

Jernbanenyheder fra BL

Sendt mandag 8. maj 2017 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden Jernbanenyheder**

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 2**

mandag 9. januar 2017 – søndag 15. januar 2017

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

3 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Hjemtransport af afsporede ME 1536

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

3 **KØREPLANER**

Tog 5369 fra Aarhus H til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 17:31, kører i øjeblikket
Tog 5372 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 16:54, er aflyst
Tog 5375 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 17:00, er aflyst
Tog 5368 fra Herning til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 17:40, kører i øjeblikket
Tog 5374 fra Herning til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 18:40, kører i øjeblikket
Tog 5383 fra Aarhus H til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 19:48, kører i øjeblikket
Tog 5310 fra Borris til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 06:35, kører i øjeblikket
Tog 5308 fra Ikast til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 07:38, kører i øjeblikket
Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Snedsted og Thisted
Tog 5302 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 05:13, er aflyst
Tog 5317 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 07:00, er aflyst
Tog 5330 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 09:54, er aflyst
Tog 5140 fra Skjern til Esbjerg, afgang kl. 10:50, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket
Tog 5140 fra Skjern til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 11:52, kører i øjeblikket
Tog 5469 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 15:54, er aflyst
Tog 5410 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 05:50, kører i dag
Tog 5423 fra Aarhus H til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 09:55, kører i øjeblikket
Tog 5025 fra Esbjerg til Tønder, planlagt ankomst til Tønder kl. 11:23, kører i øjeblikket
Tog 5320 fra Herning til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 09:40, kører i øjeblikket
Tog 5269 fra Holstebro til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 20:05, kører i øjeblikket
Tog 5613 fra Bording til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 09:48, kører i øjeblikket

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

5 **TOGSÆT**

MG ved Bombardier

S-TOG

METRO

FÆRGER

5 **VETERANMATERIEL OSV.**

HBS Sm 210

SPECIALKØRETØJER SKROTBUNKEN

5 FASTE ANLÆG

Banedanmark justerer tidsplan for ibrugtagning på de første strækninger
Nyt signalsystem Roskilde-Køge-Næstved
Det går arbejdet ud på
Nyt om SR og SIN pr. 09.01.2017
Rettelsesblade 803-814 til TIB-S
Remisen i Helsingør
Nedrivning af remisen ved Helsingør Station
Kemivirksomhed meldt til politiet
Anlæg af Ar Letbane i Ar
Ny busterminal i Frederikshavn
Fredag bliver det svært at finde bussen i Frederikshavn
Nyt signalsystem ændrer S-togskøreplan mellem Jægersborg og Hillerød
Remise på mdt Hg revet ned
Rettelsesblade 815-819 til TIB-S
Billetautomaternes sidste dag

UDLAND

16 DIVERSE

Spillet om overkørsler på Grenåbanen er i gang

17 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.

Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.


Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran ⁰Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Ti 10/1 2017 + on 18/1 2017 – to 19/1 2017

Hjemtransport af afsporede ME 1536

Tirsdag afsporede DSB ME 1536 under rangering i **Nf**, da den blev ledt over en "hund". Skaderne på bogier/hjul betød, den skulle transporteres på rulleskøjter til **mdt Gb**. Selv om maskinen står på rulleskøjter, er der ikke megen forskel i pufferhøjden til B-vognen.

Det sker over to nætter. Natten til **onsdag 18. januar 2017** blev der kørt fra **Nf** til **Næ**, og den følgende nat fortsættes transporten det sidste stykke. Toget er oprangeret DSB ME 1530 + ABs 7920 + Bk 7820 + B 7723 + ME 1536 + B 7760. Af hensyn til **Storstrømsbroen** skulle der vogne mellem de to lokomotiver, og da rulleskøjter ikke kan bremse, skulle der en bremsevogn bagerst. Hastigheden var maksimalt 20 km/t., dog kun 5 km/t. i sporskifter, så køretiden fra **Næ** til **Gb** er sat til godt seks timer, kun med et planlagt stop på 11 minutter!

(JSL via BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

KØREPLANER

Ma 9/1 2017

Tog 5369 fra Aarhus H til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 17:31, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 9. januar 2017** 16:49:50

Tog 5372 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 16:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 9. januar 2017** 16:58:36

Tog 5375 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 17:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Tog 5379 standser på alle stationer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 9. januar 2017** 17:03:55

Tog 5368 fra Herning til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 17:40, kører i øjeblikket med ca. 25 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 9. januar 2017** 17:28:02

Tog 5374 fra Herning til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 18:40, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 9. januar 2017** 18:09:15

Tog 5383 fra Aarhus H til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 19:48, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 9. januar 2017** 19:16:46

(BL)

Ti 10/1 2017

Tog 5310 fra Borris til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 06:35, kører i øjeblikket med ca. 12 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielproblem. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 10. januar 2017** 06:19:21

Tog 5308 fra Ikast til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 07:38, kører i øjeblikket med ca. 13 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 10. januar 2017** 06:40:45

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Snedsted og Thisted. Forsinkelsen skyldes problemer med bommene i Snedsted. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, forsinkelsen kan medføre.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 10. januar 2017** 18:53:40
(BL)

On 11/1 2017

Tog 5302 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 05:13, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielle problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 11. januar 2017** 05:34:31

Tog 5317 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 07:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielle problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 11. januar 2017** 06:31:55

Tog 5330 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 09:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 11. januar 2017** 09:34:39

Tog 5140 fra Skjern til Esbjerg, afgang kl. 10:50, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes, at toget afventer en ambulance. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 11. januar 2017** 11:12:44

Tog 5140 fra Skjern til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 11:52, kører i øjeblikket med ca. 30 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes, at toget afventede en ambulance i Skjern. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 11. januar 2017** 11:25:36

Tog 5469 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 15:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 11. januar 2017** 15:45:13
(BL)

To 12/1 2016

Tog 5410 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 05:50, kører i dag d. 12-01-2017 kun med et enkelt togsæt. Der indsættes bus fra Hinnerup kl. 07:34 til Aarhus H. Bussen køres af Dit Busselskab. Vi henviser passagerer i Hinnerup til at benytte bussen. Ændringen skyldes mangel på materiel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 12. januar 2017** 05:55:46

Tog 5423 fra Aarhus H til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 09:55, kører i øjeblikket med ca. 12 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 12. januar 2017** 08:20:05

Tog 5025 fra Esbjerg til Tønder, planlagt ankomst til Tønder kl. 11:23, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 12. januar 2017** 10:14:23
(BL)

Fr 13/1 2017

Tog 5320 fra Herning til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 09:40, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 13. januar 2017** 09:02:10
(BL)

Lø 14/1 2017

Tog 5269 fra Holstebro til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 20:05, kører i øjeblikket med ca. 13 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 14. januar 2017** 19:53:32
(BL)

Sø 15/1 2017

Tog 5613 fra Bording til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 09:48, kører i øjeblikket med ca. 14 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 15. januar 2017** 09:48:50
(BL)

TRÆKKRAFT
GODSVOGNE
PERSONVOGNE

TOGSÆT

Fr 13/1 2017

MG ved Bombardier

DSB MG sæt 13 er parkeret på sporet gennem fabrikken, hvor RHJ-sporet forløb. Der er gamle spor på nordsiden af fabrikshallerne.

DSB MG sætterne 07, 14 og 06 er mere eller mindre skamferet. Skydebro mellem MG sæt 14 og MG sæt 06. Her var engang en skydebro inde mellem bygningerne. I baggrunden MG sæt 13. DSB MG sætterne 12 og 13 parkeret på sporet gennem fabrikken. Til venstre den gamle fabrik, til højre den nye fra 80'erne.

(HWS via BL)

S-TOG
METRO
FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

Fr 13/1 2017

HBS Sm 210

På HBS Sm 210 ses, at færdiggørelsen nærmer sig. Dagen blev bl.a. brugt på at flytte alt hen omkring skinnebussen. Førerbordet i den motorløse ende af HBS SM 210.

(HWS via BL)

SPECIALKØRETØJER
SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

To 15/10 2015

Forside > Nyheder > Nyt fra Banedanmark > **Banedanmark justerer tidsplan for ibrugtagning på de første strækninger med nye signalsystemer**

Banedanmark justerer tidsplan for ibrugtagning på de første strækninger med nye signalsystemer

Banedanmarks arbejde med at indføre moderne signalsystemer er i gang på både S- og fjernbanen, og Banedanmark tager den første strækning med det moderne signalsystem til S-banen i brug mellem Hillerød og Jægersborg kort efter årsskiftet 2015/2016.

Den første strækning på S-banen har gennemgået et større afprøvningsforløb og en omfattende godkendelsesproces, der har været længere end forventet. På den baggrund reviderer Banedanmark planen for at tage det nye system i brug på de første strækninger på fjernbanen. Banedanmark forventer fortsat, at hele S-togsnettet er udstyret med nyt signalsystem i 2018 og hele fjernbanenettet i 2021.

Strækningen mellem Hillerød og Jægersborg på S-banen er den første strækning, Banedanmark udstyrer med det moderne signalsystem CBTC. Banedanmark tager det nye system i brug på strækningen kort efter årsskiftet 2015/16.

Morten Søndergaard, programdirektør Signalprogrammet:

"Vi havde aftalt en mere aggressiv tidsplan for ibrugtagning af de første strækninger med vores leverandører på fjernbanen, end forudsat i vores politisk godkendte mandat. Vi har undervejs måttet erkende, at disse tidsplaner har været optimistiske pga. forsinkede leverancer, programmets store kompleksitet og en mere omfattende godkendelsesproces efter et nyt EU-direktiv. Vi har derfor revideret vores planlægning, så vi tager det nye signalsystem i brug mellem Hillerød og Jægersborg et år senere end oprindeligt aftalt i kontrakten med leverandøren. Den nye plan er fortsat indenfor den politisk besluttede tidsplan."

"De erfaringer vi har gjort med afprøvningsforløb og systemgodkendelse på S-banen, overfører vi nu til arbejdet med at indføre det nye ERTMS-system på fjernbanen. Det betyder, at vi justerer tidsplanerne for at tage systemet i brug på de første strækninger hhv. Frederikshavn-Langå i Vestdanmark og strækningen Roskilde-Køge-Næstved i øst. Begge strækninger inddeles i to etaper. Vores vurdering er, at det vil gøre planerne mere robuste, og ikke mindst vil de risici, der kan være for at forstyrre driften, når vi tager et nyt signalsystem i brug, være mindre."

"De justeringer, vi foretager nu, ændrer ikke umiddelbart ved, at hele fjernbanen vil være udstyret med nyt signalsystem i 2021 og hele S-banen i 2018. Samtidig forventer vi fortsat at holde det samlede budget for Signalprogrammet."

"Det større afprøvningsforløb og de omfattende systemgodkendelser skal alene foregå på de første strækninger – de såkaldte Early Deployment strækninger. Herefter vil vi kunne implementere systemerne på de øvrige strækninger i en væsentlig hurtigere takt."

Banedanmark arbejder sammen med leverandørerne – hhv. Siemens på S-banen, Thales-Strukton i Vestdanmark og Alstom i Østdanmark og ombordudstyr til togene – på at revidere de samlede planer for udrulning, så de tilrettelægges under hensyn til øvrige store arbejder, der skal ske på både S-togsnettet og fjernbanen de kommende år.

Fakta

Sådan justeres planen for udrulning af nye signalsystemer på de første strækninger

S-banen

Hillerød-Jægersborg

Banedanmark planlægger i samarbejde med DSB at sætte systemet i overvåget prøvedrift kort efter årsskiftet, for ikke at forsinke weekendtrafikken i julemåneden.

Jægersborg-Hellerup og Hellerup-Klampenborg, 2. etape

Anden etape for udrulning af det nye system er strækningerne Jægersborg-Hellerup og Hellerup-Klampenborg. Installation af udstyr i sporet til det nye system er ved at blive afsluttet. Forventningen er, at det nye system sættes i drift på strækningen i 1. kvartal 2017.

Banedanmark forventer, at det nye signalsystem vil være udrullet på S-banen i 2018, hvilket vil være to år før end forudsat i den politiske aftale fra 2009.

Fjernbanen

Vest

Langå-Frederikshavn, første strækning i Vestdanmark

Strækningen Langå-Frederikshavn sættes i drift i to stadier. Først sættes den enkeltsporede linje Lindholm-Frederikshavn i drift ved årsskiftet 2017/18, derefter sættes den mere trafikerede strækning Langå-Lindholm i drift i april 2018. I forbindelse med kontraktindgåelsen var det forudsat, at strækningen skulle overgå til overvåget prøvedrift i oktober 2016. De nye planer ligger fortsat inden for tidsplanen bag den politiske beslutning om det nye signalsystem.

Fredericia-Langå, 2. etape

Anden etape for udrulning Fredericia-Langå ændres til den kortere strækning Vejle-Langå. Overvåget passagerdrift på strækningen Vejle-Langå planlægges at starte i oktober 2018.

Øst

Roskilde-Køge-Næstved, første strækning i Østdanmark

Strækningen Roskilde-Køge-Næstved sættes i drift i to stadier, begge i 2. halvår af 2017. Først sættes strækningen Roskilde-Køge i drift og dernæst Køge-Næstved. I forbindelse med kontraktindgåelsen var det forudsat, at strækningen skulle overgå til overvåget prøvedrift i maj 2016. Det nye tidspunkt ligger fortsat inden for tidsplanen bag den politiske beslutning om det nye signalsystem.

København-Ringsted, 2. etape

Det forventes fortsat, at det nye signalanlæg er installeret og godkendt, så den nye bane kan sættes i drift med det nye signalsystem efter planen i december 2018.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=23622>, downloadet **lørdag 6. maj 2017**
(BL)

/1 2017?

Forside > Baneprojekter > Sjælland > **Nyt signalsystem Roskilde-Køge-Næstved**

Nyt signalsystem Roskilde-Køge-Næstved

Som en del af Banedanmarks arbejde med at fremtidssikre den danske jernbane udskifter vi de gamle og nedslidte signaler med et nyt, moderne signalsystem på både fjernbanen og S-banen.

Fordelene ved det nye signalsystem er

- flere tog til tiden
- mulighed for flere tog på visse strækninger
- mulighed for højere hastighed på de lange strækninger
- øget sikkerhed
- trafik over landegrænser bliver lettere

Banen mellem Roskilde, Køge og Næstved er den første strækning på fjernbanen i den østlige del af Danmark, der får nyt signalsystem. Strækningen er bl.a. valgt på grund af signalanlæggenes alder.

Banedanmark indfører nyt signalsystem på banen mellem Roskilde-Køge-Næstved fra sommeren 2014. Forventningen er at det nye signalsystem tages i drift i 2. halvår af 2017.

Kilde: <http://www.bane.dk/visBanearbejde.asp?artikelID=21453>

Forside > Baneprojekter > Sjælland > Nyt signalsystem Roskilde-Køge-Næstved > **Det går arbejdet ud på**

Det går arbejdet ud på

Hvad går arbejdet ud på?

For at gøre banen klar til det nye signalsystem skal vi installere nyt teknisk udstyr og opgradere/udskifte dele af det eksisterende udstyr som f.eks. sporskiftedrev, kabelrender og kabler.

Arbejdet foregår både på strækningerne mellem stationer og inde på stationsområder og består blandt andet i:

Nye fiberkabler, kabelrender og kabelbrønde

Vi etablerer bl.a. godt 50 km fiberkabler på strækningen. De nye kabler, skal sikre overførslen af data mellem det nye signalsystem og det udstyr i sporet, der bestemmer togets position.

Langs med sporet fornyer vi også en del kabler, ligesom vi sætter nye kabelrender op, hvor det ikke er muligt at bruge de eksisterende.



Teknikhytter

I området ved hver station på strækningen opsættes en teknikhytte meget lig de mørkegrønne relæhytter, der står der i dag.

De nye teknikhytter indeholder dog ikke – som nu relæer – men it-baseret udstyr, der sikrer og fordeler transmissionen fra det nye signalsystem ud i kablerne til det nye udstyr i sporet.

Kilde: <http://www.bane.dk/visFoelgMedForside.asp?artikelID=21455>

(BL)

Ma 9/1 2017

Nyt om SR og SIN pr. 09.01.2017

I forbindelse med den begyndende brug af GSM-R-radio ved rangering har der vist sig nogle tekniske udfordringer omkring brugen af kontroltone. Nogle af udfordringerne lader sig ikke umiddelbart løse, da designet af radioen er baseret på nogle europæiske normer, som skal følges. Der åbnes derfor mulighed for, at der kan anvendes et nyt begreb, "kontroltale", til erstatning for anvendelsen af en teknisk kontroltone. Kontroltale, hidtil benævnt som "talende kontroltone", har i en årrække været optaget i SIN og anvendt ved rangering i Padborg med tyske lokomotiver, som ikke var udstyret med en radio med mulighed for anvendelse af kontroltone. I forbindelse med



indførelsen af regler for anvendelse af kontroltale i SR, har vi også skelet til de svenske og tyske regler.

De øvrige væsentligste rettelser er nævnt nedenstående.

SR:

§ 2, punkt 5.3. Kørsel med skærpet udgik

Teksten er justeret, så det tydeligere fremgår, at stationsbestyreren kan angive den maksimale hastighed, toget må fremføres med, men at det i øvrigt er lokomotivføreren, som skal vurdere, hvilken hastighed toget bør fremføres med på baggrund af de oplysninger, som er modtaget fra stationsbestyreren.

§ 3, punkt 9.2.7. Plovfører

Funktionen plovfører har hidtil alene været nævnt i § 55 og har ikke været beskrevet i § 3 om personalets kompetencer og ansvar, hvilket den er nu. Samtidig er der foretaget en mindre justering i definitionsafsnittet (afsnit 10) om plovfører.

§ 3, punkt 11. Rangerpersonale

Det præciseres, på baggrund af nogle spørgsmål efter rettelsen den 15.08.2016, at når lokomotivføreren er rangerleder, så omfatter infrastrukturkendskab til en given banestrækning også lokalkendskab til at udføre rangerbevægelser i områder omfattet af sikringsanlæg på banestrækningens stationer, som naturligt udføres i forbindelse med gods- og passagerkørsel. Tilføjelsen har afsæt i § 2 stk. 4 i Bekendtgørelse om certificering af lokomotivførere nr. 1378 af 22/11/2016, "Lokomotivførere, der har et B-certifikat, kan udføre begrænsede og tilhørende funktioner, herunder rangering, som naturligt udføres i forbindelse med gods- eller passagerkørsel."

§ 11, punkt 3. "Overkørslen sikret" henholdsvis "Overkørslen betinget sikret"

Efter den store gennemgang og rettelse af § 11, som vi foretog i 2015, er der alligevel enkelte forhold, som kan præciseres yderligere. I punkt 3 betydning 4 justeres teksten, så den kun omfatter det aktuelt viste signal. Der er ikke tale om en regelændring, men alene en præcisering af den gældende regel.

§ 12, nyt punkt 1.3. Kendingsignal

Det indarbejdes, at hvis det under kørslen konstateres, at toget har defekt kendingsignal, skal lokomotivføreren nedsætte hastigheden til maks. 40 km/t. Hidtil har der ikke været regler for kørsel med defekt kendingsignal, og derfor har toget i princippet skulle meldes nedbrudt, hvis der ikke kunne vises korrekt kendingsignal. Reglen giver fortsat ikke mulighed for at afgå fra udgangsstationen med defekt kendingsignal.

§ 34, punkt 1.1. Aflysning af signalgivning

Reglerne for aflysning af signalgivning har hidtil kun omfattet centralsikring. Imidlertid omfatter definitionen centralsikring alene stationssikringsanlæg, og derfor har der ikke været regler for aflysning af linjeblokanlæg. Det er der rådet bod på nu, ligesom det også indarbejdes, at aflysning af togveje også kan omfatte aflysning af rangertogveje (jf. § 44). Der er samtidig foretaget enkelte justeringer i § 47, punkt 5.1. omkring aflysning af signalgivning, da reglerne nu er samlet i § 34.

§ 36, punkt 4.2. Rangering med radio

Der tilføjes mulighed for anvendelse af "talende kontroltone", benævnt "kontroltale" i stedet for teknisk kontroltone. I forbindelse med indførelsen af GSM-R har det vist sig, at "teknisk" kontroltone, som hidtil har været et krav, kun vanskeligt eller slet ikke kan anvendes i forbindelse med de nye radioer med GSM-R. Nogle typer radio kan indkoble en kontroltone, men denne har ikke samme funktionalitet som den hidtil kendte og åbner for nogle nye problemstillinger, da kun den ene part – den som har indkoblet den, dvs. rangerlederen – kan bryde ind ved en faresituation. Andre af de tilgængelige radioer med GSM-R har slet ikke funktionaliteten.

§ 52, punkt 6.2. Signalgivning til spor hvor hastigheden ændres

Overskriften er ændret, da reglerne nu omfatter alle forhold, hvor hastigheden ændres og ikke alene gælder ved etablering af en hastighedsnedsættelse. Der har været et antal tilfælde, hvor en hastighedsnedsættelse ophæves, eller hvor en hastighedsnedsættelse ændres til en anden hastighedsnedsættelse, hvor der ikke er foretaget det fornødne med hensyn til primært omkobling af signaler (hastighedsviser, udskiftning af hastighedstavle mv.). Fremadrettet skal det kontrolleres i samme omfang, når en hastighedsnedsættelse ophæves, som når den etableres, at signaler, togkontrolanlæg mv. er omkoblet korrekt, samt at standsignaler er korrekt ændret eller nedtaget.

§ 73, Udførelse af infrastrukturarbejder

Vi har valgt at omstrukturere store dele af paragraffen, da den hidtidige struktur har givet anledning til nogle tvivsspørgsmål. Hovedformålet har været at adskille de regler, der gælder i områder omfattet af sikringsanlæg og de regler, der gælder i området uden for sikringsanlægget. Det har samtidig været ønsket, at det tydeligere fremgår, hvilke regler som gælder i forbindelse med kortvarige sporspærringer. Der er ikke foretaget egentlige regelændringer, udover nogle få i skemaerne om aflåsning af sporskifter, som er nævnt nedenstående.

§ 73, punkt 10, Kørsel i aflåste sporskifter

Blandt andet i forbindelse med indførelsen af de første delelementer af Signalprogrammet har der været situationer, hvor teksterne i skemaet ikke har været fuldt dækkende. Hidtil har arbejder med sporskifter ofte været begrundet i selve sporskifterne, men i forbindelse med indførelsen af Signalprogrammet, vil der være situationer, hvor sporskifter i forskelligt omfang skal aflåses og oplåses efter SRs regler, mens Signalprogrammet arbejder, da der endnu ikke er skiftet til det nye signalsystem og de nye trafikale regler. Teksterne i skemaerne skulle nu i bedre omfang kunne favne, at det er sikringsanlægget (det nye eller det gamle), der arbejdes i og ikke i sporskifterne som sådan.

§ 90, punkt 1.3.3. og nyt punkt 1.3.4. Stationsbestyreren og toglederens forhold

Toglederen indarbejdes med en rolle i forbindelse med hændelser, som involverer eksterne parter (politi, redningsberedskab mv.). Inden driften genoptages i spor, hvor trafikken har været indstillet på grund af uheld eller ulykke, skal stationsbestyreren ved melding fra toglederen sikre, at redningsmateriel og personer er fjernet fra sporet. Toglederen skal på sin side have meldingen fra politi/beredskab samt fra undersøgelsesvagten, hvis denne er på stedet. Det præciseres, at ved hændelser, som involverer politi og/eller redningsberedskab, må meldinger med sikkerhedsmæssigt indhold kun udveksles af den stationsbestyrer, som har den pågældende banestrækning som sit ansvarsområde. Tilsvarende præciseres, at kun den togleder, som har pågældende område som sit ansvarsområde, må udveksle meldinger i forbindelse med hændelsen. Præciseringerne, ikke mindst mere præcise kommandoveje, skyldes nogle tilfælde, hvor f.eks. materiel involveret i en hændelse er blevet flyttet, uden at det har været aftalt med "rette vedkommende".

Definitioner (afsnit 10)

Udgangsstation

Begrebet "udgangsstation" præciseres i forhold til grænseoverskridende trafik, således at det er muligt at fortsætte med toget med visse typer fejl frem til en station, hvor omrangering, udskiftning af materiel mv., kan finde sted på hensigtsmæssig vis.

Plovfører

I forbindelse med, at plovfører optages i § 3, er der foretaget en præcisering af plovførerens ansvar i forbindelse med kørsel med snerydningstog.

SIN:

SIN-L 26.6. punkt 2.2. Sætningen om anvendelse af "talende kontroltone" fjernes, da regler om anvendelse af kontroltale nu er optaget i SR.

Der udsendes følgende rettelsesblade til SR:

2684-2716

Kilde: SR, Jernbanesikkerhed, rettelsesblade 2684-2716, fredag 19. december 2016

Definitioner

F

Forsignalering Signalgivning, der giver oplysning om det efterfølgende hovedsignals stilling.

P

Plovfører Særligt uddannet person med kendskab til sneplovens tekniske indretning. Ansvarlig for klargøring og funktion af sneploven samt snerydningen ved kørsel med snerydningstog.

U

Udgangsstation Et togekspektionssted, hvorfra et tog får afgangstilladelse med et tognummer, der anvendes første gang i det pågældende driftsdøgn. I tjenestekøreplanen eller toganmeldelsen er der kun anført afgangstid.

Hvis et tog i grænseoverskridende trafik ankommer til dansk jernbaneinfrastruktur med fejl (defekt kendingssignal, defekt fløjte/tyfon, defekt mobil togkontrolanlæg mv.) må toget fortsætte jf. gældende restriktioner til første station, hvor omrangering, fejlretning eller udskiftning af materiel er mulig.

Kilde: SR, Afsnit 10 Definitioner, mandag 9. januar 2017

(BL)

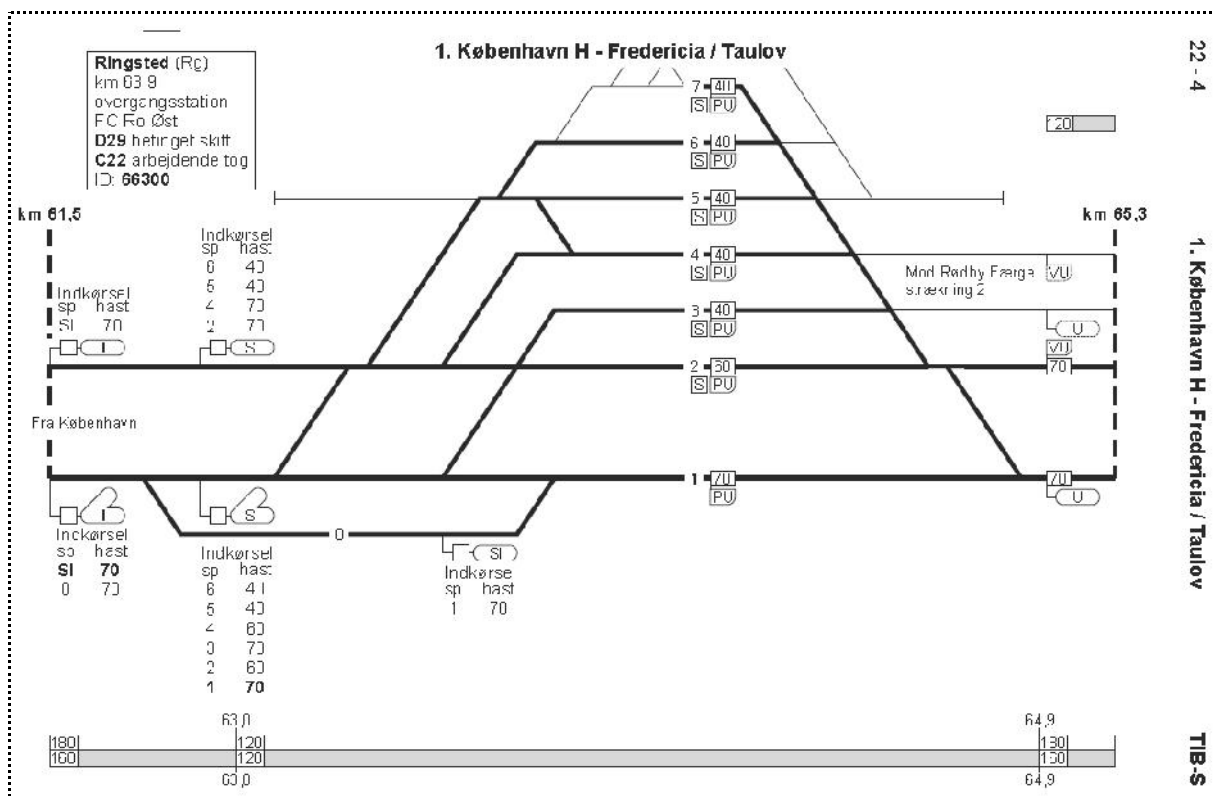
Rettelsesblade 803-814 til TIB-S

1. 2. Rg Sporskifter som ilægges i perioden 09.01.2017-20.02.2017

4. Kjn Ændret vedtegning

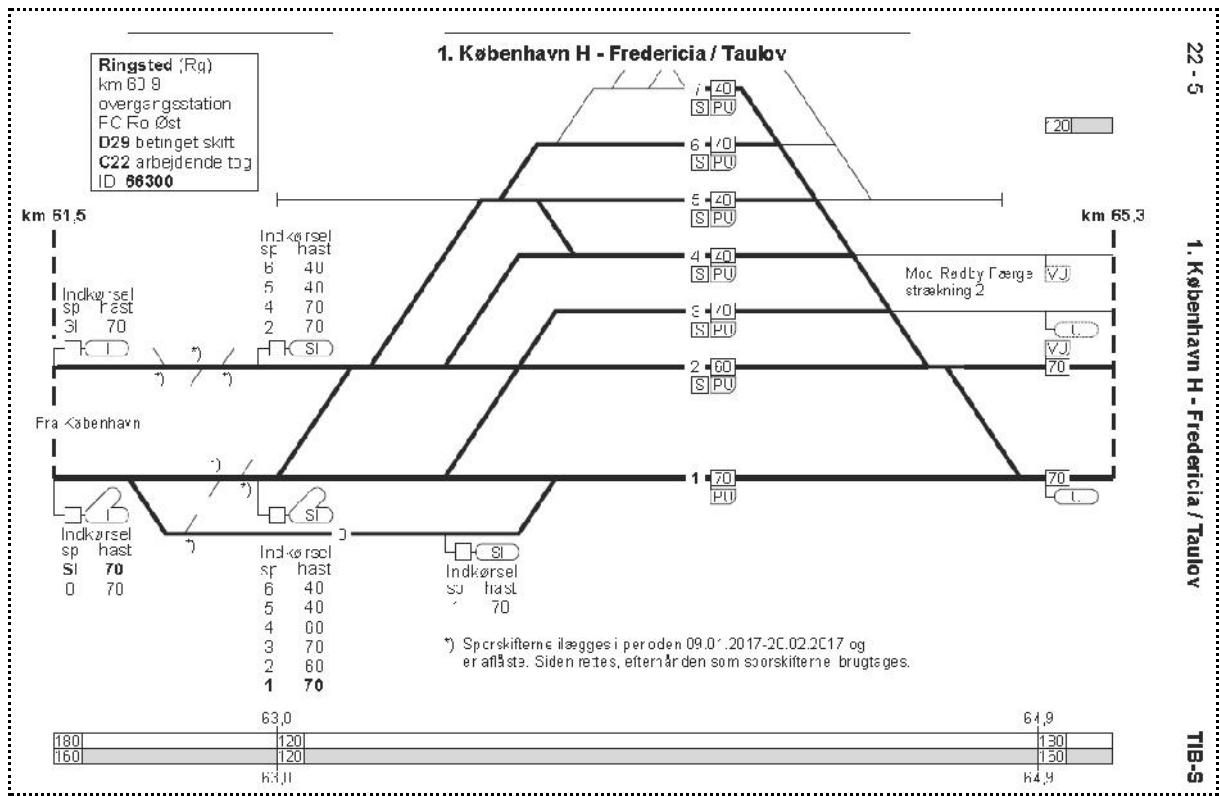
25. Fh Ændret sporgeometri

Rg km 63,9



14.09.2015

563

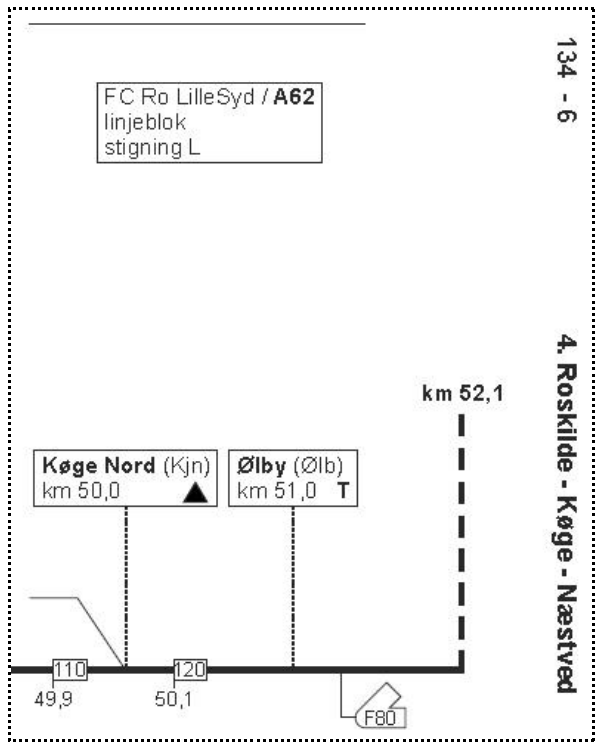


22 - 5
1. København H - Fredericia / Taulov
TIB-S

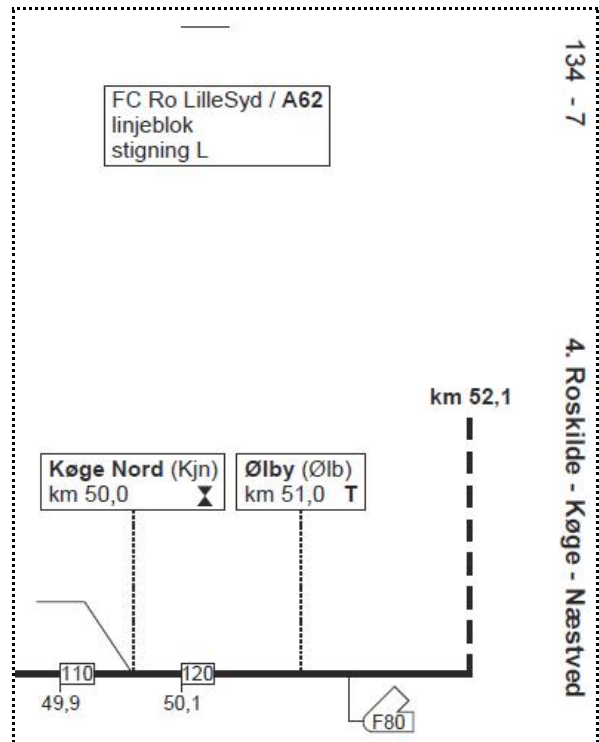
09.01.2017 806

Kjn km 50,0

Signaturen »Sidespor med dækningsignal« for Kjn ændres til »Sidespor uden dækningsignal«.



17.10.2016 801



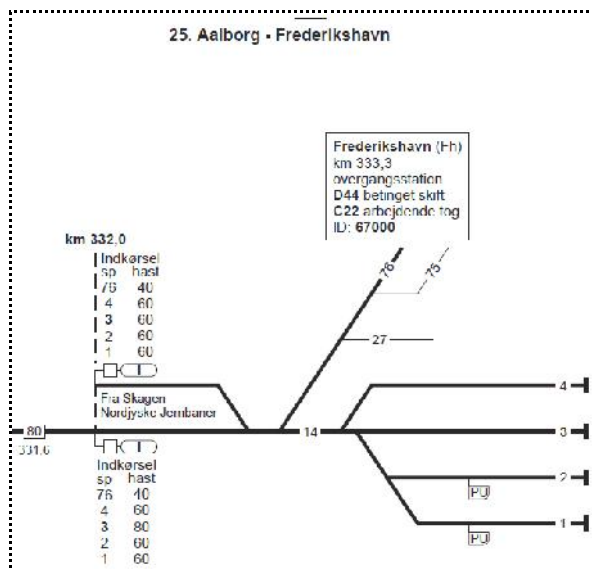
09.01.2017 810

25. Fh

TIB-S

25. Fh-Ab

528-5



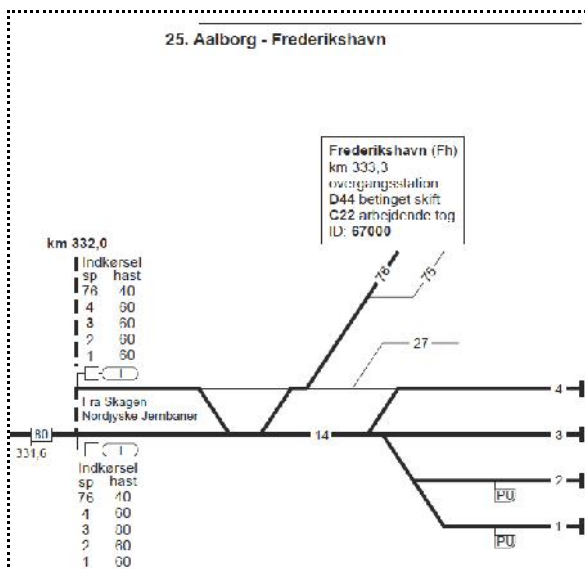
07.09.2015

558

TIB-S

25. Fh-Ab

528-6



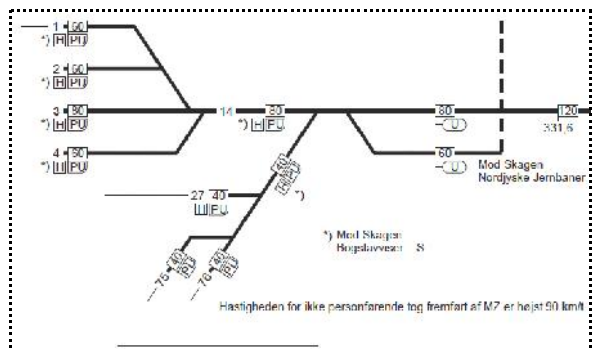
09.01.2017

813

TIB-S

25. Fh-Ab

529-5



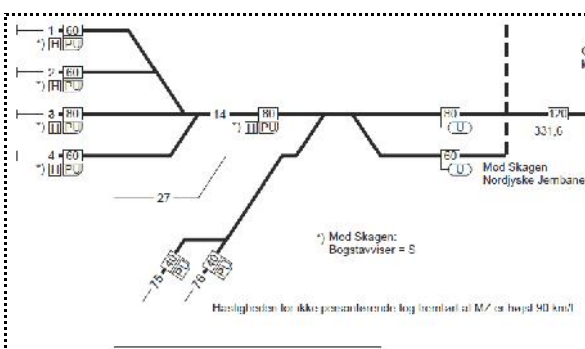
07.09.2015

559

TIB-S

25. Fh-Ab

529-6



09.01.2017

814

Kilde: TIB-S, rettelsesblade 803-814, mandag 9. januar 2017 (BL)

On 11/1 2017

Forside > Baneprojekter > Sjælland > Fornyelse af Kystbanen 2017-18 > Remisen i Helsingør

Remisen i Helsingør

Remisen revet ned – arealet skal bruges til arbejds- og depotplads

Der har længe manglet oplagringsplads og plads til at have arbejdsmaskiner holdende langs med Kystbanen. I forbindelse med sporarbejdet på Kystbanen har vi brug for en arbejds- og depotplads i Helsingør. For at skabe en tilstrækkelig stor plads, der ligger tæt ved sporet, rev vi den gamle remise ved Helsingør Station ned i starten af året 2017.

Genbrug af remisen

Selve remisen var nedslidt og udtjent, men mange af byggematerialerne er fra en tid, hvor tingene er af god kvalitet. Entreprenøren Genknus og Kabell har sørget for, at tegl og mursten er blevet rensat, hvorefter de er solgt til genanvendelse.

Også andre dele af den gamle bygning har overlevet nedrivningen. Byggeleder Helle Schultz Jørgensen fortæller:

"Der har været stor lokal interesse for dele af bygningen, og også blandt togpersonale har der været efterspørgsel på forskellige ting. Blandt andet har der været mange henvendelser på det store, runde vindue, som sad øverst i front på bygningen. Derfor bad jeg entreprenøren om at få det ned i et helt

stykke, og det er gået til en lokomotivfører, ved jeg. Et af de store, buede sidevinduer er endt hos en af de lokale borgere. Så den gamle remise lever videre hos nogle, der værdsætter den."

Nordsjællands Veteranog har også fået glæde af nedrivningen, idet de kan overtage nogle forældede sporstoppere, sporskifter og skinner, som Banedanmark alligevel bare skulle skaffe sig af med. Sådan får også dele af infrastrukturen et nyt liv.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=25541>

Forside > Baneprojekter > Sjælland > Fornyelse af Kystbanen 2017-18 > Naboinformation vedrørende Kystbanen 2017 > Nedrivning af remisen ved Helsingør Station

Nedrivning af remisen ved Helsingør Station

Sendt til naboerne i en radius af 200 meter omkring remisen ved Helsingør Station den 21. december:

I 2017 og 2018 renoverer og fornyer Banedanmark Kystbanen. Vi bygger nye spor og udskifter mange sporskifter samt etablerer ny sporskiftevarme. Samtidig bygger vi nye broer og renoverer andre broer på strækningen.

I forbindelse med arbejdet på Kystbanen har vi brug for en arbejds- og depotplads i Helsingør. For at skabe en tilstrækkelig stor og stationsnær plads river vi derfor den gamle remise ved Helsingør Station ned i begyndelsen af 2017.

Hvornår arbejder vi?

Arbejdet med nedrivning af remisen begynder den 3. januar 2017 og varer til medio februar. Herefter fortsætter vi med at klargøre pladsen til sommerens fornyelsesprojekt på Kystbanen. Vi arbejder i dagtimerne mellem kl. 7.00 og 18.00.

Hvad betyder det for naboerne?

Vi udfører nedrivningen af remisen ved at bruge gravemaskiner. Som nabo må du påregne en del arbejdsstøj, når vi river remisen ned. Der vil desuden være øget tung trafik i området, da byggeaffald fra området bliver kørt bort på lastbiler.

Banedanmark beklager generne for naboerne.

Yderligere information

Banedanmark forsøger så vidt muligt at mindske generne for naboerne og informerer løbende om arbejdet via breve og på Banedanmarks hjemmeside, hvor vi den 16. januar offentliggør en side om Kystbaneprojektet, som kan findes her: www.banedanmark.dk/kystbanen. Her kan du også tilmelde dig vores nyhedsservice og løbende få tilsendt information om arbejdet.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=25542>, **onsdag 11. januar 2017**

(BL)

Kemivirksomhed meldt til politiet

I **Jernbanen Oktober 5/2016**, side 14, 2. spalte, **MY på Køgetoget**, kunne man læse, at man ikke længere betjener Kemetyl på **Søndre Havn** i **Kj**. Heldigvis er det ikke uvilje fra hverken BDK eller operatør, men skyldes at Kemetyl er blevet tvunget til at indstille virksomheden i **Kj** af **Kj Kommune**, jf. denne artikel i **LørdagsAvisen**

Kilde:

<http://koege.lokalavisen.dk/kemivirksomhed-meldt-til-politiet-/20160102/artikler/701029938/1426>

(JSL via BL)

Fr 13/1 2017

Anlæg af Ar Letbane i Ar

Stoppestedet **Oluf Palmes Allé** set mod sygehuset i **Skejby**. Til højre går sporene op mod **Randersvej** via **Nerhus Allé**, og midt igennem billedet er det sporene mod nord, midt i **Oluf Palmes Allé**.

Stoppestedet **Nerhus Allé** med **Randersvej** i baggrunden.

På **Ar** kan der til venstre ses en af de små troljer, der anvendes ved letbaneanlægget. derudover er det DSB **MF sæt 90 + 91**, der er på vej ud af stationen. Fra venstre ses først to spor for letbanen mod havnen, så følger den gamle **Grenaabane**, og længst til højre er det banen ud til **Østhavnen**.

(HWS via BL)

Ny busterminal i Frederikshavn

Vær opmærksom på, at fredag d. 13. januar 2017 fra morgenstunden (dvs. fra kl. 4.30) flytter alle NT's bybusser, regionalruter og X-busser over til den nye busterminal øst for banegården og overfor Krudttårnet

<https://www.nordjyllandstrafikselskab.dk/Bus---togtrafik/Koereplaner/Nord/Frederikshavn---Nye-koereplaner>

Fredag bliver det svært at finde bussen i Frederikshavn

Frederikshavn Kommune har i løbet af efteråret anlagt en ny, tidssvarende busterminal i Frederikshavn med lettere adgang til ventefaciliteter, kiosk og toiletter i banegårdsbygningen og med lettere overgange mellem bus og tog.

Passagererne kan desuden glæde sig over, at den nye terminal er udstyret med digital informations-tavle, og der er opsat spritnye læskærme ved samtlige busperroner.

Nordjyllands Trafikselskab (NT) gør opmærksom på, at fredag 13. januar fra morgenstunden – det vil sige fra klokken 4.30 – flytter alle NT's bybusser, regionalruter og X-busser over til den nye busterminal øst for banegården og over for Krudttårnet.

Kort over den nye terminal finder du [her](#)

NT byder alle kunder velkomne i den nye terminal.

Kilde: **tirsdag 10. januar 2017** – kl. 0:24

<http://www.saebyavis.dk/2017/01/10/fredag-bliver-det-svaert-at-finde-bussen-i-frederikshavn/#more-109510>

(BL)

Forside > Presse > Pressemeddelelser > **Nyt signalsystem ændrer S-togskøreplan mellem Jægersborg og Hillerød**

Nyt signalsystem ændrer S-togskøreplan mellem Jægersborg og Hillerød

Når køreplanen for S-banen i 2017 træder i kraft den 30. januar, vil det være med længere køretider på strækningen mellem Hillerød og Jægersborg, end i den først offentliggjorte køreplan. Øvrige strækninger berøres ikke.

Den længere køretid mellem Hillerød-Jægersborg er på 1 til 5 minutter i begge retninger.

Strækningen mellem Hillerød og Jægersborg er den første strækning på S-banen, hvor det nye signalsystem, CBTC, er i drift.

Ændringen i køreplanen skyldes, at der på strækningen har været problemer med togenes nedbremsning på glatte skinner, hvorfor Banedanmark har indført en restriktion, som medfører længere køretid for togene.

"Vi beklager, at vi må ændre i køreplanen for Nordbanen. Vi ved, at der i forvejen er trukket veksler på passagerernes tålmodighed i forbindelse med indførelsen af det nye signalsystem. Da vi udarbejdede S-banens nye køreplan for 2017 forudsatte vi, at vi ville være nået længere med at få klargjort CBTC-systemet til den danske S-bane," siger Søren Boysen, Teknisk direktør i Banedanmark.

"Efter tre tilfælde med glatte skinner har vi indført en restriktion, som betyder, at CBTC-systemet bremser togene tidligere, og over en længere strækning end hidtil. Den øgede tid til nedbremsningen gør, at køretiderne i den nye, lidt strammere, køreplan mellem Jægersborg og Hillerød desværre ikke kan holde," siger Søren Boysen.

Hvad er der sket?

I forbindelse med kørsel på strækningen mellem Jægersborg og Hillerød var der i oktober to og i november et tilfælde, hvor tog i automatisk CBTC-drift på grund af glatte skinner ikke blev bremset som forudsat og derfor overskred CBTC-systemets indbyggede sikkerhedsafstand.

"Der var ikke tale om hændelser, der bragte hverken passagerer eller materiel i fare, men togene må ikke køre for langt. Derfor har vi nu indstillet CBTC-systemet til at begynde nedbremsningen så tidligt, at togene med sikkerhed stopper, når de skal. Det gjorde vi den 4. november, og siden har der ikke været lignende problemer," tilføjer Søren Boysen.

Togene på Nordbanen vil fortsætte med at bremse tidligere end hidtil – og dermed langsommere – indtil videre.

"Vi arbejder nu sammen med systemets leverandør, Siemens, om at finde en fremrettet løsning. DSB vil naturligvis også være inddraget," siger Søren Boysen.

Den reviderede køreplan mellem Jægersborg og Hillerød vil fremgå af rejseplanen.dk

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=25553>

(BL)

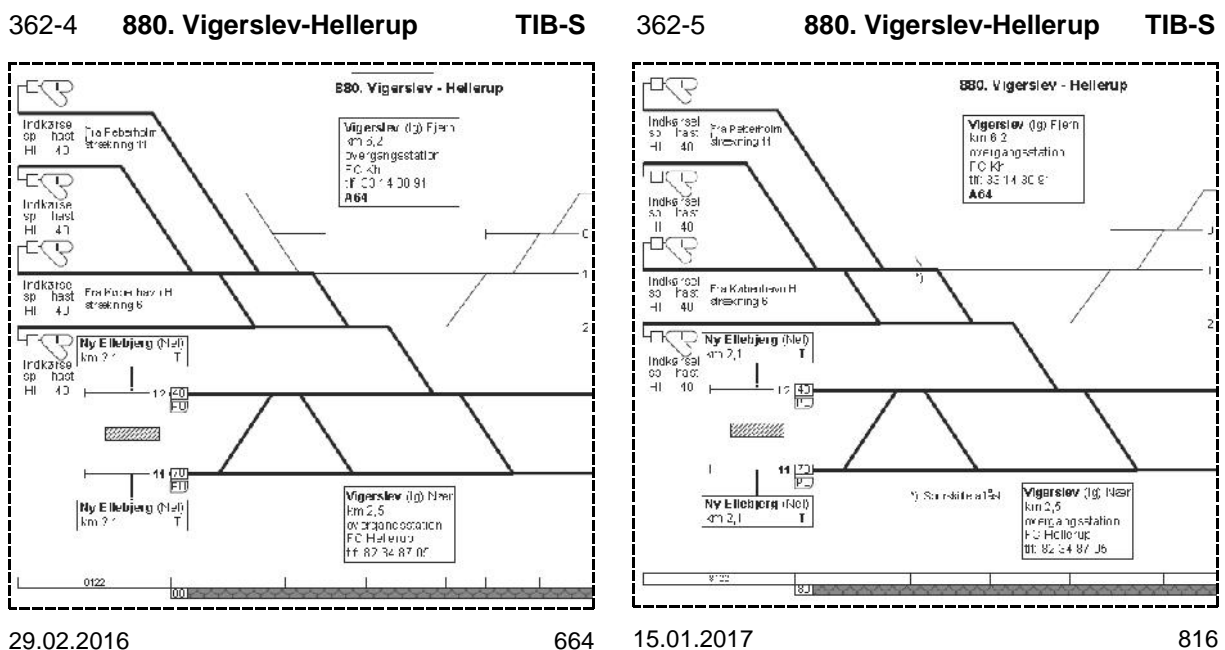
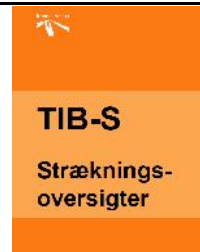
Remise på mdt Hg revet ned

Fra Hg meddeles det netop nu, at den i adskillige år henstående, tomme remisebygning i Hg er nedrevet i ugens løb. Den store rødstensbygning blev nedrevet på miljørigtig vis.

(PL via BL)

Sø 15/1 2017

Rettelsesblade 815-819 til TIB-S



Kilde: TIB-S, rettelsesblade 815-819, søndag 15. januar 2017

(BL)

Billetautomatens sidste dag

I dag er det den sidste dag, hvor klippekort kan anvendes.

Klippekortene kan refunderes et halvt år endnu.

(BL)

UDLAND

Klippekort stempler du her.
Kortet stikkes med forside opad.

Ved én af de usikrede overkørsler var der stor interesse, primært fra landmænd, til, hvordan Banedanmark påtænker at lukke og sikre overkørsler i fremtiden.

Spillet om overkørsler på Grenåbanen er i gang

Især landmænd i Norddjurs kan blive hårdt ramt, når Banedanmark i løbet af 2018 lukker eller sikrer overkørsler på Grenåbanen. Derfor holder Banedanmark borgermøder omkring overkørslerne gennem resten af januar og februar.

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

| | | | | | |
|-------|------------------|--------|---------------------|--------|--------------------|
| bam | banemester | ksmt | kørestrømsmontør | sek | sekretær |
| bfm | baneformand | ktas | kontorassistent | sik | sikringsmester |
| bing | baneingeniør | lacf | lastbilchauffør | simt | sikringsmontør |
| bm | bådsmand | linsp | landinspektør | sing | sikringsingeniør |
| bmt | banemontør | lkas | lokomotivassistent | skf | skibsfører |
| boc | baneområdechef | lkf | lokomotivfører | sning | signalingeniør |
| brbtj | brobetjent | lki | lokomotivinstruktør | sfs | stationsforstander |
| brfg | brofoged | lkm | lokomotivmester | stl | stationsleder |
| | | | | stm | stationsmester |
| cing | civilingeniør | mat | matros | stmd | styrmand |
| | | mm | maskinmester | svm | svejsmester |
| doc | driftsområdechef | | | | |
| dtbtj | depotbetjent | oass | overassistent | tas | trafikassistent |
| dtfm | depotformand | oing | overingeniør | tbjt | togbetjent |
| | | opt | overportør | teksp | trafikekspedient |
| elf | elektrofører | | | tek tg | teknisk tegner |
| | | phm | pakhusmester | tem | telemester |
| gdr | generaldirektør | presch | pressechef | tgf | togfører |
| | | pt | portør | tgi | toginstruktør |
| hvk | håndværker | | | tgr | togrevisor |
| | | rgfm | rangerformand | tinsp | trafikinspektør |
| ing | ingeniør | rgm | rangermester | tktl | trafikkontrollør |
| | | rmfm | remiseformand | | |
| jba | jernbanearbejder | rucf | rutebilchauffør | vkm | værkmester |
| jdek | jernbanedetektiv | | | vm | vognmester |
| jur | jurist | | | vopsm | vognopsynsmand |

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

| | VKM | UNIQUE | Status |
|--------------|------------------------|--|--|
| Explanation: | Code shown on vehicles | Combination for uniqueness check | In use / blocked / revoked |
| Erklärung: | Code an den Fahrzeugen | Kombination für Kontrolle der Einmaligkeit | Verwendet / blockiert / Storniert |

| VKM | UNIQUE | Keeper Name/Halter Name/ | Country | Status | www. |
|-------|--------|----------------------------------|---------|---------|--------------------|
| ARAIL | ARAIL | Aarsleff Rail A/S | DK | in use | aarsleff.com |
| AT | AT | Arriva Tog A/S | DK | in use | arrivatog.dk |
| CFLCD | CFLCD | CFL Cargo Danmark ApS | DK | in use | dansk-jernbane.dk |
| CONTC | CONTC | Contec Rail Aps | DK | in use | contec.dk |
| CRSA | CRSA | Contec Rail Safety ApS | DK | in use | |
| DAN | DAN | DSB aarhus Nærbane A/S | DK | in use | |
| DBCSC | DBCSC | DB Cargo Scandinavia | DK | in use | dbcargo.com/dk |
| DJM | DJM | Danmarks Jernbanemuseum | DK | in use | jernbanemuseet.dk |
| DSB | DSB | Danske Statsbaner | DK | in use | dsb.dk |
| DSBS | DSBS | DSB S-tog a/s | DK | in use | s-tog.dk |
| ENT | ENT | Banedanmark | DK | in use | bane.dk |
| LB | LB | Lokalbanen A/S | DK | in use | lokalbanen.dk |
| LJ | LJ | Lollandsbanen | DK | in use | lollandsbanen.dk |
| MALUS | MALUS | Malus Aps | DK | in use | malus.dk |
| METRO | METRO | Metro Service A/S | DK | in use | metroservice.dk |
| Mjba | MJBA | Midtjyske jernbaner A/S | DK | in use | |
| MjbaD | MJBAD | Midtjyske Jernbaner Drift A/S | DK | in use | |
| NJJ | NJJ | Nordjyske Jernbaner | DK | in use | njba.dk |
| RCDK | RCDK | Railcare Danmark A/S | DK | in use | railcare.se |
| RDK | RDK | Railion Denmark | DK | Revoked | railion.dk |
| RSC | RSC | DB Schenker Rail Scandinavia A/S | DK | Revoked | railion.dk |
| RSEJ | RSEJ | Railservice | DK | in use | railservice.dk |
| RTOG | RTOG | Regionstog A/S | DK | in use | regionstog.dk |
| SBF | SBF | A/S Storebælt | DK | in use | storebaelt.dk |
| SJVT | SJVT | Sydjyllands Veterantog | DK | in use | sjvt.dk |
| STEAM | STEAM | Rent a Lok Aps | DK | in use | rentalok.dk |
| VLB | VLB | Vestsjællands Lokalbaner A/S | DK | in use | ohj.dk, vlb.dk |
| VSVT | VSVT | Vestjællands Veterantog | DK | in use | vsvt.dk |
| VTV | VTV | Veterantog Vest | DK | in use | veterantog-vest.dk |

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>

List of VKMs, Related documents: pdf

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.

Station Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.

Holdested Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrænsen og rangergrænsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaebro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Bå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Gods-
station
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Pa Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **UI** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under

<http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Havn **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved