

Jernbanenyheder fra BL

Sendt tirsdag 8. maj 2018 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 18**

mandag 30. april 2018 – søndag 6. maj 2018

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

3 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

To MR-togsæt med tre tog i Ho
Majsolskin på tog RV 3730 (Str-Fa)
MR-tog i Ho og Id
MR-tog i Ho
Majsolskin på tog RV 3650 (Str-Hr)
Tog RV 3647 (Hr-Str) i mange skygger

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

3 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Skinnetog kører Str-Vp

3 **KØREPLANER**

Tog 5115 fra Esbjerg til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 07:49, kører i øjeblikket
Tog RA 5013 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 07:13, er aflyst
Tog RA 5020 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 08:10, er aflyst
Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Esbjerg og Varde
Toget på strækningen mellem Esbjerg og Varde kører igen planmæssigt
Toget på strækningen mellem Esbjerg og Bramming kører igen planmæssigt
Tog RA 5041 mellem Gredstedbro og Ribe, afgang kl. 13:41, er aflyst
Tog RA 5042 mellem Ribe og Gredstedbro, afgang kl. 13:53, er aflyst
Tog RA 5047 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 14:16, er aflyst
Tog RA 5048 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 14:53, er aflyst
Toget på strækningen mellem Esbjerg og Ribe kører igen planmæssigt
Tog RA 5459 fra Aarhus H til Viborg, planlagt ankomst til Viborg kl. 15:29, kører i øjeblikket
Onsdag d. 02-05-2018 til torsdag d. 03-05-2018 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning
Tog RA 5115 fra Esbjerg til Varde, afgang kl. 06:47, er i øjeblikket ca. 23 min. forsinket
Torsdag d. 03-05-2018 sporarbejde mellem Esbjerg og Tønder
Tog 131 mellem Outrup og Nr. Nebel, afgang kl. 12:45, er aflyst
Tog 132 mellem Nr. Nebel og Outrup, afgang kl. 13:04, er aflyst
Tog RA 5483 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 19:54, er aflyst
Arbejds- og placeringskørsel med arbejdskøretøj Ar-Vj-Vp
Arbejds- og placeringskørsel med arbejdskøretøj Røb-Ra
Søndag d. 06-05-2018 til tirsdag d. 08-05-2018 sporarbejde mellem Aarhus H og Struer
Sporarbejde mellem Aarhus og Struer fra søndag 06.05.2018 til tirsdag 08.05.2018 er aflyst
Arbejds- og placeringskørsel med arbejdskøretøj Sm-Fa
Torsdag d. 10-05-2018 til fredag d. 11-05-2018 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning

TRÆKKRAFT

6 **GODSVOGNE**

Udrangeret SJ-godsvogn Hm-Str

PERSONVOGNE

- 6 **TOGSÆT**
Ingen MR-togsæt i Str

S-TOG
METRO
FÆRGER

- 7 **VETERANMATERIEL OSV.**
BjergBanen klar til sommerkørsel på Lmv havnebane
Lørdagens sidste skinnebustog

SPECIALKØRETØJER
SKROTBUNKEN

- 7 **FASTE ANLÆG**
Ombygning af bro i km 25,0 ved Toldbodvej i Vj
Broer
Nedlæggelse og sikring af overkørsler Bm-Tdr
Nedlæggelse og sikring af overkørsler Aarhus-Grenaa
Liv i depotspor til sporombygningsmateriel i forbindelse med ombygning Lg-Hb
I Vrist, det nye færgeleje og Lmv
Nedlæggelse og sikring af overkørsler Aarhus-Grenaa, ekspropriationsforretning
Ny bane ved Aalborg Lufthavn, besigtigelsesforretning den 23. maj 2018
Nedlæggelse og sikring af overkørsler Aarhus-Grenaa, besigtigelsesforretning den 24. maj
Elektrificering af jernbanestrækningen Aarhus-Randers, besigtigelsesforretning

UDLAND

- 16 **DIVERSE**
Tre korte

- 17 **BILAG**
Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran ⁰ Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp**, **Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Ma 30/4 2018

To MR-togsæt med tre tog i Ho

DSB MR 4082+82 i RV 3650 (Str-Hr) af **Ho** 14.48 mod **Hr**
DSB MRD 4248+48 i RV 3649 (Hr-Str) af **Ho** 17.20 mod **Str**
DSB MR 4082+82 i RV 3762 (Str-Fa) af **Ho** ca. 17.20 mod **Fa**
(LuJ via BL)

On 2/5 2018

Majsolskin på tog RV 3730 (Str-Fa)

I det gode majsolskin med flere og flere grønne farver »beder« dette tog om blive fotograferet. Det bliver i km 196,8 **Str-Hm**. En handikappet godsvogn (kun vognkassen) står i samme afstand fra **Lk**, og det er SJ 51945 Gre.

DSB MRD 4241+41 passerer kl. 9.12 (2½). Desværre trænger højre vognside på MR 4041 til noget hvid maling.
(BL)

3/5 2018

MR-tog i Ho og Id

DSB MR 4036+36 i RV 3722 af **Ho** 7.20 mod **Hr**.
DSB MR 4093+93 i RV 3613 i **Id** 7.38.
DSB MRD 4293+93 i RV 3649 an **Ho** 17.09½ fra **Hr**.
(LuJ via BL)

4/5 2018

MR-tog i Ho


DSB MR 4036+36 i RV 3650 af 14.48 mod **Hr**.
(LuJ via BL)

Fr 4/5 2018

Majsolskin på tog RV 3650 (Str-Hr)



Nu får billeder fra de samme fotosteder, der blev brugt i **marts** og **april 2018**, et **grønt** udseende. Fotostedet i dag er lige efter tredje afstandsmærke ved bro nummer 1 **Hm-Ho**. Den lejesyge schæfer fra **Øster Ausum** har kun lyst til at lege kort tid; MR-tog passage om få minutter distraherer dens legekammerat.

DSB MR 4036+36 bliver foreviget måske i dens sidste forår. Hændelse 14.28½ (±1). 

Tog RV 3647 (Hr-Str) i mange skygger

Gennemskæringen mellem **Ts** og **Ho**, set oppe fra vejbroen med vejkrydset med hovedvej 18 **Herningvej** og hovedvej 11 **Ringvejen**, er så dyb, at træerne ovenfor skygger. Fotostedet dur ikke i solskin. Passage 16.09 (21) med MRD 4236+36.
(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Sø 6/5 2018

Skinnetog kører Str-Vp

I det sidste lys holder CONTC MY 1158 + 9 D-LOG Rs læssede ved nye skinner i spor 5. Der laves en D-bremseprøve få minutter før afgang, så der tid til at lave et sidste »lysbillede«. Toget hedder BG 6194 (Str-Vp), MY 500, men belastningen er kun lidt over 300 tons. Kl. 21.50½ (2½) begynder køreturen ud til nattens arbejde: skinneaflysning.

Ved at vende sig om er synet et togsæt i hvert sit togevejsspor i flot silhuet mod den **gule** aftenhimmel.

Spor 1	DSB <u>MFB 5247+47</u>	Tog RV 3769 (Fa-Str)
Spor 2	AT <u>AR 1024</u>	Tog RA 5494 (Str-Ar)
Spor 3	AT <u>AR 1008</u>	Tog RA 5483 (Ar-Str)
Spor 4	AT <u>AR 1018</u>	Tog RA 5284 (Str-Sj)

(BL)

KØREPLANER

Ma 30/4 2018

Tog 5115 fra Esbjerg til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 07:49, kører i øjeblikket med ca. 8-10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. april 2018** 07:06:27

Tog RA 5013 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 07:13, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. april 2018** 07:29:55

Tog RA 5020 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 08:10, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De blå busser. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. april 2018** 07:58:04

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Esbjerg og Varde. Forsinkelserne skyldes signalproblemer. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, forsinkelserne kan medføre.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. april 2018** 12:10:46 & 12:12:10 & 12:13:33 & 12:14:44

Toget på strækningen mellem Esbjerg og Varde kører igen planmæssigt. Vi beklager de gener, forsinkelsen kan have medført. M.v.h. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. april 2018** 13.01:10

Toget på strækningen mellem Esbjerg og Bramming kører igen planmæssigt. Vi beklager de gener, forsinkelsen kan have medført. M.v.h. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. april 2018** 13.02:53

Tog RA 5041 mellem Gredstedbro og Ribe, afgang kl. 13:41, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. april 2018** 13.53:05

Tog RA 5042 mellem Ribe og Gredstedbro, afgang kl. 13:53, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. april 2018** 13.55:34

Tog RA 5047 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 14:16, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. april 2018** 14:30:09

Tog RA 5048 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 14:53, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. april 2018** 14:32:50

Toget på strækningen mellem Esbjerg og Ribe kører igen planmæssigt. Vi beklager de gener, forsinkelsen kan have medført. M.v.h. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. april 2018** 17:36:01

(BL)

Ti 1/5 2018

Tog RA 5459 fra Aarhus H til Viborg, planlagt ankomst til Viborg kl. 15:29, kører i øjeblikket med ca. 12 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 1. maj 2018** 15:08:26

(BL)

On 2/5 2018 – to 3/5 2018

Der er fra onsdag d. 02-05-2018 til torsdag d. 03-05-2018 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 22:00 til 02:00. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 25. april 2018** 10:53:33

(BL)

To 3/5 2018

Tog RA 5115 fra Esbjerg til Varde, afgang kl. 06:47, er i øjeblikket ca. 23 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 3. maj 2018** 07:22:05

Der er torsdag d. 03-05-2018 sporarbejde mellem Esbjerg og Tønder. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet mellem 22:00 og 01:00. Læs mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 26. april 2018** 10:21:22

(BL)

Fr 4/5 2018

Tog 131 mellem Outrup og Nr. Nebel, afgang kl. 12:45, er aflyst. Der indsættes taxa fra Vrøgum Taxi som kører fra Outrup ca. kl. 13.00. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 4. maj 2018** 12:31:52

Tog 132 mellem Nr. Nebel og Outrup, afgang kl. 13:04, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 4. maj 2018** 12:40:58

(BL)

Lø 5/5 2018

Tog RA 5483 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 19:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes hæværk. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 5. maj 2018** 18:44:07

(BL)

Sø 6/5 2018

Arbejds- og placeringskørsel med arbejdskøretøj Ar-Vj-Vp

Operatør: DB Cargo Scandinavia AS

Årsag: Arbejds- og placeringskørsel med arbejdskøretøj

Tog BG 6190 (Ar-Hx), MY 500, 100 km/t.

Ar 0.15, Hx 0.28.

Bemærkninger Ar 200 meter Hx Skal ud i sporspærring ... efter ankomst)

Tog BG 6192 (Ar-Vj), MY 500, 100 km/t.

Ar 6.00, Sd (20)-30, Vj 7.22.

Tog BG 6193 (Vj-Str), MY 500, 100 km/t.

Vj 19.09, Gg 28-37 x 766, Ft 20.05-10 x 3770, Hr 24, Id 37-40, Ho 21.01½, Hm 09-13, Str 21.19.

Bemærkninger Vj 200 meter Id 3774 Hm 3678

Tog BG 6194 (Str-Vp), MY 500, 100 km/t.

Str 21.50, Vp 22.02.

Bemærkninger Str 200 meter Vp (Skal ud i sporspærring ... efter ankomst)

Kilde: Toganmeldelse nr. 11148, fredag 4. maj 2018

(BL)

Sø 6/5 2018 – ma 7/5 2018

Arbejds- og placeringskørsel med arbejdskøretøj Røb-Ra

Operatør: DB Cargo Scandinavia AS

Årsag: Arbejds- og placeringskørsel med arbejdskøretøj

Tog BG 6196 (Røb-Ra), MY 500, 100 km/t.

Røb 23.48, Sk 56-0.01, 05-19 x 7311, Sm 25-36 x 7313, Ra 0.44.

Bemærkninger Røb 200 meter Ra (Skal ud i sporspærring ... efter ankomst)

Kilde: Toganmeldelse nr. 11148, fredag 4. maj 2018
(BL)

Sø 6/5 2018 – ti 8/5 2018

Der er fra søndag d. 06-05-2018 til tirsdag d. 08-05-2018 sporarbejde mellem Aarhus H og Struer. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 19:00 til 02:00. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 26. april 2018** 11:06:47

Det planlagte sporarbejde mellem Aarhus og Struer fra søndag 06.05.2018 til tirsdag 08.05.2018 er aflyst, og toget kører som normalt. Find de opdaterede tider på rejseplanen.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 4. maj 2018** 17:31:20

(BL)

Ma 7/5 2018

Arbejds- og placeringskørsel med arbejdskøretøj Sm-Fa

Operatør: DB Cargo Scandinavia AS

Årsag: Arbejds- og placeringskørsel med arbejdskøretøj

Tog BG 236198 (Sm-Lg), MY 500, 70 km/t.

Sm 1:40, Ra 2:00, Vg 30, Rn 3.00, Rk 30, Bj 4.00, Up 30, Lg 4.40.

Bemærkninger Sm 200 meter Lg omløb
arbejde undervejs i sporspæringerne

Tog BG 6198 (Lg-Fa), MY 500, 70 km/t.

Lg 5.09, Ar 49½-6.20, Hed 7.(14)-21, Vj 35, Fa 8.00.

Tog BG 6199 (Fa-Vj), MY 0, 120 km/t.

Fa 9.00, Vj 9.15

Kilde: Toganmeldelse nr. 11148, fredag 4. maj 2018

(BL)

To 10/5 2018 – fr 11/5 2018

Der er fra torsdag d. 10-05-2018 til fredag d. 11-05-2018 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 21:00 til 02:00. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 3. maj 2018** 10:04:17

(BL)

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

On 2/5 2018

Udrangeret SJ-godsvogn Hm-Str

I km 196,8 fra Lk kan der fra Hjørnvej ses en lang, brun, udrangeret SJ-godsvogn ved et gammelt banehus på østsiden af banen. Det er vognkassen af SJ 51945 Gre. Vognen stod også her for over tyve år siden.

UIC-ommærkningen 1966–68

I oversigten over SJ godsvogne på <http://www.skaj.se/medlemmar/historiskt/uicmarkning/sjgre.htm> er angivet det historiske nummer og den efterfølgende UIC-mærkning. Vognen kom senere til at hedde SJ Gbs 150 2 313. En sådan liste og over andre litraer findes på hjemmesiden med emnerne

- [Elektrolok – tillverkning, leverans, litterering, slopning och skrotning](#)
- [Godsvagnar – UIC-ommærkningen 1966–1968](#)

Hovedoversigten omfatter:

[Fordon Ånglok Elektrolok Motorlok Lokomotorer Motorvagnar Personvagnar Godsvagnar Tjänstevagnar](#), og den findes på [Järnvägmuseiföreningen Stockholms Kultursällskap för Ånga och Järnväg Medlemmarnas sidor](#) på internetadressen <http://www.skaj.se/medlemmar/>

(BL)

PERSONVOGNE

Gre = Gbs 150 2
51945=313

Ingen MR-togsæt i Str

Sidst på aftenen er der ingen MR at se, men kl. 1.30 **lørdag 5. maj 2018** holder DSB MR 4236+36 i spor 1e. Togsættet må være kommet i tog RV 3777 (Fa-Str).

(BL)

S-TOG
METRO
FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

To 3/5 2018

BjergBanen klar til sommerkørsel på Lmv havnebane

Da der i dag cykles ad **Storegade** forbi **Lmv station**, ses MjbaD Ym 15 holde i havnesporet. Der er en **gul**, dobbelt hund anbragt på faldets side, og havnesporet ser ret rustent ud.

– *Hvornår begynder kørslen på **BjergBanen**?*

– Køreplan for perioden fra **mandag 9. juli 2018** til **lørdag 4. august 2018** (Sommer) og **mandag 15. oktober 2018** til **lørdag 20. oktober 2018** (Efterår) kan ses på hjemmesiden <http://www.bjergbanen.dk/> Slås der op på køreplanens side ses, at der kun er kørsel **mandag-fredag**, ikke **lørdag**.

Tag på en visuel udflugt på Lmv Havnebane

15 fotografier og postkort kan ses på »[Lemvig Fra Station til havn](http://www.havnebaner.dk/home/lemvig/fra-station-til-havn)« på <http://www.havnebaner.dk/home/lemvig/fra-station-til-havn> med denne meddelelse:

Siden er p.t. under ombygning, og mange billeder og links er derfor i øjeblikket inaktive. En fungerende kopi af siden, som den så 31. august 2017, kan dog indtil videre ses her:

<https://s3.eu-central-1.amazonaws.com/thomasbobergnielsen/www.havnebaner.dk/+20170831/www.havnebaner.dk/www.havnebaner.dk/home/lemvig.html>

(BL)

Lø 5/5 2018

Lørdagens sidste skinnebustog

LB Sm 2 + LJ Sb 94 + HBS Sm 212 med dagens sidste tog, set mellem **Skåningbro** og **Bryrup**.

Hjemmeside for Veteranbanen Bryrup-Vrads findes på <http://veteranbanen.dk/>

(SL via BL)

SPECIALKØRETØJER
SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

Ti 20/3 2018

Ombygning af bro i km 25,0 ved Toldbodvej i Vj

Tirsdag 20. marts 2018 kl. 12.30 blev der afholdt et informationsmøde om elektrificering af jernbanen fra Fredericia til Aarhus. Det drejede sig om ombygning af vejbroen med **Toldbodvej**. Følgende mødte frem: projektleder (ENT), ing (ENT), linsp (ENT), projektassistent (ENT), 1 fra **Vj Kommune**, 5 lodsejere og 2 borgere (uden direkte tilknytning til området). Det var *Jen* og Deres udsendte medarbejder.

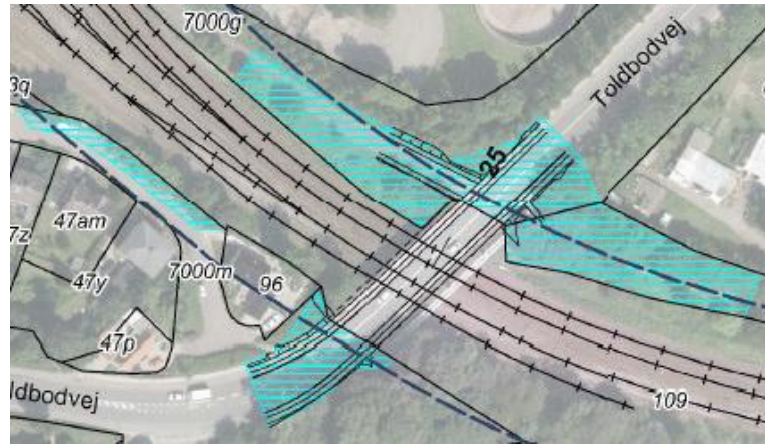
Projektet arbejder efter følgende overordnede tidsplan:

2018	Information om projektet til naboer og interessenter i form af informationsmøder.
2019	Besigtigelsesforretninger – her skal Banedanmarks projektforslag godkendes af ekspropriationskommissionen.
2020	Ekspropriationsforretninger – her vil ekspropriationskommissionen fastsætte erstatningerne for de arealindgreb og de ulemper der sker på de berørte ejendomme.
2020-2022	Anlægsarbejderne udføres

Teknisk gennemgang af løsning, bro- og vejprojekt sammenholdt med arealbehov

...

Her på stedet skal den eksisterende banebro hæves ca. 1 m. I praksis betyder det, at broens søjler "skæres" over og hæves med donkrafte. Efterfølgende udstøbes de overskærne understøtninger under brodækket. I forbindelse med brohævnningen vil det være nødvendigt, at tilpasse Toldbodvej til den nye brohøjde og dermed vil det også blive nødvendigt at tilpasse trappen fra Toldbodvej til Ved Vandværket.



Midlertidig ekspropriation

Trafikken på Toldbodvej påregnes opretholdt men med indsnævret i hele anlægsperioden.

Banedanmark forventer ikke, at der skal erhverves arealer fra naboejendommene. Anlægsarbejderne vil foregå på bane eller vejarealer. Det betyder til gengæld, at langt det meste beplantning langs banen og vejen vil blive ryddet omkring arbejdsstederne.

Synspunkter fra lodsejerne

Alle fremmødte lodsejere udtrykte stor bekymring for den støj, de vil blive udsat for i anlægsperioden. Flere mente ikke, det var rimeligt at skulle tåle så store støjbelastninger i aften- og nattetimerne over en så lang periode, som det var beskrevet i VVM-rapporten. Der blev også udtrykt bekymring for de rystelser, bygningerne i nærheden vil blive påvirket med.

Der blev spurgt, om det var muligt at blive genhuset i anlægsperioden, hvis støjen blev for stor. Der blev også spurgt, om det var muligt at sænke sporene her i stedet for at hæve broen.

...

Det er Vejle Kommune, der er myndighed på området omkring støj og gener fra store anlægsarbejder. Sådan som loven er, giver det ikke Banedanmark mulighed for at genhuse naboerne eller på anden måde give kompensation for de gener, naboer er udsat for i anlægsperioden.

En sporsænkning på dette sted vil være kompliceret pga. de mange sporskifter. Det vil kræve flere sporlukninger og blive en del dyrere at udføre sammenlignet med brohævningsprojektet.

... alle bygningerne i nærheden af de kommende anlægsarbejder vil blive fotoregistreret. Der vil også blive opsat vibrationsmålere på de mest udsatte bygninger. Ejerne vil få direkte besked, inden fotoregistreringen foretages.

Yderligere informationer

Der er mulighed for at følge projektet på

https://bane.dk/Borger/Baneprojekter/Elektrificeringsprogrammet/Straekninger-vi-elektrificerer/Forberedende-arbejder-Fredericia_Aarhus/Broer

Her er det også muligt, at få flere oplysninger om el-driftsservitutten og om, hvordan man må beplante sin ejendom, når man er nabo til en elektrificeret bane.

Der er mulighed for at finde oplysninger om ekspropriationsprocessen, de kommende forretninger og forhandlingsprotokoller fra allerede afholdte forretninger på kommissarius hjemmeside <http://www.kommissarius.dk/>.

Kilde: Referat fra **banedanmark**, dateret **onsdag 28. marts 2018**, fremsendt **onsdag 2. maj 2018** (BL)

Broer



Kommune	Bro	Løsning
Vejle	Børkop Station	Ny gangbro nyt sted
Vejle	Toftumvej	Nordlig tunnel udføres
Vejle	Toldbodvej	Brodækket hæves
Vejle	Østerbrogade	Ny firsporet vejbro opføres
Vejle	Ulbækhusvej	Ny vejbro nyt sted
Vejle	Skibholtvej	Nedlægges
Hedensted	Juelsmindevej	Sporet sænkes
Hedensted	Hovedvej A10	Sporet sænkes
Hedensted	Nørregade	Brodækket hæves
Horsens	Hattingvej	Ny vejbro nyt sted
Horsens	Bjarkesgade	Sporet sænkes
Horsens	Bygholm Parkvej	Brodækket hæves
Horsens	Silkeborgvej	Ombygning midterbjælke
Horsens	Kannerupvej	Ny vejbro
Horsens	Blældvej	Ny vejbro
Horsens	Markvangen	Ny vejbro
Horsens	Grumstrupvej	Ny vejbro
Skanderborg	Båstrupvej	Brodækket hæves
Skanderborg	Fårbjergvej	Ny vejbro
Skanderborg	Hylkevej	Ny vejbro
Skanderborg	Horsensvej	Brodækket hæves
Skanderborg	Korsvej	Ny vejbro
Skanderborg	Låsbyvej	Brodækket hæves
Skanderborg	Gl. Randersvej	Ny vejbro
Skanderborg	Randersvej	Sporet sænkes
Skanderborg	Lynghøjvej	Brodækket hæves
Skanderborg	Bjertrupvej	Ny stibro
Skanderborg	Skanderborgvej	Ny vejbro inklusiv stier i begge sider
Skanderborg	Hørning Station	Brodækket hæves
Aarhus	Hovvejen	Ny vejbro
Aarhus	Kattrupvej	Ny vejbro
Aarhus	Lemmingvej	Ny vejbro
Aarhus	Skanderborgvej	Sporet sænkes og der udføres delvis ny vejbro
Aarhus	Viby Station	Brodækket hæves

Aarhus	Gl. Kongevej	Stibroddækket hæves
Aarhus	Skanderborgvej	Brodækket hæves
Aarhus	Kongsvang	Ny sporfletningsbro
Aarhus	Sdr. Ringgade	Sporet flyttes

Kilde: kopieret **onsdag 2. maj 2018**

https://bane.dk/Borger/Baneprojekter/Elektrificeringsprogrammet/Straekninger-vi-elektrificerer/Forberedende-arbejder-Fredericia_Aarhus/Broer
(BL)

To 19/4 2018

Nedlæggelse og sikring af overkørsler Bm-Tdr

Torsdag den 19. april 2018 kl. 10.30 samledes kommissionen på Hotel Tønderhus, Jomfrustien 1, Tønder for at afholde en besigtigelsesforretning omfattende overkørsel nr. 104 i anledning af nedlæggelse og sikring af overkørsler på jernbanestrækningen fra Bramming til Tønder.

...

Indledning

På jernbanestrækningen mellem Bramming og Tønder ønsker Banedanmark at nedlægge eller sikre en række usikrede overkørsler og overgange samt tre overkørsler med advarselsanlæg på strækningen km 10.697-64.998. Dette sker efter en overordnet målsætning om at forbedre sikkerheden på jernbanen samt skabe et bedre arbejdsmiljø for lokoførerne ved at reducere antallet af nærved hændelser og i øvrigt at reducere antallet af overkørsler mest muligt.

Med regeringens og forligspartiernes vedtagelse af "En grøn transportpolitik" blev de tidligere afsatte ca. 36 mio. kr. årligt i perioden 2009-2014 til nedlæggelse og sikkerhedsforbedring af overkørsler besluttet forlænget. Aftalen indeholder videreførelse af puljen frem til 2020 med 36 mio. kr. pr. år. Det er efterfølgende besluttet at fremrykke midlerne fra 2020 og 2019.

I 2011 blev der foretaget en screening af jernbanestrækningen Bramming-Tønder, hvor der blev foretaget en vurdering af overkørsler på strækningen i forhold til hvilke, der kan nedlægges. De berørte lodsejere og relevante myndigheder er efterfølgende blevet inddraget i form af bl.a. borgermøder, som blev afholdt den 4. og 5. juli 2016. Der er endvidere afholdt besigtigelsesforretning den 21., 22. og 28. marts 2017. Efter besigtigelsesforretningen er der blevet foretaget ændringer i projektet, bl.a. vedrørende privat overkørsel nr. 104. Ændringer for denne overkørsel er af en sådan karakter, at det er vurderet, at der er behov for en ny besigtigelsesforretning.

Materialet består af nærværende besigtigelsesbog, som omhandler én overkørsel, privat overkørsel nr. 104, som er beliggende nord for Bredebro.

Sikring af privat overkørsel nr. 104 – fremrykning af opgradering i regi af signalprogrammet

Syd- og Sønderjyllands Politi fastholder i skrivelse af 23. maj 2017 sin bekymring omkring trafikssikkerheden på det aktuelle sted på rute 11 ved privat overkørsel nr. 104. Banedanmark har taget denne bekymring til efterretning og udarbejdet en løsning på den baggrund, hvor privat overkørsel nr. 104 i stedet for en nedlæggelse opgraderes til en sikret overkørsel.

En sikring af privat overkørsel nr. 104 indebærer etablering af advarsels- og bomanlæg samt ændring af henholdsvis de vejvendte og de jernbanemæssige forhold i forbindelse med overkørslen.

Givet Syd- og Sønderjyllands Politis bekymring om privat overkørsel nr. 104 samt dét faktum, at en sikring af privat overkørsel nr. 104 vil forbedre sikkerheden på vej og jernbane i forhold til den nuværende, usikrede overkørsel, indstiller Banedanmark derfor, at privat overkørsel nr. 104 sikres.

Projektbeskrivelse

Det foreslås sikkerhedsmæssigt at opgradere én niveauoverkørsel ved ekspropriation:

- Privat overkørsel nr. 104, km 48,055 – driftsoverkørsel for flere landbrugsejendomme, beliggende nord for Bredebro nær kommunevejen Svanstrupholmvej og statsvejen Hovedvejen. Overkørslen er usikret.

Nuværende forhold

Overkørslen er privat og blev etableret før 1920. Overkørslen er beliggende i jernbanens km 48,055, hvor den giver adgang til arealer beliggende vest for jernbanen. Den er markeret med led og krydsmærker.

På besigtigelsesforretningen den 19. november 1992 besluttede ekspropriationskommissionen følgende vedrørende overkørsel nr. 104:

- Overkørslen flyttes ca. 60 meter mod nord.

- Der etableres afløsningsanlæg, der forbinder rampeanlægget med de omkringliggende vejnet.

Banedanmarks forslag

Overkørslen opgraderes med automatisk bomanlæg. Opgraderingen medfører, at der skal anvendes areal til henholdsvis sikringshytte samt til mindre opgraderinger af eksisterende privat fællesvej.

...

Kilde: Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland, **torsdag 19. april 2018**
Udskrift af forhandlingsprotokollen for statsekspropriationskommissionen for Jylland
<http://www.kommissarius.dk/content/nedlaeggelse-og-sikring-af-overkorsler-bramming-tonder-besigtigelsesforretningen-den-19>

»Der er endvidere afholdt besigtigelsesforretning den 21., 22. og 28. marts 2017.«

Disse tre besigtigelsesforretninger deltog Deres udsendte medarbejder i, og de blev afholdt **tirsdag 21. marts 2017 i Æk, onsdag 22. marts 2017 i Tdr og tirsdag 28. marts 2017 i Vd** (Hviding). Referater herfra kan læses i kapitlet **FASTE ANLÆG** for **ugerne 12-2017 og 13-2017** med overskrifterne **Nedlæggelse og sikring af overkørsler Bm-Tdr, besigtigelsesforretning**, hvor ovk 104 er beskrevet. Der også kan læses om **De usikrede og sikrede overkørslers placering Bm-Tdr**.

(BL)

Ti 24/4 2018 – on 25/4 2018

Nedlæggelse og sikring af overkørsler Aarhus-Grenaa, ekspropriationsforretning den 24. og 25. april 2018

EKSPPROPRIATION

Med henblik på nedlæggelse og sikring af overkørsler på jernbanestrækningen fra Aarhus til Grenaa vil der efter reglerne i statsekspropriationsloven (lovbekendtgørelse nr. 1161 af 20. november 2008) blive afholdt en ekspropriationsforretning

TIRSDAG DEN 24. APRIL 2018

Forretningen begynder kl. 10.00 ved overkørsel nr. 86 ud for ejendommen Engvej 18, 8560 Kolind og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. ...

Forretningen fortsætter kl. 12.30 ved overkørsel nr. 122 ud for ejendommen Ålsø Stationsvej 8, 8500 Grenaa og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. ...

Forretningen fortsætter kl. 14.00 ved overkørsel nr. 127 ud for ejendommen Rugvænget 22, 8500 Grenaa og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. ...

Forretningen fortsætter kl. 15.30 ved overkørsel nr. 129 ud for ejendommen Århusvej 16, 8500 Grenaa og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. ...

Jeg indkalder derfor såvel ejere og brugere af ejendommene som enhver anden, der har en interesse at varetage, til at møde ved forretningen enten personligt eller ved stedfortræder med skriftlig fuldmagt. Ejere bedes orientere eventuelle brugere om forretningen.

På mødet vil ekspropriationens omfang blive påvist. Møde om erstatningen vil forventes færdigbehandlet på stedet. Der må påregnes ventetid.

ONSDAG DEN 25. APRIL 2018

Forretningen begynder kl. 8.30 ved overkørsel nr. 128 ud for ejendommen Kragssøvej 10, 8500 Grenaa og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. ...

Jeg indkalder derfor såvel ejere og brugere af ejendommene ...

Ovennævnte fortegnelse over de rekvirerede arealer m.v. er tilsendt de berørte ejere og brugere. Fortegnelsen og ekspropriationsplanen vil fra og med den 27. marts 2018 være fremlagt til gennemsyn hos Borgerservice i Syddjurs Kommune samt hos Borgerservice i Norddjurs Kommune.

Kilde: Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland, **mandag 19. marts 2018**

Liv i depotspor til sporombygningsmateriel i forbindelse med ombygning Lg-Hb

Her til aften ses depotsporet i **Lg** ved spor 1 være taget i brug, for i det venstre spor holder der 6 Fccs og i det højre spor mindst 10 Fccs, alle læssede med skræver.

(BL)

DSB/Banedanmarks Betonstøberi havde efter sporskifte **126b** i spor 1 et spor til Planteskolen og tre i »Graven«. For er et par år siden blev hjertestykket i sporskifte **126b** fjernet.

Abt

Trinbrættet **Abt** (Aabro) lå i km 2,3.

(BS via BL)

I Vrist, det nye færgeleje og Lmv

På udturen omkring **Vrist**, hvor jeg kunne konstatere, at der på østsiden af banen lige ud for den gamle **Vrist** station ligger et kæmpe bjerg af skæver. Det kan kun være beregnet på ballastsupplering, hvilket også er tiltrængt.

Det nye færgeleje

Ikke forbi **Thb** havn for at se, om de to vogne til specialcontainere med ral fortsat står hensat dér.

I sydenden af byen går det fremad med anlægget af det nye færgeleje, som kommer til at ligge en hel del sydligere end det nuværende. Der var asfalteret, opsat ledeværk og noget, der lignede en klapportal, og der var opført en ny bygning, som sikkert er en kombineret vente- og personalebygning. Den nye færge ligger jo p.t. til klargøring hos **Søby Værft**, men jeg aner intet om, hvornår den skal leveres og idriftsættes.

Lmv

På vejen hjemover lige en tur forbi værkstedet i **Lmv**, men blot for at konstatere, at MjbaD MX 26 ikke var vendt hjem til **Lmv** for at køre ballasttog, ligesom den gjorde tilbage i **2012**.

– Så det er måske også i år en af rangertraktorerne, der skal stå for det.

(LuJ via BL)

Nedlæggelse og sikring af overkørsler Aarhus-Grenaa, ekspropriationsforretning den 8. maj 2018

EKSPPROPRIATION

Med henblik på nedlæggelse og sikring af overkørsler på jernbanestrækningen fra Aarhus til Grenaa vil der efter reglerne i statsekspropriationsloven (lovbekendtgørelse nr. 1161 af 20. november 2008) blive afholdt en ekspropriationsforretning

TIRSDAG DEN 8. MAJ 2018

Forretningen begynder kl. 8.30 ved offentlig overkørsel nr. 120 ud for ejendommen Tolstrupvej 12, 8500 Grenaa og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. ...

Forretningen fortsætter kl. 10.00 ved offentlig overkørsel nr. 118 ud for ejendommen Revnvej 4, 8500 Grenaa og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. ...

Forretningen fortsætter kl. 13.00 ved offentlig overkørsel nr. 117 ud for ejendommen Homåvej 2, 8500 Grenaa og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. ...

Forretningen fortsætter kl. 15.00 ved offentlig overkørsel nr. 111 ud for ejendommen Grønlandsvej 1, 8570 Trustrup og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. ...

Jeg indkalder derfor såvel ejere og brugere af ejendommene som enhver anden, der har en interesse at varetage, til at møde ved forretningen enten personligt eller ved stedfortræder med skriftlig fuldmagt. Ejere bedes orientere eventuelle brugere om forretningen.

På mødet vil ekspropriationens omfang blive påvist, og spørgsmålet om erstatningen forventes færdigbehandlet på stedet. Der må påregnes ventetid.

Ovennævnte fortegnelse over de rekvirerede arealer m.v. er tilsendt de berørte ejere og brugere. Fortegnelsen og ekspropriationsplanen vil fra og med den 10. april 2018 være fremlagt til gennemsyn hos Borgerservice i Norddjurs Kommune.

Kilde: Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland, **onsdag 4. april 2018**
<http://www.kommissarius.dk/content/nedlaeggelse-og-sikring-af-overkorsler-aarhus-grenaa-ekspropriationsforretning-den-8-maj>
(BL)

On 23/5 2018

Ny bane ved Aalborg Lufthavn, besigtigelsesforretning den 23. maj 2018

BESIGTIGELSE

Med henblik på anlæg af ny bane ved Aalborg Lufthavn indkalder jeg i henhold til statsekspropriationsloven (lovbekendtgørelse nr. 1161 af 20. november 2008) til en besigtigelsesforretning

ONSDAG DEN 23. MAJ 2018

Forretningen begynder kl. 10.00 med et indledende møde i Nørresundby Idrætscenter, Lerumbakken 11, 9400 Nørresundby, hvor der vil blive givet en orientering om og gennemgang af projektet.

Herefter vil kommissionen drøfte projektets indflydelse på de enkelte ejendomme med hver enkelt af de fremmødte lodsejere. Der kan i den forbindelse forekomme ventetid.

Kommissionen vil efterfølgende foretage en besigtigelse af forholdene i marken. Den nærmere tidsplan og rækkefølge for besigtigelsen aftales på mødet.

Enhver, der berøres af anlægget, kan møde og udtale sig om projektet samt foreslå ændringer.

Såfremt kommissionen kan vedtage projektet, vil de nødvendige ekspropriationer blive foretaget ved en senere lejlighed.

Lodsejere, der efter det foreliggende projekt berøres af anlægget, modtager et eksemplar af denne kundgørelse og bedes orientere eventuelle brugere om sagen.

Oversigtsplan for det påtænkte projekt vil fra og med den 25. april 2018 være fremlagt til gennemsyn hos By- og Landskabsforvaltningen i Aalborg Kommune.

Kilde: Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland, **mandag 16. april 2018**
<http://www.kommissarius.dk/content/ny-bane-ved-aalborg-lufthavn-besigtigelsesforretning-den-23-maj-2018>
(BL)

To 24/5 2018

Nedlæggelse og sikring af overkørsler Aarhus-Grenaa, besigtigelsesforretning den 24. maj 2018

BESIGTIGELSE

Med henblik på nedlæggelse og sikring af overkørsler på jernbanestrækningen fra Aarhus til Grenaa indkalder jeg i henhold til statsekspropriationsloven (lovbekendtgørelse nr. 1161 af 20. november 2008) til en besigtigelsesforretning

TORSDAG DEN 24. MAJ 2018

Forretningen begynder kl. 10.00 i Vejlbj-Risskov Hallen, Vejlbj Centervej 51, 8240 Risskov, hvor der vil blive foretaget en orientering om og gennemgang af projektet vedrørende overkørslerne nr. 227-229. De berørte lodsejere og anlægsmyndigheden vil få lejlighed til at udtale sig om projektet.

...

Oversigtsplan for det påtænkte projekt vil fra og med den 26. april 2018 være fremlagt til gennemsyn hos Borgerservice i Aarhus Kommune.

Kilde: Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland, **mandag 16. april 2018**
<http://www.kommissarius.dk/content/nedlaeggelse-og-sikring-af-overkorsler-aarhus-grenaa-besigtigelsesforretning-den-24-maj>
(BL)

Elektrificering af jernbanestrækningen Aarhus-Randers, besigtigelsesforretning den 29. og 30. maj 2018, den 6. og 7. juni 2018 samt den 13. og 14. juni 2018

BESIGTIGELSE

Med henblik på elektrificering af jernbanestrækningen fra Aarhus til Randers indkalder jeg i henhold til statsekspropriationsloven (lovbekendtgørelse nr. 1161 af 20. november 2008) til en besigtigelsesforretning som følger:

AARHUS KOMMUNE

TIRSDAG DEN 29. MAJ 2018 **Delstrækning st. 110.630 – st. 114.400**

Forretningen begynder kl. 9.00 på Radisson Blu Scandinavia Hotel, Margrethepladsen 1, 8000 Aarhus C, hvor der vil blive foretaget en orientering om og gennemgang af projektet vedrørende strækningen fra st. 110.630, hvor den offentlige sti Eskelundvej krydser jernbanen (ved de tre broer), og til st. 114.400, hvor kommunevej Stenbækvej møder kommunevej Silkeborgvej. De berørte lodsejere og anlægsmyndigheden vil få lejlighed til at udtale sig om projektet.

Kommissionen vil senere på dagen foretage en besigtigelse af forholdene i marken. Den nærmere tidsplan og rækkefølge for besigtigelsen aftales på mødet.

Delstrækning st. 114.400 – st. 118.820

Forretningen fortsætter samme dag kl. 11.00 på Radisson Blu Scandinavia Hotel, Margrethepladsen 1, 8000 Aarhus C, hvor der vil blive foretaget en orientering om og gennemgang af projektet vedrørende strækningen fra st. 114.400, hvor kommunevej Stenbækvej møder kommunevej Silkeborgvej, og til st. 118.820, hvor Østjyske Motorvej (syd for rasteplassen Blankhøj) krydser jernbanen. De berørte lodsejere og anlægsmyndigheden vil få lejlighed til at udtale sig om projektet.

Kommissionen vil senere på dagen foretage en besigtigelse af forholdene i marken. ...

ONSDAG DEN 30. MAJ 2018 **Delstrækning st. 118.820 – st. 126.020**

Forretningen begynder kl. 9.00 på Radisson Blu Scandinavia Hotel, Margrethepladsen 1, 8000 Aarhus C, hvor der vil blive foretaget en orientering om og gennemgang af projektet vedrørende strækningen fra st. 118.820, hvor Østjyske Motorvej (syd for rasteplassen Blankhøj) krydser jernbanen, og til st. 126.020, hvor Aarhus Kommune grænser op til Favrskov Kommune. De berørte lodsejere og anlægsmyndigheden vil få lejlighed til at udtale sig om projektet.

Kommissionen vil senere på dagen foretage en besigtigelse af forholdene i marken. ...

FAVRSKOV KOMMUNE

ONSDAG DEN 6. JUNI 2018 **Delstrækning st. 126.020 – st. 133.500**

Forretningen begynder kl. 9.00 i Hadsten Idræts- og Kulturhus Sløjfen, Evald Tangs Allé 45, 8370 Hadsten, hvor der vil blive foretaget en orientering om og gennemgang af projektet vedrørende strækningen fra st. 126.020, hvor Aarhus Kommune grænser op til Favrskov Kommune, og til st. 133.500, hvor kommunevej Møllevej/Nørregade krydser jernbanen. De berørte lodsejere og anlægsmyndigheden vil få lejlighed til at udtale sig om projektet.

Kommissionen vil senere på dagen foretage en besigtigelse af forholdene i marken. ...

Delstrækning st. 133.500 – st. 142.500

Forretningen fortsætter samme dag kl. 11.00 i Hadsten Idræts- og Kulturhus Sløjfen, Evald Tangs Allé 45, 8370 Hadsten, hvor der vil blive foretaget en orientering om og gennemgang af projektet vedrørende strækningen fra st. 133.500, hvor kommunevej Møllevej/Nørregade krydser jernbanen, og til st. 142.500,

hvor kommunevej Vestre Ringvej krydser jernbanen. De berørte lodsejere og anlægsmyndigheden vil få lejlighed til at udtale sig om projektet.

Kommissionen vil senere på dagen foretage en besigtigelse af forholdene i marken. ...

TORSDAG DEN 7. JUNI 2018
Delstrækning st. 142.500 – st. 153.700

Forretningen begynder kl. 9.00 i Hadsten Idræts- og Kulturhus Sløjfen, Evald Tangs Allé 45, 8370 Hadsten, hvor der vil blive foretaget en orientering om og gennemgang af projektet vedrørende strækningen fra st. 142.500, hvor kommunevej Vestre Ringvej krydser jernbanen, og til st. 153.700, hvor Favrskov Kommune grænser op til Randers Kommune. De berørte lodsejere og anlægsmyndigheden vil få lejlighed til at udtale sig om projektet.

Kommissionen vil senere på dagen foretage en besigtigelse af forholdene i marken. ...

RANDERS KOMMUNE

ONSDAG DEN 13. JUNI 2018
Delstrækning st. 153.700 – st. 162.600

Forretningen begynder kl. 9.00 i Arena Randers, Fyensgade 1, 8900 Randers, hvor der vil blive foretaget en orientering om og gennemgang af projektet vedrørende strækningen fra st. 153.700, hvor Favrskov Kommune grænser op til Randers Kommune, og til st. 162.600, hvor Gudenåen krydser jernbanen. De berørte lodsejere og anlægsmyndigheden vil få lejlighed til at udtale sig om projektet.

Kommissionen vil senere på dagen foretage en besigtigelse af forholdene i marken. ...

Delstrækning st. 162.600 – st. 170.700

Forretningen fortsætter samme dag kl. 11.00 i Arena Randers, Fyensgade 1, 8900 Randers, hvor der vil blive foretaget en orientering om og gennemgang af projektet vedrørende strækningen fra st. 162.600, hvor Gudenåen krydser jernbanen, og til st. 170.700, hvor Nordjyske Motorvej (nord for tilslutningsanlæg 40 Randers C) krydser jernbanen. De berørte lodsejere og anlægsmyndigheden vil få lejlighed til at udtale sig om projektet.

Kommissionen vil senere på dagen foretage en besigtigelse af forholdene i marken. ...

TORSDAG DEN 14. JUNI 2018
Delstrækning st. 170.700 – st. 183.410

Forretningen begynder kl. 9.00 i Arena Randers, Fyensgade 1, 8900 Randers, hvor der vil blive foretaget en orientering om og gennemgang af projektet vedrørende strækningen fra st. 170.700, hvor Nordjyske Motorvej (nord for tilslutningsanlæg 40 Randers C) krydser jernbanen, og til st. 183.410, hvor Randers Kommune grænser op til Mariagerfjord Kommune. De berørte lodsejere og anlægsmyndigheden vil få lejlighed til at udtale sig om projektet.

Kommissionen vil senere på dagen foretage en besigtigelse af forholdene i marken. ...

Enhver, der berøres af anlægget, kan møde og udtale sig om projektet samt foreslå ændringer.

Såfremt kommissionen kan vedtage projektet, vil de nødvendige ekspropriationer blive foretaget ved en senere lejlighed.

Lodsejere, der efter det foreliggende projekt berøres af anlægget, modtager et eksemplar af denne kundgørelse og bedes orientere eventuelle brugere om sagen.

Oversigtsplaner for det påtænkte projekt vil fra og med den 1. maj 2018 være fremlagt til gennemsyn hos Borgerservice i Aarhus Kommune, hos Borgerservice i Favrskov Kommune og hos Borgerservice i Randers Kommune.

Kilde: Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland, **fredag 20. april 2018**

<http://www.kommissarius.dk/content/elektrificering-af-jernbanestraekningen-aarhus-randers-besigtigelsesforretning-den-29-og-30>

(BL)

UDLAND

TRE KORTE

Når metrogene om et års tid førerløse undergrundstog, skriver Politiken. Kunderne vil blive afkrævet et såkaldt kvalitetstil-læg på 1,60 kr. for at tage metro- en i myldretiden og 1,28 kr. for ture, der foregår i de mere stille timer.

Kilde: **MORGENAVISEN Jyllands-Posten, Indland, lørdag 5. maj 2018**, side 2
(BL)

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistrering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-17 – 107-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use / blocked / revoked
Erklring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet / blockiert / Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storeblt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjllands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>

List of VKMs, Related documents: pdf

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted

Fllesbetegnelse for stationer og holdsteder.

Station

Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmssige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.

Fri bane

Den del af banestrkningen, der ligger uden for stationsgrnsen.

Holdsted

Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grnsen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færges **Ge** Gedser
Pu Puttgården **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klargøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved