

# Jernbanenyheder fra BL

Sendt onsdag 27. september 2017 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 21**

**mandag 22. maj 2017 – søndag 28. maj 2017**

## 1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

## 3 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Ekstraordinær MR-kørsel Str-Fa

## **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

## **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

## 3 **KØREPLANER**

Tog RA 5103 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 04:57, er aflyst

Tog RA 5207 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 06:16, er aflyst

Kørsel med måletog Od-Te-Pa

Tog 5437 fra Aarhus H til Viborg, afgang kl. 10:25, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket

Nyt design på Rejseplanen.dk

Vil du reklamere på Rejseplanen?

Tog 5313 mellem Silkeborg og Herning, afgang kl. 07:22, er aflyst

Tog 5320 mellem Herning og Silkeborg, afgang kl. 08:07, er aflyst

Arriva Tog beklager, at det i øjeblikket ikke er muligt at standse i Hørning

Tog 5387 mellem Hørning og Skanderborg, afgang kl. 19:31, er aflyst

Tog 5391 mellem Hørning og Skanderborg, afgang kl. 20:31, er aflyst

Togene på strækningen Aarhus-Skanderborg kan igen standse på Hørning station

Tog 5104 og 5106 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 05:03, er aflyst

Tog RA 5007 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 06:15, er aflyst

Tog 5007 mellem Ribe og Tønder, afgang kl. 06:48, er aflyst

Tog 5732 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 08:27, er aflyst

Tog 5131 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 09:53, er aflyst

Tog 5732 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 08:27, er aflyst

Tog 5365 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 16:08, er aflyst

Tog 5265 mellem Skjern og Struer er aflyst

Tog 5265 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 16:47, er aflyst

Tog 5327 fra Aarhus H til Skanderborg, afgang kl. 09:00, er i øjeblikket

Tog 5327 mellem Skanderborg og Herning, afgang kl. 09:20, er aflyst

Tog 5561 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 18.54, er aflyst

Tog 5562 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 20:22, er aflyst

Tog 5575 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 22:54, er aflyst

Tog RA 16744 mellem Outrup og Esbjerg, afgang kl. 16:09, er aflyst

På banen for Nordjylland

## **TRÆKKRAFT**

## **GODSVOGNE**

## **PERSONVOGNE**

## **TOGSÆT**

## **S-TOG**

## **METRO**

## **FÆRGER**

## VETERANMATERIEL OSV. SPECIALKØRETØJER

### 7 SKROTBUNKEN

Henstillede togsæt i rangerhovedet på År

### 8 FASTE ANLÆG

Rettelsesblade 937-971 til TIB-S  
Solskin på den nye stationsbygning i Hr  
Togbusser erstatter S-tog over fem dage mellem Hillerød og Gentofte  
Færgestationen i Ny  
Litteratur om Glyngørebanen  
Rettelsesblade 972-1013 til TIB-S  
Strækninger, som er udstyret med køreledningsanlæg  
Nedlæggelse af ovk og traktorveje i Jylland  
Usikrede ovk Vem-Bu  
Usikrede ovk Bs-Sj  
Traktorvej i Sl nedlagt  
Kgv  
Ar Letbane i Mal og Øs  
Besigtigelse af Ar Letbane fra Vi til Nrv

### 15 UDLAND

MY 1149 henter MZ 1439 i Anb

### 15 DIVERSE

Sikkerheden vandt – da letbanen blev en jernbane  
Nummer 01 har parkeret bussen  
Nordfyske Jernbaner er klar til at tage over fra DSB  
Banedanmark: Nu tror vi på, at de nye og kostbare togsignaler vil virke  
Sommerferien plager allerede Arriva: Må aflyse en stribe togafgange

### 17 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler  
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder  
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn  
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

### Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

### Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran <sup>0</sup> Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp**, **Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ...**, **Indstillinger**, **Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

## DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

On 24/5 2017

### Ekstraordinær MR-kørsel Str-Fa

RV 3762 (Str-Fa) bestod i dag af DSB MRD 4261 + MR 4061 ved afgangen fra **Ho** 17.20 (±0) mod **Fa**.  
(LuJ via BL)

## DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

### PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

## KØREPLANER

Ma 22/5 2017

Tog RA 5103 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 04:57, er aflyst. Der indsættes taxa fra Esbjerg taxa. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 22. maj 2017** 04:01:14

Tog RA 5207 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 06:16, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folmann. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 22. maj 2017** 04:31:16

### Kørsel med måletog Od-Te-Pa

**Operatør:** CFL Cargo Danmark

**Årsag:** Måletog

**Bemærkning:** **BEMÆRK AT MÅLEKØRSLER SKAL PRIORITERES. DET ER ENDVIDERE VIGTIGT AT NEDENSTÅENDE SPORBENYTTelser OVERHOLDES.**

**Toget skal benytte højre spor og gennemkørselssporet, hvis ikke andet er anført, også ved overhaling/krydsning, så de rigtige spor bliver målt. ...**

Tog CB 6641 (Od-Te), MX 120, 100 km/t.

Od 9.19, Kd 10.07, Te 10.57.

Bemærkninger Te spor 4, efter ankomst afkobles Målevogn og 1 vogn til BM 238415, MX fortsætter med det samme som CB 6645

Tog CB 6645 (Te-Pa), MX 120, 100 km/t.

Te 11.14, Pa 11.25.

Bemærkninger Te spor 2, kommer fra CB 6641

Te-Pa Ingen måling

Kilde: Toganmeldelsesnr. 9576, **onsdag 3. maj 2017**

Tog 5437 fra Aarhus H til Viborg, afgang kl. 10:25, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 22. maj 2017** 10:30:19

(BL)

Ti 23/5 2017

### Nyt design på Rejseplanen.dk

Rejs: i Danmark

Kan du lide det nye design?X  
[Læs mere om det og giv feedback her](#)

A Fra

Afg. nu

B Til

Tilpas søgning

Find

Rejseplanen har fået nyt design!

Vi håber, du kan lide det. Det har været vigtigt for os at opfriske og forenkle designet, samtidig med at vi gerne ville vise og bruge kort noget mere. Som noget nyt er det også responsivt, så det selv tilpasser sig din skærmstørrelse.

Vi har prøvet ikke at lave for meget om i respekt for vores mange, trofaste brugere. Alligevel ser det jo lidt anderledes ud.

Skriv til os og sig, hvad du synes om det på [mail@rejseplanen.dk](mailto:mail@rejseplanen.dk).

Der er følgende nyt at se på sitet:



- Kort: Vi visualiserer rejsen meget mere.
- Pris: Klik på Vis pris på resultatsiden: her kan I se en meget bedre sammenstilling af priserne for rejser, end vi før har kunnet vise. Man kan se en liste og et kort over hvilke zoner, man rejser igennem.
- Send: Her kan I sende rejsen som sms, e-mail og som et link, man kan klikke på.
- Takstzoner, stationer og stop: Man kan også se Takstzoner, Stationer og Stop på kortet på resultatsiden. Klik på ikonet i nederste højre hjørne – så åbner en menu, hvor man kan klikke Takstzoner og stationer til som "lag" i kortet
- Mobiltilpasset: Dette design tilpasser sig selv større og mindre skærme. Så går I på fra en iPad eller mobil, ser I det samme, bare i mindre og tilpasset udgave.
- Status på trafikken lige nu: På forsiden under søgeboksen ses nu en højaktuel status på trafikken, som vi trækker direkte fra trafikvirksomhederne. Du vælger din region og ser så status.

Har du spørgsmål til brugen af siden, kan du læse mere her: [Ofte stillede spørgsmål](#)


Fakta om Rejseplanen: Rejseplanen viste i 2016 mere end 300 mio. rejser til danskerne. Rejseplanens apps er downloadet mere end 3,5 mio. gange. Ca. 500.000 danskere er forbi Rejseplanen.dk minimum én gang om ugen. Rejseplanen A/S er ejet af DSB, Movia, Metroselskabet og de regionale trafikselskaber i Jylland, på Fyn og på Bornholm.

Kontakt Rejseplanen: [mail@rejseplanen.dk](mailto:mail@rejseplanen.dk)

### Afgangstaver


 **Struer St.** 23.05.2017 06:51  Find

---

 **Tog**




---

Intercity


<b>626</b> → København H	<b>07:18</b> 
--------------------------	--

---

Regionaltog

<b>3722</b> → Fredericia St.	<b>07:06</b> 
<b>5513</b> → Thisted St.	<b>07:22</b> 
<b>5212</b> → Skjern St.	<b>07:23</b> 

---

 **Busser**

Kilde: <https://www.rejseplanen.dk/webapp/index.html>, **tirsdag 23. maj 2017**. Fødselsdato ukendt.



## Vil du reklamere på Rejseplanen?

Rejseplanen har kommercielle reklamer på [www.rejseplanen.dk](http://www.rejseplanen.dk) og [m.rejseplanen.dk](http://m.rejseplanen.dk). Vi har ca. 10 mio. sidevisninger om måneden på [www.rejseplanen.dk](http://www.rejseplanen.dk) og to mio. på <http://mobil.rejseplanen.dk>. Rejseplanen besøges af et bredt udsnit af danskere.

...  
Kilde: [https://help.rejseplanen.dk/hc/da/articles/213781049-Vil-du-reklamere-p%C3%A5-Rejseplanen-\(BL\)](https://help.rejseplanen.dk/hc/da/articles/213781049-Vil-du-reklamere-p%C3%A5-Rejseplanen-(BL))

Tog 5313 mellem Silkeborg og Herning, afgang kl. 07:22, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes passagerforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 23. maj 2017** 07:43:22

Tog 5320 mellem Herning og Silkeborg, afgang kl. 08:07, er aflyst. Vi henviser til næste afgang som stopper på alle stationer mellem Herning og Silkeborg. Aflysningen skyldes afledte virkninger af passagerforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 23. maj 2017** 07:53:19

Arriva Tog beklager, at det i øjeblikket ikke er muligt at standse i Hørning. Dette gælder afgangene fra Aarhus mod Skanderborg. Passagerer henvises til at tage toget videre til Skanderborg og herefter tog, eller bus 200, tilbage til Hørning. Dette skyldes et defekt togsæt, der holder på Hørning station. Vi beklager de gener, dette måtte medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 23. maj 2017** 18:02:04

Tog 5387 mellem Hørning og Skanderborg, afgang kl. 19:31, er aflyst. Der indsættes taxa fra Dantaxi. Derefter er der tog fra Skanderborg mod Silkeborg og Herning. Der må påregnes forlænget rejsetid. Aflysningen skyldes et nedbrudt togsæt på Hørning station. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 23. maj 2017** 19:03:13

Tog 5391 mellem Hørning og Skanderborg, afgang kl. 20:31, er aflyst. Der indsættes taxa fra Dantaxi. Derefter er der tog fra Skanderborg mod Silkeborg og Herning. Der må påregnes forlænget rejsetid. Aflysningen skyldes et nedbrudt togsæt på Hørning st.. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 23. maj 2017** 20:01:16

Togene på strækningen Aarhus-Skanderborg kan igen standse på Hørning station. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 23. maj 2017** 21:01:03  
(BL)

On 24/5 2017

Tog 5104 og 5106 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 05:03, er aflyst. Der indsættes taxa fra Esbjerg taxa. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 24. maj 2017** 00:06:11

Tog RA 5007 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 06:15, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 24. maj 2017** 04.01:14

Tog 5007 mellem Ribe og Tønder, afgang kl. 06:48, er aflyst. Der indsættes taxa fra Clausens Taxa. Der kører desuden to busser fra Bingo busser fra Skærbæk, Døstrup (landevejen), Bredebro, Visby, Tønder Nord til Tønder. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 24. maj 2017** 04:01:53

Tog 5732 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 08:27, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 24. maj 2017** 07:21:05

Tog 5131 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 09:53, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 24. maj 2017** 07:26:08

Tog 5732 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 08:27, er aflyst. Der indsættes bus fra Scanropa Bus. Bussen kører fra Tønder kl. 08:27. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 24. maj 2017** 07:52:12

Tog 5365 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 16:08, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 24. maj 2017** 16:08:01

Tog 5265 mellem Skjern og Struer er aflyst. Vi forsøger i øjeblikket at finde alternativ befordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Mvh Arriva

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 24. maj 2017** 16:39:03

Tog 5265 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 16:47, er aflyst. Der indsættes taxa fra Skjern. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 24. maj 2017** 16:53:14

(BL)

Fr 26/5 2017

---

Tog 5327 fra Aarhus H til Skanderborg, afgang kl. 09:00, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 26. maj 2017** 09:27:14

Tog 5327 mellem Skanderborg og Herning, afgang kl. 09:20, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 26. maj 2017** 09:30:18

(BL)

Lø 27/5 2017

---

Tog 5561 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 18.54, er aflyst. Der indsættes bus fra Snedsted turistbusser. Bussen kører fra banegårdspladsen i Struer cirka kl. 19.05. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 27. maj 2017** 18:34:17

Tog 5562 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 20:22, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Snedsted turistbusser. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 27. maj 2017** 19:31:17

Tog 5575 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 22:54, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Snedsted turistbusser. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 27. maj 2017** 21:46:17

(BL)

Sø 28/5 2017

---

Tog RA 16744 mellem Outrup og Esbjerg, afgang kl. 16:09, er aflyst. Der indsættes taxa fra Lunde taxa. Aflysningen skyldes driffforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

## PÅ BANEN

### For Nordjylland

Den 6. august 2017 overtager NT og Nordjyske Jernbaner i fællesskab den regionale togdrift mellem Frederikshavn og Skørping fra DSB. Sammen går vi på banen for Nordjylland. Det skal nemlig være let at komme fra A til B. Tingene skal hænge sammen. Toget skal ikke lige være kørt, når bussen ankommer til stationen, og billetten kan bruges, uanset om man rejser på skinner eller asfalt.

Hos NT har vi en vision om at skabe den bedst mulige og mest sammenhængende kollektive trafik til glæde og gavn for nordjyderne, og dem der kommer og besøger os. Vi vil være et foregangsland for god mobilitet.

Det bliver vi bl.a. ved at indgå nye partnerskaber med andre i transportbranchen som fx GoMore, og ved at indgå i endnu tættere samarbejder med dem, som vi i forvejen planlægger den kollektive trafik sammen med. Vi har allerede et rigtig godt samarbejde med Nordjyske Jernbaner, og vi er ikke bange for at sætte ambitiøse mål for fremtiden. Vores mål er flere togafgange, kortere rejsetid og flere tog til tiden.

Kilde: <http://dinverdenrundt.dk/>  
set **tirsdag 23. maj 2017**

**TRÆKKRAFT**  
**GODSVOGNE**  
**PERSONVOGNE**  
**TOGSÆT**  
**S-TOG**  
**METRO**  
**FÆRGER**  
**VETERANMATERIEL OSV.**  
**SPECIALKØRETØJER**

**SKROTBUNKEN**

Lø 27/5 2017

### Henstillede togsæt i rangerhovedet på År

Fra År ud mod sporstopper:

DSB [MP 5708+6708](tel:57086708)

DSB [MP 5703+6703](tel:57036703)

DSB [MP 6706+5706](tel:67065706), meget graffitihærget

DSB [MP 5710+6710](tel:57106710), meget graffitihærget. Der er intet nummer på fronten af [MP 6710](tel:6710).

Ved siden af [MP 6706](tel:6706) holder en sneplov.

### Tidligere observationer

**Søndag 7. maj 2017** holder i rangerhovedet på År DSB [MP 6706+5706](tel:67065706).

**Mandag 2. januar 2017 – torsdag 16. marts 2017 – torsdag 20. april 2017** kunne der ses DSB MG 5816+16 og DSB MG 5808+08. De angivne datoer er kun observationsdage; så den/de er anbragt/fjernet derfra før/efter.

(BL)

## FASTE ANLÆG

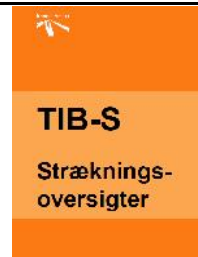
Ma 22/5 2017

### Rettelsesblade 937-971 til TIB-S

Bortfald af analoge radiosignaler på  
Strækning 21 Od-Svg  
Strækning 23 Fa-Ar  
Strækning 24 Ar-Ab

Kilde: **TIB-S**, rettelsesblade 937-971, **mandag 22. maj 2017**

(BL)



### Solskin på den nye stationsbygning i Hr

Ønskes der solskin på det meste af den nye udbygning af stationsbygningen, beliggende på rutebilstationen, kan det lade sig gøre at fotografere efter kl. 18.

Standie

## HERNING STATION

(BL)

Ti 23/5 2017

Forside > Presse > Pressemeddelelser > **Togbusser erstatter S-tog over fem dage mellem Hillerød og Gentofte**

### Togbusser erstatter S-tog over fem dage mellem Hillerød og Gentofte

Banedanmark skal over fem dage inkl. Kristi himmelfartsferien udføre den afsluttende integration af S-banens nye signalsystem, CBTC, på Hillerød Station.

Når arbejdet er afsluttet, vil det nye signalsystem være fuldt implementeret på strækningen mellem Jægersborg og Hillerød, ligesom al trafik på Hillerød station vil være inkluderet.

Det betyder, at imens arbejdet udføres, bliver S-tog erstattet med togbusser mellem Hillerød og Gentofte fra onsdag den 24. maj til natten efter søndag den 28. maj. Mandag den 29. maj vil linje E være aflyst, og der vil være ændringer på flere S-togslinjer.

"Når vi har udført den afsluttende integration af S-banens nye signalsystem på Hillerød Station, vil denne strækning være den første, hvor det nye signalsystem er fuldt integreret, med de fordele det giver i form af færre forsinkelse og øget fleksibilitet. Det vil samlet set give passagererne en mere robust og punktlig oplevelse," siger Jan Schneider-Tilli, programdirektør for Signalprogrammet i Banedanmark.

Siden 2016 har det nye signalsystem været i drift på S-togsstrækningen mellem Jægersborg og Hillerød, men på Hillerød Station er nogle af sporskifterne blevet styret af et anlæg, hvor nogle af komponenterne er helt tilbage fra 1912.

Efter Kristi himmelfartsferien bliver det gamle anlæg taget ud af drift, og Hillerød Station vil fremover blive styret fra København. Det vil give bedre mulighed for at optimere køreplanen og sikre, at tog venter på hinanden. Derudover vil det give Lokaltog langt større fleksibilitet i forhold til at kunne krydse ind over S-banesporene, hvis materiellet skal på Lokaltogs værksted, som ligger i den anden ende af stationen.

"Når integrationen af Hillerød Station er afsluttet, betyder det, at hele stationen kan styres på det nye signalsystem. Dermed overgår trafikstyringen af Hillerød Station til S-banens trafikstyringscentral i København. Fremover kan der langt mere simpelt laves fælles, koordinerede køreplaner for S-tog og Lokaltog, hvilket i sidste ende vil komme passagererne til gode," siger Jan Schneider-Tilli.

Som en del af integrationen af Hillerød Station i det nye signalsystem skal Banedanmark også opdatere 127 af DSB's togsæt med ny software.

### Trafikoverblik

24. maj – 28. maj: Togbusser mellem Hillerød og Gentofte

29. maj: Der kører færre men længere tog:

- Linje E er aflyst



- Linje A kører mellem Køge og Farum hvert 10. minut. Stop på alle stationer
- Linje B kører mellem Høje Taastrup og Hillerød hvert 10. minut. Stop på alle stationer

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikkelID=26076>, **tirsdag 23. maj 2017**

(BL)

## Færgestationen i Ny

Under en cykeltur ad rute 19 **Mors Rundt** gik turen gennem **Ny**. Byen blev sidst besøgt en del år efter nedlæggelse af færgeoverfarten fra **Gy** i **1978**, så det vil være spændende af se, hvor mange af stationens bygninger, der stadig eksisterer.

På vejen **Havnen** cykles der forbi havnebassinet **Nordhavn**, og ret forude ses færgestationsbygningen beliggende ved **Sønderhavn** med 4 meters dybe. Bygningen har to husnumre: **Jernbanevej 3 A** og **3**. Der er indrettet en café i den røde murstensbygning.

Velkommen på Café Holmen - meget mere end en café

...

Historien om den gamle bygning:

For en længe svunden tid var færgetrafikken mellem Nykøbing Mors og Glyngøre med robåd. Først i 1873 etableredes dampfærgetrafikken, en trafikform, som kom til at vare i godt 100 år, indtil Sallingsundbroen stod færdig i 1978.

Den gamle stationsbygning fra 1889 fungerede i gamle dage som station for sejlads og godstransport til og fra Glyngøre. Stationen blev nedlagt i 1979, og nogle år senere, i 1986, blev den lavet til restaurant.

Restaurant Belle Epoque blev indrettet i de gamle venteværelser og godskontorer, og der, hvor man før købte sin billet, er nu det køkken, hvor der i dag bliver tilberedt skønne måltider af første klasses råvarer.

Bygningen er nænsomt renoveret og rummer i dag nogle dejlige lyse lokaler, alle med udsigt over den gamle lystbådehavn. Der, hvor den gamle færge i sin tid lagde til, har Café Holmen i dag sin egen bådplads, som kan benyttes af caféens sejlende gæster.

...

Kilde: <http://cafe-holmen.dk/>

Der standses ved færgeløbet, hvor der tidligere var en broklap i et saksleje. Nu er der et vandret trægulv med to sæt borde med fastgjorte bænke på hver side. To store sten forhindrer nogen at køre ned på den vandrette »broklap«. Der findes et hvidt, rustangrebet gelænder på hver side af løbet. Der mangler også en galge til broklappen.

Færgeløbet er beskrevet i <https://da.wikipedia.org/wiki/F%C3%A6rgeleje>

WIKIPEDIA

Den frie encyklopædi

## Stationsarealet

Der cykles videre hen ad vej **545 Jernbanevej**, hvor det meste af stationsarealet er bebygget med **Morsø Rådhus**. Derfor eksisterer remisen og de to stationsbygninger ikke mere; se et billede på side 31 i bogen »Med toget til Glyngøre og Nykøbing Mors«. Ved vejkrydset, hvor **Jernbanevej** skifter navn til vej **545 Næssundvej**, ses vejbroen **Højbro**, bygget **1924**, stadig eksisterer beliggende hen over gennemskæringen. Den blev bygget, da der var planer om bygge jernbanen ud i **Mors**. Se et kort på side 30 i bogen »Med toget til Glyngøre og Nykøbing Mors«.

Et billede af færgestationsbygningen set fra **Havnen** og **Højbro** kan ses på [http://www.danskestationer.dk/sk-gy/nykoebing\\_mors.php](http://www.danskestationer.dk/sk-gy/nykoebing_mors.php)

Her videregives (desværre) historier om fortiden, der ikke blev til fremtid for **Mors**.

## Infrastruktur og transport

20. november 1873 overtog Nykøbing Kommune den ældgamle færgefart over Sallingsund efter at staten havde anlagt en færgehavn ved Glyngøre. 15. maj 1884 åbnedes Sallingbanen fra Skive til Glyngøre. 1. april 1885 overtog Statsbanerne færgeruten og begyndte at forberede dens udbygning til jernbanefærgerute, som blev åbnet 1. oktober 1889 sammen med jernbanestationen i Nykøbing.

Nykøbing Mors Station fik en betydelig godstrafik. Ved færgelejet lå der en ekspeditionsbygning til persontrafikken. Den findes stadig som restaurant på Jernbanevej 3. Stationens øvrige bygninger er revet ned, og stationsarealet er benyttet til vej, rådhus og plejehjem.

Ingen af planerne om at føre jernbanen videre hen over Mors blev realiseret, men et projekt om en statsbane fra Nykøbing til Solbjerg nåede at blive sat i gang. I retning af Tødsø blev der bygget 4 km banetracé uden skinner samt flere viadukter, bl.a. Højbro, der stadig findes vest for det tidligere stationsterræn.

I 1930'erne begyndte man at diskutere Sallingsundbroen. Spørgsmålet var, om jernbanen skulle føres til Nykøbing over broen, hvilket ville blive meget dyrt. Men en ren vejbro kunne koste Sallingbanen livet og blev først realiseret, da banen alligevel var på vej til at blive nedlagt.

Persontrafikken på Sallingbanen ophørte 23. maj 1971, og banen fortsatte som godsbane til 1979. Jernbanefærgeruten og dermed godstrafikken til Nykøbing ophørte 1. oktober 1977 – et halvt år før Sallingsundbroen stod færdig 30. maj 1978.

Kilde: [https://da.wikipedia.org/wiki/Nyk%C3%B8bing\\_Mors#Infrastruktur\\_og\\_transport](https://da.wikipedia.org/wiki/Nyk%C3%B8bing_Mors#Infrastruktur_og_transport)

WIKIPEDIA  
Den frie encyklopædi

De beskrevne 4 km banetracé kan ses på <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. °, Luffoto 1954, ved at følge tracéens retning i stor kurve mod N. Derefter er det behagelige jernbanearkæolog hjemme i stuen at følge tracéen frem for som tidligere at skulle ud i marken i **april** måned, inden kornet havde vokset for meget, og sandsporene i lermarkerne ikke kunne ses. Anlægsarbejdet afsluttedes tilsyneladende sted, hvor læhegnet af træer mod NV ender, hvor **Bjørndrupvej** ændrer retning fra VNV til N.

### Vognstatus i Ny 1975

Det var den generelle historie om de(n) strækning(er), der ikke anlagt grundet bilismens komme. I stedet bringes her en konkrete historie fra den daglige drift i **Ny**. Vi skriver datoen **mandag 14. juli 1975**.

På den vestlige del sporene var de fire spor, hvor det nordre lå N for læssevejen. I spor »2« holdt fra V en Gs + tom Ks + 2 Gs. I spor »3« en tom Gs.

Tilsyneladende var der sætningsproblemer af stationsarealet, for midt på pladsen af sporene højere end på hver side, måske så meget, at vogne dér skulle sikres med uønskede bevægelser.

Der var et hvidt gelænder på vejbroen med vejen **Højbro**. Ved kig mod V groede der højt ukrudt i tracéen og længere ude lå der en asfalteret vej.

I østenden af sporene var der en læsserampe med en Dronningborg mejetærsker på en Ks. Her i spor »3«, det sydligste spor, to færgevogne, nr. 370-14001, bygget **1920**, og nr. 371-13896, bygget **1924**, begge af Scandia og en Ks med en Dronningborg mejetærsker; farven var lyserød. Dronningborg Maskinfabrik havde sit eget sidespor bag ved **Scandia**, nu **Bombardier** i **Rd**. Dets historie er beskrevet på <http://www.landbrugs-museum.dk/6-2>

På den anden side af pakhuset, hvor Dronningborg mejetærskeren holdt ved enderampen, holdt en Gs ved mange **Carlsberg**-ølkasser på rampen.

4 godsvogne i spor »2«. Sporet til færgeren antages at være spor »3«.



Lad DSB  
ordne Deres rejse

**M/F Morsø** ligger kl. 17.54 i færgelejet. På gavlen af bygningen er der naturligt nok reklamer fra DSB. På selve hjørnet var der fastspændt SR-signal 17.10 under en reklame for **EKSTRA BLADET**, og til venstre for færgestationen lå havnesporet med et sporskifte lige ved NV-hjørnet af bygningen; se et billede på side 175 nederst og side 116 nederst i bogen »Med toget til Glyngøre og Nykøbing Mors«.

DSB 371  
SPECIALVOGN  
FÆRGEVOGN  
HJEMSTED  
NYKØBING M

### Rangering i Ny tirsdag 15. juli 1975

DSB **Køf 260** (g) rg ud fra remisen og hentede en Ks og 2 Gs, der skulle rangeres om bord på **M/F Morsø**, når anduvende anden gang fra **Gy. Ny** var en god station for DSB, for hvert år ankom eller afsejlede der omkring 1.300 godsvogne!

DSB  
260

**M/F Morsø**

Det var en vedligeholdt jernbanefærges. Oppe på kommandobroen var der bare rent og malet hvidt, og al messing skinnede; se et billede (19 mm supervidvinkel) på side 124 i bogen »Med toget til Glyngøre og Nykøbing Mors«. Se hvorledes det ser ud ved fortøjningen i færgelejet set oppe fra kommandobroen ned til vogndækket på side 113 øverst (19 mm supervidvinkel) i samme bog.

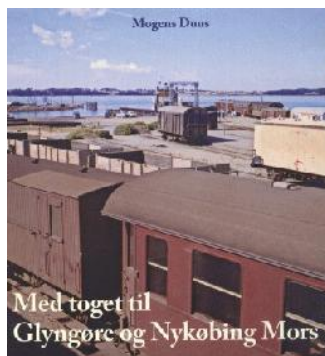
Det var en skam, at færgen blev ophugget i **Vj** i **1983**. Færgens skæbne er beskrevet [http://www.fargejournalen.dk/fjord\\_faerger/morsoe\\_1933.htm](http://www.fargejournalen.dk/fjord_faerger/morsoe_1933.htm). Heldigvis findes færgen stadig i H0 på <https://www.sporskiftet.dk/forum/mf-mors%C3%B8-i-h0>

## Gy

På perronen mødtes to andre jernbaneentusiaster: *SL* og *JL*. Landkørsel af godsvognene kan ses på et billede af *SL* på side 110 i bogen »Med toget til Glyngøre og Nykøbing Mors«. Dagens rangertræk til **Sk** var på 12 aksler og 107 tons, og trækraft var DSB [Ard 141](#). Det bestod af 2 Gs + Ks + 2 Ks + Oms eller et lignende litra og afgik kl. 10.30 mod **Sk** 29,6 km borte.

DSB  
141

## Litteratur om Glyngørebanen



Med toget til Glyngøre og Nykøbing Mors

Mogens Duus, Bane bøger, ISBN 978-87-91434-211, 192 sider.

På udgivelsesdagen **fredag 25. september 2009** blev der af *MD* afholdt en reception i stationsbygning i **Gy** – et meget centralt sted.

<https://www.jernbanemuseet.dk/da/netbutik/product/162-med-toget-til-glyngore-og-nykobing-mors>  
(BL)

On 24/5 2017

## Rettelsesblade 972-1013 til TIB-S

Bortfald af analoge radiosignaler på  
Strækning 25 Ab-Fh  
Strækning 26 Fa-Pa  
Strækning 28 Te-Sdb  
Strækning 29 Lk-Es  
Strækning 30 Bm-Tdgr

Kilde: **TIB-S**, rettelsesblade 972-1013, **onsdag 24. maj 2017**



## Strækninger, som er udstyret med køreledningsanlæg

Fjernbanen 2 x 25 Kv 50 Hz AC:

29. Lk-Es

Kilde: **SR**, rettelsesblade 2766, **onsdag 24. maj 2017**

(BL)

Fr 26/5 2017

## Nedlæggelse af usikrede ovk og traktorveje i Jylland

### Usikrede ovk Vem-Bu

Usikret ovk 333 er nedlagt. En erstatningsvej fra ovk 333 til sikret ovk 332 var anlagt **mandag 15. februar 2016**. **Torsdag 10. november 2016** var ovk 333 nedlagt, og grøfter gravede, men én bom var stadig ikke fjernet.

Usikret ovk 336 i km 170,8 er nedlagt.

Usikret ovk 337 er nedlagt. Den havde skydebomme.

Usikret ovk 338 var nedlagt **onsdag 12. april 2017**. En ny vej fra var næsten færdiganlagt **tirsdag 22. marts 2016** fra usikret ovk 338 til sikret ovk 339.



Ovk 341 er den ene af de to usikrede ovk mellem **Sj** og **Ho**, der endnu ikke er nedlagt. Den anden er usikret ovk 253 **Lm-Rj**.

## Usikrede ovk Bs-Sj

Efter kommissionens besigtigelse **mandag 26.oktober 2015** af de mange usikrede ovk mellem **Bs** og **Sj** blev det besluttet at nedlægge de tre usikrede ovk 244, ovk 245 og ovk 246 i km 103,648 og anlægge en grusvej hen til ovk 247 i km 103,7, **Ånumvej**.



I dag ses der anlagt en grusvej fra ovk 246 S om ledvogterhuset og hen til ovk 245. Privat ovk 244 nedlægges; der kan fremover bruges sikret ovk 241 for at komme til markerne S for ejendommen.

En beretning om kommissionens besigtigelse **mandag 26.oktober 2015** kan læses i Jernbanenyt-heder **Uge 44-2015** i kapitlet **FASTE ANLÆG**, side 10-11, under overskriften »Nedlæggelse og sikring af ovk 222-228 & 241-252, besigtigelsesforretning«.

## Traktorvej i SI nedlagt

Traktorvejen mellem perron 1 og perron 2 blev ofte brugt af passagerer til og fra tog ved øperronen, selv om der begge sider var opsat et mørkeblåt skilt, der med en rød / over en mand illustrerede forbuddet mod at benytte traktorvejen. Alligevel krydsede passagerer sporene. Ved Arriva Tog A/S har der været diskuteret løsninger på problemet for år tilbage.

I dag ses ENT's løsning på problemet med manglende sikkerhed: Perronkanten ved perron 1 ved traktorvejen er hævet til den samme højde som resten af perronen, og et stift trådnet er monteret. De to skilte med den **mørkeblå** mand med en rød / over står der stadig. Det på perron 1 er nu drejet 90 grader, da perronkanten er rykket en meter bort fra den normale afstand fra nærmeste skinne – lige som perronkanten til spor 2 er rykket i **Rj**.

For at der skal være en traktorvej til øperronen, er der lagt tre metalriste over spor 3; de to smalle på ydersiden af skinnerne og den brede imellem skinnerne. I **SI** er der stadig noget, der hedder spor 4, men der ligger ingen metalriste hen over spor 4, så reelt er metalristene over spor 3 kun til pynt.

## De fleste spor i SI er borte

I vestenden lå der flere spor N for spor 1, men næsten alle skinner ligger i bundter – klar til at blive afhentet af museumsbaner eller en skrothandler. Sporet ned over **Remstrup A** til papirfabrikken blev fjernet af folk fra en veteranbane. Det en gang **gule** læsseprofil er ikke sporløst forsvundet, men sporet er borte. Det er ikke en særlig humøropløftende oplevelse at se gamle skinner ligge i bundter og et sporskifte hist og her.

## Kgv

Fra et forbi kørende tog kan ombygningen af **Kgv** (Kongsvang) ses. Perronen ser ud som om, den skal anlægges for første gang. Perronkant ser gammel ud (fra HHJ's tid), og tre **grå** køreledningsmaster står der på perronen.

Længere nede i kurven ind mellem **Kgv** og **Ar** ses på det lige sporstykke – hen mod det tidligere indkørselssignal – en sporstopper.

(BL)

## Ar Letbane i Mal og Øs

### Mal

Når stationsområdet i **Mal** (Malling) ses fra **Bredgade**, mangler der endnu noget, inden letbanen er klar til drift. Der laves et nærbillede af de opklappelige perronforanker, der laves, hvis der engang i fremtiden skulle komme almindelige tog på banen.

### Øs

Fra S ser jeg mod N, hvor det nye dobbeltspor ligger i overkørslen ved krydset **Kystvejen, Nørreport, Sverigesgade** i **Ar** set hen mod **Øs**.

Man kan vist godt se, hvorfor letbanen ikke kunne åbne til det planlagte tidspunkt.

(HWS via BL)

Lø 27/5 2017

---

## Besigtigelse af Ar Letbane fra Vi til Nrv

I det næsten *for* skønne vejr – ikke lysmæssigt, men varmemæssigt – ville det være interessant at se, hvorledes det går med ombygningen fra HHJ til **Ar Letbane**, forkortes AL<sup>1)</sup>. **Søndag 21. maj 2017** blev

---

<sup>1)</sup> Forkortelsen AL er ikke optaget i Vehicle Keeper Marking Register – VKM; er anført i Bane index 2017, DJK, side 2.

der cyklet fra **Ar** til **Øs** (Østbanetorvet) og fra **Nørreport** op til **Olof Palmes Allé**, og i dag er planen at se på strækningen S ud af **Ar**.

### Vi km 31,6

For **strækning 23. Fa-Ar** er stednavneforkortelsen for **Viby J Vi**, der bruges i stedet for **Vij**, da togekspeditionsstedet er det samme med samme gangbro mellem de tre perroner.

Øperron 1 består kun af grus med fritstående perronforkanter. Der står køreledningsmaster uden noget monteret hen til **Rh**.

Fra den fjerneste perron afgår kl. 15.01½ (2½) tog RR 3348 (Ar-Es) bestående af DSB **MG 5867+67**. Toget får fra **mandag 7. august 2017** afgangstiden 14.59.

### Rh 30,6

Køreledninger er monteret ud for p-pladsen ved **BAUHAUS** lige før **Rh** nås. Det gamle etbegrebsstandsningssignal til brug af behovsstandsning har kun den tomme metalplade tilbage.

Perronen med dens grus er fjernet, og en række havelåger skærmer mod Rejsekort-registreringssøjlen med " " lys i og den fritstående lodrette forkant af den kommende perron.

### Rh-Øgt



Midtvejs står der til venstre et timeglas, SR-signal 17.5, og til højre også et!  
*Tiden går hastigt med to timeglas!*



### Øgt km 29,7

Også her er perronerne på hver side af ovk 146a i km 29,7 fjernet, og kun perronforkanterne står tilbage.

**Øllegårdsvej spærret på hverdage under testkørsel**  
Aarhus Letbane skal testkøre letbanetog i Viby og spærres for tværgående trafik ved krydsningen over letbanespor på Øllegårdsvej i hverdage i ugerne 16 til 26.

Et gult skilt angav på **Øllegårdsvej**, at vejen var spærret fra 8 til 16. Tekst i den **gule** boks er ikke den stående på skiltet, men er hentet på **Ar Letbanes** hjemmeside. Bomme og vejsignaler er dækkede af **sort** plast.

### Gct km 29,1

Tilstanden er lige som i **Øgt** på hver side af ovk 145 i km 29,1.

### Sletvej km 28,(2)

Er nedlagt og besøges ikke. Der fandtes et sidespor, der drejede fra til højre og krydsende **Sletvej** og endte ved **Slet Teglværk**, hvor der i dag ved udmundingen af **Industrivej** i **Sletvej** ligger seks firmaer i en stor bygning. En sporplan tegnet med kuglepenne og fem billeder kan ses under overskriften **Slet Teglværk** på <http://bentsbane.dk/de-forenede-teglvaerker-arhus-as/>

### Trg km 27,2

Der er ophængt køreledninger i begge spor. Øperronen har kun lodrette forkanter. Der står en 1½ meter høj tromle med kabler rullet på tromle, der er dækket af et **blåt** beskyttelsesdække. Ved ovk 134 i km 27,2 ligger der flere betonelementer på en meters størrelse.

Der er nu knap ti minutter, før tilbageturen til **Ar** skal begynde, men der vurderes at være tid til at cykle de 0,9 km hen til **Nrv**.

Lige før det annullerede I-signal i km 26,9 krydser omfartsvejen vej **433 Landevejen** hen over banen. I km 27,0 arbejder to **orangeklædte**, italiensk

Km	Forkort.	Togekspedition
36,2	Ar	Aarhus H
33,4	Kgv	Kongsvang
31,6	Vij	Viby Jylland
30,6	Rh	Rosenhøj
29,7	Øgt	Øllegårdsvej
29,1	Gct	Gunnar Clausens Vej
27,2	Trg	Tranbjerg
26,1	Nrv	Nørrevænget
23,8	Mpk	Mølleparken
23,1	Mst	Mårslet
22,1	Vh	Vilhelmsborg
20,5	Bed	Beder
19,6	Eg	Egelund
18,1	Mal	Malling
14,0	Ass	Assedrup
11,1	Ruh	Rude Havvej
10,4	Pv	Parkvej
9,7	Odd	Odder

Kilde: TIB HHJ 01.09.2014

# STOP

Der er forbudt for uvedkommende at betrede banen med tilhørende skråninger, dæmninger, grøfter, broer og andre anlæg!  
Al færdsel må henvises til de lovlige overkørsler og overgange!

Midtjyske  
Jernbaner



To Mjba-skilte i Trg.

talende mænd med at montere træbrædder, der skal bære den kommende skærm for mennesker oppe på vejbroen, mod den kommende køreledning.

### Havebyen T km 26,8

Det nedlagte **Havebyen T**, der blev oprettet **1971** og nedlagt **mandag 15. september 2008**, cykles der forbi.

### Nrv km 26,1

Også her er begge perroner halvvejs gravet væk, men med perronforkanterne urørte. Alle vejsignaler og bomme på ovk 129 i km 26,1 er dækkede af **sort** plast lige som ved alle de andre ovk. Her ses køreledningen at forsvinde i højrekurven hen mod den nedlagte **Gunnerup km 25,8**, der blev åbnet **torsdag 19. juni 1884** og nedlagt **mandag 15. september 2008**.

Dagens udflugt slutter her af tidsmæssige årsager, og det med en række billeder med de samme motiver og minderne fra »*Gode, gamle dage*« for et heelt år siden. Hvad et af minderne var, er skrevet i det efterfølgende felt:

#### Observationer på Odderbanen

Formiddagssolen har den bedste vinkel omkring **Nørrevænget T** i km 26,1, hvor tre tog ses med DSB MQ 4926+26, DSB MQ 4118+18 og DSB MQ 4924+24 i løbet af godt en halv time. Et japansk kirsebærtræ har rosa blomster. Mjba **Nørrevænget** i km 26,1 blev anlagt fotograferet **mandag 28. juli 2008** under anlæg, hvor den ved åbningen i efteråret **2008** erstatter **Havebyen T** og **Gunnerup**.  
(LuJ BL)

Kilde: **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**, Udflugt til Odderbanen og Grenaabanen, **onsdag 11. maj 2016**

### Kort over standsningssteder

Det er meget svært at finde et kort med de kommende standsningssteder på **Ar Letbane**. Skrives der i søgefeltet »Kort«, kommer der 73 svar. Heller ikke der relevante begreb »Standsningssteder« giver et link til et kort. Der findes et kort med røde strækninglinjer – et strekkort, hvor standsningsstederne markeret med / og stednavnene. Desværre blev linket ikke gemt, og nu kan det ikke genfindes. Til gengæld findes der et rigtigt kort på:

**110 kilometer letbane AARHUS LETBANE ETAPE 1** på adressen <http://www.letbanen.dk/om-letbanen/>  
Der skal klikkes på detailkortet for at kunne læse standsningsstedernes navne fra **Ar** til **Lpt** (Hovmarken).  
Kortet findes på adressen [http://www.letbanen.dk/media/148105/kort\\_2015.pdf](http://www.letbanen.dk/media/148105/kort_2015.pdf)

Første etape af Letbanen bliver i cirka 110 kilometer lang. Den nye strækning fra Aarhus H til Lystrup består af 12 kilometer nye letbanespor. Grenaabanen, som løber fra Aarhus H, udgør cirka 70 kilometer. Odderbanen udgør knap 30 kilometer.

Letbanen får i alt 49 stationer. Grenaabanens og Odderbanens nuværende stationer bevares og hertil kommer 17 stationer på den nye strækning.

Derudover er der planlagt nye standsningssteder i Thorsager og Hessel på Djursland, der forventes at åbne i slutningen af 2017.

### Evaluering af lørdagens udflugt

Fra besøget i **Vi** til **Nrv** blev der kun brugt 55 minutter om at se de seks tidligere togekspeditionssteder/fremtidige stoppesteder. Cykelturen fra **Nrv** via **Trg** til **Ar** tog kun netto 19 minutter om de 8,5 km, og det skete på en almindelig syvgears cykel.

– *Hvor der er lidt tid og megen vilje, er der en vej (og snart en bane)!*

(BL)

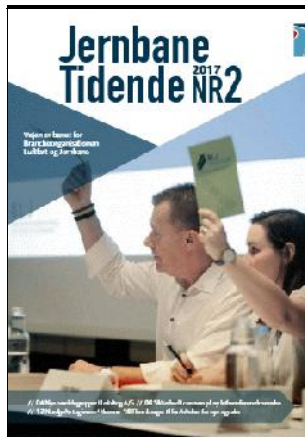
**MY 1149 henter MZ 1439 i Anb**

I dag kommer til MY 1149 (via **Heide-Husum**) til **Anb**, hvor den skal hente MZ 1439. Ankomst **Anb** 17:34 Uhr. I løbet af natten trækker MY 1149 så MZ 1439 til **Pa**. Desværre ved jeg ikke, hvad der efterfølgende sker med de to lokomotiver. Tænk, hvor flot det vil se ud med MY'en ved armsignalerne ved **Langenhorn**.

(JSL via BL)

**DIVERSE**

Ti 4/4 2017



# Sikkerheden vandt

## – da letbanen blev en jernbane

Da Aarhus Letbane blev planlagt, var der ikke enighed om, hvorvidt reglementerne for en letbane skulle baseres på principper fra 'bus-verdenen' eller fra 'jernbane-verdenen'. Jernbaneprikkene vandt

– til glæde for sikkerheden

Er en letbane en jernbane, eller er det en bus på skinner? ...

Kilde: **Jernbane Tidende, NR 2 2017**, side 10.

8888888

Jeg har altid haft en fascination af tog, og jeg syntes, det var et fedt springbrøl at blive letbanefører – og måske senere at komme til at køre med rigtige tog.

## Nummer 01

### har parkeret bussen

Samme aften som Keolis holdt informationsmøde om Aarhus Letbane for sine ansatte, søgte Thomas Rasmussen job som letbanefører. 3. marts parkerede han bussen for sidste gang.

...

Kilde: **Jernbane Tidende, NR 2 2017**, side 11

## Nordfyske Jernbaner er klar til at tage over fra DSB

6. august i år bliver en skæringsdag i Nordjylland. Den dag overtager Nordjyske

### Keolis

Keolis er et fransk selskab, der arbejder med kollektiv trafik i en række lande. I alt har Keolis omkring 60.000 ansatte og en omsætning på fem milliarder euro.

Hidtil har Keolis i Danmark koncentreret sig om busdrift, men når Aarhus Letbane går i drift, er det med Keolis som operatør. Selskabet har solid erfaring med letbane-drift fra andre lande.

### Sagen kort

I slutningen af 2014 underskrev transportminister Magnus Heunicke (S) og Ulla Astman, regionsrådsformand i Region Nordjylland en aftale om, at regionen skulle overtage regional-togsdriften mellem Skørping og Frederikshavn. Blandt de ivrigste forkæmpere for aftalen var transportordfører Rasmus Prehn (S).

Overtagelsen af togsdriften finder sted den 6. august 2017, og til formålet er der indkøbt 13 nye togsæt, som lokomotivførerne i øjeblikket er ved at uddanne sig i at køre – ligesom de lokomotivførere, der skifter fra DSB til Nordjyske Jernbaner skal lære at køre det eksisterende materiel i selskabet.

Hidtil har Nordjyske Jernbaner kun kørt på de to baner fra Hjørring til Hirtshals og fra Frederikshavn til Skagen.

Jernbaner store dele af DSB's hidtidige opgaver i landsdelen. Nordjyske Jernbaner erklærer sig klar til opgaven, mens DSB's nordjyske medarbejdere er kommet i klemme i processen.

...

Kilde: [Jernbane Tidende, NR 2 2017](#), side 12

Læs artiklerne på

[https://issuu.com/dansk\\_jernbaneforbund/docs/jbt\\_20170403](https://issuu.com/dansk_jernbaneforbund/docs/jbt_20170403), offentliggjort **tirsdag 4. april 2017**  
(BL)

To 25/5 2017

---

## **Banedanmark: Nu tror vi på, at de nye og kostbare togsignaler vil virke**

Om alt går vel, regner mandag vil virke. Meget ...  
Banedanmark med, at kan dog stadig gå galt.  
de første nye togsignaler

Kilde: [MORGENAVISEN Jyllands-Posten, Indland, torsdag 25. maj 2017](#), side 8

## **Sommerferien plager allerede Arriva: Må aflyse en stribe togafgange**

Arriva bekræfter, at der i løbet af maj måned har været flere aflyste afgange mellem eksempelvis Tønder og Esbjerg samt Esbjerg til Varde på grund af sommerferie-afvikling hos personalet. Senest onsdag morgen måtte Arriva aflyse to togafgange på strækningerne mellem Tønder og Esbjerg samt Esbjerg og Varde.

**Arriva er allerede ramt af sommerferien, så personalemangel har medført flere aflyste togafgange end normalt på de syd- og vestjyske strækninger. Senest onsdag, da to lokale afgange mellem Tønder, Esbjerg og Varde måtte aflyses.**

TOG: ...

LÆS OGSÅ: » [Vestbanen skal tøffe med hele togdriften](#)

### **SE OGSÅ**

[Få overblikket: Sådan påvirker IC4-stoppet dig »](#)

[Vælgerne ønsker mere konkurrence til DSB »](#)

[Togrejsende revser DSB og Arriva »](#)

[Regeringen vil af med DSB »](#)

[Elever kører gratis i bus og tog »](#)

Kilde: JydskeVestkysten, <sup>a</sup> [POLITIK REGIONALT](#), **torsdag 25. maj 2017** kl. 06:00, side 1.

<http://www.jv.dk/politikregionalt/Sommerferien-plager-allerede-Arriva-Maa-aflyse-en-stribe-togafgange/artikel/2508836>

(BL)



## BILAG

### Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

#### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	sfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsmester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



### Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-17.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

**Vehicle Keeper Marking Register – VKM**  
**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/ blocked/ revoked
Erklring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/ blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjellands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjellands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>

List of VKMs, Related documents: pdf

## Togekspeditionssteder

**Togekspeditionssted** Fllesbetegnelse for stationer og holdsteder.

**Station** Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmssige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.

**Holdsted** Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grnsen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør    **Ab** Aalborg    **Abø** Aalborg Øst  
**Thb** Thyborøn Havn    **Gy** Glyngøre    **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup    **Hb** Hobro    **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Fp** Fårup    **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaabro  
**Vem** Vemb    **Ho** Holstebro    **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård    **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg    **År** Ar Rbg.    **Ar** Aarhus H  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg    **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox**    **Va** Varde      **Fa** Fredericia    banegård  
Oks-      **TI** Taulov    **Gfa** Fredericia  
**Es** Esbjerg    **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov    **Kd** Kolding      Godsstation  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Hab** Haderslev    **Sno** Snoghøj  
**Æk** Skærbæk    **Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Tdgr** Landegr.    **Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche    **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy    **Ny** Nykøbing Mors  
**Ur** Hurup Thy      **Gy** Glyngøre  
**Thb**    **Yd** Ydby  
Thyborøn Havn    **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland      **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør    **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord    **Sk** Skive    **Hø**  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum    **Røb** Rønbjerg Højslev  
**Bnt**      **Str**    **Han**    **Vp** Vinderup      **Sm**  
Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm      **Ra**  
Bækmarksbro      Ravnstrup  
**Vem** **Bu** Bur    **Ho** Holstebro      **Vg**  
Vemb      **Ts** Tvis      Viborg  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing      **Gp** Gødstrup    **Hr** Herning  
**Lm** Lem      **Stu** Studsgård    **Hrm**  
**Sj**    **Bs**    **Td**    **Kæ** Kibæk      Herning  
Skjern Borris Trolldhede      Messecenter

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Sb** Strib  
**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få**  
Faaborg    **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Færges **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgården **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**Hi** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** **Val** Valby **Blv** Belvedere  
**Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
**Kbh.** Lufthavn **Cph** Kastrup klargøringscenter **Kac**

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kærkeby **Ølb** Ølby **Kjn**  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge Køge Nord  
**Vst** Vrangstrup **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hz** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**My** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved