

# Jernbanenyheder fra BL

Sendt fredag 29. december 2017 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 26**

**mandag 26. juni 2017 – søndag 2. juli 2017**

## 1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

## 4 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Fem morgentog udgår fra Ho og kører S ud

## 4 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Næ-ikf skriver om dagens forløb

## **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

## 5 **KØREPLANER**

Tog 5380 fra Svejlbæk til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 19:40, kører i øjeblikket  
Tog 5383 fra Silkeborg til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 19:48, kører i øjeblikket  
Mandag d. 26-06-2017 til torsdag d. 29-06-2017 sporarbejde mellem Aarhus H og Struer  
Tirsdag d. 27-06-2017 til torsdag d. 29-06-2017

Tog 5411 fra Aarhus H til Viborg, afgang kl. 05:54, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket

Tog 5325 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 08:30, er aflyst

Tog 5312 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 06:47, er aflyst

Tog 5513 mellem Snedsted og Thisted, afgang kl. 08:57, er aflyst

Tog 5513 fra Struer til Snedsted, afgang kl. 07:22, er i øjeblikket ca. 50 min. forsinket

Tog 5520 mellem Thisted og Snedsted, afgang kl. 09:31, er aflyst

VI beklager, at der i den tidligere udsendte besked var en fejl

Tog RA 5403 mellem Viborg og Struer, afgang kl. 05:59, er aflyst

Tog RA 5601 fra Aarhus H til Herning, afgang kl. 05:25, er i øjeblikket ca. 30 min. forsinket

Tog RA 5511 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 06:45, er aflyst

Tog RA 5514 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 00:00, er aflyst

Tog RA 5514 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 08:22, er aflyst

Tog 5408 fra Struer til Aarhus H, planlagt ankomst til Langå kl. 06:53, kører i øjeblikket

Tog 5522 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 10:22, er aflyst

Tog 5522 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 10:22, er aflyst

Tog 5519 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 08:54, er aflyst

Befordring af godsvogne med DB Cargo Scandinavia A/S

Tog 5446 fra Herning til Aarhus H, planlagt ankomst til Hammerum kl. 13:14, kører i øjeblikket

Tog 5446 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 13:08, er aflyst

Tog 5461 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 14:54, er aflyst

Tog RA 5473 fra Aarhus H til Struer, planlagt ankomst til Hinnerup kl. 17:09, kører i øjeblikket

Søndag d. 02-07-2017 til fredag d. 07-07-2017 sporarbejde mellem Aarhus H og Struer

## 9 **TRÆKKRAFT**

ME venter på ommaling i Ar

## **GODSVOGNE**

## **PERSONVOGNE**

- 9 **TOGSÆT**  
Nu sker der snart noget ....  
Ingen toggang i Str  
**S-TOG**
- 10 **METRO**  
Stands- og daglyssignaler opstillet på Ar til AL
- FÆRGER**
- 10 **VETERANMATERIEL OSV.**  
Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer
- 12 **SPECIALKØRETØJER**  
Trolje 217 i Ha  
Sneplov 138 flyttes fra Næ til Fa
- 12 **SKROTBUKLEN**  
Ophugningen af MG-togsæt i Kristrup  
IC4 under ophugning
- 12 **FASTE ANLÆG**  
Langå station får sikkerhedsmæssigt løft  
Sporflytning op på ny motorvejsbro Ho-Hm  
Ny sporstopper monteret i Vem spor 0  
Godsekspeditionen for rutebiler i Ho  
La 32. Lg-Str  
Banevejen i Vg  
Den kommende gangbro i Lg  
Det tidligere sidespor i Do  
Sporspærring Viborg-Skive-Struer
- UDLAND**
- 16 **DIVERSE**  
Mand død efter af være blevet ramt af tog  
Mand død efter at være ramt af tog ved Vemb Station  
Dement mand blev dræbt ved påkørsel af tog i Vestjylland
- 17 **BILAG**  
Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler  
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder  
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn  
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

## Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

## Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran <sup>0</sup>Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ...**, **Indstillinger**, **Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

## DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

On 28/6 2017

### Fem morgentog udgår fra Ho og kører S ud

I den gryende himmel med gråblå skyer <sup>a a</sup> rammes nogle få af lyset fra den endnu ikke synlige sol og giver **rødlilla** underpartier ( . Kl. 4.13 åbenbarer dette syn:

DSB	MFB	5233+33	tog 714	Andet tog mod Fa fra spor 1 kl. 5.27
DSB	MFA	5069+69	tog 718	Tredje tog mod Fa fra spor 1 kl. 6.21
DSB	MFB	5231+31	tog 710	Første tog mod Fa fra spor 2 kl. 4.27
AT	AR	2045	tog 5202	Første tog mod Sj fra spor 3 kl. 4.45½
AT	AR	2052	tog 5204	Andet tog mod Sj fra spor 3 kl. 5.33½

Fem togsæt holder klar til at køre de fem første morgentog, og der ankommer ingen tog til Ho, før det sidste tog L 718 (Ho-Fa) er kørt kl. 6.21. Det kan sige at være en ensrettet toggang! At så mange tog kører samme vej ud fra **Ho**, er ikke første gang, det er sket. Faktisk skete det på hverdage minus **lørdag** (dvs. **mandag-fredag**) i K14, at der afgik 6 tog mod **Str** i træk, dog delt i to grupper, da 17.22 kørte et tog mod **Sj** og 17.33 et tog mod **Fa**. Afgangstiderne blev vist med **gule tal** på den gamle monitor på perron 1 **mandag 10. november 2014**.

For at forbedre arbejdsforholdene for lokopersonalet i **Ho**, der skal klargøre materiel i spor 3, er der lagt en overgang over spor 3 til en sti lavet af små sten mellem spor 3 og spor 4, så når togsættene skal have den 20 minutter lange klargøring om morgenen, kan de ses efter udvendigt, da der normalt intet lys er modsat perronsiden.

Årsagen til, de fem tog udgår fra **Ho**, er den indstillede togtrafik **Ho-Str** i tidsrummet fra **fredag 23. juni 2017** om aftenen til **mandag 10. juli 2017** lidt hen på morgenen, da sporet skal flyttes op på den nye bro over den kommende **Holstebromotorvejen**, der åbner i **2018**.

(BL)

## DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Ma 26/6 2017

### Næ-ikf skriver om dagens forløb

Efter tre ugers ferie meldte hverdagen sig igen **mandag 26. juni 2017**, hvor jeg skulle møde 17:21 og køre en tur til **Kh** og retur med RØ 2252/2277, begge med DSB ME 1530 + 4 DD.

I **Ro** så jeg DSB ME 1535 + 4 DD med festivalpendel i spor 7.

Ved **Kh** mødte jeg ABs 7924, der har fået nummer på fronten. Ifølge "Placeringshåndbog for skilte og piktogrammer" er de 130 mm høje.

I **Ro** så jeg den **grønne** skivebremsede Sggmrs<sup>90</sup>, der bruges til støjmålinger stå ved sporværktojsdepotet.

Mellem **Vst** og **Gz** kan man nu ret tydeligt se, hvor linjeomlægningen skal begynde. RØ 2277 skulle jeg køre helt til **Nf**. I **Vo** kunne jeg se, havnesporet nu er helt væk, og det så ud til, der skulle lægges en rørledning på tracéen. I **Ek** (Eskilstrup) kan man også tydeligt se traceen for kurveudretningen.

I **Nf** skulle jeg så klargøre DSB MF sæt 05 og DSB MF sæt 36 til tog 4278, men de stod heldigvis og snurrede i spor 2, så det var en overkommelig opgave. Klokkeren 23:26 afgik jeg så med RØ 4278, der i **Næ** blev delt og skulle udgøre døgnets to sidste tog sydpå, idet der var spærret mellem **Næ** og **Rg**.

(JSL via BL)

Ti 27/6 2017

### Næ-ikf skriver om dagens forløb

Mødedag, idet jeg skulle til møder vedrørende motoroliepåfyldning på MQ i **Næ tirsdag** og **onsdag** formiddag.

(JSL via BL)

On 28/6 2017

### Næ-ikf skriver om dagens forløb

Da mødte jeg 23:36 og tog 00:01 den taxa, jeg havde bestilt et par timer i forvejen, til **Rg**.

I **Rg** skulle jeg på "oppile" på DSB MF sæt 48, der var koblet af IC 1693 i spor 2. Et kvarters tid senere kom IC 91676 med DSB MF-sættene 01 + 21 og koblede bagpå, og dette tog skulle jeg så køre til **Kh**. Mens jeg holdt i **Rg**, kørte et østgående godstog gennem spor 3, lokomotivet var fra DB, og i hvert fald de fleste af vognene var GC Sdggmrs<sup>081</sup>; vogne jeg ikke kan mindes have set før i **Danmark**, og slet ikke i heltog – *måske var det GC's Belgium Direct?* Mange af vognene var læssede med Maersk-containerne.

Jeg skulle ad venstre spor til **Ky**, og her mødte jeg, hvad der må have været CFLCD MX 1023 + CFL 1807 + sneplovene fra **Ro** + den grønne Sggmrs<sup>90</sup>. Sneplovene skulle mod **Fa**, hvor BDK tilsyneladende samler deres sneplove.

Ved **Bo** mødte jeg så et vestgående Volvotog udelukkende med Multipurposevogne Laaeilprs(s). Det ser jeg jævnligt, men ved ikke om det er bestemte tog, der kun kører med denne slags vogne og ikke medtager bærevogne med containere.

## **Kh, Cph og Gl**

På **Kh** skiftede jeg hurtigt ende og skulle køre samme tre togsæt til **Kak** som ØP 5932.

Heldigvis skulle kollegaen, der havde kørt IC 91676 til **Rg**, hjem til **Tåt** (Tårnby), så han hjalp med at rigge op, mens jeg riggede ned i den anden ende, og gik de 180 meter ned til togets anden ende. I turen/køreplanen var der kun afsat to minutter til alt dette!

Da jeg havde holdt lidt for **Stop** ved ankomsten til **Kh**, var de to minutter allerede brugt mere end én gang, inden jeg holdt ved perron, og jeg kom af sted cirka minus 8 minutter ...

Efter pause i **Cph** skulle jeg 04:27 afløse på M 66717 (DSB MF sæt 48 + 01) og køre det til **Kh**, hvor det blev til IC 117. Jeg ankom i spor 6, og i spor 7 holdt DSB MF sæt 04 klar, som jeg skulle køre til **Næ** som RØ 2217.

På den nordlige plads i **Gl** stod en klar blå "Rs-agtig" vogn med stål, men jeg kunne ikke nå at se, hvad det var for en. Lige efter **Gl** mødte jeg en EG med et SFL-godstog. I dette tog var der en TWA-vogn med **rød** undervogn; det bør have været TWA Habbiiins 16 33 85 2740 350-9, som Niesky byggede som demo-vogn til ÖBB, der dog valgte at købe 900 Habbii... fra TVP i stedet.

– Mon ikke vi snart får denne <https://www.drehscheibe-online.de/foren/read.php?031,8218749> vogntype at se i Van Dieren/Samskip-togene? Det er utroligt så mange T3000e Sdggmrs, der er bygget efterhånden!

## **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

### **KØREPLANER**

Ma 26/6 2017

---

Tog 5380 fra Svejlbæk til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 19:40, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer ved Silkeborg. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. juni 2017** 19:18:20

Tog 5383 fra Silkeborg til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 19:48, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer ved Silkeborg. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. juni 2017** 19:20:28

(BL)

Ma 26/6 2017 – to 29/6 2017

---

Der er fra mandag d. 26-06-2017 til torsdag d. 29-06-2017 sporarbejde mellem Aarhus H og Struer. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 21:00 til 02:30. Se mere på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk)

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 19. juni 2017** 10:02:27

(BL)

Ti 27/6 2017 – to 29/6 2017 + sø 2/7 2017 – to 6/7 2017

---

Der er fra tirsdag d. 27-06-2017 til torsdag d. 29-06-2017 og fra søndag d. 02-07-2017 til torsdag 06-07-2017 sporarbejde mellem Esbjerg og Tønder. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 22:00 til 01:00. Se mere på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk)

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 20. juni 2017** 10:54:11

(BL)

On 28/6 2017

---

Tog 5411 fra Aarhus H til Viborg, afgang kl. 05:54, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 28. juni 2017** 06:12:49

Tog 5325 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 08:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 28. juni 2017** 07:42:35

Tog 5312 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 06:47, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 28. juni 2017** 07:03:35  
(BL)

To 29/6 2017

---

Tog 5513 mellem Snedsted og Thisted, afgang kl. 08:57, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Snedsted turistfart. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 29. juni 2017** 07:45:30

Tog 5513 fra Struer til Snedsted, afgang kl. 07:22, er i øjeblikket ca. 50 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 29. juni 2017** 07:52:32

Tog 5520 mellem Thisted og Snedsted, afgang kl. 09:31, er aflyst. Der indsættes bus fra Snedsted Turistfart. Bussen fortsætter efter Snedsted til Struer. Bussen kører fra Thisted kl. 09:31. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 29. juni 2017** 08:21:34

Vi beklager, at der i den tidligere udsendte besked var en fejl. Tog nr. 5520 kører fra Snedsted til Struer. Toget er kun få minutter forsinket. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 29. juni 2017** 09:52:28  
(BL)

Lø 1/7 2017

---

Tog RA 5403 mellem Viborg og Struer, afgang kl. 05:59, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 1. juli 2017** 05:57:32

Tog RA 5601 fra Aarhus H til Herning, afgang kl. 05:25, er i øjeblikket ca. 30 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 1. juli 2017** 06:11:26

Tog RA 5511 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 06:45, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 1. juli 2017** 06:37:26

Tog RA 5514 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 00:00, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af . Aflysningen skyldes . Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 1. juli 2017** 06:40:24

Tog RA 5514 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 08:22, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 1. juli 2017** 06:49:26

Tog 5408 fra Struer til Aarhus H, planlagt ankomst til Langå kl. 06:53, kører i øjeblikket med ca. 20 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 1. juli 2017** 07:26:28

Tog 5522 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 10:22, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Busser. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 1. juli 2017** 09:30:27

Tog 5519 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 08:54, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Busser. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 1. juli 2017** 09:30:28  
(BL)

Lø 1/7 2017 – lø 30/9 2017

---

## Befordring af godsvogne med DB Cargo Scandinavia A/S

**Operatør:** DB Cargo Scandinavia A/S  
**Årsag:** Befordring af godsvogne

### Aflyses

Tognr.	Fra/Ti	Dato(er)
G 7515	Vj-Hr	01.07.2017-30.09.17 Ti
G 7515	Fa-Hr	01.07.2017-30.09.17 Ma, On
G 7520	Hr-Fa	01.07.2017-30.09.17 Ma, On
G 7520	Hr-Vj	01.07.2017-30.09.17 Ti
G 7544	Ab-Fa	01.07.2017-30.09.17 Ti, On, Fr-Sø
G 7545	Fa-Hed	01.07.2017-30.09.17 To
G 7545	Hed-Ab	01.07.2017-30.09.17 Fr
G 7547	Fa-Ab	01.07.2017-30.09.17 Ti, On, Fr-Sø
G 7548	Ab-Fa	01.07.2017-30.09.17 Fr
G 7565	Fa-Vj	01.07.2017-30.09.17 Sø
G 7566	Vj-Fa	01.07.2017-30.09.17 Sø
G 7628	Fa-Vem	17.07.2017, 24.07.2017, 31.07.2017
G 7628	Fa-Vem	01.07.2017-30.09.17 To
G 7629	Vem-Fa	01.07.2017-30.09.17 Fr
G 7629	Vem-Hr	18.07.2017, 25.07.2017, 1.08.2017

...

### Tillyses

Tog G 97565 (Fa-Hr), 01.07.2017-30.09.17 Sø, ikke 10.09.2017, Fa-Vj MZ 2000, Vj-Hr MZ 1600, 100 km/t.

Fa 18.25, Vj 50-19.15, JI (35)-41, Bb 20.(10)-14, Hr 20.38.

Bemærkninger JI Togstørrelse maks. 586 m

Tog G 97566 (Hr-Fa), 01.07.2017-30.09.17 Sø, ikke 16.07.2017, 23.07.2017, 30.07.2017, 06.08.2017, 10.09.2017, Hr-Vj MZ 1600, Vj-Fa MZ 2000, 100 km/t.

Hr 22.05, Ty (35)-50, JI 23.(13).17, Vj 23.34-0.04, Fa 0.30.

Bemærkninger JI Togstørrelse maks. 586 m

Tog G 97566 (Hr-Fa), 16.07.2017, 23.07.2017, 30.07.2017, 06.08.2017, 10.09.2017, Hr-Vj MZ 1600, Vj-Fa MZ 2000, 100 km/t.

Hr 22.41, Ft (58)-23.04, Ty (24)-36, Vj 0.(11)-41, Fa 1.07.

Bemærkninger Ty Togstørrelse maks. 785 m

Tog G 97628 (Fa-Vem), 01.07.2017-30.09.17 On, ikke 19.07.2017, 26.07.2017, 02.08.2017, Fa-Vem MZ 2000, 100 km/t.

Fa 14.53, Vj 15.19-16.17, JI (38)-41, Bb 17.(09)-14, Hr 17.36-18.37, Sj 19.08½, Rj 28½, Vem 19.52.

Bemærkninger Erstatte 7628

Tog G 97628 (Fa-Vem), 19.07.2017, 26.07.2017, 02.08.2017, Fa-Hr MZ 2000, 100 km/t.

Fa 14.53, Vj 15.19-16.17, JI (38)-41, Bb 17.(09)-14, Hr 17.36.

Bemærkninger Erstatte 7628

Tog G 97629 (Vem-Fa), 01.07.2017-30.09.17 To, ikke 20.07.2017, 27.07.2017, 03.08.2017, Vem-Fa MZ 2000, 100 km/t.

Vem 6.14, Rj (41)-43, Sj 7.(08)-42½, Hr 8.21½-9.22, Ft (40)-49, Ty 10.(08)-40, JI 11.(05)-17, Vj 11.34-12.34, Fa 13.00.

Bemærkninger Erstatte 7629

Tog G 97629 (Hr-Fa), 20.07.2017, 27.07.2017, 03.08.2017, Hr-Fa MZ 2000, 100 km/t.

Hr 9.22, Ft (40)-49, Ty 10.(08)-37, JI 11.(02)-16½, Vj 11.34-12.34, Fa 13.00.

Bemærkninger Erstatte 7629

Tog G 99452 (Kj-Htå), 04.07.2017, 06.07.2017, 27.07.2017, 01.08.2017, 03.08.2017, MZ 1600, 100 km/t.

Kj 12.28½, Ro 49½, Htå 13.02½.

Tog G 99452 (Kj-Htå), 11.07.2017-25.07.2017 Ti, To, MZ 1600, 100 km/t.

Kj 12.55, Ro 13.16, Htå 13.28.

Tog G 99452 (Kj-Htå), 08.08.2017-21.09.2017 Ti, To, MZ 1600, 100 km/t.

Kj 12.56, Ro 13.19, Htå 13.31.

Tog G 99452 (Kj-Htå), 26.09.2017, 28.09.2017, MZ 1600, 100 km/t.

Kj 12.38, Ro 59, Htå 13.10.

Tog G 99455 (Htå-Kj), 04.07.2017, 06.07.2017, 27.07.2017, 01.08.2017, 03.08.2017, MZ 2000, 100 km/t.

Htå 6.56, Ro 7.(08½)-10, Kj 7.30.

Bemærkninger Kj Toget skal fjernes fra spor 2 straks efter ankomst

Tog G 99455 (Htå-Kj), 11.07.2017-25.07.2017 Ti, To, MZ 2000, 100 km/t.

Htå 7.32, Ro 45, Kj 8.03.

Bemærkninger Kj Toget skal fjernes fra spor 2 straks efter ankomst

Tog G 99455 (Htå-Kj), 08.08.2017-21.09.2017 Ti, To, MZ 1600, 100 km/t.

Htå 6.56, Ro 7.(09½)-11½, Kj 7.32.

Bemærkninger Kj Toget skal fjernes fra spor 2 straks efter ankomst

Tog G 99455 (Htå-Kj), 26.09.2017, 28.09.2017, MZ 1600, 100 km/t.

Htå 7.06, Ro (20)-21½, Kj 7.42.

Bemærkninger Kj Toget skal fjernes fra spor 2 straks efter ankomst

Kilde: Toganmeldelse nr. 13465, **torsdag 8. juni 2017**

(BL)

Sø 2/7 2017

---

Tog 5446 fra Herning til Aarhus H, planlagt ankomst til Hammerum kl. 13:14, kører i øjeblikket med ca. 12 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 2. juli 2017** 13:29:39

Tog 5446 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 13:08, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 2. juli 2017** 13:36:28

Tog 5461 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 14:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 2. juli 2017** 14:14:38

Tog RA 5473 fra Aarhus H til Struer, planlagt ankomst til Hinnerup kl. 17:09, kører i øjeblikket med ca. 11 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 2. juli 2017** 17:21:39

(BL)

Sø 2/7 2017 – fr 7/7 2017

---

Der er fra søndag d. 02-07-2017 til fredag d. 07-07-2017 sporarbejde mellem Aarhus H og Struer. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 03:30 til 01:30. Se mere på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk)

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 30. juni 2017** 16:00:41

(BL)



**ME venter på ommaling i Ar**

Malingen er slebet ned, og der ses flossede viser = = = = . Maskinen holder ud for kilometermærke 110,0 foran hallen, hvor ME'erne ommales. Fra et forbi kørende tog kan der læses **ME 151** men desværre ikke det sidste ciffer.

(BL)

**GODSVOGNE  
PERSONVOGNE****TOGSÆT**

Ma 26/6 2017

**Nu sker der snart noget ....**

Første togsæt med ETCS udstyr

Lint 1007 er taget ud af drift, og gennemgår på nuværende tidspunkt en større ombygning. 20 folk fra Alstrom er i gang med at indbygge ETCS-udstyr i toget, så det i fremtiden er klar til kørsel på strækninger med både ATC og ERTMS.

Det betyder, at vi om lidt skal til at lære noget nyt. Godt nok går der stadig lidt tid, før vi skal køre på ERTMS, men de første lokomotivførere skal snart have instruktion i, hvordan vores nuværende ATC kommer til at se ud og skal betjenes på den nye skærm (DMI) i førerrummet.

Når 1007 hen over sommeren er ombygget og testet, starter serieinstallationen til efteråret. Så skal alle lokomotivførere instrueres i at betjene de ombyggede togsæt, som de efterhånden ruller ud af værkstedet.

Så lige om lidt kommer de første håndgribelige beviser på, at signalprogrammet (ERTMS) er på vej.

Glæd jer, det bliver spændende .....

Kilde: Sikkerhedsnyt, Sikkerhedsafdelingen Arriva Tog, **juni 2017**  
(BL)

Sø 2/7 2017

**Ingen toggang i Str**

I **uge 26** og **uge 27** er driften indstillet mellem **Ho** og **Str** grundet flytning af omkring 1,1 km spor op på den nye jernbanebro over den kommende forbindelse fra **Holstebro-motorvejen** og **Nordre Ringvej** til hovedvej **11 Struer Landevej**. DSB og Arriva kører med togbusser mellem de to købstæder.

På **Thybanen** er der aftentimerne også kørsel med togbusser, og fra kl. 19.50 er der også togbuskørsel mellem **Vg** og **Str**.

**Det vil sige: Ingen tog overhovedet til eller fra Str**

Der er usædvanligt stille på banegården en sådan lys **søndagssommeraften** i **juli 2017**. Spor 0, 1, 2, 3, 4 og 5 er alle **TOMME!** Ingen togsæt i de fem togvejsspor. I spor 6 og 7 holder tilsammen syv AR-togsæt. I spor 8 holder et MR-sæt, og i spor 9 og et MF-tog kommet fra **Lg** og et graffiti-overmalet MR-tog.

Der er ingen DSB-lkf på arbejde. Jo, måske kører de til og fra **Str** med taxi fra **Ho**. Ved Arriva heller ingen togekørsel. Der er faktisk kun én lkf, der resten af denne **søndag** aften flytter togsæt. Ellers ligger alt **STILLE**. Tænk, af måske 90 lkf i **Str** er der kun én, der reelt arbejder i **Str**. Det er helt underligt for et så stort depot.

Kl. 21 er følgende spor besat fra Ø:

Spor 6: AT AR 1003 + 1005, AT AR 1001

Spor 7: AT AR 1002 + 1024, AT AR 1025, AT AR 2041

Spor 8: DSB MR 4044+44

Spor 9: DSB MFB 5255+55, DSB MR 4053+53 hensat/udrangeret

Alle andre spor er tomme – bortset fra materiel tilhørende Støtteforeningen for Struer Jernbanemuseum. Tre AR-togsæt rg senere til perron for at køre i morgen tidlig.

(BL)




## S-TOG


## METRO

Fr 30/6 2017

---

### Stands- og daglyssignaler opstillet på Ar til AL

Når der køres ind ad spor 1, ses der på køreledningsmasten mellem spor 0 og spor 1 lige før vejbroen med **Frederiks Allé** en  med . Under en tavle med påskriften **Aarhus H** og nederst 150m. Der findes også et signal, der viser en brandgult  lys.

Et indkørselssignal visende  står mellem spor 0 og 1, lige før blindsporet mellem det spor begynder. (BL)

## FÆRGER

## VETERANMATERIEL OSV.

Fr 30/6 2017

---

### Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer

*Vi har mange bookede rundvisninger for forskellige foreninger og grupper.  
Her er det Niels Ove, som fortæller om DSB MT 163 for en gruppe pensionerede malere fra Nordvestjylland.*

### Værkstedbyggeri

I løbet af vinteren har vi gennemført en større renovering af bl.a. mødelokalet i Gods- ekspeditionen. Der har været professionelle murere og tømrere på opgaven, og så har Støtteforeningens frivillige hjulpet med en del af opgaverne og på den måde bidraget til at holde prisen nede.

De utætte og rådne vinduer med kun et lag glas er udskiftet med nye vinduer med energiglas. Det vil både forbedre indeklimaet og varmeøkonomien. Vi benyttede lejligheden til at skrabe den gamle plastmaling af væggene i mødelokalet og derefter behandle dem med et Cempexo-produkt, som passer bedre til de massive ydermure.

Vi brød også det gamle og delvist rådne gulv i mødelokalet op og murerne fyldte krybekælderen op og støbte ovenpå. Efterfølgende havde vi et stort arbejde med at reetablere mødelokalet, som nu er udvidet med det tidligere formandskontor. Det fungerer nu som bibliotek.

*Murerne støber gulv i mødelokalet og samme lokale efter renoveringen med gæster fra Egnshistoriskforening for Thyholm og Jegindø.*

Kilde: Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer, nr. 1, 2017, 15. årgang, side 1-3

### Generalforsamling

Vi havde generalforsamling 22. februar på Struer Museum med 14 deltagere.

...

2016 blev et godt år for foreningen. Det var det første år med faste åbningstider i Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseum, og mere end 1.100 gæster besøgte samlingen. Gæsterne kommer fra hele Midt- og Vestjylland, og der kommer også mange gæster fra sommerhusområderne ved vestkysten. Mange af dem er tyske, og de sætter stor pris på guidningerne, som vi også laver på tysk. Vi har også lavet mange bestilte rundvisninger for lokale og regionale grupper og foreninger.

*De frivillige laver perronkanter*

*BMS Krangården løfter MT 163 på plads*

De 12 aktive medlemmer brugte mere end 2.000 timer på arbejdet i jernbanemuseet. Vi har bl.a. fået rampen mod øst gravet væk, lagt spor der og fået lokomotivet MT 163 og Albani-vognen løftet over på sporrammerne. Mange tak til entreprenørfirma Ivan Jakobsen for jordarbejdet og til BMS Krangården for en fin rabat på løftene. Derefter er området jævnet, og vi har lagt skærver på. Vi har lavet en skrå rampe mellem køretøjerne, hvor vi har lagt fliser, så vi kan få folk i kørestol ind, og så vi selv kan komme ind og ud med vogne.

*Tvis Vognmand løfter Klædeskabet på plads*

Vi har også, med banetjenestens gamle håndredskaber, bygget en sporramme ved nordsiden af Godsekspeditionen, hvor vi har fået rangertraktoren HA 40 og vores åbne godsvogn løftet over. Endelig fik vi også Trolje 69 løftet over på en sporramme ved vestenden af Godsekspeditionen. Tak til Tvis vognmand for løftene af rangertraktoren og troljen.

Vi har afsluttet fliselægningen vest for Godsekspeditionen, hvor man nu går bekvemt mellem de opstillede køretøjer.

I februar fik vi Struer Kommunes Kulturpris på 25.000 kr. for vores arbejde frem mod indvielsen af jernbanemuseet. Nogle af pengene brugte vi på indkøb af en luft/luft varmpumpe, så vi nu har god varme i mødelokalet hele året.

Foreningsbladet er udkommet med to numre, som sædvanlig med gode artikler af Ole Edvard Mogensen og med nyt om foreningens arbejde. I Struer Museums årbog, Struer 2017, er der i år tre artikler om jernbaneforhold, og vi arbejder løbende på at publicere nyt om jernbaneforhold i regionen. Vi har også været omtalt i Dagbladet, Ugeavisen og TV Midt/Vest. På vores to Facebooksider er der løbende lagt omtaler af vores aktiviteter, ca. 70-80 omtaler på hver side. Siderne giver meget respons og reklame og har hhv. godt 400 og knap 600 følgere.

I 2017 bliver der to store projekter i første halvår. Det ene er bygning af et nyt værksted i østenden af Godsekspeditionen, det andet er en omfattende istandsættelse af bl.a. mødelokalet. Begge skal gerne være afsluttede, før sæsonen starter omkring påske. Senere på året er det planen at gå i gang med renoveringen af DSB Hjælpevogn 11 og DSB MT 163.

Til sidst takkede formanden de mange samarbejdspartnere, som har hjulpet i årets løb, bl.a. Struer Kommune, Struer Museum, DSB, Banedanmark og vores sponsorer.

Beretningen blev godkendt. ...

Kilde: Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer, nr. 1, 2017, 15. årgang, side 4-6

## Nyt værksted

I løbet af vinteren har vi bygget et nyt værksted. Det gamle var blevet for lille, og vi har fået nogle maskiner, som også skulle opstilles og have plads omkring sig. Derfor rev vi det gamle værkstedshjørne ned og byggede et helt ny.

Kilde: Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer, nr. 1, 2017, 15. årgang, side 8

## Troldhede Station

Ved Herning-Skjern banens anlæg blev Troldhede Station anlagt i bogstaveligste forstand på bar mark. Her var der ingen bebyggelse. Det første stationsanlæg var da også beskedent. En stationsbygning, et varehus, en perron og et sidespor, som var offentligt læssespor. I 1897 blev der anlagt et privat sidespor for Hedeselskabet til brug for aflæsning af mergel.

Da privatbanen Troldhede-Kolding-Vej Jernbane blev åbnet i 1917, ...

Kilde: Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer, nr. 1, 2017, 15. årgang, side 10

Af Ole Edvard Mogensen

*Troldhede Station i 1940. Til venstre det ny anlagte sidespor mod Nr. Vium. Til højre statsbanen mod Herning.*

*Troldhede Station i 1941. Brunkulstog fremført af litra G nr. 643. Maskinen var på daværende tidspunkt stationeret ved maskindepotet i Viborg, men fandt som så mange andre på den tid vej til brunkulslejerne.*

*Privatbanetog fremført af TKVJ M 4 i spor 3. Der læsses stykgods ind.*

*MK 677, som var sammenkoblet med FK 678 på Troldhede Station i 1967.*

*Stationsuret på Troldhede Station i 1967. Uret er bevaret på Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseum i Struer.*

---

## Kalenderen

Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseum er åbent hver mandag og onsdag kl. 9-12.

I ugerne 27-32 desuden torsdage kl. 13-16.

Entre 50 kr. for voksne, børn under 14 år gratis. Medlemmer kommer ind for 30 kr.

Der er mulighed for guidning på de fleste åbningsdage.

Læs mere herom på Støtteforeningens og på Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseums

Facebooksider og på [www.struermuseum.dk](http://www.struermuseum.dk)

Kilde: Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer, nr. 1, 2017, 15. årgang, side 12-16  
(BL)

## SPECIALKØRETØJER

Ti 27/6 2017

### Trolje 217 i Ha

**Gul** TR 217 + vogn 923 (ex Ks) er parkeret ved læssevejen i **Ha** (Hadsten).

(HWS via BL)

To 1/6 2017

### Sneplov 138 flyttes fra Næ til Fa

Sneplov 138, der i flere år har stået i **Næ**, blev om formiddagen læsset på to blokvogne, de tre af de fire betonblokke på den ene, resten på den anden. Klokken lidt over 12 forlod de to blokvogne **Næ** med kurs mod **Fa**.

(JSL via BL)

## SKROTBUKLEN

Ma 26/6 2017

### Ophugningen af MG-togsæt i Kristrup

Hvilket/hvilke MG-togsæt, der ligger i dyngen midt i billedet, er ikke nemt at se.

(HWS via BL)

Fr 30/6 2017

### IC4 under ophugning

I denne uge gik det løs på en skrotplads i udkanten af **Rd**. "Saksen" på maskinen klipper med en kraft af 1.100 tons. IC4-vognene klippes i stumper og stykker, og stumperne køres til et nyligt opdateret sorteringsanlæg hos STENA i **Gr**.

Fem IC4-sæt skrotes – og i de kommende måneder skrotes seks IC2-sæt. Forinden er reservedele "pelset" fra togene. Det foretages af DSB-personale i en lejet hal på **Bombardier** i **Rd**.

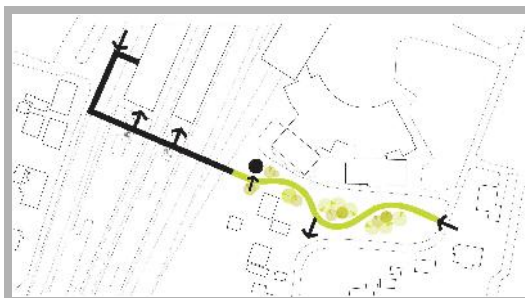
(AC via BL)

## FASTE ANLÆG

Ma 26/6 2017

### Langå station får sikkerhedsmæssigt løft

Uautoriseret færdsel



Langå station er i tiden ved at få et sikkerhedsmæssigt løft i form af en ny gangbro over sporene, som skal give passagererne adgang til de 4 perroner via trapper og elevator. Samtidig skal gangbroen forbinde øst- og vest delen af byen, så den uautoriserede færdsel over sporene ved kommandopost bygningen stoppes.

Projektet finansieres af Banedanmark i samarbejde med Randers kommune.

Projektet forventes færdig med udgangen af 2017.

Kilde: Sikkerhedsnyt, Sikkerhedsafdelingen Arriva Tog, **juni 2017**

(BL)

Ti 27/6 2017

### Sporflytning op på ny motorvejsbro Ho-Hm

Togtrafikken **Ho-Str** har været fra **fredag 23. juni 2017** til **mandag 10. juli 2017**, mens sporet forlægges hen over den nye jernbanebro. Vejdirektoratets hjemmeside viser anlægget på

<http://www.vejdirektoratet.dk/da/vejprojekter/holstebro-herning/Sider/default.aspx>



Krak-kortet viser linjeføringen af den kommende **Holstebromotorvejen** med signaturen ■■■■.

I dag ønskes det at se på arbejdets forløb. Der cykles om eftermiddagen fra **Str** ad **Hjernvej** (i **Str Kommune**) forbi **Hm** med ankomst til **Holstebromotorvejens** udmundning i **Hjernvej** (i **Ho Kommune**).

På toppen af den bølgende, grønne kornmark ses en Fccs med **gul** sidebemaling. I telen kan læses 40 86 SRDK 946 0 872-5 Fccs. SRDK står ikke i Fahrzeughaltercode Register – VKM, Issue/Nummer: **86/2017** Date/Datum: **07.06.2017**. Der står 86 foran SRDK, så det er en dansk indregistreret Fccs.

**Nørhedevej** fører hen til gården **Bakgaard**,  hvor der bag gården i km 190,0 ligger en jernstang mellem de to skinner, hvorpå et skævt standsignal SR-signal 16.1.2. Stop er monteret.

Mellem de to skinner ligger der hen til deres ende fire blanke skinner i sporet. Her begynder jordarbejdet med at flytte tracéen tættere på gården.

Halvvejs oppe ad bakken til den nye jernbanebro ligger der en tre meter høj sanddyng, hvor tracéen skal anlægges. Oven for sanddyngen ligger der skærver og spor, hvorpå SRDK 946 0 872-5 Fccs holder. Den bruges til at køre skærver ud. Henne på broen arbejder en **gul** gravemaskine.

Det er nu ikke en imponerende mængde arbejde, der er udført før sporspærringen trådte i kraft for fem dage siden, **fredag 23. juni 2017**. Der kunne godt være anlagt tracé længere ned ad faldet hen mod km 190,0.

En chef fra Arriva tog i **Es** kan nogle dage efter fortælle, at denne Fccs var kommet på en vognbjørn fra **Ox tirsdag 20. juni 2017**.

### Sønderlundvej

Efter at havde set på anlægsarbejdet N for de nye jernbanebro cykles der videre ad **Hjernvej** til **Sønderlundvej**, hvorfra der oppe fra vejbroen over banen er et god overblik.

Her ser grusarbejdet på den nye tracé ud til at være næsten færdigt. En **gul** bulldozer og to **gule** gravemaskiner arbejder med planere gruset, hvor en mindre tromle kører frem og tilbage. Kigges der næsten lige ned fra vejbroen, ses gruset blive til 3 meter gamle skærver, og dér ligger nordenden af sporet.

Et stykke før jernbanebroen ligger sporet i nye skærver. Her kører en kran med gummi- og jernbanehjul og bruger grabben til at finpudse placeringen de aflæssede skærver på ydersiderne af sporet.

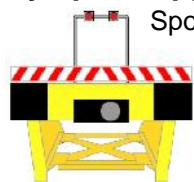
### Sporspærringens længde



S for vejbroen med **Sønderlundvej** ligger der  fra km 188,8 fire skinner i sporet. 0,1 km S for deres ender ses i km 188,6 en jernstang mellem de to skinner, hvorpå standsignal SR-signal 16.1.2. Stop læner sig fra den ene skinne i en vinkel 45 grader over mod den anden skinne. Sporspærringen forløber fra km 188,6 til km 190,0 lig 1,4 km. Når sporet tages i brug, vil en La afsløre over hvor langt et stykke, der er lagt nyt spor.

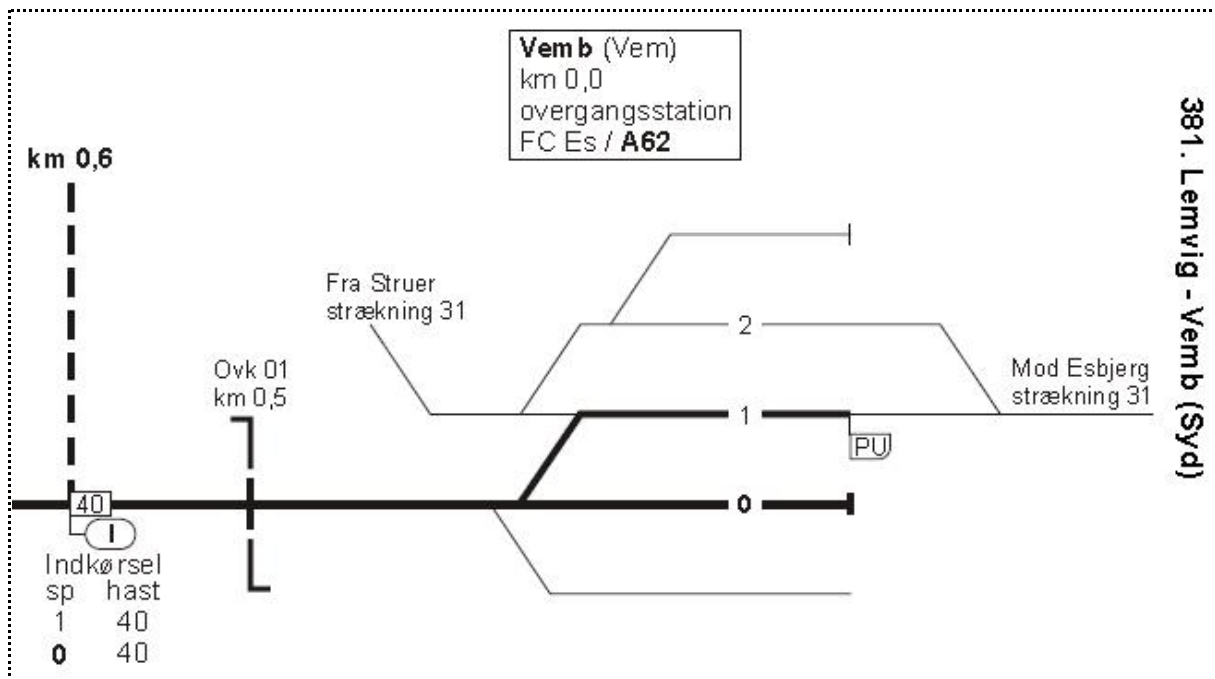
(BL)

On 28/6 2017

### Ny sporstopper monteret i Vem spor 0



Spor 0 har fået skærver i hele dets længde. Nu er der monteret en ny sporstopper, SR-signal 9.1, ved sporets ende med to røde  over og der stået SR-signal 16.1.2. Stop en vognlængde fra den står der stadig. Det må være en del af sikkerheden,  er 40 km/t., at standsignalet står så langt fra sporstopperen. Det betyder, at alle passagerer har ekstra langt at gå.



01.09.2014

48

På læssevejen ligger der dynger af gamle træsveller og udskiftede skinner. Ved det gamle remisespor, hvor den ensporede remise lå, holder en trolje tilhørende Strukton **99 869281 088-5**.

Før sammenløbet af det gamle remisespor og spor 0 ligger en dyng overskydende skærver og gamle træsveller.

(BL)

To 29/6 2017

### Godsekspeditionen for rutebiler i Ho

Mens togtrafikken **Ho-Str** i tidsrummet fra **fredag 23. juni 2017** om aftenen til **mandag 10. juli 2017** lidt hen på morgenen er indstillet grundet flytning af sporet op på den nye bro over den kommende **Holstebromotorvej**, er der brug for et opholdslokale for togpersonalet. Arrivas personale kan derfor benytte opholdslokalet med et fjernsyn, borde, sofaer og køkkenfaciliteter i sydenden af stationsbygningen.



Hvor rutebilchaufførerne tidligere hentede pakker, der skulle med deres rutebil ud til modtagerne langs busruten, og modtagere i **Ho** kunne hente ankomne pakker, er alt løst fjernet. I lokalet ud mod forpladsen, hvor indgangsdøren er, findes den lange disk med blank metalbelægning stadig. To vogne med to gummihjul står ubrugte på højkant op mod træ- og glasvæggen ind til kontoret. På dette kontor står der stadig en **blå** kontorstol. Alle hylder i de åbne



træskabe er tomme; også sorteringshylderne med hvide sedler på kanten til at sortere efter.

Det er tydeligt, herfra sendes der ikke mere gods med rutebiler.

(BL)

Fr 30/6 2017

### La 32. Lg-Str

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Ulstrup	7,2	8,1-14,7	<b>80</b>	00:00	24:00	Banens tilstand
Bjerringbro	16,0					
Rødkærsbro	26,9	33,6-33,8	<b>80</b>	00:00	24:00	Banens tilstand
Rindsholm	34,3					
Rindsholm	34,3	35,4-36,8	<b>80</b>	00:00	24:00	Banens tilstand
Viborg	40,2					

Ravnstrup	47,6	51,6-51,8	<b>80</b>	00:00	24:00	Banens tilstand
Stoholm	57,0					

Kilde: La, fredag 30. juni 2017

Årsagen de fire hastighedsnedsættelser skyldes ultralydsskanning af sporet, der viste fejl, så der ikke kan køres med strækningshastigheden på 120 km/t.

### La **80** Up-Bj over 6,6 km

Normalt krydses der i **Up** (Ulstrup) **mandag-fredag** med tog med lige tognumre som værende det første tog i spor 2 standsende på minuttal 32-35, og tog med ulige tognumre i spor 1 (lang indkørselstogvej med 60 km/t.) på minuttal 34½-35

Den 6,6 km lange La **80** koster så megen køretid, at **FC Vg** stiller indkørsel for toget fra **Lg** først. Det har 6½ minuts køretid, kan køre **Lg-Up** på 5½-6 minutter og ankomme til **Up**

33½-34. Derefter kan der stilles indkørsel i spor 2 for det oprindelige første tog, der i **Up** kan vinde 2 minutter. At der ikke kan vindes 2½ minut skyldes, at fra et østkørende tog er standset i **Up**, til ovk 9b for enden af perronerne er sikret, går der 45-50 sekunder (unødigt lang tid).



### Forsinkelse Up-Bj-Rk

Når så toget med ulige tognummer afgår fra spor 1 med 1-2 minutter forsinkelsen, taber det tid til **Bj** (Bjerringbro), hvorefter der dog kan vindes 1 minut til **Rk** (Rødkærsbro) (med 100,6 km/t. i gennemsnit), da der er afsat hele 7½ minut om at køre de 10,9 km.



### Forsinkelse Rk-Bj-Up

Ved krydsningen i **Rk** er toget med det ulige tognummer ifølge køreplanen det andet tog, og det trykker det første tog i spor 1 med 1-2 minutter. Når dette tog fra **Str** så får disse 1-2 minutters forsinkelse, kan der med 6½ minuts køretid ned til **Bj** spor 2 INTET vindes, og videre fra **Bj** til **Up** tabes der atter køretid.



Således fortsætter forsinkelsens pingpong mellem **Up** og **Rk** (op videre til **Vg** og **Lg**), til Banedanmark får tid til en gang ude i fremtiden til at udbedre skaderne.

### Banevejen i Vg



Der ligger asfalt på kørebanerne fra **Banegårds Allé** hen over de oprindelige spor 1 og spor 2 (fra dag **Konebanen** var i drift) hen til

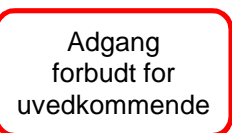
P-huset på den tidligere østre læssevej. Der er dog anbragt to O 45 spærrebomme ved perronhalvtagets vestende. I buen op til **Banegårds Allé** står en høj kran, og det kunne tyde på, at der skal bygges noget.

Ud for P-huset er der opstillet overdækkede vejsignaler. Vejafstrikingen er færdiggjort.

### Den kommende gangbro i Lg

**Langa** Begge perroners sydende er afspærrede med trådhegn, og deres længde er således reduceret med en tredjedel. I en forsækning på hver perron er der støbt et fundament til de kommende to elevatorårne.

(BL)



Lø 1/7 2017

### Det tidligere sidespor i Do

Der er ikke mange rester af sidesporanlægget ved Rockwool i **Do** (Ø. Doense). Det er en sporstopper set fra **Stenstrupevej**.

(HWS via BL)

Fr 2/7 2017 – fr 7/7 2017

### Sporspærring Viborg-Skive-Struer

#### Baggrund for sporspærringen

Søndag 2. juli til fredag den 7. juli 2017 foretager Banedanmark svelleudveksling og forstarbejder på strækningen. Viborg-Skive-Struer. Dette betyder, at sporet er spærret i forskellige intervaller, og Arrivas

sene aftentog er (delvist) aflyst og erstattet af busser på dele af strækningen. Ligeså er en enkelt morgenafgang aflyst Struer-Viborg.

Kilde: Folder fra Arriva Tog  
(BL)

## UDLAND

## DIVERSE

Sø 2/7 2017

---

### Mand død efter af være blevet ramt af tog

Arkivfoto. Billedet viser ovk 01S i km 0,5 og ovk 332 i km 168,8 i **Vem**. Vejen hedder **Sdr. Hedegårdsvej**.

**Mand befandt sig på skinnerne, da tog ved Vemb kom kørende.**

**Rettelse: I en tidligere version af denne artikel fremgik det, at der var tale om en togs påkørsel af en bil. Det er ikke korrekt. Vi beklager.**

Opdateret 19.05

Vemb: En mand blev sen eftermiddag ramt af et tog ved Vemb.

Manden afgik ved døden, oplyser Midt- og Vestjyllands Politi.

...

Kilde:

<http://dagbladet-holstebro-struer.dk/ulfborg-vemb/Mand-doed-efter-af-vaere-blevet-ramt-af-tog/artikel/324908>. Publiceret **søndag 2. juli 2017** kl. 18:15

### Mand død efter at være ramt af tog ved Vemb Station

Al togdrift er indstillet på strækningen, oplyser Midt- og Vestjyllands Politi.

...

Politiet ved endnu ikke, hvor længe togdriften vil være indstillet.

Kilde: <https://www.tvmidtvest.dk/artikel/ulykke-tog-er-koert-ind-i-bil-ved-vemb>

**søndag 2. juli 2017** 18:31. Af Louise Mandal Deruginy

Tog 151708 (Thb-Vem) har afgangstid 17.32 fra **Amstrup** og ankomst til **Vem** 17.40. Der var MjbaD Ym 12, der ramte manden. Der kører 4 togpar mellem **Vem** og **Lmv** på **søndage**. Der var **søndagens** tredje tog. Ulykken skete ikke ved stationen, men på stationen.

(BL)

### Dement mand blev dræbt ved påkørsel af tog i Vestjylland

Et tog ramte en 87-årig dement mand ved Vemb Station i Vestjylland. Han havde forinden forladt sit plejehjem.

...

Toget kørte på strækningen mellem Vemb, Lemvig og Thyborøn, og driften på strækningen var indstillet efter ulykken, men den er blevet genoptaget søndag aften.

<http://www.fyens.dk/indland/Dement-mand-blev-draebt-ved-paakoersel-af-tog-i-Vestjylland/-artikel/3164420>

At en dement person er blevet så ihjel af et tog i **Vem**, er desværre sket før. Da var det en 87-årig dement kvinde, der i kurven SV for ovk 331 i km 168,1 i vestenden af stationen. Beskrevet på

<http://www.aoh.dk/artikel/87-%C3%A5rig-plejehjemsbeboer-ramt-og-dr%C3%A6bt-af-tog>

(BL)



## BILAG

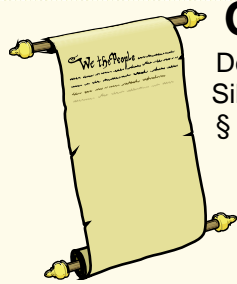
### Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

#### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	sfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



### Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-17.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012


§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på

<http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport- og Bygningsministeriet (Vejdirektoratet), Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1193 af **onsdag 21. september 2016**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?docId=bek20161193-full>, klik på pdf-ikonet  øverst til højre.

**Vehicle Keeper Marking Register – VKM**  
**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use / blocked / revoked
Erklring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet / blockiert / Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storeblt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veteranog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjllands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veteranog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>

List of VKMs, Related documents: pdf

## Togekspeditionssteder

### Togekspeditionssted

Fllesbetegnelse for stationer og holdsteder.

### Station

Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmssige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.

### Fri bane

Den del af banestrkningen, der ligger uden for stationsgrnsen.

### Holdsted

Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grnsen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør      **Ab** Aalborg    **Abø** Aalborg Øst  
**Thb** Thyborøn Havn    **Gy** Glyngøre    **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup    **Hb** Hobro    **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Fp** Fårup    **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaabro  
**Vem** Vemb    **Ho** Holstebro    **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård    **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg    **År** Ar Rbg.    **Ar** Aarhus H  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg    **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox**    **Va** Varde      **Fa** Fredericia    banegård  
Oks-      **TI** Taulov    **Gfa** Fredericia  
**Es** Esbjerg    **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov    **Kd** Kolding      Godsstation  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Hab** Haderslev    **Sno** Snoghøj  
**Æk** Skærbæk    **Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Tdgr** Landegr.    **Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche    **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy    **Ny** Nykøbing Mors  
**Ur** Hurup Thy      **Gy** Glyngøre  
**Thb**    **Yd** Ydby  
Thyborøn Havn    **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland    **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør    **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord    **Sk** Skive    **Hø**  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum    **Røb** Rønbjerg Højslev  
**Bnt**      **Str**    **Han**    **Vp** Vinderup      **Sm**  
Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm      **Ra**  
Bækmarksbro      Ravnstrup  
**Vem** **Bu** Bur    **Ho** Holstebro      **Vg**  
Vemb      **Ts** Tvis      Viborg  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing    **Dæ**      **Gp** Gødstrup    **Hr** Herning  
**Lm** Lem Videbæk      **Stu** Studsgård    **Hrm**  
**Sj**    **Bs**    **Td**    **Kæ** Kibæk      Herning  
Skjern Borris Trolldhede      Messecenter

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Sb** Strib  
**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få**  
Faaborg    **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Færge **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgarden **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**Hi** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** **Val** Valby **Blv** Belvedere  
**Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
**Kbh.** Lufthavn **Cph** Kastrup klagøringscenter **Kac**

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge Køge Nord  
**Vst** Vrangstrup **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hz** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**My** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved