

Jernbanenyheder fra BL

Sendt mandag 23. april 2018 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 7-8**

mandag 12. februar 2018 – søndag 25. februar 2018

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

4 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Solskin og MR
Hagl og ingen MR
Skumring og MR
To ud af tre MR-tog i Ho
Seks tog kørt af fire MR-togsæt
En MR-solskinsonsdag
Tog til Ar med MR
Torsdagdagens tre MR-observationer i Str
To torsdagselektrikere i Es
MR-toggang i Ho
Fredagens MR-kørsel fra Str
Fredagens MR-kørsel fra Ho
MR-tog i Str
MR-tog i Ho
Fire interessante tog ved Vj Fjord inden for 16 minutter
Første MR på Thybanen i 2018
MR-tog i Ho
Tog RV 3730 (Str-Fa) kører fast med MR
MO-tog i Str
MO-tog Str-Hm
MR-tog i Ho

9 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

ME 1536 + 8 DD Nf-Næ
ME 1536 + 8 DD Næ-Nf
DSB-prøvekørsler med litra ME

9 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Intet arbejde til TR 088

10 **KØREPLANER**

Tirsdag d. 13-02-2018 til fredag d. 16-02-2018 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning
Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Skjern og Struer
Tog 5361 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 14:30, er aflyst
Tog 5368 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 16:07, er aflyst
Tog 5311 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 05:59, er aflyst
Tog 5313 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 06:33, er aflyst
Tog 5115 mellem Varde og Skjern, afgang kl. 07:08, er aflyst
Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Aarhus H og Skanderborg
Tog RA 5320 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 08:07, er aflyst
Tog RA 5124 mellem Skjern og Varde, afgang kl. 08:09, er aflyst
Tog 5315 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 08:22, er aflyst
Tog RA 5425 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 08:25, er aflyst
Kørsel på strækningen mellem Aarhus H og Skanderborg er genoptaget

Tog 5424 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 09:38, er aflyst
 Tog 5334 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 09:54, er aflyst
 Tog RA 5541 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 14:05, er aflyst
 Tog RA 5542 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 15:28, er aflyst
 Tog RA 5453 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 13:59, er aflyst
 Tog RA 5452 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 14:38, er aflyst
 Tog 5217 fra Holstebro til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 10:19, kører i øjeblikket
 Tog RA 5134 fra Skjern til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 10:52, kører i øjeblikket
 Tog 5219 mellem Skjern og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 10:06, kører i øjeblikket
 Tog RA 5449 mellem Langå og Struer er aflyst, aflysningen skyldes fjernstyringsproblemer
 Tog RA 5446 mellem Stoholm og Aarhus H, afgang kl. 13:09, er aflyst
 Tog RA 5450 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 13:22, er aflyst
 Tog 5449 mellem Langå og Struer, afgang kl. 13:28, er aflyst
 Kørsel på strækningen mellem Aarhus H og Struer er genoptaget
 Tog RA 5461 mellem Aarhus H og Langå, afgang kl. 14:54, er aflyst
 Sporarbejde mellem Aarhus og Herning
 Tog RA 5300 mellem Silkeborg og Aarhus H, afgang kl. 04:56, er aflyst
 Tog RA 5500 mellem Hurup Thy og Struer, afgang kl. 05:50, er aflyst
 Tog RA 5513 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 07:22, er aflyst
 Tog RA 5419 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 07:25, er aflyst
 Tog RA 5418 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 08:38, er aflyst
 Tog RA 5520 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 09:31, er aflyst
 Tog RA 5143 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 11:52, er aflyst
 Tog 131 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 12:11, er aflyst
 Tog 132 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 13:04, er aflyst
 Tog RA 5141 fra Esbjerg til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 12:37, kører i øjeblikket
 Tog RA 5146 fra Skjern til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 12:51, kører i øjeblikket
 Tog RA 5154 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 13:52, er aflyst
 Indtil videre er REX-togene mellem Århus og Herning aflyst, der henvises til øvrige afgang
 REX-togene mellem Aarhus og Herning fortsat aflyst, der henvises til øvrige afgang
 Tog RA 5372 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 16:54, er aflyst
 Tog RA 5373 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 16:30, er aflyst
 Tog RA 5411 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 06:28, er aflyst
 Tog RA 5412 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 07:08, er aflyst
 Tog RA 5413 fra Aarhus H til Struer, afgang kl. 06:25, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket
 Tog RA 5419 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 07:59, er aflyst
 Tog RA 5418 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 08:38, er aflyst
 Togbusser i stedet for regionaltog på Vestfyn og forsinkelser på IC- og Lyntog
 Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Skanderborg og Herning
 Tog RA 5387 fra Aarhus H til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 20:48, holder i øjeblikket
 Tog RA 5387 fra Aarhus H til Herning, afgang kl. 19:18, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket
 Toget på strækningen mellem Skanderborg og Herning kører igen planmæssigt
 Tog RA 5300 mellem Silkeborg og Aarhus H, afgang kl. 04:56, er aflyst
 Tog RA 5224 fra Hee til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 11:04, kører i øjeblikket
 Tog RA 5198 fra Varde til Esbjerg, afgang kl. 22:55, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket
 Tog RA 5244 fra Struer til Skjern, planlagt ankomst til Ringkøbing kl. 14:46, kører i øjeblikket
 Tog RA 5658 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 15:17, er aflyst
 Søndag d. 25-02-2018 til mandag d. 26-02-2018 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning

15 TRÆKKRAFT

Mangel på nye aksler: ME-lokomotiver risikerer at stå længe på værksted

GODSVOGNE PERSONVOGNE

16 TOGSÆT

Før fredagens kørsel fra Str

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

16 SKROTBUKLEN

MR 4253 og MR 4053 kørt til skrotning i Es
MRD 4233 og 4033 kørt til skrotning i Es
Vognbjørn
MRD 4247 og 4047 kørt ad landevejen til Es

18 FASTE ANLÆG

Nyhedsbrev fra planlægningen februar 2018
Lille Syd
Lukning af Sydbanen om knap en måned

20 UDLAND

Tog kolliderede
Eine Tote bei Zugunglück in der Steiermark
NEG 209 zieht DB Arriva Lint

DIVERSE

21 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.


Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:


Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran ⁰ Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.


Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.




Solskin og MR**Tog 3650 (Str-Hr)**



Ved 14-tiden har himlen denne farve  over det meste, og kl. 14.21 er der afgang for det første af de tre myldretog mellem **Str** og **Hr**. Uden at lave en sandhedsprøve på **Str** station cykles der med lykkelige forhåbninger til et sted et par km før **Hm**, hvor der kun er et par minutter at vente.

Ganske rigtigt. Det brummer op ad 7 % stigningen. Den lykkelige uvidenhed var ikke så uvidende, som den kunne være, for kl. 14.25½ (±0) passerer det næsten ikke fejlmaledede DSB MR 4082+82. Tænk at få et solskinsbillede på en snart ikke mere mørk februar dag – en sensation. (Det er ingen sne til at lyse op).

Hagl og ingen MR**Tog 3654 (Str-Hr)**

Kort efter kl. 15 – i god før afgang kl. 15.22 fra **Str** – cykles der atter fra **Str** mod **Hm** og det endda i solskin . Men ak, lige efter stationsgrænsen, undskyld bygrænsen, mørkner det, og en massive, mørkegrå **skymasse** formørker solen, og det begynder at hagle °_°_°. Så vendes karet, for det er ikke et inspirerende vejrfænomen. Der er tid til at kigge på oprangeringen i spor 1 i **Str**.

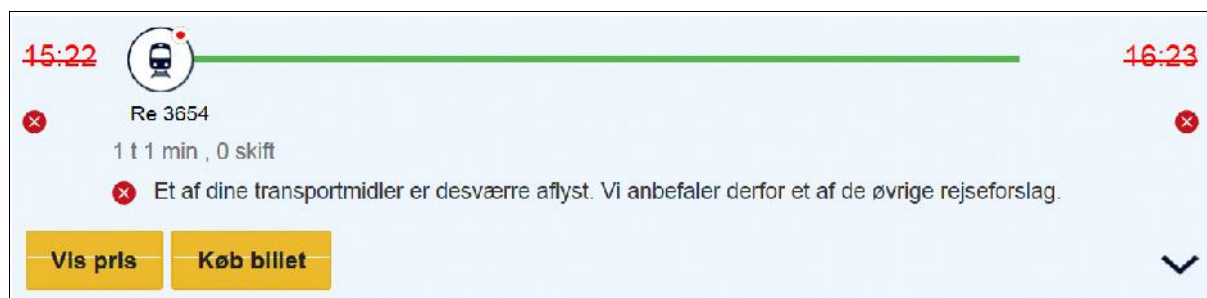
På vejen ind gennem byen anes lidt lyseblå **D**, så der ventes i **KI**  (Klampenborg); det navnet på banens kolonihaver mellem tredje afstandsmærke og de to  I-signaler. Minsandt om der kommer kortvarige solstrøjf at få sekunds varighed. *Hvad kan det ikke blive til?* 


Tog RA 5460 (Str-Ar), der er et øvetog to minutter før, passerer,  men tog 3654 kommer ikke de to minutter senere, som det skulle. Det ventes knap et kvarter , hvor intet tog kommer, så gives der op. Ind på stationen og så, om der holder et nedbrudt MR-togsæt i spor 1.

Str

Af DSB-materiel ses i spor 1 et MF-tog og i spor 10 et MG-togsæt. Ingen MR! MF-toget i spor kan være tog L 758 (Str-Fa) med afgang 16.07.

– Forklaringen kan måske leveres af Rejseplanen?



15:22  16:23

Re 3654

1 t 1 min, 0 skift

Et af dine transportmidler er desværre aflyst. Vi anbefaler derfor et af de øvrige rejseforslag.

Vis prls Køb billet

Aflysningen kan skyldes en manglede MR, for i nat holdt der i spor 8b DSB MR 4062+62, i 8c DSB MR 4048+48 og i 9c DSB MR 4082+82, der alle er ude og køre.

Skumring og MR**Tog RV 3762 (Str-Fa)**

MRD 4282+82 kommer tilbage til **Str** kl. 16.32 i tog RV 3647 (Hr-Str), og den kunne tænkes at afgå igen kl. 17.07. Derfor ventes der i skumringen¹⁾ ved **mdt Str**, hvor MR 4082+82 passerer 17.08.

Så er **Str** tom for driftsklare MR. Der burde blive stationeret et par stykker til at redde toggangen! (BL)

To ud af tre MR-tog i Ho

DSB MR sæt 69 i RV 3658 (Str-Hr) af **Ho** 16.45½ (21½) mod **Hr**.

MR 4082+2 i RV 3762 af Ho 17.20 mod **Fa**.

RV 3649 (Hr-Str), der skulle være ankommet til **Ho** 17.11½, og som sikkert skulle have været MR, dukkede aldrig op.

(LuJ via BL)

¹⁾ Det ser således ud, men solen gør først ned i dag kl. 17.21.

Seks tog kørt af fire MR-togsæt

Tog RV 3730 (Str-Fa)

En mindre sky fjerner midlertidigt formiddagssolskinnet på de to spor ved B & O-fabrikken, da DSB MR 4036+36 Str-Hm passerer kl. 9.09½. Togsættet passerer de fremskudte signaler. Det er længe siden dette togsæt er set. Ingen observation på forhånd i **Str**, bare en forventning om litra MR.



Tog RV 3650 (Str-Hr)

Der er 5/8-skydække, men alligevel cykles der op til de tre høje vindmøller **Str-Hm**, hvor det er helt sikkert litra MR i myldretidstoget til **Hr**. Desværre 14.25½ dækker en sky for kulørgiveren til DSB MR 4037+37 (±0).

Tog RV 3654 (Str-Hr)

I går, **mandag 13. februar 2018**, gav besøget i banens kolonihave i **KI** (Klampenborg) intet resultat, men i dag bør der være en MR. Ganske rigtigt: DSB MRD 4269+69 Str-Hm kl. 15.24½ (±0). Pæn hvid på solskinssiden, og der var solskin trods ringe chancer med 6/8-skydække.



Tog RV 3658 (Str-Hr)

Et kvarter før afgang høres fra læssevejen i **Str** motorerne på DSB MRD 4262+62 larme i spor 4. Togsættet er meget fejldekoreret i venstre side. Afgår kl. 16.18 (±0).

I **Hm** vil der ske en flyvende MR-krydsning, der blev fotograferet lige inden sommertidens ophør i **oktober 2017**.

Tog RV 3647 (Hr-Str)

DSB MRD 4237+37 ankommer i spor 1 i **Str** kl. 16.32 (±0). Fantastisk at se en udvendig hvid og ren MR – bortset det brune bremsestøv. Storkupérerne er rene, og det inden den **orangeklædte** rengøringsdame har været der.

Tog RV 3762 (Str-Fa)

DSB MR 4037+37 skal køres af en anden lkf end ham, der kom med tog 3647.

Dagens MR-dagslyshøst

Fire MR: MR 4036+36, MR 4037+37, MRD 4262+62, MRD 4269+69, set i seks tog. Ikke dårligt en **februardag** i det herrens år **2018**.

(BL)

MR-tog i Ho

MR sæt 62 i RV 3658 af Ho 16.43½ (+½!) mod Hr

MR sæt 37 i RV 3762 af Ho 17.20½ (2½) mod Fa




MR sæt 69 i RV 3749 af Ho 17.20½ (22½) mod Str

(LuJ via BL)

On 14/2 2018

En MR-solskinsdag

Vejrmeldingen lover solskin hele dagen og i morgen regn og rusk, så den tilsyneladende ikke uddøende race MR skal foreviges.

Da der cykles ad den stejleste bakke fra **Str** til **Hm**, ses helt underligt allerede kl. **07:59** toppen af  komme op over bakkerne mod Ø. Helt underligt med en solopgang før kl. 8. Da **Dalbyvejs** udmunding i **Hjermvej** nås få nogle minutter senere, er  al for kraftig til at få med på billedet af MR-toget, der skal passere **Hm** 8.06. Derfor vælges samme sted at stå som **mandag 4. december 2017**, hvor det dog var tog M 7115 (Hr-Str), der kom kl. 8.39½ (2½) med ekstraordinært to MR: DSB MR 4050+50 + 4244+44. Det skete et halv minut før solopgang. I dag må  dæmpes af de nøgne træer til venstre for det antagelig gamle vogterhus, der ses på forsidebilledet af **Jernbanen December 6/2017**.

Tre minutter senere bliver resultat:



Tog RV 3613 (Hr-Str)

DSB MRD 4293+93 **Hm-Str** 8.07½ (±0). Solen står bag nøgne træer ved **Dalby Gårde**. Derefter mødes en minitraktor med en saltspreder på cykelstien. Der var nu ikke glat på cykelstien herop, selv om det fryser 21½ grad.

Tog RV 3730 (Str-Fa)

I går, **tirsdag 13. februar 2018**, kørte dette tog med DSB MR 4036+36, så i dag kører dette tog sikkert også med et MR-togsæt, så en halv time efter cykles der atter op til **Dalbyvej**, hvor blinkfanget i højre side er en stor, hvid motorbåd og til venstre desværre to store uregelmæssige pletter på siden af de to ellers hvide vognsider.

DSB MR 4093+93 **Str-Hm** 9.12 før bro over **Dalbyvej**. Det fryser stadig 21½ grad.

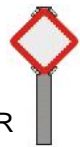
Tog RA 5248 (Str-Sj)

Det flotte solskin fra en **blå**, skyfri himmel indbyder til atter at lave før og efter MR-billeder i **Ho**. Derfor rejses der med tog 5248 kl. 14.00 (21), kørt af AT AR 1001. I spor 9c holder DSB MRD 4269+69 klar til næste opgave: tog 3654. Under udkørsel fra spor 5 overhales pæne DSB MR 4037+37, der rg fra spor 8c ud bag sporskifte 133 for derefter at køre tilbage til spor 1.

Ankomst i spor 3 i **Ho**, hvorefter der cykles ud til udkørselssignalet og mærket »Rangergrænsen«. Her blev der lavet et grævejr-billede **mandag 13. november 2017**, og i dagens solskin vil det være passende at lave bedre.

Tog RV 3650 (Str-Hr)

Og det sker MR 4037+37 passerer mærke »Rangergrænsen« i nordenden af **Ho** badet i **februar** solskin kl. 14.31½ (+1). Trods en standsningstid 14.34-48 i spor 1, kan der ikke i den kolde, stride søndenvind nås ud i det åbne land efter **Skovlund Plantage**, så i stedet må denne pænt hvide MR foreviges på jernbanebroen over **Storå**.



Der ligger 3 meter højde grusdyng, hvorfra der fra toppen er et bedre perspektiv over gangbroen og forgrunden og den høje jernbanebro fra **1946** i baggrunden. MR-passage kl. 14.50½ (±0). *Flot syn!*

Tog RV 3654 (Str-Hr)

Der er nu 56 minutter til næste MR-afgang fra **Ho** kl. 15.44, men efter bare et kvarter kommer de tætliggende cirrus-skyer sig snigende. Det er en forvarsel på 12-18 timer før en frontpassage, der i morgen vil være rigtigt ruskvejr. Derfor, da den nye dæmning ved de nyanlagte villaer V for **Halgård**, er nået, kan solen kun lige anes som en hvid cirkel bag skydækket. Det gik også galt i **december 2017**, da tog 3654 skulle foreviges fra denne nyanlagte dæmning med græs. Nå, der er kun et kvarter at vente ...

Kl. 15.48 (±0) passerer – som set i **Str** – MRD 4269+69.

Tog RV 3647 (Hr-Str)

Der er flere høje dæmninger at stå på langs med banen, så lodsejerne i husene på begge sider i **Mejdal** og **Halgård** ikke kan følge med i toggangen. Årsagen er støjhensyn. Tagene kan ses oppe fra de høje dæmninger.

Kl. 16.05½ (±0) passerer MRD 4237+37 pæn hvid. Desværre er tags på hver side af toplanteren ikke blevet fjernet.

Tog RV 3658 (Str-Hr)

Da der ikke er flere MR-togsæt tilbage i **Str**, bliver naturligvis det i spor 10 holdende MG-togsæt.

Det ruller ind i **Ho** og har nummeret DSB MG 5604+04.

Tog RV 3762 (Str-Fa)

Ned ad bakken til **Str** ses solen bryde igennem den næsten dækkede himmel mod S og V. Der burde været steget af toget i **Hm** og så fået et billede med tog 3762 med en solnedgang. Ankomst med tog RV 5259 (Sj-Str) kl. 16.57 (+1). I stedet cykles der hurtigt ud fra **Str**. 1 minut før forbikørslen med MR 4037+37 nås det åbne landskab. Vinkelret på fronten ses solen ● næsten røre bakketoppen kl. 17.10 (±0).

Det var dagens 6 MR-tog!
(BL)

Tog til Ar med MR

Ved **Muk** (Munkebjerg) (1918-1966) ses kl. 15.07 MRD 4236+36 på vej ned til **Vj**, og lidt efter kan et MR-tog ses køre mod **Ar** på den anden side af **Vj Fjord!** Det var tog RR 3349 (Es-Ar), men det er ikke sikkert, at MR'en har kørt fra **Es** til **Fa**.

(Jen via BL)

To 15/2 2018

Torsdagdagens tre MR-observationer i Str

Tog RV 3620 (Str-Hr)

Kl. 6.27 standser MR-togsættet i spor 4. Der er først afgang kl. 6.48 for DSB MR 4093+93.

Tog RV 3650 (Str-Hr)

DSB MRD 4237+37 rg i spor 100 og derefter til spor 1. Toget afgår kl. 14.21 (±0).

Tog RV 3654 (Str-Hr)

DSB MRD 4269+69 venter på rangertidens begyndelse, så det atter kan komme til **Hr** – dagens udflugt.

To torsdagselektrikere i Es

Tog

IC 828 (Es-Kk) afgår 9.24 (±0) fra spor 3 og køres af DSB ER 2004+04.

Tog IC 825 (Hgl-Es) ankommer 9.31 (+1) og køres af DSB ER 2036+36.

(BL)

MR-toggang i Ho

Der var i dag MG i RV 3658 (Str-Hr) med ordinær afgang fra **Ho** 16.44, hvilket er det 3. og sidste eftermiddagsmyldretidstog **Str-Hr**.

Kl. 16.50 holdt MR 4069+69 i spor 3 i **Ho** med slutterne ● ● tændt i sydenden. Der burde ikke befinde sig noget DSB-tog i **Ho** på dette tidspunkt, så jeg ved ikke, hvad det foretog sig.

Kl. 17.20 afgik DSB MRD 4282+82 fra **Ho** som RV 3762 (Str-Fa).

(LuJ via BL)

Fr 16/2 2018

Fredagens MR-kørsel fra Str

Kl. 7.21 sker der en del MR-aktivitet.

Spor 1c MRD 4262+62 er ankommet med tog RV 3611 (Hr-Str). Derefter parkeres togsættet i spor 1e, til det skal køre tog RV 3730 (Str-Fa) kl. 9.07 fra spor 1c.

I spor 2c DSB MR 4082+82 ankom som tog RV 3613 (Hr-Str) i spor 2, rg 8.20 over i spor 9c.

I spor 8c holder DSB MR 4036+36.

(BL)

Fredagens MR-kørsel fra Ho

MRD 4282+82 i RV 3654 (Str-Hr) ordinær afgang **Ho** 15.44.

Jeg hørte også MR i RV 3762 (Str-Fa), afgang **Ho** 17.20 (±0), men så ikke toget.

(LuJ via BL)

Ti 20/2 2018

MR-tog i Str

Da DSB MRD 4233 fra spor 98 er sænket over på den røde vogn, hvorpå den skal køres til skrotning ved Esbjerg Produktforretning A/S i **Es**, passerer kl. 9.09 DSB MRD 4262+62 på den anden side af den for mange år siden fyldte spejdersø. Det er tog RV 3730 (Str-Fa) med MR, som det plejer at være. For en gangs skyld er der noget positivt ved graffitien, for de lodrette sølvmalerstreger (bestemt intet kunstværk) kan genkendes på lang afstand.

(LuJ BL)

MR-tog i Ho

I eftermiddagens løb observerede jeg følgende MR i drift:

DSB MR sæt 82 i RV 3647 (Hr-Str) an Ho fra Hr ca. 16.10.

DSB MR sæt 62 i RV 3658 (Str-Hr) af Ho ca. 16.44.

DSB MR sæt 36 i RV 3649 (Hr-Str) an Ho ca. 17.10.

DSB MR sæt 82 i RV 3762 (Str-Fa) af Ho 17.20.

(LuJ via BL)

Fire interessante tog ved Vj Fjord inden for 16 minutter

Der er godt gang i litra MR i disse dage. I dag oplevede jeg følgende i en tidsramme på 16 minutter mellem **Vj** og **Muk** (Munkebjerg):

Kl. 9.01 kom MRD 4262+62 med RV 3722 (Str-Fa) mod **Fa**, og næste aktør på banen var DSB MR 4036+36 som M 7114 (Hr-Fa) mod **Fa** kl. 9.09.

Der hørtes rumlen fra den anden side af fjorden ca. 9.05; det lød som "noget stort", *måske et godstog fra Ar?* Jo netop, for kl. 9.15 buldrede **blå** CONTC MY 1158 op ad bakken mod **Muk** med et stort skinnetog mod **Fa**, flot lyd!

Blot to minutter senere lød der mere støj i skoven, denne gang fra **Fa**-retningen, og DBCSC MZ 1453 dukkede op i kurven med et stort containertog mod **Ar**. **FIRE** interessante tog inden for 16 minutter hører til sjældenhederne i dagens **Danmark ...!**

(Jen via BL)

Første MR på Thybanen i 2018

En formelding fra Fa kl. 9.49 indikerer, at tog RR 3729 (Fa-Ti) kører med DSB MRD 4236+36. Det bliver første gang siden **fredag 8. december 2017**, at der har kørt litra MR på **Thybanen**. Det må eller rettere skal fotograferes som bevismateriale.

Tog RR 3729 (Fa-Ti)

Kl. 12.06½ (21) kører tog 3729 langs med **Strandgade** i grå februardag.

Så er der 2½ time at vente på returkørslen.

Tog RR 3754 (Ti-Fa)

Et godt fotosted er at stå er oppe på bakken oven for **Strandgade** med udsigt over **Str Bugt** og **Kilen**. På **Kilerdæmningen** kører MR 4036+36 mellem **Um** og **Str** kl. 14.49½. Sjovt nok – nummermæssigt – kørte tog 3754 den første dag i K 18, **mandag 11. december 2017**, med DSB MFA 5036+36 samme sted kl. 14.49½. Udsigt over bugten kan minde lidt om udsigten fra **Lmv** ud over **Lem Vig**.

Med en standsningstid i **Str** 14.53-15.07 er der tid til at cykle halvvejs til **Hm** og lave en billede fra østsiden af banen af toget, da det er gråvejrs. Kl. 15.10½ passerer MR 4036+36 en underføring af en markvej til herregården **Quistrup** (nævnt ved denne stavemåde i **1163**).

Tog RV 3654 (Str-Hr)

Når nu fotomodellen er litra MR, kan der lige så godt ventes et kvarter, for da skal det næste MR-tog komme. For at få et andet gråvejr-billede gås der 0,4 km op ad 7 ‰ stigningen i retning **Hm**.

Ja, kl. 15.25½ sker det: DSB MR 4082+82 passerer S for **Quistrup**. Lkf vinker. Det var så dén MR-dag.

(BL)

MR-tog i Ho

MR sæt 82 i RV 3749 (Hr-Str) an **Ho** 17.11.

Der var i dag MG i RV 3658 (Str-Hr), af **Ho** 16.44, og i RV 3762 (Str-Fa) af **Ho** 17.20.

(LuJ via BL)

To 22/2 2018

Tog RV 3730 (Str-Fa) kører fast med MR

Tog 3730 kører p.t. med MR hver dag, og det sker naturligvis også i dag, en almindelig **torsdag**. DSB MR 4037+37 afgår fra **Str** kl. 9.07 (±0). Køretiderne holdes ned ad **Den Skrå Bane**. I **Ty** (Thyregod) er der en krydsning med et MF standset i spor 1. I **Gw** (Give) er der ikke en krydsning som normalt grundet en MQ-afsporing i **Od** i går, **onsdag 21. februar 2018**, så der er over tre minutter til at gå ud ad læssevejen for at lave et udkørselsbillede. Afgår rettidig kl. 10.29.

Kl. 10.42½-43 standser DSB MFB 5296+96 i spor 2. Der har været en krydsning i **Gg** (Gadbjerg). Forsinkelse skyldes samme årsag i **Od**.

Tog RV 3762 (Str-Fa)

Det er også et tog, der ret hyppig kører med MR.

Tog L 749 (Fa-Str) har kørte med en forsinkelse fra **Gw** 16.45½ på 215½ minut og ankommer til **Str** kl. 17.05 (218) i det flotteste solskin.

Fra spor 1 er tog 3762 opformeret til 2 MR-togsæt. DSB MR 4082+82 + 4093+93, der afgår kl. 17.08 (21) fra spor 1.

Det var dagens dejlige MR-oplevelser.
(BL)

Fr 23/2 2018

MO-tog i Str

Tog 8329 (Fa-Str)

Kl. 7.49 (22½) kører DSB MRD 4236+36 forbi som tog 8329 (Fa-Str). Den rg ud fra spor 1, og bare et par minutter efter rg DSB MR 4069+69 ind i spor 1. Den skal først køre kl. 9.07 som tog 3730.

MO-tog Str-Hm

Tog RV 3730 (Str-Fa)

Kl. 9.09½ (±0) kører MR 4269+69 over **Nørgårdvej** på vej til **Fa**.

Tog RV 3654 (Str-Hr)

Haverne i DSB's kolonihaver »**Klampenborg**« er forgrund, da DSB MR 4036+36 passerer kl. 15.25 (2½).

(BL)



MR-tog i Ho

DSB MR 4062+62 i RV 3647 (Hr-Str) an **Ho** ca. 16.10.

DSB MRD 4236+36 i RV 3649 (Hr-Str) an **Ho** ca. 17.10.

MR sæt ?? i RV 3762 (Str-Fa), af **Ho** 17.20 (±0), (set fra stuevinduet; ud fra graffitten at dømme må det have været sæt 62).

Der var i dag MG i tog RV 3658 (Str-Hr) af 16.44 (±0).
(LuJ via BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Fr 23/2 2018

ME 1536 + 8 DD Nf-Næ

For cirka en halv time er DSB ME 1536 set passere **Næ** mod syd. Et kig på "vistog" viser, det var som M 6041 (Kh-Nf). Fra **Nf** kører den til **Næ** med 2 x 4 DD som M 6036 17:01 med ankomst til **Næ** 17:40. Hvad vognene skal i **Næ** vides ikke, men maskinen returnerer til **Nf** som M 6069 og skal køre RØ 94208 (Nf-Kh) i morgen, **lørdag 24. februar 2018**. Noget kunne måske tyde på, dobbeltdækkerne bare skal parkeres i spor 3 i **Næ**.

ME 1536 + 8 DD Næ-Nf

Så sent som i går, **torsdag 23. februar 2018**, blev der oprettet en sag på, at 1500 V-anlægget i **Næ** ikke virkede, og det gjorde det tilsyneladende heller ikke, da de otte vogne skulle el-tilsluttes i spor 3, så godt en time efter de var ankommet til **Næ**, kunne ME 1536 returnere til **Nf** som M 6069 (Næ-Nf) med de otte vogne.

ME 1536 er stadig sat op til at køre RØ 94208, der rettelig kører **mandag 26. februar 2018**.

Tre ME'ere er ifølge min krystalkugle "model basic" i drift: ME 1515, 1525 og 1536.
(JSL via BL)

Lø 24/2 2018

DSB-prøvekørsler med litra ME

DSB foretog flere prøvekørsler med ME + DD, men hvad prøvekørslerne gik ud på, ved jeg ikke. Jeg så tilfældigvis M 6408 drøne gennem **Næ** med 4 DD + DSB ME 1515 klokken 19:50. Der har været kørt **Kh-Kb** og **Kh-Rf**.

(JSL via BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

To 15/2 2018

Intet arbejde til TR 088

Strukton Rail **99 86 9281 088-5** og få meter derfra **VESTBANEN G 1** holder begge i spor 7 i **Va** og skal ikke lave noget. Det er heller ikke et godt arbejdsvejr med snefog, og temperaturen liggende omkring frysepunktet.

(BL)

Ti 13/2 2018

Der er fra tirsdag d. 13-02-2018 til fredag d. 16-02-2018 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 23:00 til 02:00. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 13. februar 2018** 10:47:12

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Skjern og Struer. Forsinkelserne skyldes signalproblemer. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, forsinkelserne kan medføre.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 13. februar 2018** 12:12:28

Tog 5361 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 14:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 13. februar 2018** 15:30:11

Tog 5368 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 16:07, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 13. februar 2018** 15:47:54

(BL)

On 14/2 2018

Tog 5311 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 05:59, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 14. februar 2018** 06:18:50

Tog 5313 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 06:33, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 14. februar 2018** 06:52:46

Tog 5115 mellem Varde og Skjern, afgang kl. 07:08, er aflyst. Der indsættes taxa fra Varde Taxa. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 14. februar 2018** 07:06:51

Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Aarhus H og Skanderborg. Vi henviser til DSB-afgangene, som holder på alle stationerne mellem Aarhus H og Skanderborg. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, aflysningen kan medføre. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 14. februar 2018** 07:37:55

Tog RA 5320 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 08:07, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 14. februar 2018** 07:43:47

Tog RA 5124 mellem Skjern og Varde, afgang kl. 08:09, er aflyst. Der indsættes bus fra Foldmann Busser. Bussen kører fra Skjern kl. 08:09. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 14. februar 2018** 07:55:50

Tog 5315 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 08:22, er aflyst. Der indsættes taxa fra Herning Taxa fra Godsbanevej i Herning. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 14. februar 2018** 08:04:42

Tog RA 5425 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 08:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 14. februar 2018** 08:20:54

Kørsel på strækningen mellem Aarhus H og Skanderborg er genoptaget. Der kan dog stadig forekomme forsinkelser. Vi beklager de gener, aflysningerne kan have medført. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 14. februar 2018** 08:42:45

Tog 5424 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 09:38, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 14. februar 2018** 09:17:52

Tog 5334 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 09:54, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folmann Busser. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 14. februar 2018** 09:33:05

Tog RA 5541 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 14:05, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 14. februar 2018** 13:45:43

Tog RA 5542 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 15:28, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 14. februar 2018** 15:02:53

(BL)

To 15/2 2018

Tog RA 5453 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 13:59, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 15. februar 2018** 14:11:16

Tog RA 5452 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 14:38, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 15. februar 2018** 14:14:06

(BL)

Fr 16/2 2018

Tog 5217 fra Holstebro til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 10:19, kører i øjeblikket med ca. 18 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 16. februar 2018** 10:20:51

Tog RA 5134 fra Skjern til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 10:52, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 16. februar 2018** 10:43:58

(BL)

Sø 18/2 2018

Tog 5219 mellem Skjern og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 10:06, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Det forventes, at køre med 30 minutters forsinkelse ud at Holstebro. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 18. februar 2018** 09:33:41

Tog RA 5449 mellem Langå og Struer er aflyst, aflysningen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Vi forsøger i øjeblikket at finde alternativ befordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Mvh Arriva

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 18. februar 2018** 13:25:36

Tog RA 5446 mellem Stoholm og Aarhus H, afgang kl. 13:09, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 18. februar 2018** 13:35:42

Tog RA 5450 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 13:22, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 18. februar 2018** 13:56:29

Tog 5449 mellem Langå og Struer, afgang kl. 13:28, er aflyst. Der indsættes bus fra PP Busser. Bussen kører fra Langå ca. kl. 14:15. Aflysningen skyldes fjernstyringsproblem. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 18. februar 2018** 14:00:46

Kørsel på strækningen mellem Aarhus H og Struer er genoptaget. Der kan dog stadig forekomme forsinkelser. Vi beklager de gener, aflysningerne kan have medført. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 18. februar 2018** 14:25:49

Tog RA 5461 mellem Aarhus H og Langå, afgang kl. 14:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 18. februar 2018** 14:37:28

(BL)

Sø 18/2 2018 – ti 20/2 2018 + to 22/2 2018 – lø 24/2 2018

Der er fra søndag d. 18.02.2018 til tirsdag d. 20.02.2018 og fra torsdag d. 22.02.2018 til lørdag d. 24.02.2018 sporarbejde mellem Aarhus og Herning. Der er derfor ændringer i køreplanen tidsrummet 22:00 til 02.00. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 9. februar 2018** 10:05:25

(BL)

Ma 19/2 2018

Tog RA 5300 mellem Silkeborg og Aarhus H, afgang kl. 04:56, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 19. februar 2018** 04:18:41

Tog RA 5500 mellem Hurup Thy og Struer, afgang kl. 05:50, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 19. februar 2018** 05:08:34

Tog RA 5513 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 07:22, er aflyst. Der indsættes bus fra Venø Bussen. Bussen kører fra Struer banegård kl. 07:22. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 19. februar 2018** 06:43:38

Tog RA 5419 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 07:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 19. februar 2018** 06:48:27

Tog RA 5418 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 08:38, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 19. februar 2018** 07:53:38

Tog RA 5520 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 09:31, er aflyst. Der indsættes bus fra Venø Bussen. Bussen kører fra Thisted banegård kl. 09:31. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 19. februar 2018** 08:48:37

Tog RA 5143 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 11:52, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes andet tog spærrer sporet . Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 19. februar 2018** 11:59:39

Tog 131 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 12:11, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes andet tog spærrer sporet . Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 19. februar 2018** 12:01:43

Tog 132 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 13:04, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes andet tog spærrer sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 19. februar 2018** 12:33:47

Tog RA 5141 fra Esbjerg til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 12:37, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 19. februar 2018** 12:39:33

Tog RA 5146 fra Skjern til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 12:51, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 19. februar 2018** 12:42:40

Tog RA 5154 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 13:52, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes andet tog spærrer sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 19. februar 2018** 13:33:42

(BL)

Ti 20/2 2018

Indtil videre er REX-togene mellem Århus og Herning aflyst, der henvises til øvrige afgang. Vi beklager de gener dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 20. februar 2018** 06:25:57

REX-togene mellem Aarhus og Herning fortsat aflyst, der henvises til øvrige afgang. Aflysningerne skyldes signalproblemer på strækningen. REX afgangene er i øjeblikket aflyst til kl. 15:30. Vi beklager de gener dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 20. februar 2018** 11:43:54

Tog RA 5372 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 16:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 20. februar 2018** 15:41:44

Tog RA 5373 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 16:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 20. februar 2018** 15:47:15

(BL)

On 21/2 2018

Tog RA 5411 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 06:28 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 21. februar 2018** 06:29:56

Tog RA 5412 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 07:08, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 21. februar 2018** 06:35:08

Tog RA 5413 fra Aarhus H til Struer, afgang kl. 06:25, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 21. februar 2018** 06:54:55

Tog RA 5419 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 07:59, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 21. februar 2018** 08:08:53

Tog RA 5418 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 08:38, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 21. februar 2018** 08:09:46

Nu frem til torsdag kl 15: Togbusser i stedet for regionaltog på Vestfyn og forsinkelser på IC- og Lyntog mellem landsdelene

Forside > Trafikinformation > Dagens ændringer > Ændringer i trafikken >

Nu frem til torsdag kl 15: Togbusser i stedet for regionaltog på Vestfyn og forsinkelser på IC- og Lyntog mellem landsdelene



Odense-Fredericia IC- og Lyntog mellem landsdelene

I forbindelse med en rangering og en afsporing i går aftes har vi desværre fået ødelagt et spor ved Odense. Det betyder, at vi ikke kan køre med regionaltogene mellem Odense og Fredericia, mens vi arbejder på at få repareret sporet.

Regionaltogene er derfor erstattet af Togbusser nu hele onsdag til midnat.

Vi fortsætter med at køre Togbusser i stedet for regionaltog mellem Odense og Fredericia også torsdag, frem til klokken 15. Vi forventer, at skinner og sporskifter er reparerede, og at vi kan køre normalt igen efter klokken 15.

IC- og Lyntog bliver desværre forsinkede, da vi kun har et enkelt spor at køre imellem Odense og Holmstrup på Vestfyn. Vi forventer også mindre forsinkelser i InterCity- og Lyntogs-trafikken mellem landsdelene i morgen, torsdag.

Vi har spærret for yderligere pladsreserveringer i InterCity- og Lyntogene resten af dagen i dag, onsdag, for at gøre bedst mulig plads til alle passagerer.

Vi arbejder på at få tog og personale på plads, så togene kan køre til tiden igen. Du kan se, hvor dit tog er, på www.landetspuls.dk eller på Landets Puls App, og følge din rejse på Rejseplanen. Den er opdateret med aktuelle forsinkelser, og opdateres løbende med ændringer.

[Køreplan for Togbusser på Vestfyn onsdag](#)

[Køreplan for Togbusser på Vestfyn torsdag](#)

Bliver du mere end 30 minutter forsinket på din rejse, så kan du benytte dig af DSB Rejsetidsgaranti.

Togbussen kører fra

Odense	Togbusholdeplads ved spor 8
Holmstrup	Pladsen foran stationen
Tommerup	Pladsen foran stationen
Skalbjerg	Pladsen foran stationen
Bred	Pladsen foran stationen
Aarup	Pladsen foran stationen
Gelsted	Pladsen foran stationbygningen
Ejby	Pladsen foran stationen
Nørre Åby	Pladsen foran stationbygningen
Kauslunde	Pladsen foran stationen
Middelfart	Pladsen foran stationbygningen
Fredericia	Udgang Vest, modsat forhal

Kilde: **onsdag 21. februar 2018** kl. 21:57

<http://www.dsb.dk/trafikinformation/andring-i-trafik-og-drift/andring-i-trafik-og-drift/fr-vestfyn-20.2-21.02/>

(BL)

To 22/2 2018

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Skanderborg og Herning. Forsinkelserne skyldes signalproblemer. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, forsinkelserne kan medføre.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 22. februar 2018** 18:07:09

Tog RA 5387 fra Aarhus H til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 20:48, holder i øjeblikket stille i Aarhus H på grund af materielproblemer. Vi vender tilbage med mere information, så snart vi ved, hvornår toget kører igen. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 22. februar 2018** 19:36:15

Tog RA 5387 fra Aarhus H til Herning, afgang kl. 19:18, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 22. februar 2018** 19:38:40

Toget på strækningen mellem Skanderborg og Herning kører igen planmæssigt. Vi beklager de gener, forsinkelsen kan have medført. M.v.h. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 22. februar 2018** 20:39:46

(BL)

Fr 23/2 2018

Tog RA 5300 mellem Silkeborg og Aarhus H, afgang kl. 04:56, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 23. februar 2018** 04:48:01

Tog RA 5224 fra Hee til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 11:04, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 23. februar 2018** 10:46:56

(BL)

Lø 24/2 2018

Tog RA 5198 fra Varde til Esbjerg, afgang kl. 22:55, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 24. februar 2018** 22:51:46

(BL)

Sø 25/2 2018

Tog RA 5244 fra Struer til Skjern, planlagt ankomst til Ringkøbing kl. 14:46, kører i øjeblikket med ca. 35 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 25. februar 2018** 15:18:57

Tog RA 5658 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 15:17, er aflyst. Der indsættes bus fra Folmann busser. Bussen kører fra Skjern St. kl. 16:00. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 25. februar 2018** 15:46:04

(BL)

Sø 25/2 2018 – ma 26/2 2018

Der er fra søndag d. 25-02-2018 til mandag d. 26-02-2018 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 23:00 til 02:00. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 16. februar 2018** 14:21:40

(BL)

TRÆKKRAFT

Fr 23/2 2018

Ingeniøren har lidt supplerende oplysninger om akselproblemerne på ME:

Mangel på nye aksler: ME-lokomotiver risikerer at stå længe på værksted

Pendlerne risikerer måneder med færre tog: Halvdelen af akslerne på DSB's ME-lokomotiver kan ikke umiddelbart repareres, og DSB har kun nye aksler til fire lokomotiver.

...

Kilde: **fredag 23. februar 2018** kl. 10:32

<https://ing.dk/artikel/mangel-paa-nye-aksler-me-lokomotiver-risikerer-at-staa-laenge-paa-vaerksted-210762>.

(JSL via BL)

GODSVOGNE PERSONVOGNE

Før fredagens kørsel fra Str

Spor 8c DSB MRD 4282+82

Spor 9c DSB MG 5623+23

Spor 10c DSB MR 4069+69

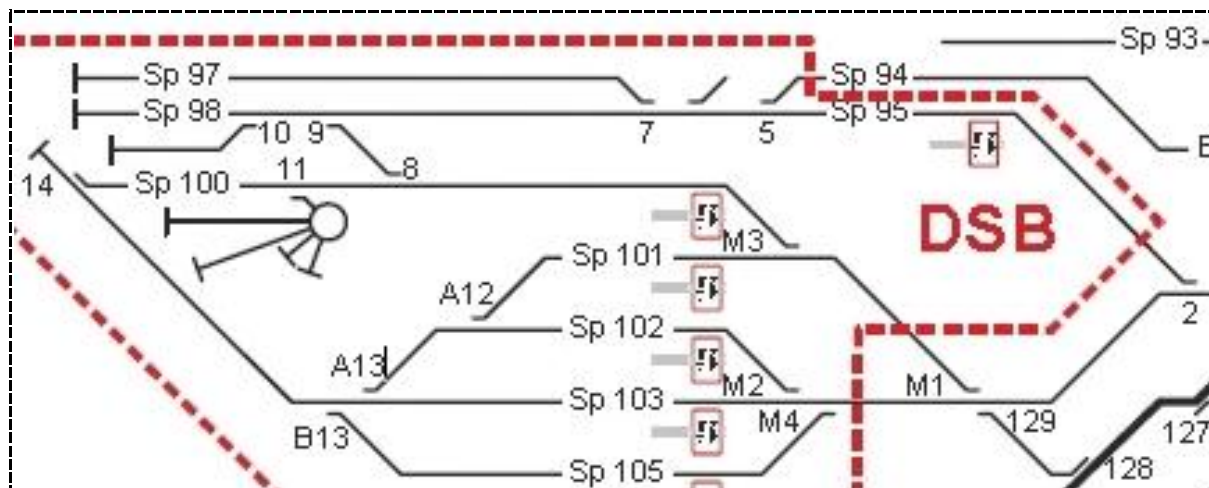
(BL)

S-TOG**METRO****FÆRGER****VETERANMATERIEL OSV.****SPECIALKØRETØJER****SKROTBUKKEN**

Ma 19/2 2018

MR 4253 og MR 4053 kørt til skrotning i Es

Kl. 12 trillede cyklen med en fører på ned ad **Danmarksgade** i **Str** og hen ad **Sortesti** hen forbi **mdt Str**. DSB MR 4033+33, »normalt« holdende nordligst i spor 97, var borte. Stadig i spor 97 holdt DSB MR 4026+26 + 4247+47 og i spor 98 nu MR 4033+33. En mand i en **gul** varebil kunne fortælle, at den ved egen kraft kunne rg fra spor 97 til spor 98, nu da DSB MRD 4253+53 var bort.



Kilde: SIN-L, Instruks 31.6, sporplan mdt Str. 07.04.2014. Feltet inden for - - - - - tilhører nu ENT.

Der havde i formiddags været to **BMS**-kraner for samtidig at løfte MR 4253 henholdsvis MR 4053 over på hver sin vognbjørn. To lastbiler trak dem derefter til Esbjerg Produktforretning A/S, **Es**. I formiddags havde han afskilt MR 4033 og MRD 4233, men det så ud til, at centralkoblingen ikke var skilt ad.

Tirsdag 20. februar 2018 vil de to BMS-kraner komme og løfte MR 4033 og MRD 4233 op på hver en vognbjørn. Næste MR-togsæt vil blive løftet af sporet **fredag 23. februar 2018** og det sidste i en gang **uge 9-2018**.

Onsdag 14. februar 2018 havde han parteret DSB MZ^{III} 1430 i Es Produktforretning A/S, **Es**.
(BL)

Ti 20/2 2018

MRD 4233 og 4033 kørt til skrotning i Es

I formiddags blev de i **Str** langtidshensatte MR 4033 og MRD 4233 ved hjælp af to **BMS**-mobilkraner løftet over på hver sin blokvogn med udtræk, og hen ad middagstid afgik de to blokvogne fra **Str** ad landevejen mod **Es**. Straks efter, at sæt 33 var løftet væk fra sporet, blev de to resterende ud af de fire MR-sæt hensat i **Str**, sættene 26 og 47, ved hjælp af MR-sæt 36 som "rangermaskine" flyttet over i "løftesporet", så de er klar til den samme sidste rejse. Næste sæt løftes og borttransporteres på **fredag 23. februar 2018** og det sidste på **mandag 26. februar 2018**.

Alt imens løfteoperationen var i gang i det sydlige af maskindepotets område i **Str**, rullede tog RV 3730 (Str-Fa) bestående af et MR-sæt, forbi kl. ca. 9.10. Jeg så ikke nummeret, men at dømmet ud fra udseendet af graffitien må det have været sæt 62.

(LuJ via BL)

MRD 4233 og 4033 kørt til skrotning i Es

Klokken lidt i 9 er de to **BMS**-kraner ved at blive rigget til, så de kan løfte DSB MRD 4233, der holder op mod sporstopperen i spor 98. Ud for det stykke spor, hvor spor 98 fortsatte hen til kolonihaven »**Klampenborg**«, venter to vognbjørne. Det er ikke det rigtige udtryk, for de er ikke bygget til at transportere jernbanevogne, som vognbjørne var. Der er tre aksler under forvognen med hvidt førerhus og fem aksler under bagvognen. Der sættes stropper fra de to **grønne** bjælker. Imens rg AT AR 1017 forbi i spor 100 og derefter i spor 105 for at komme ind i vaskehallen.

Kl. 9.02 er MRD 4233 løftet, og fem minutter senere står den på den **røde** vognbjørn. Kl. 9.31 køres den forbi MR 4047, der er den sydligste af de to MR-togsæt i spor 97. På den anden side af den usikrede ovk holder DSB 50 86 92-68 009-5 Dh (b) og **gul** OHJ Bafd 9 Mandskabsvogn, ex DSB 50 86 92-68 029-3

Dh. I den nederste del af **Ringgade** venter lastbilen med MRD 4233 på MR 4033 bliver løftet over på den anden vognbjørn, så de kan køre i en konvoj til Esbjerg Produktforretning A/S i **Es**.

Når MR 4033 er væk fra spor 98, skal de to næste og sidste MR-togsæt flyttes over i spor 98, da der ved spor 97 ligger stabler med betonsveller og høje bundter af skinner, så stedet ikke kan bruges som læssested.

DSB MRD 4236+36, beskidt på fronten og fejldekoreret næsten lige så meget som skroteksemplarerne, begynder at trykke MR 4033 hen til sporstopperen i spor 98, så de to **BMS**-kraner kan løfte, fra hvor de står på kvadratiske underlagsplader.

Kl. 9.34 holder der (fra N) MRD 4236+36 + MR 4027+27 + MRD 4247+47 i spor 97. Et par minutter er MR 4033 løftet fri af spor 98 og sænket ned på vognbjørnen. Det driller de to DSB-lkf at få luft på de to udrangerede MR, for fjederbremsen er kun løs, når F/B står i en yderstilling. Der findes dog omstillingshane C 54, der kan drejes, så fjederbremsen løsnes. Kl. 9.55 trykkes de to MR-togsæt i spor 98 hen til sporstopperen. Der sættes træklodder omkring hjulene på MR 4033, og otte kæder holder køretøjet fast til vognbjørnen.

I spor 99 står DSB QG 32 854 (b) + RIV EUROPA 86 DSB 120 3 944-8 Gs, som MR 4236+36 kl. 10.15 rg over i spor 97, hvor MR 4047 holdt.

De to **BMS**-kraner kører ad **Ringgade** kl. 10.52. Ledsagevognen, der skal køre forrest i kortegen, har haft nedbrud i **Ur**, fortæller den ene af lastbilchaufførerne, så de må vente.

Str-Es

En **gul** personbil kommer, og kl. 11.40 holder MRD 4233 for Stop ● i **Ringgade** ved krydset med **Søndergade**. MR 4033 når ikke at komme med på ● og må vente på en ny signalgivning. Derfor nås det at cykle over krydset med **Bredgade** og få et billede her. Ved krydset med **Ringgade** og **Holstebrovej**, hovedvej **A11**, skal der køres venstre om hellen %for at kunne køre mod **Ho**. Deres udsendte skyder genvej ved at cykle ad **Bredgade** ud til **Holstebrovej**, hvor alle tre køretøjer passerer fire minutter senere. Den efterfølgende rundkørsel passerer uden svingproblemer kl. 11.49, og derefter stationsgrænsen, undskyld bygrænsen.

(BL)

På nogle stationer ekspederes fortsat vognbjørntransporter. En vognbjørn er en blokvogn, som kan transportere en godsvogn fra stationen til en modtager – og omvendt, naturligvis.

Hos modtageren forudsætter det, at godsvognen kan afsættes på et kort sporstykke, der som regel vil være nedlagt i belægningen på en plads af en art. På stationen kræver det, at der er vejbelægning i og omkring det sidespor, hvorfra vognbjørntransporterne finder sted. Fra vognbjørnen udlægges et par rampeskinner, der passer ned i sporet, hvorefter godsvognen kan flyttes op eller ned fra vognbjørnens lad ved hjælp af et wiretræk.

Eksempel på kort sporstykke

Ved GKN Wheels Nagbøl A/S, **Nagbøl, Lk**, kunne der **torsdag 24. juli 2014** ses to korte sporstykker på gårdspladsen ved **Nagbølvej 31**. Kigges der på <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. °, kan de to korte sporstykker stadig ses. Er man interesseret i smalsporede lokomotiver, er lokomotivfabrikken i **Nagbøl** kendt. Læs mere herom på <http://www.smalspor.dk/>. Der findes stadig 7 Nagbøl-lokomotiver.

MRD 4247 og 4047 kørt ad landevejen til Es

Solen er lige stået op, da de to **BMS**-kraner kl. 7.47 er ved at blive klargjort til at løfte DSB MR 4047 af sporet.

Kl. 7.49 (22½) kører DSB MRD 4236+36 forbi som tog 8329 (Fa-Str). Den rg ud fra spor 1, og bare et par minutter efter rg DSB MR 4069+69 ind i spor 1. Den skal først køre kl. 9.07 som tog RV 3730 (Str-Fa).

Kl. 8.55 er DSB MR 4047 løftet på en **rød** vogn og holder klar til at blive kørt op ad **Ringgade**. I spor 98 står en DSB-lkf og får den anden DSB-lkf til at stoppe foran sporstopperen, når DSB MRD 4226+26 + 4036+36 når næsten hen til den **gule** planke. MR 4036+36 må bruge en del kræfter, og der kommer blå røg op af de to »skorstene«. Derefter begynder lastbilchaufførerne at fæste kæde i vognens trækkroge.

Nu må kistelægningen afbrydes, for tog 3730 har afgang kl. 9.07 fra **Str**, og MR 4269+69 – stadig med liv i – skal foreviges. Rimfrosten ses på græs og træer, for der har frosset 3 VC i nat.

Kl. 9.09½ kører MR 4269+69 over **Nørgårdvej** på vej til **Fa**.

Her i formiddag forlod MR 4047 og MRD 4247 **Str** ad landevejen over TKVJ **Sdr. Omme** til **Es**. MR 4026+26 blev skubbet af MR 4062+62 hen mod sporstopperen i spor 98, så **mandag** formiddag kan de også hejses af sporet og køres til **Es**.

Kl. 9.15 er MRD 4247 løftet over på den anden **røde** vogn. Et kvarter de klar til at køre, men den **gule** ledsagebil, der skal køre forrest på hovedveje og bagerst på motorveje, er endnu ikke kommet, selv om de er færdige. De to **BMS**-kraner er spærret ind, for MR 4047 spærret den usikrede ovk over spor 97. En mand begynder at skille MRD 4226 fra MR 4026.

Det har været koldt at vente, selv om der ingen afkølede vind er, og den svage vintersol kan godt mærkes varme en anelse.

Str-Ho

Fra toppen af **Ringgade** kan der ses ned til enden af vejen, hvor køretøjerne først begynder at køre omkring 10.25. Så cycles der ud til rundkørslen, hvor **A11 Holstebrovej** slår en bue om.

Kl. 10.34½ vrides MRD 4247 først rundt i rundkørslen, og på næste billede kom MR 4047 næsten vinkel ret på MRD 4247, der 10.35½ kører ud af rundkørslen.

Ja, det var så det tredje MR-togsæt, der forlod bygrænsen i **Str** og kører på den sidste rejse delt. Alt gods skal over på landevejen. Jernbanerne i **Danmark** dur ikke til at transportere gods. *Desværre*.

En landevejstransport mere **Str-Es** vil ske **mandag 26. februar 2018**.

(BL)

FASTE ANLÆG

/2 2018

Nyhedsbrev fra planlægningen februar 2018

Signalprogrammet

- Fra efter påske ruller signalprogrammet ud over Langå banen. Det vil foregå med aftenspæringer efter kl. 21 søndag-torsdag aften.
- Det starter med Struer-Skive uge 14 –18 og fortsætter derefter mod Viborg og Langå.
- Signalprogrammet på Thybanen er stadig i gang, men her kan de holde det i togfriintervaller – det er dejligt.


Sporspæringer og korrigerende planer

- Vi er i tæt og god dialog med programmet og drager også på erfaringer fra projektet i påsken, storebededagsweekenden samt et par ekstra weekender i foråret bliver brugt på at lave en ny Hærvejsbro over Viborg station. Dette betyder totalspæringer mellem Struer og Viborg.

Kilde: Arriva Tog, Nyhedsbrev fra planlægningen **februar 2018**

(BL)

Lille Syd

Foran I-signalet i **Ro** er der udlagt en 1.000 m lang ATC-linjeleder, ligesom der er kommet flere ATC-baliser mellem stationsgrænsen i **Ro** og transitionsstedet lidt efter **Rof** (Roskilde Festivalplads). 

Lukning af Sydbanen om knap en måned

Nu er der under en måned til **Sydbanen** lukkes syd for **Oh**. Der arbejdes allerede nu mange steder langs banen. Mellem **Rg** og **Næ** er flere broarbejder stadig i gang, og der arbejdes også med den cirka 4,5 km linjeomlægning ved **Gz**.

Næ-Vo

Syd for **Næ** er der gang i broarbejder i **Næ** (Rampen samt **Præstøvej**), ved **My** (hvor der bygges en ny bro lidt syd for den eksisterende, der stadig er åben for vejtrafikken).

I **Lo** (Lov) trækker det lidt ud med at åbne broen, betonen revnede, og man har valgt at forstærke broen med nogle ekstra små bro piller. Ved **Rit** (Ring) er arbejdet med at opføre en ny bro lidt nord for den eksisterende for **Ring Vej** i gang (også her er den eksisterende bro stadig åben for vejtrafik).

Lidt syd for **Rit** roder man i jorden ved østsiden af sporet.

I **Lu** er broen over banen revet ned og arbejdet med en ny i fuld gang. Ved **Sværdborg** er man også ved at gøre klar til at bygge en ny bro over banen – måske 50 meter nord for den eksisterende, der stadig er åben for vejtrafik.

Sammen med broen ved **Kr** (Klarskov) er det de to broer med hul til telegrafrådene. Jeg håber, det bliver muligt at fotografere den gamle bro ved **Sværdborg** fra den nye bro i en periode.

Ved **Kastrup** nord for **Vo** arbejdes der også på en ny bro ved siden af den eksisterende.

Vo

I **Vo** har man taget den nye bro lidt nord for den hidtidige i brug, og da den gamle bro er nedrevet, er **Vo** station nu mere fotogen nordfra. Senest når der skal elektrificeres, rives den overdækkede gangbro fra stationen til perron 2 ned. I stedet opføres en ny gangbro på tværs af banen med adgang til perronerne syd for stationsbygningen. Herefter må det formodes stationsbygningen skal benyttes til andet formål, for DSB vil have venteskur og billetautomater m.m. ved den nye gangbro.

Ved siden af BDK's skurby i **Vo** har Swietelsky rejst en skurby, og senere er et dansk entreprenørselskab også kommet til – mener det er MT Højgaard.


Falster-Lolland

Sydpå i **Vo** arbejdes på at gøre banedæmningen klar til dobbeltsporet og tilslutningen til den nye **Masnedøbro**. Der er piloteret, banket spunsvæg ned og fyldt op. Ud for **Msbro** (Masnedøbroen) ligger en arbejdspram, og på **Masnedøsid** er der piloteret meget grundigt øst for det eksisterende spor.

Da jeg for et par uger siden var forbi, stod stadig langt den største del af drivhusene på **Mn**.

Frem til K18 krydsede togene normalt i **Vo** og **Nv** (Nørre Alslev), men fra K18 krydses i stedet i **Oh** og **Tn** (Tingsted). I **Nv** er sporbenyttelsen ændret, så sydgående tog nu normalt benytter spor 2 – lidt mindre fotogent efter min mening.

Der er ryddet træer m.m. syd for **Oh** for at gøre plads til dobbeltsporanlægget.

Der er bygget en ny bro under banen, hvor **Nystedbanen** gik under **Fugleflugtslinjen** ved **Flintinge** – måske 20 meter fra den hidtidige. Det må vel formodes den gamle bro (som i dag er sti) forsvinder, når den nye bro er klar. I **Flintinge** står stadig et armsignal. 

Ved **Døllefjelle** findes stadig to af de originale broer bygget i 1944, men ellers er alle broer over banen mellem **Nf** og **Rf** udskiftet.

(JSL via BL)

Tog kolliderede

ØSTRIG. To tog kolliderede i går på stationen i Niklasdorf. En person omkom, og 22 blev såret. Årsagen til kollisionen er ikke kendt. RB/DPA

Kilde: **mx metroexpress**, VEST, News, **tirsdag 13. februar 2018**, side 3

Eine Tote bei Zugunglück in der Steiermark

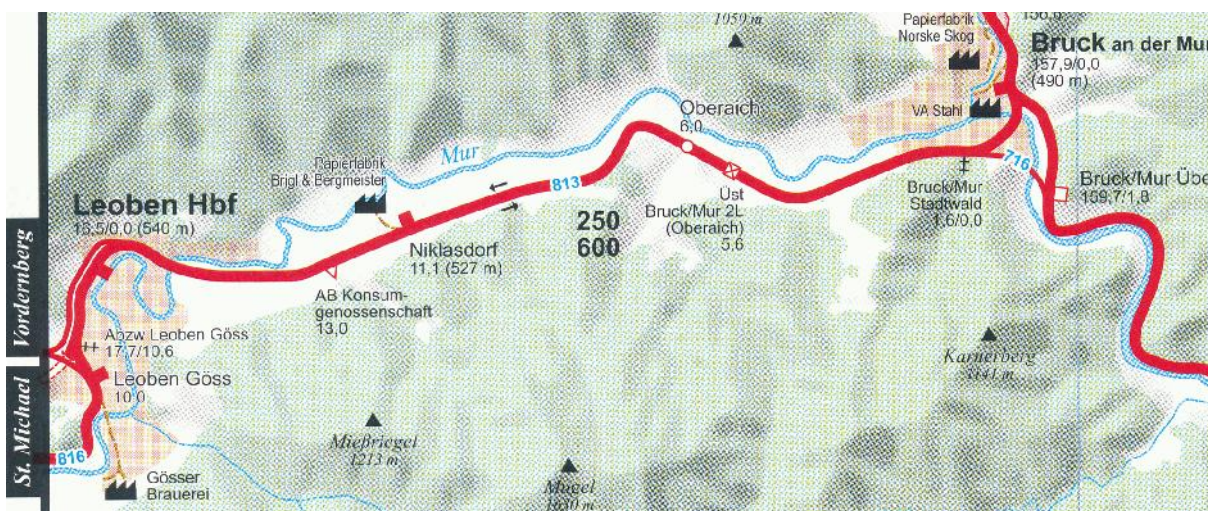
In Niklasdorf in der Obersteiermark sind zwei Züge seitlich zusammengestoßen. Eine Frau wurde bei dem Unfall getötet, außerdem gibt es 22 Verletzte. Die Ermittlungen zur Ursache laufen.

...

Kilde: **Die Presse**, mandag 12. februar 2018 17:01

<https://diepresse.com/home/panorama/oesterreich/5370355/Eine-Tote-bei-Zugunglueck-in-der-Steiermark>

Der kan ses et solskinsbillede af ÖBB 1042.020 med DG 54507 i Bahnhof **Niklasdorf, Südbahn, onsdag 27. januar 2010** på <http://bahnbilder.warumdenn.net/10418.htm>. En video med en varighed på 10:52 kan ses på <https://www.youtube.com/watch?v=NZoKrErPKHc>



Kilde: **Eisenbahnatlas Österreich SCHWEERS + WALL**, 2005, ISBN 3-89494-128-6, side 70

Niklasdorf (2.541 indb., **søndag 1. januar 2017**) ligger Gerichtsbezirk og Bezirk **Leoben, Bundesland Steiermark**.

(BL)

On 14/2 2018

NEG 209 zieht DB Arriva Lint Zug 93297 (Anb-Beddingen)

Heute Vormittag ich bin nach Radbruch gefahren, wo ich mit dieser schöne Fahrt betroffen habe. neg (Norddeutsche Eisenbahngesellschaft Niebüll) 209 101 einen DB Arriva Lint gezogen! Wurde um 10:45 Uhr abgelichtet. Die neg Lok um 15:50 Uhr als Lokzug in Lüneburg Richtung Hamburg durchgefahren.

Kilde: **DREHSCHIBE O online** <https://www.drehscheibe-online.de/foren/read.php?004,8468233> (JSL via BL)

AT AR 1003

Det var AT **AR 1003**, der kom til **Anb** i tog AM 6402 (Va-Tdgr) **lørdag 3. februar 2018**.

Kilde: TA 3706 er bragt i kapitlet **KØREPLANER** i Jernbanenyheder **Uge 5-2018**. (BL)

DIVERSE

BILAG

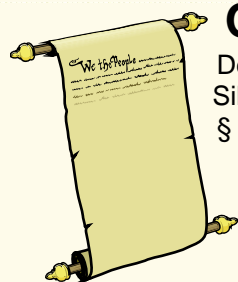
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistrering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, **torsdag 1. april 1976**, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-17 – 107-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use / blocked / revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet / blockiert / Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>

List of VKMs, Related documents: pdf

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrænsen.
Holdsted	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færge **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

HI Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **GI** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved