

# Jernbanenyheder fra BL

Sendt torsdag 6. december 2018 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 25**

**mandag 18. juni 2018 – søndag 24. juni 2018**

## 1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

## 4 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Tog RV 3654 (Str-Hr) køres af litra MR

MR-tog til Ti

Litra MF i pendlertog til Hr

Tog RV 3745 (Fa-Str) kørt af litra MR

## **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

## **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

## 4 **KØREPLANER**

Tog RA 5110 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 06:25, er aflyst

Tog RA 5011 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 06:53, er aflyst

Tog 5413 mellem Aarhus og Struer, afgang kl. 06:25, er aflyst

Tog RA 5016 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 07:53, er aflyst

Opdatering: Tog 5413 mellem Langå og Struer, afgang 06:59, er aflyst

Tog RA 5212 mellem Holstebro og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 07:39, er i øjeblikket

Tog RA 5367 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 15:30, er aflyst

Tog RA 5374 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 17:07, er aflyst

Sporarbejde mellem Aarhus H og Struer

Tog RA 5411 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 05:54, er aflyst

Tog RA 5412 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 07:08, er aflyst

Tog 5153 og 5158 mellem Varde og Skjern og Skjern og Varde er aflyst

Tog RA 5153 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 13:31, er aflyst

Tog RA 5158 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 14:30, er aflyst

Tog 5158 mellem Skjern og Varde, afgang kl. 13:50, er aflyst

Tog RA 5159 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 14:31, er aflyst

Tog 5164 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 14:50, er aflyst

Driftsforstyrrelser (eksterne forhold)

Tog 5161 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 14:52, er aflyst

Rettelse: Tog 5161 mellem Esbjerg og Varde med afgang kl. 14:52 kører alligevel

Tog 5165 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 15:31, er aflyst

Tog 5170 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 15:50, er aflyst

Tog 143 mellem Varde og Nr. Nebel, planlagt ankomst til Nr. Nebel kl. 15:59, er i øjeblikket

Tog 5171, 5172, 5175 og 5176 mellem Skjern og Esbjerg er aflyst

Tog 5057 mellem Esbjerg og Tønder, planlagt ankomst til Tønder kl. 17:23, er i øjeblikket

Tog RA 5501 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 04:28, er aflyst

Tog RA 5500 mellem Hurup Thy og Struer, afgang kl. 05:50, er aflyst

Tog 5308 mellem Herning og Aarhus H, afg. kl. 06:06, kører i dag d. 20-06-2018

Tog RA 5504 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 06:05, er aflyst

Tog RA 5019 mellem Esbjerg og Ribe, planlagt ankomst til Tjæreborg kl. 08:21, er i øjeblikket

Onsdag d. 27-06-2018 til søndag d. 01-07-2018 sporarbejde mellem Esbjerg og Nr. Nebel

Tog RA 5354 mellem Silkeborg og Aarhus H, afgang kl. 14:29, er aflyst

Tog RA 5465 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 15:25, er aflyst

Tog RA 5464 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 16:38, er aflyst

Onsdag d. 20-06-2018 til torsdag d. 21-06-2018 sporarbejde mellem Skjern og Struer

Tog 5351 mellem Bording og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 14:31, er i øjeblikket  
Tog RA 5359 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 15:07, er aflyst  
Tog RA 5370 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 15:56, er aflyst  
Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på ca. 11 minutter på strækningen  
Rettelse: Tog 5370 mellem Skjern og Herning med afgang kl. 15:56  
Tog RA 5305 mellem Skanderborg og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 06:30  
Tog RA 5404 mellem Langå og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 06:48  
Tog RA 5417 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 08:55, er i øjeblikket  
Ingen forsinkelser  
Tog 5018 mellem Tønder og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 08:41, er i øjeblikket  
Tog 5543 mellem Struer og Thisted, planlagt ankomst til Thisted kl. 14:54, er i øjeblikket

## **TRÆKKRAFT GODSVOGNE PERSONVOGNE**

### **9 TOGSÆT**

To MR holder pause i Str

## **S-TOG METRO FÆRGER**

### **9 VETERANMATERIEL OSV.**

»Odin« prøvekørt i Od

## **SPECIALKØRETØJER SKROTBUNKEN**

### **9 FASTE ANLÆG**

Jernbaneoverskæring skulle være lukket i 2017  
Ulykke-overkørslen skulle være nedlagt i 2017  
En 80-årig kvinde og en 55-årig mand omkom i usikret ovk 163  
Ordet »ubevogtet«  
Usikrede overkørsler mellem Vno og Tr  
Usikrede ovk på resten af Vestkystbanen  
Advarselstavler til vejtrafik  
Luk altid led efter passage  
La i Rj  
Bæresøjler til ny bro Um-No støbt

## **UDLAND**

### **14 DIVERSE**

Minibus torpederet af tog: De dræbte er identificeret  
Usikrede jernbaneoverkørsler: Nu skal der handles  
Vellykket ministerbesøg i Struer  
Lokomotivførere: De gambler med vores liv

### **16 BILAG**

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler  
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder  
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn  
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

## Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

## Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC


For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran  Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

## DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

/6 2018

---

### Tog RV 3654 (Str-Hr) køres af litra MR

I eftermiddagens regnvejr er det DSB MRD 4282+82, der holder klar i spor 4 i **Str** til at afgå 15.22. Tog RA 5460 (Str-Ar) med afgang 15.20 skal dog først være kørt ud af spor 5, før en udkørsel kan stilles.

Kl. 17.55 holder togsættet parkeret natten over i spor 8c i **Str**.

(BL)

Ti 19/6 2018

---

### MR-tog til Ti

Det har kørt et enkelt MR-togsæt helt til **Ti** i løbet af **juni 2018**. Det var DSB MR-sæt 41.

(LuJ via BL)

Fr 22/6 2018

---

### Litra MF i pendlertog til Hr

Overraskende er det at se litra MF holdende i spor 1 i **Ho** med tog RV 3654 (Str-Hr) kl. 15.44. Det er DSB MFA 5049+49.

(LuJ BL)

Sø 24/6 2018

---

### Tog RV 3745 (Fa-Str) kørt af litra MR

Rent tilfældigt ses ved 16-tiden DSB MRD 4262+62 holde i spor 1 i **Str**. Der er passagerer på perron 1.  
– *Mon togsættet skal køre tog L 758 (Ti-Fa) kl. 16.07? Kom togsættet fra **Ti**, ville toget ikke holde i spor 1.*

Kl. 16.05 ses togsættet holde i Forsyningen spor 100 på **mdt Str**, så det rg væk fra et togvejsspor. Altså må MR 4062+62 være kommet i tog 3745, der har ankomsttiden kl. 15.47.

(BL)

## DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

## PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

### KØREPLANER

Ma 18/6 2018

---

Tog RA 5110 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 06:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 18. juni 2018** 06:41:45

Tog RA 5011 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 06:53, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 18. juni 2018** 06:43:19

Tog 5413 mellem Aarhus og Struer, afgang kl. 06:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang mellem Aarhus og Langå. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring mellem Langå og Struer. Vi vender tilbage, så snart der er nyt. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 18. juni 2018** 06:55:53

Tog RA 5016 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 07:53, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 18. juni 2018** 06:57:23

Opdatering: Tog 5413 mellem Langå og Struer, afgang 06:59, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Mortens Busser. Bussen kører fra Langå kl. 07:15. Aflysning skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 18. juni 2018** 07:37:19

Tog RA 5212 mellem Holstebro og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 07:39, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes andet tog på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 18. juni 2018** 07:42:24

Tog RA 5367 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 15:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 18. juni 2018** 15:46:26

Tog RA 5374 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 17:07, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Brøchners Busser. Bussen kører fra Herning st. kl. 17:07. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 18. juni 2018** 16:11:56

(BL)

Ma 18/6 2018 – to 21/6 2018 & ma 25/6 2018 – ti 26/6 2018

---

Der er fra mandag d. 18-06-2018 til torsdag d. 21-06-2018 og fra mandag d. 25-06-2018 til tirsdag d. 26-06-2018 sporarbejde mellem Aarhus H og Struer. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 20:00 til 02:00. Se mere på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk)

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 11. juni 2018** 14:31:11

(BL)

Ti 19/6 2018

---

Tog RA 5411 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 05:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 19. juni 2018** 05:46:40

Tog RA 5412 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 07:08, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 19. juni 2018** 06:39:29

Tog 5153 og 5158 mellem Varde og Skjern og Skjern og Varde er aflyst. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 19. juni 2018** 13:42:40

Tog RA 5153 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 13:31, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes påkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 19. juni 2018** 13:46:21

Tog RA 5158 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 14:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes påkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 19. juni 2018** 13:51:27

Tog 5158 mellem Skjern og Varde, afgang kl. 13:50, er aflyst. Der indsættes bus kl. 14:35 med afgang fra Skjern. Aflysningen skyldes en påkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 19. juni 2018** 14:20:44

Tog RA 5159 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 14:31, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De blå busser. Bussen kører fra Esbjerg kl. 14:45. Aflysningen skyldes en påkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 19. juni 2018** 14:25:27

Tog 5164 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 14:50, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De blå busser. Aflysningen skyldes en påkørsel. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold

til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 19. juni 2018 14:28:49**

### **Driftsforstyrrelser (eksterne forhold)**

**Operatør:** Arriva

**Årsag:** Driftsforstyrrelser (eksterne forhold)

#### **Aflyses:**

Tog RA 5171 (Es-Sj) 19.06.2018

Tog RA 5172 (Sj-Es) 19.06.2018

Tog RA 5171 (Es-Sj) 19.06.2018

Tog RA 5176 (Sj-Es) 19.06.2018

Kilde: Toganmeldelsesnr. 15356, **tirsdag 19. juni 2018**

Tog 5161 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 14:52, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes en påkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 19. juni 2018 15:00:24**

Rettelse: Tog 5161 mellem Esbjerg og Varde med afgang kl. 14:52 kører alligevel, dog med ca. 10 min. forsinkelse. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 19. juni 2018 15:04:27**

Tog 5165 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 15:31, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Papuga Bus. Aflysningen skyldes en påkørsel. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 19. juni 2018 15:12:23**

Tog 5170 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 15:50, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De blå busser. Aflysningen skyldes en påkørsel. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 19. juni 2018 15:26:49**

Tog 143 mellem Varde og Nr. Nebel, planlagt ankomst til Nr. Nebel kl. 15:59, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af en påkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 19. juni 2018 15:36:33**

Tog 5171, 5172, 5175 og 5176 mellem Skjern og Esbjerg er aflyst. Der indsættes bus på ovennævnte togafgange. Aflysningen skyldes en påkørsel. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til togets køreplan. Vi beklager de gener, aflysningerne kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 19. juni 2018 15:50:25**

Tog 5057 mellem Esbjerg og Tønder, planlagt ankomst til Tønder kl. 17:23, er i øjeblikket ca. 10-15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af en påkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 19. juni 2018 15:55:47**

(BL)

On 20/6 2018

---

Tog RA 5501 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 04:28, er aflyst. Der indsættes bus. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 20. juni 2018 04:15:37**

Tog RA 5500 mellem Hurup Thy og Struer, afgang kl. 05:50, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 20. juni 2018** 05:00:20

Tog 5308 mellem Herning og Aarhus H, afg. kl. 06:06, kører i dag d. 20-06-2018 kun med et enkelt togsæt. Der indsættes en supplerende bus som køres af Dit Busselskab. Bussen kører direkte fra Ry til Aarhus H. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 20. juni 2018** 05:30:49

Tog RA 5504 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 06:05, er aflyst. Der indsættes bus. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 20. juni 2018** 06:28:36

Tog RA 5019 mellem Esbjerg og Ribe, planlagt ankomst til Tjæreborg kl. 08:21, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 20. juni 2018** 08:36:26

Der er fra onsdag d. 27-06-2018 til søndag d. 01-07-2018 sporarbejde mellem Esbjerg og Nr. Nebel. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 04:00 til 01:00. Se mere på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk)

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 20. juni 2018** 16:52:36

Tog RA 5354 mellem Silkeborg og Aarhus H, afgang kl. 14:29, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 20. juni 2018** 14:46:12

Tog RA 5465 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 15:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 20. juni 2018** 14:48:51

Tog RA 5464 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 16:38, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 20. juni 2018** 14:51:27

(BL)

On 20/6 2018 – to 21/6 2018

Der er fra onsdag d. 20-06-2018 til torsdag d. 21-06-2018 sporarbejde mellem Skjern og Struer. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 23:00 til 01:00. Se mere på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk)

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 13. juni 2018** 10:52:45

(BL)

To 21/6 2018

Tog 5351 mellem Bording og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 14:31, er i øjeblikket ca. 14 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 21. juni 2018** 14:18:50

Tog RA 5359 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 15:07, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 21. juni 2018** 14:37:43

Tog RA 5370 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 15:56, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 21. juni 2018** 14:40:47

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på ca. 11 minutter på strækningen mellem Aarhus H og Herning. Forsinkelserne skyldes signalproblemer. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, forsinkelserne kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 21. juni 2018** 15:04:58

Rettelse: Tog 5370 mellem Skjern og Herning med afgang kl. 15:56 er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folmann Busser. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 21. juni 2018** 15:15:57

(BL)

Fr 22/6 2018

Tog RA 5305 mellem Skanderborg og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 06:30, er i øjeblikket ca. 25 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 22. juni 2018** 05:58:46

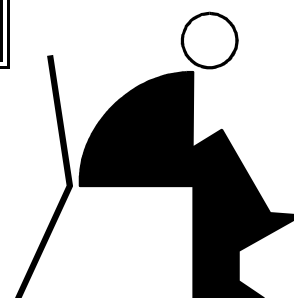
Tog RA 5404 mellem Langå og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 06:48, er i øjeblikket ca. 18 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 22. juni 2018** 06:49:36

Tog RA 5417 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 08:55, er i øjeblikket ca. 16 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 22. juni 2018** 07:12:28

## Ingen forsinkelser



### Dagens tegning: Driftsforstyrrelser

DSB meldte i går om fejl på infoskærmene over hele landet.

Kilde: **MORGENAVISEN** Jyllands-Posten, **Debat**, **fredag 22. juni 2018**, side 22

**PS** Det var Banedanmark. Det skete også i dag, **fredag, 22. juni 2018**

(BL)

Lø 23/6 2018

Tog 5018 mellem Tønder og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 08:41, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 23. juni 2018** 07:57:42

Tog 5543 mellem Struer og Thisted, planlagt ankomst til Thisted kl. 14:54, er i øjeblikket ca. 18 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 23. juni 2018** 15:28:25

(BL)



**TRÆKKRAFT  
GODSVOGNE  
PERSONVOGNE**

**TOGSÆT**

Fr 22/6 2018

---

**To MR holder pause i Str**

Kl. 12.55:

**Spor 0** DSB MR 4082+82

**Spor 8c** DSB MRD 4262+62

(BL)

**S-TOG  
METRO  
FÆRGER**

**VETERANMATERIEL OSV.**

Ti 19/6 2018

---

**»Odin« prøvekørt i Od**

»Odin«-replikaen blev **tirsdag** kørt til **Od** ad landevejen. Den transporteredes på to lastbiltrailere med forsænket lad; en med maskinen og en med tenderen. Man har været hurtig til at få maskine og tender samlet, for allerede i går blev lokomotivet opfyret og prøvekørt; se blot her:

[https://www.youtube.com/watch?time\\_continue=1&v=hDiXKTm8JhU](https://www.youtube.com/watch?time_continue=1&v=hDiXKTm8JhU)

Der bliver ifølge museets seneste Facebookside en officiel præsentation den 15. september.

[https://www.facebook.com/pg/jernbanemuseum/posts/?ref=page\\_internal](https://www.facebook.com/pg/jernbanemuseum/posts/?ref=page_internal)

(LuJ via BL)

**SPECIALKØRETØJER  
SKROTBUNKEN**

**FASTE ANLÆG**

Ti 19/6 2018

---

**Jernbaneoverskæring skulle være lukket i 2017**

**Begge personer i minibussen – en 80-årig kvinde og en 55-årig mand – omkom.**

**DØDSULYKKE.** Den jernbaneoverskæring, hvor to personer i går mistede livet, da deres bus blev ramt af et tog, skulle have været nedlagt. Det fremgår af en artikel på BaneDanmarks hjemmeside, hvor det oplyses, at usikre overkørsler på strækningen Esbjerg-Struer skulle nedlægges i perioden 2012-2017. **SIDE 4**

Kilde: **B±T±** metro, onsdag 20. juni 2018, side 1

## **Ulykke-overkørslen skulle være nedlagt i 2017**

**SYDJYLLAND.** Jernbaneoverskæringen, hvor to personer i går mistede livet, skulle efter planen have været nedlagt.

...

Kilde: **B±T±** metro, onsdag 20. juni 2018, side 4-5.

## En 80-årig kvinde og en 55-årig mand omkom i usikret ovk 163

Her følger en beskrivelse af de tretten eksisterende, usikrede ovk fra **Vno** (Varde Nord) i km 75,2, forbi **Is** (Sig) i km 81,5 til **Tr** (Tistrup) i km 87,4.

### Vno (Varde Nord) – Is

Ovk 151 har **ALTID åbne** bomme. Markvej.

Ovk 152 har **ALTID åbne** bomme. Grusvejen fører til en ejendom.


Ovk 153 har **ALTID åbne** bomme. Efter krydsning **Vestkystbanen** deler vejen sig i to. I retning af **Is** er der en nyanlagt grusvej over næsten en km.

Ovk 155 har altid lukkede bomme.


Ovk 156 har altid lukkede bomme.

### Is – Tr (Tistrup)

#### Nedlagte, usikrede ovk 160


Den nedlagte usikrede ovk 160 cirka i km 81,8 kan stadig ses på Krak-hybridkortet. Den gamle vej begyndte lige S for H i **Hybenvænget**, og resterne af ovk 160 kan ses Ø for sporet. Den havde SR-signal 17.4  opstillet 0,15 km før kun i denne kørselsretning. Svingbomme var altid lukkede.

#### Usikret ovk 161

 Usikret ovk 161 i cirka km 82,1 ligger, hvor den krydsende grusvej fører over til en ejendom på østsiden af banen. Her står de to bomme **ALTID** åbne.


Derefter kommer et område udlagt til bebyggelse, hvor vejen over den usikrede ovk 161 er forbedret. I **januar 2009** eksisterede der en La **75** i km 81,9-82,1 ved ovk 161, men kun i kørselsretning **Is-Tr**. Grusvejen fører over til en ejendom og fortsætter langs banen forbi østsiden af ovk 162 og drejer ved østsiden af ovk 163 ind i skoven **Hesselvig**.

#### Usikret ovk 162

 Usikret ovk 162 i cirka km 82,25 ligger lige før racerbanerne på vestsiden af banen. Her er de to bomme altid lukkede. I **januar 2009** var det et træled.

I **Togfløjten, nr. 3 2018** på siderne 10-11 er der en artikel med overskriften »**Overkørsler i fokus**«, hvor *mw* har skrevet om **Hillerup Markvej, Overkørsel 163 i Sig, Holsted Stationsby og Glejbjerg**. På side 11 er der et billede af AT AR 2048, der passerer ovk 161. De seks steder, hvor der står »overkørsel 162« skulle der have stået »overkørsel 161«.

#### Usikret ovk 163

 Usikret ovk 163 i cirka km 82,4 befinder sig mellem de to ejendomme på **Vardevej** og skoven **Hesselvig**. Der er godt sigt mod NNØ med Tr (Tistrup), hvor I-signalet i km 86,7 4,3 km borte kan ses. I retning mod **Is** kan ses forbi de åbne bomme  $=))=))=)$  ved ovk 161 omkring en halv km ned til nedlagte ovk 160.


Der er således god oversigt på en strækning med stræknings-hastigheden 100 km/t. fra skovsiden. Fra vestsiden er der en bøgehæk og et træ, der gør, at man skal helt hen til bommen for at et godt udsyn.


Der er behovstandsning i **Is**, og et AR-tog i retning mod **Tr** kan måske køre 90 km/t., hvis der ikke har været en behovstandsning i **Is**.

Ovk 163 har **ALTID** åbne bomme. Den ligger mellem to ejendomme på **Vardevej** og skoven **Hesselvig** Ø for banen. Ved kørsel fra vestsiden er der en hæk til venstre og et træ til højre og dermed et dårligt udsyn kort før den første skinner forekommer. I retning mod **Is** kan der ses hen til ovk 161 og mod **Tr** kan det



fremskudte signal ses 4,3 km borte. Ved ovk 161 er der et meget bedre udsyn. Det var her dødsulykken skete **tirsdag 19. juni 2018**, beskrevet i kapitlet **DIVERSE**. Tog RA 5147 (Es-Sj) kom fra **Is**, hvor der er behovsstandsning. Hastigheden var derfor ikke nået op på strækningshastigheden på 100 km/t.

På <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° Luftfoto, kan et formiddagsluftfoto ses, hvor ovk 161 og 163 ses tydelig. Bommene ved ovk 162  kan ikke ses.

På flere  **Historiske Atlas**, <http://historiskatlas.dk/>, kan den eneste ejendom Ø for ovk 163 beliggende ses inde i **Hesselvig**. Det er **Va Å**, der afgrænses skovens udbredelse med Ø.

Ovk 167 har altid lukkede bomme. Den ligger mellem marker.

Ovk 168 har altid lukkede bomme. Midlertidigt lukket i **januar 2009**. Den befinder sig ved to plantager.


Ovk 169 har altid lukkede bomme. Midlertidigt lukket i **januar 2009**. Mellem **Ellebæk Plantage** og **Mikkelborg Plantage**.

Ovk 170 har altid lukkede bomme. Midlertidigt lukket i **januar 2009**. Den ligger mellem marker.

Ovk 171 har altid lukkede bomme. Den ligger mellem marker.

Det må være det eneste sted i **Danmark**, der ligger fem usikrede ovk i fortløbende nummerrækkefølge, hvor ingen sikrede ovk forekommer.

Ordet »**ubevogtet**« betyder her, er der kun findes

-  Advarselstavle A 74,1 Krydsmærke for enkeltsporet jernbaneoverkørsel
- at der ingen ledv er, der betjener bomme
- at der ikke findes automatiske advarselssignalanlæg
- at der ikke findes bomanlæg
- enhver chauffør skal derfor selv se efter, om der kommer et forbikørende tog, lige som vedkommende også skal se sig for og **til begge sider**, som når eksempelvis en hovedvej skal krydses.

**Ordet »ubevogtet«**

»Jernbaneoverskæringen er ubevogtet – altså uden en bom, og er af Banedanmark blevet klassificeret som 'usikret' og skulle nedlægges.«

Det er udtalt af en person, der **IKKE** har været ved ovk 163, eller refereret forkert, for i virkeligheden findes der



på hver side af sporet. Disse to bomme – samt de to bomme ved ovk 161 – står **ALTD åbne**, så hvad skal det hjælpe at sætte endnu flere skilte op, end påbudsskiltet Luk **ALTD** led efter passage, som foreslået i radioavisen på DR 1 **fredag 22. juni 2018**, når lodsejerne alligevel **IKKE** lukker bommene efter passage.

– *Åbne bomme frister til at krydse en overkørsel uden ud at se sig ordentlig for!*

Der kan være kontant afregning på ikke at have set sig ordentlig for: **døden!**

**Uddybende bemærkninger**

»I 2014 mistede en yngre mand livet, da hans bil bliver ramt af et tog på Thybanen.«

Det skete i den nu nedlagte usikrede ovk 153 i km 50,488 beliggende **Bn-Hæ** (Hørdum).

»I 2013 omkom en far og hans to teenagebørn, da deres bil blev påkørt af et tog ved Vinderup mellem Struer og Skive.«


Det skete **søndag 5. maj 2013** i ovk 115 med advarselssignalanlæg i **Hv-Mo** (Hvidemose) i km 82,5 **Røb-Vp** med DSB MFB 5296+96, der kørte tog IC 1628 Str-Ar). De elektriske drevne bomme var monterede, men anlægget var ikke sat i drift endnu. En avis bragte denne artikel:

[http://www.avisen.dk/far-og-to-teenagere-doede-i-vinderup-ulykke\\_216881.aspx](http://www.avisen.dk/far-og-to-teenagere-doede-i-vinderup-ulykke_216881.aspx)

En beretning herom er skrevet i Jernbanenyheder, **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**,

Halvbommene blev taget i brug **torsdag 6. juni 2013**. Kilde: TIB (V), **torsdag 6. juni 2013**.

**Usikrede ovk på resten af Vestkystbanen**

Der findes en ovk med to  mellem **Gu** (Guldager) og **Vka** (Varde Kaserne), hvor der stadig står forbudsskilte.

Mellem **Tr** og **Str** findes der kun to usikrede ovk. Ovk 253 **Lm-Rj** og ovk 341 **Vem-Bu**. Ved begge ovk findes der farbare veje ad køre ad hen til sikret ovk. Fra ovk 253 er det hen til ovk 252. Et billede med fire **sorte** heste på græsmarken ved gården **Boling** og ovk 253 i km 129,069 i baggrunden med AT AR 1021 i tog RA 5230 (Str-Sj) Rj Lm **mandag 26. august 2013** kl. 12.21 kan ses på årbogen **På sporet af 2013** på side 29.

## Advarselstavler til vejtrafik

Her følger en klassiker i støbejern. Vingehjul, bogstaver og kant er forhøjede.

Denne støbejernstavle af version III er ikke gengivet med korrekt format og udseende. Vingehjulet med krone har ikke det rette udseende og rød farve. Der er ingen vandret rød streg under halvcirklen, og det er ikke lykkedes at lave forskellige afstande mellem bogstaverne. Til gengæld passer linjebruddene. Tavlen er tung.



III

DET ER FORBUDT UVEDKOMMENDE AT BENYTTTE PRIVATE OVERKØRSLER OG OVERGANGE.

PRIVATE OVERKØRSLER OG OVERGANGE MAA IKKE BENYTTES, NAAR TOG KAN SES ELLER HØRES NÆRME SIG.

ENHVER BRUGER SKAL LUKKE LEDET HVER GANG DET ER BENYTTET, MEDMINDRE FOREFALDENDE MARKARBEIDER KRÆVE EN VEDVARENDE OG UAFBRUDT BRUG AF OVERKØRSLER, I HVILKEN FALD LEDET VED BRUGERENS FORANSTALTNING UNDER AFBENYTTTELSEN SKAL UNDERGIVES PAALIDELIGT OG STADIGT TILSYN.

DET ER FORBUDT UVEDKOMMENDE AT BETRÆDE ELLER FÆRDES PÅ BANEN MED TILHØRENDE SKRAANINGER, DÆMNINGER, GRØFTER, BROER OG ANDRE ANLÆG UDEN FOR DE OVER BANEN FØRENDE OVERKØRSLER OG OVERGANGE.

INGEN MAA LADE KREATURER ELLER KØRETØIER FÆRDES PÅ BANEN UDEN FOR OVERKØRSLERNE ELLER OVERGANGENE ELLER HOLDE STILLE MED DEM PAA DISSE.

KREATURDRIFTER SKULLE FØRES MED SÆRLIG FORSIGTIGHED OVER BANEN. DET SAMME GÆLDER OM PLOVE, HARVER, TRÆSTAMMER OG ANDRE TUNGE GENSTANDE.

OVERTRÆDELSER VILLE BLIVE STRAFFEDE EFTER POLITILOV AF II MAI 1897.

Et af de sidste steder, disse da rustne tavler kunne ses, var på **Konebanen** mellem **Hr** og **Vg**. De stod der ved nedlæggelsen af godsbanen fra **Hr** til **Kp** i **foråret 1977** – 80 år gamle.

Omkring ti år efter sidste årtusindskifte blev der sat A 74,1 Krydsmærke for enkeltsporet jernbaneoverkørsel ~~XX~~ op ved de mange usikrede ovk. På de seks strækninger, Arriva Tog A/S trafikker i **Danmark**, var der i **januar 2009** 266 usikrede ovk og ovg. Der blev monteret på standen til vejsignal A 74,1 en hvid undertavle, hvor ENT tydeligt bekendtgjorde, hvad trafikanter **SKAL** gøre efter passage (se illustration).

# Luk ALTID led efter passage

Skal du over med **særligt langsomt kørende transport:**

Kontakt Banedanmark på 82140141

Er leddet defekt:

Kontakt Banedanmark på 82140141

à à


**Du står ved:**

**Overkørsel nr. 161**

**Km. 321,287**

**Aalborg-Frederikshavn**

Skilt ved usikret ovk 161 beliggende mellem **To** (Tolne) og **Kv** (Kvissel) fotograferet **lørdag 11. august 2012**.

Som det kan ses af det foranstående, står der mange **ALTID åbne** bomme ved de usikrede ovk, og oftest må det være lodsejeren, der forsynder sig mod dette. At en bilist skal ud af bilen eller minibussen (alene deri) for at åbne to  er ingen garanti for, at der ikke efterfølgende kommer et tog, før der køres over ovk, men lukkede bomme forhindrer godtroende i at tro, at når bommene er åbne, kommer der intet tog.

## Psykiske belastninger for lkf

De mange usikrede ovk, hvor en lkf ser en bil nærme sig den næste ovk med samme hastighed, som toget kører med, er også en psykisk belastning, for:

- Standser bilen før overkørslen, eller støder vi sammen?
- Skal jeg fløjte og måske også farebremse?

Pulsen kan blive høj efter en sådan nærvedoplevelse.

(BL)



Fr 22/6 2018



## La i Rj


### 31. Es-Str

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Ringkøbing	139,2	139,3-139,4	<b>20</b>	0.00	24.00	Banens tilstand

Kilde: La, fredag 22. juni 2018

De 0,1 km La **20** er gældende for begge kørselsretninger i spor 1 og gælder hen over sporskifte **S 13**, hvor venstre gren førte hen (ikke ned) til havnen i **Rj**. Der har i mere end et årti kun ligget omkring 50 meter spor tilbage fra det tidlige omkring 1,3 km havnespor. Havnesporets tracé, der begynder under vejbroen med **Holstebrovej**, kan ses på <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. °

Derfor har indkørselssignalet fra **Uf**-siden i km 140,1 fået udskiftet/overdækket tavlen  med **60** til en  med **20**. La **20** begynder i km 139,4 efter indgangssporskiftet og ophører efter sporskifte **S 13** med SR-signal 16.2.4. °

Når et tog fra **Uf** har en indkørsel i spor 1, må der ikke kunne stilles en indkørsel med signalgivning med én grøn. Anlægget skal derfor grundet La **20** omstilles til kun at kunne vise over  **grønt**.





Når der skal gives en signalgivning til spor 3, skal det altid vises **gult** over **grønt**, da indkørselshastigheden ikke er »75 km/t. eller derved«.

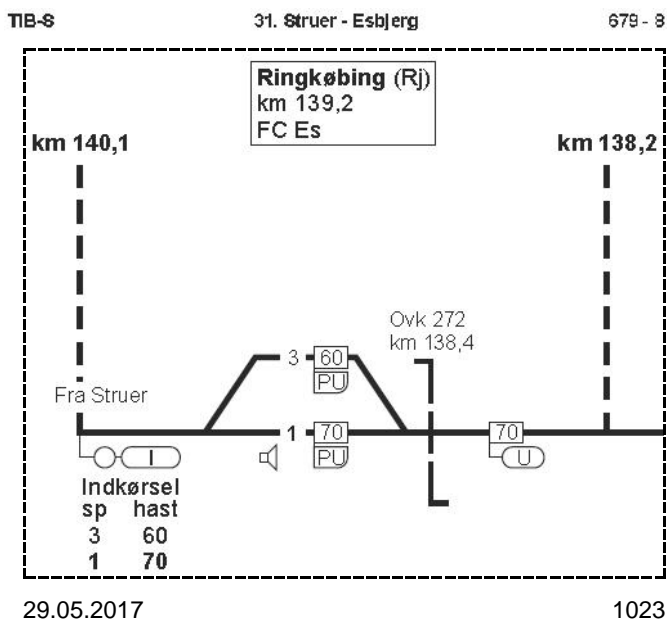
Når et tog fra **Uf** skal have en indkørsel i spor 3, skal det køres med 20 km/t. fra km 140,1 til km 139,2 – 0,9 km, selv om La **20** i km 139,4-139,3 **IKKE** befares!

Spor 2 eksisterer stadig fra nordenden hen til perronen i sydenden, men er ikke et togvejsspor.

### Tidsforbrug

De fleste tog har kun 5 minutters køretid fra igangsætning i **Hee** i km 145,6 til standsning i **Rj** lig en gennemsnitshastighed på 76,8 km/t., hvor strækningshastigheden er 100 km/t. Der kan ingen sekunder indhentes. Normalt varer en indkørsel 1 minut til spor 3, men med 20 km/t. er tidsforbruget 3 minutter!

Denne La **20** er den eneste La på **Vestkystbanens** 146,4 km fra **Es** til **Str.**



### Bæresøjler til ny bro Um-No støbt

På vestsiden af hovedvej **11**, i km 8,0 **Um-No**, er der nu støbt to bæresøjler på hver side af banen. De fire bæresøjler er rektangulære, og de to længst væk har øverst en trekant, der skal mødes med dæmningen. Der er endnu ikke sat endelig dato for åbningen af cykelstien mellem **Um** og **No**, men der kommer en folkefest **lørdag 11. august 2018**, hvilket kan læses en artikel bragt i **Ugeavisen Struer dinby**, **onsdag 20. juni 2018**, side **12**. Udtog bringes i **Jernbanenyheder uge 32-2018** i kapitlet **DIVERSE** under overskriften **Lokale foreninger inviterer til gratis fest når cykelsti åbner**.

(BL)

## UDLAND

## DIVERSE

Ti 19/6 2018

## Minibus torpederet af tog: De dræbte er identificeret

To personer blev tirsdag omkring klokken 13:10 dræbt, da et Arrivatog ramte en minibus ved en ubevogtet jernbaneoverskæring på Vardevej nord for Sig ved Varde.

Politiet har tirsdag aften udsendt en pressemeddelelse om, at de to dræbte nu er identificeret

Der er tale om en 80-årig kvinde og en 55-årig mand, og ingen af de dræbte er fra lokalområdet.

De pårørende er underrettede.

Udover de to dræbte er to af passagererne i toget blevet indlagt på Sydvestjysk Sygehus med symptomer på piskesmæld.

Selve hændelsen bliver undersøgt af Havarikommissionen, der er ankommet til skadestedet.

Politi og redningsmandskab er stadig på stedet.

Kilde: **tirsdag, 19. juni 2018**

<http://www.msn.com/da-dk/nyheder/indland/minibus-torpederet-af-tog-de-dr%C3%A6bte-er-identificeret/ar-AAyRGlw?li=AAb1P9X&ocid=ientp>

### Billeder og film

Billeder og film fra ulykkesstedet af både minibus og Lint-toget kan ses på dette link. Det var AT **AR 2049 B**, der ramte den grå minibus i usikret ovk 163 ~~XXXX~~ mellem **Is** (Sig) og **Tr** (Tistrup). Ved »omkring klokken 13:10« er det tog RA 5147 (Es-Sj), der har afgangstid fra **Is** (Sig) kl. 13.06½. Der er behovsstandsning i **Is**, og det er tilladt at afgå på det hele minuttal, hvor der er anført halve. Det stod tidligere i SR på side 314b-7.

Læs om de få tilbage og endnu ikke nedlagte usikrede ovk på **Vestkystbanen** i kapitlet **FASTE ANLÆG** med overskriften **Usikrede overkørsler mellem Vno og Tr**.

(BL)



*Hovedbestyrelsen udtaler: Usikrede jernbaneoverkørsler – Nu skal der handles.*

## Usikrede jernbaneoverkørsler: Nu skal der handles.

Udtalelse fra Dansk Jernbaneforbunds Hovedbestyrelse

### Baggrund

...

Dansk Jernbaneforbunds Hovedbestyrelse udtaler:

Dansk Jernbaneforbund er dybt berørt over den tragiske ulykke i den usikrede jernbaneoverkørsel på Vardevej nord for Sig i Sydvestjylland. ...

Læs udtalelsen på <https://www.djf.dk/nyhed/usikrede-jernbaneoverkørsler-nu-skal-der-handles>  
(BL)

Fr 22/6 2018

### Vellykket ministerbesøg i Struer

... Danmarks Transport-, Bygge- og Boligminister, Ole Birk Olesen, besøgte Arriva Tog. Det foregik ved et besøg på værkstedet i Struer, ...

Ole Birk spurgte interesseret ind til mange aspekter af både togvedligehold og mere generelt om det at drive en togforretning. Helt aktuelt efter den tragiske ulykke ved Sig i tirsdags, spurgte han også ind til forholdene omkring overkørsler, og hvilken indflydelse de har på vores drift. Også signalprogrammet blev debatteret, ligesom strækningen Holstebro-Skjern og en række andre relevante emner kom på tale. Både Nikolaj og Carsten syntes, at Ole Birk stillede nogle ret gode spørgsmål, og at mødet var rigtig fint.

Efter besøget udtalte Ole Birk:

*"Det er helt tydeligt, at det er en topprofessionel organisation, jeg her besøger. Det er jeg blevet bekræftet i efter mit besøg i dag. Det fungerer. Og det har været rart for mig at se, hvordan vedligeholdelsen fungerer i praksis og i detaljer – det bliver jeg klogere af".*

...

Kilde: Direktør Tog, Arriva Tog A/S, SI  
(BL)

## Lokomotivfører: De gambler med vores liv

**ULYKKE.** Sidste år blev der registreret 90 nærved-spåkørsler ved jernbaneoverskæringer – det højeste i seks år. Det er situationer, hvor det er lige ved at gå galt, og som i yderste konsekvens kunne have kostet menneskeliv som ulykken tirsdag, hvor to omkom, da et tog påkørte en minibus i en usikret overkørsel. 27 har siden 2007 mistet livet i forbin-

delse med en jernbaneoverskæring. Lokomotivfører Kent Larsen Jensen er harm over, at Bane-danmark endnu ikke har fået nedlagt usikrede overkørsler, selvom pengene til projektet har været bevilget siden 2009.

**SIDE 8**

Kilde: **B±T±** metro, **fredag 22. juni 2018**, side 1

## BILAG

### Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistrering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

#### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.

### Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:  
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.



**Vehicle Keeper Marking Register – VKM**  
**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/ blocked/ revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/ blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: [https://www.era.europa.eu/registers/vkm\\_en](https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en)

List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

## Togekspeditionssteder

<b>Togekspeditionssted</b>	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
<b>Station</b>	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
<b>Fri bane</b>	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrnsen.
<b>Holdsted</b>	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør    **Ab** Aalborg    **Abø** Aalborg Øst  
**Thb** Thyborøn Havn    **Gy** Glyngøre    **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup    **Hb** Hobro    **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Fp** Fårup    **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaabro  
**Vem** Vemb    **Ho** Holstebro    **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård    **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg    **År** Ar Rbg.    **Ar** Aarhus H  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg    **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox**    **Va** Varde      **Fa** Fredericia    banegård  
Oks-      **TI** Taulov    **Gfa** Fredericia  
**Es** Esbjerg    **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov    **Kd** Kolding      Godsstation  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Hab** Haderslev    **Sno** Snoghøj  
**Æk** Skærbæk    **Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Tdgr** Landegr.    **Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche    **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy    **Ny** Nykøbing Mors  
**Ur** Hurup Thy      **Gy** Glyngøre  
**Thb**    **Yd** Ydby  
Thyborøn Havn    **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland      **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør    **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord    **Sk** Skive    **Hø**  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum    **Røb** Rønbjerg Højslev  
**Bnt**      **Str**    **Han**    **Vp** Vinderup      **Sm**  
Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm      **Ra**  
Bækmarksbro      Ravnstrup  
**Vem** **Bu** Bur    **Ho** Holstebro      **Vg**  
Vemb      **Ts** Tvis      Viborg  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing    **Dæ**      **Gp** Gødstrup    **Hr** Herning  
**Lm** Lem Videbæk      **Stu** Studsgård    **Hrm**  
**Sj**    **Bs**    **Td**    **Kæ** Kibæk      Herning  
Skjern Borris Trolhede      Messecenter

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Sb** Strib  
**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få**  
Faaborg    **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Færges **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgården **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**HI** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **GI** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere  
**Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
**Kbh.** Lufthavn **Cph** Kastrup klagøringscenter **Kac**

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge Køge Nord  
**Vst** Vrangstrup **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hz** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**My** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved