

Jernbanenyheder fra BL

Sendt mandag 10. december 2018 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 26**

mandag 25. juni 2018 – søndag 1. juli 2018

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

4 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Tog RV 3654 (Str-Hr) køres af litra MR
Sidste MR-kørsel til/fra Str i første halvår af 2018
MR-kørsel Fa-Ab
Kørsel med syvende MR-togsæt Fa-Ab

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

4 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Ekspedition til Lemvigbanen
AT kører alle tog Lg-Vg og Hø-Str

6 **KØREPLANER**

Tog 5410 mellem Struer og Aarhus H, afg. kl. 05:50, kører i morgen d. 25-06-2018
Tog RA 5463 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 16:55, er i øjeblikket
Tog RA 5075 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 19:59, er aflyst
Tog RA 5086 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 22:28, er aflyst
Mandag d. 25-06-2018 til torsdag d. 28-06-2018 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning
Tog 5469 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 15:54, er aflyst
Tog RA 5410 mellem Struer og Aarhus H, afg. Kl. 05:50, kører i morgen d. 27-06-2018
Tog 5235 mellem Ringkøbing og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 12:58, er i øjeblikket
Tog 5241 mellem Hjerm og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 13:58, er i øjeblikket
Tog 5155 mellem Esbjerg og Varde, planlagt ankomst til Varde kl. 14:10, er i øjeblikket
Tog 5457 mellem Viborg og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 15:55, er i øjeblikket
Tog RA 5477 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 17:25, er aflyst
MR-kørsel Fa-Ab
Fredag d. 29-06-2018 sporarbejde mellem Skjern og Struer
Fredag d. 29-06-2018 til onsdag d. 04-07-2018 sporarbejde mellem Aarhus H og Struer
Otte uger med Togbusser mellem Langå og Aalborg
Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på ca. 25 minutter på strækningen
Tog 5629 mellem Herning og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 12:41, er i øjeblikket
Tog RA 5636 mellem Silkeborg og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 13:35
Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på ca. 15 minutter på strækningen
Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på ca. 45 minutter på strækningen
Tog RA 5656 mellem Herning og Hammerum, afgang kl. 15:08 er aflyst
Tog RA 5643 mellem Hammerum og Herning, afgang kl. 14:41, er aflyst
Tog RA 5652 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 14:08, er aflyst
Tog RA 5657 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 16:25, er aflyst
Tog RA 5249 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 14:54, er aflyst
Tog RA 5641 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 14:06, er aflyst
Tog 5656/5662 mellem Herning og Hammerum, afgang kl. 15:08, er aflyst
Tog 5641 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 14:06, er aflyst
Tog RA 5649 mellem Herning og Kibæk, afgang kl. 16:06, er aflyst
Tog RA 5658 mellem Kibæk og Herning, afgang kl. 15:38, er aflyst
Tog RA 5647 mellem Hammerum og Herning, afgang kl. 15:41, er aflyst

Tog RA 5662 mellem Herning og Hammerum, afgang kl. 16:00, er aflyst
Opdatering: Tog RA 5249 mellem Skjern og Struer er aflyst
Tog RA 5658/5662 mellem Kibæk og Aarhus H, afgang kl. 15:38, er aflyst
Opdatering: Tog 5653 kører hele vejen fra Aarhus H til Herning
Færre tog på Fyn og enkelte steder i Jylland
Færre tog og længere rejsetid mellem Vejle-Herning-Struer, frem til klokken ca. 18

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

- 11 Vj Havn

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

- 12 **VETERANMATERIEL OSV.**

Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer

SPECIALKØRETØJER

- 14 **SKROTBUNKEN**

To MG kørt ud på skrotsporet i Ar

- 14 **FASTE ANLÆG**

Faste togbus holdsteder i Esbjerg og Varde
Rangerhoved i Lg retableret
Ny græsperron i Fu
Erstatningsveje langs Silkeborgbanen
Hærvejsbro løftes på plads over tre spor i Vg

UDLAND

- 15 **DIVERSE**

Kontrolafgifter i tog er eksploderet
DSB: Ekstraordinært mange sygemeldinger er maskeret arbejdsnedlæggelse
Dødsovergange bliver først gjort sikre i 2026
Luk altid led efter passage
Er her for varmt?

- 18 **BILAG**

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.


Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran ⁰Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Ma 25/6 2018

Tog RV 3654 (Str-Hr) køres af litra MR

Der er DSB MR 4082+82, set i **Str**.
(BL)

To 28/6 2018

Sidste MR-kørsel til/fra Str i første halvår af 2018

Sidste MR-kørsel til/fra **Str** i juni 2018 var DSB MRD 4269+69 i tog RV 3722 (Str-Fa).
(LuJ via BL)

Fr 29/6 2018

MR-kørsel Fa-Ab

Denne aften er der atter fin aftensol, som så mange andre i dette forår og sommer, og vi går op til vejbroen med **Toldbodvej**, der ligger hen over sydenden af **Vj**. Kl. 19.23 skal tre MR-sæt køre i tog M 6303 (Fa-Ab) fra **Fa** og passere **Vj** 19.38, og det ville være dejligt med et billede deroppefra med solskin på fronten af det forreste togsæt. Vi er fremme et kvarter før afgang fra **Fa** og venter til uret viser efter kl. 20.

Desværre kom der intet MR-togsæt, for det var kørt før tid; +35 kom der en sms-melding om.

I stedet fik vi set, hvad de mange sygemeldinger blandt DSB's lkf betød ■ **Grundet mange sygemeldinger blandt lokomotivførere har DSB meldt færre tog både i dag og i morgen** ■ for toggangen. Normalt kører RR 33XX-togene mellem **Es** og **Ar**, men i går, **torsdag 28. juni 2018**, og i dage blev der kun kørt mellem **Es** og **Vj**.

Kl. 20.08½ er DSB MG 5877+77 under indkørsel i spor 3. Det gav et ikke så almindeligt billede set oppe fra **Toldbodvej** af togsættet i spor 4 for at kunne ankomme i spor 3.

Det tager et kvarter at gå fra vejbroen med **Toldbodvej** op langs **Vj Å** at nå gangtunnelen i **Vj**. Næste billede er af det samme togsæt, der kl. 20.37 holder i spor 3.

(Jen BL)

Oprangering af tog 6303

Der er forskellige meldinger om oprangeringen fra togets udgangsstation:

MR 4069+69 + MRD 4293+93 + MR 4062+62

(Jen via BL)

DSB MR-sæt 62+69+93

MR-togene "indespærret" nord for **Hb**, bestod af DSB MR-sættene 36+48.

(LuJ via BL)

Sø 1/7 2018

Kørsel med syvende MR-togsæt Fa-Ab

Tog M 6101 (Fa-Ab) kørte med DSB MRD 4282+82.

(Jen via BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

On 27/6 2018 – to 28/6 2018

Ekspedition til Lemvigbanen

Onsdag 27. juni 2018

Med en plan om at få nogle billeder i dagenes ydertimer af godstoget til **Rønland/Cheminova** var vi to, der sidst i **juni** trodsede sommervarmen og kørte til **Lemvigbanen onsdag** morgen. Håbet om nogle MR-tog på **Herning/Struer-banen** undervejs skuffede slemt; den eneste MR, vi så, var DSB MR/D 69 med tog 3719 i **Thyregod**; de andre tog var MG. Selv tog 3730 dukkede op med en fæl MG i **Aulum** ...

Nu måtte vi vist hellere komme ud til **Lemvigbanen** og se nogle Y-tog! Disse er altid nydelige at se på og kører i "passende" intervaller mht. fotografering. Mange gode motiver kom i kassen denne dag i det smukke sommervejr. Hen ad aften kørte vi i position i god tid nord for **Fåre**; vi ville ikke risikere, at godstoget snød os og kom før tiden.

Efter omkring halvanden times venten gik bommene ned, og MZ 1452 dukkede op med sølle fire næsten tomme Sgns-bærevogne på krognen kl. 19:21. Der var blevet krydset med tog 324 i **Fåre**. Vi fulgte

godstoget, der lavede kvikt omløb i **Lemvig**, og fik toget igen på banens vestligste punkt syd for **Vrist** kl. 20:05. Her havde lkf glemt, at han nu kørte med røde sluttere ● ● forrest ...

Dette var dog rettet ved ankomst til **Rønland**, hvor der blev rangeret ind på værket kl. 20:15. Her blev vognene sat, og morgendagens tog oprangeret, som således stod klar, da lkf forlod MZ 1452 tyve minutter senere. Herefter var der jo stadigvæk trafik på banen, idet dagens sidste togpar (329/328) til **Thyborøn** kunne foreviges i flot aftensol.

Overnatning skulle foregå i bilen, og vi fandt et tilpas fredeligt sted, der hvor den gamle **Knopper** station havde ligget, før VLTJ blev omlagt mod øst i **1952-53**.

Torsdag 28. juni 2018

Ikke meget søvn blev det dog til, da vi atter måtte på benene kl. 03:00. En herlig dag varsledes af en flot, omend endnu svag morgenrødme krydret med fuldmånen i sydvest, meget stemningsfuldt. Lkf ankom i banens lille bil halv fire, og snart blev 1452 startet op inde på værket.



MZ 1452 + 4 Sgns forlader **Cheminova**-værket og rangerer op til **Rønland** torsdag 28. juni 2018 kl. 4:01.
Foto: *Jen*.

Klokken fire trak toget ud bestående af MZ 1452 og fire, denne gang læssede, Sgns-vogne. Afgang fra **Rønland** skete 04:14, og man trillede ud i den gryende dag. Mange steder var der tågebunker og havgus, der generede, men stemning, det var der! Foto ved **Klinkby** 04:34, og herefter afventedes toget syd for **Lemvig** ved **Bonnet**. Et godt fotosted "forsvandt" omtrent i havgus, da toget omsider dukkede op først 05:44, en skam.

Kursen sattes nu mod **Lemvig/Thyborøn**, hvor formiddagen gav endnu mange dejlige motiver med banens Y-tog. På **Tobiskajen** i **Thyborøn** henstår stadig de to svenske Rs-L-vogne, som MX 26 ankom med til prøvelæsning med fiskemel i containere den **9. februar 2016**! *Ingen synes at savne disse to godsvogne?* Transporterne på bane med fiskemel samt med skærver, ral og sten fra **Thyborøn Syd** lader stadig vente på sig, intet sker ...

Over middag blev kursen atter sat mod syd, hjemad efter halvandet døgn med spændende oplevelser hos **Danmarks** hyggeligste privatbane.

(*Jen via BL*)

Sø 1/7 2018

AT kører alle tog Lg-Vg og Hø-Str

I **Vg** er der en sporspærring fra **fredag 29. juni 2018** kl. 20.15 til **mandag 2. juli 2018** kl. 4.30, og det skyldes, at hævebroen skal hejses på plads hen over spor 1, 2 og 3. Derfor kører AT alle tog på **Langåbanen** mellem **Lg-Vg** og **Hø-Str**. Mellem **Hø**, **Sm** og **Vg** kører der **blå** togbusser, og tog mellem

Str-Hø-Str kører efter en anden køreplan, som toggangen mellem **Vg** og **Ar** kan køre er den normale køreplan.

En Str-lkf kan på en arbejdsdag nå at køre til **Hø** tre gange, og der er 24 minutter ophold. Afgangstid fra **Str** minuttal 58 med ankomst til **Hø** 28, og afgang 52 med ankomst **Str** minuttal 20.

(BL)

KØREPLANER

Ma 25/6 2018

Tog 5410 mellem Struer og Aarhus H, afg. kl. 05:50, kører i morgen d. 25-06-2018 kun med et enkelt togsæt. Der indsættes en supplerende bus som køres af Dit Busselskab. Bussen kører direkte fra Hinnerup til Aarhus H. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 24. juni 2018** 14:52:40

Tog RA 5463 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 16:55, er i øjeblikket ca. 13 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 25. juni 2018** 15:49:51

Tog RA 5075 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 19:59, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De Blå Busser. Bussen kører fra Esbjerg kl. 20:05. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 25. juni 2018** 18:55:42

Tog RA 5086 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 22:28, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af SydVest Bus. Bussen kører fra Tønder kl. 22:35. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 25. juni 2018** 18:59:49

(BL)

Ma 25/6 2018 – to 28/6 2018

Der er fra mandag d. 25-06-2018 til torsdag d. 28-06-2018 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 23:00 til 02:00. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 18. juni 2018** 10:34:25

(BL)

Ti 26/6 2018

Tog 5469 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 15:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 26. juni 2018** 16:07:59

(BL)

On 27/6 2018

Tog RA 5410 mellem Struer og Aarhus H, afg. Kl. 05:50, kører i morgen d. 27-06-2018 kun med et enkelt togsæt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 26. juni 2018** 20:01:26

Tog 5235 mellem Ringkøbing og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 12:58, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 27. juni 2018** 12:19:43

Tog 5241 mellem Hjerm og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 13:58, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 27. juni 2018** 14:01:50

Tog 5155 mellem Esbjerg og Varde, planlagt ankomst til Varde kl. 14:10, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Passagerer til Nørre Nebel henvises til togbussen kl. 15:15. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 27. juni 2018** 14:21:57
(BL)

Fr 29/6 2018

Tog 5457 mellem Viborg og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 15:55, er i øjeblikket ca. 25 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 29. juni 2018** 16:24:36

Tog RA 5477 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 17:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 29. juni 2018** 17:05:53

MR-kørsel Fa-Ab

Operatør: DSB

Årsag: Infrastrukturarbejder

Tog M 6303 (Fa-Ab), MR, 130 km/t.

Fa 19.23, Vj 38, Hs 56, Sd 20.11½, Ar 26-33, Lg 21.(00)-05½, Rd 24, Hb 47, Ab 22.16.

Kilde: Toganmeldelse nr. 10933, **onsdag 9. maj 2018**

(BL)

Fr 29/6 2018 – 30/6 2018

Der er fredag d. 29-06-2018 sporarbejde mellem Skjern og Struer. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet mellem 23:00 og 01:00. Læs mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 22. juni 2018** 10:21:32

(BL)

Fr 29/6 2018 – on 4/7 2018

Der er fra fredag d. 29-06-2018 til onsdag d. 04-07-2018 sporarbejde mellem Aarhus H og Struer. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 04:00 til 01:00. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 22. juni 2018** 10:37:54

(BL)

Lø 30/6 2018

Forside > Trafikinformation > Dagens ændringer > Ændringer i trafikken >

Otte uger med Togbusser mellem Langå og Aalborg



Langå-Aalborg

Fra lørdag den 30. juni til og med søndag den 26. august kører vi Togbusser i stedet for tog på strækningen mellem Langå og Aalborg.

Det betyder, at du vil opleve længere rejsetid end normalt.

Tjek Rejseplanen, før du rejser

Sådan kører Togbusserne:



Her holder Togbusserne:

Langå: Bredgade foran stationen

Randers: Pladsen foran stationen

Hobro: Pladsen foran stationen

Arden: Pladsen foran stationen

Skørping: Pladsen foran stationen

Støvring: Pladsen foran stationen

Svenstrup: Godthåbsvej ved NT's stoppested

Skalborg: Pladsen foran stationen, på nordsiden ved spor 2

Aalborg: Busterminalen, Perron 0

Ændringerne skyldes, at Banedanmark fornyer skinnerne på strækningen og gør banen klar til fremtidens hurtigere el-tog

[Værd at vide, når vi kører Togbusser](#)

Siden opdateres løbende ...

Kilde: **lørdag 30. juni 2018 – søndag 26. august 2018**

<http://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/181016-5-langa---aalborg/>

(BL)

Sø 1/7 2018

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på ca. 25 minutter på strækningen mellem Herning og Aarhus H. Forsinkelserne skyldes fjernstyringsproblemer. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, forsinkelserne kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 1. juli 2018** 12:35:47

Tog 5629 mellem Herning og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 12:41, er i øjeblikket ca. 25 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 1. juli 2018** 12:37:50

Tog RA 5636 mellem Silkeborg og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 13:35, er i øjeblikket ca. 25 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes tidligere fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 1. juli 2018** 13:17:00

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på ca. 15 minutter på strækningen mellem Skjern og Aarhus H. Forsinkelserne skyldes fjernstyringsproblemer i Herning. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, forsinkelserne kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 1. juli 2018** 14:15:59

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på ca. 45 minutter på strækningen mellem Skjern og Aarhus H. Forsinkelserne skyldes fjernstyringsproblemer i Herning. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, forsinkelserne kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 1. juli 2018** 14:42:50

Tog RA 5656 mellem Herning og Hammerum, afgang kl. 15:08, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 1. juli 2018** 14:57:16



Tog RA 5643 mellem Hammerum og Herning, afgang kl. 14:41, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Brøchner busser. Bussen kører forsinket fra Skjern. Bussen kører fra Hammerum til Herning via Birk Centerpark, kl. 15:15. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 1. juli 2018** 14:59:04



Tog RA 5652 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 14:08, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 1. juli 2018** 15:03:56

Tog RA 5657 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 16:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 1. juli 2018** 15:05:41



Tog RA 5249 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 14:54, er aflyst. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer i Herning. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 1. juli 2018** 15:11:37



Tog RA 5641 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 14:06, er aflyst. Der indsættes bus. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 1. juli 2018** 15:21:11



Tog 5656/5662 mellem Herning og Hammerum, afgang kl. 15:08, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Ry bussen. Bussen kører fra Herning Godsbanevej kl. 16:30. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 1. juli 2018** 15:32:59



Tog 5641 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 14:06, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Silkebus. Bussen kører fra Herning Godsbanevej kl. 16:15. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 1. juli 2018** 15:39:06



Tog RA 5649 mellem Herning og Kibæk, afgang kl. 16:06, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Silkebus. Bussen kører fra Herning Godsbanevej kl. 16:15. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 1. juli 2018** 15:49:49



Tog RA 5658 mellem Kibæk og Herning, afgang kl. 15:38, er aflyst. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 1. juli 2018** 15:53:07



Tog RA 5647 mellem Hammerum og Herning, afgang kl. 15:41, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 1. juli 2018** 15:55:15



Tog RA 5662 mellem Herning og Hammerum, afgang kl. 16:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 1. juli 2018** 15:57:48

Opdatering: Tog RA 5249 mellem Skjern og Struer er aflyst. Det har desværre ikke været muligt for os at finde erstatningsbefordring. Vi er derfor nødsaget til at henvise til næste afgang. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 1. juli 2018** 16:02:51



Tog RA 5658/5662 mellem Kibæk og Aarhus H, afgang kl. 15:38, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Papuga. Bussen kører fra Kibæk station kl. 17:15. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 1. juli 2018** 16:23:15



Opdatering: Tog 5653 kører hele vejen fra Aarhus H til Herning. Der er videre forbindelse til Skjern med tog nr. 5659 kl. 18:06. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 1. juli 2018** 16:48:03



Forside > Trafikinformation > Dagens ændringer > Ændringer i trafikken >



Fyn og Jylland

Der kører i dag søndag den 1. juli **færre tog på Fyn og enkelte steder i Jylland**. Ændringerne skyldes ekstraordinært stort sygefravær hos lokomotivpersonalet.

Regionaltog mellem Fredericia og Odense

Der kører ingen regionaltog mellem Fredericia og Odense, så du skal med Togbus, hvis du skal til eller fra stationerne derimellem.

Rejseplanen er opdateret med Togbusserne, og du kan med fordel søge din rejse her.

Her finder du Togbuskøreplanen.

Vær opmærksom på at Togbussernes tider er omtrentlige afgangstider.

Aarhus H – Esbjerg

Regionaltogene mellem Aarhus H og Esbjerg via Fredericia kører ikke. Vi henviser til følgende:

- Aarhus H – Fredericia: Her skal du med InterCity og Lyntog
- Fredericia-Kolding: Her skal du med InterCity og Lyntog
- Kolding-Esbjerg: Her skal du med Togbus – Se køreplanen her.

Særligt for Hedensted, Brejning, Børkop og Taulov:

Øvrige tog – InterCity og Lyntog – vil standse ekstraordinært på disse stationer.

Her holder Togbusserne på Vestfyn:

- Odense – Kottesgade
- Holmstrup – Pladsen foran stationen
- Tommerup – Pladsen foran stationen
- Skalbjerger – Pladsen foran stationen
- Bred – Pladsen foran stationen
- Aarup – Pladsen foran stationen
- Gelsted – Pladsen foran stationen
- Ejby – Pladsen foran stationen
- Nørre Åby – Pladsen foran stationsbygningen
- Kauslunde – Pladsen foran stationen
- Middelfart – Pladsen foran stationsbygningen
- Fredericia – Udgang Vest, modsat forhal

Kilde: **søndag 1. juli 2018** kl. 3:30, kopieret 17:55

<http://www.dsb.dk/trafikinformation/andring-i-trafik-og-drift/andring-i-trafik-og-drift/fr-farre-tog-vest-for-storebalt/>

Færre tog og længere rejsetid mellem Vejle-Herning-Struer, frem til klokken ca. 18



Struer-Vejle

Det skyldes flere fejl på signalerne og sporskifter på strækningen tidligere i dag.

Flere tog kører med forsinkelser på ca. 30 minutter på strækningen, og enkelte tog er aflyste, da vi arbejder på at få tog og personale på plads, så vi kan køre efter planen igen.

Vi forventer ikke, at flere tog aflyses – og forventer at kunne køre efter den normale plan fra klokken ca. 18.

Enkelte forsinkelser kan dog opstå på grund af Banedanmarks fortsatte arbejde i sporene frem til klokken 18 – og flere tog kører til deres endestationer med forsinkelser på over 30 minutter.

Kilde: **søndag 1. juli 2018** 16:30

<http://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/him119517---der-er-markant-langere-rejsetid-mellem-struer---herning---vejle---fredericia/>

Kopieret kl. 17.30.

Ho-Hr

Først på dagen forlød det, at der var signaluorden i **Uu** og **Id**.



Hr

Om eftermiddagen fungerede sikringsanlægget slet ikke, så sporskifter var ude af kontrol og måtte lægges om med et håndsving til nødombstilling.



Str

Tog L 758 (Ti-Fa) afgik 16.14 (27). Tog RV 3762 (Str-Fa) afgik fra spor 4 kl. 17.07½ (2½).
(BL)

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

Fr 29/6 2018

Vj Havn

Ved **BRENNTAG** ((&& i **Strandgade** holder 33 RIV 80 D-NACCO 7929 326-6 Zacns, der nok er den mest benyttede tankvogn. Ved siden af, i det sydlige spor, holder GATX 33 84 7840 271-6. Tankvognen er meget pæn og ser ny ud.

(Jen BL)

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer

Vi har efter ansøgning fået en Ford postbil af Postnord. Den supplerer vores i forvejen store postsamling... ved overdragelsen 20. januar. Tak til Postnord for gaven!

Inde i bladet kan du læse om

Den nybyggede banetjenestesporramme

Vores arbejde med MR-udstilling

Generalforsamlingen

Ole E. Mogensens interessante beretning om Aalestrup Station.

Kilde: Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer, nr. 1, 2018, side 1

Opbygning af sporramme i Godsekspeditionen

I vinter byggede vi en sporramme inde i Godsekspeditionen. Vi byggede den med de gamle redskaber, som blev brugt til sporbygning indtil 1950'erne. På rammen har vi nu anbragt en skinnecykel med forskelligt sporværktøj, en skruemaskine og en Jackson-stopper. Rammen gør det nu muligt at vise materiellets funktion.

Vi har også bygget en væg i udstillingen, hvor mange af banearbejdernes øvrige redskaber kan ses.

Kilde: Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer, nr. 1, 2018, side 2

f Vi har to Facebook-sider, som vi løbende lægger fotos og beretninger på. De hedder Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseum og Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer. At holde øje med dem er en god vej til at følge med i vores arbejde, og de supplerer medlemsbladet bl.a. med flere fotos og historier, end der er plads til i bladet. I kan finde dem via søgefunktionen på Facebook. Når I første gang er på siderne, så klik meget gerne på Synes godt om-knappen under forsidebilledet. Det har den fordel, at I derefter får besked på jeres startside, når der er nyt på siderne. Begge sider er åbne mod internettet og kan f.eks. findes via Google.

MR-udstilling i Godsekspeditionen

MR-togsættene har i næsten 40 år sat et stort præg på togtrafikken i Midt- og Vestjylland, og gennem en årrække blev de også serviceret i DSBs værksted i Struer. Nu er de sidste af dem på vej ud, og vi har i samarbejde med ophuggeren i Esbjerg reddet fronten af MRD 4226, inventaret fra førerrummet samt nogle passagersæder. Gert, Helge, Henning og Niels Ove har tre gange været i Esbjerg, hvor de har skåret den forreste del af toget fri, og vi har fået den hjem med hjælp fra Struer Museum og entreprenør Ivan Jakobsen. Vi vil genopbygge fronten på en træsoffel inde i Godsekspeditionen, så gæsterne kan opleve både førerrum og en del af passagerafdelingen.

Kilde: Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer, nr. 1, 2018, side 3

Generalforsamling

Vi holdt generalforsamling på Struer Museum 21. februar 2018.

...

2017 blev et godt år for foreningen. Vi havde mere end 1.200 gæster i jernbanemuseet – fint med de begrænsede åbningstider. Vi havde en god stigning i de bookede rundvisninger uden for normal åbningstid. Af de "løse" gæster er ca. 1/3 fra lokalområdet; 1/3 er fra det område, som jernbanemæssigt har hørt under Struer; den sidste 1/3 er egentlige turister, hvoraf størstedelen er tyskere. Vi har mange rundvisninger på tysk og kan glæde os over, at vi har flere aktive, der kan det.

Støtteforeningens medlemmer har lagt mere end 2.000 timer i årets arbejde. Af de store projekter kan nævnes renoveringen af mødelokalet og en væg i udstillingshallen samt værkstedsbyggeriet. Vi har fået flere nye maskiner til værkstedet.

Vi renoverede DSB Hjælpevogn 11, som i mere end 30 år havde hjemsted i Struer, et stort projekt, hvor vi udskiftede næsten alt træ på sydsiden af vognen, og den blev malet ude og inde. *Tømremester Carsten Lystbæk* støttede dette projekt dels ved at indkøbe skær, så vi kunne få træ i de originale dimensioner, og dels ved at skære træet for os uden beregning. Tak!

Vi har også renoveret en del på DSB Mx 1035 i årets løb. Vi lavede en ny udstilling om Genforeningen, hvor 3. Distrikt i Struer kom til at spille en stor rolle. I efteråret fejrede vi foreningens og Mx 1035s 25-års jubilæum med en velbesøgt dag, hvor daværende borgmester Mads Jakobsen deltog sammen med den nuværende borgmester Niels Viggo Lynghøj og kulturudvalgsformand Flemming Odde.

Foreningens blad er udkommet med to numre, med nyt om foreningens arbejde og interessante artikler af Ole E. Mogensen.

Vi har løbende lagt nyt om foreningens arbejde op på de to Facebooksider for hhv. Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseum og Støtteforeningen.

Desuden har Ole E. Mogensen og Kaj Rasmussen leveret jernbanehistoriske artikler til Struer Museums årsskrift, Struer 2018. Der har været flere omtaler af vores arbejde i de lokale medier. Formanden takkede de mange samarbejdspartnere, som hjælper os, bl.a. Struer Museum, Struer Kommune, DSB, Banedanmark og lokale sponsorer.

2018 ser meget lovende ud, der er bl.a. betydeligt flere bestillinger på gruppesøg end tidligere. Beretningen blev godkendt.

Kasserer ... præsenterede det reviderede regnskab, som udviste et overskud på godt 9.000 kr. Dette blev også godkendt. Kontingentet skal fortsat være 100 kr./år.

...

Der var ingen indkomne forslag og intet til eventuelt, hvorefter vi gik over til kaffe og kage.

Kilde: *Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer*, nr. 1, 2018, side 5-6

Aalstrup Station, tog fra Løgstør ankommer i spor I. Vesthimmerlands Museum.

Aalestrup Station – engang et jernbaneknudepunkt

For omkring 60 år siden var der liv og glade dage på Aalestrup station. Her er historien fra dengang stationen havde tre baner med både person- og godstrafik.

Af Ole Edvard Mogensen

Indledning

Da Himmerlandsbanerne blev indviet for 125 år siden, var der i Aalestrup af beboelse tre gårde og et boelssted. Ellers lynghede hele vejen rundt. Nu kom der station og Aalestrup blev knudepunkt. Her var der remise med drejeskive samt kulgård og vandtårn. Der var tre perronspor, flere depotspor, to læssespor og et pakhús. I stationsbygningen var der i stueetagen forhal, ventesale, stationskontor, jernbanerestauratíon og kiosk. Der var også to opholdslokaler for personale fra jernbanepostkontoret. Det var det personale, der bemandede bureauerne, altså de postvogne, der havde postpersonale med for opsortering undervejs.

Stationens sikringsanlæg

Køreplanen

Godstransporterne

Personalet

Vejrstationen

Maskindepotet

Overbanemesteren

Signalformanden

Nyt sikringsanlæg

Stationen nedlægges

DSB opretholdt bemanningen af stationen indtil 1973. Stationsbygningen blev solgt og herefter var Aalestrup bare et sidespor på godsbanen. Det overlevede indtil 1999. Herefter var det slut med trafikken på banen. Sporet Viborg-Løgstør blev fjernet, og i dag er banens tracé ændret til sti med adgang for cyklister, vandrere og ryttere.

Kilde: *Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer*, nr. 1, 2018, side 8-16

Kalenderen

Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseum er åbent hver mandag og onsdag kl.9-12. I ugerne 27-32 2018 desuden torsdage og søndag kl. 13-16, tjek Facebook-siderne og/eller Struer Museums hjemmeside for yderligere oplysning. Entre 50 kr. for voksne, børn under 14 år gratis. Medlemmer kommer ind for 30 kr. Der er mulighed for guidning på de fleste åbningsdage.

Læs mere herom på vores Facebooksider

<https://www.facebook.com/jernbanemuseum.Struer/>

<https://www.facebook.com/jernbanemuseet.Struer/>

og på www.struermuseum.dk

Kilde: Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer, nr. 1, 2018, side 16

(BL)

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

To 28/6 2018

To MG kørt ud på skrotsporet i Ar

Fra Ø kan der i rangerhovedet på År ses DSB MG 5816+16 +/og DSB MG 5808+08.

I sporet parallelt ved siden af kan den **gule** sneplov 980 1 3 137-0 ses. I modsatte ende af sneploven har den fået påmalet nogle "☹️" kruseduller, der er ulæselige. Den er set der første gang **lørdag 27. januar 2018** pænt malet **gul**.

(BL)

FASTE ANLÆG

Ma 25/6 2018

Faste togbus holdsteder i Esbjerg og Varde



Der er lavet aftaler med DSB samt Esbjerg og Varde kommuner om faste togbus holdsteder på Esbjerg og Varde stationer. Aftalen er trådt i kraft.

Der er såvel til Esbjerg og Varde bestilt mhp. snarlig opsætning, faste togbus skilte ved togbus holdepladserne og i Esbjerg suppleres med henvisningsskilte på perron.

Esbjerg:

Både Arrivas og DSBs togbusser holder på Esbjerg Rutebilstation ved det gamle kommandopost tårn.

– Dette er gældende for al togbuskørsel.

Varde:

Arrivas togbusser holder på Varde station bag depotet (det gamle ilgods pakhus).

– Dette er gældende for al togbuskørsel.



Kilde: Iki Es, Arriva Tog A/S

(BL)



Fr 29/6 2018

Rangerhoved i Lg retableret

Rangerhovedet i sydenden af stationen har fået nyt spor fra sporskiftet og hen til et punkt ud  for det sydlige indgangssporskifte i spor 3, men er stadig spærret af SR-signal 16.1.2. »Stop«. Resten af rghovedet har været uden sporforbindelse, og i sydenden, S for **Gudenå**, mangler det et  spor i de nye skærver, der blev lagt, da en ny sporstopper blev monteret i stedet for den gamle. Den nye sporstopper har været fjernet i nok et par år.

Det positive i dag er: Det flere hundrede meter spørløse sporstykke er blevet sporet ind til at have sporforbindelse med det korte spor af rghovedet.

Ny græsperron i Fu

På sporsiden af **Fu** (Funder) stationsbygning er der blev anlagt en græsplæne, der begynder ved soklen og ender mellem gamle spor 1 og nuværende spor 1. Langs yderkanten er der plantet små planter af bøg, der skal blive til en bøgehæk.

Så kan beboerne sidde og hygge sig i havemøbler og nyde, at hver time i dagtimerne **mandag-fredag** kører en RX-tog ind i spor 1 og holder (17½)-20 som første tog ved en krydsning med et gennemkørende RX-tog med passagetid 20.



Erstatningsveje langs Silkeborgbanen

Ev-Bg

Der er anlagt på SØ-siden af banen mellem **Ev** (Engesvang) og **Bg** (Bording) en erstatningsvej fra ovk 89, forbi ovk 90 og ovk 91 hen til **Krattet**, hvor banen kan krydses i ovk 93 i km 48,9.

Ovk 87 km 46,349, ovk 88 km 46,798, Ovk 89 km 47,409, Ovk 90 km 47,715, alle private ovk, nedlægges.

Ovk 89 km 47,409, privat ovk, står **ALTID** åben.

Ovk 90 km 47,715, privat ovk, står ofte åben.

Ovk 91 km 48,098, privat ovk og ovk, står **ALTID** åben, selv om ejendommen SØ for er revet ned for få år siden.


Bg-Ik

Der er anlagt på N-siden af banen mellem **Bg** og **Ik** (Ikast) to erstatningsveje fra ovk 118 hent til ovk 119.

Fra ovk 118 er der anlagt en erstatningsvej på nordsiden af banen halvvejs hen til ovk 117 km 56,740.

Ovk 118 km 56,992, privat ovk, står **ALTID** åben, selv om ejendommen lige N for er revet ned for få år siden.

Ovk 119 km 57,359, privat ovk, står **ALTID** åben.

Der kan nemt gå flere år, får de juridiske bestemmelse og matrikulært arbejde er tilendebragt. En gang »ude i fremtiden« vil ovk 119 blive sikret og forsynet med halvbomme, når ERMTS er indført på  **Silkeborgbanen**. Det blev der orienteret om på et møde på **Bg Kro tirsdag 6. december 2016** afholdt af Banedanmark og Kommissarius ved statens ekspropriationer i Jylland.

(BL)

Sø 1/7 2018

Hærvejsbro løftes på plads over tre spor i Vg

I **Vg** er der støbt tre bæresøjler V for øperronen, og da den kommende hærvejsbro skal hejses på plads med to kraner, er det åbenbart nødvendigt at indstille toggangen 2½ dag! Der en sporspærring fra **fredag 29. juni 2018** kl. 20.15 til **mandag 2. juli 2018** kl. 4.30.

(BL)

UDLAND

DIVERSE

Ma 25/6 2018

Kontrolafgifter i tog er eksploderet

GRATISTER. Siden 2013 er antallet af kontrolafgifter, som DSB har udskrevet til folk, der har taget toget uden gyldig billet, steget med 98,9 procent. Fra 186.000 kontrolafgifter i 2013 til 370.000 i 2017. »Jeg synes, det er ærgerligt, at der er mange kunder, som ikke har, en billet. De snyder jo alle dem, der har købt en billet. Det er ikke rimeligt, at de ikke skal være med til at betale regningen,« siger underdirektør i DSB, Akse Wieth-Knudsen. I 2014 ændrede DSB retningslinjerne for kontrollørerne, så de udskriver bøder til alle, der ikke har en billet – uanset årsagen.

SIDE 4

Kilde: **B±T±** metro, Nyheder, **mandag 25. juni 2018**, side 1
(BL)

BREAKING ■ DSB: EKSTRAORDINÆRT MANGE SYGEMELDINGER ER MASKERET ARBEJDSNEDLÆGGELSE ■ Grundet mange sygdommeldinger blandt lokomotivførerne har DSB meldt færre tog både i dag og i morgen ■ De mange ændringer skyldes, at over 100 lokoførere har meldt syge, og det er med DSB's ord et "ekstraordinært stort sygefravær hos lokomotivpersonalet" ■ DSB betragter de mange sygdommeldinger som maskeret arbejdsnedlæggelse og bringer derfor sagen til Arbejdsretten og Tjenestemand retten ■

Kilde: TV2/News, torsdag 28. juni 2018 kl. 11.37
(BL)

Fr 29/6 2018

Dødsovergange bliver først gjort sikre i 2026

ULYKKER. For 10 dage siden døde to mennesker ved en ikke-sikret jernbaneovergang. Selv om Folketinget i 2009 besluttede, at de farlige punkter skal sikres, har det fortsat lange udsigter. Først i 2026 bliver en række af jernbaneoverkørslerne gjort sikre, lyder den dystre melding. DF langer nu kraftigt ud efter Banedanmark, som de mener »intet kan finde ud af«. En nabo til en dødsovergang er chokeret og kalder situationen »hul i hovedet«.

SIDE 6

Kilde: **B+T+** metro, Nyheder, fredag 29. juni 2018

»Efter dødsulykken er bommene nu som udgangspunkt lukket ned, men indtil i tirsdags kan jeg ikke huske, de nogensinde har været det. De har altid stået åbne. Jeg kan simpelthen ikke huske, de har været lukket. ...«

Kommentarer

En overgang kan kun benyttes af gående.

aaa aaa aaa aaa aaa aaa

Bommene på ovk 161 og ovk 163 mellem **Is** (Sig) og **Tr** (Tistrup) har i mindst de sidste ni år **ALDRIG** været lukkede.

aaa aaa aaa aaa aaa aaa

Respekterede og respekterer lodsejere og andre brugere af de usikrede overkørsler påbuddet, som der er monteret på skilte ved ALLE ovk med »Krydsmærke for enkeltsporet jernbaneoverkørsel«, ville chancerne for flere dødsulykker mindskes.

Luk ALTID led efter passage

Skal du over med **særligt langsomt kørende transport:**

Kontakt Banedanmark på 82140141

Er leddet defekt:

Kontakt Banedanmark på 82140141

à à

Du står ved:

Overkørsel nr. 161

Km. 321,287

Aalborg-Frederikshavn

Skilt ved usikret ovk 161 beliggende mellem **To** (Tolne) og **Kv** (Kvissel) fotograferet **lørdag 11. august 2012.**

(BL)

Er her for varmt? Så må du gerne åbne vinduet



Du sidder lige nu i et MR-tog, der ikke har klimaanlæg som vores andre, moderne tog. Vi beder vores passagerer om at regulere temperaturen ved at åbne/lukke vinduerne i kupeen.

Ældre MR-tog i stedet for de normale lyntog indtil 26. august

MR-togene er indsat mellem Aalborg og Frederikshavn fra 30. juni til 26. august. I denne periode er der sporarbejde og kun Togbusser mellem Langå og Aalborg (dog kører Nordjyske Jernbaner mellem Aalborg og Skørping). Ved at køre med MR-tog kan vi dog stadig tilbyde DSB-tog mellem Aalborg og Frederikshavn.

Fortsat god rejse

Du kan køre med os



Opslag i MR-togsæt

Opslag med ens tryk på begge sider og klæbefolie til at fæste på glas.

(BL)

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

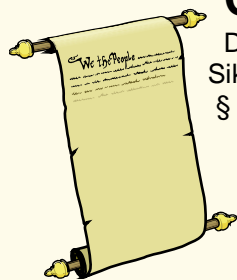
I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.

Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/ blocked/ revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/ blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en

List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrnsen.
Holdsted	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færge **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro **Hh** **Htå** **Gl** **Hif** **Val** Valby **Blv** Belvedere
Roskilde Hedehusene Høje Taastrup Glostrup Hvidovre Fjern **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph**
Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved