

# Jernbanenyheder fra BL

Sendt søndag 25. marts 2018 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 44-45**

**mandag 30. oktober 2017 – søndag 12. november 2017**

## 1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

## 4 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Solnedgang ved den flyvende MR-krydsning i Hm  
Tog RV 3731 (Str-Ti)  
Genbrug af fotosted Hm-Str  
MR-tog før solnedgang og i månelys  
Forsinkelser i Es grundet defekt sporskifte  
Fredagens MR-tog på Thybanen  
Fredagens MR-tog på Den Skrå Bane  
En del af tirsdagens MR-toggang  
En del af onsdagens MR-toggang  
En del af torsdagens MR-toggang

## **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

## 9 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

MY 28 til Pa for reparation  
Y-tog i plan- og særtog på Mjba

## 11 **KØREPLANER**

Forlænget sporarbejde mellem Herning og Aarhus d. 30. oktober  
Tog RA 5406 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 05:09, er aflyst  
Tog RA 5308 mellem Herning og Laven, afgang kl. 06:06, er aflyst  
Tog RA 5313 mellem Laven og Herning, afgang kl. 07:07, er aflyst  
Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Aarhus H og Herning  
Tog RA 5207 fra Skjern til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 06:16, kører i øjeblikket  
Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Aarhus H og Struer  
Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Skjern og Struer  
Tog RA 5320 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 08:07, er aflyst  
Tog RX 5325 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 08:30, er aflyst  
Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Skjern og Esbjerg  
Mandag d. 30-10-2017 til torsdag d. 02-11-2017 sporarbejde mellem Aarhus H og Struer  
Tog 5105 fra Esbjerg til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 06:51, kører i øjeblikket  
Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Aarhus H og Herning  
Nye BDK-tjenestekøreplaner  
Arriva beklager at måtte aflyse togdriften mellem Struer og Thisted  
Tog RA 5204 fra Holstebro til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 06:34, kører i øjeblikket  
Tog 5504 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 06:05 er aflyst  
Togene kører igen mellem Struer og Thisted  
Tog 5057 mellem Bramming og Ribe, afgang kl. 16:32, er aflyst  
Tog RA 5058 mellem Ribe og Bramming, afgang kl. 16:53, er aflyst  
Tog RA 5013 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 07:15, er aflyst  
Tog RA 5020 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 08:10, er aflyst  
Tog RA 5019 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 08:16, er aflyst  
Tog RA5457 fra Aarhus H til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 15:55, kører i øjeblikket  
Tog RA5469 fra Aarhus H til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 17:55, kører i øjeblikket

Tog 5682 fra Herning til Aarhus H, afgang kl. 20:08, er i øjeblikket ca. 25 min. forsinket  
RETTELSE: Tog 5486 mellem Struer og Aarhus H med afgang kl. 20:22 kører planmæssigt  
Søndag d. 05-11-2017 til torsdag d. 09-11-2017 sporarbejde mellem Aarhus H og Struer  
Tog 5413 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 06:25, kører i dag  
Tog RA 5413 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 06:25, er aflyst  
Tog RA 5338 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 11:07, er aflyst  
Mandag d. 06-11-2017 til torsdag d. 09-11-2017 sporarbejde mellem Skjern og Esbjerg  
Tog RA 5313 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 06:33, er aflyst  
Tog RA 5312 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 06:47, er aflyst  
Tog RA 5319 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 07:30, er aflyst  
Tog RA 5318 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 07:55, er aflyst  
Tog RA 5317 fra Aarhus H til Herning, afgang kl. 07:00, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket  
Tog RA 5325 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 08:30, er aflyst  
Tog RA 5324 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 08:54, er aflyst  
Tog RA 5330 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 09:54, er aflyst  
Tog RA 5331 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 09:30, er aflyst  
Der kører i øjeblikket ingen tog mellem Skanderborg og Ry på grund af signalproblemer  
Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Skanderborg og Ry  
Tog RA 5336 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 10:54, er aflyst  
Tog RA 5335 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 11:08, er aflyst  
Alle REX-afgange mellem Aarhus og Herning er i øjeblikket aflyst, grundet signalproblemer  
Tog RA 5346 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 11:57, er aflyst  
Tog RA 5354 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 13:54 er den sidste aflysning af REX  
Tog 5359 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 15:08, er aflyst  
Tog 5370 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 15:57, er aflyst  
Tog 5465 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 15:59, er aflyst  
Tog 5392 fra Herning til Aarhus H, afgang kl. 21:11, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket  
Tog 5749 fra Tønder til Niebüll, planlagt ankomst til Niebüll kl. 16:51, kører i øjeblikket  
Tog 5471 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 16:59, er aflyst  
Tog 5470 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 17:38, er aflyst  
Tog 5305 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 05:02, er aflyst  
Tog 5307 holder på alle stationer.  
Midtjyske Jernbaner

16 **TRÆKKRAFT**

Materiellets anvendelse i K18

**GODSVOGNE**

**PERSONVOGNE**

17 **TOGSÆT**

To »nye« MR-togsæt i Str

Fem MR-togsæt på pladsen i Str

**S-TOG**

**METRO**

**FÆRGER**

**VETERANMATERIEL OSV.**

**SPECIALKØRETØJER**

**SKROTBUNKEN**

## 17 FASTE ANLÆG

Anlagte erstatningsveje Hr-Sj  
Ovk 45 Hw-Ln med Barslevvej flyttes  
Ovk 17 Str-Um ombygges  
Kiosken er åben i Str  
Gangbro over otte spor i Lg  
Ny lkf-sti til/fra P-rist i Ar  
Pas på se efter tog!

## UDLAND

## 19 DIVERSE

Lindemann i Danmark  
41-årig stjal millioner fra billetautomater

## 20 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler  
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder  
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn  
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

### Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.

Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

### Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst brug søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran <sup>O</sup>Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp**, **Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

## Solnedgang ved den flyvende MR-krydsning i Hm

Det meste af formiddagen har der været en blå, skyfri himmel, men ved middagstid har de lovede skyer bredt sig. Da tiden nærmer sig, hvor det første af de tre MR-togpar fra **Str** med afgang 14.21 mod **Hr** skal køre fra **Str**, kan der mod SV ses en skarp grænse på himmelen mellem skyer mod NØ og solen mod SV næsten ude i det skyfri område. Chancen tages, og der cykles temmelig sent fra **Str** mod **Hm**. Da skyerne i NV-vinden trækker sig langsomt væk fra solen, kunne der med et held komme solskin på det første MR-tog.

### Tog RV 3650 (Str-Hr) Str-Hm

Skulle solen først komme fri minutter efter MR-togets passage, vil det ikke være den store katastrofe. Derfor prøves en sted på jernbanedæmningen i km 199,4, hvor **Kvistrup Møllebæk** løber under banen. Der fører en sti fra **Hjermvej** under begge jernbaner, og den blev indviet for et par år siden. Den er ikke for handicappede, og der driver vand fra mark og skov ud i bækken, så der er lagt træplanker over de værste steder. Under jernbanebroen er gangbroen ophængt i otte dragere.

Et par minutter før tog 3650 skal komme, er der solskin til et billede af de forreste par meter af toget. Det sker kl. 14.24 (±0) med DSB MRD 4243+43.

Tidligere er tog blevet fotograferet på banedæmningen uden træer, og det var en DSB MO 19-vogn + Cls + Hs (hvid) i tog 665 (Es-Str) **onsdag 18. juni 1980, torsdag 3. juli 1980** kl. 20.07½ nu med en Gs (b) som sidste vogn og med tele **fredag 8. august 1980** DSB MO 1869 + 1835 + ABHl 267 + Bhs 827 + Gs (b). Jo, det var store tog.

Der cykles videre på opdagelse af denne våde sti, og lige før **Langåbanen** ligger en måske 100 meter lav mole at cykle på. Ved vej **513 Vinderupvej** står en grøn advarsel, der også må have stået ved indkørslen fra **Hjermvej**. Det er nu heller ikke sjovt at gå i pløret med gummistøvler!

Stien er sumpet  
Brug gummistøvler

### Tog RV 3654 (Str-Hr) Str-Hm

Denne gang er heldet ikke til stede, for skybræmmen dækker lige solen, da det næste MR-tog skal komme 61 minutter senere. Så må det blive et modlysbillede oppe fra en gravhøj med **Vejrum Kirke** i baggrunden 2 km borte. Det er DSB MR 4037+37 kl. 15.26½ (21).

### Tog RA 5253 (Sj-Str) i Hm

Dagen sidste MR-tog til **Hr** skal køre 59 minutter efter det andet MR-tog, og der skal ankomme i spor 1 i **Hm** som det første tog til den flyvende krydsning med eftermiddagens første MR-tog til **Hr**, der er på vej hjem til **Str** gennem spor 2.

Under finpudsen af fotostedet fra marken ved det nordlige sporskifte rammer dagens sidste solskin AT AR 2040, der er under udkørsel 15.55½ (±0).

Den halve times ventetid tilbringes i en af de tre sheltere, der findes ved en dam N for sportspladsen. Da træerne delvist har smidt bladene, kan toggangen følges her.

– *Hvor mange steder i Danmark kan der i året 2017 overnattes i en shelter, hvorfra MR-kørsel kan følges med syn og hørelse?*



### Tog RV 3658 (Str-Hr) i Hm

Ifølge almanakken er der solnedgang 16.48, men skyer kommer og går, så det må blive et modlysbillede måske med solen puttet bag en sky og snart nøgne træer..

Kl. 16.27 (21) passerer MR 4045+45 stationsgrænsen til **Hm** med solen fri at skyer.

### Tog RV 3647 (Hr-Str) i Hm

Kl. 16.31½ »rører« med et tag i villakvarteret, da MR 4043+43 er på vej ud af stationen.



### Tog RV 3649 (Hr-Str) i Str

MR 4237+37 ankommer 17.31½ (±0) i spor 4.

### Tog RA 5268 (Str-Sj) i Str

På den modsatte side af perron 3 – spor 5 – er AT AR 2048 klar til at afgå rettidigt 17.32.

## Tog RV 3655 (Hr-Str) i Str

MRD 4245+45 ankommer rettidigt 18.31

(BL)

Ti 31/10 2017

## Tog RV 3731 (Str-Ti)

Sidst på formiddagen skal dagens bestand af litra MR i spor 8 og 9 i **Str** lige ses.

Spor 8: DSB MRD 4243+43, der er »fyret op« af en lkf, DSB MRD 4269+69

Spor 9: DSB MR 4036+36, DSB MR 4053+53 uden fremmednet, graffitiskadet, henstillet/udrangeret.

Kl. 11.35 drejer denne lkf et sporskifte ved **kmp Str** og rg ud forbi sporskifte 133. Kl. 12.05 (±0) afgår tog RV 3731 (Str-Ti) fra spor 2 D mod **Um**. Oprangeringen er nu MR 4043+43.

(BL)

On 1/11 2017

## Genbrug af fotosted Hm-Str

I dag skal et fotosted genbruges, og motivet er lidt specielt: et billede af et tog mellem **Hm** og **Str** fotograferet under Langåbanen. Der skrives »genbruges«, for stedet blev brugt første gang **torsdag 19. juni 1980** kl. 6.45 (21) med tog P 603 (Ho-Str) kørt af DSB MO 1849 + Cls.

Til at skrabe lidt forhåndsdramatik laves der først et billede af fronten på AT AR 1011 A, der passerer bag jernbanebroens gelænder med tog RA 5454 (Str-Ar) **Str-Vp** kl. 14.23 (±0). 87 sekunder efter passer DSB MRD 4243+43 med tog RV 3650 (Str-Hr) **Str-Hm** nedenunder jernbanebroen (på **Langåbanen**), lige som MO 1849 gjorde.

### Tre følgende MR-tog

DSB	MR	4045+45	3654	Str-Hm	15.24½	Med Gimsing Kirke som baggrund
DSB	MR	4043+43	3647	Str	16.34	Mellem I- og U-signal
DSB	MRD	4245+45	3649	Str	17.34½	Er ankommet i spor 4 og skal rg til spor 8c

### På pladsen i Str

DSB MRD 4245+45 Str 20.19 + MR 4069+69 spor 8c, MRD 4250+50 sp. 9 b og MR 4053+53 i spor 9c

Ja, det var den første grå novemberdag (den 1.), der endte i regnvejrl!

(BL)

To 2/11 2018

## MR-tog før solnedgang og i månelys

På Ierbakken Ø for **Dalbyvej** holder en **gul** gravemaskine med en **sort VOLVO**-arm.

– Hvad med et MR-tog under den udstrakte arm?

Der er heldigvis metalplader at stå på, for at gå i ler giver dobbelt så tungt fodtøj.

Solnedgang over **Hm** sker i dag kl. 16.41 (op/ned for øverste kant i horisont), og tog

RV 3658 (Str-Hr) skal kl. 16.(26½)-27 i spor 1 i **Hm** lave en flyvende krydsning med tog

RV 3647 (Hr-Str), kl. 16.(27)-28. Den nedadgående sol ● er sløret af horisontens skyer

og delvist skjult bag gravemaskinen kl. 16.27 (21½), da DSB MR 4037+37 arbejder sig op ad 7 ‰ stigningen.

3½ minut efter ses DSB MR 4043+43 med tog RV 3647 (Hr-Str) **Hm-Str** passere gården **Havbo** ved I-signalet, og 40 sekunder efter passerer MR-toget samme båd, som MR 4037+37 gjorde for godt fire minutter siden.



### Måneskin i Str

DSB MR 4050+50 kom som tog RV 3649 (Hr-Str), og kl. 17.40½ rg det til spor 8 i måneskin. ☺ står over

radiomasten, lysene ses oppe i **kmp Str**, og MR-toget med lys i kupéerne er belyst af pladsbelysningen.

Skøn aftenstemning, og klokken er ikke engang 18! To minutter efter trykkes hovedkontakterne ud.

### Tog RV 3655 (Hr-Str)

DSB MRD 4237+37 er ankommet i spor 5.

Øvre i spor 8 og 9 holder der tre MR, hvor det tredje er DSB MR 4053+53, der fast holder i spor 9c.

(BL)

**Forsinkelser i Es grundet defekt sporskifte**

Lkf er tilsyneladende kl. 7.16 ved at klargøre på DSB ER 2030+30 i spor 10 i **Es**. Togsættet skal afgå som tog 824 (Es-Kk) kl. 8.25. Først kl. 8.10 rg det ud fra spor 10. Kl. 8.33 holder det i spor 2, og i spor 1 DSB MG 5678+78 med tog RR 3329 (Es-Ar), der har afgangstiden 8.37. Der er enkeltspordrift **Bm-Es**, og da **Es** forlades kl. 8.36, er tog 824 stadig ikke afgået.

**Fredagens MR-tog på Thybanen**

Først kigges på beholdningen af MR-tog i **Str**, så de eventuelle forkerte malede MR-vognsider kan undgås på det endelige billede.

**På pladsen i Str**

Spor 8b og 8c DSB MR 4243+43 og DSB MR 4269+69

Spor 9b og 9c DSB MR 4045+45 og DSB MR 4053+53

**Tog RV 3731 (Str-Ti)**

DSB MR 4043+43 3731 Str-Um 12.06½ Set fra Bremdal-byskiltet, 1 minut senere forlades braksøen **Kilen**.

**Fredagens MR-tog på Den Skrå Bane****Tog RV 3650 (Str-Hr)**

DSB MRD 4269+69 3650 Ho 14.35 Stationsophold 14.34-49½. Derefter cykles til **Søp** (Sønderport), hvor MRD/MR'en passerer 14.52½ **Søp** eksisterede i årene **1918-1979**.

**Tog RV 3754 (Str-Fa)**

Græsmarken ned mod banen og **Skovlund Plantage** er forsvundet og bliver byggemodnet til villaer. Derfor er mange skelpæle med ■, en ny vej og planeret jord forgrunden, da dette sker:

DSB MG 5670+70 3754 Ho-Ts 15.26½

**Tog RV 3654 (Str-Hr)**

Desværre kommer der en del skyer, som der gjorde sidste gang, der her blev ventet på tog 3654. Der er lavet en bred og lav dæmning med spirende græs langs banen, som er den lavet af hensyn til jernbanefotografer, der godt kan lide billeder taget lidt oppefra. Så sker det:

DSB MRD 4243+43 3654 Ho-Ts 15.49 Ny dæmning ved villakvarter

**Tog RV 3647 (Hr-Str)**

Der vil ske en MR-krydsning **Uu**, og motivet den modsatte vej (eller bane):

DSB MR 4069+69 3647 Ts-Ho 16.06½ Passerer ovk 12 nedl. mandag 22/10 1976

**Tog RV 3658 (Str-Hr)**

Gråvejret stjæler lyset, og det er kedeligt, så det må blive tre stationsbilleder i **Ho**:

DSB MR 4045+45 3658 Ho 16.36 Passerer ovk 361. Togets standsningstid i spor 1 kl. 16.34-45, og det afgår 16.52½ (27), da tog 749 er 217.

(BL)

Ma 6/11 2018

**Mandagens MR-tog på Thybanen**

Et par fotosteder i **Bremdal** er ikke blevet brugt før, og selv ved middagstid, hvor tog RV 3731 (Str-Ti) netop har solskinnet i ryggen, kan de bruges i solskin.

DSB MR 4069+69 3731 Str Um 12.07 I km 2,8 i Bremdal

Eftermiddags lokaltog skal køres af de driftsklare MR-tog, der holder i **Str** spor 8 og spor 9.

DSB MRD 4213+13 Materiel til tog 3650

DSB MR 4048+48 Materiel til tog 3658

Der cykles derfor ad **Hjermvej**, hvor

DSB MR 4013+13 Str Hm 14.26 Kører over jernbanebroen med Dalbyvej

Så haster det med at nå tilbage til km 2,8 ved **Bremdal**, hvor dette sker:

DSB MR 4269+69 3752 Um Str 14.49 I km 2,8 i Bremdal  
 Derefter skal der omrangeres i **Str**, og der foregår altid ved at rg ud på Stumpen, sporet på højbanen.  
 DSB MR 4069+69 3752 Str 15.02 Fjordvejen forhøjes aht. Limfjorden.  
 DSB MR 4048+48 3658 Str-Hm 16.26 Lige før solnedgang 16.33  
 DSB MR 4069+69 3647 Hm Str 16.30½ I silhuet på banedæmning over Dalbyvej  
 (BL)

Ti 7/11 2017

### En del af tirsdagens MR-toggang

Her i formiddag er der solskin, og da der er cyklet ad **Dalbyvej** under **Vestkystbanen**, opdages de to hvide skinner beliggende med baggrund i skygge. Dét er et modlysbillede værd af tog M 7115 (Hr-Str). Til at øve sig på kommer der seks minutter forinden et Lint-tog på de flotte, gyldne skinner. En motorbåd er klodset op ved et hus, og stævnen kan bruges til at skygge for solskinet.

AT AR 2053 5213 Hm Str 8.35 Vestbanen at øve sig på, gylden  
 DSB MR 4043+43 7115 Hm Str 8.41½ 22½ før Dalbyvej gylden

Så cycles der mod **Str**, men efter en km's cykeltur savnes beskyttelsesbrillerne – glemt, hvor cyklen lå i græsset ved båd. Nå, nu kommer **det tredje litra i samme kørselsretning**, tredje klik!

DSB MG 5852+52 3719 Hm Str 8.50 Efter Dalbyvej gylden

### Thybanen

Så gælder det et solskinsbillede ved middagstid af tog RV 3731 (Str-Ti) uheldigvis med solskin i ryggen.

DSB MR 4013+13 3731 Str Um 12.10 Lige efter **Oddesundvejs** vejbro

For præcis 24 timer siden »rørte« DSB MR 4013 ved rækværket på jernbanebroen over **Dalbyvej**, så nu må det laves om ved at eksponere 8-10 meter før.

DSB MRD 4245+45 3650 Str Hm 14.26 Lige før Dalbyvej

Så skal der trædes til, for om 23 minutter sker dette:

DSB MRD 4213+13 3752 Um Str 14.49 I km 2,8, villaer i Bremdal. Tilbage igen:

DSB MRD 4213+13 3654 Str Hm 15.26½ Ved Lille Hillersborg

Ny jernbanebro over den kommende **Holstebro-motorvejen**

AT AR 1028 5260 Hm Ho 16.12.21 Lige før Ho-motorvejsbro

DSB MRD 4245+45 3647 Ho Hm 16.24½ Før Ho-motorvejsbro

DSB MR 4045+45 3658 Ho-Hm 16.33½ Før Ho-motorvejsbro med grå skyer i silhuet

(BL)

On 8/11 2017

### En del af onsdagens MR-toggang

#### Tog 7112 (Hr-Fa)

DSB MRD 4243+43 + MRD 4213+13 i, pass. **Vjs** (Vejle Sygehus) 8.33 (+5) 🚗

#### Tog CB 6617 (Fa-Str)

Måletoget var i **Vj** 9.23-31 (+½/27½) med CFLCD MY 1146.

(Jen via BL)

#### Tog L 726 (Ti-Fa)

Den skønne formiddag med solen puttet bag **koksfarvede** sky mod SØ skal MR-materieltoget fra **Hr** til **Str** fotograferes med denne kulørte himmel som baggrund. Det skal ske, hvor **Hjermvej** drejer væk fra banen. Lige da der cycles forbi vejunderføringen af **Dalbyvej** kl. 8.25, overhales fotografen af et MF-togsæt. Uha, lyntoget er 28; så vælter toggangen sikkert.

#### Tog RA 5213 (Sj-Str)

Først kommer – som i går – Arriva-toget 5213 med AT AR 1026 **Hm-Str** kl. 8.32 (±0) ved det fremskudte signal til **Hm**. Så har tog 726 været det første tog ved krydsningen i **Hm** i stedet for at krydse i **Ho** som normalt.

#### Tog RV 3719 (Fa-Str)

Der er faktisk en hel kilometer op (ikke lodret) til ovk 379 i km 195,8, og med sydøstenvinden kan klokkerne bimlen høres, da den sikres. Men hov, det er ikke tog 7115 men i stedet DSB MG 5662+52

**Hm-Str.** Det fremskudte signal til **Hm** passeres kl. 8.45 (21). Så er tog 7115 blevet »slyttet« et sted undervejs, siden det tredje tog i samme kørselsretning nu er det andet tog.

### Tog 7115 (Hr-Str)

Endelig kl. 8.58½ (219½) kommer DSB MR 4050+50 susende **Hm-Str** ved det fremskudte signal til **Hm**. Desværre er de **orange** skyer blevet blege. Tre ens billeder i samme vinkel og brændvidde med tre litra som i går, **tirsdag 7. november 2017**.

– Variation?

– Det med afhængig af variationen kan gå på motivvalg eller variation i litra. Tre forskellige litra i samme kørselsretning lige efter hverandre er det ganske varierende!

### Tog CB 6617 (Fa-Str)

Måletoget består af CFLCD MY 1146 + Res 123 + **gul** UFM 120 + Res 126, der mellem **Hm** og **Str** bremses før indkørselssignalet kl. 11.32.

### Tog RA 3731 (Str-Ti)

Kl. 11.39 tankes DSB MRD 4245+45 i Forsyningen på **mdt Str**, før det 12.04 skal køre tog RV 3731 (Str-Ti). Tre minutter efter rg togsættet fra Forsyningen til spor 2.

Fra en udendørs trappe op til førstesalen på et hus er der udsigt over **Thybanen** på dæmningen til **Ho-Str Havn**. Kl. 12.05 kommer der en »forløber« i form af en grå kat på venstre skinne **Um-Str**. Det er afgangstidspunktet for tog 3731, ovk 05a sikres, MRD 4245+45 høres accelerere fra spor 2 i **Str**, men katten kender ikke toggangen og ved ikke, at det er tog 3731, så den når at passere bygrænsen (klik), før den er klar over den farlige sporbenyttelse og må afspore sig selv. 25 sekunder efter passerer MRD 4245+45 bygrænsen (klik).



**Walter Hammann** Til venstre i billedet ses **blå MS Walter Hammann**, hjemhavn **Wisshafen**, ligge ved **Nordkaj i Østre Havn**. Knap to dage senere ligger skibet i **Jøssingsfjorden** 5 km SØ for **Hauge** i **Norge**.

### Tog CB 6618 (Str-Lg)


CFLCD MY 1146 **Str-Vp** kl. 12.33½ før de fremskudte signaler, hvor banerne deles.

### Tog RV 3752 (Ti-Str)

Den ikke kraftige efterårssol lyser 45 grader forfra på DSB MR 4045+45 **Um-Str** 14.50 (±0) i km 2,0. kl. 14.50 (±0), og heldigvis kommer der ikke en lastbil på hovedvej **11 Oddesundvej**, hvor de høje virker til at være højere end det lille MR-tog oppe på dæmningen. Der kommer kun én personbil og en knallert de to »rigtige« steder. < < < < (skilte ved autoværn)



### Tog EP 8301 (Kh-Str)

 DSB ME 1521 (r) + DK-DSB 61 86 88-90 001-7 S (b) + DK-DSB 61 86 88-90 603-0 WRm (b) passerer km 200,0 kl. 15.18 (21). Der findes kun tre kilometermærker med tallet 200,0 i **Danmark**. Forgrund er SR-signal 16.2.4.»Hastighedsnedsættelse ophører«.



### Tog RV 3654 (Str-Hr)

Så er der let at vente oppe på dæmningen med vej **513 Vinderupvej**, og bare 7½ minut senere kommer det krydsende MR-tog, kørt af DSB MR 4045+45, kl. 15.25½ **Str-Hm**. Modsat SR-signal 16.2.4. står Fast hastighedsnedsættelse **110**, der gælder ind til km 200,9.



Før lægningen af nyt spor **Str-Vp** i året **2012**, hvor en Fast hastighedsnedsættelse **80** fra km 91,2 blev ophævet grundet det dårlige spor, var der også en Fast hastighedsnedsættelse **110** for tog fra **Vp** ind til km 101,3.

(BL)

To 9/11 2017

## En del af torsdagens MR-toggang

### Tog 7112 (Hr-Fa)

DSB MR 4050+50 + 4045+45 i, pass. **Vj** 8.50 (210½).

(Jen via BL)



## Tog 3731 (Str-Ti)

Dagens MR-tog til **Ti** skal afgå 12.04 fra **Str.** Himlen er noget mørk V på, og det småregner i den kraftige vind, så der må findes en vejbro at stå i ly under. De to første broer ligger km 3,4 med hovedvej **11** over i **Bremdal** og i km 8,0 mellem **Um** og **No**. Tredje bro ligger i km 47,1 og fjerde og sidste vejbro på **Thybanen** befinder sig i km 69,8. Det kan ikke nås at cykle til broen i km 47,1 **Bn-Hæ** (Hørdum), så det bliver hovedvej **11**'s vejbro lige efter timeglasset til **Um**.



På hjemturen er der modvind og piskende regn, så strømperne under regnbukserne blive våde og fødderne kolde.

(BL)

## DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

### PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

/10 2017

#### MY 28 til Pa for reparation

Det var ikke lang tid, MjbaD MY 28 fik "hjemme" i **Lmv**. Måske man dér har konstateret noget alvorligere, som man ikke selv magtede at ordne, for nu er maskinen til reparation på CFL Cargos værksted i **Pa**. (LuJ via BL)

Lø 11/11 2017

#### Y-tog i plan- og særtog på Mjba

Vejrudsigten lover nogen opklaring i løbet af dagen efter gårsdagens regn og kulingsruskevejr. Fra **Bnt** kl. 9.56 til 14.40 i **Strande** kan MjbaD »tilbyde« at se 3 tog på den søndre bane og 6 tog på den nordre bane. *Ikke dårligt en lørdag!*

Første tog:

MjbaD Ym 16 603 Balleby-Klinkby 10.33 Toget er netop i skygge over Hove Å

#### Nejrup

Tilgangen til trinbrættet er asfalten med to hvide midterstriber på den nedlagte ovk 42N. Nu er der et cykelstativ hen over den gamle vej. Trinbrættet lå tidligere på nordsiden af banen. Et billede af sandperronen og det tilbagetrukne venteskur kan ses på side 123 i bogen **Lemvigbanen 1879-1899-1979**, udgivet af **OCMP** som nr. 50 i DJK's bogserie.



Når der kigges fra perronen i **Nejrup** mod Ø – mod **Klinkby** – er der sat et skilt op på en pind: Fodgængere forbudt. Til højre er vist forbudstavle C 26,2. På skiltet står manden stille.

– Hvem skulle have lyst til at gå de 0,4 km gennemskæringen til usikre ovk 39 mellem to marker?



#### Vrist – Victoria Street


MjbaD Ys 16+Ym 16 med tog 606 **Vrist – Victoria Street** passerer kl. 11.13 de sydligste sommerhuse, og før ovk 56N er der kun klitten som baggrund dækket af marehalm.

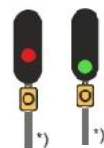
#### Vrist-Hbø

Der ledes efter et nyt fotosted, og NV for de vejen med navnet **Tøthusevej** – uden et eneste bygget hus – fører en græsvej over banen uden fliser i sporet. Kun på vestsiden



står der færdselstavle A 72 Jernbaneoverkørsel uden bomme. på begge sider langs græsvejen gror marehalm. Landskabsmæssigt ser her ens ud året rundt – bortset fra en eventuelt snedække. Solen titter af og til frem og gør det forhåbentlig, når det næste tog, tog 605 (Vem-Thb), kommer 12.39.

I det sker i de dage, at kl. 12.28 (+1) passerer MjbaD Ym 12+Ys 12 den usikrede ovk. På bagskuddene er der solskin på fronten af Ys 12, og indkørselssignalet til **Hbø** ses »falde«. 



Da vi netop kl. 12.38 har fotograferet et Y-tog – endda i solskin – lige før I-signalet til **Hbø**, kommer der, mens vi sidder i bilen over 0,1 km borte, et kvarter efter samme sted et Y-tog

beskiltet **SÆRTOG**. Meget hurtigt klik af et solbelyst Y-tog med koksgrå skyer ovenover. *Efter det!*

## Y-togskrydsning i Røn

MjbaD Ym 40+39 holder for Stop ● ved I-signalet til **Røn**. Det burde blive det første tog ved krydsningen med standsningen 13.00-02, for tog 150408 (Thb-Lmv) skal passere kl. 13.02. Vi når at krydse ovk 85 i **Røn**, og derefter ankommer særtoget i spor 2 13.03½ (23½). Lkf viser TA nr. 18A, udstedt **torsdag 24. august 2017**, at tognummeret er 155307 (Lmv-Thb).

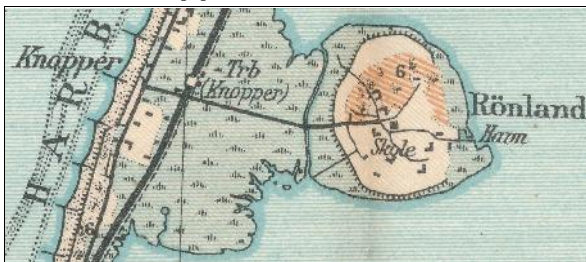
Kl. 13.05½ blæser MjbaD Ys 12+Ym 12 med tognummer 150408 igennem spor 1. Særtoget venter på en udkørsel, og først 13.09 kører det (27).

## Knopper

Under besøget ved de nedlagte VBV-smalspor **mandag 15. maj 2017** blev **Knopper** ikke besøgt, så det rådes der bod på i dag, da særtog skal holde længe i **Thb**. En længere beretning kan læses i **FASTE ANLÆG** under overskrifterne **Udflugt til Krik – Agger – Nordre Arbejdshavn, Udflugt fra Thb til Langerhuse T(h)byborøn, Knopper og Langerhuse og Harboør(e)** i Jernbanenyheder **Uge 20-2017**.

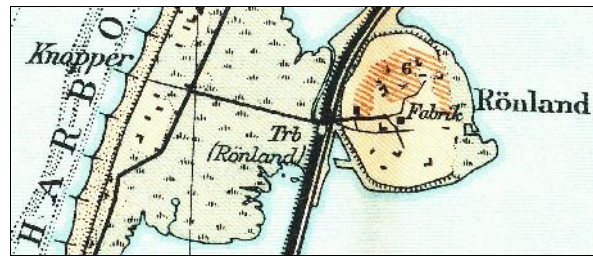
Et billede fra **1922** af stationen kan ses på side 129 i bogen **Lemvigbanen 1879-1899-1979**.

### Knopper



Geodætisk Instituts Generalstabskort, DANMARK i 1:100.000, I. Det Nordlige Jylland, 5. udgave, **København 1948**. Blad 20. *Rettet 1928 (enkelte rettelser 1942)*. Kopi ikke målfast.

### Rønland



Geodætisk Instituts Generalstabskort, DANMARK i 1:100.000, I Det Nordlige Jylland, 8. udgave, **København 1961**. Blad 20. *Rettet 1928 (enkelte rettelser 1959)*. Kopi ikke målfast.

Den forureningsberømte hofde 42 ligger, hvor vejen fra **Røn** til **Knopper T** ender i **Hbø Tange**. Kigges der på <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. °, Luftfoto 1954, og på et nutidigt luftfoto, ses det, at den oprindelige bygning ved trinbrættet er revet ned og erstattet af en ny bygning lige N for. Station lå i km 22,7. Der er cykelsti på den gamle tracé fra **Hbø** til **Thb Kirke**. Denne strækning blev nedlagt **tirsdag 23. august 1955**.

## Thb

Der er pause i fire timer i spor 2 for tog 155307 (Thb-Lmv). Spor 2 er det midterste 115 meter lange spor N for ovk 88.

På havnesporet ved **Tobisvej** holder der overraskende nok stadig de to S-RT 390 0 094-0 og 016-3, som meget overraskende for os blev trukket af MjbaD MX 26 **tirsdag 9. februar 2016** fra **Lmv** til **Thb** i et lokalgodstog! Begge containervogne er læssede med ■■■■■ små containerbokse.

Om godt tyve minutter skal tog 607 (Lmv-Thb) afgå fra **Røn**, så et vandbillede må der kunne laves S for **Thb**.

## Røn-Sprogøvej

Oppe fra **Vesterhavsgade** – ikke **Vesterhavsvej** (man går ikke i små sko i **Thb**), der ligger på et dige, hvorfra Ym 12+ Ys 12 ses mellem **Røb** og **Sprogøvej** mellem vindmøller kl. 14.10, og et minut senere er baggrunden **Sydhavn** med ral bagved. Efter yderligere et minuts kørsel standser toget ikke ved **Sprogøvej**. Trinbrættet åbnede i **marts 1982**.

## Sprogøvej-Røn

Ys 12+Ym 12 passerer kl. 14.25½ det nedlagte trinbræt **Thyborøn færge**, der blev ibrugtaget **mandag 21. juni 1971**, hvor færgeruten **Thyborøn-Agger** blev åbnet. Trinbrættet blev ikke angivet i DSB's publikumskøreplaner. Et billede af svelleperronen – bestående vist kun af fem sveller – kan ses på side 132 i bogen **Lemvigbanen 1879-1899-1979**. VLTJ Sm 17 med arbejdstog C (Thb-Lmv), TA nr. 2/1975, ses på billedet, fotograferet **lørdag 4. oktober 1975**. Senere blev perronen lavet meget større (billedet til højre) og nedlagt.

Ys 12+Ym 12 fanges igen kl. 14.43 kørende over **Hove Å** ved **Hove Kirke** mellem **Klinkby** og **Balleby**. Tredje gang bliver mellem **Bonnet** og **Ramme** kl. 15.10½, hvor der i kurven før **Ramme** ses forblæste træer ved et hus beliggende på **Strøggade 82**. Det er vestjysk ironi over for de store byer.  
(Jen BL)

## KØREPLANER

Ma 30/10 2017

---

### Forlænget sporarbejde mellem Herning og Aarhus d. 30. oktober

Det planlagte sporarbejde, som Banedanmark udfører på strækningen mellem Herning og Aarhus, forlænges til mandag formiddag d. 30-10-2017. Der indsættes derfor erstatningsbusser mellem Silkeborg og Ry samt direkte busser fra Silkeborg til Aarhus. Se nærmere på rejseplanen.dk. Vi beklager de gener, det må have for vores passagerer.

Kilde: <https://arriva.dk/trafikinfo/akutte-driftsforstyrrelser> Udsendt: 2017-10-27 14:00:00

Tog RA 5406 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 05:09, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 29. oktober 2017** 22:21:38

Tog RA 5308 mellem Herning og Laven, afgang kl. 06:06, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. oktober 2017** 06:14:37

Tog RA 5313 mellem Laven og Herning, afgang kl. 07:07, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. oktober 2017** 06:16:58 & 06:17:24

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Aarhus H og Herning. Forsinkelserne skyldes forlængelse af sporarbejde. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, forsinkelserne kan medføre.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. oktober 2017** 06:46:47

Tog RA 5207 fra Skjern til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 06:16, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. oktober 2017** 06:53:34

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Aarhus H og Struer. Forsinkelserne skyldes nedsat hastighed pga. glatte skinner. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, forsinkelserne kan medføre.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. oktober 2017** 07:45:55 & 07:46:39

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Skjern og Struer. Forsinkelserne skyldes nedsat hastighed pga. glatte skinner. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, forsinkelserne kan medføre.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. oktober 2017** 07:48:38

Tog RA 5320 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 08:07, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger pga. nedsat hastighed pga. glatte skinner. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. oktober 2017** 08:04:35

Tog RX 5325 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 08:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger pga. nedsat hastighed pga. glatte skinner. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. oktober 2017** 08:07:49

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Skjern og Esbjerg. Forsinkelserne skyldes nedsat hastighed pga. glatte skinner. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, forsinkelserne kan medføre.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. oktober 2017** 09:30:45

(BL)

Ma 30/10 2017 – to 2/11 2017

Der er fra mandag d. 30-10-2017 til torsdag d. 02-11-2017 sporarbejde mellem Aarhus H og Struer. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 20:00 til 03:00. Se mere på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk)

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 23. oktober 2017** 10:41:25

(BL)

Ti 31/10 2017

Tog 5105 fra Esbjerg til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 06:51, kører i øjeblikket med ca. 11 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 31. oktober 2017** 06:35:35

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Aarhus H og Herning. Forsinkelserne skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, forsinkelserne kan medføre.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 31. oktober 2017** 07:20:39

(BL)

## Nye BDK-tjenestekøreplaner

Det er jo efterhånden en gammel nyhed, men på BDKs hjemmeside har de nye tjenestekøreplaner gældende fra det kommende køreplansskifte i nogen tid ligget tilgængelige:

<https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Kapacitet/Tjenestekoereplaner>.

Som andre allerede har bemærket, er MR helt forsvundet ud af den nye TKV. Ja, ja, vi får se, men jeg er ret overbevist om, at der fortsat vil være et antal MR-sæt som driftsreserve også efter køreplansskiftet; og diverse DSB-præsentationer angående materielstrategien har jo også vist, at MR ikke skal udgå definitivt af drift allerede ved det forestående køreplansskifte. Da imidlertid DSBs kørsel på **Thybanen** bliver ændret, må det betyde definitivt farvel til MR på **Thybanen**.

I TKG findes der også denne gang en hel myriade af godstog til/fra **Vem**. Det er jo bare kanaler, der er bestilt for det mirakuløse tilfælde, at man endeligt skulle få gang i nogle flere godstransporter fra **Lemvigbanen**. Men det sker nok heller ikke denne gang. Der kommer nok snart en TA, der aflyser det meste, og så er vi tilbage ved det sædvanlige kørselsmønster. Vi får se.

(LuJ via BL)

On 1/11 2017

Arriva beklager at måtte aflyse togdriften mellem Struer og Thisted. Dette skyldes signalproblemer på strækningen. Der arbejdes på at løse problemet. Med venlig hilsen Arriva

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 1. november 2017** 04:54:34

Tog RA 5204 fra Holstebro til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 06:34, kører i øjeblikket med ca. 32 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 1. november 2017** 05:56:35

Tog 5504 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 06:05 er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Snedsted Turistbusser. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 1. november 2017** 06:50:37

Togene kører igen mellem Struer og Thisted. Dog er tog 5504 fra Thisted (afg. kl. 6:05) til Struer er fortsat aflyst og erstattet af bus. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 1. november 2017** 06:58:37

Tog 5057 mellem Bramming og Ribe, afgang kl. 16:32, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 1. november 2017** 16:38:37

Tog RA 5058 mellem Ribe og Bramming, afgang kl. 16:53, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes matrielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 1. november 2017** 16:39:34

(BL)

Fr 3/11 2017

---

Tog RA 5013 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 07:15, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 3. november 2017** 07:07:48

Tog RA 5020 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 08:10, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Clausens Busser. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 3. november 2017** 07:19:38

Tog RA 5019 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 08:16, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 3. november 2017** 07:22:43

Tog RA 5457 fra Aarhus H til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 15:55, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 3. november 2017** 14:42:52

Tog RA 5469 fra Aarhus H til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 17:55, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 3. november 2017** 16:17:35

(BL)

Sø 5/11 2017

---

Tog 5682 fra Herning til Aarhus H, afgang kl. 20:08, er i øjeblikket ca. 25 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 5. november 2017** 20:10:48

RETTELSE: Tog 5486 mellem Struer og Aarhus H med afgang kl. 20:22 kører planmæssigt. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 5. november 2017** 20:33:42

(BL)

Sø 5/11 2017 – to 9/11 2017

---

Der er fra søndag d. 05-11-2017 til torsdag d. 09-11-2017 sporarbejde mellem Aarhus H og Struer. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 20:00 til 03:00. Se mere på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk)

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 27. oktober 2017** 10:00:25

(BL)

ma 6/11 2017

---

Tog 5413 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 06:25, kører i dag d. 06-11-2017 kun med et enkelt togsæt. Dette skyldes mangel på materiel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 6. november 2017** 06:29:44

Tog RA 5413 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 06:25, er aflyst. Der indsættes bus fra Papuga Bus. Bussen kører fra Bjerringbro mod Struer med stop på alle stationer kl. 07:20. Aflysningen skyldes matrielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 6. november 2017** 06:50:52

Tog RA 5338 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 11:07, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes matrielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 6. november 2017** 11:15:08

(BL)

Der er fra mandag d. 06-11-2017 til torsdag d. 09-11-2017 sporarbejde mellem Skjern og Esbjerg. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 21:00 til 02:00. Se mere på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk)

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. oktober 2017 10:54:35**  
(BL)

Ti 7/11 2018

Tog RA 5313 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 06:33, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 7. november 2017 06:24:57**

Tog RA 5312 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 06:47, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 7. november 2017 06:26:21 & 06:27:43**

Tog RA 5319 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 07:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 7. november 2017 06:27:43 & 07:01:00**

Tog RA 5318 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 07:55, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 7. november 2017 07:15:46**

Tog RA 5317 fra Aarhus H til Herning, afgang kl. 07:00, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 7. november 2017 07:53:04**

Tog RA 5325 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 08:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 7. november 2017 08:22:53**

Tog RA 5324 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 08:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 7. november 2017 08:23:44**

Tog RA 5330 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 09:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 7. november 2017 09:18:48**

Tog RA 5331 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 09:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 7. november 2017 09:24:57**

Der kører i øjeblikket ingen tog mellem Skanderborg og Ry på grund af signalproblemer. Vi arbejder i øjeblikket på at indsætte busser på strækningen. I hører nærmere hurtigst mulig. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 7. november 2017 09:40:43**

Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Skanderborg og Ry. Der indsættes bus, som køres af papuga bus. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, aflysningen kan medføre.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 7. november 2017 09:53:59**

Tog RA 5336 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 10:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 7. november 2017 10:01:04**

Tog RA 5335 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 11:08, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 7. november 2017 10:36:43**

Alle REX-afgange mellem Aarhus og Herning er i øjeblikket aflyst, grundet signalproblemer. Vi henviser til de tog afgange, hvor toget standser ved alle stationer. Der er fortsat indsat busser mellem Skanderborg og Ry. Vi beklager de gener dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 7. november 2017** 10:45:00

Tog RA 5346 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 11:57, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 7. november 2017** 11:00:43

Tog RA 5354 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 13:54 er den sidste aflysning af REX (RX) tog, herefter genoptages kørslen af REX-tog. Tog 5350 afg. fra Herning kl. 13:07 mod Aarhus og tog 5357 afg. fra Aarhus kl. 14:00 mod Herning kører som planlagt. Der kan dog forekomme forsinkelser. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 7. november 2017** 13:57:50

Tog 5359 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 15:08, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 7. november 2017** 14:35:57

Tog 5370 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 15:57, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 7. november 2017** 15:35:49

Tog 5465 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 15:59, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 7. november 2017** 15:50:57

Tog 5392 fra Herning til Aarhus H, afgang kl. 21:11, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 7. november 2017** 21:30:00

(BL)

To 9/11 2017

---

Tog 5749 fra Tønder til Niebüll, planlagt ankomst til Niebüll kl. 16:51, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 9. november 2017** 15:38:54

Tog 5471 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 16:59, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes trafikforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 9. november 2017** 17:09:05

Tog 5470 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 17:38, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes trafikforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 9. november 2017** 17:10:44

(BL)

Fr 10/11 2017

---

Tog 5305 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 05:02, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 10. november 2017** 05:31:07

Tog 5307 holder på alle stationer.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 10. november 2017** 05:53:52

(BL)

Lø 11/11 2017

---

## Midtjyske Jernbaner

Tog 155307 (Lmv-Thb), YM/YS, 75 km/t.

Lmv 12.40, Røn 13.00-02, Thb 13.10.

Toget bortrangeres til usikret område

## TRÆKKRAFT

Sø 10/12 2017 – lø 8/12 2018

### Materiellets anvendelse i K18

#### MQ

1 dobbelttur om morgenen **Od-Svg-Od** køres uændret af MF.

Kørslen med MQ både på **Svendborgbanen** og på **Lille Syd** er en fortsættelse af K17-3.

Der er indsat 1 MF i udvalgte løb på **Lille Syd** hhv. **Svendborgbanen** i stedet for MQ af hensyn til MQ, der skal på værksted.

#### MR

Der er ikke længere planlagte kørsler med MR. De 4 pilotprojekt MR til testkørsler i forbindelse med nyt signalsystem samt 2 uombyggede findes i planen som »planreserver«.

#### IR4

Der er eldrift til/fra **Es**. Planen er en fortsættelse af K17-3.

Afledt af sporombygning i **Rg** kører alle 41XX-tog og 43XX-tog til/fra **Sg, Ma-Fr** 41XX-tog standser ikke i **So**.

#### MG

Der planlægges ikke længere med trippeltraktion.

Lyntogene udgår fra **Cph**.

ICA = MF indland  
ICU = MF godkendt til kørsel i Tyskland

#### MF

Der anvendes 83 ICA og 13 ICU. Værksteds- og driftsreserver er uændrede på nær 1 ICA, som anvendes på **Lille Syd** foreløbig i perioden 10/12-22/3 som erstatning for manglende MQ.

**Lø, Sø** er der indsat 4 ICA på **Sydbanen** i stedet for IC4/DD.

### Internationale tog

Der anvendes op til 13 togsæt i daglig drift, afhængig af sæsonen.

Basiskonceptet for **Kh-Hmb** er 3 daglige afgang pr. retning med 2 direkte togsæt pr. afgang.

På **Jylland** er det fortsat 2 daglige afgang med 1 togsæt mellem **Ar** og **Hmb**.

I julen køres yderligere 1 daglig afgang fra **Kh** og **Hmb** (EC 36 & 37) også med 2 direkte togsæt.

Foråret er præget af den store spærring fra 24/3-10/5. Der køres 1 togsæt i hver af basis-togene mellem **Rf** og **Hmb**. Disse togsæt udveksles via **Jylland**. Busser mellem **Kh** og **Rf** køres nonstop.

De lokale relationer i **Sydsjælland** dækkes af regionalbusserne.

Fra 23/3-1/5 er der også sporarbejde i **Tyskland**, hvor togene køres via **Bad Segeberg**. Derfor er første afgang fra **Ar** og **Hmb** lagt 2 timer tidligere som IC 1188-1189/1199. 1189/1199, og 384 forstærkes i denne periode til 2 togsæt.

Fra 2/5-10/6 køres der en daglig direkte afgang med 2 togsæt fra **Kh** og **Hmb** via **Storebælt**. De kobles med 383/1183 og 384 (hedder dog 394).

Sommerkøreplanen bliver fra 29/6-26/8, hvor der kører yderligere 3 tog med 1 togsæt pr. retning via **Pu**, og 1 nattoget via **Storebælt** med 2 togsæt.

### IC Flensburg

Der etableres nu alle dage 4 afgang i hver retning mellem **Ar** og **Fib/Hmb**. Den første afgang i weekenden fra **Ar** er cirka. 7.30, og næste kl. 9.30, men ellers 4 timers frekvens.

### ME og EA

EA – her er produktionen øget en smule i forhold til K17. Dog stadig kun 2 løb.

ME – ingen særlige bemærkninger i forbindelse med K17.

### Dobbeldækkervogne

Ingen særlige bemærkninger i forbindelse med K17.

(JSL via BL)



## GODSVOGNE PERSONVOGNE

### TOGSÆT

Ma 6/11 2017

#### To »nye« MR-togsæt i Str

I dag var det MR-togsæt 69 på **Thybanen**, og to nye togsæt er kommet til **Str**, MR-togsæt 13 (pæn) og MR-togsæt 48 med graffiti på tre ud af fire vognsider. Passagerer i den lille kupé kan ikke kigge ud af vinduerne grundet **grøn maling**<sup>a</sup>.

– Det er skandaløst at køre med så kraftige graffiti-reklamer; måske skyldes det snarlig udrangering?  
(BL)

Sø 12/11 2017

#### Fem MR-togsæt på pladsen i Str

Spor 8 DSB MR 4036+36 + 4250+50

Spor 9 DSB MR 4045+45 + 4213+13. MR 4053+53 i spor 9c

(BL)

### S-TOG

### METRO

### FÆRGER

### VETERANMATERIEL OSV.


### SPECIALKØRETØJER

### SKROTBUNKEN


### FASTE ANLÆG

On 18/10 2017

#### Anlagte erstatningsveje Hr-Sj

I dag ses der fra toget, hvor langt arbejdet er nået med at etablere erstatningsgrusveje for de usikrede  
 ovk mellem **Kæ** og **Sj**, der skal nedlægges eller sikres.

#### Kæ km 85,7 Td km 94,0

 Ovk 199, 200 og 203 i km 88,0 bliver nedlagt og har fået lavet en ny grusvej hen til sikret ovk 202 i km 87,6 **Ollinghedevej**. Fra ovk 203 er grusvejen lagt uden om ejendommen på adressen **Ollinghedevej 7** hen til **Ollinghedevej**.



Ovk 209 bliver nedlagt og har fået en ny grusvej hen til sikret ovk 208 i km 89,8.

Ovk 214 og 216 bliver nedlagt og har fået en ny grusvej hen til ovk 215, der bliver sikret. Foran ovk 215 står SR-signal 17.4. Der står i hvid mandskabsvogn og en trailer.

Ovk 205, 206, 211, 212 og 217 er stadig usikrede ovk og ikke beskrevet her.





#### Td km 94,0 Bs km 101,7

 En erstatningsvej for ovk 225 er ført hen til ovk 224, der er adgangsvej til ejendommen på **Ahlervej 9**. 

Ovk 222, 226, 228, 234 og 235 er stadig usikrede ovk og ikke beskrevet her.

#### Bs km 101,7 Sj 111,9

 Ovk 244, 245 og 246 bliver nedlagt, og en ny grusvej er anlagt hen til ovk 247 i km 103,7. 

Ovk 248, 251, 257, 259 og 261 er stadig usikrede ovk og ikke beskrevet her.

#### Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland

I løbet af to uger i **oktober 2015** blev Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland fulgt i fire dage, hvor mange lodsejers adgang til offentlig vej og marker i langt de fleste tilfælde blev længere. Læs herom i Jernbanenyheder **Uge 43-2015** og **Uge 44-2015** i kapitlet **FASTE ANLÆG** under overskrifterne:

Nedlæggelse og sikring af ovk 199-203 & 205-212, besigtigelsesforretning

Nedlæggelse og sikring af overkørsler Kibæk-Skjern, besigtigelsesforretning



Nedlæggelse og sikring af overkørsler Kibæk-Skjern, besigtigelsesforretning den 20., 21., 26. og 27. oktober 2015

Nedlæggelse og sikring af ovk 233-237a & 213-217, besigtigelsesforretning  
Nedlæggelse og sikring af ovk 222-228 & 241-252, besigtigelsesforretning  
Nedlæggelse og sikring af ovk 255-269, besigtigelsesforretning

(BL)

Lø 21/10 2017

## Ovk 45 Hw-Ln med Barslevvej flyttes

 **Torsdag 5. oktober 2018** begyndte dagens arbejde ved 8-tiden med at planere gruset til den  parallelle erstatningsvej til ovk 45 i km 23,670. **Lørdag 21. oktober 2018** blev der ikke arbejdet ved ovk 45.

(BL)


Ma 30/10 2017

## Ovk 17 Str-Um ombygges

På en dejlig cykeltur i det skønneste oktobersolskin (sidste dag lig sidste chance) krydses ovk 17 i km 5,959. I begge ender af vejen **Vesterkærvej** står der et **gult** vejskilt, hvor der står, at vejen er spærret ved nr. 10 hhv. 16. For et par dage siden var det set, det ikke gjaldt for cyklister. De kan altid løfte en cykel forbi en forhindring.

Der er lagt nye, **sorte** STRAIL-plader i mellem skinnerne. Vejen er udvidet til det dobbelte, og gruset ser ud til at være klar til at blive asfalteret. Ovk 17 får bomanlæg.

## Kiosken er åben i Str

Kiosken er åben, som det foregår af teksten på det viste A4-ark ophængt på glasvæggen til ventesalen.  lukkede kiosken **onsdag 31. maj 2017**.

(BL)

Lø 4/11 2017


## Gangbro over otte spor i Lg


Arbejdet med den lange gangbro begyndte fra **Lindevej**, vestsiden af spor 1, og er nu nået hen over alle otte spor, men ikke forbi vandtårnet. Trapperne ned til de to perroner er også lavede, men der er endnu ikke sat rækværk op, så et par træplanker skal sikre bygningsarbejderne mod at falde ned.

(BL)

On 8/11 2017

## Ny lkf-sti til/fra P-rist i Ar

Der bliver arbejdet ihærdigt langs hegnet i banegraven ud til **Værkmestergade** i **Ar** med etablering af en ny lokoførersti til/fra **P-risten**, og den får fast underlag og en ordentlig belysning. Der kommer en gangrist (a la dem på **P-risten**) langs det gamle **Odderbane**-spor (som nu er rangerspor); dog spærret af en sporstopper og SR-signal 16.1.2.  Stien skulle være klar til brug inden K18.

Den tidligere spadseretid var 15 minutter, **før**  sporene til AL blev anlagt, derefter 25 minutter op gennem gaderne ned ad **Sonnesgade** og over til **P-risten**. Den oprindelige spadseretid på 15 minutter bliver brugt i tjenesterne til K18.

(BL)

To 9/11 2017

## Pas på se efter tog!

På flere stationer på Langåbanen, bl.a. i **Sm** og **Vp**, er der ved overgangen til perron 2 i rækværket monteret store advarselsskilte.

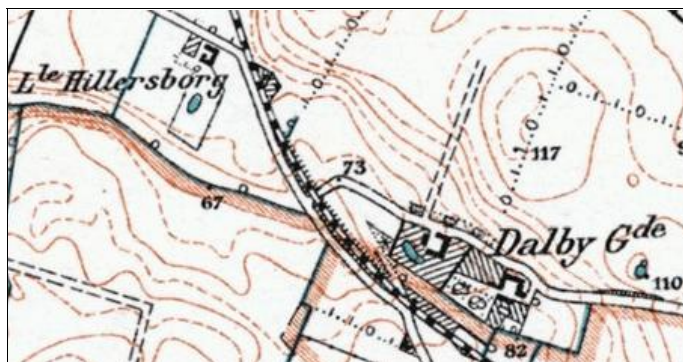
(BL)

**PAS PÅ  
SE EFTER TOG!**

**UDLAND**

## Lindemann i Danmark

Fra 1. februar 1945 var han øverstkommanderende for de tyske tropper i Danmark, (Wehrmachtsbefehlshaber Dänemark). ...



Lavkantkort 1901-1945.

... lier, som fandt sted i Danmark under besættelsen. Den danske anklagemyndighed vurderede efter krigen, at Lindemann ikke kunne dømmes for brandstiftelsen, fordi den faldt inden for det tilladelige ifølge krigens love og sædvaner.

Kilde: [https://da.wikipedia.org/wiki/Georg\\_Lindemann](https://da.wikipedia.org/wiki/Georg_Lindemann)  
(BL)

Under Lindemanns tid i Danmark indtraf en begivenhed, som kortvarigt gjorde ham omtalt i hele den frie verdens presse. Da Lindemann natten mellem den 23. og 24. februar 1944 var på vej i sit særtog fra Nordvestjylland til Silkeborg, blev toget afsporet lidt syd for Struer. Lindemann beordrede da en nærliggende gård og et ledvogterhus afbrændt, idet han mente, at der var beviser for, at beboerne havde været involveret i sabotagehandlingen. Det var det eneste tilfælde af militære repræsa-

**WIKIPEDIA**

Den frie encyklopædi

On 8/11 2017

## 41-årig stjal millioner fra billetautomater

Gennem otte måneder har en mand lænset DSBs billetautomater for ikke mindre end 3,2 millioner kroner.

...  
Kilde:

<http://www.msn.com/da-dk/nyheder/krimi/41-%c3%a5rig-stjal-millioner-fra-billetautomater/ar-BBEJs6R?li=BBR5MK0>

(BL)

## BILAG

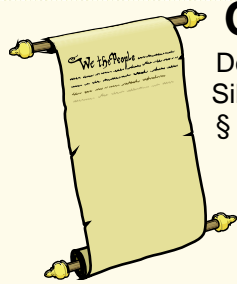
### Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

#### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	sfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsmester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



### Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-17 – 107-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>


Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport- og Bygningsministeriet (Vejdirektoratet), Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1193 af **onsdag 21. september 2016**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?docId=bek20161193-full>, klik på pdf-ikonet  øverst til højre.

**Vehicle Keeper Marking Register – VKM**  
**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use / blocked / revoked
Erklring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet / blockiert / Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veteranog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjellands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjellands Veteranog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>

List of VKMs, Related documents: pdf

## Togekspeditionssteder

<b>Togekspeditionssted</b>	Fllesbetegnelse for stationer og holdsteder.
<b>Station</b>	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.
<b>Fri bane</b>	Den del af banestrekningen, der ligger uden for stationsgrensen.
<b>Holdsted</b>	Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrensen og rangergrensen

Grensen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrensen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør      **Ab** Aalborg    **Abø** Aalborg Øst  
**Thb** Thyborøn Havn    **Gy** Glyngøre    **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup    **Hb** Hobro    **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Fp** Fårup    **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaabro  
**Vem** Vemb    **Ho** Holstebro    **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård    **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg    **År** Ar Rbg.    **Ar** Aarhus H  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg    **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox**    **Va** Varde      **Fa** Fredericia    banegård  
Oks-      **TI** Taulov    **Gfa** Fredericia  
**Es** Esbjerg    **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov    **Kd** Kolding      Godsstation  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Hab** Haderslev    **Sno** Snoghøj  
**Æk** Skærbæk    **Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Tdgr** Landegr.    **Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche    **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy    **Ny** Nykøbing Mors  
**Ur** Hurup Thy      **Gy** Glyngøre  
**Thb**    **Yd** Ydby  
Thyborøn Havn    **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland      **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør    **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord    **Sk** Skive    **Hø**  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum    **Røb** Rønbjerg Højslev  
**Bnt**      **Str**    **Han**    **Vp** Vinderup      **Sm**  
Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm      **Ra**  
Bækmarksbro      Ravnstrup  
**Vem** **Bu** Bur    **Ho** Holstebro      **Vg**  
Vemb      **Ts** Tvis      Viborg  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing    **Dæ**      **Gp** Gødstrup    **Hr** Herning  
**Lm** Lem Videbæk      **Stu** Studsgård    **Hrm**  
**Sj**    **Bs**    **Td**    **Kæ** Kibæk      Herning  
Skjern Borris Trolldhede      Messecenter

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Sb** Strib  
**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få**  
Faaborg    **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje **Helsingborg**  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Færge **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgarden **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**HI** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **GI** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** **Val** Valby **Blv** Belvedere  
**Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
**Kbh.** Lufthavn **Cph** Kastrup klagøringscenter **Kac**

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge **Køge Nord**  
**Vst** Vrangstrup **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hz** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**My** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved