

# Jernbanenyheder fra BL

Sendt torsdag 8. juni 2017 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>  
Avisartikler offentliggøres ikke på Banesiden Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 10**

**mandag 6. marts 2017 – søndag 12. marts 2017**

## 1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

### **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

## 3 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Næ-lkf skriver om dagens forløb  
ERTMS-prøvekørsler på Lille Syd

### **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

## 3 **KØREPLANER**

Tog 5104 mellem Skjern og Varde, afgang kl. 05:03, er aflyst  
Tog 5106 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 05:52, er aflyst  
Tog 5112 fra Skjern til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 07:08, kører i øjeblikket  
Tog 5112 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 06:50, er aflyst  
Tog 5013 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 07:15, er aflyst  
Tog 5020 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 08:10, er aflyst  
Tog 5215 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 08:01, er aflyst  
Tog 5309 mellem Kibæk og Skjern, afgang kl. 07:21, er aflyst  
Der kører færre tog på flere strækninger i hele landet  
DSB indstiller passagerdriften med IC4 indtil videre  
Tog 5212 fra Bur til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 08:42, kører i øjeblikket  
Vi beklager, at der i den tidligere udsendte besked var en fejl  
Tog 5132 fra Guldager til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 10:13, holder i øjeblikket  
Tog 5131 fra Guldager til Varde, planlagt ankomst til Varde kl. 10:11, kører i øjeblikket  
Tog 5141 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 11:32, er aflyst  
Tog 5136 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 10:53, er aflyst  
Tog 5454 fra Struer til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 16:19, kører i øjeblikket  
Tog 5471 fra Aarhus H til Struer, afgang kl. 16:25, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket  
Der er d. 11-03-2017 sporarbejde mellem Skjern og Esbjerg  
Der er d. 11-03-2017 sporarbejde mellem Esbjerg og Niebüll  
Færre tog på flere strækninger i hele landet – til søndag den 26. marts

### **TRÆKKRAFT**

### **GODSVOGNE**

### **PERSONVOGNE**

### **TOGSÆT**

### **S-TOG**

### **METRO**

### **FÆRGER**

## 7 **VETERANMATERIEL OSV.**

HBS Sm 210 på Bombardier

- 7 **SPECIALKØRETØJER**  
Storebæltstrolje på S-banen

## **SKROTUNKEN**

- 7 **FASTE ANLÆG**  
Det nye køreledningsanlæg Esbjerg-Lunderskov  
Banedanmark indgår kontrakt med Per Aarsleff A/S, der skal bygge niveaufri udfletning i Valby  
Banedanmark arbejder på Eskilstrup Station og i sporet  
Banedanmark arbejder langs banen i Vordingborg  
Banedanmark afslutter første broetape på Ringsted-Femern Banen  
Besigtigelse og ekspropriation. Anlæg af den nye bane København-Ringsted  
Tønder-Tinglev Banen  
Nedlæggelse af Tønder-Tinglev banen  
Strøm på banen mellem Esbjerg og Lunderskov  
Manglende afgangstider i monitor i Va  
Telt over ny jernbanebro  
Test af jernbanens nye signalsystem mellem Frederikshavn og Kvissel  
Besøg ved Glenstrup og Frugtplantagen  
Jernbanestationer  
Den Skæve Bane & Den Skrå Bane



## **UDLAND**

- 17 **DIVERSE**  
"Selfiestang ikke tilladt" – nu som piktogram  
Skandaletog har testet vores tålmodighed i årevis  
Hurtigere tog ad Den Skæve Bane end over Fa
- 19 **BILAG**  
Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler  
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder  
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn  
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

### **Jernbanenyheder**

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.  
Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.  
Brødtekst sat med Arial 10 pkt.  
Figurtekster sat med Arial 9 pkt.  
Fodnoter sat med Arial 9 pkt.  
Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC  
Må citeres med tydelig kildeangivelse

### **Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC**

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F. I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil. Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt. Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres. Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre: Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran <sup>0</sup> Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel. Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel. Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3. Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

## DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

## DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

To 9/3 2017

---

### Næ-ikf skriver om dagens forløb

Cph med det nye langsgående hegn ved spor 1 og DSB MF sæt 14 + 47 + 65 som ØK 5932 (Kh-Cph)  
(JSL via BL)

Sø 12/3 2017

---

### ERTMS-prøvekørsler på Lille Syd

De to første weekender i **marts 2017** var **Lille Syd** spærret på grund af broarbejde og ERTMS-prøvekørsel.

Som jeg kan se det, må broarbejdet have bestået i at forberede broerne for elektrificeringen. Det ser ud, som om man fræser et (jordings)net ind i "loftet" over sporet. ERTMS-prøvekørslerne skete med DSB MR sæt 21, og heldigvis blev jeg tilbudt at "veksle" min rådighed **søndag 12. marts 2017** til at køre ERTMS-prøvekørsel. Jeg kørte pass. til **Ro**, havde pause der og kunne lige nå en frisk gåtur ned forbi domkirken, inden jeg skulle afløse.

Man testede primært forlængelse af "Movement authorisation", dvs. tilladelsen til at køre en given strækning. Denne tilladelse blev givet fra Trafiktårnet på **Gb**. I toget var en eller to mand fra Alstom, der stod i telefonkontakt med Trafiktårnet og **FC Ro**, der jo skulle sætte de "gamle" signaler, som naturligvis også skulle respekteres. Jeg nåede at køre fire dobbeltture **Ro-Lw**, og typisk blev der også simuleret overkørsel i uorden, og en enkelt gang skulle jeg gennem spor 1 i **Gt** og **Hd** på vej mod **Lw**. I **Lw** skulle jeg se, hvor tæt jeg kunne komme markerboardet, og en gang lykkedes det at komme frem til under en halv meter fra mærket, men det svarer lidt til at køre ind i spor 26 i **Kh**. For dem, der har prøvet det; de sidste meter tillader ATC kun "krybehastighed" og tilsvarende med ERTMS. Det var spændende at få lov til at teste ERTMS, og umiddelbart så det ud til at virke fint (men nu er det jo også ret simple forhold med lukket bane og kun ét tog).

På sidste afgang fra **Lw** udeblev "Movement authorisation", og to gange blev jeg nødbremset ved 15 km/t., inden vi fik "Movement authorisation". Efter de fire omgange var der biksemad i **FC Ro**, og jeg blev afløst af næste fører. Inden min tur pass. tilbage til **Næ** kunne jeg lige nå en gåtur i **Ro** igen. Men så var jeg også træt; meget af tiden skulle jeg bremse efter en ERTMS-bremsekurve, og kom man lidt bagefter, er der en høj ERTMS-alarmtone, som man ikke overhører! Desværre kommer der ikke (endnu da) et lille bib som fra ATC, når "fluen" på førerrumssignalet begynder at kravle nedad. Og så skulle de "gamle" signaler jo også respekteres. Om **lørdagen** var man kørt helt til **Kj** på en enkelt omgang.  
(JSL via BL)

## PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

### KØREPLANER

Ti 7/3 2017

---

Tog 5104 mellem Skjern og Varde, afgang kl. 05:03, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielle problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 7. marts 2017** 05:26:14

Tog 5106 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 05:52, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielle problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 7. marts 2017** 05:34:06

Tog 5112 fra Skjern til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 07:08, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 7. marts 2017** 06:32:34

Tog 5112 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 06:50, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Arriva bus. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 7. marts 2017** 06:39:38

Tog 5013 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 07:15, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 7. marts 2017** 06:45:05

Tog 5020 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 08:10, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 7. marts 2017** 06:47:19

Tog 5215 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 08:01, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes eftervirkning af materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 7. marts 2017** 07:43:30

Tog 5309 mellem Kibæk og Skjern, afgang kl. 07:21, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes nedbrudt togsæt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 7. marts 2017** 08:14:36

(BL)

Ti 7/3 2017 – on 8/3 2017

Forside > Trafikinformation > Dagens ændringer > Ændringer i trafikken

## Der kører færre tog på flere strækninger i hele landet



### Hele landet

7. marts – 8. marts

Dette skyldes at et IC4-tog i dag, tirsdag d. 7. marts, havde en alvorlig teknisk fejl. DSB har derfor besluttet, at alle IC4-tog midlertidigt skal tages ud af drift, så de kan blive efterset. Det betyder, at der i dag og formentlig de kommende dage, vil køre færre tog i det meste af landet. Ændringerne for i morgen, onsdag d. 8. marts:

#### Sjælland:

Enkelte myldretidstog mellem København og Kalundborg samt København og Nykøbing F er aflyst.

#### Fyn:

Regionaltogene på Vestfyn er erstattet af togbus.

Vi opdaterer denne side med en køreplan i løbet af natten.

#### Jylland:

Regionaltogene mellem Aarhus og Esbjerg er aflyst, og derfor er der ændringer på følgende stationer:

– I Hedensted standser Lyntogene ekstraordinært.

– I Taulov, Brørup, Holsted og Gørding standser InterCity-togene mellem Esbjerg og København ekstraordinært.

– I Brejning og Børkop betjenes stationerne af Togbusser. Vi opdaterer denne side med en køreplan i løbet af natten.

Enkelte myldretidstog mellem Fredericia og Aarhus H er aflyst.

*Supplerende Togbusser i myldretiden* indsættes desuden på strækningerne:

– Fredericia-Kolding

– Vejle-Hedensted-Horsens-Aarhus

Vi opdaterer denne side med en køreplan i løbet af natten

**Mellem landsdelene** er enkelte Lyntog desuden aflyst.

Søg din rejse på rejseplanen.dk, som er opdateret med ændringerne.

[Her kan du læse DSBs pressemeddelelse om IC4-togene.](#)

Kilde: <http://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/ic4/>

**onsdag 8. marts 2017**, downloaded 0.30

(BL)

Forside > Om DSB > Presse > Pressemeddelelser

## DSB indstiller passagerdriften med IC4 indtil videre

DSB her har til eftermiddag besluttet at indstille passagerdriften med IC4-tog indtil videre. Beslutningen er truffet efter en episode tidligere i dag, hvor en hydraulikpumpe gik løs på et IC4-tog i nærheden af Hedehusene Station.

”Vi er lige nu i gang med at undersøge årsagerne til episoden og har valgt at tage IC4-togene ud af passagerdrift,” siger Anders Egehus, Driftsdirektør i DSB og fortsætter:

”Vi har for cirka to uger siden haft en episode, der umiddelbart kan minde om dagens hændelse. På den baggrund har vi valgt at indstille passagerdriften med IC4. Vi vil nu analysere hændelserne og derefter vurdere genindsættelsen af IC4-togene.”

Havarikommissionen er rutinemæssigt blevet orienteret om episoden og beslutningen om midlertidigt at indstille passagerdriften med IC4-togene.

Beslutningen betyder ændringer og aflysninger i togtrafikken resten af dagen, i morgen tidlig og formentlig i de kommende dage. DSB.dk vil løbende blive opdateret med ændringerne – ligesom ændringerne hurtigst muligt vil fremgå af Rejseplanen.

Kilde: **tirsdag 7. marts 2017** kl. 17:40

<https://www.dsb.dk/om-dsb/presse/pressemeddelelser/dsb-indstiller-passagerdriften-med-ic4-indtil-videre/>

(BL)

On 8/3 2017

Tog 5212 fra Bur til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 08:42, kører i øjeblikket med ca. 10-15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 8. marts 2017** 08:01:56

Vi beklager, at der i den tidligere udsendte besked var en fejl. Tog 5212 har indhentet det forsinkede og kører med 4 min. forsinkelse. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 8. marts 2017** 08:08:35

Tog 5132 fra Guldager til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 10:13, holder i øjeblikket stille i Guldager på grund af signalproblemer. Vi vender tilbage med mere information, så snart vi ved, hvornår toget kører igen. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 8. marts 2017** 10:26:56

Tog 5131 fra Guldager til Varde, planlagt ankomst til Varde kl. 10:11, kører i øjeblikket med ca. 30 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 8. marts 2017** 10:30:20

Tog 5141 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 11:32, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 8. marts 2017** 10:40:37

Tog 5136 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 10:53, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 8. marts 2017** 10:40:50

Tog 5454 fra Struer til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 16:19, kører i øjeblikket med ca. 20 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 8. marts 2017** 16:09:05

Tog 5471 fra Aarhus H til Struer, afgang kl. 16:25, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 8. marts 2017 16:27:55**  
(BL)

Lø 11/3 2017

Der er d. 11-03-2017 sporarbejde mellem Skjern og Esbjerg. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 19:00 til 01:00. Se mere på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk)

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 3. marts 2017 10:00:47**

Der er d. 11-03-2017 sporarbejde mellem Esbjerg og Niebüll. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 19:00 til 01:00. Se mere på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk)

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 3. marts 2017 10:30:30**  
(BL)

Lø 11/3 2017 – sø 26/3 2017

Færre tog på flere strækninger i hele landet – til og med søndag den 26. marts [Læs mere](#)

Forside > Trafikinformation > Dagens ændringer > Ændringer i trafikken

## Færre tog på flere strækninger i hele landet – til søndag den 26. marts

Vi er desværre nødt til at fortsætte med ændringer og aflysninger flere steder i landet frem til og med den 26. marts, da vores IC4-tog stadig er ved at blive efterset.

Dette skyldes, at et IC4-tog tidligere på ugen fik en alvorlig teknisk fejl, som betød, at DSB besluttede at tage alle IC4-tog midlertidigt ud af drift, så de kan komme til et særligt eftersyn.

Derfor er der følgende ændringer i trafikken for denne uge og de kommende to uger:

### Fyn:

Regionaltogene på Vestfyn er erstattet af togbus frem til og med søndag den 26. marts.

Se køreplaner for Togbusserne på Vestfyn for hele perioden herunder:

- [Lørdag d. 11. marts](#)
- [Søndag d. 12. marts](#)
- [Køreplan for Togbusserne fra den 13. til den 26. marts:](#)

### Jylland:

Regionaltogene mellem Aarhus H og Esbjerg er aflyst frem til og med søndag den 26. marts. Det giver disse ændringer:

For at skabe en bedre forbindelse mellem Esbjerg og Aarhus, standser lyntogene i begge retninger ekstraordinært i Middelfart.

- **Hedensted:** Lyntogene mod København H samt InterCity-togene mod Aarhus H/Aalborg standser ekstraordinært.
- **Viby J:** Passagerer til og fra Viby J. henvises til Arriva.
- **Taulov, Brørup, Holsted og Gørding:** InterCity-togene til og fra Esbjerg standser ekstraordinært.
- **Brejning og Børkop:** Betjenes af Togbusser. Togbusserne kører mellem Fredericia og Vejle.

Se Køreplanen for Togbusserne mellem Fredericia og Vejle herunder:

- [Lørdag og søndag d. 11. og 12. marts](#)
- [Køreplan for Togbusserne fra den 13. til den 26. marts](#)

Myldretidstogene mandag til fredag mellem Aarhus H og Fredericia er derudover aflyst.

**Mellem landsdelene samt på Sjælland** er enkelte Lyntog i myldretiden mandag til fredag aflyst.

Myldretidstogene mandag til fredag mellem Kalundborg og København samt mellem Nykøbing F og København er også aflyst.

Find mere information:

Søg din rejse på [rejseplanen.dk](http://rejseplanen.dk), som er opdateret med dagens ændringer.

[Her kan du læse DSBs pressemeddelelse om IC4-togene.](#)

Kilde: <http://www.dsb.dk/trafikinformation/andring-i-trafik-og-drift/andring-i-trafik-og-drift/ic4/>  
(BL)

**TRÆKKRAFT**



**GODSVOGNE**  
**PERSONVOGNE**  
**TOGSÆT**  
**S-TOG**  
**METRO**  
**FÆRGER**

## **VETERANMATERIEL OSV.**

Lø 11/3 2017

---

### **HBS Sm 210 på Bombardier**

På Bombardier holder HBS Sm 210 stadig, men nu med lys i frontlygterne  
(HWS via BL)

## **SPECIALKØRETØJER**

On 8/3 2017

---

### **Storebæltstrolje på S-banen**

Da jeg havde københavnergæst og var på vej til **Kh** med IC 91676, blev jeg ved **Val** overhalet af en af de to store blå/hvide Storebæltstroljer med 3-4 af de blå bogieskinnevoerne og noget, der nok var C Rail Safety's skinneaflysningsvogn. Ifølge *JSA* er det TR 420 (i hvert fald på den side fejlagtigt mærket med EVN-nummer 99 86 9281 410-0), og han har kun set den på S-banen denne ene dag; formentlig er den indlejet af en entreprenør.

På **Blv** og DSB MK 625, stationeret på **Blv**, med dobbeltdækkere; det er faktisk ret sjældent, jeg ser den køre.

(JSL via BL)

## **SKROTBUNKEN**

## **FASTE ANLÆG**

Ma 6/3 2017

---

### **Det nye køreledningsanlæg Esbjerg-Lunderskov**

Nu er det "lige om snart", der kommer strøm på det nye køreledningsanlæg, vi færdes under i Esbjerg og til og med Bramming.

I denne forbindelse er pjecen "**Køreledningsanlæg, kan du huske reglerne?**" produceret og omdelt ...

Der er ikke nogen nye regler eller procedurer på området, så omdelte pjecer er en reception af gældende, ud fra SR § 37, § 85 og § 90 og som er beskrevet i "Pas på, på banen".

Vi er blevet oplyst, at der bliver sat spænding på (25.000 volt) fra uge 10, i forbindelse med test af komponenter, områder m.m., så **fra mandag den 6. marts kl. 00.00 betragtes hele anlægget som spændingsførende med mindre andet meldes ud.**

Kilde: A4-ark, Arriva Tog A/S, **fredag 24. februar 2017**

(BL)

Ti 7/3 2017

Forside > Presse > Pressemeddelelser > **Banedanmark indgår kontrakt med Per Aarsleff A/S, der skal bygge niveaufri udfletning i Valby**

**Banedanmark indgår kontrakt med Per Aarsleff A/S, der skal bygge niveaufri udfletning i Valby**

Med en pris på 113 millioner kr. bliver det Per Aarsleff A/S, der skal bygge den niveaufri udfletning mellem Ny Ellebjerg Station og Vigerslev Alle Station i Valby. Totalentreprisekontrakten omfatter byggeriet af en jernbanedæmning samt to nye sporbærende broer, som skal føre Øresundsbanen henover Vigerslev Allé og den nye bane mellem København og Ringsted, der forventes indviet i december 2018.

"Vi er meget tilfredse med, at vi nu kan sætte navn på den entreprenør, der skal bygge den niveaufri udfletning ved Ny Ellebjerg. Vi ser frem til at udbygge det gode samarbejde, vi i forvejen har med Per Aarsleff A/S, der blandt andet har bygget to jernbanetunneller for os i henholdsvis Valby og Hvidovre", fortæller Martin Ipsen, der er projektchef hos Banedanmark.

### **Mindre ventetid og færre komplikationer**

Med den niveaufri udfletning undgår Banedanmark, at der opstår unødigt ventetid og komplikationer ved krydsninger mellem den eksisterende Øresundsbane og den nye bane mellem København og Ringsted, når den åbner i december 2018.

### **Det skal vi bygge**

Kontrakten med Per Aarsleff omfatter byggeriet af en cirka en kilometer lang dobbeltsporet jernbanestrækning, der via en dæmning og to jernbanebroer skal krydse Vigerslev Allé og sporene til den nye bane mellem København og Ringsted.

Jernbanedæmningen etableres med spunsvægge og frie skråninger. Jernbanebroen over den nye bane mellem København og Ringsted bliver udført som en 140 meter lang dobbeltsporet jernbanebro i beton, mens den 32 meter lange dobbeltsporede jernbanebro over Vigerslev Allé udføres i stål.

### **Arbejdet går i gang med det samme**

Aarsleff er gået i gang med de forberedende arbejder, og vi forventer, at arbejdet er afsluttet i april 2019. Selve konstruktionen henover Den nye bane København-Ringsted forventes dog færdig, så den nye højhastighedsbane kan indvies efter planen i december 2018.

Den nye bane København-Ringsted skal, når den er færdig, give en bedre køreplan, mulighed for flere togafgange, kortere rejsetid og færre forsinkelser.

...

[Læs mere om Den nye bane København-Ringsted](#)

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikkelID=25891>, **tirsdag 7. marts 2017**

(BL)

On 8/3 2017

Forside > Baneprojekter > Sjælland > Ringsted-Femern Banen > Naboinformation > Banedanmark arbejder på Eskilstrup Station og i sporet

## **Banedanmark arbejder på Eskilstrup Station og i sporet**

*Bliver fordelt til nærmeste naboer*

Efter arbejdet med broerne på Tårngade og Eskilstrup Vestergade går Banedanmarks arbejde i Eskilstrup ind i en ny fase. Vi begynder nu at bygge Eskilstrup Station om og at rette sporet syd for Eskilstrup ud.

Frem til påske arbejder vi så vidt muligt inden for normal arbejdstid.

### **Påskens arbejder**

I påsken fra fredag aften den 7. april til tirsdag morgen den 18. april arbejder vi i døgndrift, mens der er helt lukket for togtrafik på strækningen fra Ringsted gennem Eskilstrup til Nykøbing F. Det skyldes, at vi skal lave nogle arbejder, som ikke kan finde sted, mens der kører tog på banen.

I Eskilstrup skal vi begynde på at:

- nedbryde den nu lukkede perron 2 og optage spor 2
- undersøge tilstanden af perrontunnelen og bygge den om. Mens vi arbejder, er tunnelen lukket, men gående og cyklister kan komme igennem bomanlægget ved Eskilstrup Vestergade
- bygge en ny jernbanebro over Sørup Å syd for Eskilstrup. Her skal vi blandt andet sætte stålspons og betonpæle
- rydde træer m.v., som står langs jernbanen.

### **Efter påske**

Efter påske fortsætter arbejdet, men så vidt muligt på hverdage og i tidsrummet 6-18. De mest støjende aktiviteter vil blive udført efter kl. 7 om morgenen.



Her går arbejdet ud på at:

- færdiggøre det arbejde, som vi har sat i gang i påsken
- etablere et regnvandsbassin vest for jernbanen op mod Kirkevænget.
- bygge nye perroner
- bygge en ny jernbanedæmning syd for Eskilstrup.

På et senere tidspunkt etablerer vi støjskærme og en ny gangbro med elevatorer ved stationen.

### Gener under arbejdet

Selv om vores entreprenør forsøger at tage så meget hensyn til jer naboer som muligt, kan vi desværre ikke gennemføre et så stort arbejde uden gener. I perioder vil der være støj og vibrationer, og der vil være forøget tung trafik i området. I tørt vejr kan der også være støvgener, som vi dog vil forsøge at begrænse ved at vande.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=25895>, onsdag 8. marts 2017

Forside > Baneprojekter > Sjælland > Ringsted-Femern Banen > Naboinformation > Banedanmark arbejder langs banen i Vordingborg

### Banedanmark arbejder langs banen i Vordingborg

*Brevet er udsendt med digital post til naboer i Vordingborg*

Banedanmarks entreprenør Per Aarsleff A/S er nu ved at være klar til første fase i byggeriet af en ny bro over Masnedsund. Per Aarsleff har byggepladskontor i det tidligere marinecenter på Masnedø, men indretter også en byggeplads med velfærdsforanstaltninger ved Orevej, hvor den skærer banen.

Første del af arbejdet går ud på at rydde baneskråningen for bevoksning fra Marinecentret og op til Godshotellet på Marienbergvej.

Efterfølgende bliver flis og andre materialer kørt bort. Ved godshotellet og flere steder langs byggepladsen anlægger entreprenøren adgangsveje til arbejdsarealet.

Undervejs vil Vordingborg forsyning lægge ledninger om, og vores entreprenør fjerner det gamle havnespor, som ligger langs godshotellet og ned til Lidl.

Arealet langs Rampen og banen bliver inddraget som en del af byggepladsen.

### Støj og andre gener

Der vil være nogen støj fra arbejdet, for eksempel fra de maskiner vi benytter til at fjerne bevoksning og skære skinnerne op med, ligesom der kan være gener fra transport af materialer.

Arbejdet finder overvejende sted inden for almindelig arbejdstid, men hen over påsken fra 7. april om aftenen til 18. april om morgenen arbejder vi i døgndrift, mens der ikke kører tog. Vi forventer dog at kunne samle de mest støjende arbejder på de tre dage op til selve påsken.

Vi gør vores bedste for at tage hensyn til jer beboere i området, men vi undgår desværre ikke, at der kan forekomme støj i perioder og øget tung trafik til og fra pladsen.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=25896>, onsdag 8. marts 2017

(BL)

To 9/3 2017

Forside > Presse > Pressemeddelelser > Banedanmark afslutter første broetape på Ringsted-Femern Banen

### Banedanmark afslutter første broetape på Ringsted-Femern Banen

Banedanmark har rundet den første store milepæl i opgraderingen af Ringsted-Femern Banen, den 115 km lange strækning mellem Ringsted og Holeby.

Arbejdet med 18 vej bærende broer er netop afsluttet på Lolland og Falster for at gøre plads til kørestrømsanlæg og et ekstra spor. Arbejdet er en del af en samlet opgradering af ca. 100 broer på hele strækningen.

Milepælen blev markeret torsdag eftermiddag ved indvielsen af et nyt vejanlæg i Eskilstrup på Falster med taler af borgmestrene fra Guldborgsund og Lolland kommuner, John Brædder og Holger Schou Rasmussen og projektdirektør for Ringsted-Femern Banen, Jens Ole Kaslund.

Opgraderingen af broerne, der finansieres af A/S Femern Landanlæg, er en del af det samlede Femern Bælt-projekt, som også omfatter kyst-kyst-forbindelsen mellem Rødby og Femern.

"Det er en stor milepæl for Banedanmark og for projektet Ringsted-Femern Banen, at vi nu har afsluttet arbejdet med de første synlige tegn i landskabet på en mere moderne jernbane fra Ringsted til Holeby. Når banen er klar, vil det give passagererne en mere attraktiv jernbane hele vejen fra Ringsted til Holeby," siger Jens Ole Kaslund, projektdirektør for Ringsted-Femern Banen, i Banedanmark.

"Vi vil gerne rette en tak til borgerne i lokalområderne, som i perioder har været nødt til at køre en omvej, imens vi har arbejdet. Vi ser frem til et fortsat tæt samarbejde med Ringsted, Næstved, Vordingborg, Guldborgsund og Lolland kommuner om de lokale løsninger og vores tilstedeværelse under de omfattende anlægsarbejder, der skal udføres i de kommende år."

Hos Sund & Bælt, hvis datterselskab Femern Landanlæg finansierer opgraderingen af de danske jernbaneanlæg, er man også godt tilfredse med, at den første broetape er afsluttet.

"Det er glædeligt, at vi nu er kommet i gang med at udbygge jernbanen frem til den faste forbindelse på dansk side, så vi om få år kan begynde at se de første gevinster for de rejsende på strækningen til gavn for den lokale og regionale udvikling, siger Lars Fuhr Pedersen, teknisk direktør i Sund & Bælt.

Arbejdet med de resterende broarbejder, der tæller i alt ca. 80 broer, starter op i løbet af foråret 2017. Samtidig påbegyndes jord- og afvandingsarbejder på de første delstrækninger og ombygningen af seks stationer.

Opgraderingen af de 18 broer på Lolland og Falster er en del af den daværende regerings vækstpakke fra 2013, hvor flere forberedende anlægsaktiviteter var fremrykket, inden selve anlægsloven for Femern Bælt-forbindelsen og de danske landanlæg blev vedtaget i 2015.

Ringsted-Femern Banen vil sammen med Den nye bane København-Ringsted give markante tidsbesparelser for togpassagererne. Det vil i fremtiden være muligt at rejse fra Nykøbing Falster til København på ca. en time. I dag er rejsetiden lidt over halvanden time.

Femern Bælt-projektet er Danmarks største infrastrukturprojekt med et samlet budget på godt 62 mia. kr.

#### **Fakta:**

##### **Ringsted-Femern Banen:**

- Strækningen Ringsted-Holeby er 115 kilometer lang
- Hastigheden bliver opgraderet fra de nuværende 120/160 km/t. til 200 km/t.
- Fremrykkede, forberedende anlægsaktiviteter blev igangsat i 2014, og er afsluttet i 2017. Selve anlægsarbejderne mellem Ringsted og Nykøbing F gennemføres i perioden 2017-2021.
- Kørestrømsanlæg mellem Ringsted og Nykøbing F færdiggøres senest i 2024.
- Opgraderingsarbejder på Lolland mellem Nykøbing F og Holeby færdiggøres inden ibrugtagningen af den faste forbindelse over Femern Bælt.
- Det er Sund & Bælts datterselskab A/S Femern Landanlæg, der med Banedanmark som bygherre er ansvarlig for opgraderingen af jernbanelandanlæggene fra Ringsted til Femern.
- Projektet har et budget på ca. 9,5 mia.

##### **Anlægsarbejder på hele strækningen:**

- Over 100 broer skal ombygges for at gøre plads til kørestrøm og et ekstra spor
- Et ekstra spor mellem Vordingborg og Holeby
- En ny, dobbeltsporet jernbanebro over Masnedø
- Udvidelse af Kong Frederik d. IX's bro over Guldborgsund til to spor
- Nye overhalingsspor til 1.000 meter lange godstog ved Glumsø, Orehoved og Holeby
- Elektrificering af hele strækningen mellem Ringsted og Holeby
- Nye signaler på hele strækningen mellem Ringsted og Holeby
- Etablering af station ved Ladhavevej syd for Holeby
- Etablering af ny midlertidig perron på Rødby Færge og Orehoved stationer
- Perronforlængelse på Vordingborg Station
- Udretning af kurver og godt fire kilometer nye spor nord for Glumsø
- Ombygning af seks stationer på strækningen.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=25899>, torsdag 9. marts 2017

(BL)

**BESIGTIGELSE OG EKSPROPRIATION**  
**Anlæg af den nye bane København-Ringsted**  
**Ringsted Kommune**

Nedennævnte dag afholdes en supplerende besigtigelses- og ekspropriationsforretning i anledning af anlæg af den nye bane København-Ringsted i Ringsted Kommune, jf. lov nr. 527 af 26. maj 2010 med ændringer jf. lov nr. 543 af 29. april 2015.

Forretningen afholdes efter reglerne i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom.

Besigtigelsen og ekspropriationen vedrører de i nedennævnte Besigtigelsesbog og Fortegnelse nr. 57 anførte ejendomme.

Såfremt ekspropriationskommissionen godkender det fremlagte projekt, vil der blive foretaget ekspropriation efter besigtigelsen.

**Torsdag den 9. marts 2017**

**Besigtigelse**

Forretningen begynder kl. 9.15 ved et indledende møde på Dagmarskolen, Vestervej 11, 4100 Ringsted, hvor projektet vil blive gennemgået.

**Besigtigelse ved ejendommen Vestervej 11, 4100 Ringsted.**

Forretningen fortsætter ca. kl. 10.30, ved ejendommen Vestervej 11, hvor ekspropriationskommissionen i fornødent omfang foretager besigtigelse af de berørte ejendomme, der er opført i Fortegnelse nr. 57 under lb. nr. ...

**Ekspropriation**

Under forudsætning af kommissionens godkendelse af projektet vil der i umiddelbar forlængelse af besigtigelsen ske ekspropriation fra de berørte ejendomme. Løbenumrene vil blive behandlet i forlængelse af hinanden.

**Besigtigelse ved ejendommen Skellerødvej 18, 4100 Ringsted.**

Forretningen fortsætter ca. kl. 13.00 ved ejendommen Skellerødvej 18, 4100 Ringsted hvor ekspropriations-kommissionen i fornødent omfang foretager besigtigelse af de berørte ejendomme, der er opført i Fortegnelse nr. 57 under lb. nr. ...

**Ekspropriation**

Under forudsætning af kommissionens godkendelse af projektet vil der i umiddelbar forlængelse af besigtigelsen ske ekspropriation fra de berørte ejendomme. Løbenumrene vil blive behandlet i forlængelse af hinanden.

**Besigtigelse ved ejendommen Sorøvej 71b, 4100 Ringsted.**

Forretningen fortsætter ca. kl. 14.30 ved ejendommen Sorøvej 71b, 4100 Ringsted hvor ekspropriations-kommissionen i fornødent omfang foretager besigtigelse og ekspropriationen vedrører de ejendomme og brugere, der er opført i Fortegnelse nr. 57 under lb. nr. ...

**Ekspropriation**

Under forudsætning af kommissionens godkendelse af projektet vil der i umiddelbar forlængelse af besigtigelsen ske ekspropriation fra de berørte ejendomme. Løbenumrene vil blive behandlet i forlængelse af hinanden.

Ejere, brugere og andre, der har interesser at varetage, indkaldes herved til at give møde. Grundejere, der efter det foreliggende projekt vil blive berørt af projektet, modtager et eksemplar af denne bekendtgørelse og bedes orientere eventuelle brugere om forretningen.

Besigtigelsesbog og fortegnelse nr. 57 med tilhørende planer er fremlagt til offentligt eftersyn på Ringsted Rådhus, Skt. Bendtsgade 1, 4100 Ringsted.

Kilde: KOMMISSARIUS VED STATENS EKSPROPRIATIONER PÅ ØERNE

[http://www.komoe.dk/uploads/4/9/7/4/49746391/bekendtgørelse\\_9.\\_marts\\_2017.pdf](http://www.komoe.dk/uploads/4/9/7/4/49746391/bekendtgørelse_9._marts_2017.pdf)

fredag 27. januar 2017

(BL)

Fr 10/3 2017

---

## Tønder-Tinglev Banen

Så kommer de sørgelige rester af Tønder-Tinglev-banen på skafottet. Det er jo svært at argumentere for en bane, der går fra Tønder til ingenting og igennem ... ingenting; men det bliver jo ikke nemmere med de oplyste uhyrlige priser for sporrenovering og sikringsanlæg. En bid af **Tølløsebanen** er vel lige blevet sporrenoveret til en kilometerpris langt under den, der må ligge til grund for bruttobeløbene i Banedanmarks notat <http://www.ft.dk/samling/20161/almdel/tru/bilag/239/1734261.pdf> (LuJ via BL)

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget 2016-17

TRU Alm.del Bilag 239

Offentligt

Notat

10.03.2017

### Nedlæggelse af Tønder-Tinglev banen

Jernbanestrækningen Tønder-Tinglev er en ca. 26,7 km lang, enkeltsporet bane. Banen blev oprindeligt bygget til persontrafik med en hastighed på 75 km/t. Det sidste passagertog kørte på banen i 1971. Banen er ikke blevet benyttet til togtrafik siden 2002, hvor det sidste godstog kørte på banen. Siden da er banen og dens arealer ikke blevet vedligeholdt.

Tønder-Tinglev banens tilstand er meget dårlig. Hvis togdriften skal genoptages, vil det være nødvendigt, at banen sporombygges på størstedelen af strækningen. En genopretning af banen til togdrift vil medføre betydelige omkostninger.

Trafikstyrelsen (den nuværende Trafik-, Bygge- og Boligstyrelse) offentliggjorde i 2009 rapporten *Screening af havneforbindelser og Restbaner* (udarbejdet af Grontmij/Carl Bro for Trafikstyrelsen), hvor det blev vurderet, at en total sporombygning vil være nødvendig for fremtidig togdrift på Tønder-Tinglev banen. En total sporombygning uden sikringsanlæg med henblik på udførelse af godstogstrafik vil ifølge rapporten beløbe sig til ca. 225 mio. kr. Klargøring af banen til passagertrafik vil medføre et endnu større beløb.

I samme rapport fremgår det af den tekniske gennemgang, at den primære omkostning ved en eventuel genåbning af banen vil relatere sig til en renovering og fornyelse af sporet og dets underbygning. I forbindelse med udarbejdelse af rapporten blev der foretaget en strækningsgennemgang med fokus herpå. På baggrund af besigtigelsen blev det konkluderet, at Tønder-Tinglev banen er i så ringe stand, at det vil være nødvendigt at foretage en sporombygning på størstedelen af strækningen. Dette er uanset om hastigheden sættes til skridtgang, 40 km/t. eller 75 km/t. Skinnerne er fra før 1920, og skinnernes højdeslid på skinneprofilet er noget over det, der tillades i dag. Dette betyder, at skinnerne ikke længere er anvendelige. Svellerne er i ringe stand, og det vil være nødvendigt at udveksle halvdelen af svellerne, inden trafikken kan genoptages. Den sidste halvdel skal dernæst udskiftes inden for en kortere årrække.

De sikrede overkørselsanlæg har, i det omfang de er intakte og funktionsdygtige, et sikkerhedsniveau svarende til, da strækningen blev lukket for passagertrafik. Den største tilladte hastighed på strækningen var på daværende tidspunkt 75 km/t. Alle overkørselsanlæg er derfor dimensioneret til 75 km/t. med de dertilhørende lukketider for vejtrafikken.

Sporskifterne til Tønder-Tinglev banen er både i Tinglev og i Tønder blevet fjernet og erstattet af sporrammer. Der er derfor ingen forbindelse til jernbanenetten hverken i Tinglev eller i Tønder. Flere steder i Tønder Kommune er overkørslerne blevet asfalteret over, eller sporrammerne i overkørslerne er blevet fjernet af hensyn til en sammenhængende vejbelægning.

Det blev i rapporten vurderet, at det langt fra var samfundsøkonomisk rentabelt at genåbne Tønder-Tinglev banen for godstransport. Banens tilstand er ikke blevet bedre siden rapportens udgivelse i 2009,

da banen og arealerne ikke er blevet vedligeholdt siden 2002. Udgiften til en total sporombygning uden sikringsanlæg med henblik på udførelse af godstogstrafik må derfor forventes at være steget siden 2009.

Banedanmark har etableret et fiberkabel langs hele strækningen, som er en del af Banedanmarks nuværende signalsystem. Det er i 2013 vurderet, at det vil koste ca. 232 mio. kr. at udruste strækningen med Banedanmarks nye signalsystem. Denne omkostning vil i så fald skulle lægges til omkostningen ved en total sporombygning.

På baggrund af banens generelle tilstand har transport-, bygnings- og boligministeren anmodet Banedanmark om at igangsætte en høring iblandt alle lokale interessenter for at afdække, om det er relevant og hensigtsmæssigt at nedlægge banen officielt.

Fremgangsmåden er følgende:

1. Banedanmark igangsætter høring af alle relevante parter om en eventuel nedlæggelse,
2. Transport-, bygnings- og boligministeren træffer endelig afgørelse om banens fremtid. Nedlæggelse af banen kan ske i henhold til § 2 i Lov nr. 73 af 3. marts 1971 om indskrænkning af driften på og eventuel senere nedlæggelse af visse statsbanestrækninger og færgefarten Glyngøre-Nykøbing M. Heri er transport-, bygnings- og boligministeren bemyndiget til helt eller delvis at nedlægge Tønder-Tinglev.
3. Transport-, Bygnings og Boligudvalget orienteres om ministerens beslutning,
4. Hvis det besluttet at banen skal nedlægges, foretager Banedanmark den formelle nedlæggelse af banen.

Igennem de sidste ca. 10 år har der løbende været en del opmærksomhed omkring Tønder-Tinglev banen og den mulige anvendelse af banen og dens arealer. Der har været et ønske fra Styregruppen STTS, Rådet for Bæredygtig Trafik, samt Landsforeningen Danmarks Jernbaner om, at banen bliver genåbnet til godstrafik. Aabenraa Kommune og Tinglev Forum har endvidere ytret ønske om etablering af en rekreativ sti på arealet, når banen nedlægges.

Kilde: <http://www.ft.dk/samling/20161/almDEL/tru/bilag/239/index.htm>  
(LuJ via BL)

## Kørestrømsanlægget Lk-Es blev spændingsst

Kørestrømsanlægget **Lk-Es** blev spændingsst natten til i dag, og prøve kørsler med eltog indledes næste uge:

Forside > Presse > Pressemeddelelser > Strøm på banen mellem Esbjerg og Lunderskov

### Strøm på banen mellem Esbjerg og Lunderskov

Banedanmark har nået næste store milepæl i arbejdet med at elektrificere den 57 km lange strækning mellem Esbjerg Lunderskov – den første strækning, der skal elektrificeres, i flere år på det statslige jernbanenet.

Natten til i dag blev der for første gang sat strøm til det nye kørestrømsanlæg, der er installeret på hele strækningen.

"Det er en markant milepæl for Banedanmark og Elektrificeringsprogrammet, at vi kan tænde for strømmen til kørestrømsanlægget på strækningen mellem Esbjerg og Lunderskov. Med elektrificeringen af banen skaber vi rammerne for en mere moderne jernbane med mulighed for at køre el-tog, der accelererer hurtigere og på sigt kan udnyttes til kortere rejsetid," siger Klaus Bergman, projektdirektør for Banedanmarks Elektrificeringsprogram.

Siden 2014 har Banedanmark været i gang med at fjerne vegetation og ombygge broer for at gøre plads til de nye kørestrømsanlæg, der er sat op langs hele strækningen. Sideløbende er der blevet bygget transformerstationer i Andst og Esbjerg samt to mindre autotransformere i Esbjerg og Holsted, som skal stå for leverancen af strøm til banen.

Men inden strømmen kan overføres til el-tog på strækningen, udestår der omfattende test af anlæg og tog samt en tilslutning af Esbjerg Station, inden det er muligt at køre med el-tog på strækningen.

"I den kommende uge skal vi teste, om strømmen fra transformerstationerne i Andst og Esbjerg også leveres på den rigtige måde til kørestrømsanlægget. Efterfølgende skal vi teste alle de elektriske

funktionaliteter, inden vi kan begynde at køre med vores testtog på strækningen. Først efter grundige test, vil vi frigive strækningen, så det er muligt at køre el-tog," siger Klaus Bergman.

Sideløbende med de forskellige test af kørestrømsanlæg og elektriske installationer skal Esbjerg Station bygges færdig, da der stadig udestår nogle arbejder på grund af stationens komplekse infrastruktur. Stationen forventes tilkoblet efter påske.

Allerede fra næste uge vil testtoget køre mellem Esbjerg og Lunderskov i aften/natspæringer. Herefter er det forventningen, at det vil være muligt at køre med el-tog på strækningen med udgangen af april under forudsætning af, at der ikke opstår uforudsete udfordringer under de omfattende test.

Elektrificeringen af strækningen mellem Esbjerg og Lunderskov er den første af flere strækninger, der over de kommende år skal elektrificeres.

#### Fakta:

##### Elektrificering Esbjerg-Lunderskov:

- 2137 prøvegravninger til fundamenter
- 2088 fundamenter
- 1614 kørestrømsmaster
- 100 kilometer returkabel
- 100 kilometer fødeledning
- 260 kilometer bæretov og køretråd

Efter elektrificeringen af Esbjerg-Lunderskov følger strækningerne Køge Nord – Næstved, Roskilde-Kalundborg samt Den nye Bane København-Ringsted.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=25904>, onsdag 15. marts 2017  
(LuJ via BL)

#### Manglende afgangstider i monitor i Va

Tid	Tog til	Spor	Tog	Status	Bemærkninger	20 11
21.56	Nørre Nebel	0				
21.58	Skjern	1	Arriva			

Frem til den 27 marts vil der køre færre tog, dette gælder for hele landet. Det skyldes at alle IC4-tog tages ud til ekstra eftersyn. Hold dig opdateret på DSB.dk eller tjek din rejse på rejseplanen.dk

Det ville være godt, om en stavekyndig læste korrektur på underteksten, før den offentliggøres.

1. Det står **27 marts**. Når det skrives med bogstaver, står der »syvogtyve marts«. Det hedder den »syvogtyvende marts« og skrives med tal således: **27. marts**. Det er et ordenstal, og der mangler et forkortelsespunktum, jævnført § 42. Forkortelsespunktum (3) Ordenstal på <https://dsn.dk/retskrivning/retskrivningsregler/a7-40-60/a7-41-43/a7-42>
2. Mellem **tog, dette** er der sat et komma. Det ville lyde bedre at sætte et semikolon, der er en mellemting mellem et komma og et punktum: **tog; dette**.
3. **Dette skyldes at** mangler et komma mellem de to sætninger: **Dette skyldes, at**.
4. På internettet bruges kun minuskler, selv om bruges af majuskler fungerer. Forkortelsen for jernbanevirksomheden DSB bør derfor skrives **dsb.dk**. Rejseplanen **rejseplanen.dk** er ikke skrevet med en majuskel i det første bogstav, selv om det er dets egennavn, korrekt.

Deres udsendte er den første til at indrømme at lave skrivefejl; andre mennesker gør det også, og særlig ved offentliggørelse af tekst bør andre læse korrektur.

#### Telt over ny jernbanebro

Arbejdet med at støbe den ny jernbanebro, der skal føre banen hen over **Ho**-motorvejen, kan blive generet af nedbør, så der er rejst et telt af plast med profilet %.

(BL)



**Test af jernbanens nye signalsystem mellem Frederikshavn og Kvissel**

I weekenden den 11.-12. marts begynder Banedanmarks Signalprogram at teste jernbanens nye signalsystem, ERTMS, på strækningen mellem Kvissel og Frederikshavn. Det nye signalsystem skal erstatte jernbanens nedslidte signalsystemer og vil på sigt nedbringe antallet af signalfejl og give flere tog til tiden.

Strækningen mellem Frederikshavn, Lindholm og Hobro er teststrækning og derfor den første jyske strækning, der bliver udstyret med det nye signalsystem.

"Det er en stor milepæl, når testtoget ruller af sted på lørdag. Vi får testet om alt det, vi har prøvet af i vores testlaboratorium i Valby, og som medarbejderne hidtil kun har prøvet på simulator, virker i den virkelige verden," siger projektchef Brian Nielsen fra Banedanmarks Signalprogram.

I de sidste to år har Signalprogrammet arbejdet med at udstyre sporet mellem Frederikshavn-Lindholm og Hobro med nye komponenter, der forbereder den nordjyske strækning til det nye signalsystem.

"Vi har lagt kabler, baliser og akseltællere ud i sporet, sat master op til GSM-R-radiosystemet og udstyret et testtog med det nye signalsystem. Sideløbende har vi i vores testlaboratorium sikret os, at ERTMS-systemet er klar til at blive rullet ud på den første strækning," fortæller Brian Nielsen.

**Det nye trafiktårn på arbejde**

Samtidig er der skabt teknisk forbindelse til Banedanmarks nye trafiktårn i Fredericia, hvor medarbejderne i forbindelse med testen får deres debut med at styre togtrafikken flere hundrede kilometer nordpå på det nye system.

"Det er første gang, vi tager det nye signalsystem i brug sammen med alle de nye komponenter i infrastrukturen. Formålet med den første test er at se, om det hele virker. Om udstyret i toget, i infrastrukturen og radiosystemet spiller sammen," siger Brian Nielsen.

Testen er kompleks og har mange medvirkende fra både Banedanmark, DSB og Nordjyske Jernbaner. Testen er den første af en række tests frem mod, at strækningen Frederikshavn-Lindholm-Hobro overgår til det nye signalsystem i 2018.

**Togtrafikken mens vi tester**

Mens testen foregår, kører der togbusser mellem Kvissel og Frederikshavn. Frem mod sommerferien er der planlagt yderligere syv testweekender mellem Lindholm og Frederikshavn, hvor hele eller dele af strækningen vil være spærret for togtrafikken.

"Det beklager vi selvfølgelig. Men det er desværre ikke muligt at køre almindelig togdrift, mens vi tester det nye signalsystem. Vi vil sørge for at holde passagererne informeret om vores arbejde," siger Brian Nielsen.

**Testweekender:**

På følgende datoer er der planlagt spærringer mellem Lindholm-Frederikshavn, hvor hele eller dele af strækningen vil være spærret for togtrafikken på følgende tidspunkter:

- 11.-12. marts
- 25.-26. marts
- 1.-2. april
- 29.-30. april
- 6.-7. maj
- 20.-21. maj
- 10.-11. juni
- 17.-18. juni

Hold dig opdateret om togtrafikken på Rejseplanen og dsb.dk.

## Fakta:

### Derfor kommer Nordjylland først

Strækningen Frederikshavn-Lindholm-Hobro er valgt som den første strækning i Vestdanmark på grund af signalanlæggenes alder, og fordi de har en lavere funktionalitet end på sammenlignelige strækninger (ingen såkaldt togkontrol og sikringsanlæg).

I det østlige Danmark får passagererne på strækningen Roskilde-Køge-Næstved først det nye signalanlæg. Det skyldes strækningens gamle signalanlæg. Det nye signalsystem testes grundigt på de to strækninger, inden det rulles ud på den øvrige del af jernbanen.

### Hvad er fjernbanens nye signalsystem ERTMS?

ERTMS er en fælles europæisk standard for signalsystemer til jernbaner. ERTMS (European Rail Traffic Management System) består af et togkontrolsystem (ETCS), der er togets sikkerhedssystem, og et radiosystem (GSM-R), der sikrer kommunikationen.

I Danmark installeres ERTMS niveau 2, der er et moderne it-baseret signalsystem, hvor der ikke er signaler langs sporene, men alene på skærmen i lokomotivførerens førerrum.

Med ERTMS er det muligt at køre gennem flere lande, fordi ERTMS er et fælleseuropæisk standardssystem, der løbende vil komme til at erstatte de nationale signalsystemer.

En lang række lande anvender ERTMS, heriblandt: Tyskland, Italien, Luxembourg, Spanien, Schweiz og Holland.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=25892>, tirsdag 7. marts 2017

(BL)

Sø 12/3 2017

## Besøg ved Glenstrup og Frugtplantagen

På **Mariagerbanen** blev trinbrættet **Glenstrup** besøgt med stationskilt og \$ venteskur.

– *Hvad der er tilbage af trinbrættet Frugtplantagen?*

Et frønnet \$ venteskur skjult bag nøgne buske. Ingen perronkant, og perronen er dækket af vissent græs.

(HWS via BL)

## Jernbanestationer

Overgang af tog mellem de enkelte linier. Overgang af tog fra den ene linie til den anden linie bør foregå ved udkørslen. Når man lader overgangen foregå ved indkørslen, vil man ikke samtidig være i stand til at lade tog løbe ind fra den bane, til hvilken overgang skal finde sted. Ved forsinkelser vil dette føre til, at et tog måtte holde på fri bane foran stationen. Overgang af tog uden retningsskifte medfører ved liniedrift altid krydsning af en indkørselstogvej som vist punkteret på fig. 55. Ved retningsdrift, fig. 56, kan overgang ske uden krydsning med noget andet hovedspor. Eksempler:



Brande Kilde: Jernbanekort, 1929, Axel E. Aamodt, København

Fig. 50 viser Brande station, der er skæringsstation for de 2 enkeltsporede baner Vejle-Holstebro og Bramminge-Langå.

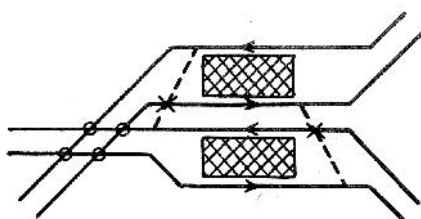


Fig.55. Skæringsstation med liniedrift.

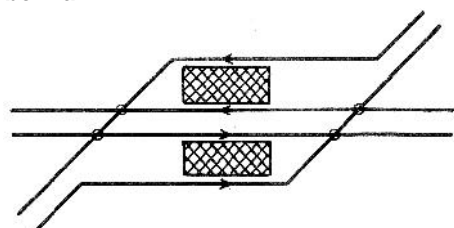
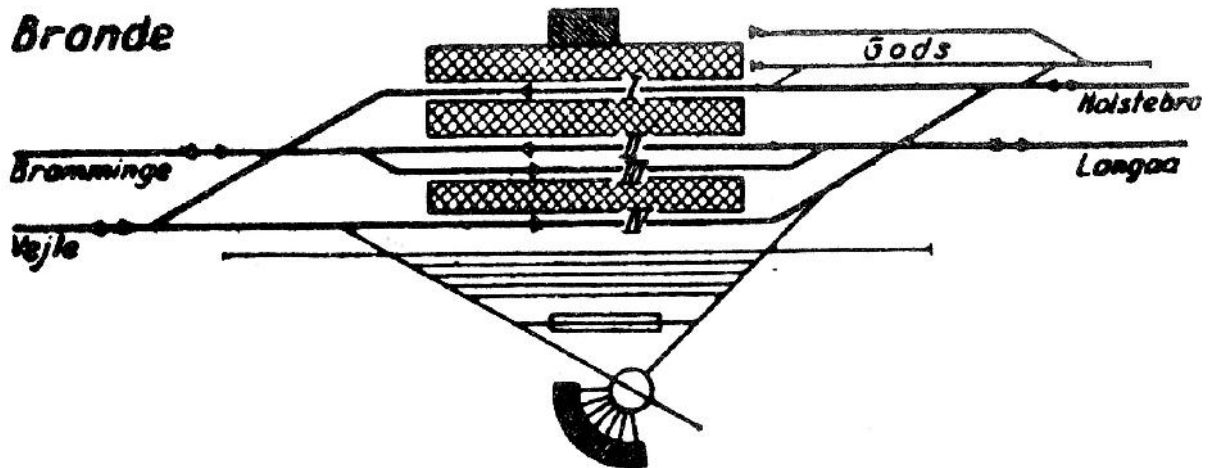


Fig.56. Skæringsstation med simpel retningsdrift.

De 2 enkeltsporede baner har hver 2 perronspor. Sporene for samme køreretning ligger samlet. Stationen har retningsdrift, og indbyrdes skæring mellem indkørselstogvejene er derved undgået, Brande er et godt eksempel på billig udformning af en skæringsstation med forholdsvis ringe trafik.



Kilde: **Jernbanestationer, Akademisk Forlag, København 1963. Af P.H. Bendtsen.** Side 49-50.

Bemærk stavemåden af **Bm**!

Læs lidt om **Bb** på [https://da.wikipedia.org/wiki/Brande\\_Station](https://da.wikipedia.org/wiki/Brande_Station)

**WIKIPEDIA**  
Den frie encyklopædi

## Den Skæve Bane & Den Skrå Bane

8 Strækningen **Sl-Lb, Bm-Fu** kaldes **Den Skæve Bane**

Kilde: **Langå-Bramming-banen**, <https://da.wikipedia.org/wiki/Lang%C3%A5-Bramming-banen>

9 Strækningen **Ho-Hr-Vj** kaldes **Den Skrå Bane**.

Kilde: **Vejle-Holstebro-banen**, <https://da.wikipedia.org/wiki/Vejle-Holstebro-banen>

(BL)

## UDLAND

## DIVERSE

To 9/3 2017

Hjem › nyhedsarkiv › 2017 › Marts › "Selfiestang ikke tilladt" – nu som piktogram

## "Selfiestang ikke tilladt" – nu som piktogram

Er du træt af selfiestænger, når du er til koncert eller fodboldkamp? Så bliver du glad for den nye standard for piktogrammer, der bl.a. indeholder et skilt, der viser, at selfiestænger ikke må bruges.



De er overalt – skilte med enkle tegninger, der viser, at her er der et toilet, her må du parkere, her skal hunden i snor, her må du ryge – og her må du ikke. Der findes et hav af piktogrammer, der hjælper os med at navigere og afkode, hvad vi må og ikke må. Og nu har Dansk Standard opdateret den populære piktogramstandard fra 1987 med en helt ny version, der indeholder over 100 nye piktogrammer for bl.a. sikkerhedstjek, snackautomat, vegetarmad og flytilstand på mobilenheder.

– Skiltebranchen i Danmark har gennem længere tid haft et stort behov for opdateringen af den gamle piktogramstandard fra 1987, hvor teknologien og ikke mindst digitaliseringen siden har været i rivende udvikling. Der var ikke mange, der dengang tænkte på selfiestænger, wi-fi, metro eller biometrisk ansigtsgenkendelse, ...

Kilde: @ **DS** @ Dansk Standard, **torsdag 9. marts 2017**

<https://www.ds.dk/da/nyhedsarkiv/2017/3/selfiestang-ikke-tilladt-nu-som-piktogram>

(BL)

# Skandaletog har testet vores tålmodighed i årevis

Efter år med længere rejsetid og aflysninger er de skandaleramte IC4-tog nu væk fra skinnerne for en tid. For landsdelens togrejsende har togene været et nødvendigt onde.

## BAGGRUND

### Nødvendigt onde: ...

De skulle være i drift i 2006, men efter flere års problemer var det først i juli 2012, at togene begyndte at køre fast på stræk-

ningen mellem Aarhus og Esbjerg. Året før havde DSB indsat flere tog fra 1970'erne, de såkaldte MR-tog eller i daglig tale "bumletog", da leveringen af IC4-togene var trukket ud. Samtidig blev der lagt hele 25 minutter til rejsetiden mellem Esbjerg

og Aarhus, så den kom op på to timer og 30 minutter.

I slutningen af 2012 var IC4-togene fuldt indsat på strækningen, men det ændrede ikke på den meget lange rejsetid.

...

### IC4-togene holdt stille i Esbjerg onsdag.

Kilde: [JYDSKEVESTKYSTEN](#), NYHEDER, torsdag 9. marts 2017, side 03. Rasmus Just

## Hurtigere tog ad Den Skæve Bane end over Fa

I den foranstående artikel beklager journalisten sig over, at det tager to timer og 22-30 minutter om at køre med tog fra **Es** til **Ar**. Afstandene er **Es-Fa-Ar** er 197,0 km og var **Es-Bm-Fu-Sd-Ar** 180,9 km.

– *Hvad var køretiderne ad **Den Skæve Bane** og **Silkeborgbanen** til **Ar**?*

### 1970-1971

Ser vi på rejsetiden med iltoget tog 507 (Es-Rd), MO 102, var der afgang fra **Es** 7.53, standsning i **Tb** (Tjæreborg), **Bm, Gi, Bb, SI** 9.50-51 og næste standsning fandt sted på endestationen **Rd** 10.34.

Hastighederne for tog 507 var 100 km/t. **Es-Bm** for 16,4 km, 75 km/t. **Bm-Fu** for 105,5 km, 100 km/t. **Fu-SI** for 6,1 km, 75 km/t. **SI-Lb** for 37,4 km og 100 km/t. for **Lb-Rd** for 17,0 km (nu 16,9 km).

Der skulle foretages et togskifte i **SI**, hvor persontog 545 (Sj-Ar), MO 136, afgik 9.54 og havde ankomst til **Ar** kl. 10.53. Hastighederne for tog 545 var 100 km/t. **Hu-Ar** for de 52,9 km mellem **SI** og **Ar**.

Tog 545 standsede fem gang undervejs. Det gav en rejsetid **Es-SI-Ar** på ren tre timer.

Et eksempel fra den daglige drift: **Søndag 16. maj 1971** blev tog 507 kørt af DSB MO 1852, 9 aksler og 102 tons. **Es** af 7.54 (21), **Bb** standsning 9.13-15 (+1/±0).

### 2017-?

Til sammenligning bruger RX-tog fra **SI** til **Ar** 41 minutter med fire standsninger undervejs; altså 18 minutter hurtigere, og de må køre med 120 km/t.

Blev der nu lagt et spor fra **Bm** til **Fu** med en strækningshastighed på 120 km/t., ville der kunne køres fra **Bm** til **SI** – med standsning i **Gi** og **Bb** ét minut – på cirka 1 time og 13 minutter. Dertil skal lægges RX-togets køretid på 41 minutter = 1 time og 54 minutter

Hvis der ønskes en køretid på under to timer fra **Danmarks** femtestørste by til **Danmarks** andenstørste by, så genåben de 105,5 km strækning fra **Bm** til **Fu** med en strækningshastighed på 120 km/t.

Så let er det, men politisk umuligt. I stedet kunne VVGJ genåbnes, så **BLL** (Billund Lufthavn) kunne betjenes med rejsende fra **Es** og fra **Ar-Vj** over **Far** (Farre) til **Billund**. Så kunne **Es Lufthavn** og **Ar Lufthavn** nedlægges for trafik med rutefly.

(BL)

## BILAG

### Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

#### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	sfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



### Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>



**Vehicle Keeper Marking Register – VKM**  
**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	<b>In use/Blocked/Revoked</b>
Erklrning:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	<b>Verwendet/blockiert/Storniert</b>

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbaner A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbaner A/S	DK	in use	lokalbaner.dk
LJ	LJ	Lollandsbaner	DK	in use	lollandsbaner.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjallands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjallands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>

List of VKMs, Related documents: pdf

## Togekspeditionssteder

**Togekspeditionssted** Fllesbetegnelse for stationer og holdsteder.

**Station** Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmssige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.

**Holdested** Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grnsen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.



## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør    **Ab** Aalborg    **Abø** Aalborg Øst  
**Thb** Thyborøn Havn    **Gy** Glyngøre    **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup    **Hb** Hobro    **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Fp** Fårup    **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaabro  
**Vem** Vemb    **Ho** Holstebro    **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård    **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg    **År** Ar Rbg.    **Ar** Aarhus H  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg    **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox**    **Va** Varde      **Fa** Fredericia    banegård  
Oks-      **TI** Taulov    **Gfa** Fredericia  
**Es** Esbjerg    **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov    **Kd** Kolding      Godsstation  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Hab** Haderslev    **Sno** Snoghøj  
**Æk** Skærbæk    **Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Tdgr** Landegr.    **Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche    **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy    **Ny** Nykøbing Mors  
**Ur** Hurup Thy      **Gy** Glyngøre  
**Thb**    **Yd** Ydby  
Thyborøn Havn    **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland      **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør    **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord    **Sk** Skive    **Hø**  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum    **Røb** Rønbjerg Højslev  
**Bnt**      **Str**    **Han**    **Vp** Vinderup      **Sm**  
Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm      **Ra**  
Bækmarksbro      Ravnstrup  
**Vem** **Bu** Bur    **Ho** Holstebro      **Vg**  
Vemb      **Ts** Tvis      Viborg  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing      **Gp** Gødstrup    **Hr** Herning  
**Lm** Lem      **Stu** Studsgård    **Hrm**  
**Sj**    **Bs**    **Td**    **Kæ** Kibæk      Herning  
Skjern Borris Trolldhede      Messecenter

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Sb** Strib  
**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få**  
Faaborg    **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Færge **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgarden **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**HI** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **GI** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere  
**Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
**Kbh.** Lufthavn **Cph** Kastrup klagøringscenter **Kac**

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge Køge Nord  
**Vst** Vrangstrup **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hz** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**My** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved