

# Jernbanenyheder fra BL

Sendt mandag 27. august 2018 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 23**

**mandag 4. juni 2018 – søndag 10. juni 2018**

## 1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

### 3 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Kaos i toggang på Den Skrå Bane

Morgen- og aftentogang med MR på Den Skrå Bane

### 4 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Åbning af Nf

## **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

### 4 **KØREPLANER**

Tog RA 5343 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 11:30, er aflyst

Tog RX 5342 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 11:54, er aflyst

Tog RV 3650 (Str-Hr) aflyst

Tog RV 3647 (Hr-Str) aflyst

Tog RV 3762 (Str-Fa) 47 minutter forsinket

Tog 132 mellem Henne og Varde, afgang kl. 13:15, er aflyst

Tog 135 mellem Oksbøl og Nr. Nebel, afgang kl. 13:31, er aflyst

Tog 136 mellem Nr. Nebel og Henne, afgang kl. 14:04, er aflyst

Tog 5047 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 14:16, er aflyst

Tog 5048 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 14:43, er aflyst

Tog 5165 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 15:31, er aflyst

Tog 5140 mellem Skjern og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 11:51, er i øjeblikket

Rettelse: Tog 5140 mellem Skjern og Esbjerg med afgang kl. 10:50 kører planmæssigt

Tog 5340 mellem Skjern og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 11:35, er i øjeblikket

Tog 5352 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 12:56, er aflyst

Tog 5353 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 14:07, er aflyst

Tog RA 5045 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 13:59, er aflyst

Tog RA 5058 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 15:28, er aflyst

Tog 5112 mellem Skjern og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 07:08, er i øjeblikket

Tog 5013 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 07:13, er aflyst

Tog 5020 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 08:10, er aflyst

Tog 5469 mellem Viborg og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 17:55, er i øjeblikket

Jernbanemuseets K-maskinetur Lg-Str-Lg aflyst på grund af brandfare

Søndag d. 10-06-2018 til torsdag d. 14-06-2018 sporarbejde mellem Aarhus H og Struer

Søndag d. 10-06-2018 til fredag d. 15-06-2018 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning

## **TRÆKKRAFT**

## **GODSVOGNE**

## **PERSONVOGNE**

### 7 **TOGSÆT**

To MR-togsæt i spor 8 i Str

## **S-TOG**

## METRO FÆRGER

### 7 VETERANMATERIEL OSV.

Jernbanekilder.dk

## SPECIALKØRETØJER SKROTBUNKEN

### 7 FASTE ANLÆG

Elektrificering af jernbanestrækningen Aarhus-Randers, besigtigelsesforretning 6. og 7. juni  
Fire tidligere eksisterede ovk Mu-Hn  
Lidt historie fra Hn i km 131,785  
Hadsten Idræts- og Kulturhus Sløjfen  
Elektrificering af jernbanestrækningen Aarhus-Randers, besigtigelsesforretning 6. og 7. juni  
Hadsten Idræts- og Kulturhus Sløjfen  
Lidt historie fra Ha i km 141,145  
Lidt historie fra Lr i km 145,904  
Lidt historie fra Lb i km 150,8  
Fem stadig eksisterende ovk Ar-Rd

## UDLAND

### 11 DIVERSE

Aflyst: Veterantogskørsel Langå-Struer

### 13 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler  
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder  
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn  
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

## Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.

Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

## Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC


For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.


Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran  Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

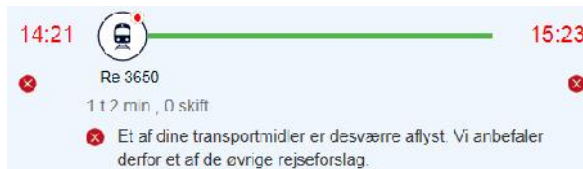
Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

## Kaos i toggang på Den Skrå Bane

Et par billeder i det gode solskin omkring **Ho** er eftermiddagens plan, for solskinnet bliver ved, *men hvor længe kører litra MR efter sidste udkald ved TKV 17's ophør?* Heldigvis slås der op i Rejseplanen, for tog RV 3650 (Str-Hr) er flere gange før set aflyst. Det er tog 3650 også i dag. Så kan cykelafgangen udsættes en time.



### Str-Hm

Lige før **Hm** nås, overhaler tog RV 3754 (Str-Fa), der har afgang fra udgangsstationen kl. 15.07, rettidigt.

### Hm-Ho

Da de gode fotosted i km 194,3 er nået, ses kl. 15.24 DSB MFA 5094+94 komme langsomt op ad stigningen S for **Hm**. Højest 40 km/t. kører togsættet. Lkf giver et opgivende udslag med begge arme.

- Fejl på MF-togsættet?
- Kørsel på sigt de 8,5 km **Hm-Ho**?
- Der skal intet plantog køre mellem tog 3754 og 3654. *Tognummer?*

### Tog RV 3654 (Str-Hr)

Har planmæssig passage af **Hm** kl. 15.28, men kommer først blæsende op ad stigningen ved det fremskudte signal kl. 15.37 (28). Det er DSB MR 4037+37. Forsinkelsen må skyldes særtoget 13 minutter før.

### Tog RV 3649 (Hr-Str)

Siden fotostedet på en af de høje jordstøjskærme blev brugt i marts 2018, er landskabsfarverne skiftet. Hyldebærbuskene blomstrer i **Mejdal**, så der er offwhite-farvekulør. MRD 4237+37 passerer kl. 17.07 **Ts-Ho**.

Der er nu et kvarter, til næste MR-tog skal passere **Storå** mellem **Ho** og **Ts**. Linjeføringen er skyld i, at på dette korte stykke ud af **Ho** er der solskin på fronten eller siden af toget. Afgangstid **Ho** er 17.20, og da der er minimum 2½ minuts køretid, at ankomst lige V for jernbanebroen kl. 17.22 »tidligt« nok. Cykler op til hovedvej **A18 Herningvej** for at komme hurtigt frem.

### Tog RV 3762 (Str-Fa)

Kl. 17.22 cykles der under jernbanebroen over **Storå**. *Nået!* Dejligt eftermiddagssolskin ☺ på broen og gangbroen i forgrunden. Vente, vente, flere motionister passer, intet MR-tog. Det kan skyldes, at normalt kører det samme MR-tog tog 3650-3647-3762, og kan derfor være aflyst.

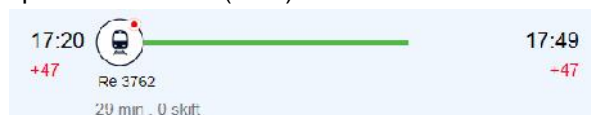
Kl. 17.29 passerer overraskende nok et DSB MG-tog fra **Ts**. Normal ankomsttid til **Ho** er for tog RV 3753 (Fa-Str) 17.35, og med en så tidlig ankomst, er det tydeligt, at der ikke har været krydset i **Ts**, hvor der er 3 minutters standsningstid som første tog ved krydsninger.

Efter cirka 6 minutter burde tog 3762 komme her efter krydsningen med tog 3753 i **Ho**. Det sker ikke. Det ventes faktisk et helt kvarter til 17.37, før **Storå** forlades, for at komme til **Str**.

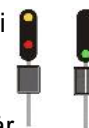
### Hjemrejse Ho-Str

Tog RA 5265 (Sj-Str) kører faktisk om tre minutter fra spor 2 i **Ho**, så det vil være den hurtigste måde at komme til **Str** på. Efter en Arriva-krydsning køres der fra spor 2 kl. 17.50 (21).

Indkørselssignalet til **Hm** viser Stop, derefter indkørsel med 75 km/t. og derover. Ankomst i spor 2 kl. 17.57½ (22½).



– *Hvad holder i spor 1?*  
Tog 3762 med MR 4037+37, der afgår 18.58 (245½).



Kilde: <https://www.rejseplanen.dk/> kl. 18.17

## Et MR-togsæt kunne have kørt tog 3762

Normalt er maskinløbet 3650-3647-3762, men da de to første tog var aflyste, valgte »nogen« at lade MR-togsættet fra tog 3649, der har ankomst til **Str** kl. 17.30 at fortsætte fra i tog 3762, der har afgang kl. 17.07 i stedet for at tage det ekstra togsæt, der var i **Str**. En Str-lkf fortæller, at der stod en køreklar MR, og der var også en lkf til at fremføre tog 3762.

(BL)

On 6/6 2018

## Morgen- og aftenoggang med MR på Den Skrå Bane

Tog RV 3620 (Str-Hr) DSB MRD 4293+93 holder i spor 4 i **Str**.

Tog RV 3658 (Str-Hr) DSB MRD 4248+48 det samme her: holder i spor 4 i **Str**.

Da der stiges ud af tog RV 5457 (Ar-Str) i **Str**, så præsenterer aftenopgaven sig selv: Tog RV 3655 (Str-Hr), der i de seneste måneder nu køres af litra MG, køres i dag af DSB MRD 4248+48. Det betyder, at aftensolskinnet på modløbet, tog RV 3655 (Hr-Str), kommer fra en bedre vinkel end på tog RV 3647 (Hr-Str) og RV 3649 (Hr-Str).

MR 4048+48 passerer det nordligere indkørselssignal i **Hm** kl. 18.26 (21½) og kører ud på fri bane til **Str**.

(BL)

To 7/6 2018

## Morgen- og aftenoggang med MR på Den Skrå Bane

Tog RV 3620 (Str-Hr) DSB MR 4082+82 rg først til perron kl. 6.40 i spor 4 i **Str**. Afgangstid er 6.48.

Motorlyd høres forinden fra spor 9c, hvor DSB MRD 4248+48 »støjer«.

(BL)

## DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Ma 4/6 2018

### Åbning af Nf

**Mandag** køres afprøvning af renoveret el-varme i **Nf** samt igen belastningskørsel, og der krydses både i **Nv** (Nørre Alslev), **Ek** (Eskilstrup) og **Tn** (Tingsted).

(JSL via BL)

## PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

### KØREPLANER

Ti 5/6 2018

Tog RA 5343 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 11:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 5. juni 2018** 11:20:27

Tog RX 5342 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 11:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 5. juni 2018** 11:22:42

14:21 15:23  
Re 3650  
112 min, 0 skift  
Et af dine transportmidler er desværre aflyst. Vi anbefaler derfor et af de øvrige rejseforslag.

15:32 16:32  
Re 3647  
11 min, 0 skift  
Et af dine transportmidler er desværre aflyst. Vi anbefaler derfor et af de øvrige rejseforslag.

17:20 17:49  
+47 Re 3762 -47  
29 min, 0 skift

Kilde: <https://www.rejseplanen.dk/>

Godt, der lige blev slået op i Rejseplanen, inden en solskinsfotocykeltur fra **Str** til **Ho** skulle finde sted; så kan cykelafgangen udsættes en time, læs videre i **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST) Kaos i toggang på Den Skrå Bane**

(BL)

On 6/6 2018

---

Tog 132 mellem Henne og Varde, afgang kl. 13:15, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 6. juni 2018** 13:54:31

Tog 135 mellem Oksbøl og Nr. Nebel, afgang kl. 13:31, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De blå busser. Bussen kører fra Oksbøl st. kl. 14:30. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 6. juni 2018** 13:58:13

Tog 136 mellem Nr. Nebel og Henne, afgang kl. 14:04, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De blå busser. Bussen kører fra Nr. Nebel kl. 14:45. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 6. juni 2018** 14:02:17

Tog 5047 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 14:16, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 6. juni 2018** 14:07:29

Tog 5048 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 14:43, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 6. juni 2018** 14:21:25

Tog 5165 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 15:31, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 6. juni 2018** 14:53:25

(BL)

To 7/6 2018

---

Tog 5140 mellem Skjern og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 11:51, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 7. juni 2018** 11:22:22

Rettelse: Tog 5140 mellem Skjern og Esbjerg med afgang kl. 10:50 kører planmæssigt. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 7. juni 2018** 11:27:30

Tog 5340 mellem Skjern og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 11:35, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 7. juni 2018** 11:30:35

Tog 5352 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 12:56, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 7. juni 2018** 13:11:41

Tog 5353 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 14:07, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 7. juni 2018** 13:35:35

Tog RA 5045 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 13:59, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 7. juni 2018** 13:55:43

Tog RA 5058 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 15:28, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 7. juni 2018** 15:01:31

(BL)

Fr 8/6 2018

---

Tog 5112 mellem Skjern og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 07:08, er i øjeblikket ca. 12 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 8. juni 2018** 07:09:31

Tog 5013 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 07:13, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 8. juni 2018** 07:29:26

Tog 5020 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 08:10, er aflyst. Der kører ekstraordinært et tog mellem Ribe og Esbjerg med afgang fra Ribe kl. 08:54, som vi henviser til. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 8. juni 2018** 07:40:33

Tog 5469 mellem Viborg og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 17:55, er i øjeblikket ca. 14 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 8. juni 2018** 17:30:31

(BL)

Lø 9/6 2018

---

### Jernbanemuseets K-maskinetur Lg-Str-Lg aflyst på grund af brandfare

Jernbanemuseet skriver på sin hjemmeside, at K-maskineturen **Lg-Str-Lg lørdag 9. juni 2018** er aflyst på grund af brandfaren og i stedet forsøges arrangeret på et senere tidspunkt:

<https://www.jernbanemuseet.dk/da/aktiviteter/begivenhedsdetalje/196/-/aflyst-veterantogskorsel-langastruer>

Der er ellers (endnu ...) ikke afbrændingsforbud i de kommuner, som strækningen forløber igennem, men uden udsigt til en dråbe vand den næste uges tid kan der snart komme afbrændingsforbud i flere kommuner.

Der er allerede på nuværende tidspunkt afbrændingsforbud i kommunerne i trekantsområdet og vest herfor, og hvis K-maskinen i opfyret stand skulle have været slæbt fra/til **Od**, har det måske også spillet ind.

(LuJ via BL)

Sø 10/6 2018 – to 14/6 2018

---

Der er fra søndag d. 10-06-2018 til torsdag d. 14-06-2018 sporarbejde mellem Aarhus H og Struer. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 19:00 til 02:00. Se mere på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk)

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 1. juni 2018** 10:31:26

Der er fra søndag d. 10-06-2018 til fredag d. 15-06-2018 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 23:00 til 02:00. Se mere på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk)

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 1. juni 2018** 11:05:00

(BL)

**TRÆKKRAFT  
GODSVOGNE  
PERSONVOGNE**

**TOGSÆT**

Fr 8/6 2018

---

**To MR-togsæt i spor 8 i Str**

Kl. 10 holder DSB MRD 4269+69 i spor 8b og i spor 8c DSB MR 4082+82.  
(BL)

**S-TOG  
METRO  
FÆRGER**

**VETERANMATERIEL OSV.**

Fr 8/6 2018

---

**Jernbanekilder.dk**

Fredag d. 8. juni har Danmarks Jernbanemuseum verdenspremiere på museets dokumentationsportal <http://jernbanekilder.dk/>, som jeg i al ubeskedenhed har flikket sammen i et tæt samarbejde med leverandøren af DAM-programmet Canto Cumulus; Attention Solutions ApS her i København. ...  
(MFL via BL)

**SPECIALKØRETØJER  
SKROTBUNKEN**

**FASTE ANLÆG**

On 6/6 2018

---

**Elektrificering af jernbanestrækningen Aarhus-Randers,  
besigtigelsesforretning den 29. og 30. maj 2018, den 6. og 7. juni 2018  
samt den 13. og 14. juni 2018**

**BESIGTIGELSE**

Med henblik på elektrificering af jernbanestrækningen fra Aarhus til Randers indkalder jeg i henhold til statsekspropriationsloven (lovbekendtgørelse nr. 1161 af 20. november 2008) til en besigtigelsesforretning som følger:

**FAVRSKOV KOMMUNE**

**ONSDAG DEN 6. JUNI 2018**  
**Delstrækning st. 126.020 – st. 133.500**

Forretningen begynder kl. 9.00 i Hadsten Idræts- og Kulturhus Sløjfen, Evald Tangs Allé 45, 8370 Hadsten, hvor der vil blive foretaget en orientering om og gennemgang af projektet vedrørende strækningen fra st. 126.020, hvor Aarhus Kommune grænser op til Favrskov Kommune, og til st. 133.500, hvor kommunevej Møllevej/Nørregade krydser jernbanen. De berørte lodsejere og anlægsmyndigheden vil få lejlighed til at udtale sig om projektet.

Kommissionen vil senere på dagen foretage en besigtigelse af forholdene i marken. ...

**Delstrækning st. 133.500 – st. 142.500**

Forretningen fortsætter samme dag kl. 11.00 i Hadsten Idræts- og Kulturhus Sløjfen, Evald Tangs Allé 45, 8370 Hadsten, hvor der vil blive foretaget en orientering om og gennemgang af projektet vedrørende strækningen fra st. 133.500, hvor kommunevej Møllevej/Nørregade krydser jernbanen, og til st. 142.500, hvor kommunevej Vestre Ringvej krydser jernbanen. De berørte lodsejere og anlægsmyndigheden vil få lejlighed til at udtale sig om projektet.

Kommissionen vil senere på dagen foretage en besigtigelse af forholdene i marken. ...

## RANDERS KOMMUNE

Kilde: Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland, **fredag 20. april 2018**  
<http://www.kommissarius.dk/content/elektrificering-af-jernbanestraekningen-aarhus-randers-besigtigelsesforretning-den-29-og-30>

### Fire tidligere eksisterede ovk Mu-Hn

**Søt** (Søften TL) lå i km 127,5 angivet med en decimal; det var før ovk 285 i km 127,460  
Ovk 285 km 127,460  
Ovk 286 km 127,630  
Ovk 288 km 129,450  
Ovk 289 km 130,1

### Lidt historie fra Hn i km 131,785

Ovk 292 lå i km 132,3. Før ovk lå der ved spor 1 en hvid signalpost til at sikre ovk 292 og stille signal i nordenden af stationen.

**Tirsdag 22. november 1977** kl. 9.00 vil de til de nye sikringsanlæg hørende signaler blive ibrugtaget i stilling "Stop" henholdsvis "Forbikørsel forbudt".

Kilde: Do-cirkulære, Do Ar, T 30/1977, **fredag 11. november 1978**.

108,5			<b>Aarhus H. (Ar) . . . . .</b>	30	30
—			<b>Aarhus Rangerb. (Ar)</b>	(100)	40
115,2	2§	C§	Brabrand (Br) . . . . .	120	50
122,4	3	B	Mundelstrup (Mu) △	"	—
127,5	5	C	Søften TL (Søt) . . . .	"	—
131,8	5	F	Hinnerup (Hn) . . . . .	"	50
141,1	3	F	Hadsten (Ha) △ . . . .	"	—
145,9	7	D	Lerbjerg (Lr) △ . . . .	"	—
150,8	5	F	Laurbjerg (Lb) . . . . .	120 <sup>4</sup>	—
154,2	4	F	Langaa (Lg) . . . . .	120	30
161,0	1	F	Stevnstrup (Sé) . . . . .	"	—
167,7	2	D	<b>Randers (Rd) . . . . .</b>	(80)	30

Kilde: TK II, 2. Distrikt, **søndag 17. maj 1953**

Når der køres fra **Ar** mod **Lg**, køres der i spor 2. Spor 3 bortfalder som togvejsspor **søndag 30. april 1989** kl. 8.00.

Kilde: Do-cirkulære, Do Ar, T 7/1989, **onsdag 26. april 1989**.

Spor 3 lå nærmest den stadig eksisterende stationsbygning.

## Hadsten Idræts- og Kulturhus Sløjfen

### Rejseplan

Str 6.40 tog RA 5416 (Str-Ar) 8.25 Ha. Efter mødet begyndende kl. 11.00 er der besigtigelser i marken.

### Møde kl. 9.00

Lige som i sidste uge i **Ar** indleder kommissarius mødet og fortæller om dagens program.

Efterfølgende er lodsejerne særlig interesserede i, når bevoksning skal fjernes, så den visuelle udsigt ændres. Tre ejendomme på **Skovvej** er så tæt på, at der kan ske en indskrænkning af rådigheden, hvilket skal undersøges nærmere.

Der er cirka mellem 1.000 og 1.200 lodsejere, der er berørt mellem **Ar** og **Lih**.

– *Er Banedanmark at betragte som en almindelig nabo, der skal overholde de almindelige regler naboer imellem?*

– Der er af Folketinget vedtaget en anlægslov, så på visse områder er Banedanmark ikke en almindelig nabo.

– *Er køreledninger af kobber.*

– Nej, der er ikke mere kobberledninger i brug.

– Hvad vil der ske fremover?

– Hver enkelt lodsejer vil blive skriftlig orienteret.

### Møde kl. 11.00

Der er tre vejbroer, der ikke er

## Kollerup Gods

Broen med **Kollerupvej** skal rives ned, og midlertidigt bliver der en omvej på omkring 3,5 km.



### **Projekt 20950 Skanderborgvej**

Det vil tage cirka fem måneder at hæve broen, og den vil være lukket i cirka fire måneder. Oven for broen bliver der to små stykker jord, der skal bruges i forbindelse broens nye tilstand. Der bliver virkelig kapacitetsproblemer i **Vestergade**.

### **Projekt 20948 Kollerupvej**

Broen er for lav, og derfor bygges en ny bro samme sted som den eksisterende.

#### **Servitut om rådighedsindskrænkning i forbindelse med indførelse af elektrisk drift på Banedanmarks hovedstrækninger**

#### **Udgave a benyttes på alle banestrækninger.**

Ejendommen pålægges servitut om rådighedsindskrænkning som nævnt i §§ 1, 2, 3 og 4.

§ 1 ... § 2 .. § 3 ...

#### **§ 4**

Ejendommens ejer er endvidere pligtig at tåle, at Banedanmark ved tilsyn med servitutens overholdelse og i forbindelse med foretagelse af nødvendige og påbudte foranstaltninger på ejendommen, herunder fornøden beskæring eller fældning af bevoksning, har ret til færdsel på ejendommen mod erstatning for derved evt. forvoldt skade. En sådan erstatning udredes i mangel af mindelig overenskomst af Banedanmark i overensstemmelse med dansk rets almindelige regler.

#### **§ 5**

Påtaleretten tilkommer Banedanmark.

Kilde: A4-ark fremlagt på Hadsten Idræts- og Kulturhus Sløjfen af Banedanmark **onsdag 6. juni 2018**

To 7/6 2018

---

## **Elektrificering af jernbanestrækningen Aarhus-Randers, besigtigelsesforretning den 29. og 30. maj 2018, den 6. og 7. juni 2018 samt den 13. og 14. juni 2018**

### **BESIGTIGELSE**

Med henblik på elektrificering af jernbanestrækningen fra Aarhus til Randers indkalder jeg i henhold til statsekspropriationsloven (lovbekendtgørelse nr. 1161 af 20. november 2008) til en besigtigelsesforretning som følger:

#### **FAVRSKOV KOMMUNE**

...

#### **TORSDAG DEN 7. JUNI 2018** **Delstrækning st. 142.500 – st. 153.700**

Forretningen begynder kl. 9.00 i Hadsten Idræts- og Kulturhus Sløjfen, Evald Tangs Allé 45, 8370 Hadsten, hvor der vil blive foretaget en orientering om og gennemgang af projektet vedrørende strækningen fra st. 142.500, hvor kommunevej Vestre Ringvej krydser jernbanen, og til st. 153.700, hvor Favrskov Kommune grænser op til Randers Kommune. De berørte lodsejere og anlægsmyndigheden vil få lejlighed til at udtale sig om projektet.

Kommissionen vil senere på dagen foretage en besigtigelse af forholdene i marken. ...

#### **RANDERS KOMMUNE**

...

Kilde: Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland, **fredag 20. april 2018**  
<http://www.kommissarius.dk/content/elektrificering-af-jernbanestrækningen-aarhus-randers-besigtigelsesforretning-den-29-og-30>

(BL)

## Hadsten Idræts- og Kulturhus Sløjfen

### Udrejse Str-Ha

Str 6.40 tog RA 5416 (Str-Ar) 8.25 Ha. Efter mødet begyndende kl. 9.00 er der besigtigelser i marken.

### Hammelvej

Broen skal hæves cirka 40 cm, og det er der en nabo, der er meget utilfreds med.

– Det har Banedanmark valgt at gøre, idet det er billigere end at sænke dobbeltsporet.

### Hjemrejse Ha-Str

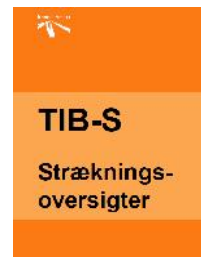
Ingen besigtigelse i marken, så næste afgang fra **Ha** mod **Str** er tog RA 5435 (Ar-Str) kl. 10.19-20 (24/24½) med AT AR 1022.

### Lidt historie fra Ha i km 141,145

Det nye sikringsanlæg og nye signaler blev ibrugtaget **tirsdag 20. september 1977** kl. 7.05 i stilling "Stop" henholdsvis "Forbikørsel forbudt". Der udsendes rettelsesblade til strækning 24 med gyldighed fra **tirsdag 18. april 1978**.

Kilde: Do-cirkulære, Do Ar, T 21/1977, **mandag 12. september 1978**.

Der har eksisteret tre stationsbygninger i **Ha**, hvoraf de to stadig eksisterer. Kigger der i TIB (V) og TIB-S, ser det lidt underligt ud, at spor 2 ligger tættest på de to sidste stationsbygninger, mens spor 1 ligger en tak længere væk. det skyldes, at den første stationsbygning SV i forhold til jernbanen.



### Lidt historie fra Lr i km 145,904

...	2.
<u>Ibrugtagning af automatisk linieblokanlæg samt af nye VI- og VU-signaler i sydenden af Langå station. I løbet af <u>onsdag den 21.9.1977</u> ibrugtages det automatiske linieblokanlæg</u>	
...	
Fra samme tidspunkt ugyldiggøres for senere fjernelse indkørselssignalet med tilhørende fremskudte signal i Lerbjerg samt det fremskudte signal foran Langå.	
...	
Fra samme tidspunkt ugyldiggøres for senere fjernelse indkørselssignalet med tilhørende fremskudte signal i Lerbjerg samt det fremskudte signal foran Hadsten.	
...	
5. <u>Rettelser til tjenestekøreplan Vest</u>	
Med gyldighed fra <u>onsdag den 21.9.1977</u> foretages følgende rettelser i tjenestekøreplan Vest:	
<u>Strækning 24</u>	
Side 110 og 127	Anmærkning om Lerbjerg slettes.

Kilde: Do-cirkulære, Do Ar, T 21/1977, **mandag 12. september 1978**

Når bommene skulle rulles ned, kunne det kun gøres ude ved selve **Lyngåvej**, men når bommene skulle rulles op, kunne det gøres inde fra stationsbygningen ved sikringsanlægget. Station er nedrevet. I dag eksisterer ovk 313 i km 145,9 stadig.

Anlægmæssige ændringer i forbindelse med køreplansskiftet den 28.5.1972

I forbindelse med omdannelse hhv. nedlæggelse af stationer og trinbrætter foretages i løbet af mandag den 29.5.1972 følgende anlægmæssige ændringer:

1. Laurbjerg

1.1. Signaler

Følgende signaler ugyldiggøres for senere at blive fjernet:

- fremskudte signaler og hovedsignaler for begge køreretninger
- signal nr 48 ("stationen ubetjent")

Samtidig ibrugtages følgende signaler for begge køreretninger:

- signal nr 103 ("kendingsmærke for holdested uden sidespor og uden hovedsignaler")
- signal nr 112 ("kendingsmærke for perron ved trinbrætter").

1.2. Sporskifter

Transversalen mellem hovedsporene samt forbindelserne til læssesporene aflåses efter reglerne i SR.

Kilde: DSB, Generaldirektoratet, T-cirkulære, Tfkt 48/1972, **tirsdag 23. maj 1972**

**Fem stadig eksisterende ovk Ar-Rd**

Ovk 300 km 136,2 Hn-Ha  
Ovk 313 km 145,9 Lr  
Ovk 318 km 149,6 Ha-Lb  
Ovk 333 km 159,4 Lg-Set  
Ovk 335 km 160,8 Set  
(BL)

**UDLAND**

**DIVERSE**

Lø 9/6 2018

**AFLYST: Veterantogskørsel Langå-Struer**

9. juni 2018  
9.30-15.30

**Aflysning af veterantogsturen Langå-Struer og retur lørdag den 9. juni**

På grund af tørke og deraf følgende brandfare må Danmarks Jernbanemuseum desværre aflyse den planlagte udflugt med damplokomotivet K 563 lørdag den 9. juni. Vi vil forsøge at gennemføre turen eller en tilsvarende på et senere tidspunkt, men vi kan ikke sige noget nærmere herom nu. **Vi kan kun beklage.**

Kilde:

<https://www.jernbanemuseet.dk/da/aktiviteter/begivenhedsdetalje/196/-/aflyst-veterantogskørsel-langastruer>

**Mange km hver dag**

At køre 409,6 km med tog på en dag er ikke noget særligt. I K79 kørte lkf i **Str** ofte to gange **Lg** tre dage i træk, hvilket gav 1.228,8 km. Måske var en lkf heldig at få en tur til **Ar/Ahv** (Århus Havn) som variation.

Afgang fra **Str** minuttal 03, ophold i **Lg** minuttal 27-41 og retur i **Str** minuttal 02. Dengang gav det kun køretimer oprundet til hele timer. Det vil sige, at en dobbelttur til **Lg** kun gav 2 x 3 timer, i alt 6 køretimer. Var nu ankomsten til **Str** lidt forsinket, 5 2 minutter, gav det én køretime mere, og var begge **Str**

ankomster forsinkede, gav det hele 8 køretimer. I særlige ydelser, sportler<sup>1)</sup>, 1 køretime gav per **søndag 1. april 1979** 3,49 kroner, senere 3,66 kroner. Beløbet var vistnok skattefrit.  
(BL)

---

<sup>1)</sup> **Sportel** (flertal **sportler**) var en afgift der erlagdes som vederlag for den ulejlighed og udgift, der påførtes en statsinstitution, når den sattes i bevægelse i enkeltmands særlige interesse, således f.eks. når en mand anlagde en civil sag mod en anden, lod en notarialhandling foretage eller udtog en bevilling. ...  
Kilde: <https://da.wikipedia.org/wiki/Sportel>

**Vehicle Keeper Marking Register – VKM**  
**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	<b>in use</b> <b>blocked</b> <b>revoked</b>
Erklrning:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	<b>Verwendet</b> <b>blockiert</b> <b>Storniert</b>

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbaner A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbaner A/S	DK	in use	lokalbaner.dk
LJ	LJ	Lollandsbaner	DK	in use	lollandsbaner.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjellands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjellands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>

List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

## Togekspeditionssteder

<b>Togekspeditionssted</b>	Fllesbetegnelse for stationer og holdsteder.
<b>Station</b>	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.
<b>Fri bane</b>	Den del af banestrekningen, der ligger uden for stationsgrensen.
<b>Holdsted</b>	Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrensen og rangergrensen

Grensen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrensen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør      **Ab** Aalborg    **Abø** Aalborg Øst  
**Thb** Thyborøn Havn    **Gy** Glyngøre    **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup    **Hb** Hobro    **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Fp** Fårup    **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaabro  
**Vem** Vemb    **Ho** Holstebro    **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård    **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg    **År** Ar Rbg.    **Ar** Aarhus H  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg    **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox**    **Va** Varde      **Fa** Fredericia    banegård  
Oks-      **TI** Taulov    **Gfa** Fredericia  
**Es** Esbjerg    **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov    **Kd** Kolding      Godsstation  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Hab** Haderslev    **Sno** Snoghøj  
**Æk** Skærbæk    **Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Tdgr** Landegr.    **Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche    **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy    **Ny** Nykøbing Mors  
**Ur** Hurup Thy      **Gy** Glyngøre  
**Thb**    **Yd** Ydby  
Thyborøn Havn    **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland      **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør    **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord    **Sk** Skive    **Hø**  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum    **Røb** Rønbjerg Højslev  
**Bnt**      **Str**    **Han**    **Vp** Vinderup      **Sm**  
Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm      **Ra**  
Bækmarksbro      Ravnstrup  
**Vem** **Bu** Bur    **Ho** Holstebro      **Vg**  
Vemb      **Ts** Tvis      Viborg  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing    **Dæ**      **Gp** Gødstrup    **Hr** Herning  
**Lm** Lem Videbæk      **Stu** Studsgård    **Hrm**  
**Sj**    **Bs**    **Td**    **Kæ** Kibæk      Herning  
Skjern Borris Trolldhede      Messecenter

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Sb** Strib  
**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få**  
Faaborg    **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Færge **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgarden **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**HI** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **GI** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Valby **Blv** Belvedere  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod **Gb** København G  
**Kbh.** Lufthavn **Cph** Kastrup klagøringscenter **Kac**

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge Køge Nord  
**Vst** Vrangstrup **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hz** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**My** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved  
**Nv** Nørre Alslev