

Jernbanenyheder fra BL

Sendt fredag 28. april 2017 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 50**

mandag 12. december 2016 – søndag 18. december 2016

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

4 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Cheminova-godsvogne i Vj
Tog RV 3730 (Str-Fa)
Tog 7629 (Vem-Fa) i Vj
Tog G 9262 (Ar-TI)

5 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Godstog afspreget ved Høje Taastrup

5 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Intet godstog fra Cheminova
Her har vi MZ på Lemvig Station for første gang den 12. december

6 **KØREPLANER**

Tog 5608 fra Laven til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 08:35, kører i øjeblikket
Tog 5308 fra Birk Centerpark til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 07:38, kører
Tog 5313 fra Engesvang til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 07:54, kører i øjeblikket
Vamdrup-slæberen
Fiskeolietoget
Tider for godstog Fa-Vem
Tider for godstog Vem-Fa
Tog DBCSC G 9262 (Ar-TI)
Tider for Cheminova-godstogene på Mjba
Færre Regionaltog mellem København og Ringsted/Nykøbing F/Holbæk/Kalundborg
Tog 5321 fra Laven til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 09:31, kører i øjeblikket
Tog 5327 fra Svejlbæk til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 10:31, kører i øjeblikket
Tog RX 5325 mellem Bording og Herning, afgang kl. 09:36, er aflyst
Tog RX 5330 mellem Herning og Bording, afgang kl. 09:54, er aflyst
Tog RA 5535 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 13:05, er aflyst
Vi beklager, at der i den tidligere udsendte besked var en fejl
Tog RA 5536 mellem Thisted og Snedsted, afgang kl. 14:28, er aflyst
Tog 5535 mellem Snedsted og Thisted, afgang kl. 14:09, er aflyst
Tog 5536 mellem Thisted og Snedsted, afgang kl. 14:28, er aflyst
Togskifte i Bedsted mellem kl. 14:00 og 18:00
Tog 5536 mellem Thisted og Snedsted, afgang kl. 14:28, er aflyst
Tog 5535 mellem Snedsted og Thisted, afgang kl. 14:09, er aflyst
Tog 5201 fra Bur til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 06:21, kører i øjeblikket
Tog 5100 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 04:56, er aflyst
Tog 5005 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 05:30, er aflyst
Tog 5115 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 06:47, er aflyst
Tog 5008 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 06:11, er aflyst
Tog 5119 mellem Varde og Skjern, afgang kl. 08:02, er aflyst
Tog 5134 mellem Skjern og Varde, afgang kl. 09:50, er aflyst
Tog 5485 fra Langå til Skive, planlagt ankomst til Skive kl. 21:27, kører i øjeblikket
Danmarks Jernbanemuseum holder igen flyttedag

Tog 5179 fra Esbjerg til Varde, afgang kl. 16:50, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket

- 9 **TRÆKKRAFT**
Aarsleff Rail A/S

- 9 **GODSVOGNE**
Godsvogn på Vj Havn

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

- 10 **VETERANMATERIEL OSV.**
Banebørsten
Damplokomotiver ankommet til mdt Rd

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

- 13 **FASTE ANLÆG**
I Sønderjylland
Præcisionsgruppe Struer/Herning
Lyssætning på Ringgadebroen i Aarhus (ses tydeligt fra tog)
Langt skinnestød i Rd

UDLAND

- 14 **DIVERSE**
Togfløjten Nr. 4 2016
To godsvogne afsporet – en person alvorligt kvæstet
De Skal Bort
Møde i Transportministeriet angående fremtidens tog
Nyt shoppingcenter

- 17 **BILAG**
Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC


For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.


Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran  Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

Cheminova-godsvogne i Vj**Rejse Str-Vj**

Under den første rejse i K 17 kigges der efter ændringer af afgangstider og sporbenyttelse samt togs adfærd.

Afgangstiden for DSB-tog fra **Str** til **Fa** har i **Str** i årevis været minuttal 17. Der er nu ændret til minuttal 08, så de ni minutter må »bruges« et sted undervejs til **Fa**. Det sker under stationsopholdet 49½-58 i **Hr** – i fortrinsvis spor 2 i stedet for spor 3, da et AT RX-tog holder i spor 3. Den »faste« krydsning i **Ho** er flyttet til **Ts**.

Tog RV 3730 (Str-Fa)

Togets trækraft af angivet til at være litra MG, men i dag er det DSB MR 4051+51, der skal forsøge at køre i en 180 km/t. køreplan, som angivet litra MG må køre.

Afgang **Str** 9.08 (±0). Det kniber med at holde tid til **Hr**, hvor der standses 9.53-58½ (23½/2½). Rettidig i **Ke** (Kølkær) og helt til **Gw** (Give), hvor det går galt igen, men det skyldes det forsinkede, krydsende tog. **Gw** af 10.33½ (24½). Standsning i **Vj** spor 3 11.01-04 (24½/27). Forbindelsen til **Kh**, der holder i spor 4, bliver det første tog ud af købstaden.

Tog 7629 (Vem-Fa) i Vj

Fra K 17 kørte Cheminova-godstogene så sent på **mandage** og **torsdage** og tidlig på **tirsdag** og **fredage**, at de ikke kan ses, hvis der kun er kollektiv transport til disposition. Derfor er det dejligt atter at se de faste stammer nu i **Vj** og en formiddag. Sagen er den, i spor 2 holder et mega langt godstog, og fra sydenden af perron 1 kan det gennem objektivet læses MZ-nummeret: DBCSC MZ 1456. Den holder ikke langt fra vejbroen med **Toldbodvej**. Fra sydenden af perron 1 kan der tælles 19 gsv. Derefter følger fem vogne fra **Røn**, og bagenden godstoget kan ikke ses herfra grundet sporenes krumning og perrontaget. De fem vogne fra **Røn**:

+ 31 80 455 8 638-1	TEN RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹⁶	tom	rutevogn
+ 31 80 455 6 389-3	<u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹	tom	rutevogn
+ 31 80 455 8 647-2	TEN RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹⁶	tom	
+ 31 80 455 8 756-1	TEN RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹⁶	tom	rutevogn
+ 31 80 455 8 692-8	TEN RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹⁶	EUROTRAINER + anden cont.	rutevogn.

Andre godsvogne er:

31 RIV 80 D-DB 2771 831-7 Habbins^{350(AAEH3)}

31 RIV 80 D-DB 0819 885-1 Tads-z^{957.4}

31 RIV 80 D-DB 0819 831-5 Tads-z⁹⁵⁷

Der er også en rutevogn med fra **Vj Havn**: 37 TEN RIV 80 D-ERMD 932 6 159-6 Uacns **Ermewa**-tankvogn.

Nede fra havnen er der også en flot, **postkasserød** Shimmns-ttu-vogn med en flot vognnummerplade. Da den fotograferes, høres der pludselig en MY-lyd. (fortsættes)

31 RIV
80 D-DB
4 6 7 6 348-4
Shimmns-ttu ^{708.4}

Tog G 9262 (Ar-TI)

Der næsten spurtes fra perronkanten ved spor 3 og til perronkanten ud mod spor 4, og oppe ved **Vor Frelser Kirke** ses to **orange** og **røde** GM-lok kommer under indkørsel. Hurtigt skiftes fra 100 iso til en højere iso, men det bliver kun til 320 iso i gråvejret, før der skal trykkes på udløserknappen for at få ét billede. Det forreste lokomotiv er naturligvis MjbaD MY 28 + MjbaD MX 26 + 36 gsv. læssede med containere fastfrosset på 1/75 sekund! Puha, 13 sekunder mellem de to billeder. Det var tæt på! Tiden var 11.20 (+½).

Der tælles 36 gsv., og 38 sekunder senere står kun den bagerste container ikke panorama-uskarp. Tog 9262 kører kun på fredage, og passagetiden i Vj er 11.20½

Tog G 7629 (fortsat)

Tættere på midten af broen kan der tæller yderligere 23 gsv., så tog 7629 er virkelig stor i dag: 47 gsv.!!! De bagerste gsv. holder ud for det nedlagte posthus. *Måske kan det lange godstog nås at fotografere fra vejbroen med **Toldbodvej**?*

Efter tolv minutters gang mangler der kun 0,4 km i at nå vejbroen, før godsvognene bevæger sig hen over **Vj Å**. Så må der løbes, og kl. 11.37½ passere de sidste gsv. U-signalet.



Tog 9262 kendtes eksistensen ikke af, men det blev ophængt på husketavlen i dag. Se, det var en **fredag** formiddag med to Kinderüberraschung, for sandsningstiden for tog 7629 i **Vj** er 11.34-12.34.
(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Ma 12/12 2016

Forside > Nyheder > Nyt fra Banedanmark > **Godstog afsporet ved Høje Taastrup**

Godstog afsporet ved Høje Taastrup

Et godstog er i dag ved middagstid afsporet ved Høje Taastrup Station. Ulykken skete under rangering og ved lav hastighed. En køreledningsmast er ramt i forbindelse med hændelsen, og køreledningen er derfor også revet ned.

Banedanmarks hjælpevognsberedskab, politi og ambulance er på stedet sammen med Banedanmarks undersøgelsesvagt.

Frem mod klokken 18 er regionaltog mod Ringsted og Holbæk aflyst, og det samme er myldretidstogene mod Nykøbing Falster og Kalundborg.

For trafikinformation henvises til www.rejseplanen.dk

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikkelID=25415>, **mandag 12. december 2016**

(BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 12/12 2016

Intet godstog fra Cheminova

Vem

Tog 316 (Thb-Vem) an 16.52 MjbaD Ym 14+Ys 14 af 16.54 tog 319 (Vem-Thb)

Tog 318 (Thb-Vem) an 16.57 MjbaD Ym 12+Ys 12 af 17.00 tog 321 (Vem-Thb)

Tog 151970 (Lmv-Vem) ses ikke, da **Vem** forlades med

Tog 5265 (Sj-Str) 16.31½-32 (±0/±0).

Næste overraskelse: Tog 7519 (Vem-Hr) har afgangstiden 17.35, kun standsning i **Sj** 18.(23½)-25½ og **Hr** an 19.07.

Tog 5254 og 5260 er nu blevet det første tog ved krydsningen med tog 5259 og kommer nu i spor 2. Lkf på tog 5260 fortæller om to afsporede godsvogne i **Htå** og en kvæstet.

Der ventes yderligere en time (uden fotostativ), for der er et plankeværk ved gavlen af stationsbygningen. Lkf på tog 318/321 med MjbaD Ym 12+Ys, der standser i spor 1 16.57-17.00 (22/22), ved ikke noget, om tog 151970 kører i dag.

Tog RA 5265 (Sj-Str)

Det værste er, at tog 5265 skal standse 17.31½-32 i spor 2. Den første PU viser Forbikørsel tilladt, så der ventes på toget på perron 2. De andre passagerer venter på perron 1, for der plejer togene mod **Str** at standse; de kan ikke aflæse signalbilleder.

Under udkørsel kigges der ud i mørket med to hænder til at skygge for lysets spejlinger i vinduet på AT AR 2042. Det brandgule lys i ovk 02S i km 1,2 er tændt. Godstoget fra **Røn** ikke vil komme »om lidt«. Efter tog 5265 begynder totimersdriften, så det er længe at vente på at komme fra **Vem** til **Str**. Tog 8719 har kørt i flere år 16.10 fra **Vem**.

Næste dag ringes der til Lmv på telefonnummer 19 for at få de nye tider i K 17.

Årsagen opklares

Det skyldtes kludder i toggangen grundet godstogsulykken i **Htå mandag 12. december 2016**. Til gengæld blev der kørt med litra MZ **tirsdag 13. december 2016** tidligt om morgenen.

(BL)

Midtjyske Jernbaner A/S

Her har vi MZ på Lemvig Station for første gang den 12. december

Kilde: Mjba, opslag, **fredag 23. december 2016** 1:20

https://www.facebook.com/VLTJ.MJBA/?hc_ref=PAGES_TIMELINE&fref=nf

(BL)

Tog 5608 fra Laven til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 08:35, kører i øjeblikket med ca. 20 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 11. december 2016** 08:07:02
(BL)

Sø 11/12 2016 – lø 9/12 2017

Vamdrup-slæberen

Tog G 7441 (Fa-Vm), DBCSC, Ma-Fr, MZ 2000, 100 km/t.
Fa 6.36, TI 48-7.25, Kd 39-8.05, Ik 19½, Vm 8.26.

Tog G 7442 (Vm-Fa), DBCSC, Ma-Fr, MZ 1000, 100 km/t.
Vm 10.36, Lk 42, Kd 51-11.51, TI 12.02-17, Fa 12.29.



Fiskeolietoget

G 7553 Ar-Fh, Daglig, DBCSC, MZ 1400, 100 km/t.

Ar 7.58, Lg 8.(37)-50, Rd 9.03, Hb (29)-52, Sø 10.12½, Ab (37)-11.41, Hj 12.25, Sa (38)×-51, Fh 13.10.

×Togstørrelse. maks. 497 m

G 7550 (Fh-Ar), Ma-To, MZ 1600, 100 km/t.

Fh 11.40, Sa 12.(03)×-06, Hj (21)-25, Ab 13.(17)-18, Sø 42½, Hb 14.(03)-53½, Rd 15.19, Lg 29½, Hn (48)-54, Ar 16.15.

×Togstørrelse. maks. 497 m

Kilde: TKG K 17

Kører normalt **Ar-Sgh tirsdag** og **Sgh-Ar onsdag** (dagen efter) hver anden uge.

Tider for godstog Fa-Vem

Tog G 7629 (Fa-Vem), DBCS, Ti-Fr. Ikke 13/4, 14/4, 12/5 og 25/5. MZ 2000, 100 km/t.

Vemb 6.14, Rj (41)-45, Sj 7.(10)-42, Hr 8.22-9.22, Ft (40)-49, Ty 10.(08)-37, JI 11.(02)×-16½, Vj 34-12.34, Fa 13.00.

×Togstørrelse: maks. 586 m

Tider for godstog Vem-Fa

G 7628 (Fa-Vem), DBCS, Ma-Fr. Fa.-Vj MZ 2000, Vj-Vem MZ 1600, 100 km/t.

Fa 14.53, Vj 15.19-16.17, JI (38)-41, Bb 17.(09)-14, Hr 36-18.37, Kæ (50)-53, Sj 19.(15)-16, Rj 37, Vem 20.01×.

×Togstørrelse maks. 280 m. Hvis der er en rangist med i toget, så er togstørrelse maks. 345 m med hensyn til krydsning i Kæ.

Kilde: Tjenestekøreplan for godstog K 17, <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=1384>

Kører kun **Hr-Vem** og **Vem-Hr**, når der køres på Mjba.

Tog DBCSC G 9262 (Ar-TI), MZ 1600, 100 km/t

Ar 9.46, Hx 10.(04)-14, Sd (23)-30, Hs 54, Hed 11.10, Vj 20½, Fa 39½, TI 11:50.

Kilde: TKG 17, **søndag 11. december 2016 – lørdag 9. december 2017**

Tider for Cheminova-godstogene på Mjba

Ma + To

Tog 151971 (Vem-Lmv) Vem 20.01 (kan komme et par timer før), Lmv 20.31.

Tog 150971 (Lmv-Røn) 20.36, Røn 20.55.

Ti + Fr

Tog 150970 (Røn-Lmv) 5.14, Lmv 5.34.

Tog 151970 (Lmv-Vem) 5.44, Vem 6.14.

Kilde: Lmv

(BL)

Ma 12/12 2016

Tog 5308 fra Birk Centerpark til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 07:38, kører i øjeblikket med ca. 14 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 12. december 2016** 06:27:21

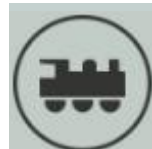
Tog 5313 fra Engesvang til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 07:54, kører i øjeblikket med ca. 13 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 12. december 2016** 07:47:05
(BL)

Ma 12/12 2016 – ti 13/12 2016

Forside > Trafikinformation > Dagens ændringer > Ændringer i trafikken

Færre Regionaltog mellem København og Ringsted/Nykøbing F/Holbæk/Kalundborg også i morgen, tirsdag



Østerport - Ny Ellebjerg - Ringsted

Østerport - Valby - Holbæk

12. dec - 13. dec

Vi bliver også i morgen formiddag nødt til at køre færre tog mellem København/Østerport og Ringsted/Nykøbing F/Holbæk/Kalundborg.

Myldretidstogene fra Nykøbing F. og Kalundborg mod København er aflyst i morgen tidlig. Derudover kører der kun et tog i timen mellem Ringsted og København og mellem Holbæk og København.

ICLyn 206 og 210 fra Odense og Aarhus H er ligeledes aflyst i morgen.

Aflysningerne skyldes et havareret godstog ved Høje Taastrup Station, som giver pladsmangel på skinnerne mellem Roskilde og Høje Taastrup.

Vi forventer, at togene kører som normalt igen omkring middagstid i morgen.

Søg din rejse på Rejseplanen.

Kilde: **mandag 12. december 2016**

<http://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/him35190---farre-regionaltog-mod-ringstednykobing-f-og-holbakkalundborg/>

(BL)

Ti 13/12 2016

Tog 5321 fra Laven til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 09:31, kører i øjeblikket med ca. 12 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes trafikforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 13. december 2016** 08:57:11

Tog 5327 fra Svejlbæk til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 10:31, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 13. december 2016** 09:57:06

Tog RX 5325 mellem Bording og Herning, afgang kl. 09:36, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 13. december 2016** 09:57:50

Tog RX 5330 mellem Herning og Bording, afgang kl. 09:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 13. december 2016** 09:58:34

Tog RA 5535 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 13:05, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 13. december 2016** 11:47:25

Vi beklager, at der i den tidligere udsendte besked var en fejl. Tog RA 5535 er ikke aflyst fra Struer, men delvist aflyst mellem Snedsted og Thisted, afgang kl. 14:09. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 13. december 2016** 11:57:29

Tog RA 5536 mellem Thisted og Snedsted, afgang kl. 14:28, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 13. december 2016** 12:02:29

Tog 5535 mellem Snedsted og Thisted, afgang kl. 14:09, er aflyst. Der indsættes bus fra Arriva bus. Bussen kører fra Snedsted ca. kl. 14:09. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 13. december 2016** 12:22:04

Tog 5536 mellem Thisted og Snedsted, afgang kl. 14:28, er aflyst. Der indsættes bus fra Snedsted turistfart, som kører hele vejen til Struer. Bussen kører fra Thisted station ca. kl. 14:28. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 13. december 2016** 12:27:05

Togskifte i Bedsted mellem kl. 14:00 og 18:00. Rejsende mellem Struer og Thisted skal skifte tog i Bedsted fra klokken 14:00 frem til klokken 18:00. Dette kan give mindre forsinkelser på strækningen. Arriva beklager de gener dette kan medføre. Mvh. Arriva.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 13. december 2016** 12:37:09

(BL)

On 14/12 2016

Tog 5536 mellem Thisted og Snedsted, afgang kl. 14:28, er aflyst. Der indsættes 2 busser fra Snedsted Turistfart. Busserne kører fra Thisted station ca. kl. 14:28. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 14. december 2016** 11:42:06

Tog 5535 mellem Snedsted og Thisted, afgang kl. 14:09, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Arriva Bus. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 14. december 2016** 11:42:18

(BL)

To 15/12 2016

Tog 5201 fra Bur til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 06:21, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 15. december 2016** 06:02:15

(BL)

Fr 16/12 2016

Tog 5100 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 04:56, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 16. december 2016** 04:47:13

Tog 5005 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 05:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 16. december 2016** 04:47:32

Tog 5115 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 06:47, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 16. december 2016** 04:52:22

Tog 5008 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 06:11, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 16. december 2016** 04:52:50

Tog 5119 mellem Varde og Skjern, afgang kl. 08:02, er aflyst. Der indsættes taxa fra Esbjerg Taxa. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 16. december 2016** 07:17:15

Tog 5134 mellem Skjern og Varde, afgang kl. 09:50, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 16. december 2016** 07:42:14

Tog 5485 fra Langå til Skive, planlagt ankomst til Skive kl. 21:27, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materiel problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 16. december 2016** 21:12:11

(BL)

Lø 17/12 2016

Danmarks Jernbanemuseum holder igen flyttedag

Tog VM 241401 (Od-Ro), Od 6.56, Ro 8.18.

Tog VM 300004 (Ro-Htå), Ro 11.13, Htå 11.36.

Tog VM 300005 (Htå-Ro), Htå 12.10, Ro 12.28.

Tog VM 241402 (Ro-Od), Ro 14.39, Od 19.03.

Kilde: <http://www.jernbanen.dk/forum/index.php?id=116178>, **mandag 12. december 2016**

(BL)

Sø 18/12 2016

Danmarks Jernbanemuseum holder igen flyttedag

VM 241403 (Od-Rd), Od 9.46, Fa 10.59½-11.17½, Hed 12.02-39, Sd 13.28-33, Ar 58-14.57, Lg 15.44½-52½, Rd 16.09.

VM 241404 (Rd-Od), Rd 19.15, Ar 57,-20.30, Sd 51-58, Fa 21.59, Od 22.43.

Kilde: <http://www.jernbanen.dk/forum/index.php?id=116178>, **mandag 12. december 2016**

Tog 5179 fra Esbjerg til Varde, afgang kl. 16:50, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 18. december 2016** 17:12:05

(BL)

TRÆKKRAFT

Sø 11/12 2016

Aarsleff Rail A/S

Entreprenørselskabet Aarsleff Rail A/S er nu tilføjet til Jernbanen.dk med virksomhedens traktorer og godsvogne. Afsnittet omfatter 30 enheder med tekster, data, tegninger og 26 billeder.

ARIAL motorlokomotiver

Kilde: <http://www.jernbanen.dk/> **Telegrambogen**, **søndag 11. december 2016**

(BL)

GODSVOGNE

Fr 16/12 2016

Godsvogn på Vj Havn

Ved BRENNTAG ((&& i Strandgade holder bag det grønne XXX D-NACCO 7867 742-4 Zacs.

(BL)

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

BANEØRSTEN

God jul og velkommen til 2017

Så nåede vi frem til december, og i Høng er vi i fuld gang med at gøre klar til juletogene den 17. og 18. december.

Efter kørslerne med motortog og diesellokomotivet OHJ 24 i efterårsferien har vi – foruden den normale vedligeholdelse m.m. – arbejdet på at få opsat både læssekran og vandkran på Gørlev station.

Selv om vi ikke har kunnet køre til/fra Slagelse samt til Stenlille i 2016, ser det ud til, at der er rimelig balance i økonomien. Det skyldes dels indtægter på særtog, dels mange passagerer, da vi kørte "Rundt om Husene" i København to weekender i september.

Nu ser vi frem til sæson 2017, hvor vi atter kan komme til Slagelse med veterantoget.

Vi takker hermed alle, der på den ene eller anden måde har gjort en indsats for Vestsjællands Veterantog. Uden støtte og hjælp fra gode "forretningsforbindelser" kunne de gamle tog ikke holdes i drift.

Også tak til de mange passagerer, der hen over året har købt billet til vores tog og gjort en rejse med dem. Forhåbentlig har rejsen været en god oplevelse for dem. Vi, der kører togene, har i hvert tilfælde haft mange gode oplevelser med passagererne, der gerne vil snakke med os om en svunden tid med damptog og små motortog.

På gensyn i 2017.

Med ønsket om en glædelig jul og et godt nytår!

Kilde: **BANEØRSTEN**, nr. 3, 2016, side 3

Projektet for spor Gørlev – Store Fuglede

Den 12. oktober var Lars Bjerregaard og Jan Bo Pedersen til møde i Kalundborg kommune med kulturchef Jane Hald Christiansen og kulturudvalgsformand Ole Glahn.

Mødet var kommet i stand, så VSVT kunne forklare, hvor langt vi var kommet i processen.

Der laves nu et endeligt kort, der viser, hvor vi ønsker banen genetableret, samt en beskrivelse af det nødvendige anlægsarbejde ved reetablering af sporet, herunder en tidshorisont og et budget.

Et af de store spørgsmål er, hvordan banen skal sluttes i St. Fuglede, og hvilket anlægsarbejde, der skal udføres for holdeplads/station, bl.a. parkeringsforhold for de gæster, der ønsker at stige på toget i Store Fuglede.

Dette og meget mere vil vi redegøre for i Baneørsten nr. 1-2017, der påregnes udgivet inden generalforsamlingen 12. marts 2017.

Kilde: **BANEØRSTEN**, nr. 3, 2016, side 6

Plantog 2016

Selv om vi ikke kunne køre med veterantoget mellem Høng og Slagelse samt til/fra Stenlille, har VSVT haft en meget travl sommer og efterår.

Foruden de annoncerede kørsler mellem Gørlev og Høng i skolernes ferietid holdt vi den 14. juli "Veterantogs-Event". Mellem Høng og Gørlev kørte vi med alt, hvad vi havde af køreklart materiel, så både Trianglerne VNJ M 2 og LNJ M 4, damplokomotivet K 564 og marcipanbrødet OHJ 24 var ude at køre med gæsterne.

I Gørlev var der udstillet veteranbiler fra Sjællands Motor Veteraner samt opstillet flere boder på stationsområdet. Der var rigtig mange passagerer med togene og omkring aktiviteterne i Gørlev.

Forhåbentlig kan "Veterantogs-Event" blive en fast tradition i vores sommerprogram.

Kilde: **BANEØRSTEN**, nr. 3, 2016, side 8

Vores picnic-område med kiosksalg på Gørlev station er populært hos mange af vores passagerer.

Med tilskud fra bl.a. LAG-midlerne og DJK skabes nu et ægte stationsmiljø med læssekran samt vandkran til lokomotiverne, så der bliver aktiviteter at se på under opholdet i Gørlev.

Kilde: **BANEØRSTEN**, nr. 3, 2016, side 9

Sommerens plantog mellem Høng og Gørlev har været kørt med vores Triangler VNJ M 2 og LNJ M 4.

Efter den 14. juli kørte DSB K 564 med vogne samt OHJ 24 af sted fra Høng på årets "Veterantogs-turné.

Vi fik således mulighed for hen over sommeren at køre veteran tog mellem Nykøbing Sjælland og Asnæs samt mellem Kalundborg og Jyderup. Senere kørte toget til København, hvor vi kørte nogle af de meget populære veteran tog "Rundt om Husene".

I 2016 blev der kørt i tre weekender mellem Nykøbing Sj. og Asnæs, og der er altid mange "faste kunder" fra sommerlandet på disse ture.

Den 6. og 7. august kørte vi "plantog" mellem Kalundborg og Jyderup. I forbindelse med bestilte særtog var veteran toget otter i Kalundborg den 14. august samt 18. september.

Køreplanen giver normalt krydsning med DSB i Jyderup, således med en IC4 den 14. august.

Kilde: **BANEØRSTEN**, nr. 3, 2016, side 10

"Rundt om Husene" kørtes i samarbejde med Nordsjællands Veteran tog. På turene mødte vi en masse glade rejsende samt mange kendte ansigter.

Efter kørslerne i København kørte veteran toget tilbage til Høng. På hjemturen var et særtog, som der har været flere af i løbet af året.

I efterårsferien kørte vi veteran tog mellem Høng og Gørlev med diesellokomotivet OHJ 24 og motorvognene VNJ M 2 og LNJ M 4.

Kilde: **BANEØRSTEN**, nr. 3, 2016, side 11

Siden sidst

Materiel

Damplokomotivet OHJ 38 blev den 20. juli transporteret fra Asnæsværket i Kalundborg 2016 til Høng sammen med Hims 465 på blokvogne. Godsvognen har været brugt som lager for reservedele. Transporten blev udført af BMS med to lastbiler samt en stor mobilkran.

Kilde: **BANEØRSTEN**, nr. 3, 2016, side 12

Senere blev der kørt diverse løsdele til Høng i en container som nu er blevet tømt og sendt retur.

Der er nu et hold på 8-10 personer, der mødes hver mandag i Høng, for at arbejde videre med at sætte den i stand. Og det går fremad.

Der arbejdes med montage kedelbeklædning, trykluftpumpe og sikkerhedsventiler.

Damplokomotivet DSB K564 har fået en ny askekasse, som var klar til brug ved sommerens kørsler. Der er også blevet monteret en ny gnistfanger i skorstenen. Lokomotivet har kørt upåklageligt i sommerens løb.

Marcipanbrødet OHJ 24 er efter branden i remisen i Nykøbing Sjælland i 2005 nu atter sat i drift efter flere års istandsættelse. Lokomotivet blev præsenteret ved veteran togs-eventen den 14. juli.

På kørslerne til bl.a. Nykøbing Sj. og Kalundborg viste der sig dog nogle tekniske fejl. De er dog efterfølgende fundet og afhjulpnet, så på hjemturen fra Kalundborg kunne OHJ 24 atter trække toget.

OHJ 24 med særtog, IC4 og NoJK's norske motortog i Kalundborg 18. september.

Kilde: **BANEØRSTEN**, nr. 3, 2016, side 13

Trolje VSVT MT 226 har fået en ny starter, da den gamle ikke kunne mere.

Vores kartoffelvogn, også kaldet olie vognen, har fået en gang svenskrød maling, så den nu fremstår flot igen. Udover denne har også den grå Hj-vogn fået en gang maling.

Arbejdet med personvognen DSB Cxm 4508 fortsætter. Der arbejdes på interiøret, og på undervognen arbejdes der med bremsesystemet.

Gørlev

På arealet i Gørlev er der sket en del. Den 7. oktober blev der støbt fundamenter til vores læssekran og vandkran samt til overdækningen af vores picnicplads. Anlægsarbejdet i Gørlev er muliggjort takket været tilskud af LAG midler og et fondsbeløb fra DJK-fonden.

Opgaven blev udført af Gammelrand Beton A/S, og ved VSVT er vi utrolig glade for den hjælp, man gav os.

Der er også etableret vandledning over til vandkranen.

Selve vandkranen, der tidligere har stået på Stenlille station, er under istandsættelse i Høng.

Den 12. november blev der udført svejsning på selve kranrøret, der er af støbejern.
Vandkranen vil formentlig være monteret i Gørlev, så den kan ses i funktion ved juletogene 17. og 18. december.

Kilde: **BANEBØRSTEN**, nr. 3, 2016, side 14

Høng

På pladsen foran vores klubhus i Høng ligger en stor bunke skærver, som vi har modtaget fra Aarsleff Rail.

Overkørslen på Tranevej skal have etableret bomanlæg. I den forbindelse var folk fra VSVT den 2. juli i Allingåbro for at nedtage et gammelt bomanlæg, som ikke skulle bruges længere. Del var Bjerger Vognmands Forretning, der stod for transporten til Høng, hvor standere, bomme m.m. nu er opmagasineret, indtil arbejdet kan udføres.

Baneafdelingen

Igennem året har baneafdelingen haft travlt. Der arbejdes røbende beskæring af træer og buske samt oprensning af banegrøfterne. I juli måned havde vi lejet en flishugger til det meget træ, vi havde fjernet.

Lokal tog har i røbet af sommeren og efteråret ombygget sikringsanlægget på Høng station. Tidligere kunne togene til/fra Gørlev køre ud og ind "på signal". Fremover foregår ind- og udkørsel fra/til Gørlevsporet som rangering, og fra Gørlev er indkørselssignalet erstattet med et dværgsignal.

Handelsafdelingen

Handelsafdelingen deltog igen i år i store byttestag og hobbyudstilling i Tømmeruphallen den 23. oktober. Vores stand havde mange besøgende. ...

I weekenden 29. og 30. oktober var vi med ved Kalundborg Messen. Vi havde begge dage et godt besøg, og her deltog ...

Onsdag den 2. november startede vi atter vores møder i Ringsted kulturhus, ...

Kilde: **BANEBØRSTEN**, nr. 3, 2016, side 15

Generalforsamlinger i Vestsjællands Veterantog og Støtteforeningen for Vestsjællands Veterantog

Støtteordningen for Vestsjællands Veterantog afholder generalforsamling søndag den 12. marts 2017, kl. 12.30

...

Vestsjællands Veterantog afholder generalforsamling søndag den 12. marts 2017, kl. 14.00

...

Generalforsamlingerne afholdes i Klubhuset, Jernbanevej 10, 4270 Høng. Der vil blive serveret kaffe med brød m.v.

Kilde: **BANEBØRSTEN**, nr. 3, 2016, side 16

Vestsjællands Veterantogs jernbanemøder

VSVT afholder sine jernbanemøder i Ringsted Kulturhus, Søgade 3, 4100 Ringsted. Alle møder starter kl. 19.00. Det koster 30,00 kr., som dækker kaffe/te og boller. Handelsafdelingen er normalt til stede ved møderne, så der er god mulighed for at spare udgifter til forsendelse af bøger m.m. Alle er velkomne til disse møder.

Kommende møder:

Den 18. januar 2017:

Robert Fischer vil vise nogle af sine mange forskellige billeder. Blandt med luftfotos fra den nye bane mellem København-Køge-Ringsted Metroen og fra i København.

Den 15. februar 2017:

PKL vil komme og vise småfilm fra bl.a. Vemb-Lemvig-Thyborøn Jernbane og Vandbygningsvæsenet i Thyborøn i 1977.

Den 15. marts 2017:

Flemming Jakielski fortæller om Københavns Hovedbanegård.

Evt. ændringer m.m. vil kunne ses på vsvt.dk

PKL

Kilde: **BANEØRSTEN**, nr. 3, 2016, side 19
(PKL via BL)

Sø 18/12 2016

Damplokomotiver ankommet til mdt Rd

DSB R 963, DSB F 500, DSB P 917, DSB C 708.

Det er noget af det materiel, der blev flyttet til opbevaring i **Rd** denne dag.
(HWS via BL)

SPECIALKØRETØJER
SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

Ma 12/12 2016



NYHEDSBREV

December 2016

Præcisionsgruppe Struer/Herning

...

Sporarbejder i 2017

Sporombygning på Thybanen:

Uge 16-27 skal der ombygges 15 km spor, hvorfor der i perioder er spærret fra kl. 20:00-04:30. I samme periode vil der også blive udført forstarbejde, og samtidig arbejdes der på at få signalprogrammet til at lægge deres spæringer oveni – herved vil der være planlagt op til 4 sporarbejder på strækningen på samme tid.

Motorvejsbro mellem Hjerm og Holstebro:

Uge 27-28 bliver der totalspærring på Holstebro-Struer, da der skal bygges en motorvejsbro over banen mellem Hjerm og Holstebro. I den tid skal togene vende og parkere i Holstebro.

...

Kilde: **NYHEDSBREV**, december 2016
(BL)

On 14/12 2016 – 2023

Lyssætning på Ringgadebroen i Aarhus (ses tydeligt fra tog)

Der har den senere tid været gang i etablering af lyssætning af Ringgadebroen over Aarhus H mod vest (den man kører under til/fra Aarhus-Skanderborg).

Lyssætningen er planlagt frem til 2023 og vil lyse hver dag fra solnedgang (varierende pga. årstiden) til kl. 01:00 og igen fra kl. 05:00 til solopgang. Omkring 180 lamper er monteret under brodækket på pyloner og under buerne og vil oplyse den del af broens struktur, der vender ind imod byen. Den sydvendte side er fri for lamper. Farvesætningen er forskellig fra dag til dag, da den bestemmes af solnedgangens lys. Dog vil ren rød og ren grøn udeholdes fra farveskalaen af hensyn til lokomotivførerne, der kører under broen til og fra Aarhus H.

Der vil fra i dag blive gennemført lysprøver efter mørkets frembrud. Dato og tid for nogle af lysprøverne er listet op herunder. Der må derfor forventes, at der ud over de nævnte datoer vil være sporadisk kunstlys af broen frem til 12. januar, hvorefter det vil være permanent hver aften/nat.

FASTLAGTE PRØVER:

Onsdag d. 14. dec. i tidsrummet mellem 17:00-18:30

Torsdag d. 15. dec. i tidsrummet mellem 22:00-03:00

Mandag d. 19. dec. i tidsrummet mellem 17:00-18:00

Onsdag d. 14. dec. vil DSB sikkerhed være til stede under test af lyset.

Langt skinnestød i Rd

Det er en af den slags ting, man pludselig får øje på, mens der ventes på tog. Skinnesamling med lasker og kun laskebolte i skinnen til venstre. Om skinnerne så kan trækkes fra hinanden, som på modelbaner, er nok tvivlsomt. .

(HWS via BL)

UDLAND

DIVERSE

/12 2016

Togfløjten Nr. 4 2016

En travl weekend

Lidt af en fuser

Borgmester kom på besøg

Rundvisninger koster

Elektronisk betaling er en succes

Juletog trak mange passagerer

(Et flot stemningsbillede med dampen fra det afgående persontog fra **Ges** (Grejsdal) fotograferet af *mw.*)

Drejeskiven er snart færdig

(på mdt Lk). Vognhallen skal udvides. Nyt lys

Museet på Koldinghus åbner jernbaneudstilling

Remisen i Skjern er reddet fra nedrivning

Billetsalget lukker i Varde

Defekt stenkestes standsede trafik

DB Cargo mangler MZ

Brand i IC3

(DSB MFA 5051+51 i Od). Mere gods til Aalborg. Pakhus væk (i Hhs)

Tølløsebanen genåbnet

Nye signalsystemer er forsinkede

Hvad er CBTC? Hvad er ERMTS?

Troldhedebanen skal fejres

Nu kommer der spor på

(Kjn)

Elektrificering til Esbjerg forsinket

DSB: – Vi er klar

Flere minutter til grænsekontrol

Ny kombiterminal i Taulov

Farvel til Aarhus Nærbane

Et fornemt besøg – og to spejlæg

Tekniske data for DSB litra MQ. Levetidsdata for DSB litra MQ

Tog 2058 fra Afgangsrysten til Nyborg

Yndlingsstationer

Vraa Station

Bahnhof Niebüll

Skodsborg Station

Gilleleje Station

Frösunda – stilhed før storstaden

Ravning Station – ude på Lars Tyndskids marker

Oberhof (Thür)

100 år og lidt til

Nye bøger

Død jernbane fylder 100 år

Sporhunden

Kilde: **Togfløjten, nr. 4 2016**

Overskrifter. Bliv medlem af Støtteforeningen KLK for DSB Museumstog, Kolding-afdelingen, få medlemsbladet Togfløjten og læs de spændende artikler. Læs yderligere herom på <http://www.klk.dk/>
(BL)

Ma 12/12 2016

To godsvogne afsporet – en person alvorligt kvæstet

To godsvogne er afsporet ved Høje Taastrup Station. En person er alvorligt tilskadet.

Det oplyser Københavns Vestegns Politi til BT, der i skrivende stund ikke har mange informationer om afsporingen.

»Vi ved, at en eller flere af de bagerste vogne er blevet afsporet ved en rangering. Det er cirka 150 meter fra stationen. Vognene ramte nogle køreledninger, som er røget ned,« siger vagtchef Peter Grønbek til BT.

Han oplyser, at de har slukket for strømmen i køreledningerne. Derudover kan vagtchefen oplyse, at en person er kommet alvorligt til skade.

»En person kommet i klemme og er meget alvorligt tilskadekommen. Vi ved ikke hvem han er, eller hvad han laver derude.«

Afsporingen er sket ved lav fart, oplyser politiet i et tweet.

Ulykken betyder også, at der kun bliver afviklet togtrafik på to spor ved stationen. DSB skriver, at der kører færre tog mellem Nykøbing/Ringsted-Østerport og Kalundborg/Holbæk-Østerport. Derudover er myldretidstogene til Nykøbing F og til Kalundborg aflyst. Der kører også kun et tog i timen mellem Østerport-Ringsted og mellem Østerport-Holbæk.

DSBs umiddelbare prognose er nu, at togene kører igen som normalt fra ca. kl. 18.00. Opdateres ...

Kilde: **mandag 12. december 2016**

<http://www.msn.com/da-dk/nyheder/indland/lige-nu-to-godsvogne-afsporet-en-person-alvorligt-kv%c3%a6stet/ar-AAIsA5I>

(BL)

/12 2016

Hjemløs, som er nødt til at sove på gaden, fordi de ikke har andre steder at være, søger ofte tryghed steder, hvor der er lys og andre mennesker. Men nu gør DSB de hjemløses nat virkelig utryg, når de smider dem væk.

De Skal Bort

UD AF VAGTEN: DSB har hyret et vagtfirma til at bortvise hjemløse fra det opsøgende arbejde S-togsstationerne i København. Det går ud over det opsøgende arbejde.

DSB har ansat private vagter til ...

Kilde: **hus forbi**, nr. 12, **december 2016**, 20. årgang, side 6
(BL)

Fr 16/12 2016

Møde i Transportministeriet angående fremtidens tog

Det er på **fredag**, at det længe bebudede møde i Transport-, Bygnings- og Boligministeriet angående DSBs nye forslag til IC4s skæbne samt DSBs fremtidige materielanskaffelser finder sted:

<http://www.ft.dk/samling/20161/almdel/tru/bilag/95/1698184.pdf>

(LuJ via BL)

Lø 17/12 2016

Nyt shoppingcenter

I påsken 2017 åbner BROEN Shopping for de første kunder. 70 butikker og 700 p-pladser på 30.000 kvm. giver endnu flere muligheder for at shoppe i Esbjerg.

Bygget over banelegemet tæt på Esbjerg Banegård og for enden af gågaden Kongensgade er Esbjergs nyeste indkøbsmekka godt på vej. BROEN Shopping skal stå færdigt til april, og stadig flere butikker melder, at de også vil rykke ind i centeret.

Det er usædvanligt, at så

stort et indkøbscenter kan blive bygget midt inde i en by. Men det har kunnet lade sig gøre i landets yngste storby, og nu forventer man i Esbjerg, at centeret kan trække kunder til i så store mængder, at det også bliver en gevinst for byens andre handlende, primært i gågaden.

Senest er det meldt ud, at der også skal bygges et nyt biocenter i forlængelse af indkøbscenteret. Det vil blive en selvstændig bygning, hvor en bro vil være bindeledet mellem de to bygninger.

Kilde: **MORGENAVISEN** Jyllands-Posten, **International**, Annonce, **lørdag 15. december 2016**, side 15

Broen Shoppingcenter

Se et prospekt på <http://projekter.esbjergkommune.dk/private/broen.aspx>, hvor et luftfoto viser placering af **Shopping Broen** hen over stationen.

Hvis vejene bliver overbelastet med biler til og fra **Broen Shopping**, kan kunderne rejse med tog hertil. I annoncen står der ikke noget om, hvor mange perronspor, tog kan ankomme i, når man skal ind og op for at shoppe. Det er spor 0, 1, 2 og 3a og 3b. Særlig langt er der at gå fra spor 0 og spor 3a.

Der ikke er lavet plads til køreledninger under **Broen Shopping** – ifølge de lokale rygter, så der ikke kan rangeres ud på havnebanen med eltog for at komme i spor 3a og 3b. Der kan kun rangeres fra opstillingssporene ud i Forsyningen og tilbage til spor 3. En elektriker med et godstog kan heller ikke køre ned på havnen til godsterminalen; der må stationeres et diesellokomotiv.
(BL)

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	sfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsmester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use / blocked / revoked
Erklärung:	Code an den Fahrzeugen	Kombination für Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet / blockiert / Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nærbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjællands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>

List of VKMs, Related documents: pdf

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.

Station Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.

Holdested Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrænsen og rangergrænsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaebro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Pa Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Havn **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved