

# Jernbanenyheder fra BL

Sendt fredag 9. juni 2017 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 11**

**mandag 13. marts 2017 – søndag 19. marts 2017**

## 1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

### **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

## 3 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

BR 605 passerer Gis

### **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

## 3 **KØREPLANER**

Tog 5410 fra Struer til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 07:50, kører i øjeblikket

Tog 5410 mellem Langå og Aarhus H, afgang kl. 07:18, er aflyst

Tog 5121 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 08:11, er aflyst

Tog 5316 fra Kibæk til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 07:34, kører i øjeblikket

### **TRÆKKRAFT**

### **GODSVOGNE**

### **PERSONVOGNE**

## 3 **TOGSÆT**

Hensatte MG i Str

### **S-TOG**

## 3 **METRO**

Inspektion af Ar Letbane Ar-Rytterstenen

Ar km 0,0

Dokk1

Bak km 1,2

Navitas

Øs km 2,0

Nørreport

Universitet

Rytterstenen

Linjekort over en del af Ar Letbane

500-sporgruppen på Ar

## 5 **FÆRGER**

Afløserfærge på Venø-overfarten

## 5 **VETERANMATERIEL OSV.**

Materiel i Mrg

### **SPECIALKØRETØJER**

## 6 SKROTBUKLEN

To MG på den tidligere skrotplads i År

## 6 FASTE ANLÆG

Rettelsesblade 2717-2718 til SR

Rettelsesblade 825-828 til TIB-S

Ar Letbane i Lp

Tunnel under Banevejen bygges til Himmerlandsstien i Vg

Omfattende anlægsarbejder udføres i påsken mellem Ringsted og Nykøbing

Ny Bane Ig-Kjn-Rg

## 8 UDLAND

Her smiler den gravide model lykkeligt: Få øjeblikke senere er hun død

Det samme skete i Lr

Sikkerhedsreglement

Udsigtslængde fra arbejdssted

Definitioner

## DIVERSE

## 10 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler

Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder

Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

## Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.

Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

## Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst brug søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran  Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

## DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

## DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Ti 14/3 2017

---

### BR 605 passerer Gis

DSB MQ sæt 22 som RØ 3434 ved **Gis** (Gisselfeld S)

BR 605 sæt 17 "København" som IE 91233 (1233 omlagt via **Lille Syd** pga. nedreven køreledning ved **Vy**) ved **Gis**.

(JSL via BL)

## PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

### KØREPLANER

On 15/3 2017

---

Tog 5410 fra Struer til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 07:50, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 15. marts 2017** 07:33:50

Tog 5410 mellem Langå og Aarhus H, afgang kl. 07:18, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 15. marts 2017** 07:56:51 & 07:58:46

Tog 5121 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 08:11, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 15. marts 2017** 08:27:30

(BL)

Fr 17/3 2017

---

Tog 5316 fra Kibæk til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 07:34, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 17. marts 2017** 07:37:43

(BL)

### TRÆKKRAFT

### GODSVOGNE

### PERSONVOGNE

### TOGSÆT

Fr 17/3 2017

---

### Hensatte MG i Str

Lige som der holder mange hensatte litra MG i 300-sporgruppen på **År** ved **Sonnesgade**, må Str også lægge spor til et par hensatte MG i **Str** spor 10. Fra Ø er der DSB MG 5673+73 og DSB MG 5624+24.

På **mdt Str** er der sket ændringer i parkeringsstederne for de hensatte litra MR/D.

(BL)

### S-TOG

### METRO

To 16/3 2017

---

### Inspektion af Ar Letbane Ar-Rytterstenen

Da den sidste inspektion af anlægsarbejde **Ar-Øs** (Østbanetorvet) fandt sted med middagstid i strålende solskin **torsdag 19. januar 2017**, er det nu næsten to måneder senere på tide at gøre det igen. I dag er det blæsende, men med en del solstrejf mellem de hastigt drivende skyer. I solskinsvejr er det bedst lysmæssigt at gøre det ved middagstid, men nu kl. 14.30 i det delvist skyede vejr kan det også gå an.

Sidste gang blev gået fire kilometer fra **Ar** til **Øs** og tilbage, men i dag med en cykel som transportmiddel kan der nås mere end kun til **Øs**.

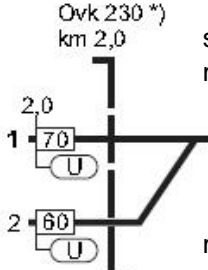
### Ar km 0,0

Fra sporet mellem spor 0 og spor 1 samt gældende for spor 1 er der to toegrebs-daglyssignaler, og kommende fra **Plads Øst** er der også to sådanne signaler for spor 0 og spor 1. Der arbejdes ved sporskiftet i spor 0 til blindsporet. Sporskiftet har noget, der kunne være **blå** underlagsplader under skinnerne.

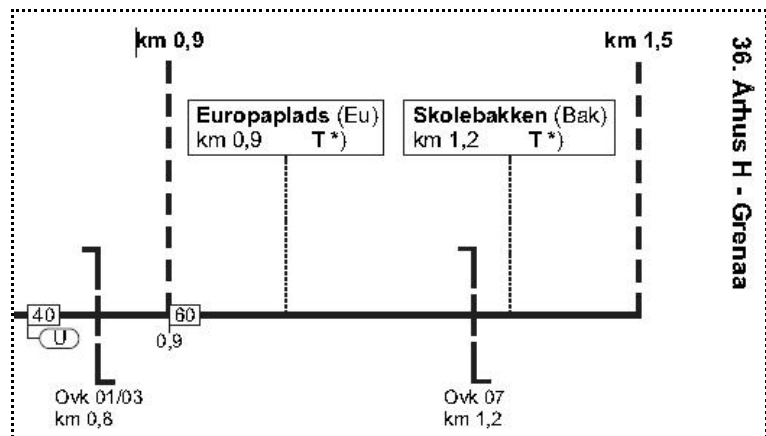
### Dokk1

Ved ovk 01 er der ikke monteret bomme endnu på de gamle drev sidst i brug ultimo **august 2016**. Der ligger dobbeltspor over jernbanebroen over **Ar Å**, og **rød**-hvide hegn at forhindre publikum at komme ind på arbejdsområdet.

Ovk 230 \*)  
km 2,0



Selve stoppestedet ligger samme sted, hvor det gamle **Eu T** (Europaplads) i km 0,9 lå. Der er rejst to kommende læskure, men endnu uden pålagt tag. I sporene ligger der mange **røde** rør.



### Bak km 1,2

Henne ved ovk 07 i km 1,2 holder en **LIEBNERR 900** gravemaskine og i nabosporet er der en to meter i diameter store rulle med orange bånd. på gummihjul.

På den kommende **Bak** (Skolebakken) er der rejst to læskure uden tag endnu.

Begge sæt skinner er fastgjort betonbaner.

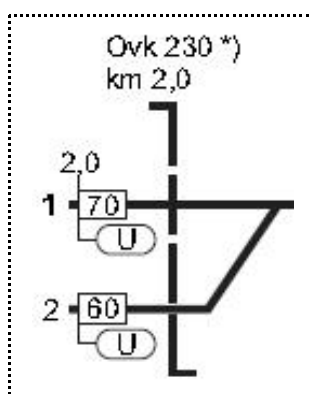
Kilde: TIB (V), side 533-35. 13.10.2010.

### Navitas

Dette stoppested bliver måske først åbnet, når sidelinjen ud til **Bernhard Jensens Boulevard** og endepunktet **Aarhus Ø** åbner? **Bernhard Jensens Boulevard** ligger yderst mod NØ. **Aarhus Ø** er IKKE det tidligere **Øs**, men en endestation ved **Jette Tikjøbs Plads**. Det er uheldigt med navnesammenfald.

Hen mod **Øs** er det højre spor støbt fast i beton, mens venstre spor er i støbeskeen; der ses kun rustent jern til at støbe hen over.

### Øs km 2,0



Ud for stationsbygningen ligger der kun to tracéer med grus. De to udkørselssignaler hænger stadig i <sup>+</sup>-malmsten, og SR-17.10 signal sidder endnu på den lodrette del.

Kigges der i retning **Per** (Den Permanente), er det grønne SR-signal 16.2.4. fjernet.

### Nørreport

Stoppestedet har også her fået læskuret uden tag. Det bliver lige neden for **Nørregade**, hvor sporvognslineie (daværende stavemåde) 1 og 2 kørte ind til den sidste driftsdag **lørdag 6. november 1971**.

Læs herom på f.eks. [https://aarhuswiki.dk/wiki/Sporvogne\\_i\\_Aarhus](https://aarhuswiki.dk/wiki/Sporvogne_i_Aarhus)

Der cykles op ad den stejleste del af **Ar Letbane**, **01 Nørrebrogade**.

Der er rejst grå køreledningsmaster hele vej op ad stigningen. Oven for den tværløbende **Nørre Boulevard** et der i højre spor på en jernstang mellem skinnerne lagt SR-signal 16.1.2. ●. Lidt længere oppe holder der i hvert spor en **gul** trolje med **rød** undervogn. I venstre spor er det **ALPIQ RSM 9**, IT RFI 260079, Peso Frenato, og i højre spor IT RFI 260958.

## Universitet

Længere oppe ad **Nørrebrogade** ligger stoppestedet **Universitet**. Samme montering af to grå læskure uden tag er foretaget her. Et glashus kunne være til en elevator.

## Rytterstenen

Tre minutter senere er **Rytterstenen** nået. Det må ventes på grønt lys i fodgængerfeltet for at komme ud til de to perroner, der begge ligger på ydersiden af dobbeltsporet. Ved det opadliggende spor står et læskur oven for **Nordre Ringgade** og ved det sydgående spor neden for **Nordre Ringgade**.

## Linjekort over en del af Ar Letbane



Et komplet stregkort med strækninger kan ses <http://www.letbanen.dk/om-letbanen/vision/>. Et bykort kan ses på [http://www.letbanen.dk/media/148105/kort\\_2015.pdf](http://www.letbanen.dk/media/148105/kort_2015.pdf)

Fra **Rytterstenen** er det næsten bare at køre på frihjul ned til **Ar**.

## 500-sporgruppen på Ar

Det skete nok ikke, for næste billede nede fra 500-sporgruppen er taget 12½ minut senere! Her er der opstillet et »indkørselssignal« og et »udkørselssignal«.

(BL)

## FÆRGER

On 22/3 2017 – to 23/3 2017 + on 29/3 2017

### Afløserfærge på Venø-overfarten

Jeg er tilmeldt Venø-overfartens sms-service og har i går, **mandag 6. marts 2017**, modtaget en sms om, at m/f Venøsund vil være indsat som reservefærge i følgende tidsrum, hvor m/f Venø Færgen skal have bunden dykkerundersøgt og motorene efterset:

22.3.2017: 8.00-15.40

23.3.2017: 8.00-15.40

29.3.2017: 8.40-15.00

(Luj via BL)

## VETERANMATERIEL OSV.

Sø 1973 2017

### Materiel i Mrg

Er i **Mrg**, hvor materiellet hober sig op. Det er til venstre RHJ M 4, så følger MFVJ A 4 og MFVJ's rangertraktor, inden VNJ C 25 kan ses. Til højre noget af det, der bliver anvendt ved sporrenoveringen ude på strækningen.

(HWS via BL)

## SPECIALKØRETØJER

### SKROTBUNKEN

To 16/3 2017

#### To MG på den tidligere skrotplads i År

DSB MG 5608+08 og DSB MG 5616+16 blev set første gang i rangerhovedet i vestenden af År mandag 26. februar 2017. De holder begge her endnu, men er siden blevet yderligere »udsmykket« med en ikke særlig pyntende maling. Havde det så været i stil med de mangfoldige malerier i mange farver, lastbilchauffører og ejere af lastbiler i Indien og Bangladesh dekorerer deres lastbiler med, var det en stil, men dette kaos ...

(BL)

## FASTE ANLÆG

Ma 13/3 2017

#### Rettelsesblade 2717-2718 til SR

Bilag 6

#### Strækninger, Strækninger, som er udstyret med køreledningsanlæg

##### Fjernbaner 25 kV 50 Hz AC:

1. København H – Fredericia/Taulov
6. København H – Vigerslev
10. København H – Helsingør
11. København H/Hvidovre Fjern – Peberholm
26. Fredericia-Padborg
28. Sønderborg-Tinglev

##### Fjernbaner 2 x 25 kV 50 Hz AC:

29. Lunderskov-Esbjerg  
(Køreledningsanlæg etableret og under spænding, men endnu ikke ibrugtaget)

##### S-baner 1500 V DC:

800. S-baner

Kilde: SR, rettelsesblade 2717-2718, side 487-31, mandag 13. marts 2017

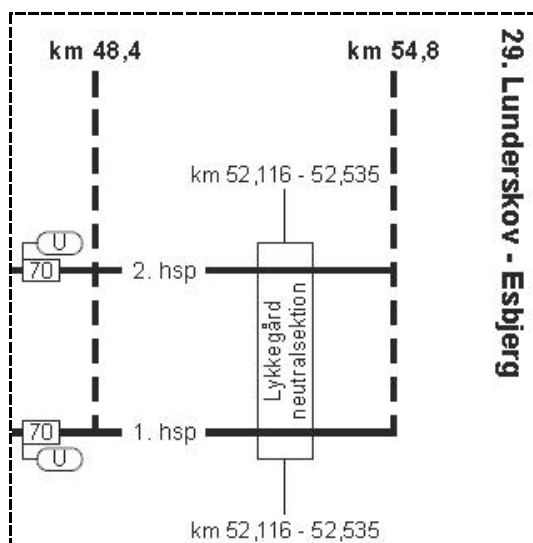
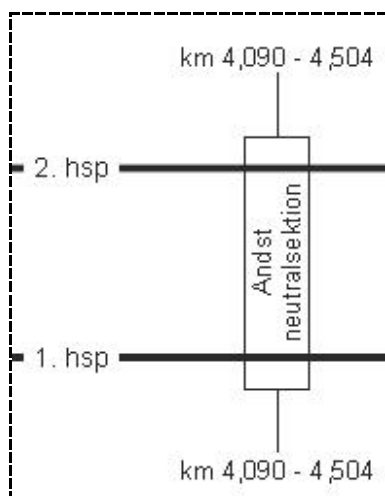
#### Rettelsesblade 825-828 til TIB-S

Neutralsektion Andst og Lykkegård

Lk i km 0,0, Ant (Andst) i km 4,8

Tb (Tjæreborg) st.grænse

Es st.grænse



Kilde: TIB-S, rettelsesblade 825-828, mandag 13. marts 2017

(BL)





## Ar Letbane i Lp

Den tidligere ballastvogn HTJ Th 504 er set i **Lp** (Lystrup).

Sporterrænet i **Lp** set mod V. Man bemærker, at der nu er tre spor. Overkørslen ved **Elstedvej** nærmer sig sin færdiggørelse.

(HWS via BL)

On 15/3 2017

## Tunnel under Banevejen bygges til Himmerlandsstien i Vg

Frontfigur i spor 2 er DSB MFA 5037+37 i tog L 652 (Str-Ar). Det ankom 14.05½ (+½) og afgår rettidig kl. 14.08 (±0). Baggrunden er den ikke før sete tunnel til **Himmerlandssten**, der skal gå under **Banevejen**, der tog livet af gamle spor 1. Det kniber med at holde balancen oppe på gangbroen sporene (det er hele to), for en kuling fra V pisker gennem stationen.

Dette byggearbejde er et billede værd oppe fra vejbroen i vestenden af stationen. Parkeringspladserne neden for gangbroen er færdiganlagte, men på den vestlige del af den gamle læssevej er parkeringspladsarealerne kun tromlet.

Grusvejen, der er tilkørselsvej til p-pladserne, krydser spor 10, der er synligt knap hundrede meter mod V hen til enderampen. Meget symbolsk i nordsiden af grusvejen er der anbragt en kantpæl lige midt mellem de to skinner.



Hvor det kommunale sidespor begynder i den skarpe venstrekurve, ligger der meget store sten. En sporstopper findes. Ved kigget mod Ø har Park & Vejservice næsten færdiggjort en 1 meter høj, plan forhøjning hen over dette sidespor. Der er plantet seks rækker blomstrende lyng i et forhøjet bed med **sorte** plader.

Oppe fra vejbroen med **Indre Ringvej** er der også et godt overblik over anlægsarbejdet. Det står en hvid og fire grå containerskure hen over kulgårdens skinner på **mdt Vg**. En stor, **rød BMS**-kran holder på den gamle læssevej. I spor 3 længst mod V ses **gule** Strukton 99 86 9281 088-5 + 99 86 9783 332-0.

Hvor gamle spor 1 forløb Ø ud ad stationen, er en gravemaskine ved at løfte grus op i en lastbil. Længere ude holder en VOLVO-kran på larvefødder stille.

## Himmerlandsstien

Få masser af gode oplevelser på en tur ad den naturskønne Himmerlandssti mellem Viborg og Hvam <http://oplevelser.viborg.dk/Natur/Sevaerdigheder/Himmerlandsstien>

(BL)

Fr 17/3 2017

Forside > Presse > Pressemeddelelser > **Omfattende anlægsarbejder udføres i påsken mellem Ringsted og Nykøbing**

## Omfattende anlægsarbejder udføres i påsken mellem Ringsted og Nykøbing

I påskedagene fra fredag den 7. april om aftenen til natten efter mandag den 17. april skal Banedanmark udføre omfattende anlægsarbejder på hele strækningen mellem Ringsted og Nykøbing F.

Det betyder, at togene vil være erstattet af busser, imens arbejderne udføres.

"I påsken skal vi arbejde mange steder på strækningen fra Ringsted til Nykøbing F for at gøre banen klar til kørestrømsanlæg og et ekstra spor. Vi skal blandt andet rive flere broer ned på strækningen, arbejde i og tæt ved det eksisterende spor for at gøre klar til det nye spor. Rette det eksisterende spor ud, så der er mulighed for at køre med højere hastighed på strækningen og etablere en sporbærende bro ved Næstved," siger Klaus S. Jørgensen, anlægsschef for Ringsted-Femern Banen, i Banedanmark.

"Med de anlægsarbejder, vi skal udføre på hele strækningen, er det ikke muligt at afvikle togtrafik samtidigt. Når vi har en totalspærring af strækningen, bestræber vi os på at samle så mange arbejder som muligt for at genere togtrafikken og pendlerne mindst muligt."

Samtidig udføres der forberedende arbejder ved Masnedsundbroen, hvor vegetation ryddes, og der laves geotekniske borer på Vordingborg Station som forberedelse til opgradering af stationen.

Arbejdet med 18 nye broer på Lolland og Falster er netop afsluttet, og opstart af ca. 80 broer og opgradering af seks stationer på strækningen påbegyndes i løbet af foråret.

Anlægsarbejderne er et led i opgraderingen af Ringsted-Femern Banen, den 115 km lange strækning fra Ringsted til Holeby, der finansieres af A/S Femern Landanlæg. Opgraderingen af banen er en del af det samlede Femern Bælt-projekt, som også omfatter kyst-kyst-forbindelsen mellem Rødby og Femern.

Ringsted-Femern Banen vil sammen med Den nye bane København-Ringsted give markante tidsbesparelser for togpassagererne. Det vil i fremtiden være muligt at rejse fra Nykøbing Falster til København på ca. en time. I dag er rejsetiden lidt over halvanden time.

Femern Bælt-projektet er Danmarks største infrastrukturprojekt med et samlet budget på godt 62 mia. kr.

#### **Anlægsarbejder i påsken mellem Ringsted og Nykøbing F:**

- Ved Glumsø skal der flyttes store mængder jord for at gøre klar til det nye spor
- To broer rives ned mellem Ringsted og Næstved og skal genopbygges senere for at gøre plads til kørestrømsanlæg
- En ny bro bygges op ved siden af en eksisterende bro på strækningen
- Etablering af sporbærende bro som del af ny omfartsvej i Næstved
- Geotekniske borer på Vordingborg Station
- Rydningsarbejder ved Masnedsundbroen
- Restarbejder på flere nye broer ved Eskilstrup
- Forberedelse til ny perron ved spor 2 i Eskilstrup
- Jordarbejder syd for Eskilstrup som forberedelse til forlægning af jernbanen

Hold dig opdateret om togtrafikken på Rejseplanen og dsb.dk

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=25915>, fredag 17. marts 2017  
(BL)

Sø 19/3 2017

---



### **Ny Bane Ig-Kjn-Rg**

I sidste uge offentliggjorde Banedanmark, at de har valgt Per Årsleff A/S til at bygge den 140 m lange udfletningsbro ved **Ig** (Vigerslev) og en overføring i stål over **Vigerslev Allé** samt at anlægge tilhørende dæmninger. Samlet kontraktsum er 113 mio. kr. <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=25891>.

Bemærk i øvrigt nedenstående passus, som vel betyder, at man skynder sig at opføre udfletningsbroen samt at lægge spor til **Ny Bane** under den (hvis de ikke allerede ER lagt???) , så **Ny Bane** kan åbnes i **december 2018**; men at en del af det øvrige arbejde først bliver færdigt i **2019**.

Noget andet er, at Banedanmark tidligere på ugen er brudt sammen og har tilstået det, som mange længe har forudsagt: Signalprogrammet er så forsinket, at **Ny Bane** ikke kan stå klar med ERTMS i **december 2018**. Følg linket eller se teksten herunder:

<http://www.ft.dk/samling/20161/almdel/tru/bilag/234/1733362.pdf>

Der står jo intet detaljeret om, hvori et "alternativt signalkoncept" består. Det kan jo være ydre signaler i **Rg** og **Ig** samt **Kjn** uden nogen mellemblokke, det kan være noget med ind- og udrangering eller mænd med grønne flag  . Jeg så et eller andet sted på nettet noget om tre blokafsnit (for hvert spor, må man vel tro)  samt en investering på ca. 50 mio. kr., men jeg kan ikke genfinde denne oplysning. Vi får se; det kommer der jo givetvis mere om i de kommende måneder.

(LuJ via BL)

**Banedanmark indgår kontrakt med Per Aarsleff A/S, der skal bygge niveaufri udfletning i Valby**  
Beretningen fra det foran angivne link <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=25891> er bragt i Jernbanenyheder **uge 11-2017** i kapitlet **FASTE ANLÆG** på dagen for offentliggørelsen **tirsdag 7. marts 2017**.

(BL)

## **UDLAND**

Lø 18/3 2017

---

**Her smiler den gravide model lykkeligt: Få øjeblikke senere er hun død**

En amerikansk kvinde fra Texas på 19 år blev dræbt af et tog, da hun ville tage modelbilleder på togskinne. Nu deler familien et billede, der blev taget øjeblikke, før toget ramte hende.

Det skriver [CNN](#).

...

Kilde: **lørdag 18. marts 2017**

<http://www.msn.com/da-dk/nyheder/udland/her-smiler-den-gravide-model-lykkeligt-f%c3%a5-%c3%b8jeblikke-senere-er-hun-d%c3%b8d/ar-BByijWz?li=BB5MK0>



## Det samme skete i Lr

En mand, der deltog i et løb, hvor ruten krydsede den dobbeltsporede strækning i ovk 313 i km 145,9 i Lr (Lerbjerg), måtte vente ved de sænkede helbomme, til et tog var passeret. Derefter bukkede han sig under bommene og begyndte at løbe for at undgå at tabe mere tid, men så kom der et tog i det andet dobbeltspor. Det overlevede han ikke.

Det skete efter stationsbygningen var nedrevet, hvorfor bommene tidligere blev rullet ned helt henne ved selve ovk 313, men kunne ruller op igen inde fra bygningen. Da fjernstyringen blev indført i 1977, blev stationsbygningen revet nok omkring 1978-1979.

Luffoto og kort over Lr kan ses på

[http://danskejernbaner.dk/vis.station.php?FORLOEB\\_ID=1801&content=Lerbjerg-Station-Lr](http://danskejernbaner.dk/vis.station.php?FORLOEB_ID=1801&content=Lerbjerg-Station-Lr)

Der skulle have været en vagtpost. De danske regler for at undgå sådanne ulykker er:

## Sikkerhedsreglement

§ 73

### 6. Arbejde med vagtpost

#### 6.1. Anvendelse

Arbejde med vagtpost anvendes, når der skal arbejdes i eller ved trafikerede jernbanespor inden for sikkerhedsafstanden for personer, og det pågældende spor ikke er spærret.

#### 6.2. Sikkerhedsregler

Der udsættes én vagtpost, som holder udgik i de retninger, hvorfra der kan komme tog.

Der må arbejdes med vagtpost,

- når rømningstiden ikke overstiger fem sekunder
- når der kun anvendes let håndværktøj
- når der hele tiden er tilstrækkelig udsigtslængde i forhold til rømningstiden
- når der højst er fire personer, der deltager i arbejdet
- når der advares med lyd giver. Der må dog advares ved direkte henvendelse, hvis kun to personer deltager i arbejdet
- når der kan rømmes til et sted, så personer overholder sikkerhedsafstandene ved togpassage.

I særlige tilfælde kan SR-koordinatoren fastsætte, at der skal udsættes flere vagtposter, der kan holde udgik i hver sin retning, og at mere end fire personer kan deltage i arbejdet.

#### 6.3. Rømning

Rømning skal ske til et område uden for sikkerhedsafstanden eller til et spærret spor.

Der må ikke rømmes over trafikerede spor, dog kan SR-koordinatoren efter konkret vurdering af de geografiske og trafikale forhold fastsætte, at der må rømmes over et trafikeret spor.

#### 6.4. Rømningstid

Rømningstiden må ikke overstige fem sekunder, dog kan SR-koordinatoren efter konkret vurdering fastsætte, at rømningstiden må overstige fem sekunder.

Rømningstiden er den tid, der går, fra vagtposten advarer om et kommende tog, til den sidste person og eventuelt håndværktøj er uden for sikkerhedsafstanden.

Rømningstiden skal fastsættes ved en test, der udføres, inden arbejdet påbegyndes.

#### 6.5. Udsigtslængde

...

Kilde: SR, § 73, stk. 6., side 413b-8, rettelsesblad 2706, mandag 9. januar 2017

Bilag 3

## Udsigtslængde fra arbejdssted

**Tophastighed km/t.      Udsigtslængde fra arbejdssted i meter ved fem sekunders rømningstid**

...

Kilde: SR, Bilag 3, rettelsesblad 2657, mandag 15. august 2016

## Definitioner

### F

**Færden** Færden er personers færdsel inden for sikkerhedsafstanden for personer i trafikerede jernbanespor, når den fulde opmærksomhed til stadighed er henledt på togenes kørsel.

Kilde: SR, Definitioner, F, side 510-20, rettelsesblad 2378, mandag 11. februar 2013

(BL)

## DIVERSE

## BILAG

### Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistrering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

#### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	sfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



### Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

**Vehicle Keeper Marking Register – VKM**  
**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	<b>In use/Blocked/Revoked</b>
Erklärung:	Code an den Fahrzeugen	Kombination für Kontrolle der Einmaligkeit	<b>Verwendet/blockiert/Storniert</b>

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nærbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjællands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>

List of VKMs, Related documents: pdf

## Togekspeditionssteder

**Togekspeditionssted** Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.

**Station** Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.

**Holdested** Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrænsen og rangergrænsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør    **Ab** Aalborg    **Abø** Aalborg Øst  
**Thb** Thyborøn Havn    **Gy** Glyngøre    **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup    **Hb** Hobro    **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Fp** Fårup    **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaabro  
**Vem** Vemb    **Ho** Holstebro    **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård    **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg    **År** Ar Rbg.    **Ar** Aarhus H  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg    **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox**    **Va** Varde      **Fa** Fredericia    banegård  
Oks-      **TI** Taulov    **Gfa** Fredericia  
**Es** Esbjerg    **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov    **Kd** Kolding      Godsstation  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Hab** Haderslev    **Sno** Snoghøj  
**Æk** Skærbæk    **Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Tdgr** Landegr.    **Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche    **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy    **Ny** Nykøbing Mors  
**Ur** Hurup Thy      **Gy** Glyngøre  
**Thb**    **Yd** Ydby  
Thyborøn Havn    **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland    **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør    **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord    **Sk** Skive    **Hø**  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum    **Røb** Rønbjerg Højslev  
**Bnt**      **Str**    **Han**    **Vp** Vinderup      **Sm**  
Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm      **Ra**  
Bækmarksbro      Ravnstrup  
**Vem** **Bu** Bur    **Ho** Holstebro      **Vg**  
Vemb      **Ts** Tvis      Viborg  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing      **Gp** Gødstrup    **Hr** Herning  
**Lm** Lem      **Stu** Studsgård    **Hrm**  
**Sj**    **Bs**    **Td**    **Kæ** Kibæk      Herning  
Skjern Borris Trolldhede      Messecenter

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Sb** Strib  
**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få**  
Faaborg    **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Færges **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgården **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**HI** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **GI** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Valby **Blv** Belvedere  
**Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
**Kbh.** Lufthavn **Cph** Kastrup klargøringscenter **Kac**

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge Køge Nord  
**Vst** Vrangstrup **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hs** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**My** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved