

Jernbanenyheder fra BL

Sendt søndag 11. juni 2017 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 13**

mandag 27. marts 2017 – søndag 2. april 2017

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

4 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Tre MR-forspand besøger Str

4 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Fortsat skærveudkørsel på Den nye Bane

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

4 **KØREPLANER**

Tog 5459 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 14:59, er aflyst
Tog 5452 fra Ulstrup til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 15:48, kører i øjeblikket
Tog 5458 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 15:38, er aflyst
Tog 5369 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 16:00, kører i dag
Mandag d. 27-03-2017 til tirsdag d. 28-03-2017 sporarbejde mellem Herning og Aarhus H
Tog 5057 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 16:17, er aflyst
Tog 5058 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 16:53, er aflyst
Tog 5435 fra Aarhus H til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 11:55, kører i øjeblikket
Onsdag d. 29-03-2017 til torsdag d. 30-03-2017 sporarbejde mellem Struer og Skjern
Tog 5312 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 06:47, er aflyst
Toget mellem Herning og Aarhus afgang kl. 07.06 kører kun med et enkelt togsæt
Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Herning og Aarhus H
Toget på strækningen mellem Aarhus H og Silkeborg kører igen planmæssigt
Tog 5472 fra Langå til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 19:19, kører i øjeblikket
Tog 5124 fra Ølgod til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 09:17, kører i øjeblikket
Tog 5431 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 09:25, er aflyst
Tog 5447 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 12:59, er aflyst
Tog 5448 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 13:38, er aflyst
Tog 5363 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 15:00, kører i dag
Tog 5259 fra Skjern til Struer, afgang kl. 15:47, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket
Tog 5260 fra Struer til Skjern, afgang kl. 16:01, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket
Tog 5369 fra Aarhus H til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 17:31, kører i øjeblikket
Tog 5383 fra Aarhus H til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 19:48, kører i øjeblikket
Tog 5387 fra Aarhus H til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 20:48, kører i øjeblikket
Der er søndag d. 02-04-2017 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning

6 **TRÆKKRAFT**

MjbaD MY 28 retur i Lmv

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

6 VETERANMATERIEL OSV.

DSB Cls 718 på mdt Tdr

SPECIALKØRETØJER

7 SKROTBUNKEN

Ældre vognkasse på Hammelvej SØ for Gn

7 FASTE ANLÆG

Høringsnotat vedr. elektrificering og hastighedsopgradering Aarhus H – Lindholm

Oddesundbroen skal males

Høring om en eventuel nedlæggelse af Tønder-Tinglev banen

Nedlæggelse og sikring af overkørsler Bm-Tdr

Vedsted-Hviding jernbanestation 1887-1923

Klåbygårdsporet

Nedlæggelse og sikring af overkørsler Bm-Tdr, besigtigelsesforretning

Drejeskivegraven i Vd

Ovk 59 km 25,288 Vd-Rej

Klåbygårdsporet

En smalsporet mergelbane mellem Rb og Vd

Klåbygård-Gs

Tønderbanen Togekspeditionssteder

Litteratur

Royalt besøg i Banedanmarks trafikstyringscenter på Kalvebod Brygge

Ekspropriation Udbygning af banestrækningen Ringsted-Vordingborg Glumsøkurven

Møde i Transport-, Bygnings- og Boligudvalget

Høring om nedlæggelse af Tønder-Tinglev banen

Ældre vognkasse på Hammelvej SØ for Gjern

19 UDLAND

Lidt friske forårsbilleder fra Sverige

20 DIVERSE

Kig forbi spor 1 og oplev IC4 toget

We Create Magic i Str

21 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler

Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder

Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC


For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.


Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran  Bogmærker eller klik N i grå søjle.

Vis, Vis/skjul M, fjern f ved Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i grå søjle til venstre herfor.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Fr 31/3 2017

Tre MR-forspand besøger Str

Spør 4 DSB MR 4054+54 + 4064+64, tog RV 3620 (Str-Hr), med afgangstid 6.48.

Spør 1 DSB MRD 4250+50 + 4044+44, tog RV 3722 (Str-Fa), med afgangstid 7.06.

Tog 3620 krydser tog 3611 i **Hm** det tredje MR-forspand, så kl. 7.19 (21) kan der i

Spør 2 ses tog RV 3703 (Fa-Str) ankomme bestående af DSB MRD 4293+93 + 4236+36. *AFJ* fortæller, at der er usædvanligt med så mange MR i så få tog.

Der er ingen forbindelse til tog IC 626 (Str-Ar), for der afgik rettidigt 7.18 og mødte tog 3611 henne ved perronernes ende. Der er lige forbindelse til tog RA 5513 (Str-Ti), der har afgang kl. 7.22!

Der holder også et par MR rundt omkring, dog ikke i spor 0, for siden i går er DSB MG 6824+24 flyttet fra spor 95 hertil. For at par dage siden holdt det op mod sporstopperen i spor 10 med DSB MG
(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Ma 27/3 2017

Fortsat skærveudkørsel på Den nye Bane

Da jeg ankom til **Kj** med 2460 klokken 21:28, stod en CFL 1800 (kunne ikke se nummeret i mørket og det meget blændende lys fra CFL 1800) med en stribe RailPro Fccpps og Railservices BLS-sputnik klar til afgang mod **Den nye Bane**. Man har i længere tid brugt den lille BLS-sputnik i ballastogenes ende modsat lokomotivet.

(JSL via BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

KØREPLANER

Ma 27/3 2017

Tog 5459 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 14:59, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielle fejl. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 27. marts 2017** 15:25:08

Tog 5452 fra Ulstrup til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 15:48, kører i øjeblikket med ca. 16 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 27. marts 2017** 15:33:23

Tog 5458 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 15:38, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 27. marts 2017** 15:36:06

5369 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 16:00, kører i dag d. 27-03-2017 kun med et enkelt togsæt. Dette skyldes mangel på materiel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 27. marts 2017** 16:03:16

(BL)

Ma 27/3 2017 – ti 28/3 2017

Der er fra mandag d. 27-03-2017 til tirsdag d. 28-03-2017 sporarbejde mellem Herning og Aarhus H. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 23:45 til 01:15. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 24. marts 2017** 13:01:17

(BL)

Ti 28/3 2017

Tog 5057 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 16:17, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 28. marts 2017** 16:07:00

Tog 5058 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 16:53, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 28. marts 2017** 16:08:07

(BL)

On 29/3 2017

Tog 5435 fra Aarhus H til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 11:55, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 29. marts 2017** 11:31:48
(BL)

On 29/3 2017 – to 30/3 2017

Der er fra onsdag d. 29-03-2017 til torsdag d. 30-03-2017 sporarbejde mellem Struer og Skjern. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 23:00 til 01:00. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 24. marts 2017** 13:31:09
(BL)

To 30/3 2017

Tog 5312 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 06:47, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 30. marts 2017** 07:03:41

Toget mellem Herning og Aarhus afgang kl. 07.06 kører kun med et enkelt togsæt. Der indsættes derfor togbus fra Silkeborg som kører direkte til Aarhus H med afgang fra Silkeborg kl. 07.51. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 30. marts 2017** 07:24:14

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Herning og Aarhus H. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, forsinkelsen kan medføre.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 30. marts 2017** 12:15:07

Toget på strækningen mellem Aarhus H og Silkeborg kører igen planmæssigt. Vi beklager de gener, forsinkelsen kan have medført. M.v.h. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 30. marts 2017** 14:10:16

Tog 5472 fra Langå til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 19:19, kører i øjeblikket med ca. 40 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 30. marts 2017** 19:34:38
(BL)

Fr 31/3 2017

Tog 5124 fra Ølgod til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 09:17, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes eksterne forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 31. marts 2017** 08:56:55

Tog 5431 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 09:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 31. marts 2017** 09:25:13

Tog 5447 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 12:59, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 31. marts 2017** 13:18:58

Tog 5448 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 13:38, er aflyst. Vi henviser til DSB-afgangen kl. 14:08. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 31. marts 2017** 13:22:02

Tog 5363 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 15:00, kører i dag d. 31-03-2017 kun med et enkelt togsæt. Dette skyldes mangel på materiel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 31. marts 2017** 14:20:24

Tog 5259 fra Skjern til Struer, afgang kl. 15:47, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 31. marts 2017 16:15:25**

Tog 5260 fra Struer til Skjern, afgang kl. 16:01, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 31. marts 2017 16:16:36**

Tog 5369 fra Aarhus H til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 17:31, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 31. marts 2017 16:24:09**

Tog 5383 fra Aarhus H til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 19:48, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 31. marts 2017 18:56:06**

Tog 5387 fra Aarhus H til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 20:48, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 31. marts 2017 19:51:46**

(BL)

Sø 2/4 2017

Der er søndag d. 02-04-2017 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet mellem 22:00 og 02:30. Læs mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 27. marts 2017 10:01:13**

(BL)

TRÆKKRAFT

Sø 2/4 2017

MjbaD MY 28 retur i Lmv

Jeg kom gennem **Lmv** først på eftermiddagen og kunne konstatere, at MjbaD MY 28 stod i værkstedet. Ifølge Midtjyske Jernbaners Facebookside er MY 28 dog kun hjemme på "visit" for at få 400.000 km eftersyn.

(LuJ via BL)

GODSVOGNE
PERSONVOGNE
TOGSÆT
S-TOG
METRO
FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

On 22/3 2017

DSB Cls 718 på mdt Tdr

I Jernbanenyheder **Uge 12-2017** i kapitlet **VETERANMATERIEL OSV.** stod der:

Ved drejeskiven ses grå, rusten Cls 718 ifølge

<http://www.jernbanen.dk/pvognsolo.php?aar=1966&vognid=2375>. Den skulle være kommet hertil i **juni 2002**. Kilden var **DSB person-, post- og rejsegodsvogne 1966-2017**, hvor der står:

Styrevogn til MO-tog. A+B+C styreledning. Bygget af Scandia 1962. Omlitret 1967 fra CLS 1718. Udrangeret 1983. Tønder 2002-06. UIC nr. 1967-82: 50 86 29-27 718-9

HWS bringer her en rettelse med hensyn til årstallet.

(BL)

Jeg fotograferede den der **mandag 14. august 2000**, så den er ikke først kommet dertil i **2002**.
(HWS)

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

Lø 1/4 2017

Ældre vognkasse på Hammelvej SØ for Gn

Det er en ældre vognkasse, sandsynligvis litra IKT eller IKG. Stedet er **Hammelvej** lidt sydøst for **Gn** (Gjern).

Her er **Hornvej** ført over **Den Skrå Bane** mellem **Fw** (Fårvang) og **Gn**.
(HWS via BL)

FASTE ANLÆG

/3 2017

Høringsnotat Marts 2017

VVM, elektrificering og opgradering af Aarhus H – Lindholm

Høringsnotat vedr. elektrificering og hastighedsopgradering Aarhus H – Lindholm

Kilde: <http://www.bane.dk/db/filarkiv/21921/H%F8ringsnotat.pdf>

Høringsnotat om opgradering af banen Hobro-Aalborg er udkommet. Svarene fra høringsfasen om opgradering Hobro-Aalborg foreligger nu.

(LuJ via BL)

Ma 27/3 2017

Forside > Presse > Pressemeddelelser > Oddesundbroen skal males

Oddesundbroen skal males

Som en del af det nødvendige vedligehold af Oddesundbroen skal broklappen afrensnes og males her i foråret. Arbejdet begynder den 1. april og varer frem til 21. maj.

Malingen af broklappen er med til at sikre broen en lang levetid og reducerer behovet for pletreparationer af klappen de næste 15-20 år.

"Når vi afrensner og maler broklappen, er vi med til at fremtids-sikre Oddesundbroen, som er en vigtig færdselsåre for både togrejsende og bilister i området," siger Svend Erik Gaardmand, broingeniør i Banedanmark.

Langt størstedelen af tiden foregår det uden indflydelse på hverken tog- eller biltrafikken, men der er dele af arbejdet, som kræver, at broklappen er åben. Årsagen er, at der er dele af broens bevægelige dele, som er svært tilgængelige. Og når de skal males, er det nødvendigt, at broen er åben i forskellige vinkler.

For at genere brugerne af broen så lidt som muligt ligger disse arbejder, der spærrer for al trafik på broen, i aften og nattetimerne.

"Det har store trafikale konsekvenser, når broklappen skal være åben i en periode. Derfor har vi lagt de arbejder, der kræver, at broen er åben, i aften- og nattetimerne for at genere trafikanterne mindst muligt. Men der kommer en omvej for trafikanterne de otte aftener og nætter, det kommer til at dreje sig om," siger Svend Erik Gaardmand.

Broen vil være spærret for trafik i tidsrummet mellem klokken 20 og klokken 05 i følgende perioder:
– fra d. 24. april til d. 28. april (fire nætter)
– fra den 1. maj til den 5. maj (fire nætter)

Spærringen gælder for såvel biler, tog og fodgængere. Det vil i de otte nætter heller ikke være muligt at sejle gennem Oddesund – selv om broen er åben.

I dagtimerne mellem klokken 5 og klokken 20 vil broen alle dage åbne og lukke som normalt.



I hele arbejdsperioden fra den 1. april til den 21. maj vil antallet af klapåbninger for sejrende trafik være reduceret. Se mere herom i [efterretninger for søfarende på Søfartsstyrelsens hjemmeside](#).

Vedhæftede billede kan frit benyttes. Foto: Jens Bach

[Oddesundbroen](#)

FAKTA:

- Oddesundbroen er en buebro med broklap.
- Broen er 472 m lang og 15 m bred.
- Broen er en kombineret vej- og jernbanebro med et jernbanespor og to vejspor
- Oddesundbroen blev bygget i perioden 1934-1938.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=25932>, mandag 27. marts 2017

HØRING§PORTALEN

HØRING

Høring om en eventuel nedlæggelse af Tønder-Tinglev banen	
Officiel titel	Høring om en eventuel nedlæggelse af Tønder-Tinglev banen
Beskrivelse	På baggrund af banens tilstand og på baggrund af henvendelser fra lokalområdet om jernbanestrækningens fremtidige udnyttelse har transport-, bygnings- og boligministeren anmodet Banedanmark om at indlede en høring om en eventuel nedlæggelse af Tønder-Tinglev banen. Formålet med høringen er at få afdækket, om der er relevant og hensigtsmæssigt at nedlægge banen.
Høringstype	Andet materiale
Myndighed	Banedanmark
Område	Trafikinfrastruktur
Høringsfrist	27-04-2017
Arkiveringsdato	28-04-2017
Høringsår	2016/2017
Publiceringsdato	27-03-2017

DOKUMENTER

■ Høringsbrev

■ Høringsbrev

Kilde: [HØRING§PORTALEN](#), <http://www.hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/60460>

Så er høringen angående nedlæggelsen af **Tdr-Te** skudt i gang.
(LuJ via BL)

Ti 28/3 2017

Nedlæggelse og sikring af overkørsler Bm-Tdr

Besigtelsesmøderne kommer til at vare tre dage, dagene **tirsdag 21. marts 2017** i **Æk**, **onsdag 22. marts 2017** i **Tdr** og **tirsdag 28. marts 2017** i **Vd** (Hviding). De to første fandt sted i sidste uge, hvilket kan læses i Jernbanenyheder, **Uge 12-2017**, i kapitlet **FASTE ANLÆG**. I dag begynder forretningen kl. 9.45 i Kultur- og Aktivitetscenter Egebæk-Hviding i **Vd**.

Rejseplan

Oprindeligt: Str 5.21 tog RA 5204 (Str-Sj) 6.34 Sj 6.59 tog RA 5118 (Sj-Es) 8.01 Es 8.59 tog RA 5733 (Es-Anb) 9.38½ Vd.
Ændret til: Es 8.16 tog 5019 (Es-Rb) 8.47 Rb.
Begrundelse: Fra Rb til Vd er der kun 5,5 km, og der er 58 minutter til besigtigelsesmødet i **Vd**. Så vil der være tid til at se på sidesporet til Klåbygård.
Hjemrejse: Ankomst til Str kl. 17.00 eller 18.01.

Jernbanes historie

Vd var grænsestation til **1920**, hvor **Sønderjylland** efter 56 år kom tilbage til **Danmark**. Der er sket meget i og omkring **Vd** i tidens løb, så her bringes et uddrag om de tre standsningssteder i **Vd**, **Kålgårdsporet** og den smalsporede mergelbane **Ribe Hviding Vestjysk Mergelforsyning Klaabygaard**.

EGEBÆK-HVIDING

En lokalcenterby i den sydlige del af Esbjerg

Jernbanens historie

Vedsted-Hviding jernbanestation 1887-1923

Når man i dag rejser fra Bramming til Tønder i DSB's moderne motorregionaltog, passerer man syd for Ribe én af Europas længste stationsbygninger. Men toget holder ikke ved denne station, for den blev i 1923 afløst af den gulkalkede stationsbygning, som ligger lidt længere sydpå – og som i 1987 erstattes af et trinbræt.

...

I 1931 skiftede stationen navn til "Hviding". I 1933 overtog statshospitalet det sidste område med tjenesteboliger og indrettede patientværksteder i de små bygninger og festsal i boligen ud mod Ribevej.

Det lange perrontag blev siddende til 1952. Den tyske remise blev nedrevet i 1922 for at give plads for den nye stations spor. Den danske remise blev nedrevet i 1923-24, men drejeskiven blev liggende en del år endnu og havde tilslutningen til Klåbygårdsporet. Måske forsvandt den først omkring 1950, for drejeskivegraven kunne genfindes i bevoksningen øst for hovedsporet endnu i 1968.

En gård i Sønder Farup har stald og lade bygget af materialer fra den tyske remise. I gavlen

ses endnu remisens runde gavlvindue. En ejendom syd for Vester Vedstedvej, midtvejs mellem Egebæk og Vester Vedsted, har en lade bygget af remisetømmer fra den danske remise 1924-25. Et hønsehus samme sted fik paptag af to stykker, skåret ud af remisetaget.

Den nye station blev billetsalgssted uden sidespor i 1971, og blev nedrykket til trinbræt i 1972. Der blev dog opretholdt en postekspedition til udgangen af 1979. I 1986 blev bygningen solgt og ventesalen aflåst. Til gengæld kom der et rutebillæskur, som de rejsende ikke var tilfredse med.

I 1987 indvies derfor et nyt trinbræt omtrent ud for den sydlige enden af værkstedsbygningerne og dermed nærmere ved Egebæk-Hvidings centrum. Etableringen af dette nye trinbræt sikrer Egebæk-Hviding området gode jernbaneforbindelser, ikke med en stor station som for 100 år siden, men med et standsningssted, der er tilpasset trafikken af i dag og giver gode løfter om udvikling de næste 100 år.

Kilde: <http://www.egebaek-hviding.dk/>, **By og historie**, [Jernbanens historie](#).

Af Jens Bruun-Petersen, **Rb**. Mark og Montre **1986-1987**.

Efter den foranstående artikel er kopieret, er der sket en ændring på hjemmesiden for **Egebæk-Hviding**: **Siden er under omlægning**. Nu er jernbanens historie flyttet til **Byen**, **Historie**, **Jernbanens historie**. På linket <http://www.egebaek-hviding.dk/byen/historie/jernbanens-historie/> vises der i skrivende stund endnu ikke den udførlige artikel skrevet af Jens Bruun-Petersen.

Det er en meget godt skrevet historiefortælling om livet på grænsestationen og til slut om de tre forskellige standsningssteder, der har eksisteret. »Jernbanens historie« kan det varmt anbefales at læse. Der står dog kun lidt om det næste emne: drejeskiven i **Vd**. Graven skal opmåles senere i dag.

Rb

Da der cykles kl. 8.50 fra **Rb**, har det været fåget siden **Va**. Der er knap en time til besigtigelsesmødet i **Vd** begynder, så der er tid til at cykle en omvej omkring **Klåbygård** for at se rester af de to nedlagte sidespor. I det flade landskab vil det nok blive svært at se. Det er kun 12 km.

Klåbygårdsporet

Der cykles ad **Roagervej**, og lige før vejen til højre ind til **Klåbygård** nås, ses bag træerne den rektangulære sø ((, der blev dannet efter mergelopgravning af Ribe Hviding Vestjysk Mergelforsyning Klaabygaard. Den 750 mm smalsporede mergelbane krydsede på en jernbanebro hen over **Tønderbanen** i km 20,42 **Rb-Vd**.

Ved sydenden af søen drejes der til højre ind på grusvejen, der fører hen til **Klåbygård**. På sydsiden af grusvejen ligger den store sø, der er dannet efter **1954** (kilde: luftfoto). Med en sigtbarhed i tågen – stadig kun på et par hundrede meter – er det håbløst at få et overblik, så der cykles videre mod **Vd**. Efter 2/3 km dukker **Klåbygård** op på nordsiden af vejen. Et flot, hvidt stuehus med røde teglsten, bygget **1915**. Fantastik, at en landmand økonomisk har kunnet bygge et så flot stuehus på det tidspunkt. *Måske er det opført af Den danske Hedeselskab?* Der må have været noget, der gav udbytte. *Mergel?*

Lige V for gården ender signaturen for sidevejen til **Roagervej** ifølge www.krak.dk, men det var på forhånd undersøgt på ældre, detaljerede kort, at vejen fortsatte videre mod V, til hvor **Lillemosevej** begynder (ifølge www.krak.dk). I kortholderen på cykelstyret er der en udskrift fra <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. °, Luftfoto 1954, hvor både jordvejen og banetracéen ses ganske tydeligt. Ja, der har været en ovk lige før markerne til **Klåbygård** ser ud til at ende.



Dér står et **grønt** skilt, og så er det en fordel at være cyklist. På begge side af jordvejen er stubbe fra majs. Det er fuldstændigt fladt og tåget, men dog opmuntrer to stemmer: *En-to-tre-fir´-fem-seks-syyyyyyv*. Det er to gulspurve et sted deroppe, der synger lystigt. Ikke et billede taget i tågen.

Lillemosevej er en stenet grusvej, og efter 1½ km kommer **Tønderbanen** til syne ud af tågen. Uret viser 9.35, og om et par minutter skal tog 5733 passere, som der ifølge den oprindelig plan skulle være ankommet med 9.38½ til **Vd**. Fra det tidligere besøg huskedes det, at de bærende jerndragere fra sidesporets bro over **Vester Vedsted Bæk** eksisterede og kunne ses fra **Lillemosevej**.

Kl. 9.37 (+½) kommer AT AR 1017 ud af tågen.

Så hastes der til næste opgave, hvor mødelokalet i Kultur- og Aktivitetscenteret nås kl. 9.44 (+1).

Nedlæggelse og sikring af overkørsler Bm-Tdr, besigtigelsesforretning

TIRSDAG DEN 28. MARTS 2017

Forretningen begynder kl. 9.45 i Kultur- og Aktivitetscenter Egebæk-Hviding, Egebækvej 30, 6760 Ribe, hvor der vil blive foretaget en orientering om og gennemgang af projektet vedrørende overkørslerne nr.

Tønderbanen Togekspeditionssteder

Km	Fork.	Togekspeditionssted
0,0	Bm	Bramming(e)
4,2	Sej	Sejstrup
8,5	Gs	Gredstedbro
12,9	Fap	Farup o 1971
15,3	Rbn	Ribe Nørreremark Š 1984
16,7	Rb	Ribe
22,(9)	Vd	Vedsted/Hviding grænsest. o 1923
23,2	Vd	Hviding Š1987-
23,4	Vd	Hviding 1923-1987
23,8	Rej	Rejsby
32,2	Brr	Brøns, tidl. Ré
36,7	Æk	Skærbæk
42,1	Ds	Døstrup Sønderjylland
45,4	Vum	Vollum o 1968
49,0	Bw	Bredebro
54,5	Vis	Visby
61,7	Tin	Tønder Industrispor Nord Š 2000
63,3	Trn	Tønder Nord Š 1991, Tønder Øst
64,0	Tdr	Tønder, tidl. km 63,9
67,9	Tdgr	Landegrænse km 175,3

Kilder: TK II, TKV

PRIVAT VEJ

Det er tilladte gående og cyklister at færdes her

25, 26, 28, 29, 30, 46 og 59 samt overgang km 12,167. De berørte lodsejere og anlægsmyndigheden vil få lejlighed til at udtale sig om projektet. De berørte lodsejere er lodsejerne med nummer ...

Herefter vil der være mulighed ... besigtigelsen først afholdes senere på eftermiddagen.

Enhver, der berøres af anlægget, kan møde og udtale sig om projektet samt foreslå ændringer.

Såfremt kommissionen kan vedtage projektet, vil de nødvendige ekspropriationer blive foretaget ved en senere lejlighed.

Lodsejere, der efter det foreliggende projekt berøres af anlægget, modtager et eksemplar af denne kundgørelse og bedes orientere eventuelle brugere om sagen.

Oversigtsplaner for det påtænkte projekt vil fra og med den 21. februar 2017 være fremlagt til gennemsyn hos Borgerservice i Tønder Kommune samt hos Borgerservice i Esbjerg Kommune.

Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland,

Lyseng Allé 1, 8270 Højbjerg,

www.kommissarius.dk

Kilde: **fredag 10. februar 2017**

<http://kommissarius.dk/content/nedlaeggelse-og-sikring-af-overkorsler-bramming-tonder-besigtigelsesforretning-den-21-22-og>

Under Banedanmarks præsentation

Landmand: *Jeg har siddet kl. 4.15-7.15 og talt 18 biler og ni tog. Der ligger en grusvej 4-6 m brede. **Hillerup Markvej** er 4 m.*

Banedanmark: *Ovk 28 har fra tidernes morgen skulle skaffe adgang til en ejendom på den anden side af banen. Den samme lodsejer ejer begge ejendomme. Arealerne er solgt fra, og derfor er den ret til færdsel ikke mere nødvendig at opretholde.*

Ovk 46 er en privat ovk. Rettigheder: Ejendommen kan bruge ovk til landbrugsarealer på den anden side af banen.

Ovk 59 nedlægges, og der laves en erstatningsvej

Kl. 10.13 åbnes der for spørgsmål

Ovk 26 km 10,697 Gs-Rbn.

Landmark: **Hillerup Markvej** har 180 passager på et døgn.

Ung dame fra Banedanmark: *Vejdirektoratet havde ingen kommentarer til den øgede trafik.*

Landmand: *Hvis havet kommer ind, vil vandet stige helt hen til banen, og så kan vi ikke komme væk.*

Rb Kommune: Hillerup Markvej er ikke en katastrofevej.

Landmand: *Usikkerheden ved en ovk flyttes fra jernbanen til hovedvejen.*

Fra **Rb** til **Tdr** er der stykke hovedvej, hvor flest er blevet slået ihjel.

Spørgsmål: *Er der lavet en kvote for, hvor mange ovk der skal nedlægges på de enkelte strækninger?*

Banedanmark: *På **Bm-Tdr** så vi på otte ovk, og det tal er nede på tre nu.*

Ej landmand men beboer på **Hillerup Markvej** siden **1985**: *Vejen bruges ret hyppigt som aflastningsvej, når de andre veje er fyldte af trafik.*

Mødet slutter kl. 10.35.

Besigtigelsesplan

Ovk 59 ca. kl. 12.45

Ovk 46 ca. kl. 13.15

Ovk 26 ca. kl. 13.45

Vd-Rej

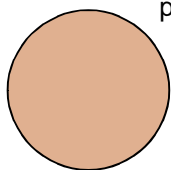
Der er nu et par timer til besigtigelsen skal finde sted ved ovk 59 i km 25,288 **Vd-Rej**. Det er et metalmarkled, Banedanmark ønsker skal nedlægges. Derfor er der tid til at få et billede af hver af de tre standsningssteder, der har været i **Vd**. Standsningstiderne er $\times 38\frac{1}{2}$ for sydkørende tog, der krydser i **Æk**, og de nordkørende tog har tiden $\times 08$. Ret let at huske!

Drejeskivegraven i Vd

En gang måske for ti år siden gik Deres udsendte på opdagelse på den gamle grænsestation med den specielle stationsbygning bevidst bygget hen over en grænse. At der skulle findes en drejeskivegrav, havde en ældre lkf fortalt for årtier siden, eller også var der viden herom – nok skriftlig. Drejeskivegraven blev fundet.

Anden gang drejeskivengraven besøges, skyldtes det *Jen* og undertegnede havde fotograferet DB 232 388-9 (r) med tog 138606 (Tdr-Es) **Vd Rb fredag 1. august 2014** kl. 12.00½ (+3½) ved ovk 55 i km 22,2 i nordenden den gamle station. Deres udsendte ønskede at vise det hul, der stadig findes efter drejeskiven blev fjernet.

Det er ikke lykkedes at finde en sporplan, hvor drejeskivens dimension står, så derfor cykles der i dag fra ovk 55 i km 22,2 i skoven på østsiden af banen hen til hullet dækket af visne blade. Et par store træer vokser nede i den runde lavning. I dag er der medbragt et målebånd for at få målt diameteren på den mindre drejeskive. Cirka 9,4 meter fra inderside på cementrammen, der har båret skinnen, over til den modsatte side. Drejeskiven må have været måske en-to meter større i diameter. Det cirkulære hul kan ses – nok også, når der kommer løv på træerne – fra et tog i km 22,5 på østsiden af **Tønderbanen**. Det er 0,1 km efter passagen af SR-signal 17.5 på vestsiden af banen.



Vd km 23,2


Der cykles hurtigt tilbage gennem skovens visne blade, ovk 55 krydses, for tog RA 5034 (Tdr-Es) skal standse ved trinbrættet 12.08. Der er mange ventende passere, næsten alle med **sort** hår, da AT AR 2052 standser kl. 12.10 (21½).

Den gamle grænsestation er bygget hen over grænsen. Fantastisk, at det administrativt kunne lade sig gøre. Hvorledes dagligdagen foregik før **1920** er godt beskrevet i artiklen **Vedsted-Hviding jernbanestation 1887-1923**. Kun på langs kan en af **Europas** længste stationsbygninger fotograferes.

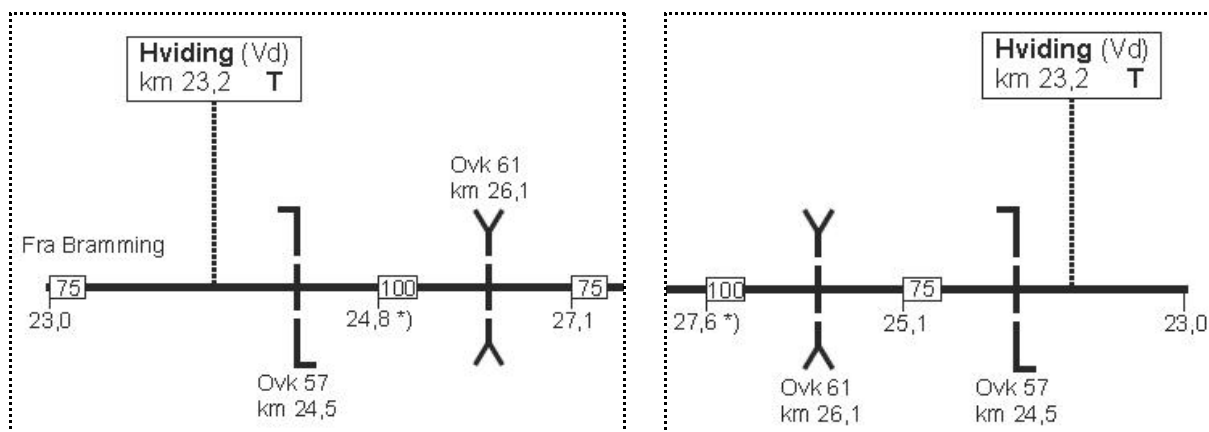
Det andet standsningssted i **Vd**, det tredje under dagens besøg, er den **lysegule** stationsbygning bygget længst mod S. Der er vokset et større buskads op mellem **Tønderbanen** og bygningen, men fra østsiden af sporet kan det lade sig se det **røde** og **sorte** tag på stationsbygningen og trinbrættet **grå** perron længere væk.

Ifølge besigtigelsesplanen ville kommissionen være ved usikret ovk 59 cirka kl. 12.45. Det er om tyve minutter, og tog RA 5027 (Es-Tdr) har behovsstandsning i **Vd** 12.38½. Der er kun godt et kvarter til at cykle ud til ovk 59.

Ovk 59 km 25,288 Vd-Rej

Heldigvis ligger der på sydøstsiden nogle halmruller pakket i **patinagrøn** folie, så det er muligt at komme en meter højere op. Der kræves naturligvis derop med kun strømper på; ikke bare fordi lodsejeren står på vestsiden af den usikrede ovk .

12.44½ (25) passerer AT AR 1016 Vd Rej ovk 59. Femten sekunder efter når kommissionen, ENT's folk og lodsejeren og familie hen til den vestre bom. Det er direkte anskuelse af oversigtsforholdene, der er gode. Tog fra **Vd** kører kun lidt over 75 km/t., først i km 2,8, 0,5 km N herfor, må togene køre 100 km/t.



Der er typisk på **Tønderbanen**, er der er nogle få km meter tilladte 100 km/t. over nogle få km, før kurveforhold eller manglende udflytning af tændsteder til ovk ikke er blevet flyttet. Reglerne står på forsiden af **TIB-S 30. Bm-Tdgr** og undtagelsen i en fodnote:

*) På delstrækningen Ribe-Tønder-Ribe gælder hastigheden kun for togsæt.
For øvrigt materiel er hastigheden 75 km/t.



I modsat kørselsretning er bremsning påbegyndt grundet Fast hastighedsnedsættelse **100** i km 25,1. Dette metalmarkled vil blive nedlagt.

Næste punkt på besigtigelsesplanen drejer sig om usikret ovk 46 cirka kl. 13.15. Den ligger i km 18,847 **Rb-Vd**, kun 6½ banekm borte. Da formiddagens tåge fuldstændig ødelagde cykelturen fra **Klåbygård** de 3,9 km langs **Klåbygårdsporet**, skal den gøres om igen nu, selv om ovk 46 ikke kan nås til tiden.

Klåbygårdsporet

Tyve minutter senere laves der et strækningsfoto lige efter ovk 55, men det er med et tog på det andet spor: **Tønderbanen**. Det er AT **AR 1017** med tog RA 5738 (Anb-Es) **Vd Rb** kl. 13.14.

Tracéen fra **Klåbygårdsporet** kan stadig ses, for fra ovk 55 langs østsiden af **Tønderbanen** ligger tracéen det første stykke fra ovk 55, **Bjørnkærvej**, langs vestsiden af grusvejen **Lillemosevej**. Hvor **Vester Vedsted Bæk** krydses, kan de to bærende metalelementer 5 til den tidligere jernbanebro stadig ses. Da godstoget med DB **232 388-9** var passeret, var der kun et par hundrede meter at gå for at komme hen til bækken for at se jernprofilerne til broresterne, der også kan ses fra tog.

De to metalelementer i jernbanebroen behøver man ikke at rejse til **Vd** for at se, for de kan ses derhjemme på <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° !

– Kan man se, hvor Klåbygårdsporet lå?

– Ret let: Skift til <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto 1954. Tracéen kan ses dreje fra **Tønderbanen** i en lang, blød højrekurve, ligge N for **Lillemosevej** og være en ret linje mod ØSØ S om ejendommen **Klåbygård** på adressen **Roagervej 262**. Fra stationsmidten i **Vd** til den vestligste udgravning er der cirka 3,9 km målt på Google Earth.

I **1954** holdt/arbejdede der stadig en gravemaskine i den vestligste udgravning, mens udgravningerne i de fire andre udgravninger var blevet til søer. Flyttes cirklen med < > frem og tilbage, kan tidens gang ses. *Ja, der var en gang ...*

Tilbage i nutiden kan det måske ses, hvor der lå usikrede ovk på banen. Lige før skoven V for **Klåbygård** er der en mindre gennemskæring, hvor mergelbanesporet lå, og her gror der træer.

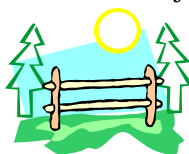
– Måske fandtes der også spor over en ovk netop dér dengang?

En smalsporet mergelbane mellem Rb og Vd

Citat fra [By og historie](#), [Jernbanens historie](#).

Umiddelbart nord for Sønder Farup Hedevej blev der i 1929 ført en smalsporet mergelbane over statsbanesporet på en ret spinkel bro. Rester af de tilhørende jordramper ses endnu.

Mergelgraven lå lige Ø for **Klåbygård** ved den Roagervejenes sammenløb, fortsatte gennem en plantage, og krydsede **Tønderbanen** i km **4. juli 1930**. Det er lige N for ovk 51 i km 20,5, stadig på et luftfoto kan ses en dæmningsrest på den cirkulære sø N for **Tørvevej** eller flyttedes til forskellige marker, der havde brug for mergel.



rektangulære udgravning ved de to **Sønder Farup Hede**, der i dag er 20,42, arbejdet påbegyndt **fredag Sønder Farup Hedevej**, hvor der østsiden. Sporet endte antagelig ved


Følg forløbet på <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto 1954.

Klåbygård-Gs


Der cycles mod **Rb** for at gense usikret ovk 46 **Rb-Vd**, gennem **Rb** til usikret ovk 28 og sikret 26 **Gs-Rbn** for fra **Gs** at rejse til **Str**.

Ovk 46 km 18,847 Rb-Vd

Ovk 43 i km 18,492 har halvbomme og krydses af **Roagervej**. Ikke langt fra ovk 43 begynder en grusvej eller rettere stenvvej, der fører på østsiden af **Tønderbanen** frem til ovk 46, der har svingbomme.

 Den vil blive nedlagt. Kommissionen, ENT-folk og andre kan ses her før kl. 14 går i det fjerne på en vej V for mark V for ovk 46. *De kigger på måske på alternative erstatningsveje?* Besigtigelsesplan med cirka kl. 13.45 ved ovk 26 holder ikke, men der cycles straks dertil ind gennem **Rb**.

Ovk 28 km 11,0/11,45 Gs-Rbn

På østsiden af hovedvej **11 Varde Hovedvej** er der heldigvis en dobbeltrettet cykelsti, for der er virkelige mange og tætkørende biler i begge kørselsretninger. Ovk 28 ligger i en kurve S for ovk 26 med asfaltvejen **Hillerup Markvej**. At gå langs banen tager tid og er ikke særlig tillukkende, så der kigges efter en markvej V for hovedvejen. Det tager næsten et par minutter, før der er fri for biler. ¾ km er der til banen, men vejen ender i mursten og betonrester fra en ejendom, så racercyklen må løftes forbi stedet (let). Overkørslen har ingen bomme; det rimer ikke. Hov, godt 100 meter mod S længere henne i kurven findes ovk 28 med bomme . Det må altså have været ovk 27, der lå der enden af denne vej. Desværre nås det ikke at løbe hen forbi den, før tog RA 5743 (Es-Anb) passerer lige hen over den nedlagte ovk 27 km, klik kl. 14.28½, med kilometermærke 11,4 i forgrunden og kommissionens bus og andre biler holdende på **Hillerup Markvej**. Oplysninger på matrikelkortet fra ovk 25 til ovk 30 passer ikke, når der står ovk 28 km 11,000. Det skulle da også være et tilfælde lige at ligge km 11,000. For ovk 28 må det være cirka i km 11,45 og ovk 27 cirka i km 10,35.

Det blev til et bagskud af AT AR 1015, der har passeret ovk 28 (modlys). Markledet nedlægges.

Ovk 27 km 10,35

Denne ovk er slet ikke vist på matrikelkortet og ikke med en note om nedlæggelsesår.

Ovk 26 km 10,697 Gs-Rbn

Prognose: Ovk 25 og 26 har fælles overkørselssignal, ovk 26 nedlægges, **Hillerup Markvej**.

Bussen er kørt, men de frustrerede landmænd står stadig på **Hillerup Markvej**, der ikke er en markvej, men en asfalteret vej. Der er sat **gule** flag i jorden på nordsiden af vejen V for banen. Det må være til en vendeplads. Så er det tid til dages sidste strækningsfotos. Først to billeder mellem ovk 25 km 9,969 og 26 og i selve den nedlæggelsestruede ovk 26 med tog RA 5041 (Es-Rb) **Gs Rbn** 14.45-45½. Det er AT AR 2053. En landmand på **Hillerup Markvej** ser til. 17 minutter mellem to Arriva-tog til **Rb**, *Tæt toggang, ik'!*

Der er nu otte minutter til tog 5046's afgang fra **Gs**, så der trædes til

Gs km 8,5

Stationen nås hele fire minutter før togafgang. Da de tre frontlanterner ses at nærme sig stationsgrænsen, lyder det i højtalerne:

– *Toget mod Esbjerg er cirka otte minutter forsinket.*

Det er en unødigt negativ melding, for AT AR 2051 standser 15.02-02½ (2½/2½). Det blev til en god eftermiddagscykeltur på 32,1 km i pænt vejr.

Hjemrejse

Gs 15.02 tog RA 5046 (Rb-Es) 15.25 Es 15.32 tog RA 5175 16.37 Sj 16.47 tog RA 5265 (Sj-Str) 18.00 Str. Det tager præcist 180 minutter fra **Gs** til **Str** om 171,3 km.

I alt rejst med tog 350,8 km og på cykel 45,5 km. Varighed over 13½ time.

Litteratur

Mergel. Mergel er en lertype, som indeholder mindst 10 % kalk. *Faderen mergler, og sønnen sulter*. Læs herom på <https://da.wikipedia.org/wiki/Mergel>.

WIKIPEDIA
Den frie encyklopædi

Om Klåbygård

Klåbygård-Hviding. *En normalsporet mergelbane*. Af Jens Bruun-Petersen, side 469-486, ligger på <http://docplayer.dk/26885959-Klaabygaard-hviding-en-normalsporet-mergelbane.html>

En overgang kørte der to af de tre små N-maskiner på mergelbanen. Her følge et par små afsnit.

Ved Hedeselskabets 25-års jubilæum i 1891 var der kun 2 mergelbaner i Jylland, heraf den ene i Ribe amt, nemlig den 26 km lange mergelbane Grindsted-Grene, men efter århundredskiftet begyndte mergelbaner at dukke op i stort tal overalt i Jylland, med linieføring helt dikteret af lokale forhold uden hensyn til de normalsporede trafikbaner, der blev bygget i samme tidsrum.

Efter 2. verdenskrig overtog lastbilerne mergelkørslen i stadigt stigende omfang, og de sidste jernbanevognladninger mergel blev kørt fra Klåbygård til Hviding i 1951. Indtil 1959 lå sporet og rustede, mens Vestjyllands Mergelforsyning forhandlede med DSB om nedsættelse af den årlige afgift for tilslutning til Hviding station, kr. 500,- pr. år. I 1960 blev sporet fjernet, mens den normalsporede tipvogn stod og rustede ved lejet endnu nogle år.

Jens Bruun-Petersen har skrevet en udførlig og interessant beretning om den normalsporede mergelbane. Der er kortskitser med sporplaner og billeder fra driften.

Klåbygård-Hviding, side 477.

Klåbygård-Hviding mergelbane, DSB IS, IKP, Signalposten 1985/1, side 43: »Klåbygård-Hvidning. En normalsporet mergelbane«. Årstedsskrift for 1983 for Historisk Samfund for Ribe Amt, Bind XXII-3, side 469-487. Jens Bruun-Petersen.

Desværre sælger saxo på https://www.saxo.com/dk/forlag/historisk-samfund-for-ribe-amt_2653 kun bind XXII-2.

»Sådan kunne mergelbaner krydse DSB spor.« Ribe Hviding Vestjyds Mergelforsyning Klaabygaard, S.A. Guldvang, Signalposten 1990/1, side 29-30. Sporvidde 750 mm. Der er to billeder af jernbanebroen over **Tønderbanen** i km 20,42.

Alle numre af Signalposten kan downloades fra <http://www.signalposten.dk/signalposten.php> (BL)

On 29/3 2017

Forside > Presse > Pressemeddelelser > **Royalt besøg i Banedanmarks trafikstyringscenter på Kalvebod Brygge**

Royalt besøg i Banedanmarks trafikstyringscenter på Kalvebod

Den belgiske kong Philippe, ledsaget af Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik, var onsdag eftermiddag på officielt besøg i Banedanmarks trafikstyringscentral Trafiktårnet Østdet 41 meter høje tårn ved Dybbølsbro i København.

Foruden en række taler af transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen, Banedanmarks adm. direktør Per Jacobsen, programdirektør Jan Schneider-Tilli og ministerpræsident for Vallonien, Paul Magonne var der lejlighed for de kongelige til at nærstudere teknologien bag det nye signalsystem og prøve kræfter med trafikstyringen i et simuleret testmiljø.

"Det er ikke hver dag, vi har mulighed for at fremvise den avancerede jernbaneteknologi for de kongelige. Det er mange år siden, at der er sket så markant en ændring på jernbanen, som den der sker i disse år med indføring af det nye signalsystem. Vi ændrer hele måden at styre og afvikle togtrafikken på. Vi går fra relæbaserede systemer til moderne, computerbaserede signalsystemer, der sikrer mere punktlig og stabil togdrift," siger Jan Schneider-Tilli, programdirektør for Signalprogrammet i Banedanmark.

Danmark er det første land i verden, hvor det nye signalsystem bliver udrullet i en samlet løsning på fjernbanen. For at følge de nye tidsplaner meldt ud sidste efterår er Banedanmark i høj grad afhængige af, at deres leverandører leverer til tiden.

Transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen satte stor pris på dagens besøg og sagde i sin velkomsttale:

"Alstom has taken the initiative for today's visit. Alstom has also invested in the project with the decision to use the Danish ERTMS-programme to showcase expertise in ERTMS implementation. I have taken note of these initiatives. And I take it as a strong signal of Alstom's commitment to the project, with the clear determination to make every effort possible to ensure the successful completion of the programme by 2023."

"For at komme i mål med dette komplicerede projekt er vi meget afhængige af, at vores leverandører og en række samarbejdsparter leverer til forudsat pris, tid og kvalitet. Det drejer sig blandt andre om de tre store leverandører til Signalprogrammet på fjernbanen. Derfor er der også i den kommende periode

behov for fuldt fokus på at sikre den fortsatte fremdrift i udrulningen af signalsystemerne på jernbanen, siger programdirektør Jan Schneider-Tilli."

I takt med, at det eksisterende signalsystem erstattes af nye signalsystemer på både fjernbanen og S-banen, kommer Trafiktårnet Øst til at spille en kernerolle i fremtidens trafikstyring af togtrafikken for fjernbanestrækningerne øst for Lillebælt, som bliver mere automatiseret med de nye signalsystemer. En tilsvarende trafikstyringscentral står i Fredericia, som skal styre trafikken i hele Jylland.

Allerede fra andet halvår 2017 overgår styringen af hele S-banen til trafiktårnet på Kalvebod Brygge, mens trafikstyringen på fjernbanen gradvist flytter ind i løbet af 2018 og frem til 2023, i takt med at det nye signalsystem er klar til brug på de forskellige fjernbanestrækninger.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=25936>, **onsdag 29. marts 2017**

(BL)

On 29/3 2017 – fr 31/3 2017 + to 6/4 2017 – fr 7/4 2017

Bekendtgørelse

EKSPPROPRIATION

Femern Bælt – danske jernbanelandanlæg Udbygning af banestrækningen Ringsted-Vordingborg Glumsøkurven

Nedennævnte dage afholdes ekspropriation i anledning af udbygning af danske jernbanelandanlæg mellem Ringsted og Vordingborg.

Ekspropriationen vedrører en delstrækning ved Glumsø i Næstved Kommune.

Forretningen, som afholdes efter reglerne i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, omfatter ekspropriation af de i nedennævnte fortegnelse nr. 39 opførte ejendomme.

Onsdag den 29. marts 2017

Forretningen begynder kl. 9.00 ved bygningerne på ejendommen Birkelundsvej 18, Tyvelse, 4171 Glumsø. Ekspropriationen vedrører den ejendom, der er opført i fortegnelse nr. 39 under lb.nr. ...

Forretningen fortsætter ca. kl. 10.15 ved bygningerne på ejendommen Tyvelsevej 62, 4171 Glumsø. Ekspropriationen vedrører den ejendom, der er opført i fortegnelse nr. 39 under lb.nr. ...

Forretningen fortsætter ca. kl. 11.30 ud for ejendommen Tyvelsevej 72, 4171 Glumsø.

Ekspropriationen vedrører den ejendom, der er opført i fortegnelse nr. 39 under lb.nr. ...

Forretningen fortsætter kl. 14.00 på Åsø Bygade ud for ejendommen Åsø Bygade 27a, 4171 Glumsø.

Ekspropriationen vedrører den ejendom, der er opført i fortegnelse nr. 39 under lb.nr. ...

Forretningen fortsætter ca. kl. 15.00 ved bygningerne på ejendommen Vandtårnsvej 6, 4171 Glumsø. Ekspropriationen vedrører den ejendom, der er opført i fortegnelse nr. 39 under lb.nr. ...

Torsdag den 30. marts 2017

Forretningen begynder kl. 9.00 ved bygningerne på ejendommen Åsø Bygade 26, 4171 Glumsø. Ekspropriationen vedrører den ejendom, der er opført i fortegnelse nr. 39 under lb.nr. ...

Forretningen fortsætter kl. 13.15 ved ejendommen Åsø Bygade 20, 4171 Glumsø.

Ekspropriationen vedrører de ejendomme, der er opført i fortegnelse nr. 39 under lb.nre. ...

Forretningen fortsætter ca. kl. 14.00 ved bygningerne på ejendommen Åsø Bygade 27, 4171 Glumsø.

Ekspropriationen vedrører den ejendom, der er opført i fortegnelse nr. 39 under lb.nr. ...

Forretningen fortsætter ca. kl. 15.00 ved bygningerne på ejendommen Åsø Bygade 17, 4171 Glumsø.

Ekspropriationen vedrører den ejendom, der er opført i fortegnelse nr. 39 under lb.nr. ...

Fredag den 31. marts 2017

Forretningen begynder kl. 9.00 ud for ejendommen Møllebækvej nr. 11, 4171 Glumsø.

Ekspropriationen vedrører de ejendomme, der er opført i fortegnelse nr. 39 under lb.nr. ...

Forretningen fortsætter ca. kl. 9.45 på ejendommen Åsø Bygade 36, 4171 Glumsø.

Ekspropriationen vedrører de ejendomme, der er opført i fortegnelse nr. 39 under lb.nre. ...
Forretningen fortsætter ca. kl. 10.45 ud for ejendommen Møllebækvej 16, 4171 Glumsø.
Ekspropriationen vedrører de ejendomme, der er opført i fortegnelse nr. 39 under lb.nre. ...
Forretningen fortsætter ca. kl. 11.30 ved bygningerne på ejendommen Trekanten 1, 4171 Glumsø.
Ekspropriationen vedrører de ejendomme, der er opført i fortegnelse nr. 39 under lb.nre. ...
Forretningen fortsætter kl. 14.00 ved bygningerne på ejendommen Møllebækvej 12, 4171 Glumsø.
Ekspropriationen vedrører den ejendom, der er opført i fortegnelse nr. 39 under lb.nr. ...

Torsdag den 6. april 2017

Forretningen begynder kl. 9.00 ved bygningerne på ejendommen Kirkevej 25, 4171 Glumsø.
Ekspropriationen vedrører den ejendom, der er opført i fortegnelse nr. 39 under lb.nr. ...
Forretningen fortsætter ca. kl. 9.45 på Kirkevej ved indkørslen til ejendommen Kirkevej 25, 4171 Glumsø.
Ekspropriationen vedrører den ejendom, der er opført i fortegnelse nr. 39 under lb.nr. ...
Forretningen fortsætter ca. kl. 11.00 på Skullerupvej ved indkørslen til ejendommen Skulle-rupvej 1, 4171 Glumsø.
Ekspropriationen vedrører de ejendomme, der er opført i fortegnelse nr. 39 under lb.nre. ...
Forretningen fortsætter ca. kl. 11.45 ved kommunevej Holmagers underføring ved banen.
Ekspropriationen vedrører de ejendomme der er opført i fortegnelse nr. 39 under lb.nre. ...
Forretningen fortsætter kl. 14.00 ved bygningerne på ejendommen Sandbyvej 47, 4171 Glum-sø.
Ekspropriationen vedrører de ejendomme, der er opført i fortegnelse nr. 39 under lb.nre. ...

Fredag den 7. april 2017

Forretningen begynder kl. 9.00 ved bygningerne på ejendommen Sandbyvej 3, 4171 Glumsø.
Ekspropriationen vedrører den ejendom, der er opført i fortegnelse nr. 39 under lb.nr. ...
Forretningen fortsætter ca. kl. 9.45 ved ejendommen Dong Gas Distribution Sandbyvej 3a, 4171 Glumsø.
Ekspropriationen vedrører de ejendomme, der er opført i fortegnelse nr. 39 under lb.nre. ...
Forretningen fortsætter ca. kl. 10.45 ved kommunevej Tyvelsevejs overføring af banen.
Ekspropriationen vedrører de ejendomme der er opført i fortegnelse nr. 39 under lb.nre. ...
Forretningen fortsætter ca. kl. 11.30 ved bygningerne på ejendommen Kildevang 3, 4171 Glumsø.
Ekspropriationen vedrører den ejendom, der er opført i fortegnelse nr. 39 under lb.nr. ...

Ejere, brugere og andre, der har interesser at varetage, indkaldes herved til at give møde.

Grundejere, der efter det foreliggende projekt berøres af anlægget, modtager et eksemplar af denne bekendtgørelse og bedes orientere eventuelle brugere om sagen.

Fortegnelse nr. 39 med tilhørende planer er fremlagt til offentligt eftersyn på Næstved Kom-mune, Rådmandshaven 20, 4700 Næstved.

Kilde: KOMMISSARIUS VED STATENS EKSPROPRIATIONER PÅ ØERNE

<http://www.komoe.dk/uploads/4/9/7/4/49746391/bekendtgørelse.pdf>

fredag 17. februar 2017

(BL)

To 30/3 2017

Du er her: [Forsiden](#) › [Folketinget](#) › [Udvalg og delegationer](#) › [Udvalgene](#) › [Transport-, Bygnings- og Boligudvalget](#) › [Kalender](#) ›

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget

Møde i Transport-, Bygnings- og Boligudvalget

Mødedato: 30-03-2017

Dagsorden

Den 24. marts 2017

1.

Modtagelse af deputation fra Tønder Kommune m.fl. vedrørende lukning af overkørsler på Tønder banen, jf. TRU alm. del – bilag 244.

...

Kilde:

http://www.ft.dk/Folketinget/udvalg_delegationer_kommissioner/Udvalg/Trafikudvalget/Kalender/Vis.aspx?session=20161&meetingNumber=1391718&abbreviation=tru

Anmodning om fremtræde

Tønder Kommune samt repræsentanter for landbruget ved Bramming – Tønder banen vil gerne anmode om foretræde for udvalget.

Baggrunden for henvendelsen er en presserende sag, hvor Banedanmark er i gang med at lukke en række overkørsler på jernbanestrækningen. Deputationen vil gerne forelægge udvalget nogle af de konsekvenser, som dette vil få.

...

Kilde: <http://www.ft.dk/samling/20161/alm-del/tru/bilag/244/1735079.pdf>

Lodsejerne til møderne – både i **Æk** og **Tdr** – bad **tirsdag 21. marts 2017** og **onsdag 22. marts 2017** kommissionen udsatte afgørelserne om overkørslerne, til de havde haft dette foretræde **torsdag 30. marts 2017**.

(BL)

Fr 31/3 2017

Forside > Presse > Pressemeddelelser > **Høring om nedlæggelse af Tønder-Tinglev banen**

Høring om nedlæggelse af Tønder-Tinglev banen

De knapt 27 kilometer jernbane, der ligger parallelt med den dansk-tyske grænse er i dårlig stand. Der har ikke kørt tog siden 2002, og hvis togdriften skal genoptages, vil det være nødvendigt med en sporombygning på størstedelen af strækningen.

På den baggrund påbegynder Banedanmark derfor en høring om en eventuel nedlæggelse af banen.

Formålet med høringen er at få afdækket, om det er relevant og hensigtsmæssigt at nedlægge banen. Efter høringen træffer transport-, bygnings- og boligministeren beslutning om, hvorvidt banen skal nedlægges eller ej. Bliver det besluttet at nedlægge banen, er det Banedanmark, der foretager den formelle nedlæggelse.

Høringen er åben for alle, og den kan findes på Høringsportalen, www.hoeringsportalen.dk. Høringssvar skal sendes til Banedanmarks direktionssekretariat på e-mail: ...

Banens tilstand Tdr-Te

Jernbanen mellem Tinglev og Tønder er i meget dårlig stand. På en stor del af strækningen er skinnerne omkring 100 år gamle, og de er slidt i en grad, så de ikke længere er anvendelige.

Sporskifterne i Tinglev og Tønder er fjernet, så der er ingen forbindelse med det øvrige jernbanel-net. Flere steder på strækningen er overkørslerne blevet asfalteret over, andre steder er skinnerne taget op for at sikre en sammenhængende vejbelægning.

Trafikstyrelsen udgav i 2009 rapporten "Screening af havneforbindelser og restbaner". Her står der, at det vil være nødvendigt med en total sporombygning for at genoprette togdriften på strækningen, og at dette vil beløbe sig til 225 millioner kroner. Hertil kommer udgifter til nyt signalsystem.



TØNDER-TINGLEV BANEN

- 26,7 kilometer enkeltsporet jernbane mellem Tønder og Tinglev
- Persontransporten ophørte i 1971
- Godstrafikken ophørte i 2002

- Sporskifterne er både i Tønder og Tinglev fjernet og erstattet af sporrammer
- Banen er ikke blevet vedligeholdt siden 2002

De vedhæftede billeder kan frit anvendes.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=25940>, fredag 31. marts 2017
(LuJ via BL)

Fr 31/3 2017

Monitor i Str viser nu alle tognumre

I stedet for den ældre monitor med grønne tal blev der **tirsdag 11. november 2014** monteret to nye monitorer, hvor hver skærm viser både togs afgangs- og ankomsttider. En skærm stod i ventesalen i stationsbygningen og en på perron 1 ved indgangen til ventesalen. Monitoren på perron 1 blev ophængt oppe under halvtaget ved indgangen til ventesalen.

På andre banegårde markerede den \$ afgående tog. Her et eksempel fra **Ar** en dag med dårligt vejr.

Afgang Departures				
Tid	Forventet	Spor	Til	Bemærkninger
16.48			Aalborg	Aflyst/Cancelled InterCityLyn 47
19.58	20.03	2	Skive	
20.07		7	Grenaa	
20.09			Skjern	Aflyst/Cancelled
20.20		4	Aalborg/Lindholm	Sporændr. til spor 4 InterCity 161
20.43			Esbjerg	Aflyst/Cancelled

De to skærme i **Str** kan kun vise seks afgangstider og seks ankomsttider. Der er ikke meget med tre strækninger, hvor to jernbanevirksomheder trafikerer alle tre strækninger, når der måske er fem-syv afgange eller ankomster inden for den samme time. Der ville have højnet serviceniveauet med en skærm til afgående tog og et ankomende tog, så der kan ses, hvornår det efterfølgende tog vil afgå til samme strækning eller destination. Kun ved IC- og L-tog stod der et tognummer. Ved de andre tog stod der eksempelvis **Arriva** og **DSB Re**.

Fredag 31. marts 2017

Denne morgen opdages et godt løft af informationsværdien på de to monitorer, for nu at alle togs tognumre anført.

Afgang Departures				
Afgang Departures				06:39
06.40	Aarhus	3	@ 5416	
06.48	Herning	4	Re 3620	
07.06	Fredericia	1	Re 3722	
07.18	Aarhus H	3	@ 5416	
07.22	Thisted	2A	@ 5513	
07.23	Skjern	5	@ 5212	

(BL)

UDLAND

To 30/3 2017

Lidt friske forårsbilleder fra Sverige

S-S9RT [Rc6 1329](http://www.postvagnen.com/forum/index.php?id=1097493) + flere Sovvagn med tog 93 er kørt fast i sne mellem **Riksgränsen** og **Katterjåkk**.

Se 20 snebilleder på <http://www.postvagnen.com/forum/index.php?id=1097493>

»Friluftsdag« i **Katterjåkk** <http://www.postvagnen.com/forum/index.php?id=1097745>

(LuJ via BL)

Kig forbi spor 1 og oplev IC4 toget.

Og tag gerne børnene med.

DSB har været med på Struers rejse siden 1865 og havde faktisk i en periode i omegnen af 1.000 medarbejdere omkring Struer. Fællesskabet bevidnes af DSB's tidligere hovedbygning, som i dag bruges af Struer Statsgymnasium.

DSB inviterer til "åben IC4" den 31. marts mellem kl. 12-17.00

for enden af perronen ved spor 1. Kom og se det omdiskuterede tog og få indblik i dets funktioner. I kan besøge såvel togførere i passagerafdelingen, lokomotivførere i begge førerrum, og sammen med en lokomotivfører få et kig på teknikken.

Vi håber, mange vil stå vejen forbi til en snak og et kig.

Du kan køre med os




Kilde: **Ugeavisen Struer**, onsdag 29. marts 2017, side 09

Det var DSB MG 5624+24, der flyttede fra spor 10 til spor 95 og derfra til spor 0.
(BL)








We Create Magic i Str

Et spektakulært 3D lyd- og lysshow åbner jubilæumsåret for 100 år som købstad. Firmaet We Create Magic viser i dagene **fredag 31. marts, lørdag 1. og søndag 2. april 2017** et særdeles spektakulært 3D lyd- og lysshow med **Str Rådhus** som lærred for scener, der omhandler **Struers** historie i perioden **1917-2017**.

Det skal vises første gang i aften kl. 22.00, og rådhuspladsen er derfor pakket med tilskuere. Først vises en del børnetegninger, derefter følger **Struers** udvikling. Først ses sejlene på både, huse bygges, derefter ankommer fra højre det første tog til byen, hvor jernbanens efterfølgende betydning for byens vækst følger. Det engelske damplokomotiv har nummer 500 og har tilkoblet en caboos.

Hus efter hus skyder op som propper. 🤪 ses stå op over husene, flytter sig for til sidst gå ned, som det ser ud fra **Jorden**. Så ankommer fra venstre et trekoblet damplokomotiv med to **brune** bogiepersonvogne tilkoblet. En mand stiger af på perronen, og han skifter derefter det almindelige tøj til en jernbaneuniform. Det er digteren, Johannes  Buchholtz (**1882-1940**), der er **1902** kommer til **Str** og er trafikassistent på stationen frem til **1924**, hvorefter han kan leve som forfatter. Den første stationsbygning vises, og skorstenene og holdere med klokker til telegraftråde skyder op.

Så høres der sirener, en kampvogn kører ind på rådhuspladsen og skyder med et brag med det tilhørende lysglimt. Derefter ses tyske soldater marchere.

 Der vi-  ses, hvorledes rådhusvin (Parthenocissus tricuspidata) vokser  ta) vokser  op af råd-  husets facade, hvorefter rådhuset rives ned mursten  for mursten.  Det er gjort så magisk, at rådhusbygningen, der er lærredet, slet ikke kan ses eksistere.

Et fantastisk, flot iscenesat lyd- og lysshow af et kvarters varighed. Derefter er der fyrværkeri på **Ho-Str Havn**.

Litteratur

https://da.wikipedia.org/wiki/Johannes_Buchholtz

<http://www.struermuseum.dk/da-dk/udstillinger-og-temaer/temaer/digteren-i-struer.aspx>

(BL)

WIKIPEDIA

Den frie encyklopædi

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	sfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/Blocked/Revoked
Erklärung:	Code an den Fahrzeugen	Kombination für Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nærbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjællands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>

List of VKMs, Related documents: pdf

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.

Station Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.

Holdested Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrænsen og rangergrænsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færge **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

HI Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **GI** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved