

Jernbanenyheder fra BL

Sendt søndag 26. august 2018 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 22**

mandag 28. maj 2018 – søndag 3. juni 2018

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

4 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Morgentoggang i Str
MR-toggang i Ho

4 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

ETCS-testkørsel på Den ny bane
Åbning af Nf

4 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Skærvetog i Str og på Thybanen
Sneplovtog kører i forårsvarme

5 **KØREPLANER**

Tog RA 5410 mellem Struer og Aarhus H, afg. kl. 05:50, kører i dag d. 28-05-2018
Tog 5310 fra Kibæk til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 06:42, kører i øjeblikket
Tog 5303 fra Herning til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 06:50, kører i øjeblikket
Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Skjern og Aarhus H
Tog RA 5312 fra Herning til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 08:09, kører i øjeblikket
Tog RA 5314 fra Herning til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 08:39, kører i øjeblikket
Tog RA 5325 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 08:30, er aflyst
Tog RA 5332 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 10:07, er aflyst
Tog 143 mellem Oksbøl og Nr. Nebel, afgang kl. 15:31, er aflyst
Tog 144 mellem Nr. Nebel og Oksbøl, afgang kl. 16:04, er aflyst
Tog RA 5553 fra Struer til Thisted, afgang kl. 16:05, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket
Tog 144 mellem Oksbøl og Varde, afgang kl. 16:30, er aflyst
Tog 5553 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 16:05, er aflyst
Tog 5554 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 17:28, er aflyst
Kørsel med skærvetog Vj-Ho
Kørsel med skærvetog Ho-Ti
Kørsel med skærvetog Ti-Vj
Snerydningstog Str-Fa
Tog RX 5355 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 13:30, er aflyst
Tog RV 3650 (Str-Hr) og RV 3647 (Hr-Str) aflyst
Tog RA 5362 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 15:07, er aflyst
København H CPH Lufthavn Nørreport Østerport
Frederikssund-Valby

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

9 **TOGSÆT**

Ét MR-togsæt i Str
Litra MR og MG parteret i Str
Fire litra spor om spor i Str
MR-forspand i spor 0 i Str

S-TOG

METRO

FÆRGER

10 **VETERANMATERIEL OSV.**

Fronten af MRD 4226 tilgår Midt- og Vestjysk Jernbanemuseum i Str

10 **SPECIALKØRETØJER**

TR 413 i spor 3 i Vg

10 **SKROTBUKLEN**

MG 5608+08 på skrotsporet på År

10 **FASTE ANLÆG**

Lbm
Elektrificering af Lille Syd
Bæresøjle rejst i Vg mellem spor 1 og spor 2
Elektrificering af jernbanestrækningen Aarhus-Randers, besigtigelsesforretning
Besigtigelse i marken
Lidt historie fra Br i km 115,20
Elektrificering af jernbanestrækningen Aarhus-Randers, besigtigelsesforretning
Besigtigelse i marken
Lidt historie fra Mu i km 122,380
Valby-Frederikssund
Tidsplan for arbejdet
Kort over arbejdet
Balladen om ovk 83 på Tønderbanen fortsætter
Havnespor i Ho-Str Havn fjernes

UDLAND

19 **DIVERSE**

Nyt hovedkvarter for Lokaltog A/S
Ministerbesøg i Str
Succestoget kører videre
De ni broer

21 **BILAG**

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC


For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran  Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Ti 29/5 2018

Morgentoggang i Str

Tog RA 5416 (Str-Ar) med AT AR 1027 afgår 6.40 (±0) fra spor 3.
Tog RV 3620 (Str-Hr) holder i spor 4 og består af DSB MG 5858+58.
Motorene er startede på DSB MR 408+48 i spor 8c.
(BL)

Ti 29/5 2018

Morgentoggang i Str

Tog RA 5416 (Str-Ar) med AT AR 1026 afgår 6.40½ (2½) fra spor 3.
Tog RV 3620 (Str-Hr) holder i spor 4 og består af DSB MG 5863+63.
Spor 0, 8, 9 og 10 er uden køretøjer.
(BL)

Fr 1/6 2018

MR-toggang i Ho

DSB MRD 4293+93 i RV 3649 (Hr-Str) an **Ho** 17.12 fra **Hr**.

Der var i dag MF i RV 3762 (Str-Fa), som krydsede med ovennævnte tog i **Ho**. Til gengæld er jeg ret sikker på, at jeg hørte MR i det næste sydgående tog en time efter, L 766.

Al ære og respekt for MR-togenes hygge, men lige p.t. i bagende varme op mod 30 grader C, med alle de små klapvinduer åbne og gardinerne flagrende vildt, er der nu ikke megen hygge over en lang tur fra **Str** til **Fa** – og slet ikke, hvis man havde købt billet til et Lyn.
(LuJ via BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

To 30/5 2018 – sø 3/5 2018

ETCS-testkørsel på Den ny bane

Fra **torsdag 30. maj 2018** og til og med **søndag 3. juni 2018** køres der ETCS-test på **Den ny bane** med DSB MR sæt 74 eller MR sæt 97 (den der ikke bruges står reserve i **Rg**). Jeg ved desværre ikke så meget om kørslerne, men der køres efter sigende i tidsrummet 07:00-21:30. Det er lykkedes mig at finde en tjeneste, der ser således ud **torsdag 31. maj 2018** SPR 19:12-20:26, derefter kører de to MR-tog til **Næ** for forsyning og retur til parkering i **Rg** spor 7 og **fredag 1. juni 2018** SPR 13:30-17:25 og SPR 17:59-21:27. SPR = Signalprojektet, så jeg formoder, det er de tidsrum, der køres på **Den ny bane**.
(JSL via BL)

Sø 3/6 2018

Åbning af Nf

Der køres test- og belastningskørsel mellem **Oh** og **Nf** med to ME + DD-stammer om eftermiddagen. (Fra hoveddepotet i **Næ** 11:33 og 14:03 og retur i **Næ** 18:20 og 20:50. Cirka 15:40 er der planlagt krydsning i **Ek** (Eskilstrup)!)
(JSL via BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ti 29/5 2018


Skærvetog i Str og på Thybanen

Hm-Str

Kl. 20.51 melder LuJ om »netop afgået skærvetog fra **Ho** til **Str**«.

Vente på vej **513 Vinderupvej** ved bygrænsen med to **Struer**-byskilte på skærvetoget fra kl. 21.00.
Kl. 21.02 passerer tog RA 5282 (Str-Sj) på vej mod **Sj**, 21.10 tog RV 3678 (Str-Fa) mod **Fa**, så skærvetoget MÅ holde i **Hm**, 21.19 pakke sammen og vil cykle ned ind **Str**, men 21.20 kommer det. Klik med de to **Struer**-byskilte. Da **Nørgårdvej** passeres under træden i pedalerne, høres MY'en snakke.

Str

Ankommer i spor 4 i **Str** under skærve aflæsning kl. 21.30½. Oprangering er CONTC MY 1153 + BLDX MX 1019 + **gule** 80 86 986 9 001-9 FacNS + 011-8 + 004-3 + 010-0 + 008-4 + 005-0 + 000-1, ex. ENT i tog BM 238485 (Ho-Ti). På vogn 010-8 står der intet litra. Holder på højbanen ved mærke "Rangergrænsen" kl. 21.42. Trykker tilbage i spor 5, men laver ikke omløb, selv om det ikke kan lade sig gøre i **Ti** (vil gøre det i **Bn**). 

80 86 986 9 001-9 FacNS	+	80 86 986 9 011-8 FacNS	+	80 86 986 9 004-3 FacNS	+	80 86 986 9 010-0	+	80 86 986 9 008-4 FacNS	+	80 86 986 9 005-0 FacNS	+	80 86 986 9 000-1 FacNS
----------------------------------	---	----------------------------------	---	----------------------------------	---	----------------------	---	----------------------------------	---	----------------------------------	---	----------------------------------

Tallene står på én linje på 010-0.

Str-Um

Tog RA 5572 (Ti-Str) ankommer.

Endelig kl. 21.56 er ovk 05a i km 1,0 sikret, og tog BM 238485 ses mod aftenhimlen oppe fra **Bjerggade**. Solen, her tre minutter før solnedgang, kastede lidt **rosa** igennem skydækket mod NV. Både braksøen **Kilen** og **Str Bugt** er lige så lyse som himlen.

(BL)

On 30/5 2018

Sneplovtog kører i forårsvarme

Toget med sneplovene fra **Str** afgik efter nogle få minutters ophold og krydsning med nordgående MF-togsæt fra **Ho** mod **Fa** 12.34½.

Toget var ikke oprangeret med de to snepløve skær mod skær bag maskinen og så en bremsevojn; de var i stedet tilkoblet med en snepløv på hver ende af maskinen ligesom ved plovkørsel.

Trækraften var en CFLCD MX Sneplovene var 129-7 forrest og 130-5 bagest.

(LuJ via BL)

I dag foto på **Højbanen** i Vj af CFLCD MX 1023 med sneplovtog i 28 graders varme ...!

(Jen via BL)



KØREPLANER

Ma 28/5 2018

Tog RA 5410 mellem Struer og Aarhus H, afg. kl. 05:50, kører i dag d. 28-05-2018 kun med et enkelt togsæt. Der indsættes en bus som køres af Papuga Bus. Bussen kører mellem Hinnerup og Aarhus H. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 28. maj 2018** 06:24:17

Tog 5310 fra Kibæk til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 06:42, kører i øjeblikket med ca. 16 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes torden. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 28. maj 2018** 06:55:05

Tog 5303 fra Herning til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 06:50, kører i øjeblikket med ca. 16 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes torden. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 28. maj 2018** 06:55:42

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Skjern og Aarhus H. Forsinkelserne skyldes afledte virkninger af torden. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, forsinkelserne kan medføre.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 28. maj 2018** 07:44:16

Tog RA 5312 fra Herning til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 08:09, kører i øjeblikket med ca. 18 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af torden. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 28. maj 2018** 07:57:21

Tog RA 5314 fra Herning til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 08:39, kører i øjeblikket med ca. 18 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af torden. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 28. maj 2018** 08:33:39

Tog RA 5325 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 08:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af torden. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 28. maj 2018** 08:39:03

Tog RA 5332 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 10:07, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af torden. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 28. maj 2018** 08:43:53

Tog 143 mellem Oksbøl og Nr. Nebel, afgang kl. 15:31, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 28. maj 2018** 15:55:08

Tog 144 mellem Nr. Nebel og Oksbøl, afgang kl. 16:04, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 28. maj 2018** 15:58:17

Tog RA 5553 fra Struer til Thisted, afgang kl. 16:05, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 28. maj 2018** 16:15:27

Tog 144 mellem Oksbøl og Varde, afgang kl. 16:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 28. maj 2018** 16:24:39

Tog 5553 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 16:05, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 28. maj 2018** 16:39:14

Tog 5554 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 17:28, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 28. maj 2018** 16:56:13

(BL)

Ti 29/5 2018

Kørsel med skærvetog Vj-Ho

Årsag: Arbejds- og placeringskørsel med arbejdskøretøj

Operatør: Banedanmark

Tog BG 8013 (Vj-Ho), MY, 80 km/t.

Vj 18.12½, Gg (32)-36, Bb 19.(00)-14, Hr (35)-20.08, Uu (28)-34, Ho 20.52.

Bemærkninger Ho Mat til BM 238485

Kilde: TA 12953, **fredag 25. maj 2018**

(BL)

Ti 29/5 2018 – on 30/5 2018

Kørsel med skærvetog Ho-Ti

Årsag: Arbejds- og placeringskørsel med arbejdskøretøj

Operatør: Banedanmark

Tog BM 238485 (Ho-Ti), MY, 60 km/t.

Ho 20.53, Hm 21.(03)-15, Str (30)-49, Bn 22.40-0.04, Sne 21-35, Ti 1.20.

Bemærkninger Ho Mat fra BG 8013

Hm Skærvesupplerer på strækningen Hm-Str

Bn Krydse RV 3798 samt overhales af RA 5589

Sne Omløb. Trykke mod Ti § 71 kørsel til Ti

Kilde: TA 12953, **fredag 25. maj 2018**

(BL)

On 30/5 2018

Kørsel med skærvetog Ti-Vj

Årsag: Arbejds- og placeringskørsel med arbejdskøretøj

Operatør: Banedanmark

Tog BM 238486 (Ti-Str), MY, Ti-Sne 80 km/t., Sne-Str 60 km/t.

Ti 1.25, Str 2.50.

Bemærkninger Hw Der foretages en aftale mellem operatør og spærring, at toget kan passere gennem spærringen.
Str Mat til BG 8014

Tog BG 8014 (Str-Vj); MY, 100 km/t.,

Str 2.52, Ho 3.(12)-14½, Gw 4.(55)-5.00, Jl (11)-26, Vj 5.41.

Kilde: TA 12953, **fredag 25. maj 2018**

Snerydningstog Str-Fa

Operatør: CFL Cargo Danmark

Årsag: Kørsel for Banedanmark

Tog CB 6121 (Fa-Str), MX 0, 110 km/t.

Fa 7.55, Vj 8.13, Jl (25)-28, Gg (33)-51, Bb 9.(11)-14, Hr 29, Ib (36)-44, Ho 10.(07)-21, Str 10.35.

Tog CB 306148 (Str-Fa), MX 100, 70 km/t.

Str 12.14, Ho (29)-38, Ib 13.(05)-08, Hr 13.16½, Bb (38)-43, Gw (58)-14.07, Gg (17)-21, Vj 14.(40)-15.05, Fa 15.28½.

Bemærkning Transport af sneplove Str-Fa

Kilde: Toganmeldelse nr. 13379, **tirsdag 29. maj 2018**

(BL)

Fr 1/6 2018


Tog RX 5355 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 13:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 28. maj 2018** 13:18:16

Tog RV 3650 (Str-Hr) og RV 3647 (Hr-Str) aflyst

Kl. 14.16 holder der intet MR-togsæt i spor 1 i **Str**. I spor 8c høres motorerne på DSB MR 4093+93 begge være i gang. De to røde lanterner ● ● på MR 4093 er tændte.

Før afgang med tog RA 5454 (Str-Ar) fra kl. 14.20 (±0), høres en del af et højttalerudkald med »...aflyst«
Fra AT AR 1027 ses DSB MRD 4269+69 holde ude ved sporskifte 133. Det kunne tyde på, at det togsæt er det, der er nedbrudt.

 Efterfølgende søges på Rejseplanen efter en afgang fra Ho for at finde tog 3650, og bekræftelsen følger her

(BL)



Tog RA 5362 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 15:07, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 28. maj 2018** 14:31:23

(BL)

Fr 1/6 2018 – sø 12/8 2018

Forside > Trafikinformation > Dagens ændringer > Ændringer i trafikken >



København H
CPH Lufthavn
Nørreport
Østerport

På grund af arbejdet med nedrivningen af Postterminalen ved siden af København H er der færre spor til rådighed fra den 1. juni til og med den 12. august og dermed ændringer i trafikken omkring København H.

De fleste IC- og Lyntog kører ikke mellem København H og CPH Lufthavn i begge retninger. Bemærk at IC- og Lyntog oftest vil ankomme og afgå fra spor 26 på København H. Vær derfor opmærksom på at afsætte ekstra tid til at skifte perron på København H.

På følgende strækninger kører der færre tog i myldretiderne frem til og med den 29. juni:

- Mellem Helsingør og København H
- mellem Nykøbing F og København H
- mellem Kalundborg og København H

Fra den 23. juli til og med den 6. august kører der ligeledes færre regionaltog mellem Østerport/København H og CPH Lufthavn/Malmö C. I stedet for at køre hvert 10. minut på strækningen kører vi i denne periode hvert 20. minut.

Kilde: **fredag 1. juni 2018 – søndag 12. august 2018**

<http://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/181023---postterminalen/>

(BL)

Fr 1/6 2018 – sø 26/8 2018

Forside > Trafikinformation > Dagens ændringer > Ændringer i trafikken >



Frederikssund-Valby

Fra fredag aften den 1. juni til og med søndag den 26. august kører vi Togbusser i stedet for S-tog på strækningen mellem Frederikssund og Valby.

Det betyder, at du kan opleve længere rejsetid end normalt.

Tjek Rejseplanen, før du rejser

Sådan kører Togbusserne:

Sommerens sporarbejde er inddelt i de følgende tre perioder:

Periode 1:

1. juni til og med **1. juli**

...

Periode 2:

2. juli til og med **12. august**

...

Periode 3:

13. august til og med **26. august**

Bemærk, at Togbusserne **ikke** stopper på Valby Langgade og Peter Bangs Vej.

[Ændringerne skyldes, at Banedanmark fornyer sporene på strækningen for at sikre en stabil togdrift i fremtiden.](#)

[Information om alternative rejseruter under sporarbejdet mellem Valby og Frederikssund](#)

[Værd at vide, når du skal med Togbusser](#)

Siden opdateres løbende ...

Kilde: **fredag 1. juni 2018 – søndag 26. august 2018**

<http://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/togbusser-mellem-frederikssund-og-valby-over-sommeren/>

(BL)

TRÆKKRAFT
GODSVOGNE
PERSONVOGNE

Ét MR-togsæt i Str

Kl. 17.56: DSB MR 4093+93 i spor 8c.
(BL)

To 31/5 2018

Ét MR-togsæt i Str

Kl. 14.09 holder DSB MRD 4241+41 i spor 8c.
(BL)

Fr 1/6 2018

Litra MR og MG parteret i Str

Kl. 19.03½ DSB MG 5831+31 trækker over ovg 3½ minut før afgang for tog RV 3762 (Str-Fa)
Spor 8 b+c DSB MG 5605+05
Spor 9 DSB MRD 4269+69. Kl. 14.21 holdt det ved sporskifte 133, men tog RV 3650 (Str-Hr) var aflyst.

(BL)

Lø 2/6 2018

Fire litra spor om spor i Str

Der er skygge lidt i klokken seks på de tre togsæt i sporene 8, 9 og 10, så en eksponering må udsættes, og ventetiden tilbringes nede på **Ho-Str Havn**. Her opdages det, at nogle af havnesporets sporrammer er gravet fri, hvilket er beskrevet i kapitlet **FASTE ANLÆG**.

Kl. 6.16 er der solskin på

I spor 7d AT AR 2042 A

I spor 8b DSB MG 5605

I spor 9b+c DSB MR 4093+93 + 4269+69

I spor 10c DSB MFA 5053+5253, der med tog 663 (Ar-Str) **fredag 1. juni 2018** afgik fra **Sk 20.42** (214)

Der figurer faktisk en MRD mere på p-pladsen, og det er MRD 4226.

– Den blev ellers kørt fra **mdt Str** til **Es** ad landevejen **mandag 26. februar 2018** for at blive skottet dér.

– Det er kun den hvide del af fronten, læs herom i kapitlet **VETERANMATERIEL OSV.**

(BL)

Sø 3/6 2018

MR-forspand i spor 0 i Str

Hele aftenen holder DSB MR 4041+41 + MRD 4237+37 sammenkoblede i spor 0.
(BL)

S-TOG**METRO****FÆRGER****VETERANMATERIEL OSV.**

Lø 2/6 2018

Fronten af MRD 4226 tilgår Midt- og Vestjysk Jernbanemuseum i Str

I morgensolen ligger der på brosten foran Godsekspeditionen den hvide del af fronten på DSB MRD 4226. Det er således kun de to nederste frontlanterner – ikke toplanterner i det grå parti.

MRD 4226 blev kørt fra **mdt Str** til **Es** ad landevejen **mandag 26. februar 2018** for at blive skottet dér, men en stump bliver således bevaret for eftertiden.

Et billede af fronten kan ses på

<https://da-dk.facebook.com/Støtteforeningen-for-Jernbanemuseet-i-Struer-131044990412020/>

<https://www.facebook.com/Midt-og-Vestjyllands-Jernbanemuseum-Struer-886550938107277/>

(BL)

Ti 29/5 2018

TR 413 i spor 3 i Vg

I morgensolen holder **gule** TR 413 meget fotogen.
(BL)

SKROTBUNKEN

To 31/5 2018 – fr 1/6 2018

MG 5608+08 på skrotsporet på År

Begge dage holdt togsættet i rangerhovedet (ved tæt på sporet til den tidligere ophugget Henriksen): DSB MG 5608+08. Hele togsættet er fuldstændigt fejldekoreret i ikke matchende farver, og det ene frontvindue er også overmalet.

Den flot **gulmalede** sneplov ENT 980 3 137-0 er derfor flyttet til et nabospor. Den **gulmalede** sneplov er set her første gang **lørdag 27. januar 2018**.
(BL)

FASTE ANLÆG

Ma 28/5 2018

Lbm

Mandag aften var jeg i **Fa** med MQ-udveksling, som måske bekendt er **Lbm** (Lillebæltsbroen) spærret for vejtrafik frem til **oktober 2018**. Desværre er der opsat byggepladshegn bestående af fiberplader med en overdel af klart plast (så det ud til), så umiddelbart så det desværre slet ikke ud til broen kan bruges som fotosted, mens renoveringen står på.

(JSL via BL)

Ti 29/5 2018

Elektrificering af Lille Syd

Arbejdet med at elektrificere **Lille Syd** skrider hurtigt frem. I dag var der udlagt fundamenter hele vejen mellem **Næ** og **Kj**. Fundamenterne var stort set banket ned mellem **Næ** og **Baa** (Bråby), men med enkelte undtagelser. Da jeg om aftenen kørte hjem med taxa fra **Kj**, kunne jeg i **OI** se, der blev arbejdet omkring **Stendyssevej**, hvor der – som enkelte andre steder – var enkelte fundamenter, der ikke var banket ned.

Ved **Slimminge** er autotransformatoren kommet på plads, der står en teknikhytte og ved siden af en transformator – begge på et meget solidt fundament. Ved **Skuderløse** er der fundamenter til en teknikhytte og to transformatorer, men her er der ikke opsat noget endnu.

(JSL via BL)

Bæresøjle rejst i Vg mellem spor 1 og spor 2



I morgensolen er der fint lys på den nye bæresøjle, der står i det indhegnede område for enden af vestenden af øperronen. Den står ud for PU'en i spor 2.

Der er faktisk to søjler, men den ene er mærkelig nok ikke så høj som den anden, *men det kan skyldes måske, at den skal bære en repos?*

Der er to I-dragere til bæresøjlerne omkring 25 meters længde fra perronenden til den kommende Hærvejsstibroen.

(BL)

Elektrificering af jernbanestrækningen Aarhus-Randers, besigtigelsesforretning den 29. og 30. maj 2018, den 6. og 7. juni 2018 samt den 13. og 14. juni 2018

BESIGTIGELSE

Med henblik på elektrificering af jernbanestrækningen fra Aarhus til Randers indkalder jeg i henhold til statsekspropriationsloven (lovbekendtgørelse nr. 1161 af 20. november 2008) til en besigtigelsesforretning som følger:

Forretningen begynder kl. 9.00 på Radisson Blu Scandinavia Hotel, Margrethepladsen 1, 8000 Aarhus C, hvor der vil blive foretaget en orientering om og gennemgang af projektet vedrørende strækningen fra st. 110.630, hvor den offentlige sti Eskelundvej krydser jernbanen (ved de tre broer), og til st. 114.400, hvor kommunevej Stenbækvej møder kommunevej Silkeborgvej. De berørte lodsejere og anlægsmyndigheden vil få lejlighed til at udtale sig om projektet.

Kommissionen vil senere på dagen foretage en besigtigelse af forholdene i marken. Den nærmere tidsplan og rækkefølge for besigtigelsen aftales på mødet.

Bro L udvides fra 70 meters længde til 120 meters længde.
Gjellerupvej 2023
Silkeborgvej 2021
El-driftsservitut

Når mødet er slut, skal kommissionen trække sig tilbage og drøfte. Efter syv-otte uger kan protokollen ses på Dokken eller Dokk1.

Hvad er besluttet?

Folketinget har besluttet, at jernbanen fra Aarhus til Lindholm skal elektrificeres.

Dette projekt vedrører de forberedende arbejder for elektrificeringen for strækningen på ca. 145 km jernbane.

Projektet har politisk afsæt i Togfonden fra 2014. Dette er det forberedende arbejde, og nu begynder detailprojekterne.

Banedanmark forelægger projektet

På et stort lærred er der først præsentation af projektleder, linsp, ing og miljømedarbejder. (Der er faktisk mødt hele tre landinspektører fra Banedanmark. På landsplan findes der omkring 1.800 linsp og lige så mange lcf!, red.)

- 26 stk. nye broer
- 7 stk. brohævninger
- 5 stk. sporspærringer
- 12 stk. nedlæggelser af broer og anlæg af erstatningsveje

Finansudvalget har med akt X af 29. juni 2017 tiltrådt igangsættelse af projektet.

Forberedende arbejder

Det bliver overordnet billigere at drive jernbane og af miljøhensyn.

Delstrækning st. 110.630 – st. 114.400

Køreledningsanlæg

Køreledningsmaster cirka 7 meter høje med påsatte køreledninger.

Placeres på betonfundamenter indbyrdes afstand 60-80 meter på lige strækninger og mindre i kurver og på stationer. Masterne står på betonfundamenter.

Tidsplan

2016-2017 Forundersøgelser går i gang
2018-2019
2019-2022 Anlægsarbejder med bygværker m.v.,
2024-2025 Masteopsætning og ...
2025 Ultimo eldrift

Forsyningsstationer

Der etableres 2 stk. på strækningen 150 kV 25 kV samt 8 mindre autotransformer. Ca. 20-25 km mellem hver.

Magnetfelt fra køreledningsanlæg

Der dannes et magnetfelt omkring alle strømførende dele/apparater, som afhænger af strømstyrken. Hele strækningen er blevet gennemregnet med hensyn til 0,4 WT. Alle beboelsesejendomme, som vil blive udsat for et magnetfelt over 0,4 WT (mikrotesla) i døgnmiddel, er kontaktet af Banedanmark. Læs mere om magnetfelter på www.magnetfeltudvalget.dk

Projektgennemgang 20888 Broen L

Udskiftning af sporkrydsningsbro.

Forventet anlægstid 8,5 måned.

Projektgennemgang 20908 Silkeborgvej

Sporsænkning


Anlægsarbejdet ventes at tage 3 måneder.


Ingen ændringer på Silkeborgvej.

Broen L-pdf

Autotransformatorstation Gjellerupvej/Louisevej samt magnetfeltejendomme – pdf

Flag i marken

 *Røde flag* markerer de fremtidige skel ved den nye bane og udvidelsen af den eksisterende bane

 *Gule flag* markerer grænsen for de nye veje og ved ombygning af eksisterende veje.

Arealerhvervelse

- Permanent arealerhvervelse
- Midlertidig arealerhvervelse til arbejdsareal
- Servitutter
 - Færdselsret og vejret
 - Ledning
 - El-drift
 - Magnetfelt

El-driftsservitut

En servitut er et dokument med bestemmelser for en ejendom. Inden for de nedenfor anførte afstande, målt vandret fra nærmeste elektrificerede spormidte, må følgende ikke findes på ejendommen:

- | | | |
|------|--|---|
| 10 m | | a) Tilskuerpladser, oplagspladser og nyopførelse af bygninger |
| 14 m | | b) Stakke, stilladser, stiger samt andre genstande og indretninger, der på grund af højde eller manglende stabilitet kan frembyde gene for køreledningsanlægget |
| 19 m | | c) Ingen dele af maskiner og arbejdskøretøjer må ved færden og henstilling komme nærmere end 2 m til spændingsførende dele af kørestrømsanlægget |
| | | d) Flagstænger |
| | | e) Brønde til vandforsyning med stift pumperør |
| | | f) Tråde hørende til elektrisk hegn i større højde end 2 meter over det terræn, hvorpå hegnet står |
| | | g) Trådformede antenner med tilhørende bærende konstruktioner og barduner |

Eldriftsservitut – beplantning nær jernbanen

Nærmeste spændingsførende del af anlægget er køreledningsmasten. 3 meter fra en køreledningsmast skal være fri for bevoksning. 6 meter fra masten kan der komme et krav om beskæring. Risikotræer på hele ejendommen, der er svage eller syge, kan vi også kræve fjernet. Det kan være meget høje træer, der kan risikere at falde ned på køreledningerne. I har pligten til at undgå dette sker. Der kommer en forskfaglig person rundt og besigtiger træer og fotograferer dem.

Støjgener

Vejledende grænseværdier

– Dag: 70 dB

– Aften, nat- og weekend: 40 dB

Der informeres løbende om støj.

Delstrækning st. 114.400 – st. 118.820

Forretningen fortsætter samme dag kl. 11.00 på Radisson Blu Scandinavia Hotel, Margrethepladsen 1, 8000 Aarhus C, hvor der vil blive foretaget en orientering om og gennemgang af projektet vedrørende strækningen fra st. 114.400, hvor kommunevej Stenbækvej møder kommunevej Silkeborgvej, og til st. 118.820, hvor Østjyske Motorvej (syd for rasteplassen Blankhøj) krydser jernbanen. De berørte lodsejere og anlægsmyndigheden vil få lejlighed til at udtale sig om projektet. Kommissionen vil senere på dagen foretage en besigtigelse af forholdene i marken. ...

Projektgennemgang

20914 Espenhøjvej

Forventet ombygningstid 5 måneder.

Selkærvej

Silkeborgvej – pdf

Selkærvej – pdf

Espenhøjvej – pdf

Besigtigelse i marken

Plan

14:15 Selkærvej

14:30 Dyssehøjvej

Selkærvej i km 118,435 Br-Mu

Racercyklen parkeres på brostensbroen med **Selkærvej** to minutter før mødetidspunktet. Kun lodsejeren i det gamle, **gule** ledvogterhus i km 118,4 er mødt op. Efter nogle minutter kommer den hvide bus med kommissionen og lidt efter Banedanmarks personale i en bil.

1936

Længere fremme til højre mod **Mu** (Mundelstrup) ses **E45 Østjyske Motorvej** med vejbroen. Der er efter denne bro, at der er planer om at åbne en hurtigstrækning til **Sv** (Svejbæk) med over 30 % fald ned til stationen.

Oppe fra broen er der et godt fotosted. AM 1118 kan ses 0,4 km borte, og når der to grønne lys tænder, er det tid til at være fotoklar til et tog, der fra **Mu** kommer rundt i kurven. Cirka kl. 14.26 tændes de to ● i AM 1118, men til alt held opdages et MF-tog køre op ad stigningen fra **Br** (Brabrand), hvor AM 2118 står. Tilbage til det østre gelænder. Teleklik og normal brændvidde med det gamle, **gule** ledvogterhus til venstre. Hurtigt over til det vestre gelænder, hvor der i kurven hen mod motorvejsbroen finder en »krydsning« sted kl. 14.27½, hvor begge tog kører 150 km/t. *Det må siges at være en flyvende krydsning!*

Oprangering Tog 51141 DSB MFA 5038+38

“ Tog 51148 DSB MFB 5263+63

Telebagskud af det sidste tog med AM 1118 visende to grønne ● skiftende til Stop ●.

Efter de hurtige tog kommer der 3½ minut senere – kl. 14.32 – et langsomt kørende tog

Tog RA 5459 (Ar-Vg) AT AR 1026 (kun 120 km/t. er tilladt).

Kommissionen – med orange sikkerhedsveste på – og besigtiger gamle, **gule** ledvogterhus' have. Bro nr. 20916, **Selkærvej**. Vejbærende bro nedlægges. Ny vejbærende bro etableres.

Dyssehøjvej i km 115,4 i Br

Kommissionen stiger omkring 14.50 (220) ud af den hvide bus, da den tohjulede ankommer. Denne blindvej er smal og vil muligvis blive gjort smallere grundet køreledningsmaster. Der er brug for, at en renovationslastbil kan komme frem, og det er lodsejerne nervøse for ikke kan ske.

Lidt historie fra Br i km 115,20

Eksempel på standsende tog:

Det nye sikringsanlæg og nye signaler blev ibrug taget **mandag 10. april 1978** kl. 9.05 i stilling "Stop" henholdsvis "Forbikørsel forbudt". Der udsendes rettel-sesblade til strækning 24 med gyldighed fra **tirsdag 18. april 1978**. Kilde: Do-cirkulære T 5/1978 **fredag 31. marts 1978**.

Persontrafik blev nedlagt **lørdag 26. maj 1979**, lige som det skete i **Hn** (Hinnerup). Den gamle og i flere år forfaldne TULIP-fabrik på nordsiden af banen havde eget sidespor, se luftfotos og bemærkninger.

108,5			Aarhus H. (Ar)	30	30
—			Aarhus Rangerb. (År)	(100)	40
115,2	2§	C§	Brabrand (Br)	120	50
122,4	3	B	Mundelstrup (Mu) Δ	"	—
127,5	5	C	Søften TL (Søt)	"	—
131,8	5	F	Hinnerup (Hn)	"	50
141,1	3	F	Hadsten (Ha) Δ	"	—
145,9	7	D	Lerbjerg (Lr) Δ	"	—
150,8	5	F	Laurbjerg (Lb)	120 ⁴	—
154,2	4	F	Langaa (Lg)	120	30
161,0	1	F	Stevnstrup (Sé)	"	—
167,7	2	D	Randers (Rd)	(80)	30



Lufffoto af **Br** fra 1954. TULIP er endnu ikke udvidet. **Dyssehøjvej** er ikke anlagt.



Lufffoto af **Br** fra 2014. De tre østlige TULIP-bygninger eksisterer endnu, resten af bygningerne er nedrevne, og byggemodning pågår. Østenden af **Dyssehøjvej** følger spor 1 og ender før underføringen af **Truevej**.

Hjemrejse

Cykle til **Ar**, i alt 29,5 km. Ar 15.54 tog RA 5469 (Ar-Str) 17.55 Str.

Evaluering

En meget spændende formiddag med mange tvivlsspørgsmål, 296,4 km's kørsel med tog og varighed knap ti timer. I morgen kl. 9.00 finder det næste møde sted samme sted, se efterfølgende dato.

(BL)

On 30/5 2018

Elektrificering af jernbanestrækningen Aarhus-Randers, besigtigelsesforretning den 29. og 30. maj 2018, den 6. og 7. juni 2018 samt den 13. og 14. juni 2018

BESIGTIGELSE

Med henblik på elektrificering af jernbanestrækningen fra Aarhus til Randers indkalder jeg i henhold til statsekspropriationsloven (lovbekendtgørelse nr. 1161 af 20. november 2008) til en besigtigelsesforretning som følger:

AARHUS KOMMUNE

ONSDAG DEN 30. MAJ 2018
Delstrækning st. 118.820 – st. 126.020

Forretningen begynder kl. 9.00 på Radisson Blu Scandinavia Hotel, Margrethepladsen 1, 8000 Aarhus C, hvor der vil blive foretaget en orientering om og gennemgang af projektet vedrørende strækningen fra st. 118.820, hvor Østjyske Motorvej (syd for rastepladsen Blankhøj) krydser jernbanen, og til st. 126.020, hvor Aarhus Kommune grænser op til Favrskov Kommune. De berørte lodsejere og anlægsmyndigheden vil få lejlighed til at udtale sig om projektet.

Kommissionen vil senere på dagen foretage en besigtigelse af forholdene i marken. ...

Lyngbygårdsvej, Gl. Viborgvej, Geding Søvej og Tovhøjvej.

Alle nødvendige tilladelser og dispensationer er nået.

Gl. Viborgvej



Der bliver tre omveje afhængig af hastighed og højde, ellers 6 km og 17 km omvej.

Ingen summen fra højspændingsledningerne. Huse kan genopføres, men der kan ikke opføres nye huse. Alt hvad der skal fældes, er i første omgang på Banedanmarks regning.

Omkring 23 personer er mødt op.

Br-Mu

Bro nr. 20920 i km 119,665, Lyngbygårdsvej. Vejbærende bro nedlægges. Ny stibro etableres.

Mu

Bro nr.e. 20923, 20924, 20925, km 122,170, Gl. Viborgvej.

Forlagt kommunevej Geding Søvej.

Mu-Hn

Bro nr. 20932 i km 125,205, Tovhøjvej.

Vejbærende bro nedlægges. Ny stibro og autotransformerstation etableres.

Besigtigelse i marken

Plan

10:45 Brosted Gl. Viborgvej/Geding Søvej

11:15 Brosted ved Tovhøjvej

Gl. Viborgvej i km 122,2 i Mu



Efter cirka 10 km's svedetur op ad de mange bakker fra **Ar** nås vejbroen over sydenden af **Mu** (Mundelstrup) først kl. 11. Den hvide bus med kommissionen er heldigvis ikke kommet endnu.

Vejbroen erstattes af en ny, smallere bro, og det kan lade sig gøre uden at mindske de to kørebaner og de to cykelstier, idet autoværnet mellem vejbroen ydersider forsvinder, og de to cykelstibro rykkes ind på den nye fællesbro.

Udmundingen af **Geding Søvej** bliver flyttet fra vestsiden af vejbroen over sporene til V for de to ejendomme. Herved bliver der en bedre oversigt ved udmundingen i **Gl. Viborgvej**.

Lidt historie fra Mu i km 122,380

Mu station er beliggende på **Geding Søvej**. Der kunne ofte ses Gs-vogne på i læssevejs-sporene. Det blev også ophugget damplokomotiver. Eksempelvis fotograferede Deres udsendte medarbejder **mandag 1. juli 1970** DSB H 796, hvor der kun var lokomotivets fem aksler med løbehjul, driv- og kobbeltjuler, ramme og fyrkassen og kedlen omkring den tilbage. Rundt omkring lokomotivet lå rester, blandt andet røgkammerdøren ©. Bag ved den bageste kobbeltjuleraksler stod en firehjulet truck fra DSB C 717. Dets litra og nummer kunne læses på pladen fra siden af førerhuset.

På et damplokomotiv hedder det et *førerhus*. På diesel- og elektriske lokomotiver samt togsæt hedder det et *førerrum*.

Nr 717
C

Lørdag 18. marts 1978 blev der valgt at cykle fra **Ar** til **Mu**, idet der skulle ske noget ganske nyt på denne tid. Litra MR var netop kommet »på banen«. Nyt jernbanemateriel kom »på banen«, ikke »på vejen«, som da fire MR/D-togsæt skulle ophugges i **Es** i **2018** fyrre år senere. Deres udsendte medarbejder valgte IKKE at se det nye litra for første gang på en station, hvor det holdt, men »in action«,

og det skulle ske ved en gennemkørsel i **Mu**. Af hensyn til formiddagssolens indfaldsvinkel blev det valgt at gøre ved **Geding Sø** med indkørselssignalet fra **Hn** med begge arme højste, da **Mu** var ubetjent på dette tidspunkt.



Overraskende passerede tog P 595 (Kh-Fh), Mz 480, 120 km/t., (kl. 8.34 (283) med DSB MZ 1405 + 10 vg. Bestående af omtrentlige litra: Bg + Afh + Bg + B (r) + 3 Bg + Dh + P + Dh. I alt ti vogne, hvoraf kun én var **rød**, alle andre køretøjer og MZ 1405 var **brune**.

Kl. 8.45 (25) kom så den første sete MR: DSB MR 4001+02 samme sted. Tognummer var M 8911 (Ar-Ab), MR 0, 120 km/t. Kilde: TA 1205 fra **onsdag 15. marts 1978**. Meget dekorativt stod der langs spor 2 en stangrække med 23 klokker på hver mast.

Kl. 10.40½ dukkede overraskende nok et hjælpetog op bestående af DSB MO 1852 + hjælpevogn.

Kl. 12.13½ (240½) – efter 3½ times venten – kom endelig tog M 8916 (Ab-Ar), MR 0, 120 km/t. op. Det var MR 4002+01. (Litra MRD var endnu ikke bygget). Der eksisterede et sporskifte i spor 2 ind til en fabrik på SØ-siden af spor 2.

Kl. 12.31 kom tog P 950 (Rd-Ahv), Rd-Lg 0, Lg-Ar 40, 100 km/t., med DSB MO 1870 + Cle ved samme indkørselssignal og vejbroen med **Geding Søvej** i baggrunden.

Stationsbygningen havde to etager og var malet patinagrøn.

Det nye sikringsanlæg og nye signaler blev ibrugtaget **onsdag 12. april 1978** kl. 9.05 i stilling "Stop" henholdsvis "Forbikørsel forbudt". Der udsendes rettelsesblade til strækning 24 med gyldighed fra **tirsdag 18. april 1978**. Kilde: Do-cirkulære T 5/1978 **fredag 31. marts 1978**.



Nutidig toggang (i dag):

AT AR 1020 tog RA 5426 (Str-Ar) 11.09 (+1) Passerer stationsmidte La **40** km 122,3-122,2

Tovhøjvej i km 125,205 Mu-Hn

Fra landsbyen **Geding** fører en 1 km lang små- og storstenvej ned til vejbroen over banen. Den hvide bus bremser en del på det store fald på 25 meter på den sidste halve kilometer. Cyklen må holdes i en vis afstand for at se, hvor det er bedst at køre uden om de stedvise mange sten/skærver på vejen.

1918

Før højresvinget hen til broen skal der nyanlægges en vej til den kommende autotransformerstation. Det er sat gule flag op i marken over mod **E45 Østjyske Motorvej**, for her skal den ene af de 2 stk. autotransformerstationer etableres på strækningen 150 kV – 25 kV mellem **Mu** og **Hn** (Hinnerup).

Ar Kommune har ønsket, at den vej bærende bro nr. 20932 erstattes stibro. To skilte forkynder maksimum 12 tons og 6 tons akseltryk. Der er en allé på begge sider af vejbroen.

DSB MFB 5241+41 tog 51041 Mu Hn 12.02 Lige før bro 20932

DSB MFB 5241+41 tog 51041 Mu Hn 12.02½ Før E45 Østjyske Motorvej

AT AR 1015 tog RA 5432 (Str-Ar) Hn Mu 12.07 Mellem de to broer

Tilbage op ad den meget dårlige **Tovhøjvej**, som **Ar Kommune** må forbedre, hvis cyklister ville bruge vejen for at komme til naturområderne Ø for jernbanen. Oppe fra **Geding** falder det 6 % ned ad **Geding Byvej** til jernbanebroen bygget i **1918**. Selv om her er bagende solskin, spises frokost på østsiden af banen, for det kunne være, at det kom et, to eller tre tog, så spisningen må afbrydes ...

AT AR 1005 tog RA 5436 (Vg-Ar) Hn Mu 12.37 Lige før 1918-bro i km 124,0

AT AR 1015 tog RA 5447 (Ar-Vg) Mu Hn 12.37 »Krydsning« med kun 120 km/t.

DSB MFB 5238+38 tog 51046 Hn Mu 12.40 I km 124,2 lige efter tog 5436

I går, **tirsdag 29. maj 2018**, lykkedes det at fotografere en »flyvende DSB-krydsning« med 150 km/t. I dag blev det til en »flyvende AT-krydsning« mellem to Arriva-tog med kun 120 km/t. ■■■ ■■■

Bare 3 minutter efter kommer antagelig tog L 51046, der har afgangstiden 12.16 fra **Rd** 33,6 km borte, hvilket kun giver en gennemsnitshastighed på 84 km/t. Derfor er det nok ikke forsinket tog IC 51140, der har afgangstiden 12.15 fra **Ha** (Hadsten) kun 17,0 km borte.

Ud- og hjemrejse

Str 6.40 tog RA 5416 (Str-Ar) 8.49 Ar. Efter mødet begyndende kl. 9.00 cykles **Ar-Mu** og til bro nr. 20932 med **Tovhøjvej**.

Efterfølgendes cykles der ned ad **Geding Byvej** med et fald på 6 % og op ad **Gedingvej**, hvor det stiger det 8 % op til **Tilst**. Alle fire tagventilatorer kører. Der er 11 km at cykle til **Ar**. Ar 13.54 tog RA 5457 (Ar-Str) 15.55 Str.

I alt 296,4 km's kørsel med tog og en varighed på 7½ time.

Litteratur

danskestationer.dk – Billeder af danske privat- og statsbanestationer

<http://www.danskestationer.dk/ar-ab/brabrand.php>

(BL)

Fr 1/6 2018

Valby-Frederikssund

Hvornår?

Totalspærring fra 1. juni til 26. august

Hvorfor?

Fornyelse af den meget slidte bane. Vi laver fornyelsen nu for at undgå at sætte hastigheden ned for strækningens mere end 60.000 daglige passagerer.

Hvor meget?

I alt skal der udskiftes ca. 35 km skinner og 31 km sveller (ca. 50.000 stk.). Vi skal rense og udskifte ballasten (skærver og sporkasse) i sporet, som også er slidt. Ca. 100.000 tons i alt. Vi skal udskifte 70 køreledningsmaster omkring Frederiksberg.

[Læs mere om projektet](#)

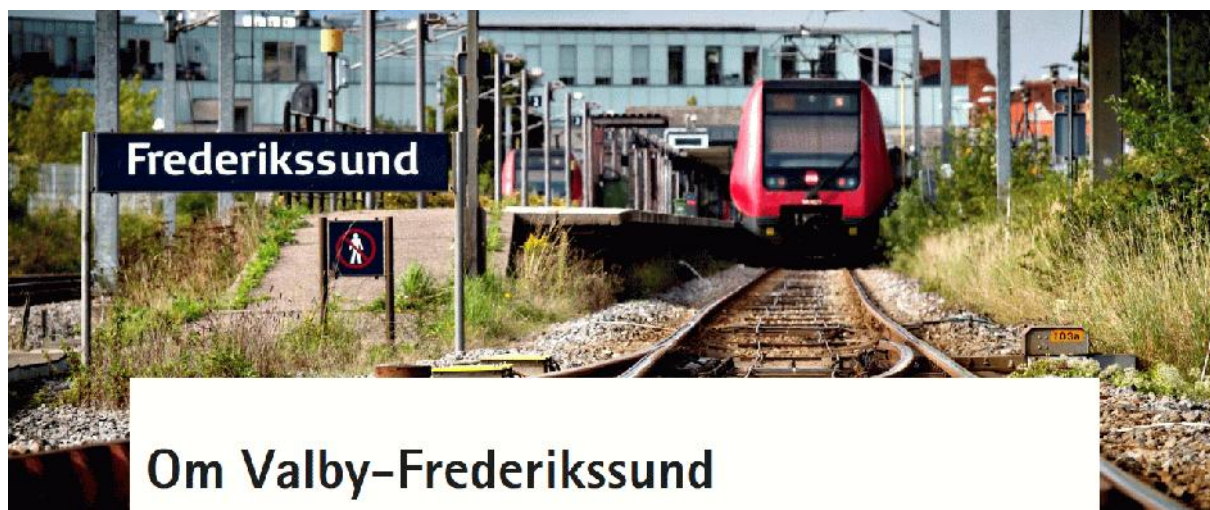
Kilde:

https://www.banedanmark.dk/Borger/Baneprojekter/Sommerens-banearbejder/Valby_Frederikssund

LEVERANDØR

JERNBANEVIRKSOMHED

Hjem | Borger | Baneprojekter | Valby-Frederikssund | Om Valby-Frederikssund



Om Valby-Frederikssund

Banedanmark er i fuld gang med en omfattende fornyelse af S-togsstrækningen mellem Valby og Frederikssund. Mens Banedanmark arbejder, vil togene blive erstattet af busser.

Sporene på den 40 km lange strækning mellem Valby og Frederikssund er nu så slidte, at de skal igennem en gennemgribende renovering. Samtidig renoverer Banedanmark ni broer på strækningen.

Fornyelsen af strækningen er nødvendigt for i længden at kunne opretholde en stabil togtrafik på strækningen.

Det skal vi lave:

- Udskifte skinner og sveller
- Rense ballast – sporets underlag
- Udskifte 70 køreledningsmaster og forny 2 km kørestrømsanlæg
- Renovere ni broer
- Arbejde med jord og afvanding
- Arbejde med banens sikringsanlæg

Vi fornyer banen de steder på banen, som er slidt

Det omfattende arbejde betyder, at strækningen er spærret for togtrafik i flere perioder. Den længste spærring ligger hen over sommeren i juni til august. Banedanmark har så vidt muligt lagt arbejdet i ferieperioderne for at genere de daglige pendlere mindst muligt.

Planlægningen af hvornår der er spærret for togtrafik er sket sammen med DSB, der også står for at indsætte togbusser til passagererne under arbejdet.

Kilde:

https://www.banedanmark.dk/Borger/Baneprojekter/Valby_Frederikssund/Om-Valby_Frederikssund

Tidsplan for arbejdet

Vi arbejder i flere perioder. Vi har så vidt muligt lagt arbejdet i ferieperioder, så vi påvirker de daglige pendlere mindst muligt. Her kan du se, hvornår vi arbejder. Når vi arbejder, er strækningen mellem Valby og Frederikssund spærret for togtrafik, og DSB indsætter togbusser.

Her arbejder vi, og banen er spærret:

- Påsken, fra 28. marts kl. 20.30 til og med den 2. april
- St. Bededag, fra 26. april kl. 20.30 til og med den 29. april
- Kr. Himmelfart, fra 9. maj kl. 20.30 til og med den 13. maj
- Pinsen, fra 18. maj kl. 20.30 til og med den 21. maj
- Sommerlukning i 12 uger, fra 1. juni kl. 20.30 til og med den 26. august

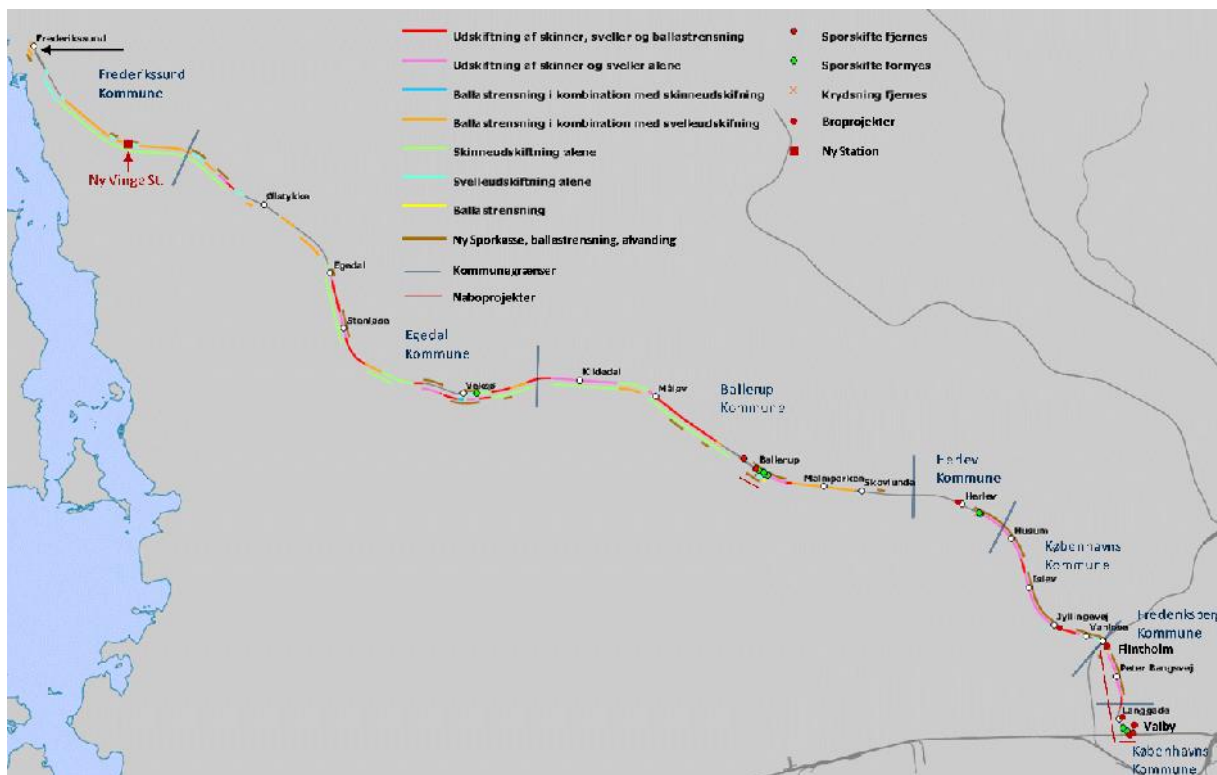
Her arbejder vi og togtrafikken er reduceret:

- Uge 42, 12. oktober kl. 20.30 til og med den 21. oktober

Kilde: https://www.banedanmark.dk/Borger/Baneprojekter/Valby_Frederikssund/Tidsplan

Kort over arbejdet

Her kan du se hvilke arbejder, vi skal lave i din kommune. Arbejdet er omfattende, og vi skal arbejde på langt det meste af strækningen. Nogle steder udskifter vi både skinner, sveller og renser ballast – stenlaget under svellerne. Andre steder skal vi i dybden og udskifte hele sporets underlag.



Kilde: https://www.banedanmark.dk/Borger/Baneprojekter/Valby_Frederikssund/Kort-over-arbejdet

Læs om en besigtigelse af **Frederikssundbanen** i Jernbanenyheder uge **27-2018** i kapitlet **FASTE ANLÆG** for datoen **onsdag 4. juli 2018**.

(BL)

Balladen om ovk 83 på Tønderbanen fortsætter

Balladen om ovk 83 på Tønderbanen fortsætter. Der er nærmest hver uge nye spørgsmål til Transportministeren; ...

(LuJ via BL)

<http://www.ft.dk/da/search?sf=dok&msf=dok>

Står i Folketingets nyhedsbrev, fredag 1. juni 2018, 17:10

(BL)

Lø 2/6 2018

Havnespor i Ho-Str Havn fjernes

I morgensolen opdages det, at asfalten mellem Godthåbsvej og Havnevej er fjernet, og jorden er gravet væk om sporrammerne på havnesporet. Det ser ud til at være 45 kg/m-skiner med tæt liggende træsveller, der er hævet og klare til at blive fjernet.

(BL)

UDLAND

DIVERSE

/5 2018

Nyt hovedkvarter for Lokaltog A/S

De fusionerede baner i Lokaltog A/S har som led i sammenlægningen fået nyt hovedkvarter. Administrationen er nu samlet i Ringsted, hvor de i alt 36 medarbejdere har fået plads. Hidtil havde Lokaltog hovedkontor i Hillerød, hvor det tidligere Lokalbanen havde administration.

I Ringsted er der plads til såvel de faste medarbejdere som en række "projektarbejdspladser", som skal bruges i situationer, hvor Lokaltog A/S skal arbejde med specifikke projekter. En del af de ledende medarbejdere tilbringer tid både i hovedkvarteret og ude på banerne.

Der er også blevet plads til et møde- og undervisningslokale, hvor et hold nye sikringsmontører her er under uddannelse.

Kilde: **Jernbane Tidende, NR 3 2018**, side 09. https://issuu.com/dansk_jernbaneforbund

(BL)

Fr 1/6 2018

Ministerbesøg i Str

På fredag den 1. juni får Arriva Tog besøg af Transport-, Bygge- og Boligminister Ole Birk Olesen. Han tilbringer nogle timer hos os på værkstedet i Struer, hvor han vil få en rundvisning på værkstedet, mens vi fortæller om, hvordan vi arbejder med togvedligehold og formentlig også en masse andre emner?

Udover transportministeren deltager også Kristian Pihl Lorentzen, transportordfører for Venstre, ligesom der vil være ledelse og Presse tilstede, herunder Nikolaj Wendelboe, ...

Kilde: Arriva Tog A/S, **torsdag 31. maj 2018**

(BL)

Succestoget kører videre

=====

STRUER: Det blev en stor succes, da Struers handelstog ved årets første Open by Night vendte tilbage til bybilledet.

Det lille tog kørte i pendulfart fra 15 eftermiddag til 21 aften.

Rundt i Struer by, hvor det virkelig blev markeret, at Struer altså er en jernbaneby.

En af de helt afgørende roller i succeshistorien blev spillet af

Henrik Laursen, som ud over sit daglige arbejde på brovægten på havnen er frivillig togfører på handelstoget.

– Der var rigtig gang i den, så det gik udmærket, siger Henrik Laursen, der både er født, vokset op og bor i Struer.

– Det er jo egentlig bare et tog, der kører langsomt, men det giver julelys i øjne på folk, bare det er der, og der var faktisk en del, som gerne ville op på førersædet og have et billede, fortæl-

ler den frivillige togfører.

Det er derfor også blevet til genvalg for toget, når der på fredag er Open by Night og denne gang med hele to førere, så de kan skiftes lidt.

Hele byens maskot, Bestøren Bo, kunne heller ikke dy sig for at hoppe på toget et par gange, hvilket blot skabte endnu flere smil.

Og toget har derfor selvfølgelig også fået genvalg til Open by Night på fredag.

De ni broer

I forbindelse med den omfattende fornyelse af S-togsstrækningen mellem Valby og Frederikssund renoverer vi ni broer på strækningen. Her kan du læse om, hvad vi arbejder med på hver enkelt bro.

Valby Laggade

- Omisolering af broen
- Betonreparation
- Etablering af rækværk og dræn

Torvevej

- Omisolering
- Reparation af beton
- Etablering af rækværk og dræn
- Etablering af flugtniche – da broens længde overstiger 20 m etableres der flugtmulighed ved at montere flugtniche på siden af broen.

Islev Station

- Isolering af støttemur
- Etablering af dræn

Finsensvej

- Omisolering
- Reparation af beton
- Etablering af rækværk og dræn
- Etablering af trapper

Skovlunde Skolesti

- Forstærkning af belægningen
- Reparation af beton
- Fornyelse af tag, der beskytter kørestrømsledningerne

Jyllingevej

- Omisolering
- Reparation af beton
- Etablering af rækværk og dræn
- Etablering af flugtniche – da broens længde overstiger 20 m etableres der flugtmulighed ved at montere flugtniche på siden af broen.

Skolestien

- Reparation af beton
- Etablering af rækværk

Sporudfletning

- Omisolering
- Reparation af beton
- Etablering af rækværk og dræn

Sporudfletning

Ringvej 3

- Reparation af søjler og underside af brodækket

Kilde: https://www.banedanmark.dk/Borger/Baneprojekter/Valby_Frederikssund/De-ni-broer

(BL)

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/ blocked/ revoked
Erklrning:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/ blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbaner A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbaner A/S	DK	in use	lokalbaner.dk
LJ	LJ	Lollandsbaner	DK	in use	lollandsbaner.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjellands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjellands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>

List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fllesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrekningen, der ligger uden for stationsgrensen.
Holdsted	Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrensen og rangergrensen

Grensen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrensen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færges **Ge** Gedser
Pu Puttgården **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klargøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hs** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved