

# Jernbanenyheder fra BL

Sendt tirsdag 20. marts 2018 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 37**

**mandag 11. september 2017 – søndag 17. september 2017**

## 1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

## 4 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

MR i tog RV 3753 (Fa-Str)

MR i Ho og Str

MR-tog 3649 ankommer til Str

MR-krydsning i Uu

## **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

## 5 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Skærvetog Str-Hr-Kæ

## 5 **KØREPLANER**

Kørsel med MR i K17.3

Tog 5501 mellem Hurup Thy og Thisted, afgang kl. 05:25, er aflyst

Tog 5504 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 06:05, er aflyst

Tog RA 5501 mellem Struer og Hurup Thy, afgang kl. 04:38, er aflyst

Tog RA 5500 mellem Hurup Thy og Struer, afgang kl. 05:45, er aflyst

Som erstatning for det aflyste tog fra Thisted til Struer kl. 06:05 indsættes bus

Tog 5128 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 09:31, er i øjeblikket ca. 22 min. forsinket

Tog 5413 fra Viborg til Struer, planlagt ankomst til Viborg kl. 07:31, kører i øjeblikket

Tog RA 5410 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 05:50, kører i dag

Tog RA 5314 fra Herning til Aarhus H, afgang kl. 07:06, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket

Tog RA 5049 mellem Bramming og Ribe, afgang kl. 15:32, er aflyst

Tog RA 5054 mellem Ribe og Bramming, afgang kl. 15:53, er aflyst

Tog 5454 fra Struer til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 16:19, kører i øjeblikket

Tog 147 fra Varde Vest til Nr. Nebel, planlagt ankomst til Nr. Nebel kl. 16:56, kører i øjeblikket

Tog RA148 fra Nr. Nebel til Varde, afgang kl. 17:05, er i øjeblikket ca. 25 min. forsinket

Befordring af godsvogne Str-Hr-Kæ

Skærvesupplering Kæ-Bs, Bg-Ev, Fu-Ry

Tog 153 fra Varde til Nr. Nebel, afgang kl. 17:56, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Esbjerg og Tønder

Vi kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Ry og Skanderborg. Dette skyldes banes tilstand

Tog RA 5384 fra Herning til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 20:40, kører i øjeblikket

Tog RA 5391 fra Aarhus H til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 21:48, kører i øjeblikket

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Aarhus H og Skjern

Der kører i øjeblikket ikke tog mellem Skanderborg og Ry. Dette skyldes banens tilstand

Der er torsdag d. 14-09-2017 sporarbejde mellem Thisted og Struer

Tog RA 5300 mellem Ry og Skanderborg, afgang kl. 05:11, er aflyst

Tog RA 5302 mellem Ry og Skanderborg, afgang kl. 06:09, er aflyst

Tog RA 5306 mellem Ry og Skanderborg, afgang kl. 06:41, er aflyst

Tog RA 5305 mellem Skanderborg og Ry, afgang kl. 05:22, er aflyst

Tog RA 5307 mellem Skanderborg og Ry, afgang kl. 05:51, er aflyst

Tog RA 5311 mellem Skanderborg og Ry, afgang kl. 06:20, er aflyst

Driftsforstyrrelser Sd-Ry

Tog RA 5307 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 05:30, er aflyst

Tog RX 5306 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 05:54, er aflyst  
Tog RA 5305 mellem Skanderborg og Herning, afgang kl. 05:22, er aflyst  
Tog RX 5313 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 06:33, er aflyst  
Tog RX 5312 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 06:47, er aflyst  
Tog RA 5308 mellem Ry og Skanderborg, afgang kl. 07:06, er aflyst  
Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Ry og Skanderborg  
Tog RA 5127 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 08:56, er aflyst  
Tog RA 5128 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 09:31, er aflyst  
Arriva kan ikke køre tog mellem Ry og Skanderborg på grund af dæmningskred  
Tog RA 5391 mellem Aarhus H og Skanderborg, afgang kl. 20:19, er aflyst  
Tog RA 5388 mellem Skanderborg og Aarhus H, afgang kl. 21:21, er aflyst  
Arriva kan ikke køre tog mellem Ry og Skanderborg, lørdag den 16.09.2017  
Togene mellem Ry og Skanderborg kører igen efter normal køreplan  
Befordring af passagerer Ar-Hr-Ar  
Tog 751 mellem Varde Vest og Nr. Nebel, afgang kl. 17:17, er aflyst  
Tog 752 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 18:01, er aflyst  
Tog 759 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 19:12, er aflyst  
Tog 760 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 20:01, er aflyst  
Tog 769 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 21:12, er aflyst  
Tog 770 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 22:01, er aflyst  
Søndag d. 17-09-2017 til onsdag d. 20-09-2017 og ... sporarbejde mellem Aarhus og Struer

**TRÆKKRAFT**  
**GODSVOGNE**  
**PERSONVOGNE**

- 11 **TOGSÆT**  
MR-togsæt i Str

**S-TOG**  
**METRO**  
**FÆRGER**  
**VETERANMATERIEL OSV.**  
**SPECIALKØRETØJER**  
**SKROTBUNKEN**

- 12 **FASTE ANLÆG**  
Ny station Laurbjerg  
Genåbning af Laurbjerg?  
Sporet åbnet mellem Ry og Skanderborg  
Dæmningskred ved Alken  
Ak er et trinbræt  
Forplads i Ik fornyes  
"Rettelse til La" nr. 285  
"Rettelse til La" nr. 286  
Fra Borgen til Balling på SVJ  
Skive-Vestsalling Jernbane

- 17 **UDLAND**  
30 kvæstet i togulykke

- 17 **DIVERSE**  
Test af Letbanen forsinket busser  
Letbanetog og bil stødte sammen

## 18 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler  
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder  
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn  
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

### Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

### Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran <sup>O</sup>Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ...**, **Indstillinger**, **Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

Ma 11/9 2017

---

### MR i tog RV 3753 (Fa-Str)

Det var DSB MRD 4245+45 +2 MR mere, der ankom til **Ho** kl. 17.38 (24), afgik 17.39½ (24½) med ankomst til **Str** kl. 17.51 (25).

(BL)

On 13/9 2017

---

### MR i Ho og Str

#### Ho

Ifølge hukommelsen (DSB udgiver ikke køreplaner på papir mere) skulle der køre et MR-tog fra **Ho** mellem tog RA 5259 (Sj-Str) 16.47½ og RV 3753 (Fa-Str) 17.35 til **Str**, og da perron 1 i **Ho** nås til fods kl. 17.19, holder der et MR-tog i spor 2 og afventer på en krydsning.



Det krydsede tog RV 3762 (Str-Fa) får først Marie til at sige »Gå ikke over spoooret«, da DSB MG 5837+37 kører over det nordlige indgangssporskifte, cirka 20-25 sekunder før passagen af ovg (21). Normalt igangsætter lyden, når A12-isoleringen mellem I- og U-signalerne besættes. Et fremskridt, for mange passagerer krydser ovg, da de tidligere har oplevet intet tog at se, og derfor ikke respekterer advarslen, til toget har passeret ovg. Det sænker forhåbentlig antallet af farlige situationer til gavn for arbejdsmiljøet for lkf.

Tog RV 3649 (Hr-Str) med DSB MR 4050+50 afgår kl. 17.21 (21).

#### Str

Det lykkedes lkf at vinde et helt halvt minut til **Hm** og ankomme 17.31½ (2½) i **Str** spor 4. Da gennemkørselshastigheden i **Hm** var 120 km/t., var det ikke noget særligt at køre på så få minutter, 10½ minut, men med Fast hastighedsnedsættelse **100** over km 194,5-195,3 er det sværere. MR-togsættene mistede efter få år deres turboladere, så accelerationsevnen faldt nok med 11 procent.

Tog 3753 ankommer i spor 1, kørt af DSB MRD 4236+36 + 4244+44; altså to MR-tog i samme retning med et kvarters mellemrum. Det må være guf for MR-fans. Deres udsendte fotograferer togsættene rg kl. 17.54½ ud bag sporskifte 133 og ned i spor 9 eller 10 fra en svellestabel. På denne grå **onsdag** lyser det op med **gule** FacNS til venstre i spor 12 og en **rød** lastbilforvogn med **mørkegrønt** tippelad, der lægger skærver af på læssevejen. Den kommer fra **Fjerritslev** (desværre ikke ejet af TFJ). De to MR-togsæts kapacitet svarende til passagerkapaciteten på litra MG.

Den **blå** CONTC MY 1158 kan desværre ikke ses fra svellestaben; den holder bag de **gule** FacNS. (BL)

To 14/9 2017

---

### MR-tog 3649 ankommer til Str

Kl. 17.32 (21) ankommer tog RV 3649 (Hr-Str) bestående af DSB MRD 4237+37.

(BL)

Fr 15/9 2017

---

### MR-krydsning i Uu

Grundet indstilling af driften grundet »banes tilstand« mellem **Sd** og **Ry** (Ry) er tognummeret 85363 (Ry-Hr) på toget, der med AT AR 1016 ankommer i spor 1 i **Hr** cirka klokken 16.31. Der skal vist køre et MR-tog fra spor 2 på den modsatte side af perronen, og så der skiftes tog hurtigt, lige som pendlerne gør der.

Tog RV 3649 (Hr-Str) afgår 16.33 (21). DSB MRD 4264+64 standser på alle stationer undervejs undtagen **Ts** og **Hm**.

Krydsning i **lb** og krydsning i **Uu** som første tog med en standsning 16.57-59½ (22/22). I spor 2 tog ankommer det andet tog, tog RV 3658 (Str-Hr) 22, kørt af DSB MR 4082+82. **En vaskeægte MR-krydsning!** Dem sker der ikke mange af mere. At fotograferer denne krydsning er bedst at gøre i gråvej grundet træerne langs spor 2.

Standsnings i **Ho** spor 2 17.11-19½ (2½/+½), da tog RV 3762 (Str-Fa) skal krydses. Der er DSB MG 5880+80.

Togets endestation **Str** spor 1 nås cirka 17.30 (+1).

### Tog 3655 ankommer til Str spor 2

Kl. 18.31 (+1) ankommer i spor 2 DSB MRD 4282+82 som tog RV 3655 (Hr-Str). Togsættet kørte fra **Str** som tog RV 3658 (Str-Hr) og krydsede undervejs til **Hr** RV 3649 (Hr-Str) med DSB MRD 4264+64 i **Uu**.

(BL)

## DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

### PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

On 13/9 2017

#### Skærvetog Str-Hr-Kæ

Da der rejses med tog L 758 (Ti-Fa) fra **Str** kl. 16.08½ (2½) med kurs mod **Ho**, ses til venstre i spor 12 mange **gule** FacNS læssede med skærver. Det er klogt at kigge, da den sidste vogne er passeret, for der kunne jo være mere at se ... Ja, **blå** CONTC MY 1158 holder en vognlængde fra den sidste **gule** FacNS.

Dette skærvetog skal sikkert køre i aften, *men hvorhen?* Efter et par ærinder i **Ho** må vognnumrene og kørslen kendes.

Efter er meget hurtig returkørsel med tog RV 3649 (Hr-Str) med DSB MR 4050+50 er der ankomst til **Str** 17.31½ (2½) i spor 4.

Oprangeringen kan udmærket læses med en tele oppe fra **Sortesti**. Efter MY 1158 i østenden følger: **gul** 80 86 986 9 000-1 FacNS.+ 005-0 + 010-0 + 008-4 + 004-3 + 001-9 + **gul** 99 86 9281 754-2 + 40 86 946 0 774-3 Fccs + 946 0 784-2 Fccs + **gul** 80 86 986 9 011-8.

#### Tog BG 6180 (Str-Hr)

Belastningen er sat MY 600 med 80 km/t. og afgangstid fra **Str** kl. 22.18. Det vil nok være passende at komme en halv time før afgang.

Kl. 21.47 ses toget at holde i spor 5. Det er så kort, at det kan fotograferes før sammenløbet af spor 7 og spor 8, så der cykles ned ad **Østergade**. Kl. 21.47 kunne godt være et »farligt« tidspunkt at forlade MY-toget, for kl. 21.46 har tog RV 3769 (Fa-Str) ankomst, men det var ikke kommet ind i spor 1.

Da der cykles ned ad **Østergade**, høres den dejlige MY, der netop nu kl. 21.48 (+30) ikke er så dejlig. Der vendes, og passagererne stiger ud af tog 3769, mens hvidt lys ses forsvinde ud af stationen. Det blev kun til et to minutters visit denne mørke **septemberaften!**

(BL)

## KØREPLANER

/8 2017

### Kørsel med MR i K17.3

Maskinløb over litra MR mellem **Fa-Ti-Fa mandag-fredag** og **Fa-Ab-Fa fredag** kan ses for 23 plantog i **Jernbanen August 4/2017** [Ajour](#) side 16.

(BL)

Ma 11/9 2017

Tog 5501 mellem Hurup Thy og Thisted, afgang kl. 05:25, er aflyst. Der indsættes taxa fra Hurup Taxa. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 10. september 2017** 22:53:34

Tog 5504 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 06:05, er aflyst. Vi henviser til DSB-afgangen kl. 06:53. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 10. september 2017** 22:55:36

Tog RA 5501 mellem Struer og Hurup Thy, afgang kl. 04:38, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 11. september 2017** 05:11:37

Tog RA 5500 mellem Hurup Thy og Struer, afgang kl. 05:45, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 11. september 2017** 05:13:35

Som erstatning for det aflyste tog fra Thisted til Struer kl. 06:05 indsættes bus fra Sydthy Rute- og Turistfart. Bussen standser på alle stationer på vej mod Struer. Med venlig hilsen Arriva

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 11. september 2017** 05:35:40

Tog 5128 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 09:31, er i øjeblikket ca. 22 min. forsinket. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 11. september 2017** 09:53:37

(BL)

Ti 12/9 2017

Tog 5413 fra Viborg til Struer, planlagt ankomst til Viborg kl. 07:31, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 12. september 2017** 07:55:46

Tog RA 5410 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 05:50, kører i dag d. 13-09-2017 kun med et enkelt togsæt. Dette skyldes mangel på materiel. Der indsættes bus fra Langå st. kl. 07:20. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 12. september 2017** 06:17:52

Tog RA 5314 fra Herning til Aarhus H, afgang kl. 07:06, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 12. september 2017** 07:21:45

(BL)

On 13/9 2017

Tog RA 5049 mellem Bramming og Ribe, afgang kl. 15:32, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 13. september 2017** 15:51:48

Tog RA 5054 mellem Ribe og Bramming, afgang kl. 15:53, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 13. september 2017** 15:53:48

Tog 5454 fra Struer til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 16:19, kører i øjeblikket med ca. 16 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 13. september 2017** 16:30:52

Tog 147 fra Varde Vest til Nr. Nebel, planlagt ankomst til Nr. Nebel kl. 16:56, kører i øjeblikket med ca. 30 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 13. september 2017** 16:45:52

Tog RA148 fra Nr. Nebel til Varde, afgang kl. 17:05, er i øjeblikket ca. 25 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 13. september 2017** 17:31:57

## **Befordring af godsvogne Str-Hr-Kæ**

**Operatør:** Banedanmark

**Årsag:** Befordring af godsvogne

Tog BG 6180 (Str-Hr), MY 600, 80 km/t.

Str 22.18, Hm 24½, Ho (33)-37, Hr 23.14½.

Bemærkning: Hr Omløb

Tog BG 6183 (Hr-Kæ), MY 600, 80 km/t.

Hr 23.40, Kæ 23.54.

Bemærkning: Kæ Skærvesupplering Kæ-Bs. Omløb i Bs

Kilde: Toganmeldelse nr. 21141, **tirsdag 12. september 2017**

(BL)

## Skærvesupplering Kæ-Bs, Bg-Ev, Fu-Ry

**Operatør:** Banedanmark  
**Årsag:** Befordring af godsvogne

Tog BG 6106 (Bs-Bg), MY 600, 80 km/t.  
Bs 1.15, Hr 43, Bg 2.01.

Bemærkning: Bg Skærvesupplering Bg-Ev

Tog BG 6109 (Ev-Fu), MY 600, 80 km/t.  
Ev 2.40, Fu 2.49.

Bemærkning: Fu Skærvesupplering Fu-Ry

Tog BG 6111 (Fu-Ry), MY 600, 80 km/t.  
Ry 4.00, Sd 4.11.

Tog BG 6114 (Sd-Vj), MY 600, 80 km/t.  
Sd 4.15, Hå (27)-40, Vj 5.19½.

Kilde: Toganmeldelse nr. 21141, **tirsdag 12. september 2017**

### Bemærkning

Bemærk, fire minutter i **Sd** til at skifte førerrum på [blå](#) [CONTC MY 1158](#). Køreplanlæggeren tror, at et omløb ikke er nødvendigt! Køreplanlæggeren burde få strækingsindøvelse én gang for lære jernbanegeografi.

(BL)

Tog 153 fra Varde til Nr. Nebel, afgang kl. 17:56, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 14. september 2017 14:05:48**

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Esbjerg og Tønder. Forsinkelserne skyldes stormvejret. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, forsinkelserne kan medføre.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 14. september 2017 14:05:49**

Vi kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Ry og Skanderborg. Dette skyldes banens tilstand. Der er indsat taxa, der kører mellem Ry st. og Skanderborg st. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 14. september 2017 20:37:45**

Tog RA 5384 fra Herning til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 20:40, kører i øjeblikket med ca. 35 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes banens tilstand. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 14. september 2017 21:02:46 & 21:03:39**

Tog RA 5391 fra Aarhus H til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 21:48, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes banens forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 14. september 2017 21:18:00**

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Aarhus H og Skjern. Forsinkelserne skyldes banens tilstand. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, forsinkelserne kan medføre.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 14. september 2017 21:46:55**

Der kører i øjeblikket ikke tog mellem Skanderborg og Ry. Dette skyldes banens tilstand. Der er indsat bus, der kører fra Skanderborg st. til Herning st., samt mellemliggende stationer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 14. september 2017 22:34:49**

Der er torsdag d. 14-09-2017 sporarbejde mellem Thisted og Struer. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet mellem 23:00 og 01:00. Læs mere på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk)

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 7. september 2017 10:52:45**

(BL)

Fr 15/9 2017

Tog RA 5300 mellem Ry og Skanderborg, afgang kl. 05:11, er aflyst. Der indsættes bus fra Papuga Bus. Bussen kører fra Ry kl. 05:11. Aflysningen skyldes banens tilstand. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 15. september 2017 00:12:01**

Tog RA 5302 mellem Ry og Skanderborg, afgang kl. 06:09, er aflyst. Der indsættes bus fra Papuga Bus. Bussen kører fra Ry kl. 06:09. Aflysningen skyldes banens tilstand. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 15. september 2017 00:14:56**

Tog RA 5306 mellem Ry og Skanderborg, afgang kl. 06:41, er aflyst. Der indsættes bus fra Papuga Bus. Bussen kører fra Ry kl. 06:41. Aflysningen skyldes banens tilstand. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 15. september 2017 00:17:11**

Tog RA 5305 mellem Skanderborg og Ry, afgang kl. 05:22, er aflyst. Der indsættes bus fra Papuga Bus. Bussen kører fra Skanderborg kl. 05:22. Aflysningen skyldes banens tilstand. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 15. september 2017 00:18:59**

Tog RA 5307 mellem Skanderborg og Ry, afgang kl. 05:51, er aflyst. Der indsættes bus fra Papuga Bus. Bussen kører fra Skanderborg kl. 05:51. Aflysningen skyldes banens tilstand. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 15. september 2017 00:21:12**

Tog RA 5311 mellem Skanderborg og Ry, afgang kl. 06:20, er aflyst. Der indsættes bus fra Papuga Bus. Bussen kører fra Skanderborg kl. 06:20. Aflysningen skyldes banens tilstand. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 15. september 2017 00:23:07**

## Driftsforstyrrelser Sd-Ry

**Operatør:** Arriva  
**Årsag:** Driftsforstyrrelser (infrastruktur)  
**Bemærkning:** **Sd:**  
**5311 = 85302**  
**5317 = 85308**  
**5321 = 85314**  
**5327 = 85320**  
**5333 = 85326**  
**5339 = 85332**

### Aflyses:

Tognr.	Fra/Til	Delaflyst TA	Dato(er)
RA 5302	Ry-Ar	Ja	15.09.2017
RA 5308	Rv-Ar	Ja	15.09.2017
RA 5314	Rv-Ar	Ja	15.09.2017
RA 5320	Ry-Ar	Ja	15.09.2017
RA 5326	Ry-Ar	Ja	15.09.2017
RA 5332	Rv-Ar	Ja	15.09.2017
RA 5338	Ry-Ar	Ja	15.09.2017



**Tillyses:**

Tog RA 85302 (Sd-Ar), Lint, 120 km/t. 15.09.2017  
Tog RA 85308 (Sd-Ar), Lint, 120 km/t. 15.09.2017  
Tog RA 85314 (Sd-Ar), Lint, 120 km/t. 15.09.2017  
Tog RA 85320 (Sd-Ar), Lint, 120 km/t. 15.09.2017  
Tog RA 85326 (Sd-Ar), Lint, 120 km/t. 15.09.2017  
Tog RA 85332 (Sd-Ar), Lint, 120 km/t. 15.09.2017  
Tog RA 85338 (Sd-Ar), Lint, 120 km/t. 15.09.2017

Kilde: Toganmeldelse nr. 21471, **fredag 15. september 2017**

**Operatør:** Arriva  
**Årsag:** Driftsforstyrrelser (infrastruktur)

**Bemærkning: Ry:**  
**5302 = 85311**  
**5308 = 85317**  
**5314 = 85321**  
**5320 = 85327**  
**5326 = 85333**  
**5332 = 85339**  
**5338 = 85345**

**Aflyses:**

Tognr.	Fra/Til	Delaflyst TA	Dato(er)
RA 5311	Sg-Hr	Ja	15.09.2017
RA 5317	Sg-Hr	Ja	15.09.2017
RA 5321	Sg-Hr	Ja	15.09.2017
RA 5327	Sg-Hr	Ja	15.09.2017
RA 5333	Sg-Hr	Ja	15.09.2017
RA 5339	Sg-Hr	Ja	15.09.2017
RA 5345	Sg-Hr	Ja	15.09.2017

**Tillyses:**

Tog RA 85311 (Sd-Ar), Lint, 120 km/t. 15.09.2017  
Tog RA 85317 (Sd-Ar), Lint, 120 km/t. 15.09.2017  
Tog RA 85321 (Sd-Ar), Lint, 120 km/t. 15.09.2017  
Tog RA 85327 (Sd-Ar), Lint, 120 km/t. 15.09.2017  
Tog RA 85333 (Sd-Ar), Lint, 120 km/t. 15.09.2017  
Tog RA 85339 (Sd-Ar), Lint, 120 km/t. 15.09.2017  
Tog RA 85345 (Sd-Ar), Lint, 120 km/t. 15.09.2017

Kilde: Toganmeldelse nr. 21472, **fredag 15. september 2017**

Tog RA 5307 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 05:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 15. september 2017** 05:58:52

Tog RX 5306 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 05:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 15. september 2017** 06:02:06

Tog RA 5305 mellem Skanderborg og Herning, afgang kl. 05:22, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 15. september 2017** 06:14:57

Tog RX 5313 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 06:33, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 15. september 2017** 06:25:08

Tog RX 5312 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 06:47, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 15. september 2017** 06:28:59

Tog RA 5308 mellem Ry og Skanderborg, afgang kl. 07:06, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Papuga Bus. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog  
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 15. september 2017 06:47:48**

Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Ry og Skanderborg. Der er indsat bus, som køres af Papuga Bus. Rejsende skal skifte til tog i henholdsvis Skanderborg og Ry. Alle Rex-tog på strækningen Aarhus H – Herning er aflyst. Aflysningerne skyldes baneforhold. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, aflysningen kan medføre. Mvh Arriva Tog  
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 15. september 2017 06:58:45**

Tog RA 5127 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 08:56, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materiale forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog  
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 15. september 2017 09:09:59**

Tog RA 5128 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 09:31, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materiale forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog  
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 15. september 2017 09:12:44**

Arriva kan ikke køre tog mellem Ry og Skanderborg på grund af dæmningskred. Dette vil fortsætte resten af dagen. Der er i stedet indsat bus på strækningen, og rejsende skal skifte til tog i henholdsvis Ry og Skanderborg. Alle REX-tog på strækningen Aarhus H – Herning er aflyst. Find ændringer i afgangstider på rejseplanen.dk. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog  
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 15. september 2017 12:05:18**

Tog RA 5391 mellem Aarhus H og Skanderborg, afgang kl. 20:19, er aflyst. Vi henviser til DSB-afgangen kl. 20:42. Aflysningen skyldes afledte virkninger af dæmningsbrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog  
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 15. september 2017 19:01:21**

Tog RA 5388 mellem Skanderborg og Aarhus H, afgang kl. 21:21, er aflyst. Vi henviser til DSB-afgangen kl. 21:31. Aflysningen skyldes afledte virkninger af dæmningskred. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog  
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 15. september 2017 19:48:46**

(BL)

Lø 16/9 2017

Arriva kan ikke køre tog mellem Ry og Skanderborg, lørdag den 16.09.2017, på grund af dæmningskred. Der er i stedet indsat bus på strækningen, og rejsende skal skifte til tog i henholdsvis Ry og Skanderborg. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.  
Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 16. september 2017 05:01:15**

Togene mellem Ry og Skanderborg kører igen efter normal køreplan. Find tider på rejseplanen.dk  
Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 16. september 2017 07:17:02**

## Befordring af passagerer Ar-Hr-Ar

**Operatør:** Arriva  
**Årsag:** Befordring af passagerer

### Aflyses:

Tognr.	Fra/Til	Delaflyst TA	Dato(er)
RA 5601 (Ar-Sd)	Ja		16.09.2017
RA 5602 (Hr-Ry)	Ja		16.09.2017
RA 5605 (Ar-Sd)	Ja		16.09.2017
RA 5606 (Hr-ry)	Ja		16.09.2017
RA 85601 (Ry-Hr)	Ja	21522	16.09.2017
RA 85602 (Sd-Ar)	Ja	21522	16.09.2017
RA 85605 (Ry-Hr)	Ja	21522	16.09.2017
RA 85606 (Sd-Ar)	Ja	21522	16.09.2017

**Tillyses:**

RA 6201 (Ar-Hr), Lint, 120 km/t. 16.09.2017

RA 6202 (Hr-Ar), Lint, 120 km/t. 16.09.2017

RA 6205 (Ar-Hr), Lint, 120 km/t. 16.09.2017

RA 6206 (Hr-Ar), Lint, 120 km/t. 16.09.2017

Kilde: Toganmeldelse nr. 21557, **lørdag 16. september 2017**

(BL)

Sø 17/9 2017

---

Tog 751 mellem Varde Vest og Nr. Nebel, afgang kl. 17:17, er aflyst. Der indsættes taxa fra Varde og Esbjerg Taxa. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 17. september 2017** 18:16:08

Tog 752 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 18:01, er aflyst. Der indsættes taxa fra Esbjerg taxa. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 17. september 2017** 18:18:16

Tog 759 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 19:12, er aflyst. Der indsættes taxa fra Esbjerg taxa. Aflysningen skyldes fjernstyringsnedbrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 17. september 2017** 18:53:59

Tog 760 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 20:01, er aflyst. Der indsættes taxa fra Esbjerg taxa. Aflysningen skyldes fjernstyringsnedbrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 17. september 2017** 19:30:57

Tog 769 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 21:12, er aflyst. Der indsættes taxa fra Esbjerg taxa. Aflysningen skyldes fjernstyringsnedbrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 17. september 2017** 20:56:58

Tog 770 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 22:01, er aflyst. Der indsættes taxa fra Esbjerg taxa. Aflysningen skyldes fjernstyringsnedbrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 17. september 2017** 20:58:59

(BL)

Sø 17/9 2017 – on 20/9 2018 + ma 25/9 2017

---

Der er fra søndag d. 17-09-2017 til onsdag d. 20-09-2017 og mandag d. 25.09.2017 sporarbejde mellem Aarhus og Struer. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet mellem 04:00 og 02:30. Læs mere på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk)

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 8. september 2017** 09:40:55

(BL)

**TRÆKKRAFT****GODSVOGNE****PERSONVOGNE****TOGSÆT**

Fr 15/9 2017

---

**MR-togsæt i Str**

Klokken 20 holder der således i:

**Spor 8** fra Ø DSB MR 4082+82, DSB MRD 4269+69**Spor 9** fra Ø DSB MR 4064+64 + 4045+45, DSB MR 4053+53 graffitiskadet, henstillet/udrangeret**Spor 10** fra Ø Tomt**Spor 95** fra Ø DSB MR 4047+47 + 4226+26 Begge er henstillede/udrangerede på ENT's spor, er graffitiskadede. MR 4026 har knuste ruder.**Spor 99** fra S DSB MRD 4233+33 på **mdt Str**.

Numrene er angivet i samme retningen, som kilometerangivelserne fra **Lk** stiger til **Str**: fra S mod NV. De tre ikke driftsklare MR i de to spor har holdt samme sted siden **medio maj 2017** og angives ikke hver gang, de driftsklare MR angives.

(BL)

**S-TOG**  
**METRO**  
**FÆRGER**  
**VETERANMATERIEL OSV.**  
**SPECIALKØRETØJER**  
**SKROTBUNKEN**

**FASTE ANLÆG**

Ti 12/9 2017

---

Hjem | Borger | Baneprojekter | Kommende baneprojekter | Ny station Laurbjerg

## Ny station Laurbjerg

Banedanmark er i gang med at undersøge muligheden for genåbning af en station i Laurbjerg, ca. fire kilometer syd for Langå. Der har tidligere været station i Laurbjerg, men det blev besluttet at lukke den i 1982.

Hvis der træffes politisk beslutning om, at stationen skal genåbnes, forventes dette at kunne ske i 2022 eller 2023. Passagergrundlaget er vurderet til at ligge på godt 200 passagerer pr. dag.

Bevillingen som dækker Banedanmarks undersøgelser i 2017 og 2018 er på to millioner kroner.

Kilde: **tirsdag 12. september 2017**

<https://www.banedanmark.dk/Borger/Baneprojekter/Kommende-baneprojekter/Ny-station-Laurbjerg>

Der er 3,5 km mellem **Lb** og **Lg**.

Der burde have stået »Der har tidligere været forgreningsstation i Laurbjerg«, der havde armsignaler, og der kunne køres hurtigere over **Den Skæve Bane** de 165,4 km til **Es**, end der kan via **Fa**. Fra **søndag 23. maj 1971** blev der 73,9 km længere fra **Lb** til **Es** og dyrere at rejse.

(BL)

### Genåbning af Laurbjerg?

Banedanmark er gået i gang med at undersøge muligheden for genåbning af stationen i Laurbjerg, ca. fire kilometer syd for Langå. Passagergrundlaget vurderes til at ligge på godt 200 passagerer pr. dag, og betjening kan ske med togsystemet mellem Aarhus-Langå-Struer. Hvis der træffes politisk beslutning

om, at stationen skal genåbnes, forventes dette at kunne ske i 2022 eller 2023.

Den oprindelige station i Laurbjerg var indtil 1971 forgreningsstation for den skæve bane mod Silkeborg-Brande-Grindsted-Bramming og lukkede definitivt i 1982, da lokaltrafikken mellem Aarhus og Randers bort-

faldt. Først omkring 2014 forsvandt de sidste rester af perronanlæg i forbindelse med sporombygning.

Der er i alt bevilliget 2 mio. kr. til forundersøgelser af genåbning af stationerne i Laurbjerg og Stilling.

Kilde: **Jernbanen Oktober 5/2017** **Ajour**, side 11

**Lb** var en station, senere en forgreningsstation og var et trinbræt ved nedlæggelsen **lørdag 22. maj 1982**. Under den næste artikel om et dæmningsskred følger en forklaring på begreberne »station« og »trinbræt«.

(BL)

## Sporet åbnet mellem Ry og Skanderborg



Dæmningskredet mellem Skanderborg og Ry, der opstod som følge af det kraftige regnvejr torsdag aften, er i løbet af fredag og natten til lørdag blevet repareret, så der igen kan køre tog mellem Ry og Skanderborg fra lørdag morgen.

Over en strækning på 60 meter lidt vest for Alken Station var jorden under jernbanedæmningen skredet flere steder, hvilket underminerede sporet.

Det betød, at der ikke kunne køre tog på strækningen hele fredag.

Da udbedringen skred frem, viste det sig, at dæmningskredet ikke var så kompliceret som først antaget, hvilket betød, at sporet kunne åbnes tidligere end meldt ud fredag formiddag.

Derfor kan togene igen køre efter den normale køreplan mellem Ry og Skanderborg fra lørdag morgen.

Kilde: **fredag 15. september 2017**

<https://www.banedanmark.dk/Presse/Pressemeddelelser/Sporet-aabnet-mellem-Ry-og-Skanderborg>

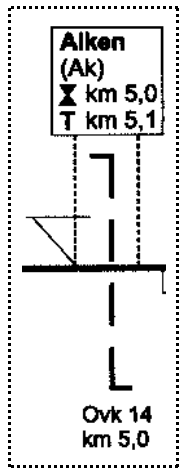
### Dæmningskred ved Alken

Som følge af det kraftige regnvejr den 14. september opstod der over en strækning på 60 meter lidt vest for Alken Station flere jordskred langs jernbanedæmningen, hvilket underminerede sporet og gjorde det ufarbart. Det betød, at der ikke kunne køre tog på strækningen mellem Skanderborg og Ry dagen efter.

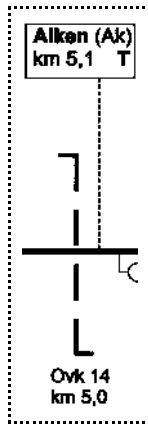
Kilde: **Jernbanen Oktober 5/2017** [Ajour](#), side 11

## Ak er et trinbræt

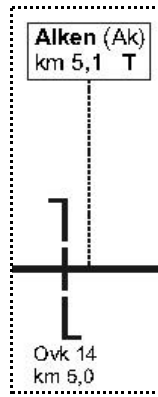
På billedet af den reparerede bandedæmning, hvor der var La **40** i km 7,8-8,0. **Ak** (Alken) ligger i km 5,1 og **Ry** (Ry) i km 12,3. Distancen »lidt vest for Alken« er 2,7 km!



**TIB (V)**  
**35. Sd-Sj**  
side 512-13  
12.02.2001



**TIB (V)**  
**35. Sd-Sj**  
side 512-17  
05.11.2001

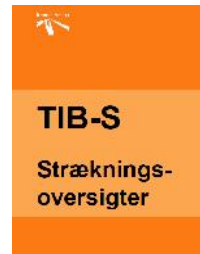


**TIB-S**  
**35. Sd-Sj**  
side 772-4  
29.05.2017

**Ak** er **IKKE** en station; **det er** et **trinbræt**, hvilket kan læses i TIB-S. Den tidligere stationsbygning eksisterede **lørdag 4. maj 1974** og lå ganske tæt ved sporet. Bygningen havde glaserede tagsten. Senere blev den revet ned.

Der var tidligere en 550 meter lang havnebane ned til **Mossø**, hvor sporet drejede til venstre lige efter ovk 14 i km 5,0. Da **Ak** var T & S, holdt der af og til en **gul** trolje på sporet Ø for ovk 14.

Havnebanens forløb kan ses på <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. °, Luftfoto 1954. Prøv at skubbe < > og se situationen i året **2014**.



Bemærk forskellige kilometerangivelser for signaturen R Sidespor uden dækningssignal er 5,0 og for signaturen T Trinbræt er 5,1. Der var forlængelsen af  $\setminus^7$ , der var havnebanen.

Sidesporet er blevet nedlagt mellem **mandag 12. februar 2001** og **mandag 5. november 2001** – vist på side 512-14, 512-15 eller 512-16.

## SIN (V)

473-2  
Instruks 35.1.

### Alken X

- 1. Almindelige bestemmelser**  
Sidesporet ligger i km 5,1 mellem Skanderborg og Ry.  
Sidesporet er sikret ved aflåsningsanlæg i afhængighed af U-signalerne på nabostationerne.
- 2. Betjening**  
Sidesporet betjenes af personalet i tog, der skal rangere ved sidesporet.  
Rangerlederen er ansvarlig for betjening af sidesporets sikringsanlæg.  
Rangerlederen skal give melding om rangeringens påbegyndelse og afslutning til stationsbestyreren for den station, der frigiver sporskifterne.  
Melding om rangeringens afslutning er garanti for, at rangerlederen har sikret sig
  - at sporforbindelser mellem sidespor og hovedspor er fri
  - at færdigrangerede vogne er hensat afbremset på sidesporet
  - at sporskifter og sporspærrer er stillet således, at de hindrer kørsel ud i hovedspor
- 3. Krydsning og overhaling**  
Såfremt der skal foregå kørsel i hovedsporet mellem Skanderborg og Ry, medens der er tog på sidesporet, skal rangerlederen for toget på sidesporet underrettes herom.  
Når toget er anbragt på sidesporet og rangerlederen har sikret sig, at hovedsporet samt sporforbindelser mellem sidespor og hovedspor er fri, og at sporskifterne er rigtigt stillet og aflåst, underrettes stationsbestyreren herom.  
Når toget på ny skal ud i hovedsporet, anmoder rangerlederen om frigivning af sporskifterne. Frigivning må først foretages, når hovedsporet mellem Skanderborg og Ry atter er frit.

02.06.1991

610

## Faglitteratur

Hvis der lyttes til højtalerudkald i Arrivas Linttog, bliver der ved samtlige standsningssteder med persontrafik sagt begrebet »station« uanset dets status. Det kan få passagerer til at tro, at det udelukkende hedder en station.

Læsere med almindelig viden om jernbaner ved godt, at der findes begreberne trinbræt og station. Desværre er det ikke alle skribenter i tidskifter og fagforeningsblade, der kender forskellen på et trinbræt og en station.

<b>F</b>	
<b>Fri bane</b>	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrænsen.
<b>S</b>	
<b>Station</b>	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralisering. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
<b>T</b>	
<b>Trinbræt</b>	Togekspeditionssted, hvor udveksling af passagerer kan finde sted. Holdsted hele døgnet.

Udtog fra SR Afsnit 10 Definitioner er anført hver gang i kapitlet **BILAG**.

## En anden fejlantagelse om Lv

I faglitteratur blev der også i forbindelse med genanlæggelse og genåbning af **Lv** (Langeskov) skrevet en station. Det var det en gang, men ifølge gældende TIB-S ved åbning og i skrivende stund **er Lv** et trinbræt. **Lv** ligger på den fri bane.

## Forplads i Ik fornyes

I en bue hen foran stationsbygningen i **Ik** (Ikast) lægges der nye brosten. Der er sat et midlertidigt hegn op langs cykelskurene, og vejen hen forbi stationsbygningen er spærret af det samme hegn. En del hvide elementer er anbragt i en halvcirkel. Det skal nok være en del af et kunstværk.

(BL)

Lø 16/9 2017

### “Rettelse til La” nr. 285

#### 35. Sd-Sj

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Skanderborg Ry	0,0 12,3	7,8-8,0	<b>40</b>	Straks	24.00	Banens tilstand

Kilde: “Rettelse til La” nr. 285, lørdag 16. september 2017

### “Rettelse til La” nr. 286

#### 35. Sj-Sd

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Ry Skanderborg	12,3 0,0	8,0-7,8	<b>40</b>	Straks	24.00	Banens tilstand

Kilde: “Rettelse til La” nr. 286, lørdag 16. september 2017

(BL)

## Fra Borgen til Balling på SVJ

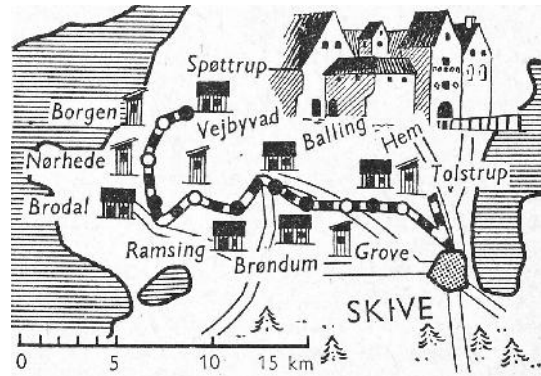
### En skøn solskinsseptembersøndag på Salling

Under en pause ved klapbroen ind til **Spøttrup Borg** skinner solen, der er mange slags fugle ude på **Spøttrup Sø**, og det er bare skønt.

Derefter cykles der op ad en bakke og til højre af den i **1966** nedlagte SVJ – Skive Vestsalling Jernbane. Det har vi gjort før fra trinbrættet **Borgen**, der lå på nordsiden af vejen **Borgen** 1,2 km fra endestationen **Spøttrup**,



Der cykles med 27-32 km/t. til **Lem**, som gjort før, og nogle foreslår at fortsætte videre ad tracéen mod **Sk.**



Kilde: **JERNBANENS HVEM HVAD HVOR**, Politikens Forlag, Håndbog nr. 182, København 1959, side 209

### Balling-Str

Da vi når til **Balling** efter 12,6 km på SVJ, er der cyklet 52 km, så der drejes til højre mod **HvMo** (Hvidemose) på **Langåbanen**, gennem **Han** og dagens cykeltur ender i **Str** efter 88 km.

### WIKIPEDIA

Den frie encyklopædi

- Åbnet: 11. december 1924
- Længde: 26,7 km (heraf egen strækning 25,9 km). Fra 2. februar 1962 efter sporomlægning ved Skive: 27,6 km (heraf egen strækning 24,5 km) ...
- Skinnevægt: 24,29 kg/m
- Maks. stigning: 10 ‰ ...
- Maks. hastighed: 45 km/t, senere hævet til 60 (70 for skinnebusser)
- Nedlagt: 31. marts 1966

Kilde: [https://da.wikipedia.org/wiki/Skive-Vestsalling\\_Jernbane](https://da.wikipedia.org/wiki/Skive-Vestsalling_Jernbane)

## Skive-Vestsalling Jernbane

### Grove

Billeder fra togekspeditionssteder fra SVJ kan ses [http://www.danskestationer.dk/svj/skive\\_h.php](http://www.danskestationer.dk/svj/skive_h.php). Dog mangler trinbrættene **Grove T**, **Svejbård T**, **Viadukten T**, **Betryk T**, **Nørhede T** og **Borgen T**. Normalt må to togekspeditionssteder IKKE hedde det samme, men det skete åbenbart med navnet **Grove**. **Gos** (Grove S) eksisterede i årene **1940-1977** på **Konebanen**. Den lå mellem **Ghs** (Gedhus T & S) og **Køl** (Kølvrå). **Gos T** skiftede navn til **Køl søndag 23. maj 1954**.

(BL)



Ma 11/9 2017

**30 kvæstet i togulykke**

SCHWETZ. Et lokomotiv kørte i går galt i Andersmatt, hvorved 30 personer blev kvæstet, heraf 18 børn, oplyser schweizisk politi. Sammenstødet skete på en station i den centrale del af landet kort før middag.

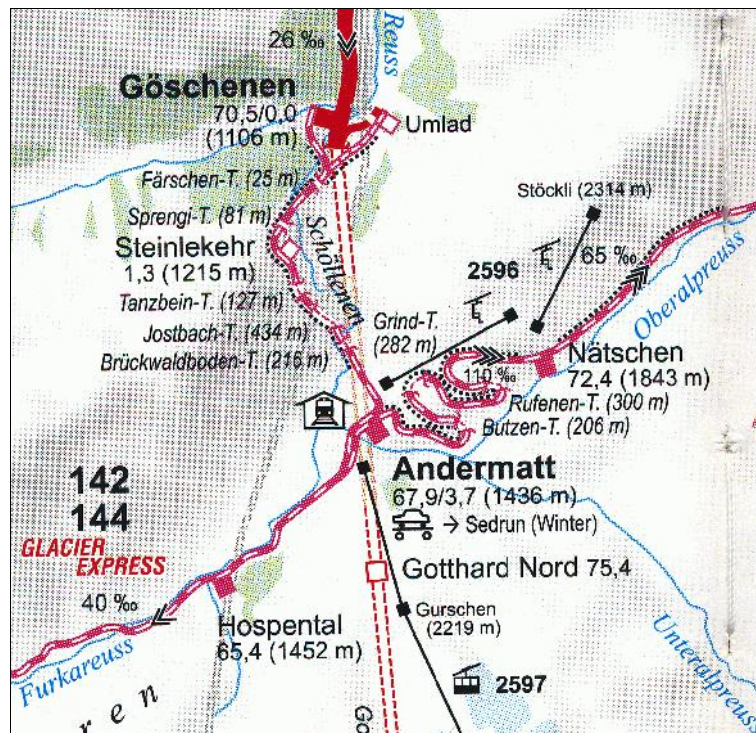
RITZAU/AFP

Kilde: **mx metroxpress**, **VEST**, News, **tirsdag 12. september 2017**, side 2

I **mx metroxpress** er forgreningsstationen **Andersmatt** stavet forkert. Det staves uden bogstavet s.

Kort:

**Eisenbahnatlas Schweiz**, Schweers + Wall, **Belgien**, **2004**, side 40. ISBN 3-89494-122-7. (BL)

**DIVERSE**

Ma 11/9 2017

**Test af Letbanen forsinker busser**

AARHUS. Flere buslinjer i Aarhus bliver fra i dag ramt af forsinkelser. Alle busser, der kører langs havnen, kommer til at blive påvirket direkte, men forsinkelserne vil også komme til at gå

ud over den øvrige trafik og dermed også de resterende busser i Aarhus og omegn. De busser, som Midttrafik forventer bliver hårdest ramt af forsinkelser, er busserne 12, 13, 15, 100, 117,

118, 120, 121, 122, 123, 200 og 918X. Forsinkelserne skyldes test af lyssignaler på letbanens strækning.

Kilde: **mx metroxpress**, **VEST**, Østjylland, **mandag 11. september 2017**, side 7 (BL)

Fr 15/9 2017

**Letbanetog og bil stødte sammen**

AARHUS. En bil og et af Aarhus Letbanes tog stødte i går sammen i krydset Randersvej/Vennelyst Boulevard i Aarhus. Det skriver TV 2 Østjyl-

land. »Ingen er kommet til skade i forbindelse med uheldet,« siger vagtchef i Jes Frederiksen fra Østjyllands Politi, der er i gang med at undersøge sagen. Letbanen åbner den 23. september.

Kilde: **mx metroxpress**, **VEST**, Danmark, **fredag 15. september 2017**, side 8

1

Det er antagelig det første sammenstød mellem en sporvogn og en bil. (BL)

## BILAG

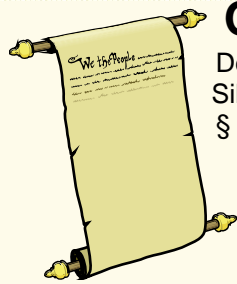
### Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistrering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

#### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	sfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



### Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-17 – 107-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>


Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdse over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport- og Bygningsministeriet (Vejdirektoratet), Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1193 af **onsdag 21. september 2016**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?docId=bek20161193-full>, klik på pdf-ikonet  øverst til højre.

**Vehicle Keeper Marking Register – VKM**  
**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use / blocked / revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet / blockiert / Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>

List of VKMs, Related documents: pdf

## Togekspeditionssteder

### Togekspeditionssted

Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.

### Station

Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.

### Fri bane

Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrænsen.

### Holdsted

Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør    **Ab** Aalborg    **Abø** Aalborg Øst  
**Thb** Thyborøn Havn    **Gy** Glyngøre    **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup    **Hb** Hobro    **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Fp** Fårup    **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaabro  
**Vem** Vemb    **Ho** Holstebro    **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård    **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg    **År** Ar Rbg.    **Ar** Aarhus H  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg    **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox**    **Va** Varde      **Fa** Fredericia    banegård  
Oks-      **TI** Taulov    **Gfa** Fredericia  
**Es** Esbjerg    **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov    **Kd** Kolding      Godsstation  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Hab** Haderslev    **Sno** Snoghøj  
**Æk** Skærbæk    **Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Tdgr** Landegr.    **Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche    **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy    **Ny** Nykøbing Mors  
**Ur** Hurup Thy      **Gy** Glyngøre  
**Thb**    **Yd** Ydby  
Thyborøn Havn    **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland      **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør    **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord    **Sk** Skive    **Hø**  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum    **Røb** Rønbjerg Højslev  
**Bnt**      **Str**    **Han**    **Vp** Vinderup      **Sm**  
Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm      **Ra**  
Bækmarksbro      Ravnstrup  
**Vem** **Bu** Bur    **Ho** Holstebro      **Vg**  
Vemb      **Ts** Tvis      Viborg  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing    **Dæ**      **Gp** Gødstrup    **Hr** Herning  
**Lm** Lem Videbæk      **Stu** Studsgård    **Hrm**  
**Sj**    **Bs**    **Td**    **Kæ** Kibæk      Herning  
Skjern Borris Trolldhede      Messecenter

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Sb** Strib  
**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få**  
Faaborg    **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Færges **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgården **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**HI** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **GI** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere  
**Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
**Kbh.** Lufthavn **Cph** Kastrup klargøringscenter **Kac**

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge Køge Nord  
**Vst** Vrangstrup **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hz** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**My** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved