

# Jernbanenyheder fra BL

Sendt lørdag 5. januar 2019 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 33**

**mandag 13. august 2018 – søndag 19. august 2018**

## 1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

## 3 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Efterårssæson: MR-pendlertog kører igen på Den Skrå Bane  
MR-observationer i Ho  
Igen kørsel med litra ER Lk-Es  
Pendlertog mellem Str-Hr kører fortsat med litra MR  
Tog 3719 bliver forsinket fra Hr

## 4 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Elektrificering af Lille Syd  
Arkil Rails materiel i Kj

## **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

## 5 **KØREPLANER**

Information om sporarbejder/køreplanændringer  
Tog 5410 mellem Struer og Aarhus H, afg. kl. 05:50, kører i dag d. 13/08/2018  
Tog RA 5204 mellem Struer og Skjern, afgang kl. 05:18, er aflyst  
Tog RA 5213 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 07:13, er aflyst  
Tog RA 5410 mellem Viborg og Aarhus H, afg. kl. 06:38, kører i dag d. 14-08-2018  
Rettelse: Tog RA 5213 mellem Skjern og Struer med afgang kl. 07:13  
Tog RA 5308 mellem Herning og Aarhus H, afg. kl. 06:06, kører i dag d. 15-08-2018  
Tog RA 5410 mellem Struer og Aarhus H, afg. kl. 05:50, kører i dag d. 15-08-2018  
Tog RA 5413 mellem Aarhus H og Struer, afg. kl. 06:25, kører i dag d. 15-08-2018  
Tog RA 5407 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 05:25, er i øjeblikket  
Tog RA 5308 mellem Herning og Aarhus, afg. kl. 06.06, kører i morgen fredag d. 17-08-2018  
Tog RA 5215 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 08:02, er aflyst  
Kørsel med veterantog Sq-Hg  
Kørsel med veterantog Hg-Mv  
Kørsel med veterantog Mv-Hr-Sj-Rb-Es-Mv  
Togene holder i øjeblikket stille mellem Esbjerg St. og Vejen St. og vil gøre det døgnet ud  
Få overblik over togtrafikken  
Tog 5625 mellem Aarhus H og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 11:48, er i øjeblikket  
Kørsel med veterantog Es-Sj-Mv  
Akut sporarbejde: Togene kører ikke mellem Esbjerg St. og Vejen St. i dag lørdag  
Kørsel med veterantog Mv-Fa-Kd-Md-Fa-Hg-Sq  
Der er søndag d. 19-08-2018 sporarbejde mellem Struer og Aarhus H  
Tog RA 5034 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 11:13, er aflyst  
Tog RA 5034 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 11:13, er aflyst  
Tog RA 5037 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 12:31, er aflyst  
Tog RA 5038 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 13:09, er aflyst  
Tog RA 5043 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 13:31, er aflyst  
Tog RA 5710 mellem Niebüll og Tønder, afgang kl. 18:09, er aflyst  
Søndag d. 19-08-2018 til torsdag d. 23-08-2018 sporarbejde mellem Herning og Aarhus H

## TRÆKKRAFT GODSVOGNE PERSONVOGNE

### 11 TOGSÆT

To beskadigede AR-togsæt i Va

## S-TOG

### 12 METRO

Ansøgning for strækning mod Odder er afleveret

## FÆRGER

### 12 VETERANMATERIEL OSV.

Tag med til Tirpitz og Ribe

## SPECIALKØRETØJER

### 14 SKROTBUKLEN

To MG venter i skrotsporet

### 14 FASTE ANLÆG

De usikrede ovk Vno-Bu

La for strækning 34. Str-Ti

Sikring med bomanlæg på ovk 17, 5, 19 og 45 på Thybanen

Rettelsesblade 1307-1308 til TIB-S

## UDLAND

### 18 DIVERSE

Usikrede overkørsler. Nu skal der handles

### 19 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler

Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder

Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

## Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

## Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst brug søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.


Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran <sup>0</sup>Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

### Efterårssæson: MR-pendlertog kører igen på Den Skrå Bane

Om eftermiddagen kører der 3 pendlertog mellem **Str** og **Hr**. Det er:

- Tog RV 3650 (Str-Hr) retur i RV 3647 (Hr-Str)
- Tog RV 3654 (Str-Hr) retur i RV 3649 (Hr-Str) og
- Tog RV 3658 (Str-Hr) retur i RV 3655 (Hr-Str)

I TKV 18 køres der følgende driftsdage:

- 11/12 indtil 29/6: Ma-Fr. Ikke 25/12 indtil 1/1, 26/3 indtil 2/4, 27/4, 10/5, 11/5 og 21/5. 13/8 indtil 7/12: Ma-Fr.

Tidligere år blev de tre togpar kørt af 3 MR-togsæt, og det skulle være endt ved udgangen af TKV K 17, men det gjorde det ikke helt. Der dukkede nogle dage af og til et eller to MR-togsæt op i løbene. I sommerferien **2018** har der i flere uger ikke været litra MR at se i **Str**, men primo **august 2018** dukkede der af og til et MR-togsæt op eller stod som reserve i spor 8c og/eller i spor 9c. Eksempelvis blev tog RV 3722 (Str-Fa), med afgang fra **Str** kl. 7.07, kørt af DSB MR 4041+41 **søndag 12. august 2018**.

### Første MR-pendlertog i anden halvår af 2018

I monitoren over perron 1 i **Ho** står **14:48 Herning**. Jo, den er god nok, tog 3650 kører den første driftsdag i **august 2018**.

Kl. 14.35½ ankommer  DSB MR 4082+82 i spor 1. Dagens regn er heldigvis næsten ophørt.

### MR i Str til tog 3654?

Der er ingen MR at se **Str** kl. 14.51, men i spor 10b+c holder et DSB MFA+MFB-togsæt med lys i de tre frontlanterner. Det må materiel til tog 3654.

Kl. 15.24 passerer dette togsæt B & O-fabrikkerne mellem **Str** og **Hm**.  
(BL)

### MR-observationer i Ho

Så er skoleferien overstået, og lokaltogene **Str-Hr-Str** er atter begyndt at køre – sådan da ...

Eftermiddagens første lokaltog **Str-Hr**, RV 3650, bestod af MR sæt 82, og afgik **Ho** mod Hr 14.48.

Andet lokaltog **Str-Hr**, RV 3654, bestod af MF og afgik Ho 15.44.

Tredje runde **Str-Hr-Str**, RV 3658/3655, er aflyst.

RV 3762, bestående af MR sæt 82, afgik **Ho** 17.23½ (23½).

(LuJ via BL)

Ti 14/8 2018

### Igen kørsel med litra ER Lk-Es

#### To hurtige observationer i Es

Tog IC 828 (Es-Kk) afgår fra spor 3 kl. 8.24 (±0) med DSB ER 2001++2201.

Tog IC 825 (Hgl-Es) ankommer i spor 2 kl. 8.35 (23) med DSB ER 2014++14.

Hvilken dato, elkørslen blev genoptaget, vides ikke.

### Pendlertog mellem Str-Hr kører fortsat med litra MR

Kl. 6.30 holder DSB MR 4037+37 køreklar i **Str** spor 9c, men først lige efter kl. 14 rører den på sig. Efter at have skiftet kørselsretning, fri af sporskifte 133, ankommer togsættet kl. 14.11 i spor 1c.

Tog RV 3650 (Str-Hr) passerer stationsgrænsen kl. 14.21 (±0) med kurs mod **Hm**.

I spor 8b+c holder det næste togsæt klar til det næste pendlertog, DSB MFA+MFB, der skal køre 61 minutter senere.

(BL)

Lø 18/8 2018

### Tog 3719 bliver forsinket fra Hr

Lkf på DSB MG 5602 i tog RV 3722 (Str-Hr) meddeler under stationsopholdet denne fugtige morgenstund:

– *Vi bliver desværre fem minutter forsinket herfra grundet et forsinket, krydsende tog.*

Da tog RV 3719 (Fa-Str) så passerer vinduerne i togets venstre side, må der hurtigt flyttes fra højre side til venstre side for at læse nummeret på togsættet: MR 4021.

– *Das war eine Kinderüberraschung!*



Tog 3719 ankommer i spor 2 kl. 8.04 (26), og samtidig (26) afgår tog 3722 fra spor 3. Forsinkelsen bliver sværere at indhente, for der er en La **40** i km 57,0-56,2. Der er fra omkring tredje afstandsmærke før I-signalet til **Ft** (Fasterholt) i km 56,7 og ind 0,5 km ind på stationen.

(BL)



## DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Ti 7/8 2018

### Elektrificering af Lille Syd

**Tirsdag** ankom de første lastbiler med elmaster til elektrificeringen af **Lille Syd** til pladsen ved siden af vaskehallen i **Næ**. Ved siden af stibroen er der også opsat en række pavilloner i to etager, der skal bruges af Siemens-Aarsleff. Lastbilerne kommer fra **Lv** (Langeskov) på **Fyn**. Der er også kommet et større antal kontravægte i to størrelser, efter det oplyste 1.000 kg til bæretråden og 600 kg til køreledningen.

(JSL via BL)

On 15/8 2018

### Elektrificering af Lille Syd

Om aftenen blev de første elmaster opsat på **Lille Syd**. Det var en halv snes master, der også skal have kontravægte, der blev sat mellem **Ravnstrup** {ikke på **Langåbanen**, red.} og **Baa** (Bråby) med en enkelt lige i udkanten (mod **Hz**) af **Baa** og en lige inden **Hz**.

(JSL via BL)

To 16/8 2018

### Elektrificering af Lille Syd

I dag så jeg de to bane/vejkøretøjer køre fra **Næ** klokken 21:30, det var desværre mørkt, og de kørte igen ud på den anden side af **OI**, så det blev ikke til nogen fotos.

(JSL via BL)

Fr 17/8 2018

### Elektrificering af Lille Syd

Fredag kunne jeg se der stod i alt 26 master. Første mast (set når man kører fra **Næ**) står lige efter broen ved **Ravnstrup** {ikke på **Langåbanen**, red.}, og derefter står masterne ud til skoven ved det tidligere **Gis** (Gisselfeld S) (ved **Gødstrup**) {ikke **Gp 1917-1969** i km 35,2, der genåbner, **Gødstrup Sygehus** åbner, red.}.

Det er samme team (= mand i maskinen plus en hjælper), der skal sætte masterne på **Lille Syd**, som har sat masterne mellem **Lk** og **Es** samt på **Den Nye Bane**, og de kan have op til 40 på den lille vogn, og hvis det ikke driller, tager det kun cirka fem minutter at sætte en mast fast på fundamentet! Så der går ikke mange uger, før man er færdig med at sætte master.

### Nye små teknikhytter

På stationerne **Kj**, **Hf**, **Th**, **Hz** og **OI** er der inden for de sidste uger opsat en ny lille teknikhytte. Den er mindre end dem, der indeholder ERTMS-sikringsanlægget, har lidt højere rejstning på taget og har dør i begge gavle.

– *Hvad mon den skal bruges til?*

### Arkil Rails materiel i Kj

Da jeg kom tilbage fra ferie lige efter **sankthans**, var det meste af Arkil Rails materiel kommet til **Kj**. Det drejer sig om **Köf T51**, tankvognen 40 86 9470 402 og de fem lavsidede vogne 40 86 9501 262, 266, 277, 282 og 284 (dem, der har pigenavne). Da den ene af vognene nu er læsset med, hvad der må være olietanke til en MY, kunne det tyde på materiellet måske er overtaget af Contec Rail.

Den karakteristiske bro **Rampen** i **Næ** spærres fra **mandag 27. august 2018**; herefter skal den graves fri, og når der så er spærret mellem **Næ** og **Vo** i weekenden **lørdag 1. og søndag 2. september 2018** rives broen ned – og mon ikke også broen i **My** forsvinder ved samme lejlighed; den er i hvert fald gravet fri.

Det har undret mig lidt, at der slet ikke har været langsom kørsel mellem **Nf** og **Rf** først på denne meget varme sommer. Det viste sig, måleren var taget fra eller ikke virkede, og da den for nogle uger siden igen virkede, kom der straks påbud om maksimalhastighed på **80** km/t. mellem **Nf** og **Rf** i døgnets varmeste timer. Det sker ikke på La men ved ordregivning til det pågældende tog, så jeg ved ikke præcist, hvornår måleren begyndte at virke igen.

## Kjn

Efter at have været forbi **Kjn** i går, hvor arbejdet med at løfte det næstsidste "rør" på plads blev opgivet, mens jeg ventede, sikkert fordi det blæste for meget, kørte jeg forbi **Kj**. Jeg skulle lige have et par ekstra billeder af den nye stationsbro, og hvor er det da en lousy station for en by af **Kjs** størrelse og for et knudepunkt med skift mellem S-tog, **Lille Syd** og Lokaltog. Ikke engang et standard glasventeskur er det blevet til! Der er bænke under et højt placeret halvtag, og toiletter kunne jeg ikke få øje på (*men det er der måske i bygningen, der huset C-ELEVEN*)? Man må ikke håbe, alt for mange skal vente alt for lang tid. En aften i sidste uge, hvor mit tog vendte i **Kj**, gik jeg lidt omkring på stationsområdet. De fleste rejsende havde søgt ly for regnvejret nede i perrontunnelen, som jeg ikke ved, om man vil beholde på sigt.

(JSL via BL)

## PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

### KØREPLANER

Fr 29/6 2018 – sø 26/8 2018

#### Information om sporarbejder/køreplanændringer

Der er to større typer af sporarbejde i gang i Nordjylland, som hen over sommeren 2018 påvirker os, der rejser med tog.

Nord for Aalborg arbejder BaneDanmark på at implementere det nye signalsystem (ERTMS) på strækningen mellem Frederikshavn, Hjørring og Lindholm.

Derfor lukkes sporet i udvalgte aften- og nattetimer, sådan at BaneDanmark sammen med DSB og NJ kan køre testkørsel mellem Frederikshavn og Hjørring.

Mellem Hobro og Langå udføres sporarbejder, som opgraderer strækningen til hurtigere hastighed. DSB togtider er derfor især i aftentimerne for tiden generelt justerede til andre afgangstider end i den normale køreplan.

Rejseplanen samt [www.nordjyllandstrafikselskab.dk](http://www.nordjyllandstrafikselskab.dk) vil være opdaterede 4. 8 uger for det aktuelle sporarbejde

#### Foreløbig liste over sporarbejder/køreplanændringer

**Fredag 29. juni – søndag 26. august:** DSB kører ikke mellem Aalborg og Langå. Der er sporarbejde mellem Hobro og Langå. Der er indsat massivt med togbusser. Rute GRØN og BLÅ er relativt hurtige alternativer.

Mellem Aalborg og Langå standser rute GRØN kun i Hobro mellem Aalborg og Langå. Rute BLÅ standser kun i Hobro og Randers.

Rute RØD kører via samtlige stationer og derfor er meget tidskrævende. Vi anbefaler, at du undgår rute RØD, hvis du vil hurtigt frem mellem Aalborg, Hobro, Randers og Langå.

Strækningen mellem Aalborg og Skørping servicere som normalt af Nordjyske Jernbaner i timedrift i dagtimerne mandag-fredag samt lørdag formiddag.

**Søndag 1. juli – fredag 31. august:** Nordjyske Jernbaner kører med sommerkøreplan mellem Skagen, Frederikshavn, Hjørring og Aalborg samt mellem Hirtshals og Hjørring. På begge strækninger er eftermiddagskøreplanen udtyndet til timedrift.

**Mandag 27. august – lørdag 8. december:** På grund af tekniske begrænsninger ventes togdriften mellem Aalborg og Langå omlagt. I perioden kan Nordjyske Jernbaners tog Aalborg-Skørping ikke udføres. I stedet kører DSB både med IC og IC-Lyntog standsende ved alle stationer mellem Aalborg og Langå.

**Mandag 3. september – fredag 30. november:** Elevatorerne på Støvring St. er ude af drift pga. vedligehold.

**Mandag 17. september – torsdag 20. september:** Efter kl. 19 er togene på RE75 erstattet med togbusser mellem Strandby, Frederikshavn og Hjørring. Rute 973X, som kører direkte mellem Frederikshavn og Aalborg, er forstærket med ekstra aftenafgange.

**Fredag 5. oktober – søndag d. 21. oktober:** Al togdrift nord for Aalborg, dvs. på strækningerne Skagen-Frederikshavn-Hjørring-Aalborg og Hirtshals-Hjørring, er indstillet. I perioden udføres de sidste tilpasninger til ERTMS, det nye signalsystem. Der vil blive sat massivt ind med togbusser på strækningerne Hirtshals-Hjørring, Aalborg-Hjørring, Frederikshavn-Hjørring samt Frederikshavn-Skagen. Desuden vil rute 973X, som kører direkte mellem Frederikshavn og Aalborg, blive forstærket.

Når banerne åbnes igen mandag 22. oktober, er det tænkt, at al togdrift mellem Frederikshavn-Lindholm foregår på det nye signalsystem (ERTMS), og de mange perioder med sporlukninger og testkørsel i Vendsyssel vil forhåbentlig være ovre!

Kilde: Revision 4, **fredag 17. august 2018/AF**. Kopieret **torsdag 23. august 2018**

<https://www.nordjyllandstrafikselskab.dk/custom/mediafiles/Timetables/125/Information-om-sporarbejder-4.pdf?v=uhly4w>

(BL)

Ma 13/8 2018

Tog 5410 mellem Struer og Aarhus H, afg. kl. 05:50, kører i dag d. 13/08/2018 kun med et enkelt togsæt. Der indsættes en supplerende bus fra Hinnerup, som køres af Lindberg turist. Bussen kører direkte fra Hinnerup til Aarhus H kl. 07:25. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 13. august 2018** 07:05:31

(BL)

Ti 14/8 2018

Tog RA 5204 mellem Struer og Skjern, afgang kl. 05:18, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Skave Turist. Aflysningen skyldes materielforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 14. august 2018** 05:23:40

Tog RA 5213 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 07:13, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Skave Turistbusser. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 14. august 2018** 06:00:42

Tog RA 5410 mellem Viborg og Aarhus H, afg. kl. 06:38, kører i dag d. 14-08-2018 kun med et enkelt togsæt. Der indsættes en supplerende bus, som køres af Lindberg. Bussen kører direkte fra Hinnerup til Aarhus H. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva TogLæs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 14. august 2018** 06:40:44

Rettelse: Tog RA 5213 mellem Skjern og Struer med afgang kl. 07:13. Grundet for stor forsinkelse af den indsatte togbus, henviser vi passagerer til at tage afgang fra Skjern kl. 08:02. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 14. august 2018** 07:46:39

08:23 RA 5213 08:36  
13 min , 0 skift , 29,00 kr.  
Et af dine transportmidler er desværre aflyst.  
Vi anbefaler derfor et af de øvrige rejseforslag.  
Vis pris Køb billet

09:38 Re 3333 12:04  
2 t 26 min , 0 skift , 219,00 kr.  
Et af dine transportmidler er desværre aflyst.  
Vi anbefaler derfor et af de øvrige rejseforslag.  
Vis pris Køb billet

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 14. august 2018**

(BL)

On 15/8 2018

Tog RA 5308 mellem Herning og Aarhus H, afg. kl. 06:06, kører i dag d. 15-08-2018 kun med et enkelt togsæt. Der indsættes en supplerende bus som køres af . Bussen kører direkte fra Ry til Aarhus H . Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva TogLæs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 15. august 2018** 00:02:03

Tog RA 5410 mellem Struer og Aarhus H, afg. kl. 05:50, kører i dag d. 15-08-2018 kun med et enkelt togsæt. Der indsættes en supplerende bus som køres af Centrum Turist. Bussen kører direkte fra Hinnerup til Aarhus H . Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva TogLæs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 15. august 2018** 00:02:32

Tog RA 5413 mellem Aarhus H og Struer, afg. kl. 06:25, kører i dag d. 15-08-2018 kun med et enkelt togsæt. Der indsættes en supplerende bus som køres af Mortens Busser. Bussen kører fra Bjerringbro til Viborg, via Rødkærbro. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 15. august 2018** 00:03:42

Tog RA 5407 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 05:25, er i øjeblikket ca. 16 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 15. august 2018** 06:21:33

(BL)

Fr 17/8 2018

---

Tog RA 5308 mellem Herning og Aarhus, afg. kl. 06.06, kører i morgen fredag d. 17-08-2018 kun med et enkelt togsæt. Der indsættes en supplerende bus som køres af Bjert Busser. Bussen kører fra Hørning til Aarhus via Viby J. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 16. august 2018** 20:00:45

Tog RA 5215 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 08:02, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Bæks busser. Bussen kører fra Skjern kl. 08:40. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 17. august 2018** 08:12:39

### **Kørsel med veterantog Sq-Hg**

**Operatør:** My Veterantog

**Årsag:** Kørsel med veterantog

**Bemærkning:** **Togene fremføres af lokomotiv med mobilt togkontrolanlæg.  
Toglængde 117 m og 120 km/t.**

Tog VM 6611 (Sq-Hg), MY 160, 120 km/t.

Sq 21.50½, Hg 21.55½.

Bemærkninger Sq Fra Hi Hg Omløb, mat til 6613

Kilde: Toganmeldelse nr. 17455, **torsdag 19. juli 2018**

(BL)

Fr 17/8 2018 – lø 18/8 2018

---

### **Kørsel med veterantog Hg-Mv**

**Operatør:** My Veterantog

**Årsag:** Kørsel med veterantog

**Bemærkning:** **Togene fremføres af lokomotiv med mobilt togkontrolanlæg.  
Toglængde 117 m og 120 km/t.**

Tog VM 6613 (Hg-Mv), MY 160, 120 km/t.

Hg 22.56, Kh 23.36-38, Ro 0.02, Kø (52½)-1.19, Mv 1.54.

Bemærkninger Mv Spor 3, til sidespor

Kilde: Toganmeldelse nr. 17455, **torsdag 19. juli 2018**

(BL)

Lø 18/8 2018

---

### **Kørsel med veterantog Mv-Hr-Sj-Rb-Es-Mv**

**Operatør:** My Veterantog

**Årsag:** Kørsel med veterantog

**Bemærkning:** **Togene fremføres af lokomotiv med mobilt togkontrolanlæg.  
Toglængde 117 m og 120 km/t.**

Tog VM 6615 (Mv-Od), MY 160, 120 km/t.

Mv 7.55, Od 8.03.

Bemærkninger Mv Fra sidespor Od Mat til 6617

Tog VM 6617 (Od-Sj), MY 160, 120 km/t.

Od 8.22, Md 50-51, Fa 58-9.01, Vj 18-20, Jl (37)-41, Ft 10.(06)-09, Hr 21-28, Sj 10.56.  
Bemærkninger Sj Omløbes. Mat til 6618

Tog VM 6618 (Sj-Es), MY 160, 120 km/t.  
Sj 11.34, Va 12.08-16, Es 12.28.  
Bemærkninger Es Omløbes. Mat til 6619

Tog VP 6619 (Es-Rb), MY 160, 120 km/t.  
Es 12.53, 13.05-07, Gs (15)-18 x 5038, Rb 13.25.  
Bemærkninger Rb Omløbes, til sidespor. Mat til 6620

Tog VP 6620 (Rb-Es), MY 160, 120 km/t.  
Rb 15.43, (50)-53 x 5055, Bm 16.02-11, Es 16.23.  
Bemærkninger Rb Fra sidespor Es Omløbes. Mat til 6622

Tog VP 6622 (Es-Od), MY 160, 120 km/t.  
Es 17.05, Bm 15-16, Kd 47-48, Md 18.03-04, Od 18.34.  
Bemærkninger Od Mat til 6610

Tog VM 6610 (Od-Mv), MY 160, 120 km/t.  
Od 18.43, Mv 18.51.  
Bemærkninger Mv Spor 3 omløbes og til sidespor  
Kilde: Toganmeldelse nr. 17455, **torsdag 19. juli 2018**

Togene holder i øjeblikket stille mellem Esbjerg St. og Vejen St. og vil gøre det døgnet ud

Forside > Trafikinformation > Dagens ændringer > Ændringer i trafikken >

**Togene holder i øjeblikket stille mellem Esbjerg St. og Vejen St. og vil gøre det døgnet ud mellem Esbjerg St. og Bramming St. henviser vi til Arrivas tog.**



## Esbjerg-Vejen

Mellem Esbjerg St. og Bramming St. henviser vi til Arrivas tog.  
Der kører Togbusser i pendulfart mellem Bramming St. og Vejen st. Disse køres i to udgaver fra klokken 12:

Vi har to Togbusser der kører direkte mellem Bramming St. og Vejen St.

Vi har to Togbusser (minibusser) der kører med stop på alle stationer mellem Bramming St. og Vejen St.

Togbusserne holder her:

Vejen	af	Forpladsen ved stationen
Brørup	af	Forpladsen ved stationen
Holsted	an	Busholdepladsen i forlængelse af stationsbygningen
Gørding	af	Forpladsen ved stationen
Bramming	an	Busgaden mellem spor og stationen

Det skyldes fejl på en skinne ved Holsted St.

Banedanmark arbejder på at rette fejlen, så togene kan køre til tiden igen.

Husk, hvis du bliver forsinket mere end 30 minutter, så kan du benytte Rejsetidsgaranti.

Kilde: **Lørdag 18. august 2018** kl. 10.01, kopieret 13.20

<http://www.dsb.dk/trafikinformation/andring-i-trafik-og-drift/andring-i-trafik-og-drift/him126682---togene-holder-i-øjeblikket-stille-mellem-esbjerg-st.-og-vejen-st.-og-vil-gøre-det-døgnet-ud/>  
& <https://www.rejseplanen.dk/webapp/index.html> kl. 13.50



## Få overblik over togtrafikken

Her kan du se driftsforstyrrelser på Arrivas afgang.

**Der er ingen driftsforstyrrelser på Arrivas afgang**

Kilde: <https://arriva.dk/trafikinfo/akutte-driftsforstyrrelser> kl. 13.55

Tog 5625 mellem Aarhus H og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 11:48, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 18. august 2018** 10:36:50

### Kørsel med veterantog Es-Sj-Mv

**Operatør:** My Veterantog

**Årsag:** Kørsel med veterantog

**Bemærkning:** Mellem Es og Od standses i Hr, Vj, Fa og Md kun for afsætning af passagerer

Tog VP 6179 (Es-Sj), MY 160, 120 km/t.

Es 17.14, Va 27, Tr (38)-41, Sj 18.03.

Tog VP 6180 (Sj-Mv), MY 160, 120 km/t.

Sj 18.23, Bs (31)-34, Hr (55)-19.06, Ty (32)-36, Vj 20.11, Fa (30)-35, Md 44, Eb (55)-21.07, Od 31-40, Mv 21.47.

Kilde. Toganmeldelsesnr. 19826, **lørdag 18. august 2018**

**Akut sporarbejde: Togene kører ikke mellem Esbjerg St. og Vejen St. i dag lørdag**

### Akut sporarbejde: Togene kører ikke mellem Esbjerg St. og Vejen St. i dag lørdag



#### Esbjerg-Vejen

En fejl på en skinne ved Holsted St. betyder, at vores tog ikke kører mellem Esbjerg St. og Vejen St. resten af lørdagsdøgnet.

- Mellem Esbjerg St. og Bramming St. henviser vi til **Arrivas** tog.
- Der kører **Togbusser** i pendulfart mellem Bramming St. og Vejen st.

Der kører to slags Togbusser:

- To kører direkte i mellem Bramming St. og Vejen St.
- To kører med stop på alle stationer mellem Bramming St. og Vejen St.

Togbusserne holder her:

Vejen	af	Forpladsen ved stationen
Brørup	af	Forpladsen ved stationen
Holsted	an	Busholdepladsen i forlængelse af stationsbygningen
Gørding	af	Forpladsen ved stationen
Bramming	an	Busgaden mellem spor og stationen

Banedanmark arbejder på at rette fejlen, så togene kan køre til tiden igen.  
Vi arbejder på at holde denne side opdateret med det sidste nye.  
Husk, hvis du bliver forsinket mere end 30 minutter, så kan du benytte vores Rejsetidsgaranti.

#### Sådan kører togene til og fra Esbjerg St. søndag den 19. august:

- **Intercitytog** kører kun til og fra Kolding St. Mellem Kolding og Esbjerg skal du benytte regionaltogene.
- **Regionaltog** kører mellem Esbjerg St. og Aarhus H som normalt.

#### Sådan kører vores Børneguide:

- **Fra Kolding St.** kommer børnene og børneguiden i bus mod Esbjerg St.
- **Fra Esbjerg St., Bramming St. og Vejen St.** kører vi bus og taxa med børn og børneguide til Kolding St., hvor IC 852 venter på børnene.

Kilde: **lørdag 18. august 2018 – søndag 19. august 2018**, kopieret **lørdag 18. august 2018** kl. 21.30  
<http://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/him126682---togene-holder-i-ojeblikket-stille-mellem-esbjerg-st.-og-vejen-st.-og-vil-gore-det-dognet-ud/>  
(BL)

Sø 19/8 2018

---

#### Kørsel med veterantog Mv-Fa-Kd-Md-Fa-Hg-Sq

**Operatør:** My Veterantog  
**Årsag:** Kørsel med veterantog  
**Bemærkning:** **Togene fremføres af lokomotiv med mobilt togkontrolanlæg.  
Toglængde 117 m og 120 km/t.**

Tog VM 6621 (Mv-Od), MY 160, 120 km/t.  
Mv 9.52, Od 10.00.

Bemærkninger Mv Fra sidespor Od Mat til 6623

Tog VP 6623 (Od-Fa), MY 160, 120 km/t.  
Od 10.18, Tp 29-30, Eb 42-43. Md 54-55, Fa 11.04.

Bemærkninger Fa Omløbes. Mat til 6624

Tog VP 6624 (Fa-Kd), MY 160, 120 km/t.  
Fa 11.32, Kd 11.45½.

Bemærkninger Kd Omløbes. Mat til 6628

Tog VP 6628 (Kd-Md), MY 160, 120 km/t.  
Kd 12.17, Md 12.42.

Bemærkninger Md Omløbes. Mat til 6627

Tog VP 6627 (Md-Fa), MY 160, 120 km/t.  
Md 13.16, Fa 13.25.

Bemærkninger Fa Omløbes. Mat til 6626

Tog VP 6626 (Fa-Od), MY 160, 120 km/t.  
Fa 14.52, Md 15.00-01, Eb 12-13, Tp 25-26, Od 15.37.

Tog VM 6629 (Od-Hg), MY 160, 120 km/t.  
Od 15.43, Mv 51-16.03, Kø 28, Ro 17.15, Kh 39-43, Kl 18.(03)-11, Hg 18.40.

Bemærkninger Mv Spor 3. Afsætning af personale Hg Omløbes. Mat til 6612

Tog VM 6612 (Hg-Sq), MY 160, 120 km/t.  
Hg 19.33, Sq 19.38.

Bemærkninger Sq Til Hi

Kilde: Toganmeldelse nr. 17455, **torsdag 19. juli 2018**  
(BL)

Der er søndag d. 19-08-2018 sporarbejde mellem Struer og Aarhus H. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet mellem 22:00 og 01:00. Læs mere på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk)

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 10. august 2018** 10:39:43

Tog RA 5034 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 11:13, er aflyst. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 19. august 2018** 11:22:58

Tog RA 5034 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 11:13, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Scanropa. Bussen kører fra Tønder st. kl. 11:45. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 19. august 2018** 11:33:03

Tog RA 5037 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 12:31, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes følge af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 19. august 2018** 11:42:05

Tog RA 5038 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 13:09, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes følge af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 19. august 2018** 11:44:09

Tog RA 5043 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 13:31, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Scanropa. Bussen kører fra Esbjerg st. kl. 13:31. Aflysningen skyldes følge af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 19. august 2018** 13:00:00

Tog RA 5710 mellem Niebüll og Tønder, afgang kl. 18:09, er aflyst. Der indsættes taxa fra Niebüll station. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 19. august 2018** 17:31:06

(BL)

Sø 19/8 2018 – to 23/8 2018

Der er fra søndag d. 19-08-2018 til torsdag d. 23-08-2018 sporarbejde mellem Herning og Aarhus H. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 23:00 til 02:00. Se mere på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk)

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 10. august 2018** 10:04:50

(BL)

**TRÆKKRAFT  
GODSVOGNE  
PERSONVOGNE**

**TOGSÆT**

Lø 18/8 2018

---

### To beskadigede AR-togsæt i Va

Denne **lørdag** skulle MY-veterantog køre en rundtur i **Jylland** ad ruten **Od-Hr-Sj-Es-Rb-Es-TI-Md-Od**. Da der blev standset i **Va** lige efter kl. 12, skulle passagerer til museet ved **Tirpitz**-stillingen i **Blåvand** skifte til en minibus. De nysgerrige i sæertoget VM 6618 (Sj-Es) kiggede også ud af sæertoget til den modsatte side af perronen, og her holdt to beskadigede AR-togsæt i spor 6. Fra N:

### AT AR 1004 B + A

I den sikrede ovk 265 med advarselssignalanlæg i km 72,6 mellem **Ri** (Sjørring) og **Ti** kørte **fredag 10. august 2018** en dame i en bil på **Kappelstensvej** ud foran togsættet. Hun kunne gå fra den smadrede bil, hvilket der kan læses om i **NORDJYSKE Stiftstidende**:

## **Bilist kørte ud foran tog: Kunne selv gå fra ulykkesbilen**

Tog ramlede ind i bil på ubevogtet jernbaneoverskæring på Kappelstensvej i Thisted

Kilde:

<https://nordjyske.dk/nyheder/bilist-koerte-ud-foran-tog-kunne-selv-gaa-fra-ulykkesbilen/88421145-035b-4adc-bcb2-7eebdf9e65b>

Der er sket en ulykke før, **torsdag 3. september 2015**, i ovk 265:

## **To dræbt da tog ramte bil**

Mand og kvinde mistede livet, da de ville krydse jernbanen i bil

...

Kilde: **NORDJYSKE Stiftstidende**

<https://nordjyske.dk/nyheder/to-draebt-da-tog-ramte-bil/75eae6ff-5ea7-4cf8-adb8-dacb1d88c772>

Togsættet AR 1004 afventer en synsrapport.

## **AT AR 2049 B + A**

Togsættet kørte i tog RV 5147 (Es-S), da en minibus i usikret ovk 163 mellem **Is** (Sig) og **Tr** (Tistrup) **tirsdag 19. juni 2018** kørte ud for toget. To personer i minibussen – en 80-årig kvinde og en 55-årig mand – blev dræbt. Stærke billeder fra ulykkesstedet kan ses på

<http://www.msn.com/da-dk/nyheder/indland/minibus-torpederet-af-tog-de-dr%C3%A6bte-er-identificeret/ar-AAyRGIw?li=AAb1P9X&ocid=ientp>

Mere om den tragiske ulykke kan læses i Jernbanenyheder **uge 25-2018**.

AR 2049 B er kraftigt beskadiget i fronten med knust frontrude og centralkobling. Togsættet afventer en synsrapport.

(BL)

## **S-TOG**

## **METRO**

Fr 17/8 2018

---

## **Ansøgning for strækning mod Odder er afleveret**

Aarhus Letbane har i samarbejde med assessor afleveret den endelige ansøgning om godkendelse af strækningen mellem Aarhus og Odder til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Aarhus Letbane fremsendte fredag den 17. august den endelige, overordnede sikkerhedsvurderingsrapport, der ligger til grund for en godkendelse af letbanestrækningen mellem Odder og Aarhus til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen (TBST). Dermed kan TBST begynde at behandle ansøgningen med henblik på en godkendelse. Hvornår det sker, afhænger af sagsbehandlingstiden og de spørgsmål, der kan dukke op undervejs. ...

## **Omfatter også Lisbjerg**

En godkendelse af strækningen mellem Odder og Aarhus vil også omfatte godkendelse af den tre kilometer lange strækning mellem Universitetshospitalet i Skejby og Lisbjergskolen.

Når der foreligger en godkendelse, vil Aarhus Letbane arbejde på at åbne strækningerne til henholdsvis Odder og Lisbjergskolen for passagerdrift så hurtigt som muligt.

Kilde: <http://www.letbanen.dk/nyheder/nyheder/2018/odder-ansg-af/>

(BL)

## **FÆRGER**

## **VETERANMATERIEL OSV.**

Lø 18/8 2018

---

## **Tag med til Tirpitz og Ribe**

Så tilbyder vi igen spændende oplevelser med vores tog. Denne gang går turen til det vestjyske, hvor der vil være mulighed for at besøge det nye og meget roste museum ved Tirpitz-stillingen i Blåvand. Tirpitz er kåret som Danmarks bedste temamuseum i 2017.

...

## Tirpitz

Tirpitz-stillingen blev iværksat af feltmarskal Erwin Rommel og blev opført af danske frivillige, der boede i Blåvandlejren, samt af russere, der boede i Russerlejren ved Blåvand.

Arbejdet på de to kanonbunkere begyndte i juli 1944, og stillingen skulle være operationsklar til september 1945. Derfor var bunkersbyggeriet ikke afsluttet ved befrielsen 5. maj 1945; bl.a. lå de fire kanonrør og ildledelsesmateriel på Guldager Station ved Esbjerg, da broerne i Varde ikke kunne bære, at de 111 tons tunge kanonrør blev kørt over dem.

...

## Togturen

Togturen starter i Odense og kører via Grejsdalen til Varde over Herning og Skjern. I Varde skifter passagerer, som skal besøge Tirpitz til bus, der kører direkte til museet. For øvrige rejsende fortsætter togturen via Esbjerg til Ribe.

I Ribe vil der være et ophold på godt 2 timer, hvor den historiske by kan opleves på egen hånd. En af de største seværdigheder i byen er domkirken, hvor man fra tårnet kan se vidt omkring. Der er også et kunstmuseum og et med Ribes vikinger blandt mange andre tilbud.

Fra Ribe kører toget retur til Esbjerg, hvor passagerer, som har besøgt Tirpitz, skifter fra bus til tog. Fra Esbjerg køres retur over Lunderskov og Middelfart til Odense.

Kilde: <https://www.myveterantog.dk/saertog/MYvt-turRb2018.php>

Det foranstående kapitel er et udtog fra programmet for den store jyllandsudflugt.

## Tog 3719 bliver forsinket fra Hr

DSB MG 5602 kører tog RV 3722 (Str-Hr) denne fugtige morgenstund.

Tog 3719 ankommer i spor 2 kl. 8.04 (26), og samtidig (26) afgår tog 3722 fra spor 3. Forsinkelsen bliver sværere at indhente, for der er en La **40** i km 57,0-56,2. Der er omkring tredje afstandsmærke før I-signalet til **Ft** (Fasterholt) i km 56,7 og ind 0,5 km ind på stationen.

## Tog 3730 (Str-Fa) med litra MR krydses i Ft



Der standses med tog 6617 i spor 1 i **Ft** (Fasterholt) for krydsning med tog 3730. Deres udsendte og andre hænger derfor ud af vognenes venstre vinduer, da stationens to spor ligger i en venstrekurve. Derfor kan der fås flere billeder uden de andres venstre arme og hoveder med i motivet. Da Deres udsendte medarbejder på rejsen fra **Str** til **Vj** krydsede tog RV 3719 (Fa-Str) i **Hr**, kendes derfor oprangeringen af det kommende tog 3730: DSB MRD 4241+41!

Der er La **40** i km 57,0-56,2 for MR-toget med stationsgrænsen liggende i km 56,7, så der god tid til at få lavet flere telebilleder.

Udstilling

## En hær af beton

Kilde: Vardemuseerne <https://vardemuseerne.dk/exhibition/en-haer-af-beton/>

## Togskifte i Hr på 75 sekunder!

Grundet en defekt skinne i **Hq** (Holsted) er begge spor spærrede, så der må køres over **Hr** til **Od**, og det med et nyt særtogsnummer.

Tog VP 6180 (Sj-Mv) har en stram køreplan, der lavet til MY 160, som over er maskinen belastning. Der bliver først kørt fra **Sj** kl. 18.24 (21). I **Bs** skal der krydses tog RA 5659 (Hr-Sj), der har standsningstiden 18.32½-33, tog 6180 skal være det første tog med tiden 18.(31)-34). Det bliver nu 18.34-36½ (23/22½).

Derefter køres der til mod **Hr**. Der er ingen La mellem **Sj** og **Hr**. **Hrm** passeres 18.56 (23).


– Nu er den ved at være kriminel for Deres udsendte medarbejder med hensyn til skifte til et tog til **Str**.

Tog RV 3761 (Fa-Str) skal afgå fra spor 2 kl. 19.00 – om 4 – skriver fire – minutter. Er der stillet en indkørsel til spor 4, er indkørselshastigheden på de 2,3 km fra stationsgrænsen til spor 4 90 km/t., men til spor 1 er den kun 40 km/t. Følgende sker:

19.00.10 (25) ankomst i spor 1.

19.00.35 (22½) ankommer tog 3761, kørt af DSB MFB 5245+45, i spor 2

19.01.25 (21) afgår tog 3761 fra spor 2.

Det med at foretage et hurtigt togskifte i **Hr** er dog ikke noget særligt. Det gør de lokale, der skifter tog i **Hr** hver **mandag-fredag**, når toggangen ved Arriva Tog A/S og DSB er rettidig. I spor 1 ankommer tog RA 5363 (Ar-Hr) kl. 16.31. Alle, der skal videre mod **Str** iler over til spor 2, hvor et MR-tog afgår kl. 16.32. Søges der i  Rejseplanen, forekommer denne mulighed IKKE, men de ved de lokale rejsende, og det har Deres udsendte medarbejder også gjort flere gange.

Ankomst til spor 1 i **Str** bliver dog først kl. 19.49½ (22½), men det er trods alt »lidt« hurtigere end ved togskifte i **Md** og **Fa**, hvor ankomsttiden ellers først ville være 20.47.

### Kørsel med litra MY denne lørdag

Kørte km med litra MY **Vj-Sj-Va** 156,1 km + **Es-Sj-Hr** 100,6 km = 256,7 km, hvor var betalt for **Vj-Sj-Va** 156,1 km + **Es-Md** 92,0 km = 248,1 km. Det blev en god tur med 100,6 km 2 92,0 km = 8,6 km ekstra.

De andre turdeltagere fik en længere MY-tur til **Md**. Det blev til 100,6 km + 108,9 km = 209,5 km 2 **Es-Md** 92,0 km = 117,5 flere kilometer for de samme penge.

– Mon ikke det kunne løfte humøret, selv om ankomsten til **Od** ville blive 3 timer og 13 minutter senere end angivet i særtogskøreplanen?

(BL)

## SPECIALKØRETØJER

### SKROTBUNKEN

Fr 17/8 2018

### To MG venter i skrotsporet

DSB MG 5608 + 5618 holder stadig i rangerhovedet til År, set første gang omkring **torsdag 28. juni 2018**.

(BL)

## FASTE ANLÆG

Ti 14/8 2018

### De usikrede ovk Vno-Bu

Efter ulykken i usikret ovk 163 mellem **Is** (Sig) og **Tr** (Tistrup), der skete **tirsdag 19. juni 2018**, hvor svingbommene stod åbne, og to personer i en minibus blev dræbt, har antagelig fået ENT til at tage et initiativ til at informere de vejfarende om faren. Der findes stadig følgende usikrede ovk på **Vestkystbanen**:


**Vno** (Varde Nord) – **Is** 151, 152, 153 (alle tre har altid åbne svingbomme), 155 (oftest lukket) og 156 (oftest lukket).


**Is-Tr** 161 (altid åbne svingbomme), 162 (altid lukkede svingbomme), 163 (før ulykken altid åbne, nu altid lukkede svingbomme), 167 (af og til åben), 168, 169, 170 og 171 (altid lukkede svingbomme). Et sted med 5 usikrede overkørselsnumre i en uafbrudt rækkefølge er **Ev** (Engesvang) – **Bg** (Bording) med ovk 87, 88, 89, 90 og 91.

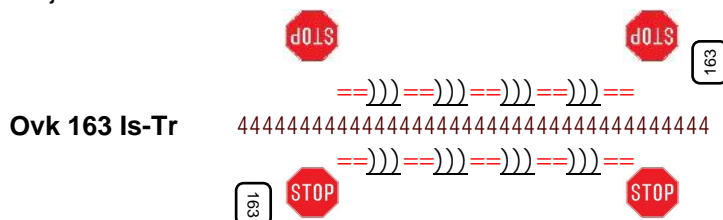
**Lm-Rj** Ovk 253 (ofte åben).

**Vem-Bu** Ovk 341 (altid åbne svingbomme).

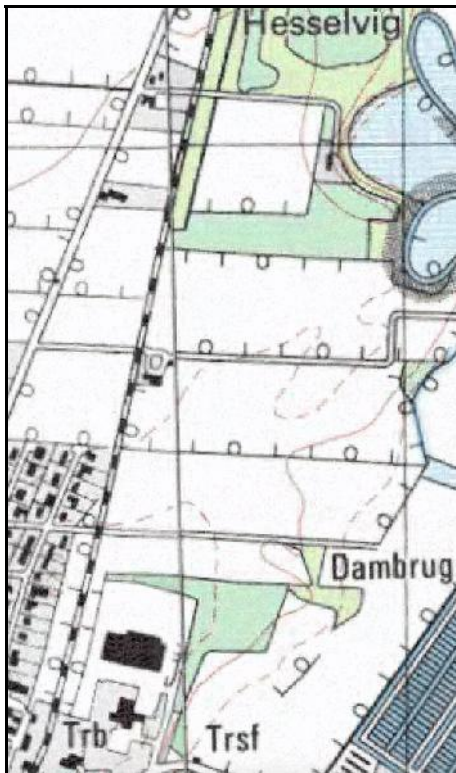


I dag ses det på hver mast ved ovk 151, 152, 153, 155, 156, 161, 162, 163, 167, 170 og 171, at der er monteret et ret stort **STOP**-skilt under , så vejfarende bliver pligtige til at standse foran sporet og ikke køre over, fordi svingbomme er åbne og tro, »så kommer der nok ikke et tog«. Det har dog ikke ændret på lodsejernes adfærd: De sædvanlig svingbomme ved ovk 151, 152, 153 og 161 står **stadig åbne!** Ovk 253 og 341 har ikke fået monteret **STOP**-skilte.

Som en ekstra påmindelse om at stoppe foran en usikret ovk er der ved ovk 163 monteret et B 13 **STOP**-skilt på hvert af de fire vejsignaler  A 74,1 Krydsmærke for enkeltsporet jernbaneoverkørsel.



## Ovk 160-163 Is-Tr



Í Tr i km 87,4.

Í Ovk 163, var nedlagt **torsdag 13. september 2018**.

Í Ovk 162, var nedlagt **torsdag 13. september 2018**.

Í Ovk 161. V for ligger **Kastanievangen**, ubebygget.

Í Ovk 160, nedlagt. **Egevangen** ligger V for.

Í **Is T** i km 81,5.

En ejendom ligger på østsiden af ovk 161 på adressen Vardevej 68, se billede heraf i Togfløjten, Nr. 3 2018, side 11 øverst.

Kilde: 4 cm kort 1986-2001  
<https://historiskatlas.dk/>

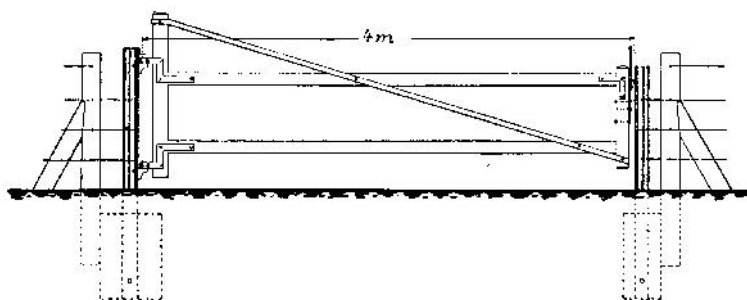
I **Togfløjten** Nr. 3 2018, side 11, er der øverst på siden et billede af ovk 161 med et Lint-tog på vej mod **Tr**. Nummeret på overkørslen står mellem trælygtepælen med to fuglekasser og gavlen til højre for. På det hvide godt en meter høje nummerskilt står der »161«, men fejlagtigt står der i billedteksten »162«. Fejlagtigt står der underkapitlet **Overkørsel 163** i **Sig** skrevet ovk 162 fem gange, hvor der skulle have stået »overkørsel 161«.

### Definitioner

Svingbom



Led



4 m led for ubevogtet ovk. Der eksisterer stadig nogle få **gule** led.  
(BL)

To 16/8 2018

### La for strækning 34. Str-Ti

Før en kørsel på en strækning skal en lkf have en papirudskrift af den gældende La – langsom kørsel – for den pågældende strækning den pågældende dag. Den ser således ud for strækning **31. Str-Ti-Str**:



### 34. Str-Ti

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Struer Hvidbjerg	0,0 21,9	Km 5,9	Led erstattes af sikret overkørsel nr. 17	16.00	24.00	Manglende opdatering af TIB km 5,9
Struer Hvidbjerg	0,0 21,9	Km 14,2	Led erstattes af sikret overkørsel nr. 5	17.00	24.00	Manglende opdatering af TIB km 14,2
Struer Hvidbjerg	0,0 21,9	Km 17,8	Led erstattes af sikret overkørsel nr. 19	19.00	24.00	Manglende opdatering af TIB km 17,8
Hvidbjerg Hurup Thy	21,9 39,5	Km 23,7	Led erstattes af sikret overkørsel nr. 45	20.00	24.00	Manglende opdatering af TIB km 23,7

Kilde: "La", torsdag 16. august 2018

### Sikring med bomanlæg på ovk 17, 5, 19 og 45 på Thybanen

Så sker det endelig. I eftermiddag ibrugtages fire automatisk sikrede overkørsler på **Thybanen**. Historierne bag disse handlinger er:

**Mandag 1. februar 2010** afholdt ENT informationsmøde i **Hw** og **Ur** for indbudte lodsejere ved ovk og almindelige interesserede om de mange overkørsler på **Thybanen**. Der var udarbejdet et A4-ark om hver af de eksisterende ovk og deres skæbne. På A3-farveluftfotos var alle ovk farvet med en farve med skæbnen. Med **gul** farve var tegnet de ovk , der skulle bevares og opgraderes fra usikrede eller fra advarselssignalanlæg til at få bomanlæg. Med **rød** farve  angav ENT/Atkins de ovk, de mente, skulle nedlægges. I **Jylland** og på **Thyholm** skulle ovk 17, 5, 19 og 45 overleve og alle få bomanlæg.

Nu 8½ år efter sker det!

#### Str-Um ovk 17 i km 5,939, Vesterkærvej

Naturligvis skal begivenhederne fotograferes, **Humlum Kirke** kl. 16.00. Den kraftige søn-**Str** bliver hele 29 km/t. Desværre er en lastbil-vejen, fordi ovk 17 allerede er taget i brug. fotografere tog RA 5536 (Ti-Str) mellem **Um** chaufføren siger:

– Du kan lige nå ned til ovk 5, der ibrugtages kl. 16.25.



og det begynder med ovk 17 ved vejen fra denvind gør, at gennemsnitshastigheden fra chauffør ved at fjerne afspærringerne fra Der nås lige at løbe lidt hen ad marken og og **Str** kørt af AT AR 2045 kl. 15.43. Lastbil-

#### No-Um ovk 5 i km 14,197, Gl. Landevej

Videre suses den ned ad hovedvej 11 til **Oddesund**, hvor der skal fotograferes det første togs passage af ovk 5 kl. 16.19. Den kraftige søndenvind gør, at racercyklen når op på 51 km/t., og efter en halv kilometers cykling på cykelstien lykkes det at overhale en traktor på hovedvej **11**, der nok kører med 45 km/t. Hastigheden på det vandrette stykke falder til 48 og 44 km/t., men forspringet mistes op til broen.

Bim-bim og =))=))=))=))= går ned, før broklappen går op /. En fiskerkutter er over en ½ sømil væk, og det varer næsten fem minutter, før den sejler igennem. Nu er den ved at være kriminel, for da broklappen endelig er nede igen, og bommene hejses, viser uret 16.11, og tog 5553 (Str-Ti) skal afgå fra **Um** kl. 16.12. Der mangler endnu 2½ km at blive cyklet og *stå hvor?*

Racercyklen smides i græsset foran vejafspærringen foran ovk 5, og der nås lige at få en billede efter at have fået lov af de mange orangeklædte teknikere fra **STRUKTON** til at gå der.



AT AR 1007 tog 5553 No UI 16.18 Kører fra No langs Høl


AT AR 1007 tog 5553 No UI 16.19 Første gang signaler vises til lkf



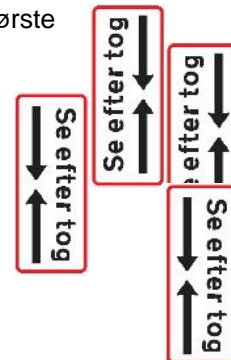
ENT No UI 16.20 Bomme går op, Strukton-personale ser til  
 AT AR 2040 tog 5542 UI No 16.37 Første tog mod Str over ovk 5

### UI-Hw ovk 19 i km 17,814, Havrelandsvej

Derefter skal ovk 19 oven for UI ibrugtages, og det kan også nås. Det cykles op ad **Gl. Landevej**, og undervejs ses ovk 10 i km 15,816, **Gl. Landevej**, har fået to nye elektroniskabe.

Ved ovk 19 er der parkeret ni Strakon-varevogne! Her fotograferes også de to første tog, hvor overkørselssignalers overdækning  er fjernet.

AT AR 1013	tog 5559	UI Hw	17.24	1. nordkørende tog i ovk 19
ENT		UI Hw	17.27	Se efter tog Ö fra ovk 19
AT AR 1009	tog 5548	Hw UI	17.33½	1. sydkørende tog i ovk 19
AT AR 1009	tog 5548	Hw UI	17.34	Krydser ovk 19 i km 17,814



Et billede af tog RA 5559 (Str-Ti) kan ses **Jernbanen Oktober 5/2018**

[Ajour](#), side 13, og nedenunder et billede af de fire afmonterede advarselstavler UA 72 **Se efter tog**.

### Hw-Ln ovk 45 i km 23,670 Barslevvej

Den fjerde og sidste ovk, hvor bomanlæg skal tages i brug, er den indtil nu usikrede ovk med SR-signal 17.3 på hver side af ovk 45.



### Ovk 19 – Str

To ovk er fotograferet med det første Lint-tog i hver retning, så det er tilfredsstillende, og kursen sættes mod **Str**. Det fugter af og til med den kraftige søndenvind, og der bliver 17,814 km at cykle hjem **Havrelandsvej** i strid modvind!

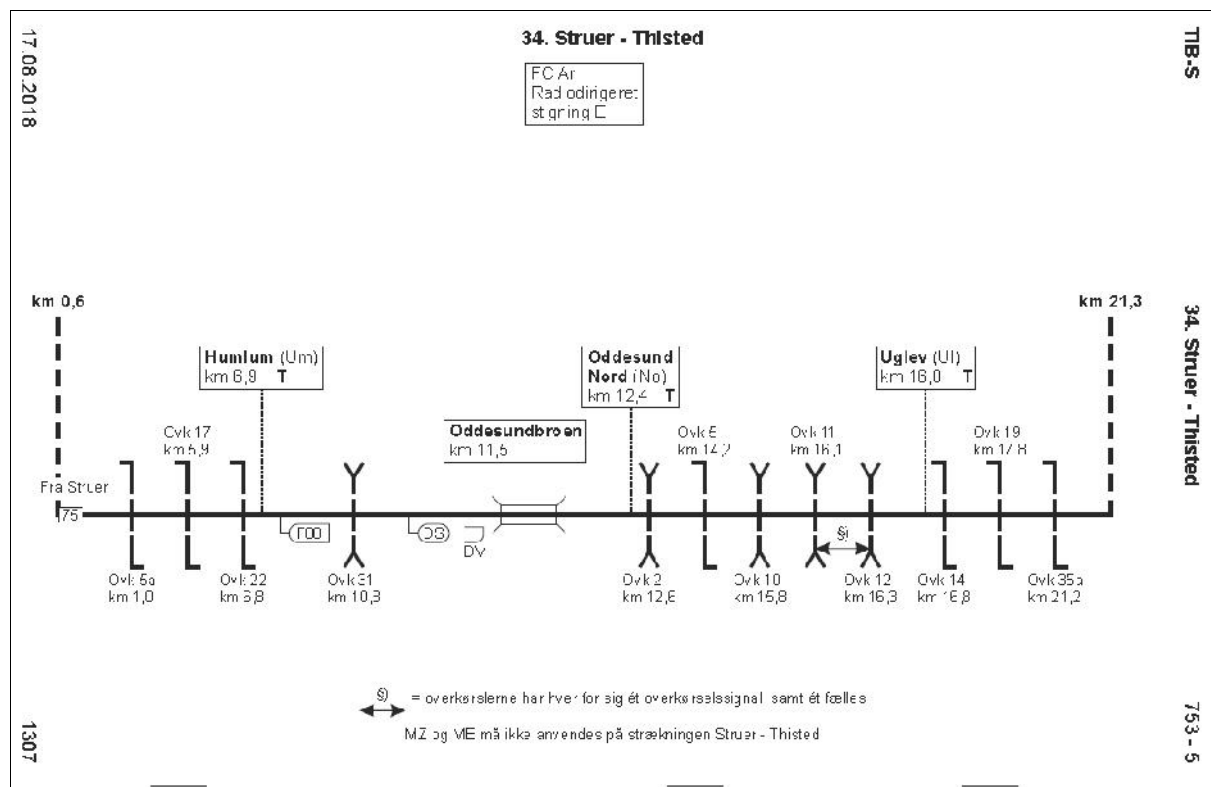
Kl. 18.01 er der nået frem til ovk 02 i km 12,623 No UI, **Sortevej**, med advarselssignalanlæg, der får bomanlæg monteret senere.

Hen over **Sundkær** cykles der kun med en trejedel af hastigheden den modsatte vej. Vejrguderne straffer ubønhørligt.

(BL)

Fr 17/8 2018

## Rettelsesblade 1307-1308 til TIB-S



Kilde: TIB-S, rettelsesblade 1307, fredag 17. august 2018

På strækning **31. Str-Ti-Str** kommer der i eftermiddag kl. 16, 17, 19 og 20 følgende ibrugtagninger:

### Fire usikrede ovk får sikret ovk på Thybanen

De fire pågældende ovk

Str-Um ovk 17	km 5,939	Vesterkærvej
No-Um ovk 5	km 14,197	Gl. Landevej
Ul-Hw ovk 19	km 17,814	Havrelandsvej
Hw-Ln ovk 45	km 23,670	Barslevvej



Der er to røde lamper ●● på hver bom.  
(BL)

## UDLAND

## DIVERSE

To 16/8 2018

# Usikrede overkørsler Nu skal der handles

Tirsdag den 9. juni skete det, der ikke må ske: En bilist overså et tog i en usikret overkørsel i Sig i Sydvestjylland. Toget kolliderede med bilen. Kollegaerne og passagererne slap for alvorlige fysiske knubs. Men bilens to passagerer blev dræbt. Usikrede overkørsler kostede igen menneskeliv i Danmark.

Kilde: [Jernbane Tidende, NR 4 2018](#), side 12

### Rygere trodser forbud på perroner:

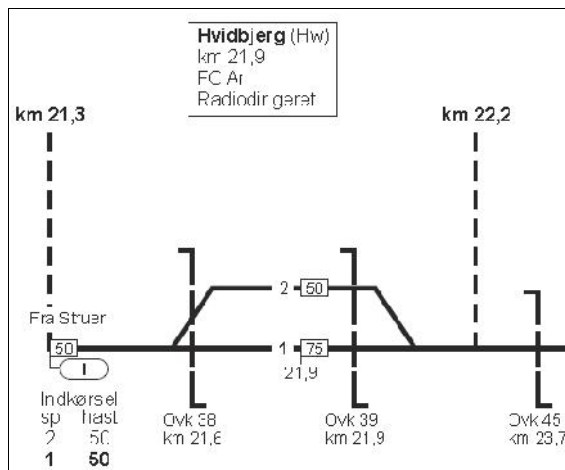
## »Folk kan jo altid træde to meter væk«

**RYGNING.** DSB's perroner har været røgfri siden den 1. juni 2014, og en ny undersøgelse viser, at rygeforbuddets popularitet er stigende. Alligevel pulser de inkarnerede rygere videre på perronerne hver dag. De mener dog selv, at de tager hensyn.

»Det virker lidt latterligt, at man ikke må ryge, selvom man er udenfor,« fortæller en af rygerne.

**SIDE 6**

Kilde: [B±T± metro, fredag 17. august 2018](#), side 1  
(BL)



## BILAG

### Fortegnelse over forkortelser

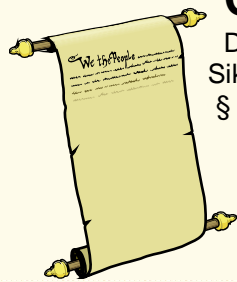
I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

#### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.

### Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:  
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

**Vehicle Keeper Marking Register – VKM**  
**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/Blocked/revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: [https://www.era.europa.eu/registers/vkm\\_en](https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en)

List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

## Togekspeditionssteder

<b>Togekspeditionssted</b>	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
<b>Station</b>	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
<b>Fri bane</b>	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrænsen.
<b>Holdsted</b>	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør    **Ab** Aalborg    **Abø** Aalborg Øst  
**Thb** Thyborøn Havn    **Gy** Glyngøre    **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup    **Hb** Hobro    **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Fp** Fårup    **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaabro  
**Vem** Vemb    **Ho** Holstebro    **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård    **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg    **År** Ar Rbg.    **Ar** Aarhus H  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg    **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox**    **Va** Varde      **Fa** Fredericia    banegård  
Oks-      **TI** Taulov    **Gfa** Fredericia  
**bøl-**    **Es** Esbjerg    **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov    **Kd** Kolding      Godsstation  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Hab** Haderslev    **Sno** Snoghøj  
**Æk** Skærbæk    **Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Tdgr** Landegr.    **Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche    **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy    **Ny** Nykøbing Mors  
**Ur** Hurup Thy      **Gy** Glyngøre  
**Thb**    **Yd** Ydby  
Thyborøn Havn    **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland      **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør    **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord    **Sk** Skive    **Hø**  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum    **Røb** Rønbjerg Højslev  
**Bnt**      **Str**    **Han**    **Vp** Vinderup      **Sm**  
Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm      **Ra**  
Bækmarksbro      Ravnstrup  
**Vem** **Bu** Bur    **Ho** Holstebro      **Vg**  
Vemb      **Ts** Tvis      Viborg  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing    **Dæ**      **Gp** Gødstrup    **Hr** Herning  
**Lm** Lem Videbæk      **Stu** Studsgård    **Hrm**  
**Sj**    **Bs**    **Td**    **Kæ** Kibæk      Herning  
Skjern Borris Trolldhede      Messecenter

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Sb** Strib  
**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få**  
Faaborg    **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Færge **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgarden **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**HI** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **GI** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Valby **Blv** Belvedere  
**Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
**Kbh.** Lufthavn **Cph** Kastrup klagøringscenter **Kac**

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge Køge Nord  
**Vst** Vrangstrup **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hz** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**My** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved