** heller ikke nævnt mellem **Bg** og **Ik**. **Husk**, at foretage grundig kildekritik i særdeleshed på oplysninger fra Wikipedia, for der mangler en del togekspeditionssteder på mange strækninger.

WIKIPEDIA
Den frie encyklopædi

Femte opslag sker i TK II, 2. Distrikt, gyldig fra **søndag 20. maj 1951**. **Het** er ikke angivet, altså nedlagt dette år. Det var tidligt, for først i midten af **1950**'erne begyndte nedlæggelse af flere trinbrætter.

Sjette opslag sker i **TOGPLAN**, udgivet af Danske Statsbaner, gyldig fra **søndag 14. maj 1950** til **lørdag 7. oktober 1950**,  pris 1,00 kr. **Het** er ikke angivet.

I ældre publikumskøreplaner: Tog i Danmark **1948**, Danmarks Jernbaner **1945**, **1943** og **1938** er **Het** ikke angivet, men står i Rejseliste for Kongeriget Danmark for januar **1932**.

I De Danske Statsbaner, **KILOMETERTAVLE**, gyldig fra **mandag 1. juli 1940**, står **Het** ikke.

Til gengæld står **Het** i De Danske Statsbaner, *Tabeller over Køretider*:

Aarhus H. – Skjern

Aarhus H. – Skanderborg 100 km/T.

Strækningen Maksimalhastighed Skanderborg –
Funder 70
km/T.
J Funder-Skjern
90 km/T.

Af-stand i km	km fra Aarhus H.	Station
3,8	74,6	Bording F
3,9	78,4	Hestlund D
	82,3	Ikast

Kilde: rettelsesblad IX.31.

På rettelsesblad XII.27 står der:
Aarhus H. – Skanderborg 90 km.
Skanderborg – Skjern 70 km.

IX.31 kan være **september 1931**

XII. 27 kan være **december 1927**

Det fortæller hvilke strækningshastigheder, der eksisterede de pågældende år. F og D ER stigningsbogstaver.

Het eksisterede allerede i året **1927** og i hvert fald i **januar 1932**.

– Hvor lå **Het**?

Bg lå fra **Ar** i årene **1927 & 1931** i km 74,6 og **Ik** i km 82,3 = 7,7 km i stationsafstand. I året **2016** ligger **Bg** i km 51,8 fra **Sd** og **Ik** i km 59,4 = 7,6 km. Arkitekturen på stationsbygningen i **Ik** fortæller, at det ikke er den første stationsbygning, så i forbindelse med bygning af denne, kan stationen være flyttet 0,1 mod Ø.

Hvis der lægges 3,8 km til **Bg** i km 51,8, lå **Het** i km 55,6. Ovk 114 – angivet på et matrikelkort brugt af kommissarius ved ekspropriation af ejendommen ved ovk 115 i km 56,039 **tirsdag 29. november 2016** – ligger i km 55,541 ved **Skyggevej**.

Matrikelkort i 2016

På matrikelkortet for ejerlavet Hestlund By, Bording, med matrikulære forhold samt ejerforhold indlagt **mandag 22. august 2016**, er jernbanens skel på hver side af banen rette. Altså ingen ekstra plads, hvis det var nødvendigt, og parcellen ikke efterfølgende blev solgt fra. Ledvogterhuset har matrikel 24. Når der ingen bogstaver følger efter, at det en gammel matrikel. Med placeringen 55,6 km skulle **Het** have ligget lige V for ovk 114.




På dette jernbanekort ses **Het** lå på sydsiden af **Silkeborgbanen**.
Kilde: Jernbanekort, 1929, Axel E. Aamodt, **Kjøbenhavn**

Længdeprofil

Ofte står der ganske interessante håndskrevne tilføjelser på længdeprofilen for en bane. Eksempelvis er der skrevet ved ovk 151 i km 49,880 – beliggende i **Hsg** (Hassing), **1918-1971**, i km 49,889 – »**fra 22/5-37 Lyssignal**«. Stationsbygningen ligger mere end 9 m fra ovk 151. Kilometerangivelser kan ændres mere end én gang. Desværre er et længdeprofil for **Silkeborgbanen** ikke sådan at finde på internettet.

Kort

En anden god kilde til at finde et trinbræt og dets placering er at slå i op gamle kort. Den letteste måde er at slå op i <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. °, Luftfoto 1954, for ofte ligger en perron der stadig mange år efter en nedlæggelse. Perronkanten er væk, men det forhøjede sand kan ses flere år senere. Et eksempel herpå er **Ses** (Sejs) i km 25,7 lige V for ovk 49 i km 25,7 på samme bane, nedlagt **lørdag 22. maj 1971**. Efter nedlæggelsen blev de to perronlygtepæle af træ stående, så de kunne lyse op på **Sindbjerg Mosevej** liggende parallelt lige N for. I året **2016**, 45 år efter nedlæggelsen, kan perronen – uden perronkant – stadig ses.

1. Krak-kort fra **1954** viser ingen antydning af perronrester. Uheldigvis ligger ovk 111 på en bane-dæmning, så perronen kan have været en svelleperron, hvor svellerne kunne genbruges. Et eksempel herpå er **Bremdal T** (uden stednavneforkortelse), der lå på vestsiden af bane-dæmningen lige S for »Madsens undergang« i km 2,2 på **Thybanen**.
2.  **Historiske Atlas**, <http://historiskatlas.dk/>, hvor der kan slås op på kort fra årene **1840-1899**, **1901-1945**, **2010** og **2016**. På ikke et eneste er der indtegnet signaturen □ for et trinbræt.
3. Generalstabens Kort, Danmark i 1:160.000, I. Jylland, **1917**. **Het** er ikke tegnet (*måske ikke åbnet endnu?*).
4. Geodætisk Instituts, Generalstabskort, Danmark i 1:100.000, I, Det nordlige Jylland, **1936**. **Gevinst!** Trinbrættet ligger V for ovk 111.
5. Geodætisk Instituts, Generalstabskort, Danmark i 1:200.000, Danmark, **1951 & 1955**



Målforshold 1:100.000, 1936



Målforshold 1:320.000, 1936



Målforshold 1:200.000, 1951, 1955

Målforsholdene ikke gengivet korrekt på de tre kort.

På 1:100.000-kortet fra 1936 ligger **Het** lige V for ovk 111 i km 54,4, **Lovsangsdal**.

På 1:320.000-kortet fra 1936 ligger **Het** lige V for ovk 108 i km 53,6, **Ravnholtvej**, der mod N fører **Bording**.

På 1:200.000-kortene fra 1951 og 1956 ligger **Het** lige V for ovk 111 i km 54,4, **Lovsangsdal**.

Det passer ikke med de fire kort fra årene 1936, 1936, 1951 & 1955.

– *Måske lå **Het** i årene 1927-1932 V for ovk 114, senere blev flyttet til ovk 111 og/eller ovk 108?*

– *Eller □ er tegnet forkert i samtlige kortudgaver.*

Ifølge den foranstående beregning lå **Het** i km 55,6. Ovk 114 ligger i km 55,541 ved **Skyggevej**. Endnu er der ikke set et kort med **Het** placeret ved ovk 111 (V for).

Flytning af Het?

– *Er **Het** flyttet midlertidigt eller permanent fra ovk 111 til ovk 108?*

Der er 0,9 km fra den ene sognevej til den anden. Signaturen □ kan være tegnet forkert på kortet i målforsholdet 1:320.000. Et eksempel herpå ved et andet trinbræt, hvor □ antagelig er tegnet forkert, er **Højbygårdvej T**, der er angivet på et kort fra 1963 til at ligge Ø for vejen **Højbygårdvej**, men i 2016 ligger perronforkanten V for. I bogen **LOLLANDBANEN 1874 – 1. JULI – 1974** side 207 ses et hus med to skorstene, og der ligger ingen huse N for banen med tagryggen parallelt med banen, så i 1957 lå perronen der, hvor den stadig gør i 2016 på sydsiden af tracéen lige V for vejen. Hvis perronen på **Højbygårdvej** aldrig har været flyttet, må □ være tegnet forkert på kortet.

Spørgsmål om Het

Indtil nu er der fundet frem til en eksistens i årene **december 1927 – januar 1932**.

– *Åbnet hvilket år og nedlagt hvilket år?*

Svaret på åbning og nedlægges kommer fra Frank Nielsen, kkt, 2006: 1924-1932.

– *Har **Het** ligget ved ovk 108 i km 53,6 og hvilke år?*

– *Har **Het** kun ligget i km 54,4 ved ovk 111 i km 54,4? (lige V for)?*

– *Har **Het** ligget i km 55,6 lige V for ovk 114 i km 55,541 og hvilke år?*

Det er ikke lykkedes at finde et kort med **Het** anbragt ved ovk 114 (V for).

I **danskestationer.dk - Billeder af danske privat- og statsbanestationer** på

<http://www.danskestationer.dk/sd-hr/skanderborg.php> er **Hestlund** ikke angivet.

Datoer for åbning og nedlægges oplyses på **Jernbanehistorisk forum** af Morten Flindt Larsen:

Det blev oprettet **søndag 1. juni 1925** og nedlagdes **mandag 14. maj 1934**.

Het-Bg

Hermed forlades både den fysiske og teoretiske leden efter **Het** for at cykle til **Bg** til en forretning kl. 14.45.

Ovk 109

Usikret ovk.

Ovk 108 km 53,5

Ravnholtvej.

Møde på Hotel Bording om ovk 117, 118 og 119

Ude på murstensbygningen står navnet ingen steder; det er noget, man som lokal skal vide, er **Hotel Bording**. Det ligger i **Bredgade** kun 40 meter fra ovk 103 i km 51,9 ved det vestlige udgangsspor skifte.

Kommissarius gennemgår de forskellige procedurer, der finder sted. Efterfølgende fortæller en mand fra **banemark** om planerne for ovk 117, 118 og 119, der alle sammen er usikrede ovk, og BDK foreslår at nedlægge ovk 117 og 118.

Ovk 119 bliver sikret med bomanlæg. Vejen bliver 4 m bred med rabat er 0,75 m i hver side. Det bliver en PF (Privat vej for Flere). 1 år efter anlæggelsen bliver der foretaget et eftersyn for at se på vejens tilstand og også om 5 år for at udbedre eventuelle fejl. Vedligeholdelse skal brugerne selv foretage. Der er en dårlig vandunderføring, og der bliver en mødeplads lige nordvest herfor. Ved ovk 119 bliver der lavet plads til en relæhytte og en parkeringsplads til en servicebil fra Banedanmark. For de fleste brugere bliver det det samme som i dag.

banedanmark: – *Det, vi har set på i dag, er trafikmængden, der vil stige til lidt mere end nu. Hvis det stiger for meget op til sporet, vil banedanmark lægge jord på, så der et minimum, som det skal være.*

Der kommer en beslutning i **januar-februar 2017**. Hvornår, ovk 119 bliver ombygget med bomme, vides ikke, for Banedanmark afventer det kommende nye satellitstyresystem for tog, og det er forsinket.

Gennemgangen tager kun godt et kvarter, og derefter ønsker de fleste lodsejere et møde med kommissionen i et tilstødende lokale.

Rejse Bg-Str

Tog RA 5363 (Ar-Hr) kører med forspand, og i dag er det AT AR 1006 + 1012, der standser i spor 2 kl. 16.07½-10½ (21½/21).

Efter en krydsning her og i **Ik** deles toget efter ankomsten til **Hr** spor 1 16.32½ (21½) i to dele, hvor der forreste togsæt fortsætter som tog RA 5371 (Hr-Sj) 17.06, og det bageste kører ud i Forsyningen i spor 10 og skal derefter kørte tog RX 5378 (Hr-Ar) 17.54.

Fra **Hr** spor 2 afgår tog RV 3753 (Fa-Str) kl. 17.03 (23) med DSB MFB 5288+88 og ankommer til Str 17.42½ (+½).

Dagens kørsel i skyet vejr med lidt finregn af og til blev med tog til 144,6 km og 18,6 km på cykel.

I morgen, **onsdag 30. november 2016**, drejer det sig om ovk 59, 60, 61 og 62 samt ovk 69 og 70 beliggende mellem **SI** og **Fu** (Funder), og møderne afholdes på Hotel Baltic i **SI**.

(BL)

Ny bane mellem Hovedgård og Hasselager, ekspropriationsforretning den 29. november 2016

EKSPROPRIATION

Med henblik på anlæg af ny bane mellem Hovedgård og Hasselager vil der efter reglerne i statsekspropriationsloven (lovbekendtgørelse nr. 1161 af 20. november 2008) blive afholdt en ekspropriationsforretning

TIRSDAG DEN 29. NOVEMBER 2016

Forretningen begynder kl. 10.00 på ejendommen Nordvejen 10, 8355 Solbjerg og omfatter denne ejendom, der er opført på arealfortegnelse nr. 1 under løbenummer 1.

Jeg indkalder derfor såvel ejere og brugere af ejendommen som enhver anden, der har en interesse at varetage, til at møde ved forretningen enten personligt eller ved stedfortræder med skriftlig fuldmagt. Ejere bedes orientere eventuelle brugere om forretningen.

Møde om erstatningen vil foregå i forlængelse af besigtigelsen af ejendommen og færdigbehandles på stedet.

Ovennævnte fortegnelse er tilsendt de berørte ejere. Fortegnelsen og ekspropriationsplanen vil fra og med den 1. november 2016 være fremlagt til gennemsyn hos Borgerservice i Aarhus Kommune.

Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland, Lyseng Allé 1, 8270 Højbjerg

Mette Plejdrup Nielsen

www.kommissarius.dk

Kilde: **mandag 24. oktober 2016**

<http://kommissarius.dk/content/ny-bane-mellem-hovedgard-og-hasselager-ekspropriationsforretning-den-29-november-2016>

Nedlæggelse og sikring af overkørsler Silkeborg-Herning, ekspropriationsforretning den 29. november 2016

EKSPPROPRIATION

Med henblik på nedlæggelse og sikring af overkørslerne på jernbanestrækningen fra Silkeborg til Herning vil der efter reglerne i statsekspropriationsloven (lovbekendtgørelse nr. 1161 af 20. november 2008) blive afholdt en ekspropriationsforretning

TIRSDAG DEN 29. NOVEMBER 2016

Forretningen begynder kl. 13.30 på ejendommen Bordingvej 11, 7441 Bording og omfatter denne ejendom, der er opført på arealfortegnelse nr. 1 under løbenummer 1.

Jeg indkalder derfor såvel ejer og brugere af ejendommen som enhver anden, der har en interesse at varetage, til at møde ved forretningen enten personligt eller ved stedfortræder med skriftlig fuldmagt. Ejer bedes orientere eventuelle brugere om forretningen.

Møde om erstatningen vil foregå i forlængelse af besigtigelsen af ejendommen og færdigbehandles på stedet.

Ovennævnte fortegnelse er tilsendt den berørte ejer. Fortegnelsen og ekspropriationsplanen vil fra og med den 1. november 2016 være fremlagt til gennemsyn hos Borgerservice i Ikast-Brande Kommune.

Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland, Lyseng Allé 1, 8270 Højbjerg
Mette Plejdrup Nielsen
www.kommissarius.dk

Kilde: mandag 24. oktober 2016

<http://kommissarius.dk/content/nedlaeggelse-og-sikring-af-overkorsler-silkeborg-herning-ekspropriationsforretning-den-29>

(BL)

Ma 29/11 2016 – ti 30/11 2016 + ma 5/12 2016 – ti 6/12 2016

Nedlæggelse og sikring af overkørsler Silkeborg-Herning, besigtigelsesforretning den 29. og 30. november 2016 samt den 5. og 6. december 2016

BESIGTIGELSE

Med henblik på nedlæggelse og sikring af overkørsler på jernbanestrækningen fra Silkeborg til Herning indkalder jeg i henhold til statsekspropriationsloven (lovbekendtgørelse nr. 1161 af 20. november 2008) til en besigtigelsesforretning

TIRSDAG DEN 29. NOVEMBER 2016

Forretningen begynder kl. 14.45 på Hotel Bording, Bredgade 2, 7441 Bording, hvor der vil blive foretaget en orientering om og gennemgang af projektet vedrørende overkørslerne nr. 117, 118 og 119. De berørte lodsejere og anlægsmyndigheden vil få lejlighed til at udtale sig om projektet. De berørte lodsejere er lodsejerne med nummer ...

Herefter vil de berørte lodsejere få mulighed for at drøfte projektets indflydelse på de enkelte ejendomme med kommissionen. Der kan i den forbindelse forekomme ventetid.

Såfremt der er behov herfor, vil kommissionen efterfølgende foretage en besigtigelse af forholdene i marken. Den nærmere tidsplan og rækkefølge for besigtigelsen aftales på mødet.

ONSDAG DEN 30. NOVEMBER 2016

Forretningen begynder kl. 8.15 på Scandic Hotel Silkeborg, Udgårdsvej 2, 8600 Silkeborg, hvor der vil blive foretaget en orientering om og gennemgang af projektet vedrørende overkørslerne nr. 59, 60, 61 og 62. De berørte lodsejere og anlægsmyndigheden vil få lejlighed til at udtale sig om projektet. De berørte lodsejere er lodsejerne med nummer ...

Herefter vil de berørte lodsejere ...

Forretningen fortsætter herefter kl. 9.45 på Scandic Hotel Silkeborg, Udgårdsvej 2, 8600 Silkeborg, hvor der vil blive foretaget en orientering om og gennemgang af projektet vedrørende overkørslerne nr. 69 og 70. De berørte lodsejere og anlægsmyndigheden vil få lejlighed til at udtale sig om projektet. De berørte lodsejere er lodsejerne med nummer ...

Herefter vil de berørte lodsejere ...

MANDAG DEN 5. DECEMBER 2016

Forretningen begynder kl. 10.45 på Hotel Bording, Bredgade 2, 7441 Bording, hvor der vil blive foretaget en orientering om og gennemgang af projektet vedrørende overkørslerne nr. 87, 88, 89, 90 og 91. De berørte lodsejere og anlægsmyndigheden vil få lejlighed til at udtale sig om projektet. De berørte lodsejere er lodsejerne med nummer ...

Herefter vil de berørte lodsejere ...

TIRSDAG DEN 6. DECEMBER 2016

Forretningen begynder kl. 8.15 på Scandic Hotel Silkeborg, Udgårdsvej 2, 8600 Silkeborg, hvor der vil blive foretaget en orientering om og gennemgang af projektet vedrørende overkørsel nr. 77. De berørte lodsejere og anlægsmyndigheden vil få lejlighed til at udtale sig om projektet. De berørte lodsejere er lodsejerne med nummer ...

Herefter vil de berørte lodsejere ...

Forretningen fortsætter kl. 10.15 på Scandic Hotel Silkeborg, Udgårdsvej 2, 8600 Silkeborg, hvor der vil blive foretaget en orientering om og gennemgang af projektet vedrørende overkørslerne nr. 81 og 82. De berørte lodsejere og anlægsmyndigheden vil få lejlighed til at udtale sig om projektet. De berørte lodsejere er lodsejerne med nummer ...

Herefter vil de berørte lodsejere ...

Enhver, der berøres af anlægget, kan møde og udtale sig om projektet samt foreslå ændringer.

Såfremt kommissionen kan vedtage projektet, vil de nødvendige ekspropriationer blive foretaget ved en senere lejlighed.

Lodsejere, der efter det foreliggende projekt berøres af anlægget, modtager et eksemplar af denne kundgørelse og bedes orientere eventuelle brugere om sagen.

Besigtigelsesmapper og kortbilag for det påtænkte projekt vil fra og med den 1. november 2016 være fremlagt til gennemsyn hos Borgerservice i Silkeborg Kommune samt hos Borgerservice i Ikast-Brande Kommune.

Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland, Lyseng Allé 1, 8270 Højbjerg
Mette Plejdrup Nielsen
www.kommissarius.dk

Kilde: **mandag 24. oktober 2016**

<http://kommissarius.dk/content/nedlaeggelse-og-sikring-af-overkorster-silkeborg-herning-besigtigelsesforretning-den-29-og>

(BL)

On 30/11 2016

Forside > Nyheder > Nyt fra Banedanmark > Høringsperiode for elektrificering og opgradering af Aarhus H – Lindholm er afsluttet

Høringsperiode for elektrificering og opgradering af Aarhus H – Lindholm er afsluttet

Projektet, der skal elektrificere og opgradere banen mellem Aarhus H. og Lindholm (nord for Aalborg), har været i offentlig høring fra 3. oktober til 27. november. I høringsperioden har Banedanmark modtaget i alt 103 høringssvar om alt fra ombygning af hovedbanegården i Aarhus til adgangsveje til grønne områder i Aalborg. Der er kommet høringssvar fra både kommuner, firmaer, interesseorganisationer og borgere.

"Vi glæder os altid over, at der er stor interesse for vores projekter. Nu går processen i gang, hvor vi vil behandle alle de høringssvar, vi har modtaget. Samtidig vil vi rette vores materiale til, der hvor det kan blive bedre," siger Betina Lose, sektionschef i Banedanmark.

Banedanmark vil nu gennemgå de mange høringssvar og besvare dem i et høringsnotat som vil blive offentliggjort i det nye år. Herefter bliver høringsnotatet, alle høringssvarene og det samlede materiale leveret til politikerne, som så skal træffe endelig afgørelse om projektet. Hvis politikerne beslutter at

projektet skal gennemføres, kan den egentlige projektering gå i gang og først herefter vil anlægsperioden begynde.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikellID=25364>, onsdag 30. november 2016

(BL)

Besigtigelse af ovk 59, 60, 61, 62, 69 og 70 SI-Fu

Fritidsarbejdsopgaverne består af to opgaver, jævnfør bekendtgørelse fra: Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland (gengivet tidligere):

BESIGTIGELSE

Forretningen begynder kl. 8.15 på Scandic Hotel Silkeborg, Udgårdsvej 2, 8600 Silkeborg, hvor der vil blive foretaget en orientering om og gennemgang af projektet vedrørende overkørslerne nr. 59, 60, 61 og 62. ...

Forretningen fortsætter herefter kl. 9.45 på Scandic Hotel Silkeborg, Udgårdsvej 2, 8600 Silkeborg, hvor der vil blive foretaget en orientering om og gennemgang af projektet vedrørende overkørslerne nr. 69 og 70. ...

Rejse Str-SI

Mødestedet kl. 8.15 ligger 3 km fra **SI** station. Derfor bliver rejseplanen Str 6.17 tog L 718 (Str-Fa) 7.00 Hr 7.06 RA 5314 (Hr-Ar) 7.45.

Hotel Scandic, SI

Forretningen begynder kl. 8.15 vedrørende ovk 59, 60, 61 og 62.

Kommissarius indleder Der er to regeringsudnævnte medlemmer, landinspektør, jurist og en fra SI Kommune, projektleder fra **banedanmark** og fra to fra Niras og en landinspektør. Niras er rådgiver for Banedanmark.

Helt praktisk foreviser **banedanmark** projekterne, og efter spørgetid er der mulighed for at tale med kommissionen. Derefter trækker kommissionen sig tilbage og drøftelser, hvad der skal ske fremover. Planerne vil blive langt frem på Teknik og Miljø, Søvej 3, SI, nok en gang i **januar 2017**.

I **2009** kom »Det grønne transportforlig i Danmark« vedtaget i Folketinget, og siden da har arbejdet med at sikre og nedlægge overkørsler og skal være færdigt inden udgangen af 2018.

Ovk 59 er allerede nedlagt, ovk 60 er sikret, ovk 61 og 62 er usikrede ovk. Fysisk er denne nedlagt, men den er ikke ordentligt nedlagt Naturstyrelsen. Der er ikke ordentlig adgang til skoven ... V for ryddes der op i de matrikulære forhold. Ovk 61 vil blive sikret med sikringshytte og skabe et ordentligt sving rundt, et nyt halvbomanlæg. Ovk 62 har vi tænkt os at nedlægge og ikke erstatte af en sikring. Der er en natursti rundt langs **Ørnsø**, hvor der vil være noget længere til at komme til stien. Det bliver vejadgang fra ovk 61 hen til ejendommen tæt på ovk 61, og ovk 62 bliver nedlagt. Der er ikke vejadgang fra ovk 61 hen til ejendommen tæt på ovk 61, men det sikrer vi. Der kommer asfalt fra **Herningvej** hen til ovk 61 og på den anden side 10-15 m for at hindre vejgrus at komme hen til anlægget. Der har også været kigget på at lade **Ørnsøstien** ligge på banens areal.

– *Koster det 4 millioner kroner at sikre en overkørsel?*

– Signalprogrammet er forsinket, og det vides endnu ikke præcist, hvor meget det koster i fremtiden!

Stien fra **Herningvej** til den gamle ovk 62 skal **banedanmark** have færdselsret på, så de kan komme dertil med en servicevogn.

Forretningen fortsætter herefter kl. 9.45 vedrørende ovk 69 og 70.

Ærøvej er ikke tegnet korrekt på matrikelkortet, som der ligger i marken. Ovk 68 ændres der ikke ved. Den forsømte vej oppe i skoven fra ovk 68 mod V vil **banedanmark** sætte i stand, den som 3 m brede vej vi kunne bruges til at fjerne træstammer.

Den private fællesvej er tegnet forkert på matrikelkort skal nu fremover have adgangsvej til **Ærøvej**. Det grønne fællesareal S for ovk 69.

Ovk 69

Når ovk 69 er nedlagt, kan det være, at **banedanmark** hegner omkring dens tidligere placering.

En lodsejer fremfører betænkelighed ved kun at kunne krydse banen ét sted mod nu to steder. Kommissarius svarer og fortæller om samfundets ændrede behov og transport. En anden ønsker at få

en sti fra **Ærøvej** hen til ovk 72 i km 36,1 og ønsker at vide, hvem man skal henvende sig til. Der kan indsendes et forslag til **banedanmark**.

Ovg

En ovg mellem ovk 69 og ovk 70 blev nedlagt i **1920**, da man planlagde at lave dobbeltspor. Ejeren af ejendomme S for har ret til at hente vand deroppefra.

Ovk 70

Det er tydeligt, at den bliver brugt til rekreative formål og ikke landbrudsdrift. Skovvejene vil blive lagt på matrikelkort og tillyst vejadgang for skovejerne, for at kunne komme op til kommunevejen. Der er på grund af terrænet, at vi må lave flere adgangsveje, hvor det normalt kun er nødvendigt med én.

Rejse SI-Str

SI 11.12 tog RX 5337 (Ar-Hr) 11.46 Hr 12.00 L 741 (Fa-Str) 12.43 Str.

Dagens kørsel i skyet vejr med lidt finregn af og til blev med tog til 195,6 km.

Gamle sporskiftedrev indsamlet i Str

Foran Banedanmarks remise, som spor 93 ender i, ligger der 15 motordrev til sporskifter, der har fået monteret et nyt i stedet. Hvert drev ligger på en lille træpalle. Det er **116, 107, 109a, 108b, 111 b, 111a, 101a, 102b, 139 a, 133b, 115a, 109b, 101b** og **102 a**. Ved nogle sporskiftenumre er der et mellemrum mellem nummer og bogstav. De gamle sporskiftedrev har ligget ved sporskifterne måske en måned eller to, før de nu er blevet samlet sammen.

– *Måske skal de læsses på en tidligere Ks, 943 3 ???, holdende i spor 93 og køres på en jernbanevogn til istandsættelse eller til stykvis genbrug før skrotning?*

(BL)

Fr 2/12 2016

Stoppestedet Gl. Skejby på letbanen

Til højre fører skinnerne mod **Ar** med første stop ved **Universitetshospitalet**, og i baggrunden kan man følge køreledningsmasterne et lille stykke.

Fra **Lp** (Lystrup), hvor jeg ser mod **Ar**, er der godt gang i ombygningen af sporanlægget og perroner. Stationen bliver udvidet til 3 perronspor. Der er sammenfletningen af de tre spor – set ud mod **Gr**. Her kan man se, at sporarbejdet endnu ikke er helt færdigt.

Ved et kig mod **Ar** man kan se, at banen nu bliver dobbeltsporet; ud til lige V for **Høvejen**, hvor den nye letbane mod **Lisbjerg-Skejby-Ar** drejer fra.

(HWS via BL)

Lø 3/12 2016

La 32. Lg-Str

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Langå	0,0		40	07:30	24:00	Strækningsradio virker ikke. FC Viborg skal kontaktes ...
Ulstrup	7,2					
Bjerringbro	16,0					
Rødkærsbro	26,9					
Rindsholm	34,3					
Viborg	40,2					
Ravnstrup	47,6					
Stoholm	57,0					
Højslev	64,8					
Skive	70,5					
Rønbjerg	78,0					
Vinderup	89,2					
Struer	102,4					
Ulstrup	7,2	6,5-6,7				Svelleudveksling
Rindsholm	34,3					Understationsdrift. Se trafikcirkulære 36/2016

Viborg	40,2				Arbejde i sikringsanlæg. Midlertidigt trinbrædt. Se trafikcirkulære 36/2016.
Ravnstrup	47,6				Understationsdrift. Se trafikcirkulære 36/2016

Kilde: La, lørdag 3. december 2016

La for søndag 4. december er mage til; kun i stedet for kl. »07:30« står der »00:00«.

La for mandag 5. december er mage til, hvor tidspunkterne fra »00:00« til »01:00«.

Herefter er Vg atter en station!

(BL)

Sø 4/12 2016

Sikringsanlæg i Vg flyttes

Vg Kommune har købt det gamle areal i sydenden af stationen, hvor spor 6-10 lå og muligvis også industriarealer, hvor det nu sporløse kommunale sidespor ligger. I denne weekend skal sikringsanlægget i Vg derfor flyttes fra det gamle relæhytte S for det forsvundne spor 10 til et nyt hus placeret lige S for nuværende spor 3. Derfor må sikringsanlægget gøres uvirksomt under flytningen ifølge La og finde sted fra lørdag 3. december 2016 til søndag 4. december 2016.

Derefter må signalerne dækkes til med SR-signal 17.25, og Vg må midlertidigt være et trinbræt. Derfor må nabostationer Ra og Rn (Rindsholm) have understationsdrift.



Syn for sagen i virkeligheden

Alt dette vil være spændende at se på i rækkefølgen Ra-Rn-Vg, så rejseplanen bliver:

Str-Sm Str 8.22 tog RA 5422 (Str-Ar) Sm 8.59½-9.09½. Da toget holder ti minutter i Sm og bruger 12 minutter om at køre Sm-Vg, og ad landevejene er der 10,8 km Sm-Ra og 7,4 km Vg-Ra, kan det bedst tidsmæssigt »betale« sig at cykle fra Sm frem for Vg.

Vg-Str Vg T 11.58-59 tog RA 5439 (Ar-Str) 12.44 Str.

Ldg

Tog 5422 køres af AT AR 1016, og det lysner med en rimelig skyfri himmel med cirrusskyer. På vejen S om Sp (Sparkær) standses der ved Ld/Ldg (Lundgård S) <1919/1919-1936 for at få et billede af AR 1016 med det nedlagte teglværk i baggrunden. Forgrunden er en frossen oversvømmelse på en græsmark. Ja, sådan noget kan lade sig gøre, når et persontog holder længe på en mellemstation.

Lundgaard Teglværk er konkurs

Efter 97 år med mursten fra Lundgaard Teglværk ved Stoholm er firmaet kommet under konkursbehandling, og 26 ansatte må sige farvel til deres job.

Kilde: Fjens Folkeblad, tirsdag 29. oktober 2013 21:00
<http://fjensfolkeblad.dk/artikel/lundgaard-teglv%C3%A6rk-er-konkurs>

Ld blev åbnet, grundet Mønsted Kalkgruber havde brug for at afsende af kalk. Lundgaard Teglværk har også brugt sidesporet, hvis planum stadig kan ses på sydsiden af banen fra ovk 73 i km 55,3 hen til det fremskudte signal i km 55,5. Sporskiftet har antagelig ligget i vestenden.

Kilometerangivelsen var ikke km 55,5, for banen mellem Vg og Ra blev ændret, da Vg nuværende station blev bygget i 1896 og senere strækningen mellem Vg og Ra blev flyttet fra sydsiden af hovedvej 16 Holstebrovej til nordsiden tirsdag 26. oktober 1943 og derved afkortet med cirka 1,4 km.

I Vingehjulet, 1. Aargang, Nr. 4, Danske Statsbaners Blad, 24. November 1943, side 29-31, er der en sporplan og udførlig beskrivelse af flytningen under overskriften Baneforlægning Viborg-Sparkær.



Understationsdrift i Ra

Der er flere relæhytter, og i et af dem findes sikringsanlægget. Der er ikke megen plads og ingen vinduer, så der opstillet en GSV-campingvogn til fungerende. Med to tog i timen er af- og tilbagemelding til hhv. FC Vg og Rn til at overkomme.

Ra-Vg

Det er kortest at cykle S om Vg og undervejs at få et billede af den i 1943 nedlagte stækning. Fra Møgelvang kan bandedæmningsens fald ses nogle hundrede meter V for.

For enden af **Liseborg** må der cykles ad **Lyngvej** for at komme over til **Gl. Århusvej**. Der cykles forbi **Lyngvej T** i km 36,9 på MFVJ, der eksisterede fra **lørdag 20. februar 1954** til nedlæggelsen af persontrafik **lørdag 29. maj 1965**.

Understationsdrift i Rn

Her er der som i **Ra** ved de tilsvarende relæhytter opstillet en **GSV**-campingvogn til fungerende.

Rn-Vg



Derefter foretages der en kørsel (på cykel) fra **Rn** til **Vg** for at se de aflyste signaler. Ned fra **Mosevej** kan der ses op til et fremskudte signal oppe på banedæmningen. Det er dækket af en sort plastpose med et hvidt X over. Der er SR-signal 17.25 "Signalet ugyldigt".



Oppe fra sammenløbet af **Konebanen** og den stadig eksisterende **Langåbane** kan signaler ses i skinnehøjde. På det tredje afstandsmærke, SR-signal 17.1.6., er de tre skrå rektangulære dækkede af blå plast ((fastholdt af hvide klisterbånd. Den brandgule undertavle ((, der kun findes på afstandsmærker foran I- og VI-signaler, er ikke tildækket.

Alhedestien er efter ombygningen blevet forlænget hen over broen over **Marsk Stigs Vej** skal, når stitunnelen under **Langåbanen** i den allerede anlagt underføring forbindes med **Himmerlandsstien**. Det sker antagelig i tørvejr under perronhalvtaget på perron 1.

Vg – et trinbræt

Lige før **Marsk Stigs Vej** står Fast hastighedsnedsættelse **60**, selv om udkørselshastigheden fra km 40,1 i spor 1 mod **Rn** er 80 km/t.



om udkørselshastigheden det ugyldiggjorte strækingskend-

Længere henne i venstrekurven står attraktionen at fotografere: de indkørselssignaler med den gule undertavle **Viborg** til ikke særlig te lkf.



De to stiunderføringer er ikke åbnet endnu. Når der kigges ned i underføringer, er der mørkt i hver af dem.

Gangbroen fra **Middagshøjvej** til forpladsen af stationen kan det nye relæhytte ses. Relæer bruges ikke nu om stunder, men med begrebet relæhytte ved de fleste, hvad det indeholder. Det står ved spor

3. På den lille skråning op til et lille S for gamle spor 10 står den rektangulære relæhytte, der netop i denne weekend har fået flyttet sine funktioner og er blevet nedlagt. Syv biler holder hulter til bulter på det ikke jævne areal dækket af grus. Spredt står N 44 markeringskegler.

Spor 1 og spor 2

Fra gangbroen kigges der mod Ø, og her er PU-signal **D1** dækket med X. Ved siden af, i km 40,1, står den brandgule trekant med **80**.

I spor 2 står PU **D2** og viser SR-signal 8.2.2. "Forbikørsel forbudt".

Nu kunne en jernbaneentusiast tro, at togene ledes igennem spor 2 denne **lørdag-søndag**, men da **Vg ER ET TRINBRÆT** på den fri bane, kan der selvfølgelig ikke være signaler, der skal respekteres. Derfor foregår al kørsel ad spor 1, og de to indgangsspor skifter er aflåste. *Der er ingen grund til at dække PU'er til i spor, der ikke kan trafikeres!*



Der foregår sågar lkf-skifte på trinbrættet! Dét sker sjældent på et trinbræt (ikke på et køretøj, men på et togekspeditionssted).

Tog 5443 (Ar-Str)

Ved afgangstid kl. 11.59 for dette tog mod **Str** er tre timers rejse afsluttet, og der kan slappes af i de næste kvarter i AT AR 1016.

Litteratur

Herning-Viborg-banen

<https://da.wikipedia.org/wiki/Herning-Viborg-banen>

En brochure om **Konebanen** som **Alhedestien**, som den hedder efter nedlæggelsen, kan ses på

<http://www.visitherning.dk/sites/default/files/asp/visitherning/Pdf/Cykelruter/alhedestien.pdf>

<http://www.visitviborg.dk/alhedestien-cykel-vandre-og-riderute-gdk710485>

WIKIPEDIA
Den frie encyklopædi

Himmerlandsstien

<https://da.wikipedia.org/wiki/Himmerlandsstien>

<http://oplevelser.viborg.dk/Natur/Sevaerdigheder/Himmerlandsstien>

(BL)

UDLAND

DIVERSE

On 30/11 2016

Strøm på bilen: Nu får Europa nyt elnetværk

EUROPA. Det skal være slut med at løbe tør for strøm, når man tager elbilen for at køre på ferie gennem Europa. De tyske bilfirmaer BMW, Porsche, Audi og Daimler er ifølge AFP gået sammen med amerikanske Ford om at skabe et europæisk netværk af ladestationer til elbiler.

Kilde: [mx metroxpress](#), **VEST**, News, **onsdag 30. november 2016**, side 5

Jernbanen er udviklingsmæssigt langt foran landevejstrafikken

Normalt skrives der i medierne næsten udelukkende om nye bilers forbedringer i forhold til tidligere udgaver med beskrivelser af instrumenter, motorydeevne og antal kørte km/liter. Jernbanens materiel får ofte en ringe omtale og følger tilsyneladende år efter produktudviklingen af biler.

De tyske bilfirmaer er først i året **2016** gået sammen om at lave nogle pletter med spænding gennem det lange land. Med hensyn til spændingsforsyning ned gennem **Europa** er jernbanen årtier foran landevejenes næsten strømløse landkort. Allerede i 1930'erne var der elektrificeret flere strækninger i **Tyskland** og **Italien**. Eldrift i **Sønderjylland** blev taget i brug i **1997**.

Et eksempel eldrift: Tog TG 40566 (Verona-Pa) ankom cirka kl. 17.12 (212) trukket af **gul** ES 64 F4-026/I-SFR 189 926. Vognene blev dagen efter, **søndag 16. september 2012**, til tog TG 38946 (Pa-Halden).

(BL)

9180 6189 926-9-D-DISPO
ES 64 F4-026
Class 189-VD

Sidebemaling på lok.

21:55

Penge: Prishop til passagererne

De heldige kan spare tusindvis af kroner, og de uheldige kommer til at punge ud, når taksterne på bus og tog snart lægges om. Penge undersøger, hvem der vinder, og hvem der taber.

Vært: Dorte Fals.

Kilde: <https://www.dr.dk/tv/oversigt/>

DR 1, **onsdag 30. november 2016**

(BL)

Fr 2/12 2016

Dyr lufthavnsjernbane

Den nye jernbane mellem **Lih** og **Ab Lufthavn** vil komme til at koste 278 millioner kroner for de 3 km. At det bliver så dyr skyldes, at en hovedvej skal hæves otte meter, så jernbanen kan passere nedenunder.

Kilde: **DR P2**, **fredag 2. december 2016** kl. 18.05

(BL)



BILAG

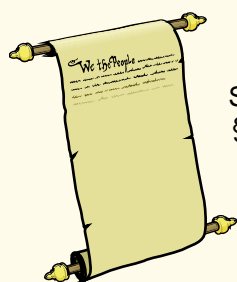
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	sfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsmester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/Blocked/Revoked
Erklärung:	Code an den Fahrzeugen	Kombination für Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nærbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjællands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>

List of VKMs, Related documents: pdf

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.

Station Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.

Holdsted Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrænsen og rangergrænsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Pa Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Havn **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** **Val** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved