

# Jernbanenyheder fra BL

Sendt mandag 23. oktober 2017 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 24**

**mandag 12. juni 2017 – søndag 18. juni 2017**

## 1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

## 3 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Rangermaskinen i Vj

Daglig drift i Bk

## **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

## **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

## 3 **KØREPLANER**

Tog 5405 fra Rødkærsbro til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 06:36, kører i øjeblikket

Tog 5312 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 06:47, kører i dag

Tog RX 5312 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 06:47, er aflyst

Tog RA 5314 fra Herning til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 08:39, kører i øjeblikket

Tog 5135 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 10:32, er aflyst

Tog 5146 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 11:50, er aflyst

Tog 5167 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 15:53, er aflyst

Tog 5166 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 15:53, er aflyst

Tirsdag d. 13-06-2017 til torsdag d. 15-06-2017 samt søndag d. 18-06-2017 sporarbejde

Tog RA 5406 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 05:09, er aflyst

Tog 5504 mellem Thisted og Hurup Thy er aflyst

Tog 5504 mellem Thisted og Hurup Thy, afgang kl. 06:05, er aflyst

Tog 5505 mellem Hurup Thy og Thisted er aflyst

Opdatering: Tog 5505 mellem Hurup Thy og Thisted

Tog 5117 fra Esbjerg til Varde, planlagt ankomst til Varde kl. 07:56, holder i øjeblikket stille

Tog 5117 mellem Esbjerg og Guldager, afgang kl. 07:30, er aflyst

Tog 5118 mellem Guldager og Esbjerg, afgang kl. 07:51, er aflyst

Tog 5734 mellem Bredebro og Skærbæk, afgang kl. 10:42, er aflyst

Tog 5025 mellem Skærbæk og Bredebro, afgang kl. 10:55, er aflyst

Tog 5348 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 12:54, er aflyst

Tog 5351 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 13:00, er aflyst

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Aarhus H og Herning

Toget på strækningen mellem Aarhus H og Herning kører igen planmæssigt

Onsdag d. 14-06-2017 til torsdag d. 15-06-2017 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning

Tog 5327 fra Viby Jylland til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 10:31, kører i øjeblikket

Tog 5457 mellem Viborg og Struer, afgang kl. 15:06 er aflyst

## **TRÆKKRAFT**

## 5 **GODSVOGNE**

Stadig liv i pensionist-Gs i Kv

Overmalet Xtg i Vj

## **PERSONVOGNE**

## 6 **TOGSÆT**

9 MR på mdt Fh den sidste togbus-dag

5 MR/D ved mdt Fh

Nye, blå togsæt ved mdt Hj

## S-TOG

- 7 **METRO**  
Krydsning i Mst

- 7 **FÆRGER**  
Færgeafgang til Læsø

## VETERANMATERIEL OSV. SPECIALKØRETØJER

- 8 **SKROTBUKEN**  
Skrotpladsen i Kristrup  
To vognkasser ved Hårup

- 8 **FASTE ANLÆG**  
Banedanmark har undersøgt muligheden for at elektrificere jernbanen mellem Ro og Kb  
Diverse sporarbejder i det nordvestjyske  
Tomme lokaler efter 7-Eleven i Str er nedlagt  
Ny gangbro over Lg  
Hjø eksisterer stadig  
Tomme lokaler efter 7-Eleven i Hj  
AHTJ Stavstrup  
Den Genfundne Bro

## UDLAND DIVERSE

- 12 **BILAG**  
Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler  
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder  
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn  
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

### Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

### Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC


For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.


Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran  Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

## DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Sø 18/6 2017

### Rangermaskinen i Vj

I Vj holder **gul** DBCSC MK 620 holder ved siden af et ældre læsseprofil.

### Daglig drift i Bk

I **Bk** (Børkop) ses DSB MFB 5206+06 + 5086+86 på vej gennem stationen på turen nordpå fra **Fa**. DSB MG 5824+24 ankommer til **Bk**, hvor der stoppes for at udveksle rejsende. Efter et kort stop er MG 5824+24 under udkørsel mod **Vj**, hvor den møder DSB MFA 5043+43, der er på vej mod **Fa**.  
(HWS via BL)

## DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

### PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

### KØREPLANER

Ma 12/6 2017

Tog 5405 fra Rødkærsbro til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 06:36, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 12. juni 2017** 05:58:05  
(BL)

Ti 13/6 2017

Tog 5312 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 06:47, kører i dag d. 13-06-2017 kun med et enkelt togsæt. Dette skyldes mangel på materiel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 13. juni 2017** 07:03:06

Tog RX 5312 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 06:47, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 13. juni 2017** 07:07:14

Tog RA 5314 fra Herning til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 08:39, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 13. juni 2017** 07:25:26

Tog 5135 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 10:32, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 13. juni 2017** 11:22:03

Tog 5146 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 11:50, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 13. juni 2017** 11:26:06

Tog 5167 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 15:53, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 13. juni 2017** 15:05:09

Tog 5166 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 15:53, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 13. juni 2017** 15:07:12  
(BL)

Ti 13/6 2017 – to 15/6 2017

Der er fra tirsdag d. 13-06-2017 til torsdag d. 15-06-2017 samt søndag d. 18-06-2017 sporarbejde mellem Aarhus H og Struer. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 22:00 til 01:30. Se mere på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk)

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 6. juni 2017** 10:44:07  
(BL)

Tog RA 5406 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 05:09, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 14. juni 2017 05:02:22**

Tog 5504 mellem Thisted og Hurup Thy er aflyst. Vi forsøger i øjeblikket at finde alternativ befordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Mvh Arriva

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 14. juni 2017 06:01:58**

Tog 5504 mellem Thisted og Hurup Thy, afgang kl. 06:05, er aflyst. Der indsættes taxa fra Thisted Taxa. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 14. juni 2017 06:09:01**

Tog 5505 mellem Hurup Thy og Thisted er aflyst. Vi forsøger i øjeblikket at finde alternativ befordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Mvh Arriva

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 14. juni 2017 06**

Opdatering: Tog 5505 mellem Hurup Thy og Thisted. Det har desværre ikke været muligt for os at finde alternativ befordring. Vi er derfor nødsaget til at henvise til næste afgang. Mvh Arriva

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 14. juni 2017 06:18:01 & 07:20:09**

Tog 5117 fra Esbjerg til Varde, planlagt ankomst til Varde kl. 07:56, holder i øjeblikket stille i Esbjerg på grund af materielle forhold. Vi vender tilbage med mere information, så snart vi ved, hvornår toget kører igen. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 14. juni 2017 07:42:11**

Tog 5117 mellem Esbjerg og Guldager, afgang kl. 07:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 14. juni 2017 08:00:09**

Tog 5118 mellem Guldager og Esbjerg, afgang kl. 07:51, er aflyst. Der indsættes bus fra Arriva Bus. Bussen kører fra Guldager st. ca. kl. 08:05. Aflysningen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 14. juni 2017 08:03:14**

Tog 5734 mellem Bredebro og Skærbæk, afgang kl. 10:42, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 14. juni 2017 11:10:02**

Tog 5025 mellem Skærbæk og Bredebro, afgang kl. 10:55, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 14. juni 2017 11:13:07**

Tog 5348 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 12:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 14. juni 2017 12:48:21**

Tog 5351 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 13:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 14. juni 2017 12:49:06**

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Aarhus H og Herning. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, forsinkelsen kan medføre.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 14. juni 2017 12:50:19**

Toget på strækningen mellem Aarhus H og Herning kører igen planmæssigt. Vi beklager de gener, forsinkelsen kan have medført. M.v.h. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 14. juni 2017 15:41:05**

(BL)

On 14/6 2017 – to 15/6 2017

Der er fra onsdag d. 14-06-2017 til torsdag d. 15-06-2017 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 23:00 til 01:30. Se mere på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk)

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 6. juni 2017** 10:40:23

(BL)

To 15/6 2017

Tog 5327 fra Viby Jylland til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 10:31, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 15. juni 2017** 09:13:09

Tog 5457 mellem Viborg og Struer, afgang kl. 15:06 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 15. juni 2017** 15:22:17

(BL)

## TRÆKKRAFT

## GODSVOGNE

Lø 11/8 2012

### Stadig liv i pensionist-Gs i Kv

I **Kv** (Kvissel) står 120 3 946-3 Gs ved læsseporets stopper op mod stationsbygningen. Første observation på vognen i **Kv** skete **fredag 15. september 2000**. De store graffitibogstaver er næsten forsvundet af sig selv på vognsiden ud mod de andre spor. Den lokale modelbaneklub har deres skilt siddende ude på vognsiden ud mod læssevejen.

(BL)

On 14/6 2017

### Stadig liv i pensionist-Gs i Kv

For enden af det i **2012** fjernede læssevejsspor i forbindelse med sporfornyelse af **Vendsysselbanen** istandsættelse holder 120 3 946-3 Gs. Sporstumpen har ingen sporforbindelse mere. Vognen tilhører FMJK, der har en modelbane oppe på loftet i stationsbygningen i **Kv** (Kvissel), km 323,8.

Frederikshavn Modeljernbaneklub har en hjemmeside på internetadressen <http://www.fmjk.dk/>

Der kan læses:

## Om FMJK

### Klubbens start

Frederikshavn Modeljernbaneklub blev dannet ved en stiftende generalforsamling i oktober 1994 på baggrund af en annonce i den lokale avis. 35 interesserede mødte frem, og resultatet blev, at klubben startede med 30 medlemmer. ...

Under overskriften Medlemssider, Oves sider kan der på en pdf-fil ses 31 billeder af natarbejdet med at skifte spor mellem **Fh** og **Strandby**.

(BL)

Sø 18/6 2017

### Overmalet Xtg i Vj

Tidligere **gul** Xtg 213 holder i **Vj** bl.a. med opholdscontainer og strømgenerator.

(HWS via BL)

## PERSONVOGNE

**9 MR på mdt Fh den sidste togbus-dag**

S Ö Fiskergade Ö N  
 Spor 43 Ubbrugt, rustent spor beliggende helt til sydende af perron.

Spor 44 Kun rustne skinner i den nordlige halvdel af sporets oprindelige længde. **Sporskifte 12**  
 Spor 45 MR 4009+09 MR 4021+21

Spor 46 MR 4038+38  
 Spor 47 MR 4053+53

Spor 48 MRD 4220+20 MRD 4207+07 MRD 4241+41  
 Spor 49 MRD 4206+06

Spor 50 50 86 00-83 819-9 P Gl. brun gsv.

Uvirksom vaskehal, midlertidigt værksted

Spor ? Olieforsyningen MR 4017+17 kl. 13.49 til mindst 13.51.

Det lykkedes at lave billeder med 5-6-7 MR på hvert billede. Drømmen og missionen blev løst!  
 (BL)

On 14/6 2017

**5 MR/D ved mdt Fh**

I den foregående beretning skyldes årsagen til kørsel med togbusser, og det stod i monitoren i Fh:

Fra 29. april 2014 kan vi igen køre tog over Limfjordsbroen.

Det var dengang, da der sejlede en jernbanefærge til Göteborg: **StenaLine** **Stena Scanrail**, der lå **Fragthavn i Fhh** (Frederikshavn Havn).

Reference til Jernbanenyheder **Uge 17-2013**, kapitel **TOGSÆT**, **søndag 28. april 2013**.

**MR 2** Noget af det, der indikerer status for **mdt Fh**, er siden året **2013** blevet ringere: **gule** standsningsskilte for tre litra er blevet fjernet – i hvert fald mellem spor 44 og spor 45. Slanger til vandtagning hænger stadig på holderne. Kabler til fremmednet er ikke i brug.

**MR 1**

**IC4 1**

**IC3 1**

I eftermiddagens solskin holder der fem MR i to spor.

S Ö Fiskergade Ö N  
 Spor 43 Ubbrugt, rustent spor beliggende helt til sydende af perron.

Spor 44 Kun rustne skinner i den nordlige halvdel af sporets oprindelige længde. **Sporskifte 12**  
 Spor 45 MR 4087+87 MRD 4223+23

Spor 46  
 Spor 47

Spor 48  
Spor 49

Spor 50 DSB [MR 4091+91](#) DSB [MR 4004+04](#) DSB [MR 4042+42](#)

Nedlagt vaskehal, **Kragholmen 57**

[MR 4091+91](#) er meget vandaliseret af graffiti.

### En gang kørte der ...

DSB [MRD 4291+91](#) **mandag 24. august 2015** 16.25½. Dets tog udgik fra **Bb** grundet vejunderføring **Gw-Ty** (Give-Thyregod).

DSB [MR 4004+04](#) **mandag 29. februar 2016**. Ny rampe ved spor 8 og spor 9 i **Str**.

DSB [MR 4042+42](#) i **Str** **mandag 21. juni 2016**.

DSB [MRD 4287+87](#) tog M 7105 (Str-Ti) **mandag 18. juli 2016**. Materiel kl. 5.07 fra spor 2 **Str** til **Ti**.

DSB [MRD 4223+23](#) tog RV 3650 (Str-Hr) set i **Hm** **tirsdag 16. august 2016** kl. 14.54½ (21).

DSB [MR 4087+87](#) set **fredag 9. september 2016** i **Næ** på pladsen.

### Nye, blå togsæt ved mdt Hj

Hvor den statslige jernbanevirksomhed har hensat ikke brugbare togsæt, kan der ved den driftige privatbane ses nyindkøbte, nye togsæt vente på at komme i drift. Det første er sket ved DSB ved **mdt Fh**, mens det andet kan ses 36,7 km derfra ved NJJ **mdt Hj**. Under forbikørsel af trinbrættet **Kvægtorvet** med NJJ [Lm 643+673](#) i tog 140045 (Hj-Hhs), der har afgangstid fra **Hj** 18.02, ses:

[95 86 6481 675-2 DK-NJJ](#) [Lm 675](#) + [Lm 645](#) [95 86 6486 645-0 DK-NJJ](#) og tre-fire andre blåmalede Lm-togsæt bag ved samt det **grå** NJJ [Dm 645+675](#)



Al materiel skal i drift, når NJJ overtager DSB's kørsel med regionaltog fra **Sø** (Skørping) i S til **Fh** i NØ **søndag 6. august 2017**. En oversigt findes på [Nordjyske Jernbaner A/S – NJJ. Motorlokomotiver](#) [http://www.jernbanen.dk/pbane\\_main.php?s=178&q=m](http://www.jernbanen.dk/pbane_main.php?s=178&q=m)

Sydligst holder **lysebrune** NJJ 40 86 6390 079-8 + 078-0, ex Fccs, til brug for skærvetransport. (BL)

**S-TOG**

**METRO**

To 15/6 2017

### Krydsning i Mst

Fra **Trg** (Tranbjerg) et kig ud langs sporet mod **Vi** (Viby J). Man kan også se, at ombygningen af perroner er i gang.

I **Mst** (Mårslet) ses til venstre **blå** Tango sæt 04 og til højre Tango sæt 01. (HWS via BL)

**FÆRGER**

On 14/6 2017

### Færgeafgang til Læsø

Da der ikke mere kører tog fra **Fh** til **Fhh** (Frederikshavn Havn), må der gås i asfalten mellem de rustne skinner. Der plejer altid at være mange slag skibe at se på.

I færgelejet ligger **M/F Margrethe Læsø**, hjemhavn **Vesterø Havn**, og det ser ud til at være lige før afgang fra kaj 7.

Kl. 16.55 sejler færgen med solskin på agterenden ud af havnen. Det bliver derfor kun til bagskud i mange **blå** nuancer.

(BL)

**Margrethe Læsø  
Vesterø Havn**

## VETERANMATERIEL OSV. SPECIALKØRETØJER

### SKROTBUNKEN

Ma 12/6 2017

#### Skrotpladsen i Krstrup

Til skrotpladsen i **Krstrup** kommer der af og til flere vognkasser fra de MG-togsæt, der er under ophugning på **Bombardier** i Rd.  
(HWS via BL)

To 15/6 2017

#### To vognkasser ved Hårup

Fra motorvejen syd for **Hårup** ved **SI**. Det står en gammel HD-vognkasse og en vognkasse fra en Carlsbergvogn.  
(HWS via BL)

## FASTE ANLÆG

Lø 10/6 2017 + lø 16/6 2017

HJEM | PRESSE | PRESSEMEDDELELSER | BANEDANMARK HAR UNDERSØGT MULIGHEDEN FOR AT ELEKTRIFICERE JERNBANEN MELLEML ROSKILDE OG KALUNDBORG

### Banedanmark har undersøgt muligheden for at elektrificere jernbanen mellem Roskilde og Kalundborg



BANEDANMARK HAR SIDEN 2015 UNDERSØGT, HVAD DER SKAL TIL FOR AT ELEKTRIFICERE JERNBANEN MELLEML ROSKILDE OG KALUNDBORG OG GIVER ALLE INTERESSEREDE MULIGHED FOR AT HØRE MERE OM PROJEKTET

Banedanmark sætter de kommende to lørdage infotelt op på gågaderne i henholdsvis Kalundborg og Holbæk, hvor man kan komme og høre mere om projektet.

Du kan møde os følgende steder:

Den 10. juni fra 10-13  
Kordilgade  
4400 Kalundborg

Den 17. juni fra 10-13  
Ahlgade  
4300 Holbæk



## Køreledninger og broer

Strækningen mellem Roskilde og Kalundborg er 79 kilometer lang. I forbindelse med elektrificeringen skal der sættes kørestrømsmaster op og hænges køreledninger over banen.

"Masterne kommer til at stå med mellem 80 og 100 meters mellemrum på fri bane. For at få plads til køreledningsanlægget, vil det kun være nødvendigt at ombygge tre broer. Ved 12 broer er den bedste løsning at sænke sporene," siger projektleder René Juul Clausen.

Endelig skal der bygges to forsyningsstationer ved Tølløse og Kalundborg og to autotransformere ved Regstrup og Jyderup.

Elektrificering af banen gør det muligt at bruge moderne, elektriske tog, der accelererer og bremser hurtigere, og dermed kan være med til at nedbringe rejsetiden. Eltog udleder heller ikke dieselpartikler langs banen, og er derfor bedre for miljøet.

Anlægsarbejderne vil kunne udføres i årene 2018-2021 sammen med en kommende sporfornyelse på strækningen og arbejder i forbindelse med Banedanmarks Signalprogram.

## Hvad sker der nu?

Undersøgelserne er foretaget på baggrund af den politiske aftale 'En moderne jernbane – udmøntning af Togfonden DK' af 14. januar 2014.

Som en del af undersøgelserne har projektet været gennem to høringer, hvor alle har kunnet give deres besyv med: En indledende idéfasehøring, der foregik i månederne omkring årsskiftet 2015-2016, og en VVM-høring med fokus på de påvirkninger, arbejdet og det færdige anlæg vil have på miljøet.

VVM-høringen er i gang og løber frem til den 2. juli. Også her er der mulighed for at komme med sine input.

På baggrund af undersøgelserne og høringerne udarbejder Banedanmark et beslutningsoplæg til folketinget, der skal træffe den endelige afgørelse om, hvorvidt jernbanen skal elektrificeres.

Er der politisk flertal for elektrificeringen, vil arbejdet kunne begynde til næste år, og de 79 kilometer jernbane mellem Holbæk og Kalundborg vil være klar til eltog i december 2021.

Banedanmark vil, fra projektet er vedtaget, og til banen står klar, sørge for at informere naboer og passagerer yderligere om elektrificeringen.

## Læs mere om projektet

Læs mere om projektet på Banedanmarks hjemmeside. Her er der også mulighed for at downloade VVM-rapporten og miljøvurderingsrapporten.

Kilde: **tirsdag 6. juni 2017**

<https://www.banedanmark.dk/da/Presse/Pressemeddelelser/Banedanmark-har-undersoegt-muligheden-for-at-elektrificere-jernbanen-mellem-Roskilde-og-Kalundborg>

Strækningsskiltet er fotograferet i km 43,0 mellem **Bm** og **Tb** (Tjæreborg) oppe fra vejbroen med **Bendiksensvej**.

(BL)

Ti 13/6 2017

---

## Diverse sporarbejder i det nordvestjyske

Ud over de større sporarbejder, indeholdt i BDKs fornyelsesplan, sker der også andre sporarbejder rundt omkring hen over sommeren. I det nordvestjyske gælder det bl.a. følgende:

### Vem

Spor 0 (Lemvigbanens perronspor) fra stopperen og ca. ud til stationsgrænsen mod Lmv er under manuel sporombygning. Både sveller, skinner og ballast fornyes, men det var også efterhånden sølle det hele.

### Ho

Der er for nogen tid siden udkørt skinner i den skarpe kurve sydvest ud af **Ho** mod **Vem**. Her ligger i dag lasket spor på træsveller. Det ser ud til, at sporombygningen på stedet snart går i gang.

### Ho-Hm

I forbindelse med anlægget af **Holstebro-motorvejen**, som føres Ø om **Ho** til et punkt N for **Ho**, er der 2-3 km N for **Ho** opført en bro for overføring af banen over den kommende motorvej. Togtrafikken **Ho-Str** indstilles i tidsrummet fra **fredag 23. juni 2017** om aftenen til **mandag 10. juli 2017** lidt hen på morgenen, mens sporet forlægges hen over den nye bro. Der er nydelig udsigt til forlægningsarbejdet fra en ældre vejoverføring ved den sydlige begyndelse af forlægningen.

BDK har ikke fundet det værd at omtale denne baneforlægning og dens forstyrrelse af trafikken i oversigten på hjemmesiden, men både DSB og Arriva har det med på deres hjemmesider; herunder links til Arrivas køreplaner for spæringsperioden:

<https://arriva.dk/-/media/files/sporarbejde/2017/juni/skjernstruer230617.pdf?la=da>  
<https://arriva.dk/-/media/files/sporarbejde/2017/juni/skjernstruer240617.pdf?la=da>  
<https://arriva.dk/-/media/files/sporarbejde/2017/juli/skjernstruer10072017.pdf?la=da>

Tog, der i spæringsperioden ankommer til **Ho** fra V eller S, vender naturligvis i **Ho**; men der må også være togsæt, der skal overnatte i **Ho**. Der er for nyligt opstillet transportable standere for fremmednettilslutning langs perronsporene i **Ho**.

– *Hvordan man vil klare tankning, rengøring, fækaliætømning og vandpåfyldning, ved jeg ikke.*

## Thybanen

Natlig sporombygning frem til og med **tirsdag 6. juli 2017**

(LuJ via BL)

## Tomme lokaler efter 7-Eleven i Str er nedlagt

Fra ventesalen i stationsbygningen kan der kigges ind gennem glasvæggen til butikken, da det **brune** papir er fjernet. Lokalet er helt tomt, kun hvide og sort vægge og de samme sandfarvede fliser som i ventesalen. Døren ind til varelageret står åben, og lokalet ser også tomt ud.

(BL)

On 14/6 2017

## Ny gangbro over Lg

Fra Lindevej på forpladsen skal der bygges en gangbro hen over alle spor, forbi vandtårnet ved **mdt Lg** og ende ved **Skovlystvej**. Det må der være lavet en lokalplan over i **Rd Kommune**, men på kortet på <http://webkort.randers.dk/spatialmap?> er det ikke lykket at finde en trods valg af forskellige emnevalg. Derfor må der søges efter andre oplysninger om anlægget.

### Projekter

**1.** Cykel/gangbro med adgang for alle bløde trafikanter på tværs af jernbanen fra Bredgade/stationsbygningen, igennem stationsbygningen, hen over spor 4, til vandtårnet og remisebygningen. Både byens borgere og tilrejsende gæster får derved sammenhængende adgang til byen på begge sider af jernbanen, til stationen og til Bredgade med butikker, service og kultur og til naturområderne, uanset om de er gående, cyklende, i kørestol, med barnevogne, rollatorer m.m. Med en bro vil det også være mere attraktivt evt. at omdanne dele af fodboldbanerne i Skovlyst til nye boliger. Se også indsatsområde 2 og 4.

Banedanmark har fået grønt lys til, at etablere bro/elevator adgang mellem perron 1 og 2. Vi mener, at nu, hvor der er politisk velvilje til at binde byen sammen, er en forlængelse af dette projekt til Vandtårnet/Remisen ud fra både en ressourcemæssig og funktionel betragtning den rigtige løsning. Vi håber derfor, at Byrådet vil støtte vores forslag og arbejde for en samlet broløsning.

**2.** Etablering af stitunnel under jernbanen ved Sølyst, med stiforbindelse til Gydevej – Langå skole, Idrætsområdet, Kildevang og det store boligområde Digterparken. Det vil give beboerne i Digterparken og Sølyst sikker, direkte og lovlig adgang til Gudenå-området og til cykelsti – en Langå/Randers og herfra videre til stationen, stadion, Langå Marina, Egeskoven m.m. Stien mellem skolen og Digterparken er med på Kommunes stiplan.

Kilde: LANGÅ I UDVIKLING Udviklingsplan for Langå • Februar 2014. Side 9 Indsatsområde 1: En sammenhængende by. [https://landsbyer.randers.dk/media/2600/udviklingsplan\\_langaa\\_1.pdf](https://landsbyer.randers.dk/media/2600/udviklingsplan_langaa_1.pdf)

Der står også noget på side 19: **Oversigt, projekter og initiativer** En sammenhængende by

Hvad	Hvem	Hvordan	Bemærkninger
1. Cykel/gangbro hen over alle spor, med adgang for alle lette trafikanter, evt. gennem stationsbygningen, fra Bredgade til vandtårnet og remisebygningen (Skovlyst).	Rønders Byråd Banedanmark/DSB Løsejerne "Langå Lokalråd"	Rønders er udnævnt til cykel-kommune - projekt herunder? Fonde	Vigtig med timing ift. Banedanmarks igangværende projekt om bro/elevator mellem perronerne.

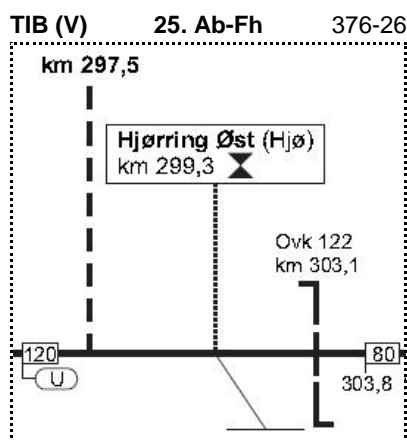
I dag ses arbejdet at være begyndt bag de to byggepladshegn, der rejst lige S for stationsbygningen og perrontaget på øperron 2. På den vestlige perron, hvor der op-



aaa aaa aaa aaa aaa aaa

deligt lå en bygning, og der efterfølgende var et par hække med bænke imellem, er alt ryddet væk, og grus ses. En to-tre orangeklædte mænd arbejder på perron 2, og der holder en gravemaske og tre minidumpere. Der må de to steder, tårnene skal bygges.

## Hjø eksisterer stadig



Fra et tog ses de rustne skinner ved det nedlagte **Hjø** (Hjøring Øst) sidespor, der kun var i brug ganske få gange. Det ligger et omløbspør mod Ø, og mod V fører sporet i en venstrekurve om til **Hjøring Varmeforsyning**. Det blev anlagt i **1991** og angivet i SIN (V), gyldig **fredag 1. februar 1991**.



De elektriske sporskifter 01b/01a på strækningen **Hj-Sa** (Sindal) eksisterede stadig under sporombygningen i **sommeren 2012**.

**Hjø** står i TIB (V), gyldig fra **mandag 11. juli 2011**, side 376-26.

**Hjø** står **ikke** i TIB (V), gyldig fra **mandag 29. oktober 2012**, side 376-27.

*Sporforbindelsen eksisterer ikke mere, men det ses ikke fra tog!*

11.07.2012

4347

## Tomme lokaler efter 7-Eleven i Hj

Ganske tomt ser der ud i den tidligere **7ELEVEN**-butik, der blev nedlagt **mandag 29. maj 2017** kl. 12.15. Det er lige så kedeligt at opholde sig i ventesalen som i **Str**, hvor **7ELEVEN**-butikken blev nedlagt **onsdag 31. maj 2017** kl. 19.30.

(BL)

To 15/6 2017

## AHTJ Stavstrup

Vejsiden af stationsbygningen i **Stavstrup** på AHTJ ser uændret ud.

(HWS via BL)

Sø 18/6 2017

## Den Genfundne Bro

"Den Genfundne Bro" ved HBS **Gammelstrup** set mod **SI** er pænt istandsat.

(HWS via BL)

**UDLAND**  
**DIVERSE**

## BILAG

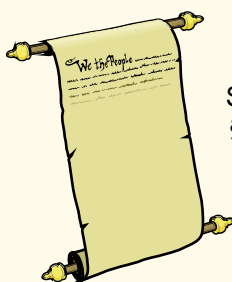
### Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

#### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



### Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-17.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

**Vehicle Keeper Marking Register – VKM**  
**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	<b>In use</b> /blocked/revoked
Erklrning:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	<b>Verwendet</b> /blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Syddjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjellands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjellands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>

List of VKMs, Related documents: pdf

## Togekspeditionssteder

**Togekspeditionssted** Fellesbetegnelse for stationer og holdsteder.**Station** Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.**Holdsted** Fellesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

**Stationsgrnsen og rangergrnsen**

Grnsen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør    **Ab** Aalborg    **Abø** Aalborg Øst  
**Thb** Thyborøn Havn    **Gy** Glyngøre    **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup    **Hb** Hobro    **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Fp** Fårup    **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaabro  
**Vem** Vemb    **Ho** Holstebro    **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård    **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **SI** Silkeborg    **År** Ar Rbg.    **Ar** Aarhus H  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg    **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox**    **Va** Varde      **Fa** Fredericia    banegård  
**Oks-**      **TI** Taulov    **Gfa** Fredericia  
**bøl-**    **Es** Esbjerg    **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov    **Kd** Kolding      Godsstation  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Hab** Haderslev    **Sno** Snoghøj  
**Æk** Skærbæk    **Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Tdgr** Landegr.    **Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche    **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy    **Ny** Nykøbing Mors  
**Ur** Hurup Thy      **Gy** Glyngøre  
**Thb**    **Yd** Ydby  
 Thyborøn Havn    **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland    **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør    **UI** Uglev  
**No** Oddesund Nord    **Sk** Skive    **Hø**  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum    **Røb** Rønbjerg Højslev  
**Bnt**      **Str**    **Han**    **Vp** Vinderup      **Sm**  
 Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm      **Ra**  
 Bækmarksbro      Ravnstrup  
**Vem** **Bu** Bur    **Ho** Holstebro      **Vg**  
 Vemb      **Ts** Tvis      Viborg  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing    **Dæ**      **Gp** Gødstrup    **Hr** Herning  
**Lm** Lem Videbæk      **Stu** Studsgård    **Hrm**  
**Sj**    **Bs**    **Td**    **Kæ** Kibæk      Herning  
 Skjern Borris Trolldhede      Messecenter

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Sb** Strib  
**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få**  
 Faaborg    **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under

<http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Færge **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgarden **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**HI** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Valby **Blv** Belvedere  
**Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
**Kbh.** Lufthavn **Cph** Kastrup klargøringscenter **Kac**

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kærkeby **Ølb** Ølby **Kjn**  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge **Køge Nord**  
**Vst** Vrangstrup **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hs** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**My** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved